

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 28/2009****ΑΠΟΦΑΣΗ 478/2009**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 5η Νοεμβρίου 2009, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 28η/2009 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 30-10-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 7) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 8) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 9) Καμβυσίδης Ιωάννης, 10) Κλειδωνας Θεοφάνης, 11) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 12) Κουδούνης Αργύριος, 13) Κουρκουτάς Γεώργιος, 14) Λαγανάκος Γεώργιος, 15) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 16) Μπάκας Ιωάννης, 17) Μπασακίδης Νικόλαος, 18) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 477 απόφαση), 19) Οικονομάκου Μαρία, 20) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 21) Πολίτης Δημήτριος, 22) Σπίνος Γεώργιος και 23) Τσερώνης Κων/νος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 2) Μπάκας Δημήτριος, 3) Ράλλης Γεώργιος και 4) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο κέντρο της πόλης (ελεγχόμενη στάθμευση στην Αριστομένους, διαγραμμίσεις στην 23ης Μαρτίου, κλπ.) .

Σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων, όπως είναι και η απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή. Στην προκειμένη περίπτωση η Δημαρχιακή Επιτροπή με την υπ' αριθμ. 348/2009 απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο κέντρο της πόλης (ελεγχόμενη στάθμευση στην Αριστομένους, διαγραμμίσεις στην 23ης Μαρτίου, κλπ.).

Για το παρόν θέμα γίνεται η εξής διαλογική συζήτηση:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κε Σπίνο έχετε το λόγο. Έχει περάσει από Δημαρχιακή.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι αλλά στη Δημαρχιακή κάτι είχαμε πει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να κάνει την εισήγηση, να κάνετε τις παρατηρήσεις σας;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι. Είναι θέμα διαδικαστικό.

Σήμερα το μεσημέρι έγινε μία εξαιρετική συνάντηση στη Τεχνική Υπηρεσία. Μια συνάντηση η οποία ήταν ιδιαίτερα εποικοδομητική και σαφέστατα και παράλληλα μας προβλημάτισε σε πάρα πολλά θέματα. Εμείς για το κομμάτι που είναι εκτός της πλατείας 23<sup>ης</sup> Μαρτίου και το οποίο το ψηφίζουμε, θέλουμε να το σκεφτούμε περαιτέρω μέχρι να διατυπώσουμε άποψη εφόσον τη Δημαρχιακή αρχή την ενδιαφέρει η άποψή μας και ζητούμε να μετατεθεί για το επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο.

Είπα την 23<sup>η</sup> Μαρτίου δεχόμαστε αν υπάρχει πίεση να το ψηφίσουμε όπως είναι το κομμάτι της 23<sup>ης</sup> Μαρτίου από τώρα. Και για τους κώνους της Βασ. Γεωργίου δεν υπάρχει κάποιο θέμα. Το κομμάτι της Αριστομένους επειδή η κουβέντα μάς προβλημάτισε ιδιαίτερα δεν είμαστε εμείς έτοιμοι αυτή τη στιγμή να απαντήσουμε. Αν σας ενδιαφέρει η άποψή μας, θα θέλαμε να την καταθέσουμε στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ο κ. Ηλιόπουλος.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Κε Πρόεδρε από τη δευτερογενή συνάντηση θα ήθελα να παρακαλέσω τη Δημοτική αρχή πέραν από την αναβολή να δούμε και επειδή έχουμε λάβει διάφορες μεμονωμένες αποφάσεις κυκλοφοριακής ρύθμισης στο κέντρο της πόλης και αυτά έρχονται μερικές φορές σε αντίθεση με αυτή της Αριστομένους. Γι' αυτό πρέπει να δούμε όλο μαζί το πλέγμα για να έχουμε μία ολοκληρωμένη και όχι μια αποσπασματική και τοπική αν θέλετε κυκλοφοριακή ρύθμιση. Γιατί φάνηκε το μεσημέρι ότι υπάρχουν πάρα πολλά προβλήματα τα οποία πρέπει να επιλυθούν. Ακόμα και για τον ποδηλατόδρομο υπάρχει πρόβλημα. Πρέπει κι αυτό να δούμε σ' αυτή τη διαδικασία. Δηλαδή υπάρχει θέμα να γίνει ένα ζικ – ζακ. Έτσι; Πρέπει δηλαδή να τα δούμε όλα αυτά μαζί, δεν πρόκειται δηλαδή τη μια να δίνουμε τα ΤΑΞΙ, την άλλη να δίνουμε τη Βαλαωρίτου, την άλλη να δίνουμε την Αριστομένους κλπ. Βέβαια για την 23<sup>η</sup> Μαρτίου και την Υπαπαντής υπήρξε ομοφωνία αλλά στην Αριστομένους και ο κ. Σπίνος και από την υπηρεσία υπάρχει πρόβλημα και πρέπει να κάνουμε

