

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 24/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 466/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 25<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2008, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:30 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 24η/2008 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 19-09-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Δικαιουλάκος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 463 απόφαση), 7) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 8) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 9) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 10) Καμβυσίδης Ιωάννης, 11) Κλειδωνας Θεοφάνης, 12) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 13) Κουδούνης Αργύριος, 14) Κουρκουτάς Γεώργιος, 15) Λαγανάκος Γεώργιος, 16) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 17) Μπάκας Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 463 απόφαση), 18) Μπάκας Ιωάννης, 19) Μπασακίδης Νικόλαος, 20) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 462 απόφαση), 21) Οικονομάκου Μαρία, 22) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 23) Πολίτης Δημήτριος, 24) Ράλλης Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 463 απόφαση) 25) Σπίνος Γεώργιος και 26) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 464 απόφαση).

Δεν παραβρίσκεται, αν και κλήθηκε νόμιμα, η δημοτική σύμβουλος κα Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν όλοι οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα. Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 2) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 3) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 4) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 5) Λεϊκων κ. Βρυώνης Φώτιος, 6) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουندούρος Νικόλαος, 7) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος, 8) Σπερχογείας κ. Περωτής Παναγιώτης, 9) Ασπροχώματος κ. Σπανός Αντώνιος, 10) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος και 11) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος και 2) Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου Καλαμάτας κ. Παναγιώτης Κουτσογιαννόπουλος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

### **Άδεια τομής οδοστρωμάτων – πεζοδρομίων για έργο της ΔΕΗ.**

Στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος βρίσκεται η υπ' αριθμ. πρωτ. 20942/10-9-2008 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

**«ΘΕΜΑ :** Άδεια τομής οδοστρωμάτων – πεζοδρομίων για έργο της ΔΕΗ.

#### **ΕΙΣΗΓΗΣΗ**

Από τη ΔΕΗ Καλαμάτας έχει υποβληθεί η αίτηση με αρ. πρωτ. 2095/16-07-08 προκειμένου να εγκριθεί από το Δήμο Καλαμάτας η εκτέλεση σκαπτικών εργασιών επι του πεζοδρομίου της Ε.Ο. Τρίπολης – Καλαμάτας (από τον Υ/Σ ΔΕΗ Ασπροχώματος έως κόμβο Ζαφείρη) και κατά μήκος της Νέας Εισόδου έως τη γέφυρα Νέδοντος.

#### **Έχοντας υπόψη :**

1. Τις διατάξεις του Ν. 1080/1980
2. Τις διατάξεις του Ν. 2307/95
3. Το με αρ. 5209/2107/2-4-2003 έγγραφο Αντιδημάρχου Καλαμάτας με θέμα :  
«Τομές και εκσκαφές σε δημοτικούς δρόμους, πεζοδρόμια και γενικά κοινόχρηστους χώρους»
4. Το με αρ. 2624/5-2-07 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας «προδιαγραφές αποκατάστασης τομών στα οδοστρώματα των Δημ. Δρόμων».
5. Την με αρ. 138/2008 Αποφ. Δ.Σ. Καλαμάτας σχετική με προηγούμενη αντίστοιχη αίτηση του ΟΤΕ Α.Ε. και την αντίστοιχη υπ. αριθμ. 10193/1366 απόφαση Δημάρχου.
6. Τα σχέδια (οριζοντιογραφίες) και την Τεχνική Περιγραφή επαναφοράς οδοστρωμάτων και πεζοδρομίων που συνοδεύουν την παραπάνω αίτηση της ΔΕΗ,.

#### **χ ο ρ η γ ε ί**

**άδειας τομής οδοστρωμάτων και πεζοδρομίων για το έργο «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΝΕΩΝ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ Υ/Σ 150/20KV ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΟ ΔΙΚΤΥΟ» και αφορά εκτέλεση σκαπτικών εργασιών επι του πεζοδρομίου της Ε.Ο. Τρίπολης – Καλαμάτας (από τον Υ/Σ ΔΕΗ Ασπροχώματος έως κόμβο Ζαφείρη) και κατά μήκος της Νέας Εισόδου έως τη γέφυρα Νέδοντος, σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις :**

