

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 10/2006****ΠΡΑΚΤΙΚΟ 215/2006**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 18^η Μαΐου 2006, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:30 μ.μ., στο αμφιθέατρο «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΣ» της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μεσσηνίας, επί της πλατείας Νομαρχίας, συνέρχεται σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθ. 10/12-05-2006 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Αδαμόπουλος Παναγιώτης, ως Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλοΐμονος Ιωάννης, 4) Αργυροπούλου Βασιλική, 5) Βασιλάκη Γεωργία, 6) Γιαννακόπουλος Διονύσιος, 7) Διασάκος Νικόλαος, 8) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 9) Ζαφειρόπουλος Δημήτριος, 10) Ηλιόπουλος Αθανάσιος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 204 απόφαση), 11) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 12) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 13) Κουδούνης Αργύριος, 14) Κουμουνδούρος Νικόλαος, 15) Λαφαζάνος Γεώργιος, 16) Μάλαμας Παναγιώτης, 17) Μασούρας Γρηγόριος, 18) Μαυρέα Αικατερίνη, 19) Μέλιος Ιωάννης, 20) Μπάκας Δημήτριος, 21) Μπάκας Ιωάννης, 22) Μπαστακός Παναγιώτης, 23) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 24) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 25) Πασχάλης Γεώργιος, 26) Πουλόπουλος Δημήτριος, 27) Τσακαλάκου Σταυρούλα, 28) Τσώλης Πέτρος και 29) Χειλάς Ευάγγελος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. 1) Κυριακόπουλος Γεώργιος, 2) Λευθεριώτης Ευστάθιος, 3) Μαλαπάνης Χρήστος, 4) Μαστοράκης Δημήτριος, 5) Οικονομόπουλος Βασίλειος και 6) Σούμπλης Μιχαήλ.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται οι Πάρεδροι όλων των δημοτικών διαμερισμάτων ήτοι Πηγών, Λαδά, Καρβελίου και Νέδουσας, οι κ.κ. Βαρελάς Γεώργιος, Βουτσής Γεώργιος, Μαρινάκης Σαράντος και Μπατσικούρας Δημήτριος αντίστοιχα.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης, παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Γεωργίου Ν. Κουτσούλη.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 11ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Επί προτάσεων Αστικού ΚΤΕΛ Καλαμάτας.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στο υπ' αριθ. πρωτ. του Δήμου 2466/3-2-2006 έγγραφο του Αστικού ΚΤΕΛ Καλαμάτας το οποίο αναλυτικά έχει ως εξής:

«Π ρ ο ς
Τον κ. Δήμαρχο Καλαμάτας

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ – ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ
ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ,
που εκπροσωπείται από τον Πρόεδρο
αυτού, κ. Δημήτριο Καρδαρά.

Κύριε Δήμαρχε

Απευθύνομαι και γραπτώς ενώπιόν Σας για να σας παραθέσω τις θέσεις – προτάσεις του Αστικού ΚΤΕΛ Καλαμάτας, το οποίο εκπροσωπώ, στις οποίες θέσεις – προτάσεις μας, σας παρακαλώ να απαντήσετε γραπτώς και εσείς. Όλα όσα θα παραθέσω πιο κάτω εκπορεύονται από τη διάθεση του Αστικού ΚΤΕΛ Καλαμάτας να προσφέρει μαζί με Σας κοινωνικό έργο στους συμπολίτες μας και να βοηθήσουμε όλοι μαζί στη βελτίωση του έργου που μέχρι σήμερα επιτελεί το Αστικό ΚΤΕΛ Μεσσηνίας, με γνώμονα την εξυπηρέτηση των Καλαματιανών συμπολιτών μας.

1. *Θέμα: Σχετικά με το αίτημά σας για το δρομολόγιο του Αστικού ΚΤΕΛ Μεσσηνίας από Καλαμάτα (πλατεία 23^{ης} Μαρτίου) προς Φιλοξένια εκθέτουμε τα εξής:
Και δική μας βούληση, του Αστικού ΚΤΕΛ Καλαμάτας, είναι τα δρομολόγια αυτά, από Καλαμάτα έως Φιλοξένια και το αντίστροφο, να πραγματοποιούνται κάθε 10 λεπτά. Για να πραγματοποιηθεί όμως η βούλησή σας αυτή, που είναι προς όφελος του επιβατικού κοινού αλλά και εμάς των ιδίων, θα πρέπει να λύσετε το πολύ μεγάλο πρόβλημα του κυκλοφοριακού. Με το χάος που επικρατεί από τα παρανόμως σταθμευμένα οχήματα, είναι αδύνατο να γίνεται η διαδρομή αυτή κάθε 10 λεπτά, που εσείς ζητάτε και εμείς επιθυμούμε, καθώς τα λεωφορεία μας θα «εγκλωβίζονται» μονίμως, πρώτα απ' όλα, στην οδό Αριστομένους (όπου το πρόβλημα παράνομης στάθμευσης αυτοκινήτων είναι οξύτατο) και έτσι θα καθυστερούν, αναγκαστικά, και τα υπόλοιπα δρομολογία μας, με τελικό αποτέλεσμα την ταλαιπωρία του επιβατικού κοινού, αλλά και τη δική μας. Για παράδειγμα, με τις παρούσες συνθήκες τα λεωφορεία μας, για να διανύσουν την απόσταση από την αφετηρία (πλατεία 23^{ης} Μαρτίου) μέχρι το Δημαρχείο, χρειάζονται τουλάχιστον 10 λεπτά.*