μια ποιο εμπειριστατωμένη σύσκεψη για να λυθεί το θέμα. Αν τελικά εσείς σαν πλειοψηφία τη βλέπετε έτσι, δεν θα το ψηφίσουμε.

ΣΠΙΝΟΣ: Καταρχήν όσον αφορά εμένα προσωπικά και την τεχνική υπηρεσία δεν υπάρχει κανένα μα κανένα πρόβλημα. Η εισήγηση είναι εδώ.

Τώρα, σε μια γρήγορη συνεργασία με τον Δήμαρχο, Ιδιαίτερα για την οδό Αριστομένους. . .

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΣΠΙΝΟΣ: Κε Ηλιόπουλε βιαζόσαστε.

Σωστό αυτό που είπατε και σωστή παρατήρηση ότι να εξετάσετε ακόμη περισσότερο και να φέρετε ποιο τεκμηριωμένη τις προτάσεις σας και αυτό που πρέπει να σας ενημερώσω, ότι και τεχνικά έχουμε το περιθώριο ακόμα της μιας εβδομάδος, δηλαδή στην επόμενη συνεδρίαση να έρθουμε πάλι για το ίδιο θέμα γιατί για να γίνουν αυτά στην Αριστομένους θα πρέπει ο εργολάβος και το κάνει άμεσα, θα ξεκινήσει αύριο μεθαύριο, να διαμορφώσει το ρείθρο και την αποκατάσταση για να ξεκινήσουν οι διαγραμμίσεις. Έτσι να έχουμε το περιθώριο της μιας εβδομάδος, κανένα πρόβλημα να έρθει στην επόμενη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Τώρα νομίζω όμως ότι εκτός από την πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου θα μπορούσαμε να περάσουμε την οδό Βασ. Γεωργίου, σωστά είπε ο κ. Κοσμόπουλος, να περάσουμε την οδό Μπουλούκου. . .

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όλα τα άλλα.

ΣΠΙΝΟΣ: Εντάξει, αναβάλλεται και η Βαλαωρίτου επειδή είναι σε συνάρτηση με την Αριστομένους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Άρα υπάρχει ομοφωνία.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μια στιγμή να πω μια κουβέντα. Το ότι αναβάλλεται για την επόμενη Πέμπτη, περνάει όλη η εισήγηση πλην Αριστομένους και Βαλαωρίτου. Η Αριστομένους και Βαλαωρίτου θα έρθει πάλι τη Δευτέρα στη συνεδρίαση της Δημορχιακής Επιτροπής. Έτσι;

ΣΠΙΝΟΣ: Μια διευκρίνιση.

Στην παράγραφο που μιλάμε για τον αποκλεισμό της στάθμευσης βαρέων οχημάτων στο ευρύτερο κέντρο της πόλης επειδή σημειώθηκε ότι είναι πολύ γενικό αυτό, έχω γράψει εδώ για να περάσει σαν τροποποίηση.

