

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 08/2011****ΑΠΟΦΑΣΗ 083/2011**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 3η Μαρτίου 2011, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στο Αμφιθέατρο «Αλέξανδρος Κουμουνδούρος», συνέρχεται στην 8η/2011 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 8219/28-2-2011 πρόσκληση του κ. Αντιπροέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση – απόντος του Προέδρου του Σώματος κ. Γουρδέα Ανδρέα, οποίος απουσιάζει για λόγους υγείας – ο Αντιπρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Ανδρεάκος Κωνσταντίνος ως Προεδρεύων αυτού και από τα υπόλοιπα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 3) Αναζίκος Ιωάννης, 4) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 5) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 6) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 7) Γκλεγκλές Ιωάννης, 8) Διασάκος Νικόλαος, 9) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 10) Καμβυσίδης Ιωάννης, 11) Καραγιάννης Ανδρέας, 12) Καρβέλης Γεώργιος, 13) Κουδούνης Αργύριος, 14) Μανδηλάρης Ιωάννης, 15) Μαρινάκης Σαράντος, 16) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 17) Μπάκας Ιωάννης, 18) Μπασακίδης Νικόλαος, 19) Μπεχράκης Σταμάτης, 20) Μπουζιάνης Παύλος, 21) Μπούρας Ιωάννης, 22) Μπούχαλης Δημήτριος, 23) Μπρεδήμας Θεόδωρος, 24) Μωραγιάννης Κωνσταντίνος, 25) Μωρακέας Σπυρίδων, 26) Νιάρχος Αναστάσιος, 27) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 84 απόφαση), 28) Ντίντα Παναγιώτα, 29) Οικονομάκου Μαρία, 30) Πολίτης Δημήτριος, 31) Πουλόπουλος Δημήτριος, 32) Ριζάς Χρήστος, 33) Στασινάκης Διονύσης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 86 απόφαση), 34) Στασινόπουλος Στυλιανός, 35) Φαββατάς Δημήτριος, 36) Φωτέας Νικόλαος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 82 απόφαση) και 37) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Δικαιουλάκος Βασίλειος και 2) Χουλιάρα – Παλιατσέα Αμαλία λόγω προβλήματος υγείας.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν και παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων: 1) Καλαμάτας κα Λιακουνάκου Βενετία και 2) Βέργας κ. Χειλάς Γεώργιος.

Στην συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης όλοι οι Πρόεδροι Συμβουλίων Τοπικών Κοινοτήτων.

Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 2) Αιθαιάς κ. Δουρδουνάς Αργύριος, 3) Ασπροχώματος κ. Ζαγαρέλος Ηλίας, 4) Πηδήματος κ. Κάργας Γεώργιος, 5) Μικρομάνης κ. Κουτσουρόπουλος Χαράλαμπος, 6) Μ. Μαντίνειας κ. Λιακέας Στυλιανός, 7) Θουρίας κα Λιάππα Χρυσή, 8) Ελαιοχωρίου κ. Μάλαμας Στυλιανός, 9) Αντικαλάμου κ. Μανωλόπουλος Παναγιώτης, 10) Αλαγονίας κ. Μπαλίκος Ιωάννης, 11) Αγίου Φλώρου κα Μπελόγιαννη – Θεοδωρακοπούλου Αναστασία, 12) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης, 13) Πλατέος κ. Τζαβάρας Γεώργιος, 14) Λεϊκών κ. Τσαούσης Αθανάσιος, 15) Αμφείας κ. Φαββατάς Γεώργιος και 16) Αρφαρών κ. Φέστας Κωνσταντίνος,

ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι Συμβουλίων Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Πολιανής κ. Κορομηλάς Παναγιώτης, 2) Άριος κ. Μπρούμας Αθανάσιος, 3) Άνθειας κ. Πετρούλιας Περικλής και 4) Αριοχωρίου κ. Σκούρας Παναγιώτης.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης όλοι οι Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων.

Από αυτούς παραβρίσκονται οι Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Λαδά κ. Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Αλωνίων κ. Γκρέτσας Γεώργιος, 3) Αγρίλου κ. Δημόπουλος Ευστάθιος, 4) Βρομόβρυσης κ. Καμαρινόπουλος Βασίλειος, 5) Ασπροπουλιάς κ. Κατσιμαγκλής Παναγιώτης, 6) Άμμου κ. Κοσμόπουλος Νικόλαος, 7) Βελανιδιάς κα Κοτταρίδη Διαμαντούλα, 8) Καρβελίου κ. Μαραβάς Δημήτριος, 9) Πηγών κ. Μαρκόπουλος Απόστολος, 10) Σταματινού κ. Μωραγιάννης Ιωάννης και 11) Νέδουσας κ. Σούμπλης Κων/νος,

ενώ δεν παραβρίσκεται ο Εκπρόσωπος Τοπικής Κοινότητας Ανεμόμυλου κ. Μαθιός Νικόλαος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Προεδρεύων του Σώματος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης, παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Προεδρεύοντα της Συνεδρίασης για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Επέκταση ελεγχόμενης στάθμευσης, παραχώρηση ειδικών θέσεων στάθμευσης, μονοδρόμηση οδού Ντ. Μακρόπουλου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, ως αρμόδιο όργανο σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 3852/2010, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθμ. 5/2011 απόφασή της, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση:

Α. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ (ΚΑΤΑ οι κ.κ. ΝΙΑΡΧΟΣ & ΜΩΡΑΚΕΑΣ και ΛΕΥΚΟ ο κ. ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ)

1. την επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης σε τμήματα των οδών 23<sup>ης</sup> Μαρτίου, Υπαπαντής και Νέδοντος,
  2. την παραχώρηση τεσσάρων (4) θέσεων στάθμευσης στο Δημαρχείο για την εξυπηρέτηση των υπηρεσιακών οχημάτων και στάσης των Ι.Χ. αυτοκινήτων των δημοτών,
- Β. ΟΜΟΦΩΝΑ τη μονοδρόμηση της οδού Ντ. Μακροπούλου με κατεύθυνση προς την οδό Κρήτης και απαγόρευση στάθμευσης στην ανατολική πλευρά της οδού,

σύμφωνα με την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** *Επέκταση ελεγχόμενης στάθμευσης, παραχώρηση ειδικών θέσεων στάθμευσης, μονοδρόμηση Οδού Ντ. Μακρόπουλου.*

1. Επέκταση ελεγχόμενης στάθμευσης, παραχώρηση ειδικών θέσεων στάθμευσης.

Για τη βελτίωση των γενικότερων συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της Καλαμάτας προτείνεται να ληφθούν μέτρα για τον καθορισμό στάθμευσης, αλλά και για την παραχώρηση ειδικών θέσεων στάθμευσης κ.λπ, με υλοποίηση της κατάλληλης κατά περίπτωση σήμανσης.

Στη σύσκεψη στην οποία έγινε για το κυκλοφοριακό στα πλαίσια της μελέτης την οποία την ξέρετε πάρα πολύ καιρό η οποία υπάρχει και γίνονται διάφορες επεξεργασίες πάνω σ' αυτό το θέμα, είπαμε ότι στην οδό 23<sup>ης</sup> Μαρτίου, Υπαπαντής (μέχρι Μητροπολίτου Μελετίου), Νέδοντος (επάνω από την Κροντήρη) με λειτουργία όπως αυτή των θέσεων στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης (ώρες, ημέρες και με το αντίστοιχο αντίτιμο).

Γενικά, για την εξέταση της επέκτασης της ελεγχόμενης στάθμευσης λαμβάνονται υπόψη οι ρυθμίσεις που προβλέπονται από την κυκλοφοριακή μελέτη, τη μελέτη της ελεγχόμενης στάθμευσης, οι αποφάσεις που κατά καιρούς λαμβάνονται από το Δ.Σ., αλλά και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών. Τέλος, για την επιτυχία του μέτρου (αύξηση της εναλλαγής στάθμευσης) πρέπει να υπάρξει υποστήριξη και από τη Δημοτική Αστυνομία.

