

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 22/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 422/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 27^η Αυγούστου 2008, ημέρα Τετάρτη ώρα 8:30 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 22α/2008 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 22-08-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 4) Γουρδέας Ανδρέας, 5) Δικαιουλάκος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 425 απόφαση), 6) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 7) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 8) Καμβυσιδής Ιωάννης, 9) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 10) Κουδούνης Αργύριος, 11) Κουρκουτάς Γεώργιος, 12) Λαγανάκος Γεώργιος, 13) Μιχαλόπουλος Σωτήριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 425 απόφαση), 14) Μπάκας Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 418 απόφαση), 15) Μπάκας Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 429 απόφαση), 16) Μπασακίδης Νικόλαος, 17) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 418 απόφαση), 18) Οικονομάκου Μαρία, 19) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 20) Πολίτης Δημήτριος, 21) Σπίνος Γεώργιος και 22) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 418 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αλευράς Διονύσιος, 2) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 3) Κλειδωνας Θεοφάνης, 4) Ράλλης Γεώργιος και 5) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος, 2) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 3) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 4) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 5) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος, 6) Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης και 7) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα, εκ των οποίων παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος, 2) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 3) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 4) Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης και 5) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων 1) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος και 2) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Παραχώρηση χώρου στάθμευσης για κάλυψη των αναγκών του Δημαρχείου.

Η με αριθμ. πρωτ. 19701/22-8-08 σχετική εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου που ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

*«ΘΕΜΑ: Χώρος στάθμευσης για κάλυψη των αναγκών του Δημαρχείου
ΣΧΕΤ.: Σχετικό σκαρίφημα*

Η υπηρεσία μας προκειμένου να εξασφαλίσει θέσεις στάθμευσης για την κάλυψη των αναγκών του Κεντρικού Δημαρχείου π ρ ο τ ε ί ν ε ι σαν χώρο την ανατολική πλευρά της Νέδοντος στην απόληξη της Δυτικής πλευράς του πεζοδρομίου της Χρ. Κουμάντου μεταξύ Δημαρχείου και Πανελληνίας Τράπεζας.

Ο προσδιορισμός των θέσεων καθώς και η σχετική σήμανση αναφέρεται αναλυτικά στο συνημμένο σκαρίφημα.

*Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ
Φ. ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΣ*

*Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ
ΝΙΚ. ΚΙΣΚΗΡΑΣ*

*Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ
α.α.
ΝΤΟΓΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ*

Κοιν/ση: Τ.Υ. Δήμου Καλαμάτας»

Ακολούθως το λόγο παίρνει ο Αντιδήμαρχος κ. Σπίνος Γεώργιος ο οποίος εισηγούμενος συνολικά τα θέματα των παραχωρήσεων θέσεων στάθμευσης για τις ανάγκες του Δήμου που είναι στην ημερήσια διάταξη της παρούσας συνεδρίασης, ήτοι τα υπ' αριθμ. 4, 5 και 6 θέματα, λέει τα εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Θα κάνω μία εισήγηση, είναι και για τα 3 θέματα. Μία εισήγηση θα κάνω. Και για ποιο λόγο ζητάμε την παραχώρηση στάθμευσης και για το Δημαρχείο και για την Τεχνική Υπηρεσία αλλά και για τη Δημοτική Αστυνομία.

Τώρα με την ολοκλήρωση της πεζοδρόμησης στην Χρήστου Κουμάντου, έχει δημιουργηθεί κάποια εσοχή επί της Νέδοντος, φαίνεται από το συνημμένο σκαρίφημα. Εκεί μπορούν και έχουν τοποθετηθεί από τη μελέτη 3 θέσεις πάρκινγκ. Θεωρούμε και έτσι είναι το σωστό ότι να προστεθούν στις 4 ήδη που έχουμε δεσμεύσει για την χρήση υπηρεσιακών και όχι μόνο και πολιτικών προσώπων του Δημαρχείου χώρων θέσεων πάρκινγκ, να προστεθούν και αυτές οι 3. Θεωρώ είναι οι ελάχιστες και εκεί θα μείνουμε όσον αφορά το Δημαρχείο, αλλά απαραίτητες να υπάρχουν 7 θέσεις δεσμευμένες για χρήση του Δημάρχου, των Αντιδημάρχων, των υπηρεσιακών οχημάτων δίπλα ακριβώς από το Δημαρχιακό μέγαρο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Και υπηρεσιακών οχημάτων και του ταμιά. Προσέξτε όχι των (δεν ακούγεται) και του ταμιά.

ΣΠΙΝΟΣ: Και εγώ το τόνισα αυτό είναι και υπηρεσιακών οχημάτων και υπηρεσιακών παραγόντων.

