

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 06/2009****ΑΠΟΦΑΣΗ 076/2009**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 20^η Φεβρουαρίου 2009, ημέρα Παρασκευή και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 6η/2008 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 13-2-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 75 απόφαση), 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Δικαιουλάκος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 82 απόφαση), 7) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 8) Ηλιόπουλος Ιωάννης (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 75 απόφαση), 9) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 10) Καμβυσίδης Ιωάννης, 11) Κλειδωνας Θεοφάνης, 12) Κοσμόπουλος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 75 απόφαση), 13) Κουδούνης Αργύριος, 14) Κουρκουτάς Γεώργιος, 15) Λαγανάκος Γεώργιος, 16) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 17) Μπάκας Ιωάννης (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 75 απόφαση), 18) Μπασακίδης Νικόλαος, 19) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 20) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 21) Πολίτης Δημήτριος, 22) Ράλλης Γεώργιος, 23) Σπίνος Γεώργιος, 24) Τσακαλάκου Σταυρούλα και 25) Τσερώνης Κων/νος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.:1) Μπάκας Δημήτριος και 2) Οικονομάκου Μαρία.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Προεδρεύουσα κα Τσακαλάκου Σταυρούλα, Αντιπρόεδρος του Σώματος, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 6ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Προτάσεις – ενέργειες αποτροπής πλημμυρικών φαινομένων στην πόλη της Καλαμάτας από τον ποταμό Νέδοντα.

Το θέμα αυτό προτάσσεται της σειράς του λόγω της αποχώρησης στην συνέχεια από τη συνεδρίαση του εισηγητού του θέματος κ. Τσερώνη Κων/νου, για ανειλημμένη υποχρέωσή του, τέθηκε δε θέμα στην ημερήσια διάταξη ύστερα από αίτημα του ίδιου, το οποίο έχει ως εξής:

"ΠΟΛΙΤΕΣ ΣΕ ΔΡΑΣΗ"

Καλαμάτα, 6-2-2009

Κύριε Πρόεδρε του Δημοτικού Συμβουλίου

Σύμφωνα με μελέτη του ΥΠΕΧΩΔΕ για τη λεκάνη απορροής του Νέδοντα, η οποία έχει έκταση 113 τετραγωνικών χιλιομέτρων, σε περίπτωση ισχυρής και παρατεταμένης βροχόπτωσης, υπάρχει κίνδυνος πλημμυρικών φαινομένων στην πόλη της Καλαμάτας.

Ο κίνδυνος αυτός καταδεικνύεται από τα παρακάτω υδραυλικά στοιχεία:

- Η δυνατότητα παροχής στο εγκλιβωτισμένο ανοικτό τμήμα του ποταμού είναι 250 κυβικά μέτρα το δευτερόλεπτο (250 m³/sec).*
- Στο σκεπασμένο τμήμα του ποταμού η δυνατότητα παροχής περιορίζεται στα 170 m³/sec.*
- Στο τμήμα δε από τη γέφυρα της 23^{ης} Μαρτίου μέχρι τη γέφυρα του ΟΤΕ η δυνατότητα παροχής ελαττώνεται δραματικά σε 95 m³/sec, λόγω της διπλής σειράς υποστρωμάτων εντός της κοίτης, η οποία απομειώνει τη διατομή του ποταμού.*

Αν ληφθεί υπόψη ότι σύμφωνα με τη μελέτη η πλημμυρική παροχή από τη λεκάνη απορροής του Νέδοντα μπορεί να ανέλθει σε 370 m³/sec, δηλαδή τέσσερις φορές παραπάνω από της παροχεταιυτική δυνατότητα του ποταμού, γίνεται φανερός ο κίνδυνος που απειλεί την πόλη. Ο κίνδυνος αυτός επιτείνεται από το γεγονός ότι τα νερά μεταφέρουν μεγάλες ποσότητες φερτών υλικών, αφού το μεγαλύτερο μέρος της λεκάνης απορροής περιλαμβάνει τις καμένες περιοχές.

Θεωρώ λοιπό κύριε Πρόεδρε ότι είναι απαραίτητο να έλθει ως θέμα συζήτησης στο Δημοτικό Συμβούλιο όπου θα παρουσιαστεί η μελέτη, θα αξιολογηθούν οι προτάσεις της και θα προσδιορίσουμε τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν.

*Ντίνος Τσερώνης
Δημ. Σύμβουλος Καλαμάτας
Επικεφαλής του συνδυασμού
"Πολίτες σε δράση"*

Στο φάκελο του θέματος για ενημέρωση των μελών υπήρχαν:

1. Το υπ' αριθ. πρωτ. 8324/3020/11-5-2001 έγγραφο του Δήμου Καλαμάτας.
2. Το υπ' αριθ. πρωτ. 9393/3277/28-5-2001 έγγραφο του Δήμου Καλαμάτας.