Αναλυτικά, με βάση αυτοψίες που προηγήθηκαν, για κάθε οδό έχουμε:

α) Οδός 23<sup>ης</sup> Μαρτίου

Στο τμήμα από την Οδό Νέδοντος έως τον κυκλικό κόμβο, λαμβάνοντας υπόψη την υλοποίηση και παλιότερων αποφάσεων, περίπου 30 θέσεις θα είναι ελεγχόμενες. Η ελεγχόμενη στάθμευση μπορεί να υλοποιηθεί, αφού οι χρήσεις είναι κυρίως εμπορικές. Χρειάζεται να γίνει ένα μικρό έργο στη διασταύρωση με την Αναγνωσταρά για να μεγαλώσει το πεζοδρόμιο και να χωροθετηθούν καλύτερα οι κάδοι απορριμμάτων και ανακύκλωσης.

**β) Οδός Υπαπαντής**

Στην Οδό Υπαπαντής από τον κυκλικό κόμβο έως την Οδό Μητρ. Μελετίου, μπορούν να γίνουν ελεγχόμενες περίπου 22 θέσεις στάθμευσης. Η ελεγχόμενη στάθμευση μπορεί να υλοποιηθεί, αφού οι χρήσεις είναι κυρίως εμπορικές.

**ε) Οδός Νέδοντος**

Στην Οδό Νέδοντος στο τμήμα μεταξύ της Οδού 23<sup>ης</sup> Μαρτίου και της Οδού Κροντήρη, εκτός από τις ειδικές θέσεις (ταξί, Λεωφορεία, ξενοδοχείο, δημαρχείο...), μπορούν άμεσα να γίνουν ελεγχόμενες περίπου 45 θέσεις στάθμευσης. Η ελεγχόμενη στάθμευση μπορεί να υλοποιηθεί, αφού οι χρήσεις είναι κυρίως εμπορικές και διοίκησης. Επίσης, μπορούν να δοθούν για ελεγχόμενη στάθμευση οι 3 θέσεις στην απόληξη της Οδού Χρ. Κουμάντου, που είχαν παραχωρηθεί για την εξυπηρέτηση του Δημαρχείου με την υπ' αρ. 422/2008 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Επίσης, με βάση Απόφαση της 20-2-1995 της Νομαρχίας Μεσσηνίας, η οποία και επισυνάπτεται, καθορίζονται οι περιπτώσεις που προβλέπεται παραχώρηση χώρου στάθμευσης σε οδικά τμήματα του Νομού Μεσσηνίας. Για την εξυπηρέτηση του Δημαρχείου θα πρέπει να παραχωρηθούν οι 4 θέσεις που βρίσκονται ακριβώς μπροστά στο Δημαρχείο, στις οποίες θα σταθμεύουν υπηρεσιακά οχήματα, αλλά θα επιτρέπεται και η στάση των Ι.Χ. οχημάτων των δημοτών για την εξυπηρέτηση των συναλλαγών τους με το Δήμο.

Συνολικά, από τα παραπάνω προκύπτει ότι περίπου 100 θέσεις στάθμευσης θα μετατραπούν σε ελεγχόμενες, και θα παραχωρηθούν 4 θέσεις στάθμευσης στο Δημαρχείο για την εξυπηρέτηση στάθμευσης των υπηρεσιακών οχημάτων και στάσης των Ι.Χ. των δημοτών.

**2. Μονοδρόμηση Οδού Ντ. Μακρόπουλου**

Μετά από επικοινωνία με κατοίκους της περιοχής και αυτοψία που πραγματοποιήθηκε, επειδή η οδός Ντ. Μακρόπουλου χρησιμοποιείται για να παρακάμπτεται ο φωτεινός σηματοδότης της διασταύρωσης των οδών Κρήτης και Φαρών και στη συνέχεια -λόγω των μονοδρομήσεων που έγιναν στην περιοχή- οι οδηγοί κινούνται παράνομα με σκοπό να εξέλθουν στη Φαρών, προτείνεται η οδός Ντ. Μακρόπουλου να γίνει μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Κρήτης και χωρίς δυνατότητα αριστερής στροφής, με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης και χωρίς να αλλάζουν οι προτεραιότητες στην κυκλοφορία. Η στάθμευση θα απαγορεύεται στην ανατολική πλευρά, για λόγους ορατότητας στη διασταύρωση με την Οδό Κρήτης.

**Συνεπώς, εισηγούμαστε:**

- A) την επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης σε τμήματα των Οδών 23<sup>ης</sup> Μαρτίου, Υπαπαντής και Νέδοντος, όπως αναλυτικά παρουσιάστηκε προηγουμένως,
- B) την παραχώρηση 4 θέσεων στάθμευσης στο Δημαρχείο για την εξυπηρέτηση στάθμευσης των υπηρεσιακών οχημάτων και στάσης των Ι.Χ. των δημοτών,
- Γ) τη μονοδρόμηση της Οδού Ντ. Μακρόπουλου με κατεύθυνση προς την Οδό Κρήτης, και την απαγόρευση στάθμευσης στην ανατολική πλευρά της οδού.

**Συν/να:** 1) Η Απόφαση της 20-2-1995 της Νομαρχίας Μεσσηνίας  
2) Σχέδιο μονοδρόμησης Οδού Ντ. Μακρόπουλου

**Κοιν/ση:** 1) Αντ/ρχος κ. Α. Καραγιάννης  
2) Αντ/ρχος κ. Χρ. Ριζάς  
3) Τμήμα Μελετών

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΝΕΛΟΠΟΥΛΟΥ  
ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ**

**Καλαμάτα 21 - 1 - 2011  
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.  
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας κ. Καραγιάννης Ανδρέας αναφέρει τα εξής:

**ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ:** Κύριε Πρόεδρε, κ.κ. συνάδελφοι, ως προς το θέμα της επέκτασης της ελεγχόμενης στάθμευσης, αφορά τη γενικότερη βελτίωση και τις καλύτερες συνθήκες κυκλοφορίας στο Εμπορικό Κέντρο της πόλης σε περιοχές, οι οποίες είναι πάρα πολύ ευαίσθητες για να μπορεί πλέον να εξυπηρετείται ο κόσμος και μέσα απ' αυτή την απόφασή μας, με τον καθορισμό της στάθμευσης και παραχώρηση ειδικών θέσεων στάθμευσης, θα μπορούσαμε να έχουμε μια καλύτερη υλοποίηση μέσα από την σήμανση η οποία θα γίνει από την υπηρεσία μας.

Όπως γνωρίζετε αγαπητοί συνάδελφοι, υπάρχει μια παλιότερη μελέτη κυκλοφοριακή που είχε γίνει το '84 και το '85, στη συνέχεια έγινε η μελέτη το 2004 και το 2005, η οποία περιλάμβανε και το TRAM, στη συνέχεια επικαιροποιήθηκε το 2009, 2010 χωρίς να περιλαμβάνει βέβαια το TRAM που όμως ακόμη δεν έχει εγκριθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο. Στις συσκέψεις οι οποίες έγιναν για τα κυκλοφοριακά θέματα από την αρμόδια υπηρεσία, προκύπτει ότι θα μπορούσαμε στα σημεία της οδού 23<sup>ης</sup> Μαρτίου, της Υπαπαντής μέχρι του Μητροπολίτη Μελετίου και στη Νέδοντος, πάνω από την Κροντήρη να μπορούσαμε να κάνουμε ελεγχόμενη θέση στάθμευσης σε δημοτικούς χώρους με ώρες με το συγκεκριμένο αντίτιμο ανά ώρα και ημέρες για την περιοχή αυτή. Για να πετύχουμε την ελεγχόμενη στάθμευση και την επέκτασή της, λαμβάνουμε υπόψη ρυθμίσεις που προβλέπονται από την κυκλοφοριακή μελέτη και τη μελέτη της ελεγχόμενης στάθμευσης, αποφάσεις που κατά καιρούς έχει πάρει το Δημοτικό Συμβούλιο αλλά και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών.