#### **1. Αντικείμενο**

- 1.1. Η ΔΕΗ Καλαμάτας έχει το δικαίωμα να προβεί με βάση τα οριζόμενα στο παρόν στην εκτέλεση τομής επί των οδών που αναφέρονται στη συνέχεια και σύμφωνα με το περιεχόμενο των αντίστοιχων σχεδίων , της τεχνικής περιγραφής και της τεχνικής περιγραφής διαδρομών τάφρων καλωδίων που κατατέθηκαν στην Υπηρεσία μας, ενώ επιπροσθέτως, μετά την εκτέλεση της τομής και την εγκατάσταση του Δικτύου, υποχρεούται να προβεί με δική του μέριμνα και δαπάνες στην αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με τους όρους που τίθενται παρακάτω. Η διαδρομή που προτείνεται να ακολουθηθεί είναι : επι του πεζοδρομίου της Ε.Ο. Τρίπολης – Καλαμάτας (από τον Υ/Σ ΔΕΗ Ασπροχώματος έως κόμβο Ζαφείρη) και κατά μήκος της Νέας Εισόδου έως τη γέφυρα Νέδοντος

- 1.2. Οποιαδήποτε αλλαγή της θέσης του αγωγού του Δικτύου επί της οδού σε σχέση με τα προσκομισθέντα σχέδια του παρόντος, δύναται να πραγματοποιηθεί μόνο κατόπιν της έκδοσης νέας σχετικής άδειας.

## 2. Χρονική ισχύς της άδειας τομής.

- 2.1. Η ισχύς της άδειας τομής αρχίζει με την έκδοση σχετικής απόφασης Δημάρχου αφού προσκομισθεί η απαραίτητη εγγυητική επιστολή όπως ορίζεται παρακάτω στη παρ. 8 και έχει διάρκεια, η οποία καθορίζεται από το χρονοδιάγραμμα του έργου, το οποίο θα προσκομιστεί στην υπηρεσία, αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης, από τη ΔΕΗ, του ανωτέρω έργου.
- 2.2. Σιωπηρή παράταση της χρονικής ισχύος της άδειας τομής δεν επιτρέπεται. Σε περίπτωση που η ΔΕΗ προβλέπει ότι δεν είναι δυνατή η ολοκλήρωση του έργου εντός των χρονικών ορίων ισχύος της άδειας τομής, δύναται να ζητήσει εγγράφως και εγκαίρως την παράταση της ισχύος της χορηγηθείσας άδειας.
- 2.3. Σε περίπτωση που λάβει χώρα υπέρβαση της προαναφερόμενης χρονικής ισχύος της άδειας τομής, χωρίς προηγουμένως να ζητηθεί και να εγκριθεί η παράτασή της, ο Δήμος έχει το δικαίωμα να προβαίνει με δικά του συνεργεία στην αποκατάσταση της τομής σε βάρος της ΔΕΗ και να καταλογίζει στον τελευταίο τη σχετική δαπάνη, η οποία θα εισπράττεται ως δημόσιο έσοδο. Επίσης, στην περίπτωση αυτή καταπίπτει η εις χείρας της Υπηρεσίας εγγυητική επιστολή της ΔΕΗ.