3. Το υπ' αριθ. πρωτ. 2696/492,3/15-6-2001 έγγραφο της Δ.Ε.Υ.Α.Κ.
4. Η υπ' αριθ. 39/2001 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Δ.Ε.Υ.Α.Κ.
5. Η έκθεση τεχνοοικονομικής διερεύνησης απαιτούμενων αντιπλημμυρικών έργων στο εντός της πόλεως τμήμα του χειμάρρου Νέδοντα που συντάχθηκε τον Μάρτιο 2001 από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
6. Το υπ' αριθ. πρωτ. 4598/614,615/31-8-2007 έγγραφο της Δ.Ε.Υ.Α.Κ.
7. Το υπ' αριθ. πρωτ. 4550/603/29-8-2007 έγγραφο της Δ.Ε.Υ.Α.Κ.
8. Το υπ' αριθ. πρωτ. 42050/415/9-5-2001 έγγραφο της Δ.Ε.Υ.Α.Κ.
9. Το υπ' αριθ. πρωτ. 1314/25-10-1999 έγγραφο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας – Περιφ. Τμ. Κεντρικής και Νότιας Πελοποννήσου.

Η εισήγηση του κ. Τσερώνη Κων/νου, Δημοτικού Συμβούλου – επικεφαλής της δημοτικής παράταξης "Πολίτες σε δράση", καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξήχθη επί του θέματος, έχουν ως εξής:

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι η λεκάνη απορροής του Νέδοντα έκτασης 113 τετραγωνικών χιλιομέτρων σύμφωνα με μία μελέτη του ΥΠΕΧΩΔΕ, συγκεκριμένα της γενικής γραμματείας δημοσίων έργων της διεύθυνσης εγχειοβελτιωτικών έργων, μπορεί να δώσει αντιπλημμυρική παροχή σε ακραία καιρικά φαινόμενα η οποία ανέρχεται στα 375 κυβικά μέτρα το δευτερόλεπτο. Αυτή η λεκάνη απορροής εξυπηρετείται μέσω του ποταμού Νέδοντα στη θάλασσα. Τα χαρακτηριστικά, τα υδραυλικά χαρακτηριστικά του ποταμού σε γενικές γραμμές έχουν ως εξής με βάση τη μελέτη αυτή στο ανοικτό τμήμα, μιλάμε πάντα για το διευθετημένο τμήμα του ποταμού από την οδό Σπάρτης μέχρι τη θάλασσα. Στο ανοικτό τμήμα από τη γέφυρα της Σπάρτης μέχρι τη γέφυρα των Λεικών που το ποτάμι είναι ξεσκέπαστο, η διοχετευτική δυνατότητα είναι 250 κυβικά μέτρα το δευτερόλεπτο περίπου. Από του Μπενάκη το σχολείο, τη γέφυρα της Λεικών δηλαδή που το ποτάμι είναι σκεπασμένο ως πάρκινγκ μέχρι τη γέφυρα της 23^{ης} Μαρτίου περιορίζεται αυτή η δυνατότητα και από το τμήμα της γέφυρας 23^{ης} Μαρτίου μέχρι τη γέφυρα πίσω από τον ΟΤΕ, στην οδό Κιλκίς, περιορίζεται δραματικά η διοχετευτική δυνατότητα κατά πολύ σε 75 κυβικά μέτρα το δευτερόλεπτο. Και αυτό γίνεται γιατί η πλάκα επικάλυψης στο τμήμα που ανέφερα που έχει μήκος 238 μέτρα υποστηρίζεται από μια διπλή σειρά υποστυλωμάτων τα οποία βρίσκονται μέσα στην κοίτη του ποταμού. Αυτό έχει συνέπεια και να ελαττώνεται η ταχύτητα απορροής γιατί δημιουργούνται στροβιλισμοί γύρω από τα υποστυλώματα τα οποία ανεβάζουν το ύψος της στάθμης αλλά και γιατί είναι εμφανές ελαττώνεται η διατομή με την τοποθέτηση αυτών των υποστυλωμάτων.

Αντιλαμβάνεται λοιπόν κανείς ότι όταν σε επίπεδο εκατονταετίας μπορεί να γίνει πλημμύρα με αντιπλημμυρική παροχή 375 κυβικά μέτρα το δευτερόλεπτο ενώ στο συγκεκριμένο τμήμα η διοχετευτική δυνατότητα είναι μόλις 75 κυβικά μέτρα το δευτερόλεπτο, αυτό αποτελεί πραγματική απειλή και η συγκεκριμένη μελέτη η οποία έχει συνταχθεί το 2001.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Εκατόν εβδομήντα (170).

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Εβδομήντα πέντε (75). Για την ακρίβεια η μελέτη λέει από 0 έως 100 κυβικά μέτρα το δευτερόλεπτο και σε κάποιο σημείο αναφέρει ότι είναι 75 κυβικά μέτρα το δευτερόλεπτο.