Τέλος αγαπητοί συνάδελφοι για να πετύχουμε την ελεγχόμενη στάθμευση πρέπει να υπάρχει μια καλή συμμετοχή της Δημοτικής Αστυνομίας. Στην πρότασή μας στο Δημοτικό Συμβούλιο αφορά την οδό 23<sup>ης</sup> Μαρτίου, η οποία ξεκινάει από τη Νέδοντος και φτάνει μέχρι το κυκλικό κομμάτι που φεύγουμε για Υπαπαντής και τον άλλο δρόμο που έρχεται από την πλευρά Σταδίου, εκεί προβλέπονται και σύμφωνα με παλαιότερες αποφάσεις περίπου τριάντα θέσεις να είναι ελεγχόμενες, για να μπορούμε λοιπόν με την ελεγχόμενη αυτή στάθμευση η οποία θα γίνει στην περιοχή επειδή είναι ακριβώς πάρα πολλές εμπορικές οι χρήσεις στο συγκεκριμένο σημείο. Το άλλο σημείο το οποίο προτείνεται είναι η οδός Υπαπαντής η οποία ξεκινάει από τον κυκλικό κόμβο μέχρι την οδό Μητροπολίτη Μελετίου που μπορούν εκεί πέρα να γίνουν είκοσι δύο θέσεις στάθμευσης.

Η ελεγχόμενη στάθμευση αυτή πάλι αφορά εμπορικές χρήσεις στην περιοχή. Και πάμε στην οδό Νέδοντος, η οδός Νέδοντος η οποία να γίνει ελεγχόμενη, γίνεται η πρόταση, από την οδό 23<sup>ης</sup> Μαρτίου προς την οδό Κροντήρη, εκεί βέβαια έχουμε ειδικές θέσεις ΤΑΞΙ, οι οποίες είναι ήδη τακτοποιημένες και υπάρχουν, προτείνεται και από τις δύο μεριές της οδού Νέδοντος να έχουμε ελεγχόμενη στάθμευση όπου εκεί θα εξασφαλίσουμε περίπου σαράντα πέντε θέσεις.

Οι ελεγχόμενες θέσεις που επίσης προτείνουμε απ' έξω ακριβώς απ' το Δημαρχείο, προτείνουμε να μείνουν οι θέσεις, τέσσερις θέσεις για τις ανάγκες του Δημαρχείου και όχι οι υπόλοιπες που βρίσκονται στην επέκταση της οδού Κολοκοτρώνη. Αγαπητοί συνάδελφοι οι τέσσερις θέσεις αυτές στάθμευσης θα αφορούν και τους πολίτες, οι οποίοι με αλάρμ θα επισκέπτονται το Δημαρχείο για τυχόν διευκολύνσεις, παράλληλα δε και με τα οχήματα του Δήμου, τα οποία αφορούν το Δήμαρχο και οποιεσδήποτε άλλες θέσεις μπορούν να προκύψουν από τ' υπηρεσιακά αυτοκίνητα του Δήμου. Τώρα όσον αφορά τη μονοδρόμηση της οδού Μακροπούλου, είναι η μονοδρόμηση του δρόμου ο οποίος είναι ο πρώτος παράλληλος ανατολικά από τη Φαρών μεταξύ Κρήτης και Ηροδότου, αυτός ο δρόμος επειδή γίνεται παράκαμψη του σημείου αυτού από την Κρήτης προς τα πάνω, την παράκαμψη των φαναριών της Φαρών προκύπτει ένα ζήτημα και έτσι κινούνται ανάποδα προς την Ηροδότου η οποία έχει κατεύθυνση προς ανατολάς, προτείνεται αγαπητοί συνάδελφοι αυτή η οδός να γίνει μονόδρομος προς τα κάτω και να απαγορεύεται η κυκλοφορία προς το ανατολικό μέρος της Κρήτης και βέβαια να κινούνται υποχρεωτικά προς το φανάρι που είναι στη Φαρών. Εισηγούμαστε λοιπόν στο Σώμα την επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης στην οδό 23<sup>ης</sup> Μαρτίου, Υπαπαντής και Νέδοντος όπως αναλυτικά παρουσιάστηκε, την παραχώρηση τεσσάρων θέσεων στάθμευσης στο Δημαρχείο για την εξυπηρέτηση στάθμευσης υπηρεσιακών οχημάτων και

στάσης των Ι.Χ. των δημοτών και βέβαια τη μονοδρόμηση όπως σας είπα του Ντίνου Μακρόπουλου προς την κατεύθυνση της οδού Κρήτης και απαγόρευση στάθμευσης στην ανατολική πλευρά της οδού.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κύριε Νταγιόπουλε.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Η οδός Ντίνου Μακρόπουλου θα 'χει κατεύθυνση από βορρά προς νότο, η αμέσως παράλληλη της Μακρόπουλου, η Μαιζώνος έχει και αυτή κατεύθυνση από βορρά προς νότο και μάλιστα στο σημείο εκείνο που συναντάται με την Κρήτης, το υπόλοιπο τμήμα της έχει κατεύθυνση από νότο προς βορρά. Δεν ξέρω αν το έχετε λάβει υπόψη σας, δηλαδή σ' εκείνο το σημείο έχουμε δύο αυτοκίνητα και ο οδηγός που έχει μάθει να οδηγεί σε μονόδρομο, θα πέσει και θα δημιουργήσει ατύχημα, γιατί φέρνουνε το ένα αυτοκίνητο μέχρι την οδό Κρήτης να ανεβαίνει και αυτόματα του λέμε στοπ από δω και πάνω απαγορεύεται να συνεχίσεις τη Μαιζώνος γιατί την κάνουμε κάθοδο. Έχουμε πάλι κάθοδο το κομμάτι του Ντίνου του Μακρόπουλου και λέω εγώ τώρα. Γιατί δεν κάνουμε συνέχεια τη Μαιζώνος με κατεύθυνση προς τα πάνω και για διευκόλυνση να έχουμε κάνει τη Μακρόπουλου προς τα κάτω;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Παρακαλώ άλλος συνάδελφος, κύριε Μωρακέα.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Είπατε κ. Αντιδήμαρχε ότι υπήρχε κυκλοφοριακή μελέτη το '85, στη συνέχεια έγιναν κάποιες επικαιροποιήσεις και μετά ξαναδόθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη το 2005; Επειδή δεν είμαστε συνέχεια και δεν ξέρουμε το παρελθόν προσπαθούμε να αποκτήσουμε μια εικόνα γι' αυτό ρωτάω.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Είχε μια αρχική μελέτη και εφαρμόστηκε το πρώτο της στάδιο, μετά συνεχίστηκε να εφαρμόζεται το δεύτερο στάδιο της μελέτης, δηλαδή υπήρχε μια ευρύτερη μελέτη και συνεχίζαμε να εφαρμόζουμε τότε ένα μικρό κομμάτι στους μονοδρόμους κλπ, μετά επεκτάθηκε και πήγε σ' άλλο στάδιο στο παραπέρα, σαν δακτύλιος δηλαδή, ο μικρός δακτύλιος επεκτάθηκε και μπήκαμε στο δεύτερο δακτύλιο, δεν ήταν επικαιροποίηση, ήταν εφαρμογή και συνέχεια της μελέτης.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Ναι η βάση όμως, το σασί να το πω έτσι, είναι η παλιά μελέτη του '85, για να εξηγηθούμε, αυτό το ερώτημα ήθελα να κάνω ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Άλλος συνάδελφος, Κε Μπεχράκη.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Για τα χωριά και για την Περιφέρεια θα μας φέρετε άλλο θέμα άμα υπάρχει θέμα για ελεγχόμενη στάθμευση; Ή δεν χρειάζεται και έχει γίνει καμιά μελέτη;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Άλλος συνάδελφος; Ο κ. Μπρεδήμας.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κύριε Αντιδήμαρχε να σας ρωτήσω σχετικά με την επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης, έχει ερωτηθεί ο Εμπορικός Σύλλογος και το Επιμελητήριο;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Βεβαίως.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Μετά κ. Αντιδήμαρχε. Άλλος συνάδελφος; Ο κ. Γκλεγκλές.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Επειδή κ. Αντιδήμαρχε είμαστε επί των μονοδρομήσεων και επειδή έχω ακούσει πάρα πολλά παράπονα όχι μόνο φέτος αλλά και από πέρυσι, έχω υπόψη μου την οδό Μπουλούκου, υπάρχει κάποια ενημέρωση τι θα γίνει με κείνη την πολύπαθη οδό;

