

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 20/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 378/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 23<sup>η</sup> Ιουλίου 2008, ημέρα Τετάρτη ώρα 8:30 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 20η/2008 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 18-07-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 7) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 8) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 9) Ηλιόπουλος Παναγιώτης 10) Καμβυσίδης Ιωάννης, 11) Κλειδώνας Θεοφάνης, 12) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 13) Κουδούνης Αργύριος, 14) Κουρκουτάς Γεώργιος, 15) Λαγανάκος Γεώργιος, 16) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 17) Μπάκας Δημήτριος, 18) Μπάκας Ιωάννης, 19) Μπασακίδης Νικόλαος, 20) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 21) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 22) Πολίτης Δημήτριος, 23) Ράλλης Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 375 απόφαση), 24) Σπίνος Γεώργιος, και 25) Τσερώνης Κων/νος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Οικονομάκου Μαρία και 2) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Λεϊκών κ. Βρυώνης Φώτιος, 2) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος και 3) Ασπροχώματος κ. Σπανός Αντώνιος, επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα, εκ των οποίων παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Λεϊκών κ. Βρυώνης Φώτιος και 2) Ασπροχώματος κ. Σπανός Αντώνιος, ενώ δεν παραβρίσκεται ο Πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Παραχώρηση τμήματος Δημοτικής έκτασης για δημιουργία χώρου στάθμευσης λεωφορείων Δ.Χ.

Στο σημείο αυτό αποχωρεί από την αίθουσα, ειδικά για τη συζήτηση και την ψηφοφορία του θέματος αυτού, ο δημοτικός σύμβουλος κ. Καμβυσίδης Ιωάννης, βάσει των διατάξεων του άρθρου 99 του Ν.3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), επειδή έχει υλικό συμφέρον, είναι μέτοχος στο Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας, από την παρούσα απόφαση.

Η με αριθμ. πρωτ. 15393/4-7-08 σχετική εισήγηση του Τμήματος Εκτέλεσης Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και η με αριθμ. πρωτ. 16864/21-7-08 σχετική γνωμοδότηση του Γραφείου Νομικής Υπηρεσίας του Δήμου, που ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχουν αναλυτικά ως εξής:

“(Η με αριθμ. πρωτ. 15393/4-7-08 εισήγηση)

**ΘΕΜΑ :** Παραχώρηση τμήματος Δημοτικής έκτασης για δημιουργία χώρου στάθμευσης Λεωφορείων Δ. Χ

Με το υπ’ αριθ. πρωτ. 13786/17-6-08β έγγραφό, το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Μεσσηνίας αιτείται την παραχώρηση τμήματος Δημοτικής έκτασης επί της οδού Νέδοντος στη περιοχή των συνεργείων του Δήμου μεταξύ του γηπέδου Λουκαρέα και συνεργείων της Δ.Ε.Υ.Α.Κ για δημιουργία χώρου στάθμευσης των λεωφορείων του.

Οι λόγοι που αναφέρονται και διαπιστώνονται από την υπηρεσία είναι ότι με την λειτουργία του νέου επιβατικού –εμπορευματικού σταθμού της ΚΤΕΛ Μεσσηνίας Α.Ε και την μεταφορά της αφετηρίας του Αστικού Κ.Τ.Ε.Λ Καλαμάτας απέναντι από τον σταθμό της, εμφανίζεται αυξημένος κυκλοφοριακός φόρτος στο τμήμα αυτό της οδού Αρτέμιδος και καθιστά αναγκαία την μεταφορά της στάθμευσης των λεωφορείων που καταλαμβάνει μεγάλο εύρος οδοστρώματος στην ανατολική πλευρά της.

