

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 18/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 332/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 27^η Ιουνίου 2008, ημέρα Παρασκευή και ώρα 8:30 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 18η/2008 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 20-06-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Δικαιουλάκος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 332 απόφαση), 7) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 8) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 9) Ηλιόπουλος Παναγιώτης 10) Καμβυσίδης Ιωάννης, 11) Κλειδωνας Θεοφάνης, 12) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 13) Κουδούνης Αργύριος, 14) Κουρκουτάς Γεώργιος, 15) Λαγανάκος Γεώργιος, 16) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 17) Μπάκας Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 334 απόφαση), 18) Μπασακίδης Νικόλαος, 19) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 332 απόφαση), 20) Οικονομάκου Μαρία, 21) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 22) Πολίτης Δημήτριος, 23) Ράλλης Γεώργιος, 24) Σπίνος Γεώργιος και 25) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 329 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Μπάκας Δημήτριος και 2) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης οι παρακάτω Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος, 2) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 3) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 4) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 5) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 6) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουνδούρος Νικόλαος, 7) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος, 8) Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης, 9) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος και 10) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης. Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 2) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 3) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 4) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 5) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουνδούρος Νικόλαος, 6) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος, 7) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος και 8) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος και 2) Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην παραλιακή ζώνη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κε Σπίνο έχετε το λόγο.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Διαδικαστικά κε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Το θέμα συζητήθηκε στη Δημαρχιακή Επιτροπή στις 25 του μηνός, πριν από 2 μέρες. Άρθρο 10 παρ. 3 του κανονισμού λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου «Οι φάκελοι πρέπει να είναι επαρκώς συμπληρωμένοι 2 εργάσιμες ημέρες από την ημέρα συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου». Ήταν δυνατόν να ήταν συμπληρωμένος ο φάκελος; Όχι. Μέχρι και χθες το μεσημέρι ο φάκελος δεν ήταν συμπληρωμένος. Θεωρητικώς το θέμα δεν μπορεί να συζητηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο. Είναι θέμα αρχής, τάξης, λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στο φάκελο πρέπει να ήταν.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Τίποτα. Αφού συνεδρίασε εκείνη την ημέρα. Στις 25 συνεδρίασε η Δημαρχιακή, πως θα ήταν στις 25 στον φάκελο το θέμα;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν κε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Δήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θέλετε να μιλήσετε επί της διαδικασίας;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Ένας λόγος είναι αυτός που είπε ο κ. Κοσμόπουλος και στον οποίο εμείς συμφωνούμε. Ένας δεύτερος λόγος είναι, επειδή πρόκειται για κανονιστική πράξη και για να μην έχουμε τα προηγούμενα που είχαμε με τον κανονισμό καθαριότητας, δεν νοείται κοινωνική διαβούλευση δύο ημέρες. Δεν δικαιολογείται γιατί αυτός ήταν ο λόγος για τον οποίο η Περιφέρεια κε Αθανασόπουλε αν θυμάστε καλά, απέρριψε τον κανονισμό καθαριότητας. Άρα λοιπόν για να σας προφυλάξουμε, όπως είπα και στη Δημαρχιακή, δεν μπορεί να συζητηθεί γιατί είναι ηλίου φαεινότερον ότι όποιος προσφύγει στην Περιφέρεια, θα ακυρωθεί. Γι' αυτό βάλτε το το θέμα στο επόμενο Συμβούλιο. Εμείς έχουμε τη θέση μας για την παραλία, την ξέρετε, γνωστή από παλιόθεν. Δεν όμως μονιμοποιείτε από τη μια μεριά να κόπτεστε υπέρ της κοινωνικής και της συναίνεσης και της διαβούλευσης, να πηγαίνετε την Τετάρτη στην καφετέρια και να βλέπετε τους επαγγελματίες και την Παρασκευή να θέλετε να πάρετε απόφαση. Αυτά δεν γίνονται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν αγαπητοί συνάδελφοι είμαι βέβαιος ότι δεν θέλετε να κωλυσιεργήσετε αλλά θέλετε να προστατεύσετε το Σώμα και την πλειοψηφία. Είμαι βέβαιος γι'

αυτό. Γι' αυτό λοιπόν θα εκφράσω τις απόψεις μας. Υπάρχει πρόβλημα τύπου; Υπάρχει πρόβλημα νομοθεσίας; Βεβαίως δεν υπάρχει.

Δεν θέλετε να σας πω γιατί δεν υπάρχει ή θέλετε να πείτε το δικό σας; Άμα θέλετε να πείτε το δικό σας. . .

ΦΩΝΗ: (Δεν ακούγεται τι λέει)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μη διακόπτετε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ε, ακούστε. Να μην το πω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μη διακόπτετε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θέλετε να το περιγελάσετε πριν το πω; Εγώ δεν έχω τις απόψεις μου συνηθίσει ούτε να τις περιγελούν, ούτε να τις ειρωνεύονται, όπως δεν κάνω και για τους άλλους ποτέ. Γιατί και η άποψη που φαινομενικά μπορεί να είναι ένα δίκιο κάτι μπορεί να σου δώσει.