**ΜΩΡΑΚΕΑΣ:** Μας είπε ο κ. Αντιδήμαρχος ότι υπάρχει μια μελέτη που δεν έχει παραληφθεί, γιατί δεν έχει παραληφθεί;

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:** Κε Αντιδήμαρχε.

**ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ:** Όσον αφορά κ. Μωρακέα, γιατί δεν έχει παραληφθεί, έχει σχέση με το μελετητή και κατά πόσον τα χρήματα τα οποία ζητάει, ώστε να μπορέσει πλέον να παραδώσει αυτή τη μελέτη. Εγώ δεν μπορώ να παρέμβω σ' αυτό και όσον αφορά στην ερώτηση του κ. Μπεχράκη ότι έχει σχέση με τους υπόλοιπους Καποδιστριακούς Δήμους που πλέον μπήκαν στο Δήμο Καλαμάτας, δεν μας έχει απασχολήσει πολύ το θέμα, όμως και αυτό θα το εξετάσουμε μαζί με την υπηρεσία μας σταδιακά ώστε πλέον να φέρουμε μία ολοκληρωμένη πρόταση.

Στον κ. Μπρεδήμα βεβαίως και ερωτήθηκαν και παραβρέθηκαν στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και ο Εμπορικός Σύλλογος και η Ομοσπονδία και τα ΤΑΞΙ και ήταν ομόφωνοι και σύμφωνοι στην προσπάθεια αυτή την οποία κάνουμε για την ελεγχόμενη στάθμευση, ήταν απόλυτα σύμφωνοι και παραβρέθηκαν στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής την οποία κάναμε για το θέμα αυτό.

Όσον αφορά τη Μπουλούκου κ. συνάδελφε, ήδη απασχολεί την υπηρεσία το θέμα αυτό, διότι έχουμε και προβλήματα από τους ανθρώπους οι οποίοι βρίσκονται στην περιοχή και για τον Εμπορικό κόσμο βέβαια και για τον άλλο κόσμο, ο οποίος μετακινείται από Λεικών και βγαίνει έξω από την Καλαμάτα από το δρόμο αυτό, και βέβαια μας απασχολεί σαν υπηρεσία και έχει ξεκινήσει μια διαδικασία, ώστε να μπορέσουμε να φέρουμε και για το σημείο αυτό μια πρόταση που θα είναι για το καλύτερο της περιοχής.

Τώρα όσον αφορά την ερώτηση του κ. Νταγιόπουλου, που αφορά την κατεύθυνση της Μακροπούλου επειδή φαίνεται ότι υπάρχει και η Μαιζώνος, η οποία κατεβαίνει και αυτή προς τα κάτω, το πρόβλημα κατά βάση ήταν γιατί είχαμε αρκετά ατυχήματα στο σημείο το οποίο ήταν με την Ηροδότου, δηλαδή έμπαιναν τα αυτοκίνητα δεξιά και μετά κινιόντουσαν αριστερά σ' ένα σημαντικό δρόμο για να βγουν στη Φαρών. Αυτό ήταν ένα σημαντικό θέμα, δηλαδή έχουμε τη μονοδρόμηση της Ηροδότου και κινιόντουσαν ανάποδα προς τη Φαρών και είχαν γίνει αρκετά ατυχήματα. Πιστεύω ότι μέσα απ' αυτήν την οποιαδήποτε διαδικασία που μπορεί να γίνει στη Μαιζώνος, ίσως αυτό να μας απασχολήσει και να το δούμε ώστε να μπορέσουμε πλέον η εύρυθμη λειτουργία εκεί πέρα να αποκατασταθεί στο σύνολό της.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:** Εάν νομίζετε ότι έχει ολοκληρωθεί ή εάν θέλετε να τοποθετηθείτε, ναι κ. Μπρεδήμα.

**ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ:** Τηλεγραφικά και σύντομα θα τοποθετηθούμε και θα πούμε ότι τα μέτρα είναι αποσπασματικά και βεβαίως γενώνται, δεν πειστήκαμε σ' αυτά τα οποία ρώτησε ο κ. Νταγιόπουλος για το ενδεχόμενο τροχαίων ατυχημάτων. Συνεπώς επειδή είναι αποσπασματικά και ολίγον τι φορομπηχτικά σε μια περίοδο οικονομική εμείς θα ψηφίσουμε ΛΕΥΚΟ.

**ΝΙΑΡΧΟΣ:** Συνάδελφοι, κύριε Πρόεδρε, τα εισοδήματα των εργαζομένων συνεχώς μειώνονται, η ακρίβεια τσακίζει τη λαϊκή οικογένεια, το μεροκάματο δεν φτάνει για να καλύψει τις αυξήσεις στα τρόφιμα, στα εισιτήρια, στα Νοσοκομεία, στη ΔΕΗ. Η πρότασή σας ούτε αντιμετωπίζει, ούτε έρχεται για να λύσει κυκλοφοριακά προβλήματα, απλά επιβεβαιώνει την κατεύθυνση της Δημοτικής Αρχής για άντληση πόρων από τους εργαζόμενους και για επιβολή νέων φόρων και δημοτικών τελών. Σήμερα φέρνετε εκατό θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης, αύριο θα βρείτε κάποιον άλλο εμπορικό δρόμο για να φέρετε άλλες εκατό και ούτω καθεξής. Καταψηφίζουμε την πρόταση για την ελεγχόμενη στάθμευση και ψηφίζουμε την πρόταση για τη μονοδρόμηση της οδού Μακροπούλου.

**ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ:** Νομίζω ότι βιώνουμε τη μάλιστα των συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, η αποσπασματικότητα, η περιπτεσιολογία, δεν υπάρχει επιτελικότητα, δεν υπάρχουν

συμαζεμένα θέματα, πραγματικά αυτό που βιώνουμε μας οδηγεί σ' ένα μηχανισμό λήψης αποφάσεων που η μια απόφαση έρχεται πιθανόν και σε αντίφαση με άλλη απόφαση. Σε λίγο θα έχουμε πιθανόν συνεδρίαση για το που αλλού μπορούμε να κάνουμε ελεγχόμενη στάθμευση, δηλαδή μοιάζουμε σαν να γυρίζουμε στην πόλη και λέμε εδώ θα κάνουμε ελεγχόμενη στάθμευση, μεθαύριο θα πάμε στον Αρι, εκεί θα γίνει ελεγχόμενη στάθμευση, είναι απίστευτο αυτό το πράγμα. Δεν υπάρχει μια κυκλοφοριακή μελέτη η οποία να περιγράφει, το Δημοτικό Συμβούλιο δεν μπορεί ολοκληρωμένα να τοποθετηθεί σε θέματα που αφορούν την ίδια τη ζωή των πολιτών, μέσα στην πόλη που είχε επιπτώσεις και στους ρύπους μέσα στην πόλη, έχει επιπτώσεις στο χρόνο των πολιτών και επομένως είναι μια κατάσταση η οποία μας ταλανίζει και σ' άλλα θέματα και για τα θέματα των σκουπιδιών άμα δείτε ποτέ δεν έχουμε συζητήσει σαν Δημοτικό Συμβούλιο ολοκληρωμένα διαχειριστικό σχέδιο, ένα μπουσούλα απάνω σ' αυτά τα πράγματα. Και γιατί δηλαδή μέχρι αυτή τη στιγμή δεν έχει παραληφθεί η μελέτη του κ. Ζέκου; Ποιος είναι ο λόγος; Πως λειτουργεί το αντίστοιχο γραφείο; Πως υποστηρίζει όλες αυτές τις δραστηριότητες του Δήμου; Πόσο μεγάλη επεξεργασία και σε βάθος έχει γίνει πάνω σ' αυτά τα θέματα; Αυτή είναι όλη η ουσία, η αποσπασματικότητα και η εισπρακτική λογική επάνω σ' αυτά τα θέματα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να συμβάλω λίγο στη συζήτηση.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Συνοπτικά κ. Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Συνοπτικά κ. Μπρεδήμα.

Ενοχλούμε λίγο από το εισαγγελικό ύφος. Νομίζω ότι αγωνιζόμαστε όλοι για να φτάσουμε να βελτιώσουμε τη ζωή στην πόλη. Μπορεί να διαφωνούμε, να έχει ο καθένας τις δικές του προσεγγίσεις αλλά η τακτική του "εμείς τα ξέρομε όλα" και περίπου "εσείς δεν ξέρετε τίποτα, δεν ξέρετε ούτε να περπατάτε" είναι μία τακτική η οποία νομίζω δεν μας τιμά σ' αυτή την αίθουσα. Αγαπητοί συνάδελφοι θέλω να σας πω τρεις κουβέντες ειδικές. Η πρώτη είναι ότι υπάρχει ένα μελετητικό γραφείο, καλό μελετητικό γραφείο, του κ. Ζέκου, στον οποίο οφείλονται 300.000 € από την εποχή του Μπένου.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ένα μήνα σκουπιδιών δηλαδή κ. Δήμαρχε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Παρακαλώ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αφήστε τα γιατί. Ούτε αυτό ξέρετε το θέμα ούτε και το άλλο.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Εσείς που τα ξέρετε ....

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μην προτρέχετε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Παρακαλώ κ. Μπεχράκη...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αφήστε να περάσει λίγος καιρός.

Όχι εγώ δεν τα ξέρω, προσπαθώ να μαθαίνω, αλλά τον εισαγγελέα δεν τον παριστάνω. Αφήστε το, την σκουπιδοπολιτική αφήστε τη. Και σ' αυτή την αίθουσα έχουμε μία συνέχεια και ως παρατάξεις και ως πρόσωπα. Εντάξει;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Αυτό είναι το δυστύχημα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Υπάρχει λοιπόν ένα μελετητικό γραφείο στο οποίο οφείλονται από το Δήμο Καλαμάτας 300.000 € παρακαλώ, από την εποχή του Μπένου. Να μη θυμίσω εκείνη την εποχή, όπου η Δημοτική αυτή Αρχή, 4 χρόνια είμαστε, ανέλαβε και αυτό. Όχι μόνο αυτό και 110.000 € που τελεσιδίκησαν για την κεντρική πλατεία και, και, και.



Δεν λέγω ότι εμείς δεν θα λύσουμε και δεν αφήσουμε προβλήματα στο Δήμο και ότι κάθε Δημοτική Αρχή δεν έκανε ότι μπορούσε. Ποτέ δεν θα το πω εγώ, και ότι οι συνθήκες δεν μεταβάλλονται αλλά αυτή είναι η πραγματικότητα και αυτή η Δημοτική Αρχή έχει αναλάβει το βάρος, η Δημοτική Αρχή ως συνέχεια, με συγχωρείτε συνάδελφοι όσοι είσαστε καινούριοι εδώ, να τακτοποιήσει αυτή την εκκρεμότητα δεκαετιών αγαπητέ συνάδελφε. Με αυτή την έννοια το συγκεκριμένο γραφείο έχει πρόταση για την ελεγχόμενη στάθμευση και η πρόταση η οποία σας έρχεται εδώ με την υπογραφή της κας Κανελλοπούλου Α., η οποία είναι συγκοινωνιολόγος. Η Δημοτική Αρχή φρόντισε με τη διαδικασία του ΑΣΕΠ να προσλάβει συγκοινωνιολόγο, έχουμε έναν από τους καλλίτερους συγκοινωνιολόγους και όταν βάζει την υπογραφή της σε προτάσεις που έρχονται στο Δημοτικό Συμβούλιο οι προτάσεις αυτές είναι πλήρως τεκμηριωμένες.

Το δεύτερο το οποίο έχω να σας πω συνεισφέροντας στη συζήτηση είναι ότι τα κυκλοφοριακά δεδομένα της Καλαμάτας σε μερικούς μήνες θα μεταβληθούν άρδην. Το τι θα ισχύσει με τη λειτουργία του περιμετρικού δακτυλίου και με τις 5 εισόδους της πόλης, Είσοδος 1: Καρέλια, Είσοδος 2: Λεϊκών, Είσοδος 3: Αγία Άννα, Είσοδος 4: Σπάρτη, Είσοδος 5: Βασ. Γεωργίου – Λακωνικής, θα έρθουν τα πάνω κάτω. Μία πόλη που κινείται από δύση προς ανατολή, όπως η Θεσσαλονίκη, θα κινείται από βορά προς νότο. Είναι θέμα το οποίο πρέπει να το δούμε και στο σύνολο των κυκλοφοριακών θεμάτων θα κουβεντιάσουμε τότε. Το τότε είναι σε μερικούς μήνες. Μέχρι τότε όμως, έχουμε μια άριστη συγκοινωνιολόγο με ειδικότητα, πέρασε το θέμα από θεσμικά όργανα, ήρθαν οι φορείς της πόλης και εξέφρασαν άποψη, ήρθε η Δημοτική Κοινότητα και εξέφρασε άποψη, ζητούν οι έμποροι και άλλους δρόμους για 10 ώρες την ημέρα με 0,5 την ώρα, τις υπόλοιπες ώρες είναι ελεύθερος ο χώρος ο συγκεκριμένος, δηλαδή μπορεί ο κόσμος να αφήσει τα αυτοκίνητά του να πάει να κινηθεί. Εν πάση περιπτώσει χρειαζόμαστε κάποιες θέσεις που είναι λίγες για τους 470 επαγγελματίες οι οποίοι κινούνται στο κέντρο.

Συνάδελφοι, όταν υπάρχουν όλα αυτά τα δεδομένα που σας είπα, όλα αυτά τα δεδομένα, και υπάρχει η συγκεκριμένη πρόταση την οποία τη θέλει αποδεδειγμένα ο επαγγελματικός κόσμος και η κοινωνία που είναι στο συγκεκριμένο χώρο. Νομίζω ότι είναι υπερβολή να λέμε "ότι σκεφτείτε κάνετε", στον Άρι, το ένα το άλλο, έτσι απαξιωτικά προς μία Δημοτική Αρχή, να δεχθείτε ότι νοιάζεται για την πόλη αυτή τόσο όσο νοιάζεστε και εσείς και ότι είμαστε ευφυείς όσο είσαστε και εσείς, όχι παραπάνω.