Το ίδιο πράγμα τώρα πια με τη μεταφορά της Δημοτικής Αστυνομίας που έχει αρχίσει και από ανθρώπινο δυναμικό αυξάνεται, είναι τώρα 13 άτομα, αλλά και συγχρόνως για τα οχήματα

αλλά και τις μοτοσυκλέτες που θα προμηθευτεί άμεσα, το καταλαβαίνετε και εκεί ότι θα πρέπει και προτείνει η Τεχνική Υπηρεσία 3 θέσεις να δεσμευτούν για τα οχήματα της Δημοτικής Αστυνομίας που πρέπει να έχουν αυτή την ελευθερία των κινήσεων και των χώρων που θα βρίσκουν, ανά πάσα στιγμή να μπορούν να μετακινούνται εύκολα μες στην πόλη, στο κτίριο που θα μεταφερθούν στην οδό Κολοκοτρώνη.

Και όσον αφορά στην Τεχνική Υπηρεσία, και πρέπει εδώ να ευχαριστήσουμε και δημόσια την Cosmote για την παροχή που έχει κάνει, για ένα τζιπάκι που θα χρησιμοποιείται από τους μηχανικούς της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας, παρόλο που υπάρχει σοβαρό πρόβλημα στην γύρω περιοχή και παρόλο που ένα χώρος που τον διαμόρφωσε η Τεχνική Υπηρεσία δεν τον έχουμε εκμεταλλευτεί εμείς και το έχουμε δώσει εκεί στους δημότες, εννοώ το οικόπεδο δίπλα και δεν ...

Φωνή: ... (δεν ακούγεται)

ΣΠΙΝΟΣ: Όχι συνήθως μπλοκάρει Βασίλη γι' αυτό και δεν μπορεί να το πάρουμε, εκεί πέρα μπλοκάρει. Όταν το διαμορφώσουμε, γιατί θα βάλουμε άσφαλο εκεί.

Μόνο για το όχημα, το τζιπάκι αυτό της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Που εκεί θα πρέπει να σημειώσω είμαστε και πιο ευαίσθητοι, γιατί καταλαβαίνουμε το πρόβλημα της περιοχής όσον αφορά τις θέσεις πάρκινγκ. Συγκεκριμένα για την Τεχνική Υπηρεσία θα είναι, και για να δείξουμε και εμείς το πρώτο παράδειγμα, η δέσμευση θα είναι μέχρι το μεσημέρι την ώρα που λειτουργεί η Υπηρεσία, από τις 3:00 η ώρα και μετά το τζιπάκι θα μεταφέρεται στο συνεργείο και θα είναι ελεύθερη η θέση του χώρου στάθμευσης.

Με την ολοκλήρωση της εισήγησης του κ. Σπίνου η διαδικασία συνεχίζεται με τοποθετήσεις μελών του Σώματος και του κ. Δημάρχου επίσης επί του συνόλου των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης που αφορούν στην παραχώρηση θέσεων στάθμευσης για τις ανάγκες του Δήμου (4,5 & 6) και εξελίσσεται η εξής διαλογική συζήτηση:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ηλιόπουλος;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Κύριε Πρόεδρε, ότι θα έφτανε η Δημοτική Αρχή σ' αυτό το σημείο να ευλογεί τα γένια της, ε αυτό δεν το περίμενε κανένας. Ότι θέλετε 7 θέσεις για το Δήμαρχο και τους 6 Αντιδήμαρχους, αυτό πλέον παραπάει. Με τέτοια έλλειψη θέσεων πάρκινγκ που υπάρχει στην πόλη, μπορεί κάποιος λογικός άνθρωπος να δικαιολογήσει αυτή τη θέση σας; Δεν κατάλαβα, η ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι είναι και τα υπηρεσιακά που είπαμε.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Πρόεδρε, σε παρακαλώ πολύ. Θέλετε 7 θέσεις στο Δημαρχείο, 6 Αντιδήμαρχοι και ο Δήμαρχος. Τα υπηρεσιακά αυτά να τα λέτε σε άλλους και όχι σε εμάς. Μη μου ανεβάζεις τώρα την πίεση.

ΣΠΙΝΟΣ: Θα σε διακόψω ...

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Όχι να μην με διακόψεις κ. Σπίνο. Είσαστε απαράδεκτοι, εδώ ο κόσμος δεν έχει θέσεις για πάρκινγκ και εσείς θέλετε μόνιμες θέσεις. Μου θυμίζει τη Νομαρχία ...