Η μελέτη λοιπόν κάνει κάποιες προτάσεις οι οποίες θα μπορούσαν να αντιμετωπίσουν την κατάσταση. Μία από τις προτάσεις αυτές είναι να πάει στο συγκεκριμένο τμήμα που υπάρχει το πρόβλημα η διοχετευτική παροχή στα 170 κυβικά μέτρα στο δευτερόλεπτο, αυτό που λέει ο κ. Αθανασόπουλος. Και αυτό μπορεί να γίνει με σχετικά μικρό κόστος σε τιμές εποχής εκείνης

200.000.000 δρχ., δηλαδή ας πούμε 600.000 ευρώ, μπορεί να γίνει με κατασκευή τοιχίων τα οποία θα είναι κατά μήκος της συστοιχίας των υποστυλωμάτων και τα οποία θα έχουν ως σκοπό να περιορίζουν τους στροβιλισμούς οι οποίοι στροβιλισμοί προκαλούν τη μείωση της ταχύτητας απορροής. Και έτσι μ' αυτόν τον τρόπο αφού είναι μες τη κοίτη δύο σειρές υποστυλωμάτων, να γίνουν 3 διαφορετικά κανάλια που θα διαχωρίζονται μεταξύ τους με τα τοιχία που προτείνει να κατασκευασθούν, η μελέτη. Αυτό είναι κάτι που στατιστικά σε μεγάλο βαθμό θα μειώνει τις πιθανότητες να εμφανισθεί πρόβλημα από τέτοια φαινόμενα. Βέβαια η μελέτη δεν το προτείνει ως λύση η οποία θα μπορούσε να λύσει το πρόβλημα ουσιαστικά και προτείνει κάποια έργα τα οποία βέβαια έχουν μεγαλύτερο κόστος. Αυτό έχει 200.000.000 δρχ., δηλαδή 600.000 ευρώ περίπου και πηγαίνει από τα 75 κυβικά μέτρα το δευτερόλεπτο στα 170. Δηλαδή μία πολύ ουσιαστική τέλος πάντων βελτίωση της κατάστασης. Με τοίχους που θα είναι κατά μήκος της συστοιχίας και θα χωρίζει το ποτάμι σε 3 κανάλια. Και με αυτό αποφεύγονται οι στροβιλισμοί οι οποίοι απομειώνουν την ταχύτητα απορροής γιατί ανεβαίνει η στάθμη.

Εκείνο που προτείνει η μελέτη είναι ποιο δαπανηρό και βέβαια ποιο αποτελεσματικό. Συγκεκριμένα προτείνει στο τμήμα που ανέφερα προηγουμένως από την 23^η Μαρτίου μέχρι τη γέφυρα του ΟΤΕ, μία απόσταση που είναι 238 μέτρα, να γίνει καθαίρεση και αποξήλωση της πλάκας επικάλυψης, μιλάμε για δουλειές δηλαδή, και να καταργηθούν τα υποστυλώματα. Αλλά όπως ξέρετε για να γεφυρώσεις μία απόσταση πλάτους 16 μέτρων που είναι αυτό δεν μπορεί να γίνει με δοκάρια, τα δοκάρια μπορεί να ανοίγουν μόνο σε μήκος 6 μέτρων από κει και πέρα χρειάζεται να γίνει κατασκευή με προτεταμένο σκυρόδεμα και απορώ πως εκείνη την εποχή τέλος πάντων δεν πήραν την απόφαση αφού βλέπανε το πρόβλημα, να το αντιμετωπίσουν έτσι. Να σημειωθεί ότι την εποχή που έγινε αυτό, είχαν ήδη κατασκευασθεί δύο κτήρια μέσα στην Καλαμάτα με προτεταμένο σκυρόδεμα. Το ένα κτήριο ήταν το παλιό εργατικό κέντρο και το δεύτερο ήταν η εθνική τράπεζα. Η ΗΛΕΚΤΡΑ δεν ξέρω γιατί επάνω δεν έχει πλάκα, ο εξώστης μπορεί. Είχαν ήδη κατασκευαστεί δύο κτήρια και θα μπορούσε κι αυτό να γίνει από τότε έτσι και να μην υπάρχει πρόβλημα. Αν ακολουθηθεί η πρόταση που οι μελετητές εδώ πέρα προκρίνουν, δηλαδή αυτό που είδαμε το δαπανηρό, το κόστος τότε με τιμές εκείνης της εποχής του 2001 πηγαίνει στο 1.200.000.000 δρχ., έξι φορές επάνω από την προηγούμενη λύση δηλαδή και οπωσδήποτε αυτό θέλει πολύ κουβέντα και σε εμάς εναπόκεινται να προτείνουμε, να πάρουμε τις αποφάσεις μας κλπ. Εγώ θεωρώ ότι με δεδομένο αυτό που προτείνει την κατασκευή τοιχίων που θα ανεβάσουν τη διοχετευτική ικανότητα από 75 κυβικά μέτρα το δευτερόλεπτο που είναι αυτή τη στιγμή στο συγκεκριμένο τμήμα στα 170, πιστεύω ότι απομειώνεται πολύ οι πιθανότητες να έχουμε πρόβλημα σε περίπτωση πλημμυρικών φαινομένων. Τουλάχιστον τα τόσα χρόνια δεν έχει φανεί αυτό χωρίς αυτό να μας εξασφαλίζει βέβαια οριστικά.

Αυτά γενικά λέει η μελέτη σε γενικές γραμμές και προτείνω τουλάχιστον το πρώτο βήμα αυτό να το κάνουμε, την κατασκευή τοιχίων για την κατασκευή των οποίων το κόστος δεν είναι σημαντικό. Ευχαριστώ κε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Έχουμε ερωτήσεις; Ο κ. Νταγιόπουλος.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Παλιότερα στο δημαρχείο εδώ επάνω στο χωλ είχε μία φωτογραφία του Νέδοντα το 1956 που έδειχνε πλημμυρισμένη την Καλαμάτα Ιούνιο μήνα. Τώρα λείπει η φωτογραφία αυτή από δω.