Επομένως μη μας κάνετε τους έξυπνους, είναι κάτι που με ενοχλεί, διότι δε θα σας θεωρώ εξυπνότερους από εμάς, ούτε πιο εργατικούς, ούτε πιο τεκμηριωμένους. Τελεία και παύλα και θα έχετε την απάντηση, με πολύ αγάπη κ. Μπεχράκη. Τα ίδια είχαμε και στο προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο από τους ανθρώπους της παράταξής σας που ήταν εδώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κε Μωρακέα.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Τα ξέρουμε κ. Δήμαρχε τα προβλήματα με τον κ. Ζέκκο. Το ξέρουμε αυτό το πρόβλημα και το καταλαβαίνουμε ότι είναι ένα πρόβλημα. Δεν είναι θέμα ύφους. Με συγχωρείτε, ξέρουμε το πρόβλημα, όμως τι θα γίνει θα είναι όμηρος μια ζωή η πόλη αυτού του προβλήματος;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Δεν πρέπει να το αντιμετωπίσουμε;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Αυτό λέμε λοιπόν ότι πρέπει να αντιμετωπιστεί.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα γίνει.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Εντάξει.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ...τώρα δεν γίνεται.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Γιατί πιστεύουμε ότι δεν είναι θέμα ούτε διάθεσης ούτε εργατικότητας ούτε ..., είναι και θέματα σχεδιασμού, είναι και θέματα αντίληψης. Αν ας πούμε κάποιος σκέφτεται τόσο πολύ ή το σκέφτεται νοικοκυριστικά το θέμα, δεν σκέφτεται το τι σημαίνει μια καινούρια μελέτη κυκλοφοριακή και τι μπορεί να αντιμετωπίσει, περιορισμένα πράγματα μπορεί να αντιμετωπίσει δυστυχώς τα αυτοκίνητα όπως είναι. Δηλαδή σκεφτείτε, το '85 είχαμε τα μισά, το 1/3 των αυτοκινήτων, είχαμε μια άλλη πόλη, σήμερα έχουμε μια άλλη πόλη, άρα υπάρχει αναγκαιότητα. Το θέμα είναι πως θα μεθοδευτεί γρήγορα να αποκτήσει μια σύγχρονη κυκλοφοριακή μελέτη και να απαλλαγεί από τέτοια ...

Τώρα όσον αφορά το θέμα της στάθμευσης. Η στάθμευση είναι η ελεγχόμενη και η άναρχη η μη ελεγχόμενη. Είναι λογικό η υπηρεσία του Δήμου να κατευθύνεται πρώτα απ' όλα να αστυνομεύσει, εν πάση περιπτώσει η προτεραιότητα είναι του εισπρακτικού, να αστυνομεύσει την ελεγχόμενη, την άλλη την υποτιμά. Δηλαδή, υπάρχει μια διασύνδεση της γενικότερης άναρχης και της άλλης στάθμευσης στη διαχείρισή της, υπάρχει ένα θέμα.

Για την ελεγχόμενη, εμείς δεν είμαστε αντίθετοι με την ελεγχόμενη στάθμευση, προσέξτε να δείτε όμως. Προσέξτε, υπάρχει ελεγχόμενη... π.χ. θα σας κάνουμε μια πρόταση: Κάντε ελεγχόμενη εκεί που λέτε, να το δοκιμάσουμε κιόλας, δωρεάν. Με ποια έννοια, μία ώρα με το χαρτάκι σου το πράσινο, λέμε τώρα, ή το κόκκινο ή το μπλε που κυκλοφορεί, και σε αστυνομεύει η Δημοτική Αρχή και αν υπερβείς την ώρα έχει πρόστιμο, χωρίς τέλος, με μηδέν τέλος. Γιατί είναι μερικά πράγματα που νομίζουμε ότι η ελεγχόμενη σημαίνει ή εισπρακτικό ή μη εισπρακτικό. Δηλαδή ή κάνω ελεγχόμενη και είμαι εισπρακτικός ή δεν μπορώ να κάνω ελεγχόμενη. Όχι, μπορείς να κάνεις ελεγχόμενη χωρίς ... Και σε συνθήκες τέτοιες άξιζε τον κόπο να δοκιμαστεί και μια τέτοια χειρονομία. Ναι στους επαγγελματίες, να βοηθήσουμε την κίνηση, να εναλλάσσονται τα αυτοκίνητα, να παρκάρουνε πολλοί να κάνουνε τις δουλειές τους. Με το κόστος, πόσο κάνει ένα χαρτάκι;

Τέλος υπάρχει ένα θέμα με τις 4 θέσεις, εγώ το λέω περισσότερο για να προφυλάξω αν θέλετε και το Δήμο συνολικά γιατί μπορεί να θεωρηθεί... Πρακτικά 4 θέσεις για ένα Δημαρχείο που δέχεται δεκάδες εκατοντάδες πολίτες δεν αρκούνε, ουσιαστικά θα καταλαμβάνονται είτε από υπηρεσιακούς είτε από πολιτικό προσωπικό ας πούμε αξιωματούχους της Δημοτικής Αρχής. Νομίζω ότι δεν λύνει κανένα θέμα δηλαδή, δεν πρόκειται να πιάνουν τόπο αυτές οι θέσεις για ανθρώπους που έρχονται να εξυπηρετηθούν από το Δημαρχείο, για απλούς δημότες. Άρα θα 'λεγα εκτίθεται, μπορεί να πει κανένας ότι εκτίθεται, ζητάει προνόμια, δηλαδή ο τάδε θέλει να έχει τη θέση... Λέω τώρα, όχι ότι λέω ότι γίνεται γι' αυτό αλλά εν πάση περιπτώσει ας το αφήσουμε. Η γνώμη μας είναι να μην υπάρχουν. Δηλαδή να υπόκειται και ο αξιωματούχος και ο υπηρεσιακός στη δυσκολία που υπόκειται και ο απλός πολίτης.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αναγνωρίζω την καλή σας διάθεση, την αγαθή με την έννοια της καλής διάθεσης και της προσφοράς, το αναγνωρίζω, αλλά σε πολλές προτάσεις θεωρώ ότι κινείστε εκτός πραγματικότητας, εκτός πραγματικότητας. Θα σου πω τώρα, γιατί με φέρνεις από το ένα στο άλλο σαν το ανέκδοτο που θυμόμαστε "και εσείς καταπιέζετε τους μαύρους".

Λοιπόν, πρώτον, να συμφωνήσουμε ότι σε μερικούς μήνες πρέπει εδώ να κουβεντιάσουμε πολύ σοβαρά, με τη λειτουργία του περιμετρικού δρόμου, που ευτυχώς λύθηκαν όλα τα προβλήματα, τα κυκλοφοριακά δεδομένα στην πόλη. Αλλάζει εποχή.

Το θέμα του κλεισίματος με το Ζέκκο είναι θέμα το οποίο το διαχειριζόμαστε και οικονομικά και νομικά. Ας μην το κουβεντιάσουμε εδώ, είναι θέμα που έχει ξεκινήσει..., χρωστάμε μετά τους

σεισμούς. Α είναι δυνατόν! Επειδή είσατε μηχανικός και ξέρετε το τι έχει συμβεί, ας μη το θέσουμε εδώ. Θα 'ρθει όμως το θέμα.

