

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 35/2007****ΑΠΟΦΑΣΗ 706/2007**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 29η Νοεμβρίου 2007, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθ. 35/23-11-2007 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 6) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 7) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 8) Κλειδωνας Θεοφάνης, 9) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 10) Κουδούνης Αργύριος, 11) Κουρκουτάς Γεώργιος, 12) Λαγανάκος Γεώργιος, 13) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 14) Μπάκας Ιωάννης, 15) Μπασακίδης Νικόλαος, 16) Οικονομάκου Μαρία, 17) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 18) Πολίτης Δημήτριος, 19) Σπίνος Γεώργιος και 20) Τσακαλάκου Σταυρούλα (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 706 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. 1) Γουρδέας Ανδρέας, 2) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 3) Καμβυσιδής Ιωάννης, 4) Μπάκας Δημήτριος, 5) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 6) Ράλλης Γεώργιος και 7) Τσερώνης Κων/νος.

Στην συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων Πηγών, Αρτεμισίας, Νέδουσας, Λαδά, Λεϊκών, Μ. Μαντίνειας, Σπερχογείας, Ασπροχώματος, Βέργας και Καρβελίου επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα Τοπικά Διαμερίσματα. Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Αρτεμισίας κα Βασιλικάκη Γεωργία, 2) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 3) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 4) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουνδούρος Νικόλαος, 5) Σπερχογείας κ. Περωτής Παναγιώτης, 6) Ασπροχώματος κ. Σπανός Αντώνιος, 7) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος και 8) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος και 2) Λεϊκών κ. Βρυώνης Φώτιος.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος και παραβρίσκεται.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου Καλαμάτας κ. Παναγιώτης Κουτσογιαννόπουλος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση και παραλαβή της μελέτης αστικής οδοποιίας και οδικής υποδομής περιοχών επέκτασης Σχεδίου Πόλης.

Το με αριθμ. πρωτ. 27357/23-11-2007 σχετικό με το θέμα εισηγητικό σημείωμα της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου που ήταν στο φάκελο τους θέματος προς ενημέρωση έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση και παραλαβή της μελέτης αστικής οδοποιίας και οδικής υποδομής περιοχών επέκτασης σχεδίου πόλης.

Με την υπ' αριθμ. 31/1987 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας ανετέθη η παραπάνω μελέτη στην Εταιρεία Μελετών Δρόμος Κ. Ζέκκος - Δ. Τσιβίκης Ο.Ε. και υπεγράφη η σχετική σύμβαση 4478/27-5-1987 μεταξύ Δημάρχου και μελετητή.

Η μελέτη παραδόθηκε και έχει συνταχθεί ποιοτικά και ποσοτικά σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της σύμβασης.

Κατόπιν αυτού εισηγούμαστε την έγκριση και παραλαβή της μελέτης σύμφωνα με το άρθρο 37 του Ν 3316/2005, προκειμένου να αποπληρωθεί η αμοιβή του μελετητή.

Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚ.  
Πολιτικός Μηχανικός

Ο Δ/ντής Τ.Υ. Δήμου  
Τζαμουράνης Βασίλειος  
Πολιτικός Μηχανικός

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Σπίνος, αναφέρει τα εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Εγώ δεν θα πω κάτι παραπάνω απ' αυτά γιατί μιλήσαμε στο προ ημερησίας, απλώς εδώ και για επιβεβαίωση όλων αυτών που είπαμε και ο κ. Δήμαρχος και εγώ, είναι – προσέξτε – η παραλαβή της μελέτης των υψομετρικών μελετών που έκανε ο κ. Ζέκκος πριν από μια 10ετία, 15ετία. Στις επεκτάσεις όταν ολοκληρώθηκαν, είχε ανατεθεί στον κ. Ζέκκο, ξεχνάμε κιόλας από ποια Δημοτική αρχή, να κάνει τις υψομετρικές μελέτες, αυτά που θέλουν οι ιδιώτες και οι μηχανικοί για να χτίσουν και να οικοδομήσουν και τώρα στο γενικότερο ξεκαθάρισμα λογαριασμών που κάνουμε με τον κ. Ζέκκο, ξεκινάμε απ' αυτό που είναι και το ποιο εύκολο και είναι η παραλαβή αυτών των υψομετρικών μελετών που ο κ. Ζέκκος δεν είχε πληρωθεί και δικαιούται να πληρωθεί.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Επειδή στο φάκελο ήταν περιορισμένα αυτά τα οποία ήταν και δεν υπήρχε μελέτη και πρώτη φορά ακούω ότι αφορά αποκλειστικά και μόνο

υπομετρικές μελέτες. Εδώ διαβάζω έγκριση και παραλαβή της μελέτης αστικής οδοποιίας και οδικής υποδομής περιοχών.

ΣΠΙΝΟΣ: Αυτό, αυτό είναι.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εδώ έχω έναν συγκεκριμένο τίτλο. Ισχύει ο συγκεκριμένος τίτλος; Αν αλλάξουμε τον τίτλο και δεν παραλαμβάνουμε καμία μελέτη αστική οδοποιία, θα παραλάβουμε μελέτη αστικής οδοποιίας; Τέλος πάντων. Εμείς ούτως ή άλλως. . .

ΣΠΙΝΟΣ: Έτσι ήταν χαρακτηρισμένο όταν του ανατέθηκε η δουλειά. Τώρα γιατί το χαρακτήρισαν έτσι δεν το γνωρίζω αυτό το πράγμα. Πάντως αυτό και δεν ξέρω γιατί δεν υπήρχε στο φάκελο και ζητώ συγνώμη, με αυτόν τον τίτλο από τότε που του είχε ανατεθεί, αφορά τις υπομετρικές μελέτες όπως γνωρίζετε καλά των δρόμων κατά τις επεκτάσεις που είχαν γίνει στη δυτική γειτονιά, βόρεια γειτονιά, ανατολική γειτονιά. Αποκλειστικά υπομετρικές μελέτες αφορά.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν αφορά δηλαδή καμία ρύθμιση κυκλοφοριακή, δρόμοι.

ΣΠΙΝΟΣ: Καμία.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Πρώτα απ' όλα θέλω να πω και κάτι άλλο με την ευκαιρία επειδή μίλησα προηγουμένως για το κυκλοφοριακό. Εμείς έχουμε ορισμένες απορίες και αντιρρήσεις όσον αφορά για τη δουλειά του κ. Ζέκκου στην πόλη. Πιστεύουμε ότι η μελέτη του δεν είναι μελέτη η οποία ανταποκρίθηκε εκ των πραγμάτων στις απαιτήσεις της πόλης. Δεν είναι η πρώτη φορά που το εκφράζουμε, το είχαμε εκφράσει και στην προηγούμενη Δημοτική αρχή και μάλιστα άσχετα εάν το αποτέλεσμα του όποιου διαγωνισμού ο οποίος υπήρξε για την τελευταία μελέτη που αφορούσε τις κυκλοφοριακές μελέτες του τραμ, ήταν ένας διαγωνισμός που έγινε με πλήρη διαφάνεια και εξέλεξε και ανέδειξε τον κ. Ζέκκο ικανό να αναλάβει αυτή τη μελέτη. Είχαμε ψηφίσει τη διαδικασία αλλά είχαμε τονίσει και στον ίδιο, τον είχαμε παρακαλέσει να κοιτάξει αν είναι δυνατόν, το κυκλοφοριακό της πόλης από την αρχή. Και επειδή υποθέτω ότι από την 20ετία αυτή οι συνεργάτες του θα είχαν αλλάξει, τον είχαμε παρακαλέσει να βάλει τους νέους συνεργάτες του και να δουν το κυκλοφοριακό της πόλης με νέα ματιά. Γιατί είναι πανθομολογούμενο ότι ο τρόπος που τα είχε σχεδιάσει εκείνη την περίοδο, όταν το είχε σχεδιάσει πριν από 20 χρόνια, δεν λειτούργησε στο βαθμό που θα μπορούσε να λειτουργήσει. Φοβούμαι ότι επειδή κάτι τέτοιο μάλλον φαντάζει δύσκολο, ο εγκλωβισμός σε απόψεις οι οποίες είχαμε, είναι ήδη όλων των ανθρώπων, ημών μη εξαιρουμένων, και ως εκ τούτου τελικά στο κυκλοφοριακό οι όποιες λύσεις προτείνει, είναι λίγο πολύ παρεμφερείς με το πλαίσιο με αυτές που αρχικά ο ίδιος είχε προτείνει συλλαμβάνοντας στο μυαλό του τον τρόπο λειτουργίας της πόλης.

Και εμείς θα το ψηφίσουμε με τη διευκρίνιση ότι αφορά αποκλειστικά και μόνο υπομετρικές υποδομές και βέβαια δεν παύει αυτό να σημαίνει ότι δεν κατακρίνουμε ως ένα βαθμό το γεγονός ότι μέχρι σήμερα η έγκριση αυτή δεν είχε γίνει από τα προηγούμενα Δημοτικά Συμβούλια. Αυτό είναι απαράδεκτο και μου κάνει τρομερή εντύπωση.

Θα ήθελα επίσης επειδή γίνεται πολύς λόγος ότι χρωστάμε 250.000, 350.000 στον κ. Ζέκκο, 100.000, να μου πείτε αυτή τη στιγμή αν είναι δυνατόν ή και αύριο να περάσω από το γραφείο σας και να μου εκχωρήσετε τους λογαριασμούς που έχει υποβάλει ο κ. Ζέκκος και ποιοι δεν έχουν πληρωθεί.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Σε συνέχεια αυτών που είπε ο κ. Κοσμόπουλος και εμείς θα ψηφίσουμε με κάθε δυνατή επιφύλαξη αφού αφορά υψομετρικές μελέτες, αλλά ας μου επιτραπεί να πω μια παρατήρηση. Επειδή συζητιέται συνέχεια το θέμα των μελετών του Ζέκκου, ας προσέξει ο κ. Σπίνος την τελευταία μελέτη που αφορούσε το τραμ, παραδόθηκε τόσο πολύ ελλιπής και εκπρόθεσμη που είχε σοβαρές επιπτώσεις στην όλη προσπάθεια. Και αν θυμάμαι καλά είναι της τάξεως των 80.000 ευρώ. Εμείς αυτή δεν θα την ψηφίσουμε. Δέστε το κε Σπίνο, γιατί νομίζω ότι ανέφερε ακόμα και τη διάνοιξη της νέας εισόδου σ' αυτή τη μελέτη.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Από τις τόσες πολλές φορές που έχω ακούσει το όνομα του κ. Ζέκκου εδώ και 25 χρόνια δεν ξέρω εγώ μήπως και παραπάνω, μέσα μου δημιουργείται μία απορία, ένα μεγάλο ερωτηματικό. Πολλές φορές λέω «Ο κ. Ζέκκος έχει καταστεί πλέον υπηρέτης αυτής της πόλης ή η πόλη είναι δέσμια του κ. Ζέκκου;» Πάντως θα έχει πολύ πλάκα στο μέλλον να ανακηρυχθεί και επίτιμος δημότης εξουσίας.

Κε Σπίνο τα στοιχεία που παρέδωσε... Αυτή η μελέτη είχε ανατεθεί από το 1987, έτσι, η πρώτη απόφαση; Είκοσι χρόνια μετά παρεδόθη μελέτη. Η πρώτη σύμβαση. Δηλαδή αυτά τα στοιχεία που έχουν παραδοθεί είναι χρήσιμα πλέον και ωφέλημα όλα τα στοιχεία ή μήπως έχει ξεπεραστεί ο κ. Ζέκκος από την ιστορία;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να πω μια κουβέντα γιατί απουσιάζει ο κ. Ζέκκος από δω.

Αγαπητοί συνάδελφοι, εγώ τον κ. Ζέκκο τον γνώρισα μια φορά, ως όνομα τον είχα ακούσει. Διαπίστωσα ότι πρόκειται για έναν αξιοπρεπή άνθρωπο και για ένα σοβαρό γραφείο. Και σας το λέω και να καταγραφεί στα πρακτικά. Ακούστε, στους μελετητές δίνουμε κατευθύνσεις και κατά τις κατευθύνσεις που δίνουμε βεβαίως και με τα επιστημονικά δεδομένα που έχουν, καταλήγουν σε κάτι συμπεράσματα. Δεν ευθύνεται ο κ. Ζέκκος. Αναλαμβάνει συγκεκριμένες κατευθύνσεις και το σημαντικότερο, επιτέλους να καταλάβουμε ότι εμείς ευθυνόμαστε όταν παραγγέλνουμε μελέτες και δεν είμαστε φερέγγυοι, δεν τις πληρώνουμε και οφείλουμε σε μελετητικά γραφεία εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ και λέμε συνέχεια ότι δεν λύνεται το κυκλοφοριακό πρόβλημα. Δεν μας φταίει ο κ. Ζέκκος, εμείς ευθυνόμαστε διαχρονικά αγαπητοί συνάδελφοι και νομίζω ότι αυτή τη νοοτροπία πρέπει να την αλλάξουμε. Όποτε έχουμε χρήματα θα παραγγέλνουμε και θα πληρώνουμε και όποτε δεν έχουμε θα κοιτάμε το νταβάνι. Να τελειώσει αυτή η ιστορία γιατί πλήττει την αυτοδιοίκηση στην ουσία της. Χωρίς φερεγγυότητα, χωρίς ίσο πρόσωπο στην αγορά, δεν θα έχουμε καλές δουλειές και καλά νταραβέρια. Και πρέπει σιγά – σιγά αυτές τις πληγές να τις κλείσουμε όλοι μαζί, είναι ένα πρόβλημα και να το αποδεχτείτε. Δεν μας φταίει ο Ζέκκος τώρα εάν εμείς δεν είμαστε εντάξει, εάν δίνουμε εντολές χωρίς θεσμικές αποφάσεις ή αν δίνουμε κατευθύνσεις οι οποίες δεν υλοποιήθηκαν για τον «Α» ή «Β» λόγο.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα,

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

**Εγκρίνει και παραλαμβάνει τη μελέτη αστικής οδοποιίας και οδικής υποδομής περιοχών επέκτασης σχεδίου πόλης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3316/2005.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
5. Ηλιόπουλος Ιωάννης
6. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
7. Κλείδωνας Θεοφάνης
8. Κοσμόπουλος Βασίλειος
9. Κουδούνης Αργύριος
10. Κουρκουτάς Γεώργιος
11. Λαγανάκος Γεώργιος
12. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
13. Μπάκας Ιωάννης
14. Μπασακίδης Νικόλαος
15. Οικονομάκου Μαρία
16. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
17. Πολίτης Δημήτριος
18. Σπίνος Γεώργιος
19. Τσακαλάκου Σταυρούλα

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 8 Ιανουαρίου 2008  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