Λύστε, κ. Δήμαρχε, το πολύ μεγάλο πρόβλημα των παρανόμως σταθμευμένων οχημάτων, γιατί είναι και δική μας θέληση το δρομολόγιο αυτό να πραγματοποιείται κάθε 10 λεπτά. Αλλιώς, βεβαίως, δεν γίνεται τίποτα.

2. *Θέμα: Επέκταση Γραμμής στη Βέργα και το Νοσοκομείο.
Εμείς συμφωνούμε για την επέκταση και των δύο αυτών γραμμών με τις εξής προϋποθέσεις:*

A) Αναφορικά με την επέκταση της γραμμής προς Βέργα.

Θα πρέπει, βεβαίως, να μας γνωστοποιήσετε εγγράφως μέχρι που ακριβώς θέλετε να φτάνουν τα λεωφορεία μας, πού θα είναι οι στάσεις, πόσα δρομολόγια την ημέρα το χειμώνα και πόσα το καλοκαίρι θέλετε να πραγματοποιούμε. Αυτή η γραμμή, σύμφωνα με δικά μας στοιχεία, τους 9 μήνες του έτους είναι «άγονη» γραμμή και δεν μπορούμε εμείς, ως Αστικό ΚΤΕΛ, οικονομικά, να το αντιμετωπίσουμε. Μπορούμε να πραγματοποιήσουμε όσα δρομολόγια επιθυμείτε και κρίνετε, αρκεί να τύχουμε από εσάς, επιδοτήσεως 2 ευρώ ανά χιλιόμετρο για να μπορούμε να αντιμετωπίσουμε τα λειτουργικά έξοδα των λεωφορείων μας κλπ.

3. Θέμα: Σχετικά με την επέκταση της γραμμής προς το Νοσοκομείο.
Εμείς είμαστε απολύτως σύμφωνοι και χωρίς βεβαίως επιδότηση, επειδή αυτή η γραμμή δεν έχει πρόβλημα. Υπάρχει, όμως, το γνωστό πρόβλημα με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ, που μέχρι σήμερα εκτελεί τα σχετικά δρομολόγια. Δεν είμαστε αρμόδιοι για τη λήψη απόφασης, ποιο ΚΤΕΛ θα εκτελεί τα δρομολόγια αυτά. Είναι απολύτως ασύμφορο, όταν τα δρομολόγια τα εκτελούν και τα 2 ΚΤΕΛ (μη βιώσιμο).

Πετύχετε εσείς να έχουμε εμείς την αποκλειστικότητα της γραμμής Καλαμάτα – Νοσοκομείο, ορίστε μας δρομολόγια και στάσεις και αμέσως θα ξεκινήσουμε τη νέα γραμμή.

4. Θέμα: Παραχώρηση από το Δήμο Καλαμάτας στο Αστικό ΚΤΕΛ οικοπέδου για ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ.
Έχουμε κατ' επανάληψη ζητήσει από το Δήμο Καλαμάτας να μας παραχωρήσει οικόπεδο τουλάχιστον 5 στρεμμάτων για να σταθμεύουμε τα λεωφορεία μας και γενικά για να το χρησιμοποιούμε ως αμαξοστάσιο.

Μέχρι σήμερα, είναι πολύ μεγάλο το πρόβλημα που αντιμετωπίζουμε, γιατί τα αφύλακτα οχήματά μας συχνά τα βανδαλίζουν ή πραγματοποιούν σε αυτά ζημιές άγνωστοι ή δεχόμαστε κλήσεις από την τροχαία κ.λ.π.

Παρακαλούμε, λοιπόν, να μας παραχωρήσετε έκταση 5 στρεμμάτων για 30 χρόνια και μάλιστα με συμβολικό ετήσιο μίσθωμα.

