

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 34/2009****ΑΠΟΦΑΣΗ 568/2009**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 30η Δεκεμβρίου 2009, ημέρα Τετάρτη και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 34η/2009 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 23-12-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Δικαιουλάκος Βασίλειος (προσέλευση στην 569 απόφαση), 7) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 8) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 9) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 10) Καμβυσίδης Ιωάννης, 11) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 12) Κουδούνης Αργύριος, 13) Κουρκουτάς Γεώργιος, 14) Λαγανάκος Γεώργιος, 15) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 16) Μπάκας Ιωάννης, 17) Μπασακίδης Νικόλαος, 18) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 19) Οικονομάκου Μαρία, 20) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 21) Πολίτης Δημήτριος, 22) Ράλλης Γεώργιος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 569 απόφαση), 23) Σπίνος Γεώργιος και 24) Τσερώνης Κων/νος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Κλειδώνας Θεοφάνης, 2) Μπάκας Δημήτριος και 3) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Παρεμβάσεις και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη λόγω του ποδηλατόδρομου .**

Σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων, όπως είναι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή.

Στην προκειμένη περίπτωση η Δημαρχιακή Επιτροπή με την υπ' αριθμ. 405/2009 απόφαση της εισηγήθηκε στο Δημοτικό Συμβούλιο, παρεμβάσεις και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη της Καλαμάτας λόγω του ποδηλατόδρομου, σύμφωνα με το από 14/12/2009 εισηγητικό σημείωμα του τμήματος μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου όπως αυτό τροποποιήθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης.

Το από 14/12/2009 εισηγητικό σημείωμα καθώς και οι σχετικές τροποποιήσεις έχουν ως εξής:

**A) Το από 14/12/2009 εισηγητικό σημείωμα**

**«ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ**

**ΘΕΜΑ:** Παρεμβάσεις και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη λόγω του ποδηλατοδρόμου.

Με την ολοκλήρωση στο επόμενο διάστημα του έργου «Κατασκευή κεντρικού ποδηλατοδρόμου Καλαμάτας», προκύπτει η ανάγκη να ληφθούν αποφάσεις για κάποιες λειτουργικές και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη και κάποιες προσαρμογές σε σχέση με τα εν εξελίξει δημοτικά έργα. Πιο συγκεκριμένα:

**A. Προσαρμογές εν όψει δημοτικών έργων.**

1. Ανάπλαση περιοχής οδού Κροντήρη. Για αυτό το έργο στο βορεινό τμήμα της πλατείας έχει επιλεγεί, μετά από διαγωνισμό, ο ανάδοχος και το έργο θα ξεκινήσει άμεσα. Θεωρούμε σωστό τεχνικά και λειτουργικά το τμήμα του ποδηλατοδρόμου (μήκος 70μ.) που βρίσκεται στην περιοχή αυτού του έργου να κατασκευαστεί από αυτή την εργολαβία και να αφαιρεθεί από την αντίστοιχη του ποδηλατοδρόμου.

2. Ανάπλαση κεντρικής πλατείας. Ήδη ολοκληρώνεται η μελέτη ανάπλασης της κεντρικής πλατείας της πόλης μας που περιλαμβάνει τον ποδηλατόδρομο. Επειδή όμως θα υπάρξει σχετική καθυστέρηση θεωρούμε ότι πρέπει άμεσα να οριοθετήσουμε, για το τμήμα αυτό, την διαδρομή του ποδηλατόδρομου σύμφωνα με το συνημμένο σχεδιάγραμμα (σχ. 1). Η λύση αυτή θα ισχύει μέχρι την οριστική κατασκευή του ποδηλατοδρόμου σύμφωνα με την μελέτη ανάπλασης της κεντρικής πλατείας. Η προσωρινή λύση που προτείνουμε εκτός από την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, κατά μήκος της διαδρομής του ποδηλατοδρόμου, περιλαμβάνει υλοποίηση του ποδηλατοδρόμου με κίτρινη διαγράμμιση και ανακλαστικές πλαστικές.