## 3. Όροι εκτέλεσης της τομής

- 3.1. Η ΔΕΗ υποχρεούται να εκτελεί κατά πλήρη εφαρμογή των κανόνων της τέχνης και επιστήμης το σύνολο των εργασιών που είναι απαραίτητες για την έντεχνη εκτέλεση και ολοκλήρωση του έργου και την εξασφάλιση των τεχνικών και ποιοτικών προδιαγραφών του.
- 3.2. Η ΔΕΗ υποχρεούται να τοποθετήσει τον αγωγό του Δικτύου του σε θέση που να επιτρέπει μελλοντικά την απρόσκοπτη κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής, κρασπέδων, ρείθρων, πεζοδρομίων και γενικά να επιτρέπει κάθε μελλοντική επέμβαση, συντήρηση, βελτίωση ή ανακαίνιση των οδών στις οποίες εγκαθιστά το δίκτυό του, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Τ.Υ. του Δήμου.
- 3.3. Σε περίπτωση διαπλάτυνσης ή παραλλαγής ή επισκευής του δρόμου η ΔΕΗ αναλαμβάνει την υποχρέωση να μετατοπίσει ή να επεκτείνει ή να προσαρμόσει στη νέα κατάσταση ή στη νέα κυκλοφοριακή διαμόρφωση το δίκτυο ή την οποιαδήποτε εγκατάσταση έχει κάνει, με δική του δαπάνη και σε προθεσμία που θα του καθορίσει ο Δήμος.
- 3.4. Η ΔΕΗ είναι υποχρεωμένη να προβαίνει σε τμηματική αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών, ώστε να μη μένει ανοικτό το όρυγμα για μεγάλο χρονικό διάστημα. Επισημαίνεται ότι κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τομής σε καμία περίπτωση δεν θα υπάρχει ανοικτό όρυγμα μήκους μεγαλύτερου των πενήντα (50) μέτρων και θα εξασφαλισθεί με μέριμνα της ΔΕΗ, η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και οχημάτων. Επίσης δεν θα παραμένουν ανοικτά ορύγματα για την εκ των υστέρων κατασκευή των φρεατίων επίσκεψης και κατά τη διάρκεια κατασκευής τους, κάθε μέρα μετά το πέρας των εργασιών, τα ανοικτά ορύγματα κατασκευής των φρεατίων θα καλύπτονται με σιδηρές λαμαρίνες πάχους τουλάχιστον 2 εκατοστών έδραζόμενες σταθερά περιμετρικά του ορύγματος, τουλάχιστον πενήντα (50) εκατοστά. Επίσης στις διασταυρώσεις με άλλες κάθετες οδούς δεν θα παραμένει ανοικτό όρυγμα, αλλά αυτό θα καλύπτεται με σιδηρές λαμαρίνες, όπως αυτές περιγράφονται παραπάνω.

- 3.5. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η απόθεση, έστω και προσωρινά, των προϊόντων εκσκαφής επί της οδού ή σε παραπλεύριους χώρους αυτής αλλά η ΔΕΗ έχει την υποχρέωση να επιμελείται της φορτώσεως και της απορρίψεως αυτών σε επιτρεπόμενα προς τούτο μέρη ταυτόχρονα με την εκτέλεση της εκσκαφής.

#### **4. Όροι αποκατάστασης της τομής**

- 4.1. Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του Δικτύου του η ΔΕΗ υποχρεούται να προβεί στην επίχωση της τομής, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή την οποία έχει καταθέσει στην Υπηρεσία, καθώς και τους παρακάτω όρους :
- 4.2. Κατά την επανεπίχωση της τάφρου που θα γίνεται υποχρεωτικά κατά στρώσεις των 10 εκατ. θα εξασφαλίζεται εργαστηριακά οι συμπυκνώσεις που προβλέπονται από τις αντίστοιχες Π.Τ.Π. Τα δε αποτελέσματα των εργαστηριακών ελέγχων θα προσκομίζονται στην Υπηρεσία μας πριν από την επιστροφή της εγγυητικής επιστολής.
- 4.3. Το πάχος των ασφαλιστικών στρώσεων και ο τύπος του ασφαλομίγματος θα είναι ίδια με τα αρχικά και όχι λιγότερο από 10 εκατ., ο δε δείκτης συμπυκνώσεως θα είναι ο προβλεπόμενος από την Π.Τ.Π.  
Η τελική ασφαλική στρώση θα είναι οπωσδήποτε με το ίδιο υλικό και της ίδιας ποιότητας με την προϋπάρχουσα και θα είναι σε πλάτος μεγαλύτερο του πλάτους της τομής .
- 4.4. Η επιφάνεια της τομής που θα προκύψει μετά το πέρας των εργασιών αποκατάστασης της πρέπει να είναι απόλυτα προσαρμοσμένη υψομετρικά με το υπόλοιπο οδόστρωμα της οδού, το έρεισμα, τα πεζοδρόμια κλπ.  
Εξυπακούεται, ότι η ΔΕΗ, βαρύνεται πέραν της αποκατάστασης της τομής, με την απομάκρυνση όλων των υλικών που θα έχουν απομείνει, την απόρριψή τους σε επιτρεπόμενους χώρους και θέσεις, τον καθαρισμό της οδού, των πεζοδρομίων, των ερεισμάτων και την αποκατάσταση της μορφής της οδού και των γύρω χώρων της στην πρότερή τους κατάσταση.
- 4.5. Υποχρεούται η ΔΕΗ, να προβεί στην αποκατάσταση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης της οδού στην περίπτωση που αυτή καταστραφεί λόγω των εργασιών τομής.