Για το θέμα τώρα. Αυτό το θέμα έχει ξαναέρθει και έχει συζητηθεί σε συμβούλιο της ΔΕΥΑΚ. Το έργο που κατασκευάστηκε επί Κουτουμάνου, έχει γίνει η μελέτη από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο. Είχαμε ασχοληθεί κι εμείς τότε και τα στοιχεία αυτά που παραθέτει ο κ. Τσερώνης θα παρακαλούσα όποιος ενδιαφερόταν να τα κοιτούσε δεν είναι αυτά ακριβώς και ως μην τρομοκρατούμε τον κόσμο. . .

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Ας μην τρομοκρατούμε τον κόσμο γιατί εγώ είχα ρωτήσει και τον Κουτουμάνο πως και πως είχε γίνει το έργο, με είχε παραπέμψει στη μελέτη του έργου, είχαμε πάει στη ΔΕΥΑΚ και είχαμε βρει ότι δεν υπάρχει τέτοιος κίνδυνος και τα δοκάρια όλα αυτά αντέχουν γιατί η ταχύτητα με την οποία φεύγει το νερό είναι τέτοια που δεν έχει ανάγκη να δεχτεί περισσότερα κυβικά ο Νέδοντας απ' ότι ας πούμε προβλέπει η μελέτη και οι πλημμύρες όλες αυτές . . . Είναι μάλλον ανεκτή η κοίτη του Νέδοντα να δεχτή οποιαδήποτε ποσότητα λόγω της μεγάλης ταχύτητας απορροής που έχει.

ΓΟΥΡΔΕΑΣ: Η μελέτη λοιπόν έγινε το 1965. Ο Κουτουμάνος ο αείμνηστος ο Δήμαρχος όταν ξεκίνησε να φτιάχνει αυτό το έργο, τη μελέτη αυτή την αρχική δεν την έχει εφαρμόσει εξολοκλήρου. Τι προέβλεπε αυτή η μελέτη; Η μελέτη λοιπόν αυτή προέβλεπε μια ανοικτή ορθογωνιακή επιφάνεια μήκους 16 μέτρων, αντιστηρίγματα τοίχωμα 2 μέτρα, να γίνουν απ' όλες τις πλευρές 5 μέτρα και ένα τοιχίο όλο ανοιχτό το ποτάμι με 70 πόντους τυχόν και πλημμύριζε να είχε διέξοδο στα 5 μέτρα δεξιά – αριστερά να φύγει το νερό χωρίς να πλημμυρίσει η πόλη. Ανοιχτό το ποτάμι. Έτσι; Αυτό δεν εφαρμόστηκε. Ήρθε λοιπόν, σκεπάστηκε το τμήμα, απλά πράγματα, από το ΠΑΝΘΕΟΝ μέχρι λοιπόν τη γέφυρα του ΟΤΕ με κολώνες. Αυτό δημιουργεί εμπόδιο στο νερό, κάνει στροβιλισμούς και υπάρχει μία πιθανότητα η οποία εντάξει, ποτέ μη λες ποτέ, είναι πολύ μικρή να τινάξει ας πούμε, να κάνει τέτοιο στροβιλισμό που να ωθήσει την πλάκα να την πετάξει και να πλημμυρίσει η πόλη. Αυτό που ο κ. Τσερώνης . .

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει)

ΓΟΥΡΔΕΑΣ: Μισό λεπτό. Θα φτάσουμε κε Τσερώνη, μισό λεπτό. Δεν καταλάβατε τι είπα. Αυτό λοιπόν όταν ήρθε η μελέτη του ΥΠΕΧΩΔΕ, εδώ την έχω, εγώ ήμουν πρόεδρος της ΔΕΥΑΚ κε Τσερώνη, εδώ την έχω τη μελέτη. Όταν ήρθε η μελέτη από το ΥΠΕΧΩΔΕ, ήρθε εξαιτίας των πυρκαγιών που είχαν στον Ταΰγετο τότε και φοβόντουσαν μη τυχόν δέντρα, κορμοί και λάσπη ακριβώς μπλοκάρουν στους πυλώνες εκεί και η ορμή του νερού κάνει στροβιλισμό και πετάξει την πλάκα. Δεν την έχετε διαβάσει καλά τη μελέτη. Από κει λοιπόν ξεκίνησε. Εμείς τότε σαν ΔΕΥΑΚ λοιπόν το 2001 πρόεδρος ήμουν εγώ, έχω όλα τα έγγραφα εδώ, απευθύνομαι στο Δημοτικό Συμβούλιο, στο Δήμαρχο, στο. . . Έχω όλα τα έγγραφα εδώ, ήταν και ο κ. Νταγιόπουλος, το θυμάται, απευθύνομαι στη Νομαρχία και τέλος απευθύνομαι και στο ΥΠΕΧΩΔΕ διότι το τελικό κόστος που έκανε πρόταση η μελέτη ήταν περίπου 2.500.000.000 το συνολικό. Που αυτό τι έπρεπε, να ξηλώσουμε όλο το τμήμα, να φύγουν αυτές οι κολώνες που είπατε εσείς οι οριζόντιες, να καταργήσουμε τις δύο βαθμίδες που είναι οι δύο καταρράχτες κάτω, η κλήση ήταν 10 τοις χιλίοις, να δώσουμε μεγαλύτερη κλήση στο κοιτόστρωμα κάτω για να οδεύει το νερό και έτσι λοιπόν όλο αυτό μαζί πήγαινε στο 2.500.000.000. Εμείς είπαμε «Κύριοι ούτε τη δυνατότητα έχουμε σαν ΔΕΥΑΚ να το υλοποιήσουμε. . .», στο ΥΠΕΧΩΔΕ, «. . ούτε και τα χρήματα. Μεριμνήστε αν τυχόν γίνει κάποτε κάτι, είστε υπεύθυνοι εσείς». Έχουμε εδώ όλα τα έγγραφα, έχουμε μεριμνήσει, έχει συζητηθεί το θέμα πάρα πολλές φορές εδώ.