Φωνή: (δεν ακούγεται)

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ. (δεν ακούγεται) κύριε καθηγητά η αλήθεια είναι αυτή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ησυχία. Συνεχίστε.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Βέβαια είναι αυτή.
Δίνετε παράδειγμα και είστε παράδειγμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μην διακόπτετε. Συνεχίστε κ. Ηλιόπουλε.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Και δεν κατάλαβα, η Δημοτική Αστυνομία θα έχει 3 αυτοκίνητα και θέλει 3 θέσεις και στην Κολοκοτρώνη; Δεν το κατάλαβα δηλαδή, θα είναι μόνιμα σταθμευμένοι ή θα γυρίζουνε στην πόλη;
Και η Τεχνική Υπηρεσία, εδώ ο Δήμος πλήρωσε, πήρε οικόπεδο. Το πληρώσαμε κ. Σπίνο. Το πληρώσαμε, το οικόπεδο δίπλα από την Τεχνική Υπηρεσία το πληρώσαμε, δεν μπορείτε να δεσμεύσετε 1 θέση; Για όνομα του Θεού!

ΣΠΙΝΟΣ: Τι διαφορά έχει η θέση (δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μην κάνετε διάλογο.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Θα σας πω αμέσως. Είναι το πνεύμα σας και η νοοτροπία σας, αυτό είναι που μας θίγει και μας διαφοροποιεί από εσάς. Έχουμε αγοράσει ολόκληρο οικόπεδο, γιατί να έχουμε και να δυσκολεύουμε την κίνηση στην Τεχνική Υπηρεσία μπροστά θέση πάρκινγκ και όχι κάποιος δημότης να ρθει να ανεβεί επάνω και να σηκωθεί να φύγει. Θέλετε το τζίπ της Τεχνικής Υπηρεσίας, το δικό σας δηλαδή ή του αυριανού, να σταθμεύει μπροστά; Βέβαια αυτά είναι τα απόνερα της Νομαρχίας που την αφήσαμε εκεί πέρα και έχουν όλοι οι Αντινομάρχες και όλοι οι διευθυντές όλη τη Ψαρών.
Εμείς κύριοι διαφωνούμε. Οι 4 θέσεις που υπάρχουν είναι για το Δήμαρχο και για τους επισκέπτες, οι υπόλοιποι στο πάρκινγκ. Οι υπόλοιποι κ. Σπίνε στο πάρκινγκ, η δε Τεχνική Υπηρεσία μες στο οικόπεδο. Μην προκαλείτε άλλο τον κόσμο. Ο δεσποτισμός σας δεν έχει όρια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Κοσμόπουλος.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Πριν από αρκετό χρονικό διάστημα είχα κάνει μια ερώτηση προ ημερησίας διατάξεως που αφορούσε τις πολλές θέσεις που υπήρχαν στη Νομαρχία. Μου είχε πει ο κ. Δήμαρχος ότι συμφωνεί απόλυτα μαζί μου και θα το κοιτούσε. Γιατί πράγματι εκεί έχουνε 15 θέσεις, ξέρω εγώ διαρκώς αυξάνονται. Βέβαια από τότε που έκανα την ερώτηση δεν είδα να έγινε τουλάχιστον κάτι φανερό, δεν ξέρω αν έγινε κάποια συζήτηση που υποθέτω θα έκανε ο κ. Δήμαρχος, αλλά στην πράξη δεν είδα να συνέβη κάτι σημαντικό.
Παράλληλα σε άλλες προ ημερησίας διατάξεως ερωτήσεις είχαμε ζητήσει κάτι απλό, το είχαμε ζητήσει και από την προηγούμενη Δημαρχοντία, το είχαμε ζητήσει και σ' αυτή τη Δημαρχοντία, υπήρξε η δέσμευση από τον κ. Δήμαρχο ότι ναι οσονούπω έρχεται, μελετάται, φτιάχνεται κ.λ.π., να δούμε το σύνολο των θέσεων που δεσμεύουμε στην πόλη, που έχουμε δώσει σ' όλο τον κόσμο μέσα στην πόλη. Να δούμε τι αριθμός είναι αυτός, ποιες είναι οι θέσεις, σε ποθιους τα έχουμε δώσει και μάλιστα πολύ καλά είχα διαβάσει τότε, είχε δηλώσει ο κ. Δήμαρχος θα ελέγχονται κατ' έτος και αυτοί οι συνάνθρωποί μας οι οποίοι για κάποιο συγκεκριμένο λόγο είχαν πάρει τη θέση και πιθανά να έχασαν το δικαίωμα αυτό. Αντ' αυτού, μιας δηλαδή παρουσίασης εξ' ορθολογιστικής της εικόνας της πόλης που να αναφέρει τις θέσεις πάρκινγκ, στάθμευσης, εμφανίζεται αυτό το πράγμα. Δηλαδή ζηλέψατε τη Νομαρχία. Λέει, αφού η Νομαρχία έχει τόσες εμείς να μην έχουμε;