#### **5. Πρόσθετες υποχρεώσεις**

- 5.1. Μετά την περάτωση του έργου, η ΔΕΗ υποχρεούται να γνωστοποιήσει εγγράφως στον Δήμο την περάτωση, καθώς επίσης να συντάξει και να υποβάλει οριζοντιογραφία όπου θα σημειώνεται η ακριβής θέση της γραμμής του αγωγού που έχει κατασκευασθεί, τόσο οριζοντιογραφικά όσο και υψομετρικά εξαρτώμενη από σταθερά σημεία.  
Στην ίδια οριζοντιογραφία θα αναφέρονται και όλα τα λοιπά δίκτυα και κατασκευές που συναντήθηκαν κατά την εκτέλεση του έργου με τον ίδιο τρόπο.

#### **6. Μέτρα ασφαλείας**

- 6.1. Σε κάθε περίπτωση η ΔΕΗ υποχρεούται να λαμβάνει κατά την εκτέλεση του έργου όλα τα μέτρα ασφαλείας σχετικά με τους πεζούς και τα οχήματα, όπως αυτά προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, καθώς επίσης θα λαμβάνει και κάθε άλλο μέτρο ασφαλείας στο οποίο θα υποδειχθεί είτε από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές είτε από την Υπηρεσία.
- 6.2. Σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα τοποθετηθούν με μέριμνα ευθύνη και έξοδα της ΔΕΗ πρόσθετες πληροφοριακές, προειδοποιητικές κλπ. πινακίδες οριζόντιας σήμανσης, όπως επίσης και κατάλληλα στηθαία περίφραξης του ορύγματος, φωτεινοί σηματοδότες, αναλάμποντα προειδοποιητικά σήματα κλπ. και θα λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ατυχημάτων.

Η κατάλληλη σήμανση (ημέρας και νύχτας) θα τοποθετείται τόσο κοντά στο εργοτάξιο όσο και σε κατάλληλες θέσεις μακριά από την τομή και σε απόσταση 50-100 μ. για την έγκαιρη προειδοποίηση αυτών που χρησιμοποιούν τον δρόμο για το σημείο που εκτελούνται τα έργα.

- 6.3. Η ΔΕΗ αναλαμβάνει την υποχρέωση να κατασκευάζει οποιοδήποτε πρόσθετο μέτρο ασφάλειας της κυκλοφορίας ( οχημάτων και πεζών) το οποίο θα τον υποδειχθεί από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές ή την Υπηρεσία.
- 6.4. Κάθε πινακίδα σήμανσης , οριοδείκτης ή φωτεινός σηματοδότης κλπ. που θα υφίσταται ζημιά κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα αντικαθίσταται άμεσα με δαπάνες και ευθύνη της ΔΕΗ
- 6.5. Σε περίπτωση που η τομή γίνεται κατά πλάτος της οδού, τότε οι εργασίες θα περιορίζονται στο μισό κατάστρωμα και μετά την αποκατάσταση της τομής θα γίνονται και στο άλλο μισό, ώστε να μην υπάρχει διακοπή της κυκλοφορίας.
- 6.6. Η εκσκαφή πρέπει να γίνεται με μεγάλη προσοχή γιατί υπάρχει πιθανότητα στο σημείο της τομής να υπάρχουν Ο.Κ.Ω, ενώ απόλυτα υπεύθυνος για να συγκεντρώσει σχέδια και στοιχεία για την ύπαρξη άλλων δικτύων είναι η ΔΕΗ.

## 7. Ευθύνη

- 7.1. Η ΔΕΗ είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε ζημιά που θα προκύψει στους αγωγούς και τα δίκτυα των Ο.Κ.Ω κλπ. που θα συναντά κατά την εκτέλεση του έργου , έστω και αν δεν είναι γνωστή η θέση τους.
- 7.2. Η ΔΕΗ είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος , ποινικώς και αστικώς, έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας προκληθεί κατά την εκτέλεση του έργου.
- 7.3. Η ΔΕΗ είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση των πάσης φύσεως υποχρεώσεων του που απορρέουν από και κατά την εκτέλεση του έργου από την εργατική , την ασφαλιστική και την ανά περίπτωση εφαρμοζόμενη νομοθεσία , έναντι του προσωπικού του, των προμηθευτών του , των εργολάβων , των φορέων κοινωνικής ασφάλισης και παντός τρίτου εν γένει, χωρίς να υφίσταται οποιαδήποτε ευθύνη του Δήμου.