**B. Λειτουργικές προσαρμογές ενοικιασμένων χώρων.**

1. Θεωρούμε δεδομένο ότι θα απομακρυνθούν κάθε είδους εγκαταστάσεις από ιδιοκτήτες (ζαρντινιέρες, πινακίδες, τραπεζοκαθίσματα, στύλοι, κ.α.) σε απόσταση τουλάχιστον 0.50μ. από την κίτρινη γραμμή οριοθέτησης του ποδηλατοδρόμου.

2. Ιδιαίτερα κατά μήκος της διαδρομής του ποδηλατοδρόμου

α) επί του μεγάλου δυτικού πεζοδρομίου της οδού Αριστομένους (από οδό Φραντζή έως Μακεδονίας (σχ. 2)

β) επί του πεζοδρομίου Αριστομένους από την οδό Σοφοκλέους έως την οδό Κρήτης (σχ. 3) καθώς και

γ) στο πεζοδρόμιο της οδού Νέδοντος από το ύψος της Δημοτικής αγοράς έως την πλατεία Όθωνος (σχ. 4) πρέπει για λόγους εξυπηρέτησης των πεζών οι εγκαταστάσεις των ενοικιαζόμενων χώρων (καταστήματα αναψυχής κ.α.) να απέχουν 2μ. από την άκρη του ποδηλατόδρομου.

3. Για τον ίδιο λόγο για τις θέσεις επί της οδού Νέδοντος για το τμήμα από την οδό Ιθώμης έως την πλατεία 23<sup>15</sup> Μαρτίου (σχ. 5) η παραπάνω απόσταση πρέπει να είναι 1μ., λόγω μικρότερου πλάτους πεζοδρομίων.

### **Γ) Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις λόγω ποδηλατοδρόμου.**

1. Στις διασταυρώσεις του ποδηλατόδρομου με δημοτικές οδούς πρέπει να έχουν προτεραιότητα τα οχήματα και όχι το ποδήλατο καθ' ότι, παρά την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση που θα υπάρχει, διασφαλίζεται έτσι με τα σημερινά δεδομένα περισσότερο η ασφάλεια των ποδηλατιστών. Δεν νομίζουμε ότι η σημερινή κυκλοφοριακή παιδεία στην χώρα μας επιτρέπει κάτι άλλο. Ιδιαίτερα για τις διασταυρώσεις με τις οδούς 23<sup>15</sup> Μαρτίου, Νέδοντος, Κροντήρη, Ξενοφώντος, Μακεδονίας και Ναυαρίνου χρειάζεται η τοποθέτηση σηματοδοτών για ποδήλατο και πεζούς. Για τις διασταυρώσεις με την οδό Φραντζή και Κρήτης υπάρχει ή προβλέπεται σύντομα να μπουν σηματοδότες που θα εντάξουν και το ποδήλατο.

2. α) Για το τμήμα της οδού Αριστομένους από την οδό Φραντζή έως την οδό Ξενοφώντος να απαγορεύεται λόγω του πλάτους του οδοστρώματος (5,7μ.) η στάθμευση αυτ/των στην δυτική πλευρά του δρόμου και να επιτρέπεται στην ανατολική.

β) Για το τμήμα της οδού Αριστομένους στο ύψος του Δημοτικού Πάρκου ΟΣΕ (από οδό Μακεδονίας έως οδό Πινδάρου και από οδό Σοφοκλέους έως οδό Κρήτης) να απαγορεύεται η κίνηση των οχημάτων καθ' ότι πεζοδρομούνται αυτά τα τμήματα. Να επιτρέπεται μόνο η διέλευση των αυτοκινήτων που διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης και πιο συγκεκριμένα στα οικοδομικά τετράγωνα 83 και 72 μεταξύ των οδών Ομήρου, Πραξιτέλους και Ηροδότου, και για τα αυτοκίνητα εκείνα που έτσι και αλλιώς επιτρέπεται η διέλευση τους σύμφωνα με τον κανονισμό λειτουργίας των πεζοδρόμων.