Το δεύτερο, όσον αφορά τις 4 θέσεις που είναι έξω από το Δημαρχείο. Ακούστε, δε λέγω για το Δήμαρχο που θα πάει πρῶτῃ, ἀπόγευμα και αν τα δῶ εκεί πέρα κλεισμένα πάω παραπέρα, για να κάνουμε τη δουλειά μας. Κανένας δεν θέλει θέση .. Ἡ για το Αντιδήμαρχο που θα φύγει, θα γυρίσει. Ας πούμε ο Αντιδήμαρχος καθαριότητας θα πάρει δέκα φορές το προσωπικό του αυτοκίνητο, αυτό το ξέρουν ὅλοι οι Αντιδήμαρχοι Καθαριότητας, αυτό κάνανε, για να κινηθεί μέσα στην πόλη. Κοιτάξτε, η κατάσταση στο Δημαρχείο αλλάζει. Θα φύγει και ο Αντιδήμαρχος ο ένας που είναι στο ισόγειο κάτω, εκεί όμως θα πάει η Δημοτική Αστυνομία. Εσείς τι πιστεύετε, δεν πρέπει να υπάρχει χώρος για τα περιπολικά της Δημοτικής Αστυνομίας που πάνε και έρχονται; Δεν πρέπει να υπάρχει χώρος για τα ποδήλατα και τα μηχανάκια των Δημοτικών Αστυνομών; Τέσσερεις θέσεις είναι ὅλες και ὅλες. Αυτό είναι το θέμα; Αν είναι θέμα αυτό να το καταργήσουμε, αν είναι αυτό το θέμα, αλλά δεν είναι θέμα αυτό συνάδελφε. Μακάρι να είχαμε λύσει ὅλα τ' ἄλλα. Γι' αυτό σας παρακαλώ, είναι μία πρόταση της υπηρεσίας, μελετημένη, ψηφίστε τη να κάνουμε ένα βήμα παραπέρα.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Δωρεάν, ας δοκιμάσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Παρακαλώ, παρακαλώ κ. Μωρακέα, ακούστηκε η πρότασή σας. Άλλος συνάδελφος...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δωρεάν είναι Σπύρο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Εντάξει κ. Δήμαρχε; Κύριε Ριζά, κ. Αντιδήμαρχε έχετε το λόγο.

ΡΙΖΑΣ: Δεν θα σας κουράσω κ. Πρόεδρε. Καταδεικνύεται από τη συζήτηση η ανάγκη, και πραγματικά είναι ένα από τα σημαντικά στοιχεία που θα πρέπει να κοιτάξει αυτή η Δημοτική Αρχή, μίας μελέτης σχεδόν από μηδενική βάση με τα νέα δεδομένα του κυκλοφοριακού φόρτου που θα έρθουν στην πόλη μας με την αποπεράτωση του οδικού δικτύου από Αθήνα. Αυτό είναι βέβαιο και θα πρέπει να πάμε σε αυτή τη λύση. Το θέμα είναι "σερ σε λαζάν" δηλαδή για να ψάξεις τα χρήματα, που θα τα βρεις, και απευθύνομαι στους αγαπητούς συναδέλφους διότι είναι ένα πολύ σημαντικό στοιχείο να χαράξεις πολιτική και να μην έχεις χρήματα. Δεν μπορείς, είναι αδύνατο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα τα βρούμε Χρήστο, θα τα βρούμε τότε, γιατί δεν θα μπορούμε να κυκλοφορήσουμε. Πρέπει να αλλάξουν ὅλα.

ΡΙΖΑΣ: Τα είπαμε κ. Δήμαρχε και συμφωνώ μαζί σας.

Όμως θα πρέπει να πούμε ότι μερικές στιγμές όταν υπάρχει και μία μελέτη, από μία έγκριτη συγκοινωνιολόγο, δεν μπορούμε να την πετάξουμε στο καλάθι των αχρήστων αυτή την πρόταση, τη σημειακή πρόταση, η οποία έχει περάσει από διαβούλευση φορέων, μας το είπε ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος, και έχουν συμφωνήσει ομόφωνα.

Άρα λοιπόν αυτή η σημειακή παρέμβαση σε θέματα κυκλοφοριακής σύνδεσης είναι πολύ σημαντικό και θα πρέπει να το υποστηρίξουμε ὅλοι διότι πρῶτα απ' ὅλα, πρῶτα απ' ὅλα, μην θεωρήσουμε ὅτι είναι εισηπρακτικού χαρακτήρα, ἄλλωστε τα χρήματα είναι πάρα πολύ λίγα. Είναι ρυθμιστικού χαρακτήρα κύριε συνάδελφε. Είναι ρυθμιστικού χαρακτήρα και αποβλέπουν ακριβῶς στη σωστή λειτουργία και εὐνομη και εὐρυθμη λειτουργία των καταστημάτων, οι οποίοι αυτοί την στιγμή ταλανίζονται και διώκονται, το γνωρίζετε, από το οικονομικό σύστημα. Αυτό ήθελα να πω και τίποτε ἄλλο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Παρακαλώ κ. Νταγιόπουλε.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Καταρχήν θα πρέπει να γίνει συνείδηση στους επαγγελματίες ότι δεσμεύοντας μια θέση μπροστά από το κατάστημά τους χάνουν 10 έως 20 που θέλουν να πλησιάσουν το κατάστημά τους. Οι ίδιοι διώχνουν τον κόσμο, οι ίδιοι τον οδηγούν στα πολυκαταστήματα τα οποία διαθέτουν χώρους στάθμευσης.

Ένα δεύτερο, επειδή είχα κάνει τότε και με την απομάκρυνση των εγκαταλελειμμένων αυτοκινήτων, σε αυτό που είπα ο συνάδελφος ο Σπύρος ο Μωρακέας να είναι δωρεάν θα συμβεί το εξής απλό, το ελληνικό κουτοπόνηρο, θα το παίρνει από εδώ που το έχει το αυτοκίνητό του και θα το πηγαίνει 50 μέτρα παραπάνω και θα τελειώνει η ιστορία. Γι' αυτό χρειάζεται το ωράριο και τέρμα. Και να μάθουν και οι επαγγελματίες ότι αν θέλουν να στηρίξουν τα επαγγέλματά τους ειδικά αυτή την εποχή, να φροντίζουν να μην καταλαμβάνουν οι ίδιοι τις θέσεις από τις 7 το πρωί μέχρι την ώρα που κλείνουν τα καταστήματά τους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Πολύ ουσιαστικός.

Λοιπόν, άλλος συνάδελφος. Η κα Λιακουνάκου ως Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας έχετε το λόγο.

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ: Εκείνο που θέλω να σας πω είναι ότι η Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας θα αγωνιστεί ώστε οι Καλαματιανοί να περπατούν στην πόλη και να χρησιμοποιούν τους ποδηλατόδρομους.

Σε ότι αφορά το θέμα τώρα, εμάς όταν μας ήρθε κατευθείαν πήγαμε και ρωτήσαμε μία αξιολογή υπάλληλο συγκοινωνιολόγο, την κα Κανελλοπούλου, γιατί συγκοινωνιολόγοι δεν είμαστε. Μας είπε και μας διαβεβαίωσε ότι θα λυθεί μεγάλο πρόβλημα και έτσι προχωρήσαμε και δώσαμε τη θετική εισήγηση. Γι' αυτό, επειδή έχουμε ρωτήσει και αρκετούς επαγγελματίες, θα παρακαλούσαμε και εμείς το Σώμα ως Δημοτική Κοινότητα, γιατί σας το φέραμε με ομόφωνη απόφαση, να το ψηφίσετε προς διευκόλυνση των αυτοκινήτων στην πόλη μας και να ξεκινήσουμε μετά όλοι μαζί μία διαδικασία ενημέρωσης των πολιτών για να χρησιμοποιούν τα πόδια τους και να πεζοπορούν οι άνθρωποι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστούμε κα Πρόεδρε.