Για άρση των ανωτέρω προβλημάτων ήτοι:

- α) της κυκλοφοριακής επιβάρυνσης της οδού και την ομαλή λειτουργίας της
- β) την διευκόλυνση της επιβίβασης και αποβίβασης του επιβατικού κοινού των ΚΤΕΛ και
- γ) την εξυπηρέτηση των συναλλασσόμενων πολιτών με την Δημοτική αγορά Καλαμάτας

**Εισηγούμεθα :**

την κατ’ άρθρο 185παρ.2 του Κωδικα Δήμων και Κοινοτήτων **προσωρινή παραχώρηση στο Υπεραστικό ΚΤΕΛ Μεσσηνίας Α.Ε** τμήματος Δημοτικής έκτασης **Εμβαδού 4.299,36 μ2** επί της οδού Νέδοντος στη περιοχή βόρεια των συνεργείων του Δήμου Καλαμάτας μεταξύ του γηπέδου Λουκαρέα και των συνεργείων της ΔΕΥΑΚ **για χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) ετών** , χρόνου ικανού για την εξεύρεση από την ΚΤΕΛ Α.Ε ιδιόκτητου χώρου για την οριστική λύση του προβλήματός τους , προκειμένου με έξοδα τους γίνει η μεταφορά και η διαμόρφωση του χώρου για την προσωρινή στάθμευση των λεωφορείων τους.

**Συνημμένα :** Τοπογραφικό Διάγραμμα

ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛ. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΝΤΟΓΚΑΣ ΔΗΜ. ΠΟΛ. ΜΗΧ

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ  
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣ. ΠΟΛ. ΜΗΧ.

“(Η με αριθμ. πρωτ. 16864/21-7-08 γνωμοδότηση

**Θέμα :** Παραχώρηση της χρήσης τμήματος δημοτικής έκτασης στο υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας.

**Σχετ. :** Το υπ’ αριθμ. πρωτ. 13786/2008 έγγραφο του υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας.

#### Γνωμοδότηση

Σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό καθεστώς τα Κοινά Ταμεία Εισπράξεων Λεωφορειών (ΚΤΕΛ) είναι Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου, ήδη δε με το ν. 2963/2001 ανώνυμες εταιρείες, που διέπονται από τους νόμους 2190/1920 και 2963/2001 «*Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία κλπ*», (ο οποίος κατάργησε το προισχύσαν ν.δ. 102/1973). Με τον ανωτέρω νόμο 2963/2001 ορίζεται ο σκοπός τον οποίον τα ΚΤΕΛ επιδιώκουν και οι δραστηριότητες τις οποίες μπορούν να αναλάβουν προς επίτευξη του σκοπού τους. Σκοπός τους είναι η εκτέλεση κατ’ αποκλειστικότητα, ήτοι μονοπωλιακά, του κοινωνικού έργου της συγκοινωνίας με δημόσιας χρήσης λεωφορεία σε τακτικές αστικές και υπεραστικές επιβατικές γραμμές. Για την επιτυχή εκτέλεση του κοινωνικού τους έργου, το οποίο κατ’ αποκλειστικότητα τους δόθηκε από την πολιτεία, ενισχύονται από το κράτος (πολιτική κομίστρου, κίνητρα για ανανέωση του στόλου των λεωφορειών κλπ). Έτσι, οι ΚΤΕΛ Α.Ε. λειτουργούν μεν με τους κανόνες της αγοράς και της ιδιωτικής οικονομίας, συγχρόνως όμως διατηρούν το χαρακτήρα τους ως εταιρείες κοινής ωφέλειας, που εξυπηρετούν το γενικότερο δημόσιο και κοινωνικό συμφέρον. (Γνωμ. ΝΣΚ 338/2004, ΝΣΚ 95/2007).