5. Θέμα: Μείωση της τιμής του εισιτηρίου με επιδότηση από το Δήμο Καλαμάτας.
Κύριε Δήμαρχε, επειδή πράγματι πρόθεσή μας είναι να προσφέρουμε τις υπηρεσίες μας στους συνδημότες μας, προτείνουμε τα εξής:

Εμείς, ως Αστικό ΚΤΕΛ, προτείνουμε την μείωση της τιμής του εισιτηρίου μας στα 0,30 ευρώ για τις διαδρομές εντός της πόλεως της Καλαμάτας, με ταυτόχρονη επιδότηση από το Δήμο Καλαμάτας του υπολοίπου. Σας γνωστοποιούμε ότι τα οχήματά μας πραγματοποιούν εντός πόλεως 55.000 χιλιόμετρα μηνιαίως και διακινούν 1.100.000 επιβάτες ετησίως. Αν μειωθεί η τιμή του εισιτηρίου, είναι βέβαιο ότι οι συμπολίτες μας θα χρησιμοποιούν το Αστικό λεωφορείο για τη μετακίνησή τους αντί για το Ι.Χ. αυτοκίνητό τους και έτσι θα λυθεί σε μεγάλο μέρος, αν όχι εντελώς, το κυκλοφοριακό, αφού η τιμή του εισιτηρίου θα είναι μηδαμινή για τις μετακινήσεις μιας οικογένειας. Ο κόσμος θα χρησιμοποιεί το λεωφορείο και όχι τα Ι.Χ., εμείς θα μπορούμε να είμαστε συνεπείς στα δρομολόγια μας (με την ταυτόχρονη λύση του κυκλοφοριακού) και η πόλη θα πάρει ανάσα, γιατί η λύση είναι να μην παίρνει ο συμπολίτης μας το Ι.Χ. αυτοκίνητό του, αλλά το λεωφορείο. Τότε θα λυθεί το κυκλοφοριακό πρόβλημα. Αυτό θα συμβεί, αν το εισιτήριο είναι φθηνό για τον πολίτη. Η επιδότηση που ζητάμε είναι 400.000 ευρώ ετησίως. Θα διαθέσουμε, μάλιστα, στο Δήμο 100 κάρτες απεριορίστων

διαδρομών για να τις χορηγήσετε σε συμπολίτες μας, οι οποίοι έχουν οικονομική ανάγκη.

6. *Θέμα: Περί δημιουργίας Κοινού Φορέα Αστικών Συγκοινωνιών.*
Επειδή μέχρι σήμερα δεν μας έχετε ενημερώσει καθόλου για το θέμα αυτό και δεν το γνωρίζουμε καθόλου, απλά το διαβάσαμε στις εφημερίδες, παρακαλούμε να μας ενημερώσετε εγγράφως και αμέσως θα σας ενημερώσουμε για τις θέσεις μας.

Περιμένουμε τη γραπτή απάντησή σας σύντομα.

Με τιμή,
Ο Πρόεδρος του Αστικού ΚΤΕΛ Καλαμάτας,
Δημήτριος Καρδαράς»

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Οι προτάσεις κατατέθηκαν προς ενημέρωση του Σώματος και ελπίζουμε ότι είναι το σημείο απαρχής ενός διαλόγου.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να καταχωρηθούν στα πρακτικά.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αδαμόπουλος Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλοΐμονος Ιωάννης
3. Αργυροπούλου Βασιλική
4. Βασιλάκη Γεωργία
5. Γιαννακόπουλος Διονύσιος
6. Διασάκος Νικόλαος
7. Δικαιουλάκος Βασίλειος
8. Ζαφειρόπουλος Δημήτριος
9. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
10. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
11. Κοσμόπουλος Βασίλειος
12. Κουδούνης Αργύριος
13. Κουμουνδούρος Νικόλαος
14. Λαφαζάνος Γεώργιος
15. Μάλαμας Παναγιώτης

16. Μασούρας Γρηγόριος
17. Μαυρέα Αικατερίνη
18. Μέλιος Ιωάννης
19. Μπάκας Δημήτριος
20. Μπάκας Ιωάννης
21. Μπαστακός Παναγιώτης
22. Νταγιόπουλος Γεώργιος
23. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
24. Πασχάλης Γεώργιος
25. Πουλόπουλος Δημήτριος
26. Τσακαλάκου Σταυρούλα
27. Τσώλης Πέτρος
28. Χειλάς Ευάγγελος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Καλαμάτα, 26 Ιουνίου 2006
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ν. ΚΟΥΤΣΟΥΛΗΣ

Για τη Γραμματεία του Δ.Σ.
Ευαγγελία Παπαδοπούλου