## 8. Εγγύηση

- 8.1. Ως εγγύηση της καλής εκτέλεσης των υποχρεώσεων της βάσει του παρόντος η ΔΕΗ οφείλει να προσκομίσει και να καταθέσει στην Υπηρεσία εγγυητική επιστολή ύψους 17.000€ για το έργο : «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΝΕΩΝ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ Υ/Σ 150/20KV ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΟ ΔΙΚΤΥΟ» ήτοι 2% επί του συνολικού προϋπολογισμού έργου 838.000€ χωρίς ΦΠΑ
- 8.2. Οι ως άνω εγγυητικές επιστολές θα ισχύουν για χρονική περίοδο δύο (2) ετών από την έναρξη εκτέλεσης του έργου και θα παραμείνουν στα χέρια της Υπηρεσίας καθ' όλο το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, θα επιστραφεί δε μετά τη διενέργεια σχετικής αυτοψίας.
- 8.3.1 Σε περίπτωση μερικής ή ολικής κατάπτωσης της ως άνω εγγυητικής επιστολής πριν από την πάροδο των δύο (2) ετών από την περάτωση του έργου, η ΔΕΗ υποχρεούται , αναλόγως , να συμπληρώνει το ποσό της εγγυητικής επιστολής ή να εκδίδει νέα προς αναπλήρωση της καταπεσούσης.

## 9. Παράβαση

- 9.1. Η διαπίστωση από αρμόδια τεχνικά στελέχη του Δήμου πλημελούς αποκατάστασης της τομής, ανεξάρτητα από τον χρόνο περάτωσης του έργου και πάντως εντός του χρόνου ισχύος της ως άνω εγγυήσεως , θα συνεπάγεται τις προβλεπόμενες στην επόμενη παράγραφο κυρώσεως , ενώ η προσήκουσα αποκατάσταση θα γίνεται με μέριμνα της υπηρεσίας , σύμφωνα με όσα ορίζονται παραπάνω στο άρθρο 2.3.
- 9.2. Οποιαδήποτε παράβαση των κειμένων διατάξεων και των περιλαμβανομένων στο παρόν όρων , οποτεδήποτε διαπιστωθεί από την Υπηρεσία ,επιφέρει την ανάκληση της άδειας, την αποβολή του αδειούχου από τους χώρους εκτέλεσης του έργου, την κατάπτωση της ως άνω εγγυητικής επιστολής και τη σε βάρος του άσκηση ση των έννομων συνεπειών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 47 παρ. 5 του Ν. 2696/1999, ασχέτως αν οι σχετικές εργασίες έχουν περατωθεί ή όχι.
- 9.3. Η προσκόμιση της απαιτούμενης εγγυητικής επιστολής για την χορήγηση άδειας τομής υποδηλώνει την ανεπιφύλακτη αποδοχή από τη ΔΕΗ των όρων που αναφέρονται στην παρούσα.

## 10. Συντήρηση - επισκευή

- 10.1. Η συντήρηση και η επισκευή του Δικτύου, το οποίο θα εγκαταστήσει η ΔΕΗ με βάση το παρόν , βαρύνει αποκλειστικά την ίδια , η οποία είναι υποχρεωμένη με δικές της δαπάνες και με δική της ευθύνη να αποκαθιστά κάθε βλάβη η οποία θα παρουσιασθεί (λόγω καθιζήσεων , φθοράς οδοστρώματος κλπ.) αφού προηγουμένως αποκτήσει τη σχετική άδεια.

## 11. Λοιπές άδειες

- 11.1 Η παρούσα άδεια τομής δεν υποκαθιστά άλλες άδειες , τις οποίες είναι υποχρεωμένη η ΔΕΗ να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών, που αποτελούν αντικείμενο του παρόντος.