Οι θέσεις αυτές οι 4 που υπάρχουν επαρκούν για τον Δήμαρχο, τον Ταμία και 2 επισκέπτες. Επαρκούν. Το πάρκινγκ είναι λίγα μέτρα δίπλα. Δίπλα λοιπόν στις θέσεις αυτές τις 3 μπορούν να μπουν θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης, άρα τα έσοδα του Δήμου πολλαπλάσια από τα πιθανά έσοδα που μπορούν να δεσμευτούν 3 θέσεις μέσα στο πάρκινγκ. Αυτό λοιπόν είναι σαφές και δεν υπάρχει λόγος να γίνει κάτι διαφορετικό. Το ίδιο ισχύει και για τη Δημοτική Αστυνομία, 1 θέση maximum είναι ότι καλλίτερο μπορεί να γίνει, από εκεί κι ύστερα δεν απαιτείται άλλη θέση εκτός και αν μπορούμε στην λογική ότι οι δημοτικοί αστυνομικοί θα κάθονται νυχθημερόν, είναι μία λογική και αυτή. Και από εκεί και ύστερα θέλω να πω ότι για την Τεχνική Υπηρεσία υπάρχει το οικόπεδο δίπλα, δεν υπάρχει κανένας λόγος να δεσμευτεί χώρος πάνω στο δρόμο. Η δέσμευση χώρου πάνω στο δρόμο ενίοτε δημιουργεί τεράστια κυκλοφοριακά προβλήματα και αυτή είναι η διαφορά με τις θέσεις στάθμευσης πάνω στο οικόπεδο διότι ένα άλλο αυτοκίνητο που θα έχει παρκάρει απέναντι ή από τη γωνία, παρανόμως δεν λέω όχι, θα δυσκολεύει με τη θέση αυτή του Δήμου Καλαμάτας επί του δρόμου τα κυκλοφοριακά προβλήματα. Προτείνω λοιπόν και εκεί και εγώ η θέση να γίνει στο οικόπεδο που ο Δήμος αγόρασε, άλλωστε αυτή είναι η χρήση του.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μπάκας.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Θυμάμαι το 2003 μία από τις πρώτες ενέργειες που είχε κάνει η Δημαρχοντία του Γιώργου του Κουτσούλη ήταν να βάλει μία πινακίδα κάτω και τους αριθμούς των αυτοκινήτων του Δημάρχου, των Αντιδημάρχων κ.λ.π. και μάλιστα έγινε πολύ τζόγος τότε. Γιατί; Γιατί κάποια εφημερίδα εδώ τοπική, δεν θυμάμαι ποια, είχε δημοσιεύσει μια φωτογραφία όπου ο Δήμαρχος, ο Γιώργος Νταγιόπουλος τότε, καλά κάνουν οι άνθρωποι να τάχουνε και να τα χαιρόνται, ο Παναγιώτης εδώ ο Ηλιόπουλος, είχανε Mercedes και έχουν ακόμα νομίζω, οπότε είχε γράψει και μια εφημερίδα "Η Δημοτική Αρχή των Mercedes" κάπως έτσι νομίζω, και έγινε τζόγος μες στην Καλαμάτα. Τώρα γιατί τα λέω; Όχι για να πικάρω τον Παναγιώτη, έτσι, σε καμία περίπτωση, απλά το λέω για να αποφύγετε την οποιαδήποτε πρόκληση η οποία θα στρέφεται εναντίον της Δημοτικής Αρχής. Καλό είναι να μην προκαλούμε την κοινωνία. Ο Δήμαρχος να έχει βεβαίως τη θέση του, δεν μπορεί να μην έχει 1 θέση ο Δήμαρχος, θα υπάρχουν κάποια υπηρεσιακά αυτοκίνητα, από εκεί και πέρα το πάρκινγκ... Βεβαίως έχει μια δικαιολογία όμως η προηγούμενη Δημοτική Αρχή, είχε εκμισθώσει ήδη πάρκινγκ δεν είχανε θέσεις εκεί πέρα και έπρεπε να εξευρεθούν άλλες θέσεις για να παρκάρουν οι Αντιδήμαρχοι τα αμάξια τους από κάτω εδώ. Λοιπόν απλά αποφύγετε την οποιαδήποτε πρόκληση στρέφει την κοινωνία παραπάνω εναντίον της Δημοτικής Αρχής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ορίστε, σύντομα μόνο.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Κύριε Πρόεδρε ήθελα να κάνω μια πρόταση στο Σώμα. Θα μπορούσε ο Δήμος να βάλει τα μισά χρήματα και οι δημοτικοί σύμβουλοι, οι αντιδήμαρχοι και οι υπεύθυνοι των Τεχνικών Υπηρεσιών, οι προϊστάμενοι και οι εργαζόμενοι, να αγοράσουν ηλεκτροκίνητα ποδήλατα τα οποία θα μπορούσαν πάρα πολύ άνετα να μην χρειάζονται πάρκινγκ. Φορτίζονται από τον ήλιο με μία πλακέτα φωτοβολταϊκό και έχει τη δυνατότητα για 5 ώρες να είναι σε κίνηση. Μπορεί να χρησιμοποιείται και σαν ποδήλατο αλλά και σαν αυτόματο μηχανάκι. Περνάμε ένα οικολογικό μήνυμα στην πόλη ότι οι αιρετοί όλοι έχουν από ένα τέτοιο ηλεκτροκίνητο μηχανάκι. Αντίστοιχοι Δήμου γνωρίζω ότι έχουν κάνει ομαδική παραγγελία. Και αφετέρου θα βοηθήσουμε πάρα πολύ έτσι ώστε να μην υπάρχει πρόβλημα στο πάρκινγκ.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Ένα λεπτό, το οικολογικό ποδήλατο δεν σκιάζεται από τη Μαρία Φαραντούρη; Από τις αφίσες που κολλήσατε; Οικολογικώς δεν προκαλούν;