Κε Κοσμόπουλε αυτό είναι για τη στάθμευση βαρέων οχημάτων δεν έχει σχέση με την φορτοεκφόρτωση, θα το φέρουμε επίσημα την άλλη.

Για τη στάθμευση των βαρέων οχημάτων στο ευρύτερο κέντρο της πόλης να περιγραφεί αυτό το ευρύτερο κέντρο «Νέδοντος – πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου – Ακρίτα – Ναυαρίνου – Νέδοντος». Δεν έχει γραφεί εδώ, εντάξει; Τα βάρεια οχήματα να το ξαναπώ, «Νέδοντος – πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου – Ακρίτα – Ναυαρίνου – Νέδοντος».

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, την υπ' αριθμ. 348/2009 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής, τις διατάξεις των άρθρων 79 και 93 του Ν. 3463/2006, με απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών του Σώματος,

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εγκρίνει τις παρακάτω ρυθμίσεις στην πόλη της Καλαμάτας:**

**A. Ρυθμίσεις στάθμευσης στην περιοχή της πλατείας 23ης Μαρτίου – Υπαπαντής (βλ. συνημμένο σχέδιο).**

1. Την κατεύθυνση κυκλοφορίας σύμφωνα με τα « βέλη » κυκλοφορίας
- 2.α) Την παράλληλη στάθμευση επί της πλατείας 23ης Μαρτίου ( Νότια πλευρά) για τα τμήματα μεταξύ των οδών Νέδοντος – Σφακτηρίας και Αναγνωσταρά-Αγίου Νικολάου  
β) Την εγκάρσια στάθμευση επί της πλατείας 23ης Μαρτίου για το τμήμα στην νότια πλευρά μεταξύ των οδών Σφακτηρίας – Αναγνωσταρά και στην βορινή πλευρά για το τμήμα μετά την πλατεία 23ης Μαρτίου έως τον πεζόδρομο της οδού Γερμανού.  
γ) Την παράλληλη εκατέρωθεν στάθμευση επί της οδού Υπαπαντής για τα τμήματα μεταξύ της οδού Μπούτση και πλατείας « Παπλωματάδικα » έως την πλατεία Υπαπαντής.
- 3) Την απαγόρευση της στάθμευσης  
α) Γύρω και απέναντι ( πλην της περίπτωσης 2α) από τον κυκλικό δακτύλιο της πλατείας 23ης Μαρτίου.  
β) Για το βορινό τμήμα της πλατείας 23ης Μαρτίου από τον πεζόδρομο της Γερμανού έως την οδό Νέδοντος , ( μπροστά από ΠΑΝΘΕΟΝ)  
γ) Στο πρόσωπο της πλατείας 23ης Μαρτίου επί της οδού Υπαπαντής καθώς και στα εκατέρωθεν νότια τμήματα της οδού Υπαπαντής έως το ύψος της οδού Μπούτση . Κατ' εξαίρεση στο τμήμα μπροστά από το Ηρώο της 23ης Μαρτίου, θα επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάθμευση τουριστικών λεωφορείων, η στάθμευση μοτοποδηλάτων από τις 21.00 έως 5.00 και η τροφοδοσία των καταστημάτων από τις 6.00 έως τις 10.00 τις εργάσιμες ημέρες σύμφωνα με την 490/2008 αποφ. Δημοτικού Συμβουλίου.
- 4) Την δημιουργία δύο (2) θέσεων φορτοεκφόρτωσης η μία βόρεια της στάσης στην κάθοδο του αστικού λεωφορείου επί της οδού Υπαπαντής, ( δυτική πλευρά) και η άλλη στο νότιο τμήμα της πλατείας 23<sup>ης</sup> Μαρτίου μεταξύ των οδών Αριστομένους και Σφακτηρίας.
- 5) Την πρόβλεψη τριών (3) θέσεων ΑΜΕΑ στην εν λόγω περιοχή,(βλ. Σχέδιο).
- 6) α) Την εγκάρσια στάθμευση μοτοποδηλάτων στο βορινό τμήμα της νησίδας από τον κυκλικό δακτύλιο έως τον πεζόδρομο της οδού Αριστομένους. Λόγω του σχήματος της νησίδας αυτό θα γίνεται, όπου με δεδομένη την απέναντι εγκάρσια στάθμευση, δεν θα εμποδίζεται η μονή λωρίδα κατεύθυνσης της κίνησης από ανατολάς προς δυσμάς, ( βλ. Σχέδιο).  
β) Την εγκάρσια στάθμευση μοτοποδηλάτων επί της οδού Υπαπαντής για το τμήμα μετά την στάση λεωφορείων της ανόδου ( ανατολικά ) έως την οδό Μπούτση.