Λοιπόν το πρόβλημα ποιο είναι τώρα, έχετε δίκιο. Εάν λοιπόν εμείς κάνουμε ένα τοιχίο ανάμεσα στις κολώνες και κάνουμε τρία κανάλια, η υπερχειτευτικότητα από 100 πάει στα 170, ανεβαίνει. Εάν λοιπόν προχωρήσουμε και ποιο κάτω και δώσουμε μεγαλύτερη κλήση από 10 τοις χιλίοις και καταργήσουμε λοιπόν και τις αναβαθμίσεις, δηλαδή τους καταρράκτες και κάτω, πάμε στα 230, ανεβαίνουμε. Και ανεβαίνει και το κόστος και φτάνουμε σε ένα κόστος 2.500.000.000. Αδυνατούμε, αλλά εγώ δεν νομίζω ότι ποτέ θα υπάρξει τέτοιο πρόβλημα. Ποτέ δεν νομίζω ότι θα υπάρξει τέτοιο πρόβλημα. Αυτή είναι όλη η αλήθεια. Και τώρα πάλι με τις πυρκαγιές που είχαμε, τις περσινές του 2007, πάλι η ΔΕΥΑΚ έχει κάνει έγγραφο, πάλι εφιστά την προσοχή σε όλους αλλά είδαμε ότι με τόσες νεροποντές που είχαμε φέτος και δεν

αντιμετωπίσαμε κανένα πρόβλημα. Έτσι; Είναι τεράστιο το κόστος και δεν ξέρω ποιος θα το αναλάβει; Εγώ αυτά θέλω να πω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Ο κ. Ηλιόπουλος.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Είναι γεγονός ότι η μελέτη του 2001 αναφέρει ότι στο τμήμα του Νέδοντα από το ΠΑΝΘΕΟΝ μέχρι την οδό Κιλκίς υπάρχει πρόβλημα λόγω των υφισταμένων υποστυλωμάτων στήριξης της πλάκας. Προτείνει αυτές τις δύο λύσεις που αναφέρθηκαν. Η μία είναι όπως είπε ο κ. Τσερώνης και ο κ. Γουρδέας μεταξύ των υποστυλωμάτων να γίνει τοίχος αντιστήριξης και η άλλη είναι η καθαίρεση. Για την καθαίρεση των υποστυλωμάτων πρέπει να ξέρετε κάτι. Εάν τα υποστυλώματα καθαιρευθούν, δεν ξαναπέφτει πλάκα γιατί η Ευρωπαϊκή Ένωση το απαγορεύει. Εάν καθαιρευθεί το κομμάτι του Νέδοντα από το ΠΑΝΘΕΟΝ έως Κιλκίς για να πέσει πλάκα πάλι αυτό ξεχάστε το. Ξεχάστε το, το απαγορεύει η Ευρωπαϊκή Ένωση.