Μου κάνει εντύπωση, εξαναγκάζομαι να απαντήσω στην πρόκληση διότι φέρνετε τη σφραγίδα σας που κάνατε την πόλη, εσείς ως δημοτικός σύμβουλος και τώρα επικαλείστε οικολογικές ευαισθησίες.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Να σας απαντήσει η εταιρεία που έβαλε τις αφίσες, δεν τις έβαλα εγώ κ. Αθανασόπουλε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δήμαρχε. Ησυχία, ο κ. Δήμαρχος. Παρακαλώ ησυχία.

ΣΠΙΝΟΣ: Και δεν ξέρω αν ο Παναγιώτης ο Ηλιόπουλος ακούει αυτά που θα πω. Δήμαρχε επιτρέψτε μου ένα λεπτό. Απλώς επειδή είναι και λιγάκι προσωπικό. Γιατί γίνεται προσπάθεια από τη Δημοτική Αρχή και ιδιαίτερα από τους Αντιδημάρχους, συμπεριλαμβανομένου και του Θανάση του Ηλιόπουλου που είμαστε τα (δεν ακούγεται) κομμάτια, κάποιες προσπάθειες μέσα στο κέντρο της πόλης με τις αναπλάσεις, με τους χώρους πάρκινγκ, ιδιαίτερα εμείς να τις υποστηρίζουμε. Επειδή όμως είναι ένα θέμα "θέσεις πάρκινγκ" όπως θα γραφτεί αύριο στην εφημερίδα ότι ζήτησαν από την Τεχνική Υπηρεσία και από τη Δημοτική Αστυνομία χώρους και προσβάλλουμε όπως είπατε ή προκαλούμε τους δημότες, είναι ένα θέμα που ιδιαίτερα ο Παναγιώτης ο Ηλιόπουλος, όχι ο Βασίλης και ο Γιάννης ο Μπάκας, μπορεί να λαϊκίζει ή να μιλάει για απαράδεκτους και και και. Λοιπόν, επί της ουσίας τότε, επί της ουσίας Γιάννη ...

Φωνή: ... (δεν ακούγεται)

ΣΠΙΝΟΣ: Όχι μιλάω για τον Παναγιώτη τον Ηλιόπουλο.

Επί της ουσίας, πολιτικοί, αυτοί που συμμετέχουν στην τοπική αυτοδιοίκηση, να σας ενημερώσω ότι από τους 6 Αντιδημάρχους οι 3, δεν λέμε τα ονόματα τώρα, συμπεριλαμβανομένου και εμένα, πρέπει να το πω γιατί είμαι και υπεύθυνος της Τεχνικής Υπηρεσίας, δεν έχουμε και ούτε θα έχουμε στο μέλλον θέσεις πάρκινγκ δεσμευμένες. Που θα ήτανε το πιο εύκολο πράγμα και εγώ έξω από το δικό μου το κτίριο, "το δικό μου το κτίριο", επιτρέψτε μου συγγνώμη για την Τεχνική Υπηρεσία το κτίριο που είμαι όπως και ο Θανάσης ο Ηλιόπουλος, ο ένας από τους τρεις, που είναι σε άλλο κτίριο. Τρεις (3).

Πρώτον αυτό. Δεύτερον, όταν θέλουμε καλή λειτουργία κ. Ηλιόπουλε και που συγχρόνως όπως είπα η Τεχνικής Υπηρεσίας δεν δεσμεύει το διπλανό οικόπεδο, που το έχουμε αγοράσει και πολύ σωστά, αλλά για να δείξει το καλό δείγμα πρώτα αυτή, και πολιτικός προϊστάμενος αλλά και υπηρεσιακό προσωπικό, το δίνει στους δημότες της συγκεκριμένης περιοχής, τι ζητάει; Ένα χώρο, το τζιπάκι που θα χρησιμοποιούν οι μηχανικοί, όχι ο Αντιδήμαρχος, και στις 3:00 η ώρα θα φεύγει και θα πηγαίνει στο συνεργείο για να αφήνει ακάλυπτη τη θέση.