Νομολογιακά εξάλλου έχει κριθεί ότι από το σύνολο των σχετικών ρυθμίσεων προκύπτει ότι τα ΚΤΕΛ, που ιδρύθηκαν με τη μορφή νομικών προσώπων ιδιωτικού δικαίου, ήδη δε ειδικότερα υπό μορφήν ανωνύμου εταιρείας, αποβλέπουν στην οργάνωση με κρατική εποπτεία των δια λεωφορείων αυτοκινήτων επιβατικών συγκοινωνιών, λειτουργούν δε με τη μορφή οργανισμών, ήτοι σύνολο πραγμάτων, δικαιωμάτων και πραγματικών καταστάσεων και σχέσεων οργανωμένων σε οικονομική ενότητα, επιδιώκουσα την οργάνωση της επιβατικής λεωφορειακής συγκοινωνίας προς εξυπηρέτηση βασικής ανάγκης (μεταφοράς) του κοινωνικού συνόλου και την εξυπηρέτηση του κοινού. Εν όψει του ως άνω επιδιωκόμενου σκοπού, τα ΚΤΕΛ, η ίδρυση και λειτουργία των οποίων αποβλέπει στην εξυπηρέτηση του κοινού οφέλους με την εξασφάλιση ασφαλούς, εύρυθμης και κατά το δυνατό οικονομικότερης συγκοινωνίας, αγαθού δηλαδή που έχει ζωτική σημασία για τις ανάγκες του κοινωνικού συνόλου, συνιστούν ιδιότυπες συγκοινωνιακές επιχειρήσεις κοινής ωφελείας (Ολ ΑΠ 33/1997, ΑΠ 1507/2004, ΑΠ 1524/1995, ΣτΕ 3035/1999, Εφ Λαρ 286/2006). Ο κοινωφελής δε αυτός χαρακτήρας των ΚΤΕΛ επιβεβαιώνεται και από τη διάταξη του άρθρου 19 παράγρ. 2 εδάφ. β’ του Ν. 1264/82 «*Γιά τον εκδημοκρατισμό του συνδικαλιστικού κινήματος κλπ*», στην οποία ορίζεται ότι: «*Ως επιχειρήσεις δημοσίου χαρακτήρα ή κοινής ωφελείας, η λειτουργία των οποίων έχει ζωτική σημασία για την εξυπηρέτηση βασικών αναγκών του κοινωνικού συνόλου, χαρακτηρίζονται οι επιχειρήσεις ή εκμεταλλεύσεις: α)... ε) μεταφοράς προσώπων και αγαθών από την ξηρά, τη θάλασσα και τον αέρα*».

Κατόπιν των ανωτέρω, έχω τη γνώμη ότι ο Δήμος Καλαμάτας, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, δύναται κατ’ άρθρο 185 § 2 του ΚΔΚ να παραχωρήσει δωρεάν τη χρήση δημοτικής έκτασης στο υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας, δεδομένου ότι πρόκειται για νομικό πρόσωπο που ασκεί δραστηριότητα η οποία, κατά τα ανωτέρω, είναι κοινωφελής και, πέραν αυτού, προάγει και τα τοπικά συμφέροντα.

Ο νομικός σύμβουλος του Δήμου Καλαμάτας  
(Χαράλαμπος Θ. Δημητρόπουλος)“

Επί του θέματος εξελίσσεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

**ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ:** Είδα την εισήγηση του νομικού και μπορώ να σας διαβεβαιώσω ότι είναι εμπεριστατωμένη, έτσι τουλάχιστον μου φάνηκε. Κατά συνέπεια δεν έχουμε καμία αντίρρηση. Θέλω όμως να ενημερώσω και τους φίλους του ΚΤΕΛ να ελέγξουν, επειδή είναι για τέσσερα χρόνια και επειδή πρόκειται να κάνουν εκεί εργασίες, μήπως από πάνω περνά η γέφυρα του νέου αυτοκινητόδρομου, μπορεί να έχω λάθος εκτίμηση αλλά κατά 99 % περνάει και κατά συνέπεια θα χρειασθεί πολύ νωρίτερα να διωχθούν από το μέρος αυτό και θα πρέπει να επανεκτιμήσουν τις επενδύσεις που θα κάνουν.

**ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ:** Γιατί παραχωρούμε στο υπεραστικό ΚΤΕΛ το τμήμα που βρίσκεται επί της οδού Νέδοντος και δεν παραχωρούμε το τμήμα που βρίσκεται στην οδό Αρτέμιδος; Βόρεια της Αρτέμιδος τον καιρό των σεισμών έχει διαμορφωθεί μια τεράστια έκταση εκεί, θέλει διαμόρφωση φυσικά, ας το δει το υπεραστικό ΚΤΕΛ.

**ΣΠΙΝΟΣ:** Ο δρόμος που οδηγεί στον χώρο αυτό είναι πολύ στενός.

**ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ:** Μπορεί να γίνει ο δρόμος πρόσβασης μέσα από τη δική μας ιδιοκτησία και όχι από αυτές που είναι αμφισβητούμενες και αμφιλεγόμενες.

**ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.:** Τι εργασίες αφορά η διαμόρφωση; Παραχωρούμε δημοτική έκταση να μην γνωρίζουμε τι εργασίες θα γίνουν;

**ΣΠΙΝΟΣ:** Θα μας πει και ειδικότερα ο Πρόεδρος του ΚΤΕΛ που θα πρέπει να πάρει τον λόγο. Στην κουβέντα που έχει γίνει με το ΚΤΕΛ και γι' αυτό το λόγο δίνονται το ελάχιστο από πλευράς Δήμου τα τέσσερα χρόνια, γιατί θα γίνει μια καλή ασφαλτόστρωση εκεί, μια περίφραξη του χώρου και φωτισμός. Θεωρώ τα τυπικά γιατί οι άνθρωποι δεν μπορούν να επενδύσουν και πολλά γιατί είναι για τέσσερα χρόνια.

**ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.:** Παραχωρούμε κάποιο χώρο. Το θέμα είναι θα γίνουν κάποιες επενδύσεις εκεί;

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Θα γίνει ασφαλτόστρωση και φωτισμός, αυτά θεωρούνται αναγκαία.

**ΑΛΕΥΡΑΣ:** Και την προηγούμενη φορά που ήρθε το θέμα αυτό και αναβλήθηκε για να υπάρξει και μια εισήγηση της Νομικής Υπηρεσίας είχα εκφράσει την άποψη την οποία εκφράζω και τώρα ότι εγώ θα συμφωνούσα στην παραχώρηση αυτή με την έννοια ότι εξυπηρετείται ουσιαστικά το ευρύτερο συμφέρον της πόλης. Όμως έχω την εντύπωση ότι δεν μπορούμε, εγώ επιμένω, από τη διατύπωση και μόνο του άρθρου 185 στην παρ. 2 που επικαλείται ο εισηγητής και αυτή είναι η βάση της νομικής γνωμοδότησης, λέει ότι δύναται να παραχωρηθεί δημοτικός ή κοινοτικός χώρος σε νομικό πρόσωπο που ασκεί αποκλειστικά και μόνο κοινωφελή δραστηριότητα. Νομίζω ότι το ΚΤΕΛ είναι ανώνυμη εταιρεία που λειτουργεί βάσει το θεμιτό κέρδος. Με αυτό το σκεπτικό και μόνο εγώ πιστεύω ότι δεν υπάρχει δυνατότητα παραχώρησης του χώρου γι' αυτό το λόγο θα δώσουμε ψήφο αρνητική, ερμηνεύοντας από την οπτική που εξηγώ το συγκεκριμένο πλαίσιο. Συνομίλησα σήμερα και με το νομικό σύμβουλο του ΚΤΕΛ και μίλησα και με το νομικό σύμβουλο της ΚΕΔΚΕ. Εγώ δεν μπορώ δεν θα το στηρίξω γιατί δεν υπάρχει σαφές νομικό πλαίσιο.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Θα πω επί της ουσίας κάτι και μία ιστορία. Επί της ουσίας η χωροθέτηση του σταθμού του ΚΤΕΛ στο συγκεκριμένο σημείο χωρίς την πρόβλεψη χώρου για