Εγώ έχω να κάνω μια άλλη πρόταση. Πέρα από τις δύο αυτές προτάσεις που η μία είναι ανέφικτη και πολύ δαπανηρή υπάρχει και άλλη πρόταση. Από το ΠΑΝΘΕΟΝ δεξιά και αριστερά η οδός Αρτέμιδος και Νέδοντος να σκαφτούνε και να γίνει υπόγειο ποτάμι σε περίπτωση που υπάρχει πάρα πολύ νερό να διοχετεύεται και από δω και από κει. Απλό είναι. Με λιγότερα λεφτά κε Δήμαρχε, δεν λέω απλό, είναι ποιο εύκολο να φτιάξεις κάτω από την Αρτέμιδος, κάτω από τη Νέδοντος ένα δεύτερο και ένα τρίτο ποτάμι σε περίπτωση που υπάρχει μεγάλη παροχή, να διοχετεύεται εκατέρωθεν. Είναι απλό. Και το καλοκαίρι για πάρκινγκ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Ο κ. Αθανασόπουλος.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: . . . την του Δημάρχου δύσκολη θέση λόγω της ασθενείας του, θα είμαι συνοπτικός να πω το ιστορικό του Νέδοντα γιατί δεν το ξέρετε καθόλου. Το '65 εργαζόμενος στο τοπογραφικό συνεργείο του Δήμου Καλαμάτας το καλοκαίρι πριν πάω στρατιώτης, έγινε η μελέτη. Ακολούθησε το πρόβλημα διανοίξεως της κοίτης του Νέδοντα στο ΚΤΕΛ. Εξ αυτού του γεγονότος λοιπόν ως πρόεδρος της ΔΕΥΑΚ ζήτησε να έρθει το κεφάλαιο στη ΔΕΥΑΚ για να κάνουμε τη διάνοιξη. Δεν κατέστη δυνατόν τότε λόγω αρνήσεως του ΚΤΕΛ, φτάσαμε λοιπόν εκεί που φτάσαμε, να πάω στο τμήμα υδραυλικών έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ συναντώντας τον κ. Στεργίου φίλο του Δημάρχου του Μεσολογγίου του ανιψιού μου προς χάριν του οποίου έκανε την οριστική μελέτη πλέον η οποία ήρθε πριν ένα χρόνο στο Δημαρχείο, αυτή είναι η οριστική μελέτη, είναι σε τρεις τόμους, είναι υδρολογία, προμελέτη και οριστική μελέτη που βλέπει αυτά που βλέπει, είναι πολλά τα στοιχεία, δεν μπορούν να αναλυθούν και δεν μπορεί να δοθεί λύση στην παρούσα φάση διότι το κόστος ξεπερνάει τα 4 δις σε ελληνικές δραχμές. Κατά συνέπεια νομίζω και για άλλους λόγους και γι' αυτό το λόγο δεν ήρθε στο Δημοτικό Συμβούλιο, όλα τα λεπτομερή στοιχεία νομίζω ότι είναι άκαιρο λόγω αδυναμίας οικονομικής του Δήμου Καλαμάτας να εκτελέσει, γι' αυτό το λόγο τα άφησα στην υπηρεσία. Έχει γίνει η πρόταση, ασχολείται η υπηρεσία, ασχολήθηκε η Δημοτική αρχή, όμως καταλαβαίνετε τι γίνεται. Γι' αυτό το λόγο αποσιωπώ ορισμένα στοιχεία γιατί δεν επιτρέπεται να βγουν στη δημοσιότητα.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Λοιπόν είναι ένα θέμα πραγματικά ενδιαφέρον αυτό που εισηγήθηκε ο κ. Τσερώνης και θα είναι ντροπή τη σημερινή εποχή να έχουμε μια τέτοια περίπτωση πλημμύρας του Νέδοντα. Είναι γεγονός ότι νομίζω ότι και οι τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου και βασισμένες και σ' αυτή την πρόταση που έχουμε, να μπορούσαμε να κάνουμε κάποιες μικρές διορθωτικές ενέργειες ούτως ώστε να μειώσουμε την πιθανότητα αυτή. Εγώ με τον κ. Κοσμόπουλο κάναμε μία επίσκεψη αυτές τις ημέρες που υπάρχει μια έντονη βροχόπτωση μεγαλύτερη από προηγούμενα χρόνια, δεν είναι η κατάσταση ιδιαίτερα ανησυχητική θα μπορούσαμε να πούμε και νομίζω ότι με μικρές παρεμβάσεις και εδώ να

αναφέρουμε μερικές όπως και με την πεποίθηση ότι λόγω των σεισμών του '86 έχουν δημιουργηθεί στη διαδρομή της συγκέντρωσης νερών τα οποία διοχετεύονται στο Νέδοντα κάποιες ρηγματώσεις οι οποίες δημιουργούν μία απομείωση των όσων μπορεί να έχει υπολογίσει ο κ. Στεργίου στη μελέτη του. Πιστεύουμε ότι στο κλειστό κομμάτι του Νέδοντα αν μπορούσαμε να δώσουμε με μικρή δαπάνη κάνοντας κάποιες επαλείψεις με ειδικές επωξιδικές ρητίνες που δημιουργούν μία λεία επικάλυψη για να μπορούσαμε να μειώσουμε τις τριβές ενδεχόμενα του νερού πράγμα που σημαίνει ότι θα αυξηθεί η ταχύτητα και κατά συνέπεια η παροχή. Όπως επίσης κάνοντας και κάποια προστασία στο βόρειο τμήμα του ποταμού ούτως ώστε να μην έχουμε κίνδυνο να παρασυρθούν φερτά υλικά, κορμοί και διάφορα τέτοια που μπορούν να δημιουργήσουν μπλοκαρίσματα, μπορούμε με μικρή δαπάνη να αυξήσουμε τον δείκτη προστασίας που από τα φαινόμενα φαίνεται ότι είναι αρκετός και όπως είναι σήμερα τα πράγματα.