**B. Οδός Βασιλέως Γεωργίου.**

- α) Να τοποθετηθούν πλαστικοί κώνοι στην γωνία της διασταύρωσης Φαρών & Βασιλέως Γεωργίου.
- β) Διαγράμμιση για διευθέτηση της στάθμευσης στο τμήμα από Φαρών έως Ασκληπιού, ώστε η στάθμευση, στην Βόρεια πλευρά, να είναι παράλληλη στο πεζόδρομο και στην νότια πλευρά διαγώνια.

**Γ. ΠΙΑΤΣΕΣ ΤΑΞΙ & στάσεις λεωφορείων στην οδό Φραντζή .**

Να επισημανθούν στο οδόστρωμα με ειδικές πλαστικές λωρίδες ώστε ο χώρος στάθμευσής τους να διαχωρίζεται από την λωρίδα κυκλοφορίας των υπολοίπων οχημάτων.

**Δ. Οδός Σιδηροδρομικού Σταθμού.**

Να τοποθετηθούν σε δύο (2) σημεία κάθετα στην οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού πλαστικά σαμαράκια για την αποτροπή ανάπτυξης μεγάλης ταχύτητας των οχημάτων και μοτοποδηλάτων.

**Ε. Οδός Μπουλούκου.**

Λόγω αδυναμίας μονοδρόμησης της οδού επειδή δεν υπάρχει κοντινός παράλληλος δρόμος γι' αυτό το σκοπό να παραμείνει διπλής κατεύθυνσης με εκ περιτροπής στάθμευση οχημάτων (πλην βαρέων οχημάτων, φορτηγών κλπ).

**ΣΤ. Οδός Κυριακού.**

Από την πλατεία Υπαπαντής έως την οδό Γορτυνίας να είναι διπλής κατεύθυνσης. Αυτό επιτρέπεται από το πλάτος της οδού στο τμήμα αυτό και επιβάλλεται για εξυπηρέτηση των κατοίκων επί της οδού Γορτυνίας.

**Ζ. Αποκλεισμός στάθμευσης βαρέων οχημάτων στο ευρύτερο κέντρο της πόλης και των κάθε είδους μηχανοκίνητων έμπροσθεν των κάδων απόρριψης απορριμμάτων**  
Το ευρύτερο κέντρο της πόλης προσδιορίζεται από τις οδούς «Νέδοντος – πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου – Ακρίτα – Ναυαρίνου και Νέδοντος».

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
6. Ηλιόπουλος Ιωάννης
7. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
8. Καμβυσίδης Ιωάννης

9. Κλειδωνας Θεοφάνης
10. Κοσμόπουλος Βασίλειος
11. Κουδούνης Αργύριος
12. Κουρκουτάς Γεώργιος
13. Λαγανάκος Γεώργιος
14. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
15. Μπάκας Ιωάννης
16. Μπασακίδης Νικόλαος
17. Οικονομάκου Μαρία
18. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
19. Πολίτης Δημήτριος
20. Σπίνος Γεώργιος
21. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 10 Νοεμβρίου 2009  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