Καλαμάτα 8-09-2008

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**  
**ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.**  
**ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

\*Συνημμένα : σχέδια (οριζοντιογραφίες – τομές)»

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Αθανασόπουλος, αναφέρει τα εξής:

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Κε Πρόεδρε δυστυχώς η μέχρι σήμερα θα έλεγα αποκατάσταση των οδοστρωμάτων από πλευράς έργων ΔΕΗ, ΟΤΕ κτλ δεν γίνεται κατά τον πλέον ορθόδοξο τρόπο. Γίνεται και χωρίς άδεια, χωρίς τις ασφαλιστικές εκείνες δικλίδες που πρέπει και επιβάλλονται από τον νόμο. Με αφορμή λοιπόν κακοτεχνίες που διαπίστωσα πριν από δύο μήνες, ζήτησα να έρθει στο Δημοτικό Συμβούλιο ούτως ώστε από τούδε και το εξής να γίνεται σωστά. Και αυτό βεβαίως είναι και αποτέλεσμα πιέσεων προς την πρώην υπηρεσία μου, να γίνει η προσπάθεια υπογειοποιήσεως της υψηλής τάσεως για να φύγει αυτό το εντός παρενθέσεως κακό κατασκεύασμα του παρελθόντος.

Όμως θα ήθελα εδώ κε Πρόεδρε επειδή θα ξεκινήσουν οι γραμμές από το Ασπρόχωμα προς Καλαμάτα και επειδή είναι σε εξέλιξη τα πεζοδρόμια του Ασπροχώματος, να υπάρξει μια συνεργασία με την τεχνική υπηρεσία, μη σκάψει η ΔΕΗ και μετά βάλουμε τα όμβρια ύδατα και έχουμε άλλες περιπέτειες. Να γίνει μία συνεργασία.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση, η οποία έχει ως εξής:

**ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ:** Πρέπει να δούμε η διαδικασία ελέγχου πριν την επιστροφή της εγγυητικής επιστολής ποια θα είναι.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Σας παρακαλώ πάρα πολύ αυτό το οποίο είπε ο κ. Κοσμόπουλος να το αποδεχτούμε όλοι. Είναι πολύ σοβαρό. Δίνουμε άδεια αλλά από κει και πέρα να υπάρχει έλεγχος για την καλή τεχνική παρέμβαση στο συγκεκριμένο χώρο αν θέλουμε να μην τα πληρώνει ο Δήμος και να υπάρχει εκτίμηση από πλευράς της υπηρεσίας. Σας παρακαλώ, γίνεται απ' όλους αποδεκτό και να κοινοποιηθεί στην τεχνική υπηρεσία. Πρέπει να παραλαμβάνεται η συγκεκριμένη τομή. Και να είναι απόφασή μας και να πάει στην τεχνική υπηρεσία αυτό.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση και τις αναφερόμενες σ' αυτήν διατάξεις,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**I. Αποδέχεται την υπ' αριθμ. πρωτ. 20942/10-9-2008 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, σχετική με την υπ' αριθμ. πρωτ. 2095/16-7-2008 αίτηση της ΔΕΗ Καλαμάτας και εγκρίνει την άδεια τομής οδοστρωμάτων και πεζοδρομίων για το έργο «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΝΕΩΝ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ Υ/Σ 150/20KV ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΟ ΔΙΚΤΥΟ» που αφορά εκτέλεση σκαπτικών εργασιών επί του πεζοδρομίου της Ε.Ο. Τρίπολης – Καλαμάτας (από τον Υ/Σ ΔΕΗ Ασπροχώματος έως κόμβο Ζαφείρη) και κατά μήκος της Νέας Εισόδου έως τη γέφυρα Νέδοντος, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις όπως αυτοί αναλυτικά καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής και με την προσθήκη της εξής παρατήρησης:**

- θα γίνεται έλεγχος από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου για την καλή τεχνική παρέμβαση στο συγκεκριμένο χώρο, θα παραλαμβάνεται η πλήρης αποκατάσταση των τομών και αφού δεν θα διαπιστώνονται παραλείψεις ή κακοτεχνίες θα επιστρέφεται η εγγυητική επιστολή.

**II. Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο για τις παραπέρα νόμιμες ενέργειες.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### **ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

#### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

#### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος

4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
6. Ηλιόπουλος Ιωάννης
7. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
8. Καμβυσίδης Ιωάννης
9. Κλείδωνας Θεοφάνης
10. Κοσμόπουλος Βασίλειος
11. Κουδούνης Αργύριος
12. Κουρκουτάς Γεώργιος
13. Λαγανάκος Γεώργιος
14. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
15. Μπάκας Ιωάννης
16. Μπασακίδης Νικόλαος
17. Οικονομάκου Μαρία
18. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
19. Πολίτης Δημήτριος
20. Σπίνος Γεώργιος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 6 Οκτωβρίου 2008  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