Μιλάω επί της ουσίας επειδή μιλήσατε για πρόκληση στον κόσμο της Καλαμάτας.

Φωνή: (δεν ακούγεται)

ΣΠΙΝΟΣ: Εγώ πρέπει να ενημερώσω και εσείς συνεχίζετε να λέτε, είναι πολύ εύκολο αυτό να...

Και όσον αφορά και ολοκληρώνω για τη Δημοτική Αστυνομία που είναι το βασικό εργαλείο για τον έλεγχο και την καλή λειτουργία της πόλης σε όλα τα θέματα, ε προς Θεού, προς Θεού σε όλους τους συναδέλφους, οι 3 θέσεις αυτές και η γρήγορη μεταφορά και η γρήγορη μετακίνηση και η εύκολη χρήση των συγκεκριμένων οχημάτων που θα πρέπει να είναι σε άμεση παρέμβαση, προς Θεού αν αυτό επιβαρύνει το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης. Ίσα – ίσα εγώ θεωρώ ότι θα το επιλύσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να πω αγαπητοί συνάδελφοι δυο κουβέντες. Νομίζω μακρηλογήσαμε για ένα θέμα το οποίο δεν έχει ουσία.

Υπάρχουν δύο έννοιες όπως καλά ξέρετε, η έννοια της λαϊκότητας και η έννοια του λαϊκισμού. Είναι έννοιες αντίθετες, δεν έχουν καμιά σχέση μεταξύ τους. Εμείς πορευόμαστε πάντοτε με την πρώτη έννοια, με την έννοια της λαϊκότητας, δεν προκαλούμε ποτέ με τη ζωή μας, με τα μεγάλα αυτοκίνητά μας, με τα χρήματά μας τα οποία δεν έχουμε και προσπαθούμε, και σας το λέω ειλικρινά, να υπηρετούμε με τον καλλίτερο τρόπο και όσο επιτρέπουν οι δυνάμεις μας οι πνευματικές το δημοτικό συμφέρον. Με έχουνε γράψει μέχρι τώρα 4-5 φορές για το γεγονός ότι δεν βρίσκω θέση να παρκάρω εδώ και όταν μάλιστα συμβαίνει κάποιο γεγονός γιατί εγώ εργάζομαι και το απόγευμα, νομίζω και οι προηγούμενοι το ίδιο έκαναν, αφήνω το αυτοκίνητο όπου βρω όταν υπάρχει ένας κόσμος εδώ που περιμένει.

Λαϊκότητα λοιπόν είναι να δίνεις θέσεις πάρκινγκ στον κόσμο. Αυτή η Δημοτική Αρχή έδωσε θέσεις πάρκινγκ, 600 θέσεις. Λαϊκότητα είναι να αναπτύσσει τους πεζόδρομους. Το κάνουμε αυτό αγαπητοί συνάδελφοι. Από εκεί και πέρα, είναι σωστό ή δεν είναι ... Κάθε μέρα έχουμε ξένους στο Δημαρχείο. Ξέρετε τι γίνεται με τα αυτοκίνητα των ξένων; Τρέχουν οι υπάλληλοι σαν τρελοί να πάρουν τα αυτοκίνητα να τα γυρίζουνε γύρω – γύρω. Κάθε μέρα έχουμε επισκέπτες στο Δημαρχείο. Κάθε μέρα σχεδόν, υψηλούς επισκέπτες, οι οποίοι χρειάζονται ένα χώρο στάθμευσης.

Η Δημοτική πλειοψηφία που έδωσε στο λαό της Καλαμάτας 600 ελεύθερες θέσεις πάρκινγκ, αυτή η Δημοτική πλειοψηφία στερεί από το λαό της Καλαμάτας 3 θέσεις πάρκινγκ; Και μπορεί αυτό το επιχείρημα να σταθεί αγαπητοί συνάδελφοι; Ασφαλώς οι άνθρωποι εδώ οι οποίοι λειτουργούν, είτε είναι πολιτικά πρόσωπα είτε είναι υπηρεσιακοί παράγοντες... Σας είπα το δράμα του ταμιά. Ήρθε ο ταμίας επάνω και έδωσα εγώ εντολή να δεσμευθεί μία θέση κάτω. Και άλλοι υπάλληλοι, πηγαινοέρχονται με χρήματα. Το πρωί ξέρετε τι γίνεται εδώ; Έρχονται 3 υπηρεσιακά αυτοκίνητα μέχρι τις 8:30 να πάρουνε εντολές. Είτε είναι συνεργεία, είτε είναι καθαριότητα, είτε είναι το ένα είτε το άλλο. Χρειάζεται η φυσική μου παρουσία. Πολλές φορές μπλοκάρει η Νέδοντος εξαιτίας του γεγονότος ότι έχουμε το γερανοφόρο, έχουμε το όχημα για τις διαγραμμίσεις, έχουμε το όχημα το Citroen για την καθαριότητα. Τι θα γίνει; Αυτό είναι το θέμα μας; Για 3 θέσεις συζητούμε για να λειτουργήσει καλλίτερα το Δημαρχείο;