γ) Στην οδό Τσαμαδού να απαγορεύεται λόγω του πλάτους του οδοστρώματος η στάθμευση αυτοκινήτων και από τις δύο πλευρές.

δ) Στην οδό Ναυαρίνου πρέπει να επιτραπεί η στάθμευση αυτ/των στη βορεινή πλευρά του δρόμου (όχι δίπλα στον ποδηλατόδρομο), σε όλο το μήκος της (από την οδό Τσαμαδού έως την οδό Στρατή Μυριβήλη). Για το τελευταίο ανατολικό τμήμα της οδού που υπάρχει ο ποδηλατόδρομος από την οδό Στρατή Μυριβήλη έως την οδό Οδυσσέα Ελύτη να απαγορεύεται η στάθμευση λόγω περιορισμένου πλάτους οδοστρώματος.

Σύμφωνα με τα παραπάνω **εισηγούμαστε** να γίνουν δεκτές οι παρεμβάσεις και οι ρυθμίσεις που επισημαίνουμε προκειμένου με την λειτουργία του ποδηλατόδρομου στην πόλη μας να μην υπάρξουν κυκλοφοριακά και άλλα προβλήματα που θα απασχολούν τους δημότες μας.

**Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

14/12/09

**ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.**

**ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**

**Συν/να:** 1) Σχέδιο (1) κεντρικής πλατείας  
2) 4 Σχέδια για απόσταση τραπεζοκαθισμάτων

**Κοιν/ση:** 1) Τμήμα μελετών  
2) Αντ/ρχος κ. Γ. Σπίνος»

**B) Οι σχετικές τροποποιήσεις επί της πρότασης της Τεχνικής Υπηρεσίας, όπως τις εισηγείται η Δημορχιακή Επιτροπή, αφορούν:**

- I. στην απόσταση των κάθε είδους εγκαταστάσεων από την γραμμή οριοθέτησης του ποδηλατόδρομου, εισηγούμενη αυτή να καθοριστεί στο ένα (1) μέτρο, όπως φαίνεται και στα συνημμένα σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής,***
- II. στην προτεραιότητα στις κοινές διαβάσεις πεζών – ποδηλάτων, εισηγούμενη να ισχύσει ότι προβλέπεται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).***

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), την υπ' αριθμ. 405/2009 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής του Δήμου το αποτέλεσμα της σχετικής ψηφοφορίας σύμφωνα με την οποία ΥΠΕΡ τάσσονται όλοι οι παρόντες δημοτικοί σύμβουλοι και το γεγονός ότι ο αριθμός των θετικών ψήφων είναι μεγαλύτερος από την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών του,

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εγκρίνει τις παρεμβάσεις και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη προκειμένου με τη λειτουργία του ποδηλατόδρομου να μην υπάρξουν κυκλοφοριακά και άλλα προβλήματα που θα απασχολούν τους δημότες, όπως τις εισηγήθηκε η Δημορχιακή Επιτροπή με την υπ' αριθ. 405/2009 απόφασή της και τα οποία αναλυτικά καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**Τ Ο Δ Η Μ Ο Τ Ι Κ Ο Σ Υ Μ Β Ο Υ Λ Ι Ο Κ Α Λ Α Μ Α Τ Α Σ****Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Δικαιουλάκος Βασίλειος
6. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
7. Ηλιόπουλος Ιωάννης
8. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
9. Καμβυσίδης Ιωάννης
10. Κοσμόπουλος Βασίλειος
11. Κουδούνης Αργύριος
12. Κουρκουτάς Γεώργιος
13. Λαγανάκος Γεώργιος

14. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
15. Μπάκας Ιωάννης
16. Μπασακίδης Νικόλαος
17. Νταγιόπουλος Γεώργιος
18. Οικονομάκου Μαρία
19. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
20. Πολίτης Δημήτριος
21. Ράλλης Γεώργιος
22. Σπίνος Γεώργιος
23. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 11 Ιανουαρίου 2010  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