Εν πάση περιπτώσει νομίζω ότι είναι ένα θέμα που πρέπει να αντιμετωπισθεί με κάποια σοβαρότητα αλλά όχι και με σπατάλη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μπάκας.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Δεν καταλαβαίνω το λόγο που κάποιοι συνάδελφοι από την πλειοψηφία στενοχωριούνται όταν προτείνουμε κάποια πράγματα. Γιατί στενοχωριέστε κύριοι συνάδελφοι; Κρούομε τον κώδωνα του κινδύνου. Το αναγνωρίζετε και εσείς ότι υπάρχει πρόβλημα στον Νέδοντα. Τα υποστυλώματα μειώνουν την παροχητευτικότητα του ποταμού. Υπάρχει πρόβλημα. Κάτι πρέπει να γίνει. Ταυτόχρονα όμως μέσω της κουβέντας που γίνεται αναγνωρίζουμε ότι η διευθέτηση του Νέδοντα όταν έγινε, τα χρόνια που έγινε ήταν ένα από τα τεράστια έργα που έκανε ο αείμνηστος Κωνσταντίνος Κουτουμάνος. Έτσι μέσα από την κουβέντα αυτή πρέπει να αναγνωρίζεται έστω και αν λείπει από κοντά μας, από δίπλα μας, το έργο κάποιου αιρετού. Και με την ευκαιρία αναγνωρίζουμε το έργο του το οποίο εκείνα τα χρόνια ήταν τεράστιο, η Καλαμάτα μέχρι τότε πλημμύριζε, σε κάθε ξαφνική νεροποντή άκουγα μικρός εγώ τεσσάρων – πέντε χρονών «πλημμύρισε λέει το ποτάμι», άκουγα μικρός. Βεβαίως έφτιαξε το ποτάμι, έγινε εκβάθυνση του πυθμένα του Νέδοντα, έφτιαξε τα τοιχία ένθεν και ένθεν και λύθηκε άπαξ δια παντός το πρόβλημα. Πλην όμως το τμήμα από ΠΑΝΘΕΟΝ μέχρι γέφυρα ΟΤΕ σε εκείνο το τμήμα υπάρχει πρόβλημα. Γίνονται στροβιλισμοί από τα υποστυλώματα, μειώνεται η παροχητερευτικότητα όπως τάπαμε κτλ. Πρέπει κάτι να γίνει. Να το ξηλώσουμε και να το ξαναφτιάξουμε; Δεν μπορούμε. Είναι τεράστιο το κόστος. Αναγνωρίζουμε τη δυσκολία. Πάμε λοιπόν στη λύση που πρότεινε ο Ντίνος ο Τσερώνης με τιμές 2001 είναι 600.000 ευρώ συν και τη λύση που πρότεινε ο Παναγιώτης ο Παπαμικρούλης προκειμένου να διευκολύνεται η ταχύτητα του νερού. Κάποιο υλικό είπε ο Παναγιώτης νωρίτερα να μπει πάνω ακριβώς από την κοίτη. Τόσο δύσκολο, γιατί στενοχωριόμαστε Ανδρέα; Καταθέτουμε προτάσεις. Γιατί σε είδα λίγο νωρίτερα και στριμώχτηκες, έτσι, στενοχωρήθηκες. Δηλαδή κακώς κάνουμε; Ε, να σηκωθούμε να φύγουμε να μην κατεβαίνουμε με προτάσεις. Τι μας θέλετε;

ΓΟΥΡΔΕΑΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Α, είναι μία στις πεντακόσιες. Μπορεί να σου συμβεί. Δεν πανικοβάλλουμε τον κόσμο, άλλωστε η υπόθεση του Νέδοντα γενικότερα μας έχει απασχολήσει αρκετές φορές και ειδικότερα πριν διανοιγεί το κομμάτι εκείνο που βρίσκεται στο υπεραστικό ΚΤΕΛ. Έτσι, κατ' επανάληψη. Και οι εφημερίδες τα γράφανε και οι εφημερίδες τα γράφουνε γιατί κάνουν τη δουλειά τους. Γιατί να πανικοβάλλουμε τον κόσμο; Εδώ είμαστε για να το συζητάμε. Και στο κάτω – κάτω της γραφής μη τρελαινόμαστε, δηλαδή όποτε καταθέτουμε προτάσεις μας πειράζει, μας ενοχλεί;

ΓΟΥΡΔΕΑΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Εμείς κύριε συνάδελφε δεν είμαστε φιλιππινέζα κανενός.

ΓΟΥΡΔΕΑΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Εδώ δεν είμαστε για να χειροκροτούμε. . .

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μην κάνετε διάλογο. Κε Μπάκα ολοκληρώστε. Κάποιος άλλος θέλει κάτι; Όχι; Ο κ. Δήμαρχος έχει τον λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να συμβάλω κι εγώ στη συζήτηση και καλώς ήρθε και το θέμα γιατί είναι ουσιαστικό το θέμα. Συνάδελφοι να σας πω ότι εγώ είναι η τρίτη φορά που συμμετέχω σε συζήτηση με το συγκεκριμένο θέμα. Έχουμε ασχοληθεί τις δύο προηγούμενες φορές, είχε γίνει σε επίπεδο Νομαρχιακού Συμβουλίου. Ξέρετε, έχει γίνει μία μελέτη από το ΥΠΕΧΩΔΕ, είναι μελέτη της πολιτείας πληρωμένη από το ΥΠΕΧΩΔΕ η οποία προτείνει συγκεκριμένα πράγματα. Έχουν εκφραστεί κατά καιρούς πάρα πολλοί προβληματισμοί και εμένα οι προβληματισμοί μου έχουν ενταθεί από τη στιγμή που πήρα στα χέρια μου μία έκθεση, μία τεχνική έκθεση την οποία έχω κοινοποιήσει και στις υπηρεσίες από το Υπουργείο Γεωργίας της Κύπρου. Δηλαδή σύμφωνα με την πρόταση αυτή στην περιοχή Λιθωμένο Φίδι προτείνεται η κατασκευή μιας λίμνης ηρεμίας η οποία να ελέγχει την κατάσταση όσον αφορά τα φερτά υλικά και επιπλέον να συγκρατεί και ένα μεγάλο όγκο νερού και να τον διοχετεύει σταδιακά στον Νέδοντα.

Δεν ξέρω σε πόσους είναι η πεποίθηση, αλλά θεωρώ ότι όλες οι τεχνικές κατασκευές με τον τρόπο που έγιναν αποδεικνύονται λάθος για την πόλη και όχι μόνο περιβαλλοντικά αλλά και λειτουργικά ίσως. Πήραμε την εύκολη λύση, τιμμεντοστρώσαμε, σκεπάσαμε, φτιάξαμε μαγαζιά από πάνω και στερήσαμε από την πόλη το ποτάμι της το οποίο με τα ακατάλληλα έργα και με την ελεγχόμενη διοχέτευση νερού κατά τους θερινούς μήνες, άλλωστε αυτό συμβαίνει σε πόλεις και της νοτίου Ιταλίας, το ξέρετε αυτό, θα μπορούσε να αποτελέσει ένα στολίδι με την περιβαλλοντική και την οικολογική του διάσταση.

Αλλά αυτά τώρα γιατί τα συζητάμε; Έχουμε μία διαμορφωμένη κατάσταση και ας είμαστε ρεαλιστές. Βεβαίως όλα τα δημόσια έργα γίνονται για μεσαία φαινόμενα και λίγο παραπάνω. Και εγώ παρά το γεγονός ότι υπήρχε ένας φόβος μετά τις φωτιές διότι κατέβαιναν φερτά υλικά, κορμοί κλπ. Το ξέραμε το πρόβλημα, το έχουμε συζητήσει επαναλαμβάνω κατ'επανάληψη. Κάθε χρόνο όταν άρχιζε η συζήτηση στα ΠΣΕΑ για τον χειμώνα, είναι τι γίνεται για τον Νέδοντα. Κάθε χρόνο.

Λοιπόν για να τελειώσω. Η συγκεκριμένη μελέτη δεν ξέρω εάν χρειάζεται επικαιροποίηση αλλά να είναι αυτό ένα έτσι αποτέλεσμα της συζήτησης αυτής, εγώ θα τη θέσω υπόψη και στον γενικό γραμματέα του ΥΠΕΧΩΔΕ τον κ. Μπαλντά τον οποίο θα τον δω την επόμενη εβδομάδα και στο γραφείο του κ. Μολυβιάτη συνδέοντας την παρέμβαση, μιλάμε για την ήπια παρέμβαση πάντοτε, όχι το ξεσκέπασμα καθαιρέσεις κλπ, κλπ, για την ήπια παρέμβαση ότι προτείνεται από τη μελέτη πάντοτε. Και προς το Ταμείο Αλληλοβοήθειας αυτό που προεδρεύετε από τον κ. Μολυβιάτη συνδέοντάς το με τα πυρόπληκτα, γιατί συνδέεται αντικειμενικά το θέμα αυτό, για να έχουμε μία τεχνική παρέμβαση. Η χρηματοδότηση βέβαια πρέπει να γίνει κεντρικά. Θα το επιχειρήσω την επόμενη εβδομάδα αυτό με τον κ. Μπαλντά και ακολούθως με τον κ. Μολυβιάτη και θα σας ενημερώσω. Δηλαδή μπαίνει σε φάση διεκδίκησης το ήπιο μέρος όχι η καθαίρεση.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο προκειμένου να κάνει τις απαραίτητες ενέργειες ώστε να προωθηθεί προς εφαρμογή η ήπια μορφή παρέμβαση στο Νέδοντα, που προβλέπεται στην μελέτη του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., για την αποτροπή πλημμυρικών φαινομένων στην πόλη της Καλαμάτας.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Δικαιουλάκος Βασίλειος
6. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
7. Ηλιόπουλος Ιωάννης
8. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
9. Καμβυσίδης Ιωάννης
10. Κλειδώνας Θεοφάνης
11. Κοσμόπουλος Βασίλειος
12. Κουδούνης Αργύριος
13. Κουρκουτάς Γεώργιος
14. Λαγανάκος Γεώργιος
15. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
16. Μπάκας Ιωάννης
17. Μπασακίδης Νικόλαος
18. Νταγιόπουλος Γεώργιος
19. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
20. Πολίτης Δημήτριος

21. Ράλλης Γεώργιος
22. Σπίνος Γεώργιος
23. Τσακαλάκου Σταυρούλα
24. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 29 Απριλίου 2009
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