στάθμευση κάπου κοντά, γιατί δεν είναι δυνατόν τα λεωφορεία να πηγαίνουν 10 χιλιόμετρα μακριά και να έρχονται να φορτώνουν, είναι ένα πρόβλημα. Υπήρξε ένα πρόβλημα για το Δήμο σχετικά με την ανταλλαγή των οικοπέδων. Με την καλή διάθεση της διοίκησης και της γενικής συνέλευσης του ΚΤΕΛ επιλύθηκε το πρόβλημα και νομίζω το ξέρατε γιατί δεν μπορούσαμε να κατασκευάσουμε οικοδόμημα εκεί, ρητώς, εκ του συμβολαίου που υπογράψαμε. Υπάρχει λοιπόν ζήτημα ουσίας επί της Αρτέμιδος. Δεν μπορούμε να τακτοποιήσουμε την κυκλοφορία σε ένα δρόμο που αποτελεί σήμερα και αύριο είσοδο της πόλης. Δεν μπορούμε να διαγραμμίσουμε δεν μπορούμε να προσδιορίσουμε πεζοδρόμια, χώρους στάθμευσης. Επομένως επειγόμαστε κι εμείς εξίσου για να τακτοποιηθεί η κυκλοφορία σε αυτό το σημείο. Γι' αυτό βρέθηκε αυτή η προσωρινή λύση που δεν είναι ενοικίαση του χώρου με ότι αυτό συνεπάγεται, είναι παραχώρηση για χρόνο προσδιορισμένο ώστε η εταιρεία να βρει κάποιο χώρο για μόνιμο πάρκινγκ. Δύσκολο αλλά έχει υποχρέωση τα 130 λεωφορεία κάπου να σταθμεύουν. Δεν είναι δυνατόν να σταθμεύουν στο κέντρο της πόλης ή στην βασική είσοδο. Σε αυτό πρέπει να συμφωνήσουμε όλοι και νομίζω ότι συμφωνούμε.

Όσον αφορά το νομικό ζήτημα που εγείρεται. Νομίζω ότι υπάρχουν αποφάσεις περί αυτού. Το ΚΤΕΛ είναι μία κοινωφελής επιχείρηση, έχει αναλάβει μονοπωλιακά το έργο της συγκοινωνίας στην χώρα και υπάρχουν γραμμές οι οποίες είναι άγονες. Η ιστορία που έχω να σας πω είναι η εξής. Όταν υπήρχαν κάποια προβλήματα με τον πρώτο σταθμό που προσπάθησε να κάνει, ώστε να ξεφύγουμε από τις λόντζες εκεί και από τους τσίγκους, το ΚΤΕΛ και άρχισαν τα πρόστιμα και τα προβλήματα και έγιναν οι παρεμβάσεις στο ΥΠΕΧΩΔΕ και στη νομική υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ, μία από τις βασικές συλλογιστικές που ήσαν, ώστε να ξαναδούμε το θέμα και να εκδοθούν οι σχετικές άδειες, ήταν ο κοινωφελής χαρακτήρας της συγκεκριμένης επιχείρησης. Εάν είναι μονοδιάστατα κοινωφελής είναι ένα ζήτημα που μπορεί να συζητηθεί, αλλά ότι έχει κοινή ωφέλεια η δράση του ΚΤΕΛ αυτό δεν χρειάζεται να πούμε πολλά για να αποδειχθεί.

Παρακαλώ λοιπόν για λόγους που εξυπηρετούν και το Δήμο, την κυκλοφορία επί της οδού Αρτέμιδος, να δώσουμε την ανάσα και στην Αρτέμιδος και στο ΚΤΕΛ, να πάρουμε την συγκεκριμένη απόφαση.

**ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ:** Εμείς θα ψηφίσουμε μετά την γνωμοδότηση του νομικού συμβούλου του Δήμου, ο οποίος μας έπεισε με αυτά που λέει μέσα, αναλαμβάνοντας προφανώς το κόστος αυτών που γράφει, ότι το ΚΤΕΛ λειτουργεί ως κοινωφελής επιχείρηση και ως εκ τούτου εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου του κώδικα και σαν τέτοια, ύστερα από την γνωμοδότηση ψηφίζουμε υπέρ της μετακίνησής του.

**ΣΠΙΝΟΣ:** Γράφεται μέσα αλλά και τώρα επί παρουσία του Προέδρου του υπεραστικού ΚΤΕΛ, ότι και ο Δήμος και η Δημοτική Αστυνομία, αλλά θέλουμε και την διαβεβαίωση και την συμπαράσταση του υπεραστικού ΚΤΕΛ, γιατί είδαν την προσπάθεια της δημοτικής αρχής, να μην υπάρχει πια σε σύντομο χρονικό διάστημα κανένα λεωφορείο στην περιοχή του ποταμού. Θα πρέπει άμεσα να ξεκινήσουν, έτσι ώστε να μπορεί και ο Δήμος να παρέμβει και να κάνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Και να υποστηρίξουμε και την αγορά.

**ΑΛΕΥΡΑΣ:** Εμείς θα ψηφίσουμε κατά διότι έχουμε επιφύλαξη νομικής μορφής.

Στο σημείο αυτό ο κ. Πρόεδρος καλεί το Σώμα να αποφανθεί επί της εν λόγω παραχώρησης δωρεάν της χρήσης τμήματος δημοτικής έκτασης στο υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, τη γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας του Δήμου και τις αναφερόμενες σ' αυτές διατάξεις, μεταξύ των παρόντων κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας δημοτικών συμβούλων, μειοψηφούντων των συμβούλων της δημοτικής παράταξης "ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΟΛΗ ΖΩΗΣ" οι οποίοι τάσσονται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία,

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εγκρίνει την παραχώρηση στο Υπεραστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Νομού Μεσσηνίας Α.Ε. δωρεάν της χρήσης τμήματος δημοτικής έκτασης εμβαδού 4.298,96 μ<sup>2</sup> επί της οδού Νέδοντος στην περιοχή βόρεια των συνεργείων του Δήμου Καλαμάτας μεταξύ του γηπέδου Λουκαρέα και των συνεργείων της Δ.Ε.Υ.Α.Κ. και όπως αποτυπώνεται στο από Ιούλιο 2008 συνταχθέν τοπογραφικό διάγραμμα, κλίμακας 1:200, του Τμήματος Πολεοδομικού Σχεδιασμού & Εφαρμογών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, για χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) ετών προκειμένου με έξοδά του να κάνει τη μεταφορά και τη διαμόρφωση του χώρου για την προσωρινή στάθμευση των Δ.Χ. λεωφορείων που διαθέτει, σύμφωνα με όσα αναλυτικά αναφέρονται στην εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας και στη γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας που καταχωρούνται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής και για τους λόγους που αναφέρονται σ' αυτές.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

##### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

##### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Δικαιουλάκος Βασίλειος
6. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
7. Ηλιόπουλος Ιωάννης
8. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
9. Κλείδωνας Θεοφάνης
10. Κοσμόπουλος Βασίλειος
11. Κουδούνης Αργύριος
12. Κουρκουτάς Γεώργιος
13. Λαγανάκος Γεώργιος
14. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
15. Μπάκας Δημήτριος
16. Μπάκας Ιωάννης

17. Μπασακίδης Νικόλαος
18. Νταγιόπουλος Γεώργιος
19. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
20. Πολίτης Δημήτριος
21. Σπίνος Γεώργιος
22. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 5 Αυγούστου 2008  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