Λέτε για τη Δημοτική Αστυνομία. Έχει η Δημοτική Αστυνομία 2 περιπολικά και 4 μοτοσικλότες. Η Δημοτική Αρχή που έδωσε 600 θέσεις απέναντι, δεν δικαιούται, όχι οι πολιτικοί παράγοντες, για να κάνουμε τη δουλειά μας, να δώσουμε κάποιες θέσεις; Και επειδή θέλει το τζιπ ο Γιώργος ο Σπίνος να είναι στην πόρτα διότι φεύγει συνέχεια και να μην μπλοκάρεται μες στο οικόπεδο που έτσι και αλλιώς τη θέση την παίρνουν οι δημότες, κάνει κάτι κακό;

Συνάδελφοι, ποιος έδωσε στην Τράπεζα της Ελλάδος 4 θέσεις στην οδό Αριστομένους, ενώ έχει πάρκινγκ η Τράπεζα της Ελλάδος και μπορεί να ικανοποιήσει από το πίσω μέρος όλες τις συναλλαγές; Ποιος τις έδωσε; Υπάρχει σχέση των ρητόρων εδώ με την απόφαση να δοθούν 4 θέσεις στην Τράπεζα της Ελλάδος; Ποιος έχει δώσει διπλές και τριπλές θέσεις στις τράπεζες, που με την επόμενη απόφαση την καταργούμε και δίνουμε θέση στην κάθε τράπεζα, θέση στάσης για την χρηματοπιστολή; Αυτά δεν είναι υπέρ των λαϊκών συμφερόντων; Δεν είναι λαϊκότητα όλα αυτά τα πράγματα και θέτετε θέμα για 3 θέσεις; Θέλετε να είναι για τους επισκέπτες, για τους υπηρεσιακούς παράγοντες, για να λειτουργήσει το Δημαρχείο είναι και να λειτουργήσει καλά. Μήπως είδατε τίποτα Mercedes ή πολυτελή αυτοκίνητα υπηρεσιακών παραγόντων, να σταθμεύουν έξω από το Δημαρχείο; Χρειάζεται κάποιος χώρος να κάνουμε τη δουλειά μας. Ναι ρηθούμε... Εγώ βγαίνω από το Δημαρχείο 5 φορές την ημέρα, πώς θα βγω; Πώς θα βγω αγαπητοί συνάδελφοι; Ευχαριστώ πολύ.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Εγώ κ. Πρόεδρε δεν έχω κόμπλεξ με τη Mercedes ούτε με τίποτε άλλο, αν κάποιος έχουνε πρόβλημά τους.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν το είπα γι' αυτό το λόγο. Είπα καλά κάνετε και τα έχετε.

A μια στιγμή. Κύριε Κοσμόπουλε με τη Νομαρχία έχετε δίκιο. Υπάρχει απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου η οποία προσδιορίζει 4 θέσεις. Πριν από καιρό. Εγώ παρέλαβα μία άναρχη κατάσταση στο χώρο της δέσμευσης, να μην αρχίσω και λέω για τις πολυκατοικίες ...

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Που στη Νομαρχία;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εδώ παρέλαβα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που εδώ και χρόνια έχει προσδιορίσει 4 θέσεις αλλά οι 4 θέσεις έχουν γίνει 14. Επειδή ήμουνα χρόνια στη Νομαρχία σας βεβαιώνω δεν έγιναν ούτε με εντολή του Νομάρχη ούτε με εντολή κάποιου παράγοντα. Υπήρχε ένας τύπος ο οποίος έχει πάρει σύνταξη που διαγράμμισε περισσότερους χώρους. Και αυτό το θέμα θα τακτοποιηθεί κ. Κοσμόπουλε. Από τον κ. Κουμουνδούρο, ρωτήστε τον σας παρακαλώ, γίνεται καταγραφή των ΑμεΑ. Είναι δύσκολο. Ξέρετε πόσο καιρόν μας πήρε με τους καταμετρητές της ΔΕΗ; Νομίζετε ήταν εύκολο; Ούτε αυτό είναι εύκολο. Θα εφαρμοστεί ο νόμος και θα έρθει όπως ήρθε για τις τράπεζες στο Δημοτικό Συμβούλιο πρόταση συνολική γι' αυτό το θέμα αλλά δεν είναι εύκολο από τη μια στιγμή στην άλλη.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Παρακαλώ, ο κ. Ηλιόπουλος έχει το λόγο.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Καταρχάς εγώ έχω να πω τούτο. Δεν υπήρχε και δεν υπάρχει απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του προηγούμενου ούτε κανενός Δημοτικού Συμβουλίου να παραχωρεί στις τράπεζες παραπάνω από 1 θέσεις. Τώρα ο κ. Δήμαρχος που το βρήκε αυτό ότι έχουν πάρει όλες οι τράπεζες παραπάνω από 1 θέσεις, δεν ισχύει αυτό. Όσον αφορά την Τράπεζα της Ελλάδος εγώ όσον καιρό είμαι δημοτικός σύμβουλος δεν έχει παρθεί τέτοια απόφαση. Άρα λοιπόν ψάχτε αλλού.