Λοιπόν προς ψηφοφορία.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Να πούμε δυο κουβέντες. Δευτερολογία.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Η παράταξή μας για να σας διευκολύνουμε, ΛΕΥΚΟ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κύριε Μπεχράκη

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ειπώθηκαν πολλά στη συζήτηση και ιδιαίτερα για την παράταξή μας, για "το εισαγγελικό ύφος". Πρέπει να ξέρετε ότι αυτή τη στιγμή εκείνο που διακυβεύεται στους πολίτες είναι ότι κανένας δεν πιστεύει ότι ενδιαφέρεται κάποια Δημοτική Αρχή για το κυκλοφοριακό και όλοι το βλέπουν το θέμα αυτό σας εισηγητικό μέτρο. Αυτό έχει μεγάλη σημασία και σε σχέση με το άλλο θέμα που κουβεντιάζουμε. Για 4 χρόνια έξω από το Δημαρχείο και σε 75 μέτρα απόσταση από το πάρκινγκ δεν έχουμε κλειστεί θέσεις στο πάρκινγκ για να πηγαίνουν τα υπηρεσιακά αυτοκίνητα αλλά θέλουμε 1 μέτρο έξω από το Δημαρχείο, από την πόρτα, δηλαδή να βγάζουμε την πόρτα και να μπαίνουμε κατευθείαν μέσα στο Δημαρχείο, και την ίδια στιγμή μέσα στις εφημερίδες καταγγέλλουμε τις πολίτες σύσσωμοι ότι δεν μπορούν να μετακινούνται παντού με το αμάξι τους, καβάλα να πηγαίνουν στην εκκλησιά καβάλα προσκυνάνε. Αυτό ο πολίτης το καταλαβαίνει όσο και να θέλουμε να τον κοροϊδέσουμε. Εάν θέλει σήμερα η Δημοτική Αρχή, και εμείς δεν είμαστε εισαγγελείς ούτε έχουμε τέτοια πρόθεση, να ακούει τις Τεχνικές Υπηρεσίες θα την παρακαλούσα πάρα πολύ σε πολλά θέματα που έχουν αντίθετη άποψη η Τεχνικές Υπηρεσίες όχι

μόνο δεν τις έχει ακούσει αλλά έχει και υποκρύψει ακόμα και τις αποφάσεις που έχει. Για παράδειγμα, το προηγούμενο θέμα που κουβεντιάζαμε για τη ΜΟΛΑΚ, υπήρχε απόφαση και εκτίμηση των δημοτικών υπηρεσιών ότι η ΜΟΛΑΚ μπορεί να λειτουργήσει και να επεξεργάζεται 95 τόνους σκουπίδια ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Παρακαλώ...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ένα λεπτό κ. Αντιπρόεδρε ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κύριε Μπεχράκη γιατί θέλετε να με φέρνετε σε δύσκολη θέση; Το συζητήσαμε το θέμα της ΜΟΛΑΚ, να το ξανασυζητήσουμε, μέχρι αύριο το πρωί; Ας αναφερθούμε στο συγκεκριμένο, μη φέρνετε το Προεδρείο στον άχαρο αυτό ρόλο.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ένα λεπτό κ. Αντιπρόεδρε, δεν το φέρνουμε ...  
Εξάλλου έτσι επιδοκιμάζουμε και το ρόλο σας, είναι σωστός σ' αυτό που λέτε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Εντάξει, είμαι δοκιμασμένος σε πολλά πράγματα και έχω μείνει ανεξεταστέος.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Έτσι μπράβο.  
Λοιπόν, ένα λέγαμε στην κυρία Συγκοινωνιολόγο σήμερα το βράδυ, να κάνουμε αυτά που λέτε αλλά με μηδέν τέλη στάθμευσης, θα μας έλεγε όχι;  
Επομένως λοιπόν μην επικαλούμαστε πράγματα τα οποία δεν τα πιστεύουμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστώ.  
Παρακαλώ, κ. Διασάκο.

Δεν έχουμε δευτερολογία.  
Στη διαδικασία της ψηφοφορίας,  
Αγαπητέ Γιάννη Μπάκα εγώ είμαι υποχρεωμένος όποιος ζητήσει το λόγο να τον δώσω.  
Λοιπόν ποιοι είναι ΥΠΕΡ;

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Υπέρ της μονοδρόμησης, κατά της ελεγχόμενης.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κύριε Μπεχράκη;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: ΚΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κε Μπρεδήμα;

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: ΛΕΥΚΟ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Η κα Λιακουνάκου.

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ: Υπέρ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, την υπ' αριθμ. 6/2011 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, την υπ' αριθμ. 5/2011 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, καθώς και τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 79 του Ν.3463/2006, μεταξύ των παρόντων κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας δημοτικών συμβούλων, σύμφωνα με την οποία ΥΠΕΡ α) της επέκτασης της ελεγχόμενης στάθμευσης σε τμήματα των οδών 23<sup>23ης</sup> Μαρτίου,

Υπαπαντής και Νέδοντος και β) της παραχώρησης τεσσάρων (4) θέσεων στάθμευσης στο Δημαρχείο για την εξυπηρέτηση των υπηρεσιακών οχημάτων και στάσης των Ι.Χ. αυτοκινήτων των δημοτών, τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Λιακουνάκου, ΛΕΥΚΟ οι παρόντες σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και ΚΑΤΑ οι παρόντες σύμβουλοι των δημοτικών παρατάξεων "ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ", ενώ ΥΠΕΡ της μονοδρόμησης της οδού Ντ. Μακροπούλου με κατεύθυνση προς την οδό Κρήτης και απαγόρευση στάθμευσης στην ανατολική πλευρά της οδού, τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας, των δημοτικών παρατάξεων "ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Λιακουνάκου και ΛΕΥΚΟ οι παρόντες σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ", κατά πλειοψηφία,

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εγκρίνει:**

- I. Την επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης σε τμήματα των οδών 23<sup>ης</sup> Μαρτίου, Υπαπαντής και Νέδοντος.**
- II. Την παραχώρηση τεσσάρων (4) θέσεων στάθμευσης στο Δημαρχείο για την εξυπηρέτηση των υπηρεσιακών οχημάτων και στάσης των Ι.Χ. αυτοκινήτων των δημοτών.**
- III. Τη μονοδρόμηση της οδού Ντ. Μακροπούλου με κατεύθυνση προς την οδό Κρήτης και απαγόρευση στάθμευσης στην ανατολική πλευρά της οδού.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

##### Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ

Ανδρέακος Κωνσταντίνος

##### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
3. Αναζίκος Ιωάννης
4. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
5. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
6. Βασιλόπουλος Παναγιώτης
7. Διασάκος Νικόλαος
8. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
9. Καμβυσίδης Ιωάννης
10. Καραγιάννης Ανδρέας
11. Καρβέλης Γεώργιος
12. Κουδούνης Αργύριος
13. Μανδηλάρης Ιωάννης
14. Μαρινάκης Σαράντος

15. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
16. Μπάκας Ιωάννης
17. Μπασακίδης Νικόλαος
18. Μπεχράκης Σταμάτης
19. Μπουζιάνης Παύλος
20. Μπούρας Ιωάννης
21. Μπούχαλης Δημήτριος
22. Μπρεδήμας Θεόδωρος
23. Μωραγιάννης Κωνσταντίνος
24. Μωρακέας Σπυρίδων
25. Νιάρχος Αναστάσιος
26. Νταγιόπουλος Γεώργιος
27. Ντίντα Παναγιώτα
28. Οικονομάκου Μαρία
29. Πολίτης Δημήτριος
30. Πουλόπουλος Δημήτριος
31. Ριζάς Χρήστος
32. Στασινάκης Διονύσης
33. Στασινόπουλος Στυλιανός
34. Φαββατάς Δημήτριος
35. Χριστόπουλος Ιωάννης

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

Λιακουνάκου Βενετία

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 14 Μαρτίου 2011  
Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΝΔΡΕΑΚΟΣ