

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 22/2006****ΑΠΟΦΑΣΗ 640/2006**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 14<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2006, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στο αμφιθέατρο «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΣ» της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μεσσηνίας, επί της πλατείας Νομαρχίας, συνέρχεται σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθ. 22/08-12-2006 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Αδαμόπουλος Παναγιώτης, ως Πρόεδρος του Σώματος, 2) Βασιλάκη Γεωργία, 3) Γιαννακόπουλος Διονύσιος, 4) Διασάκος Νικόλαος, 5) Ζαφειρόπουλος Δημήτριος, 6) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 7) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 8) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 9) Κουδούνης Αργύριος, 10) Κουμουνδούρος Νικόλαος, 11) Κυριακόπουλος Γεώργιος, 12) Λαφαζάνος Γεώργιος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 627 απόφαση και αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 638 απόφαση), 13) Μαλαπάνης Χρήστος, 14) Μασούρας Γρηγόριος, 15) Μαστοράκης Δημήτριος, 16) Μαυρέα Αικατερίνη, 17) Μέλιος Ιωάννης (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 640 απόφαση) , 18) Μπάκας Ιωάννης, 19) Μπαστακός Παναγιώτης, 20) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 21) Πασχάλης Γεώργιος, 22) Πουλόπουλος Δημήτριος, 23) Σούμπλης Μιχαήλ 24) Σπίνος Γεώργιος, 25) Τσακαλάκου Σταυρούλα, 26) Τσώλης Πέτρος και 27) Χειλάς Ευάγγελος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. 1) Αθανασόπουλος Κων/νος, 2) Αλοίμονος Ιωάννης, 3) Αργυροπούλου Βασιλική, 4) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 5) Μάλαμας Παναγιώτης, 6) Μπάκας Δημήτριος, 7) Οικονομόπουλος Βασίλειος και 8) Παπαμικρούλης Παναγιώτης.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται οι Πάρεδροι όλων των δημοτικών διαμερισμάτων ήτοι Πηγών, Λαδά, Καρβελίου και Νέδουσας, κ.κ. Βαρελάς Γεώργιος, Βουτσής Γεώργιος, Μαρινάκης Σαράντος και Μπατσικούρας Δημήτριος αντίστοιχα.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης, παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Γεωργίου Ν. Κουτσούλη.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 22ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Τοποθέτηση κολωνακίων στην πλατεία Ταξιαρχών για περιορισμό στάθμευσης αυτοκινήτων.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην από 12-12-2006 εισήγηση του τμήματος έργων αυτεπιστασίας της Τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

**«ΘΕΜΑ: Περιορισμός στάθμευσης αυτοκινήτων στη Πλατεία Ταξιαρχών Καλαμάτας.**

Μετά τις αλληπάλληλες προσπάθειες του Δήμου για την απαγόρευση της στάθμευσης αυτοκινήτων επί της πλατείας του Ι.Ν. Ταξιαρχών Καλαμάτας με τα γνωστά μέχρι σήμερα προβλήματα ( επαναλαμβανόμενο σπάσιμο μπάρας κ.λ.π.), η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου σε συνεργασία με εκπροσώπους του Συλλόγου Γονέων & Κηδεμόνων του 21<sup>ου</sup> Δημ. Σχολείου Καλαμάτας.

Π Ρ Ο Τ Ε Ι Ν Ε Ι την εμφανιζόμενη στο συνημμένο σχεδιάγραμμα λύση η οποία εξασφαλίζει τα εξής:

1. Πλήρη περιορισμό της στάθμευσης σε ολόκληρη την πλατεία.
2. Την προσπέλαση αυτοκινήτου στον Ιερό Ναό για τις ανάγκες Τελετών.
3. Την ανεμπόδιστη κυκλοφορία πεζών προς και από το σχολείο , τον Ναό κ.λ.π.

Ο περιορισμός θα γίνει με την τοποθέτηση μεταλλικών κολωνακίων ύψους 37 εκ. και διαμέτρου 18 εκ. που θα τοποθετηθούν ανά 2μ. μεταξύ τους όπως και στο σχέδιο.

Ε Ι Σ Η Γ Ο Υ Μ Ε Θ Α την έγκριση της παραπάνω πρότασης για άμεση υλοποίηση της.

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.

ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΣ Φ.

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤ.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣ.

ΚΟΙΝ/ΣΗ : Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ»

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής :

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Θεωρώ ότι η λύση αυτή η οποία προτείνεται δεν είναι μια λύση η οποία προάγει την πλατεία. Αδυνατώ να την καταλάβω πραγματικά. Κολωνάκια στη μέση της πλατείας και δημιουργία πλατώματος 10 X 10 στα οποία θα παρκάρουν ούτως ή άλλως. Και όλα αυτά γιατί; Για να διευκολύνετε το όποιο αμάξι που θα πάει ή η όποια νύφη; Ή το αμάξι και κάποιο δυσάρεστο γεγονός;

Θεωρώ ότι η λύση είναι απaráδεκτη τεχνικά και λειτουργικά. Εγώ προτείνω να υπάρχει ένα κλείσιμο όλης της πλατείας, να μην παρκάρει κανένας πάνω στην πλατεία και το κλείσιμο αυτό να γίνεται με χαμηλή βλάστηση για να υπάρξει και κάποιο πράσινο στην περιοχή ούτως ή άλλως αφού και η Βασ. Κωνσταντίνου πλέον δεν έχει πράσινο και προτείνω η όποια διευκόλυνση της εκκλησίας με αυτοκίνητα, να γίνεται από τη βορινή πλευρά, υπάρχει ο δρόμος δίπλα στο δημοτικό σχολείο ο οποίος έρχεται από τη Γεωργούλη, να υπάρχει εκεί αν θέλουμε και νομίζω ότι είναι η καλλίτερη λύση, ηλεκτρονική μπάρα ώστε να χειρίζεται η εκκλησία ή η ενορία όταν χρειάζεται για κάποιο ειδικό λόγο να περάσει ένα αυτοκίνητο, να μπαίνει εκεί πέρα μπροστά στην είσοδο και να φεύγει από κει και ύστερα όπως γίνεται και τώρα στις δύσκολες καταστάσεις, από το στενάκι το οποίο υπάρχει μεταξύ της εκκλησίας και της απέναντι οικοδομής.

Νομίζω ότι είναι η καλλίτερη δυνατή λύση, μια λύση η οποία δεν μειώνει την πλατεία, την κρατά στο ύψος της και είναι αρχιτεκτονικά αποδεκτή.

**ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ:** Εγώ δεν θα διαφωνήσω μ' αυτό που είπες Βασίλη, ότι κανονικά η πλατεία πρέπει να μείνει ενιαία και να κλείσει εντελώς. Άλλωστε αυτό είχαμε κάνει πριν από ένα – ενάμιση χρόνο. Και αυτό είναι το σωστό. Δυστυχώς η εκκλησία στην οποία όπως ξέρεις είχαμε δώσει κλειδί για να διαχειρίζεται τις μπάρες ούτως ώστε να μπορούν να μπαίνουν τα αυτοκίνητα στους γάμους και στις κηδείες, αποδείχθηκε ύστερα από μερικούς μήνες ότι αυτό το πράγμα δεν μπορούσε να το διαχειριστεί. Αυτή λοιπόν η λύση που τελικά προτείνουμε, είναι μια λύση που προσωρινά αν θέλεις προσφέρει τη δυνατότητα της εξυπηρέτησης . . . Μάλλον εξυπηρετεί και την εκκλησία, ο δρόμος είναι στενός, θα μπαίνει ένα αυτοκίνητο και θα μπορεί να παρκάρει μπροστά στην εκκλησία κατά τη διάρκεια της οποίας τελετής, ταυτόχρονα δίνει τη δυνατότητα στα παιδιά να κινηθούν και στους ανθρώπους να περπατήσουν. Δηλαδή είναι πλατεία με λίγα λόγια. Και όσον αφορά την οριστική λύση αν θέλεις, θα πρέπει να ξανασυζητηθεί με μια μελέτη ευρύτερης πεζοδρόμησης της περιοχής σύνδεσής της με τον πεζόδρομο της Βαλαωρίτου, με το πεζόδρομο που υπάρχει δυτικά του σχολείου. Με λίγα λόγια μπορεί να υπάρξει μια μελέτη όλης της περιοχής. Προς το παρόν όμως για να σταματήσει αυτό που συμβαίνει αυτή τη στιγμή, όπου στην πλατεία παρκάρουν τουλάχιστον εβδομήντα με ογδόντα αυτοκίνητα, πιστεύω ότι η λύση που προτείνει η τεχνική υπηρεσία είναι η καλλίτερη.

**ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ:** Έκανα συγκεκριμένη πρόταση για δίοδο από βορρά που είναι δύσκολη, θα πηγαίνει μόνο όποιος έχει ειδική περίπτωση και να δοκιμάσουμε άλλη μια φορά τη διαχείρισή του από την εκκλησία. Εκεί δεν θα υπάρχει εύκολη πρόσβαση, κανείς δεν θα χρησιμοποιεί το δρομάκι που έρχεται από τη Γεωργούλη. Νομίζω ότι είναι η καλλίτερη λύση.

**ΣΠΙΝΟΣ:** Κε Πρόεδρε καταρχήν θα πρέπει να σημειώσουμε και όλοι το γνωρίζουμε, ότι σε εκείνη την περιοχή υπάρχει σοβαρό πρόβλημα πάρκινγκ. Αλλά η μη εξεύρεση λύσης του προβλήματος πάρκινγκ τα τέσσερα χρόνια δεν θεωρώ ότι μπορεί να αφήνει τους δημότες να αυθαιρετούν και να καταπατούν κοινόχρηστους χώρους και περισσότερο τις πλατείες. Δηλαδή αυτό σκεφτείτε τι μπορεί να γίνει, κάποια στιγμή γέμισε η πλατεία Ταξιαρχών, αύριο η πλατεία της Αριστομένους, η πλατεία Βασ. Γεωργίου και ου το καθεξής. Εγώ δεν μπορώ να καταλάβω και το θέμα όπως έχει τεθεί «Περιορισμός στάθμευσης». Έπρεπε να γράφει «Απαγόρευση». Είναι πλατεία. Δηλαδή τι περιορίζουμε; Αλλά με το θέμα εδώ και με το δρόμο, με τη δίοδο που προσπαθείτε να περάσετε, εγώ σας τόπα, ενημέρωσα και τον κ. Δήμαρχο, ότι έτσι τι κάνουμε: Οριοθετούμε ένα δρόμο, μια δίοδο, μέσα στην πλατεία. Όπως είπα και στον κ. Δήμαρχο, επειδή υπάρχουν και κάποιες ευθύνες, πέστε ότι κάποια από τα αμάξια όπως έχει οριοθετήσει το Δημοτικό Συμβούλιο τώρα με τα κολωνάκια μια δίοδο, περνάει για μια τελετή, οτιδήποτε, ένα αμάξι και χτυπάει ένα παιδί. Είμαστε όλοι υπεύθυνοι γιατί αφήσαμε εμείς οι ίδιοι να ανεβαίνει αμάξι με δικιά μας απόφαση, να κυκλοφορεί επάνω στην πλατεία. Εγώ το θεωρώ απαράδεκτο, θα πρέπει να μπει μια πολύ μεγάλη ταμπέλα εκεί που να λέει «Απαγορεύεται η στάθμευση είναι πλατεία», να πάρει τις ευθύνες η επιτροπή του ναού όταν θέλει να κινείται για τις τελετές, οτιδήποτε τελετή είναι αυτό, αμάξι επάνω και συγχρόνως για την πρόταση του κ. Κοσμόπουλου για την βόρεια γειτονιά θεωρώ ότι πάλι θα είναι επικίνδυνο γιατί από κει η διέλευση των οχημάτων θα συνορεύει με το σχολείο που είναι εκεί και τα παιδιά που παίζουν. Ακριβώς εκεί νομίζω ότι είναι η είσοδος.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Μόνο για ένα γάμο ή κηδεία.

ΣΠΙΝΟΣ: Και πάλι το ένα αυτοκίνητο. . . Τα παιδιά δεν παίζουν την ώρα του γάμου όμως όταν περνάει αμάξι; Θα απαγορεύσετε στα παιδιά να παίζουν όταν υπάρχει γάμος; Λοιπόν, άρα αφήνεις εσύ ο ίδιος το Δημοτικό Συμβούλιο να περνάει αμάξι επάνω στην πλατεία. Οριοθετεί ένα δρόμο. Διαφωνώ.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Ρωτήσαμε το κτηματολόγιο τίνος είναι η πλατεία; Τι συζητάμε; Μπορεί να είναι της εκκλησίας! Γιατί από κάτω εκεί που είναι η πλατεία ήταν ο παλιός ναός. Ο δεσπότης ζήτηγε επί των ημερών σας την προηγούμενη τετραετία να φτιάξει αίθουσα. Δεν είναι απλά τα πράγματα. Μήπως μαλώνουμε σε ξένο αχυρώνα;

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς κάνουμε μια συγκεκριμένη πρόταση. Ο Βασίλης ο Κοσμόπουλος έκανε μια άλλη πρόταση. Είναι όμως δύο προτάσεις που ουσιαστικά κλείνουν την πλατεία. Εσύ κάνεις μια πρόταση η οποία υπάρχει σε ισχύ εδώ και πάνω από 10 χρόνια, από την πρώτη τετραετία του Παναγή του Κουμάντου, η οποία δεν λειτουργεί. Δηλαδή υπάρχει μια ταμπέλα η κόκκινη με την άσπρη γραμμή που λέει ότι απαγορεύεται, υπάρχει άλλη μια ταμπέλα που λέει ότι είναι μόνο για τους πεζούς κλπ και δεν λειτουργεί - τι να κάνουμε δηλαδή - παρ' όλες τις κλήσεις. Άρα ύστερα από 15 χρόνια πρέπει να πάρουμε μια απόφαση. Εμείς την πήραμε, ήταν δραστική, την κλείσαμε την πλατεία. Υπήρχε συγκεκριμένος άνθρωπος που πήγαινε κάθε βράδυ και με την βαριοπούλα κατέστρεφε τις μπάρες. Υπήρχε καταγγελία συγκεκριμένη στην τεχνική υπηρεσία και σε εμένα προσωπικά και ξέραμε και το άτομο. Δεν βοήθησαν οι κάτοικοι, το είπα και στην εφημερίδα πριν από 15 ημέρες γιατί ζήτησα μάρτυρες προκειμένου ο Δήμος και ο νομικός σύμβουλος να του κάνουν μήνυση και από μια στιγμή και μετά και η ίδια η τεχνική υπηρεσία αρνηθήκαμε. Δώδεκα φορές αλλάξαμε τις μπάρες.

Άρα λοιπόν η πρόταση που φέρνει σήμερα η Δημοτική αρχή είναι μια πρόταση συμβιβαστική για να δίνει τη δυνατότητα στην εκκλησία να λειτουργεί στις τελετές (γάμους – κηδείες) και ταυτόχρονα ξαναπαραδίδει στους ανθρώπους, στο σχολείο, στα παιδιά του σχολείου και τους κατοίκους της περιοχής την πλατεία κατά 90%. Η πρόταση δεν προβλέπει δρόμο διαμπερή για να λες ότι περνάει το αυτοκίνητο από την μια άκρη στην άλλη. Είναι ένας δρόμος ίσα – ίσα να περάσει ένα αυτοκίνητο, ένα άπλωμα μπροστά στα σκαλιά της εκκλησίας για να μπορέσουν να παρκάρουν δύο – τρία αυτοκίνητα να βγάλουν τη νύφη ή τον νεκρό. Από κει και πέρα πιστεύω ότι η επόμενη Δημοτική αρχή πρέπει να κάνει μια μικρή μελέτη με τους δρόμους και τους πεζόδρομους της ευρύτερης περιοχής και να το ξαναφέρει ενδεχόμενα στο 2007 για συζήτηση εκ νέου. Προς το παρόν όμως πιστεύω ότι αυτή είναι μια σωστή λύση.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Παρόμοια παρέμβαση πρέπει να γίνει και στα παπλωματάδικα. Τα έχουν σπάσει όλα, δεν έχουν αφήσει τίποτε. Και στην πλατεία των Αγίων Αποστόλων. Γιατί κύριε Πρόεδρε δεν φέρνεις τέτοιες προτάσεις; Τέσσερα χρόνια έπρεπε να την έχεις φέρει εδώ την πρόταση.

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Συμφωνούμε κι εμείς ή με τον έναν ή με τον άλλο τρόπο να κλείσει η πλατεία. Είναι απαράδεκτο τώρα αυτό που γίνεται. Και αν υπάρχει πρόβλημα για το πάρκινγκ, ας πάρει η Δημοτική αρχή απόφαση να ανοίξει το πάρκινγκ του Νέδοντα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κύριοι συνάδελφοι, δεν υπάρχει κανείς εξυπνότερος ή κουτότερος εδώ πέρα. Το αυτοκίνητο είναι δυνάστης της πόλης. Κάθε χρόνο στην πόλη κυκλοφορούν 3.000 αυτοκίνητα. Όχι την πλατεία των Ταξιαρχών να τους δώσεις, την πλατεία την κεντρική να τους δώσεις. . . Σε 3 χρόνια θα έχουμε 9.000 αυτοκίνητα στην πόλη καινούργια. Σημασία έχει η αλλαγή νοοτροπίας και ένας άλλος τρόπος ζωής. Όταν καβάλα πας στην εκκλησιά, καβάλα προσκυνάς, καβάλα παίρνεις αντίδωρο από του παπά το χέρι, δεν επαρκεί αυτή η πόλη που η διατομή της είναι για να περνάνε δύο μόνο, ένα επάνω, ένα κάτω. Φτιάξαμε και είπαμε να προστατεύσουμε και την πλατεία παπλωματάδων και την πλατεία Ταξιαρχών. Και δώσαμε στον ιερέα τα κλειδιά. Μια τάχανε, μια τάφηνε ανοιχτά, μια τα ξέχναγε. Τα ξαναφτιάχναμε, τα ξαναξέχναγε. Γίνονται διαμαρτυρίες συνέχεια από τους γονείς. Έγινε ένα μικρό ατύχημα. Τι κάνουμε; Υπάρχει μια πρόταση του κ. Κοσμόπουλου. Δεν φτάνει με την πρόταση του κ. Κοσμόπουλου το αυτοκίνητο μέχρι την είσοδο της εκκλησίας. Με αυτό που λέει να μπαίνει από βόρεια και να φεύγει βόρεια της εκκλησίας, δεν φτάνει μέχρι την είσοδο, μέχρι τα σκαλιά. Γιατί για να φτάσει μέχρι τα σκαλιά, θα χρειαστεί αντί να είναι από κάτω το «Γ» για περιστροφή, θα χρειαστεί από πάνω το «Γ» για περιστροφή. Βεβαίως υπάρχει ένα κυκλοφοριακό εκεί πέρα που χρειάζεται αλλαγή.

Θέλω να πω το εξής: Έχουμε αποφασίσει να βοηθήσουμε τα παιδιά να βρουν ένα χώρο ή δεν έχουμε; Αν έχουμε, προτείνουμε αυτό το μέτρο. Εγώ δεν βλέπω ούτε στο εγγύς μέλλον γιατί δεν πρόκειται να υπάρξει αστυνόμευση, γιατί αν υπήρχε αστυνόμευση ούτε μπάρες χρειαζόνταν, ούτε τίποτα. Να πάει η τροχαία και να παίρνει πινακίδες. Η τροχαία απουσιάζει από αυτή την πόλη, απουσιάζει και από την πλατεία, απουσιάζει και από την Αριστομένους, απουσιάζει παντελώς, γιατί αν είχε πάρει 10 – 20 πινακίδες για μια εβδομάδα, δεν θα πάταγε κανείς επάνω να παρκάρει. Αλλά νομοθετούν οι τις τροχαίας και λένε που να πάει ο κόσμος. Δεν τους αφορά που θα πάει ο κόσμος, το Δήμο αφορά που θα πάει ο κόσμος. Δεν αφορά αυτούς τους κυρίου. Αυτοί όμως δεν αστυνομεύουν την πόλη. Την κάνουμε τότε εμείς; Τα αφήνουμε «μπάχαλο»; Και βεβαίως υπάρχουν πολλά προβλήματα που θα μείνουν πίσω και υπάρχει πολύ δόξα κε Σπίνο για εσάς. Δεν λύνει μια Δημοτική αρχή τα προβλήματα της πόλης. Θα υπάρξει πολύ μεγάλη δόξα. Εγώ σας αφήνω για δώρο την πλατεία παπλωματάδικων και την πλατεία Αγίων Αποστόλων. Σας αφήνω ένα πολύ ωραίο δώρο.

Εγώ θέλω να πω το εξής: Πρέπει να δείξουμε και την ευαισθησία στα παιδιά και στους γονείς που αγωνίζονται. Και αν το όχημα είναι ίσα για να περνάει και να στρίβει, να δούμε ποιος θα πάει να παρκάρει και αν κλείσει ο άλλος το δρόμο τι φασαρία θα γίνει και τι θα κάνει η τροχαία που θα γίνει ο καυγάς ο μεγάλος. Λοιπόν και να γίνει κι αυτός που λέει ο κ. Κυριακόπουλος και η καινούργια Δημοτική αρχή ας το δει, ο κ. Κοσμόπουλος μέσα θα είναι στο Δημοτικό Συμβούλιο, εγώ φεύγω, να κάνει τις διαβουλεύσεις του να δούνε τι θα κάνουν. Όμως αυτή τη στιγμή γίνεται αυτός ο πειραματισμός και θα δούμε τι θα κάνουμε. Ευχαριστώ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και τα προαναφερόμενα, την ΚΑΤΑψήφιση της πρότασης από τους κ.κ. Κοσμόπουλο και Σπίνο και την δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τους κ.κ. Ζαφειρόπουλο, Μπάκα Ιωάν. και τους υπόλοιπους συμβούλους του συνδυασμού "Η ΩΡΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΗ", κατά πλειοψηφία,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εγκρίνει την τοποθέτηση κολωνακίων στην πλατεία Ταξιαρχών για περιορισμό στάθμευσης αυτοκινήτων σύμφωνα με την από 12/12/2006 εισήγηση του Τμήματος Έργων Αυτεπιστασίας της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και του συνημμένου σ' αυτή σχεδίου.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Αδαμόπουλος Παναγιώτης

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Βασιλάκη Γεωργία
2. Γιαννακόπουλος Διονύσιος
3. Διασάκος Νικόλαος
4. Ζαφειρόπουλος Δημήτριος
5. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
6. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
7. Κοσμόπουλος Βασίλειος
8. Κουδούνης Αργύριος
9. Κουμουνδούρος Νικόλαος
10. Κυριακόπουλος Γεώργιος
11. Λαφαζάνος Γεώργιος
12. Μαλαπάνης Χρήστος
13. Μασούρας Γρηγόριος
14. Μαστοράκης Δημήτριος
15. Μαυρέα Αικατερίνη
16. Μέλιος Ιωάννης
17. Μπάκας Ιωάννης
18. Μπαστακός Παναγιώτης
19. Νταγιόπουλος Γεώργιος
20. Πασχάλης Γεώργιος
21. Πουλόπουλος Δημήτριος
22. Σούμπλης Μιχαήλ
23. Σπίνος Γεώργιος
24. Τσακαλάκου Σταυρούλα
25. Τσώλης Πέτρος
26. Χειλάς Ευάγγελος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Καλαμάτα, 29 Δεκεμβρίου 2006  
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ν. ΚΟΥΤΣΟΥΛΗΣ

Για τη Γραμματεία του Δ.Σ.  
Όλγα Παναγιωτοπούλου