Εγώ είμαι σίγουρος ότι η νοοτροπία της Δημοτικής Αρχής είναι αυτή η οποία πειράζει. Πιστεύω ότι οι 7 θέσεις που είναι έξω από το Δημαρχείο είναι προκλητικές. Δεν έχω κανένα λόγο να λαϊκίζω, με αφήνει αδιάφορο. Με αφήνει αδιάφορο και αν θέλετε αύριο μπορώ να σας φέρω να δείτε πόσες κλήσεις έχω πληρώσει. Πιστεύω ότι είμαι σε αυτό ο πρωταθλητής. Αλλά άλλο με προβληματίζει, η λογική σας ότι πρέπει να έχουμε 7 θέσεις έξω από το Δημαρχείο. Δεν λέω, ο Δήμαρχος, ο εκάστοτε Δήμαρχος πρέπει να έχει θέση η οποία να είναι ονομαστική και να μην καλύπτεται ποτέ, αλλά οι επόμενες 3 θέσεις που είναι δίπλα φτάνουν για τους επισκέπτες. Τώρα το καλαθοφόρο κ.λ.π., δεν έχουν καμία σχέση με το Δημαρχείο, ούτε το Citroen που λέτε ούτε οι διαγραμμίσεις. Από εκεί και πέρα πιστεύω ότι οι 4 θέσεις να παραμείνουν για το Δήμαρχο και για τους επισκέπτες και οι υπόλοιποι να πάνε στο πάρκινγκ. Δεν έχω κανένα λόγο να λαϊκίσω αλλά...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Οι υπόλοιπες θα είναι για υπηρεσιακούς παράγοντες. Θα είναι υπηρεσιακές θέσεις.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: "Υπηρεσιακοί παράγοντες" κ. Δήμαρχε είναι κάτι γενικό και αόριστο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα είναι για το Δήμο. Δικαιούται ο Δήμος να έχει 7 θέσεις όταν έδωσε 600 στο λαό ...

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Δώστε τες. Θα δείτε εκεί πέρα ποιοι θα παρκάρουνε. Θα σας στέλνουν κάθε τόσο οι φωτογραφίες για να βλέπετε ποιοι παρκάρουνε.

Στο σημείο αυτό, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, τίθεται στο Σώμα για έγκριση η εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας όσον αφορά στην παραχώρηση χώρου στάθμευσης για κάλυψη των αναγκών του Δήμαρχείου.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, μεταξύ των παρόντων κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας δημοτικών συμβούλων, μειοψηφούντων των συμβούλων των δημοτικών παρατάξεων "ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΟΛΗ ΖΩΗΣ" και "ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΗ ΠΟΛΗ" οι οποίοι τάσσονται ΚΑΤΑ και του κ. Μπάκα Ιωαν. ο οποίος δηλώνει ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εγκρίνει την παραχώρηση χώρου στάθμευσης, τριών (3) θέσεων οχημάτων, στην Ανατολική πλευρά της οδού Νέδοντος στην απόληξη της Δυτικής πλευράς του πεζόδρομου της οδού Χρ. Κουμάντου, μεταξύ Κεντρικού Δήμαρχείου και Πανελληνίας Τράπεζας, για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Καλαμάτας κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας του, σύμφωνα με το σχετικό σκαρίφημα της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Γιαννακούλας Γρηγόριος
3. Γουρδέας Ανδρέας
4. Δικαιουλάκος Βασίλειος
5. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
6. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
7. Καμβυσίδης Ιωάννης
8. Κοσμόπουλος Βασίλειος
9. Κουδούνης Αργύριος
10. Κουρκουτάς Γεώργιος
11. Λαγανάκος Γεώργιος
12. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
13. Μπάκας Ιωάννης

14. Μπασακίδης Νικόλαος
15. Οικονομάκου Μαρία
16. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
17. Πολίτης Δημήτριος
18. Σπίνος Γεώργιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 9 Σεπτεμβρίου 2008
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