Όσον αφορά τον τύπο. Εσείς μιλάτε, λέτε ότι το μάθατε την Τετάρτη. Μάλιστα. Την Τετάρτη όλες οι εφημερίδες οι οποίες γράφονται την Τρίτη το βράδυ, είχαν την παρουσίαση της πρότασης. Που σημαίνει, γιατί δεν τα στείλαμε με κάποιο φαξ στις εφημερίδες, ότι τα πήραν από τον σχετικό φάκελο την Τρίτη και τα έγραψαν και τα είχαν την Τετάρτη δημοσιευμένα. Όλες οι εφημερίδες.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ – ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Της Δημαρχιακής Επιτροπής, όχι του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ακούστε, την Τετάρτη. Όσον αφορά την πρόταση. Όσον αφορά την πρόταση. Αφήστε τη Δημαρχιακή Επιτροπή και τον κανονισμό λειτουργίας της Δημαρχιακής Επιτροπής που είναι άλλο από το Δημοτικό Συμβούλιο. Αναφέρομαι στον τύπο όσον αφορά το Δημοτικό Συμβούλιο και τη σημερινή συνεδρίαση.

Το δεύτερο το οποίο έχω να σας πω, πάντοτε για τον τύπο, πάντοτε για τον τύπο, ότι αυτό το θέμα έχει κριθεί. Έχετε κάνει ένσταση στην Περιφέρεια Πελοποννήσου η οποία και έχει απορριφθεί, για το τι πρέπει να εμπεριέχει ο φάκελος. Ο φάκελος πρέπει να εμπεριέχει έγγραφα, νομοθεσία αυστηρά υπηρεσιακού περιεχομένου. Το αν αυτό είναι αυστηρά υπηρεσιακού περιεχομένου είναι ένα θέμα το οποίο νομίζω χρειάζεται κουβέντα. Αυτά ως προς τον τύπο.

Να μιλήσουμε τώρα και στην ουσία του θέματος.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Να κάνω μια παρέμβαση;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι, να με αφήσετε να τελειώσω γιατί πρέπει να τελειώνει ο . . .

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ησυχία να ολοκληρώσει ο Δήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Επί της διαδικασίας ομιλούμε γιατί κατ' ουσίαν τέθηκε θέμα να μη συζητηθεί. Και για να μας προστατεύσετε, να πάμε λίγο παραπίσω. Μιλήσαμε λοιπόν για τον τύπο. Κατά την άποψή μας δεν υπάρχει τύπος. Έχει κριθεί αυτό, έχει λυθεί.

Πάμε τώρα στην ουσία, να δούμε υπάρχει ουσία; Εδώ μια δεκαετία συζητάμε τα θέματα της οδού Ναυαρίνου. Και πέρυσι και πρόπερσι και στο προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο και στο προ προηγούμενο. Τα ίδια λέγαμε. Τα ίδια λέγαμε. Έρχεται μια συγκεκριμένη πρόταση φέτος, πολυβασανισμένη και η φετινή πρόταση, η οποία έλαβε κάποια θέματα υπόψη. Επί της ουσίας ότι συζητάγαμε, ότι δεχόμαστε ή ότι απορρίπταμε, τα ίδια θα δούμε και φέτος. Δεν υπάρχει

καμία μεταβολή, δεν υπάρχει καμιά αλλαγή εννοώ στην όλη κουβέντα, στην όλη διαδικασία. Δεν έχουμε κάτι καινούργιο εκτός από κάποιες μόνιμες καταστάσεις που προσπαθούν να δημιουργηθούν εκεί εάν βέβαια αποφασίσει το Δημοτικό Συμβούλιο. Δεν έρχεται κάτι επί της ουσίας που δεν το ξέρατε, δεν το έχετε συζητήσει, δεν το έχετε υπόψη σας, δεν έχει περάσει από το βάσανο της συζήτησης. Το μόνο που μπορεί να γίνει ξέρετε ποιο είναι; Με μία διαδικασία αναβολών θα παραμείνει η κατάσταση ως έχει στην οδό Ναυαρίνου, ως έχει αυτή τη στιγμή περίπου, διότι οι περσινές αποφάσεις είχαν ημερομηνία λήξεως και έχουν λήξει ως αποφάσεις. Αυτό μπορεί να γίνει.

Λοιπόν εγώ θέλω να σας παρακαλέσω στο εξής, επειδή αυτά τα κουβεντιάζουμε χρόνια και επειδή τύπος δεν υπάρχει αλλά και ουσία με την έννοια ότι όλα αυτά τα έχουμε κουβεντιάσει και ξανακουβεντιάσει και επιλογές διάφορες είναι, να αφήσετε να εξελιχθεί η συζήτηση, να επιτρέψετε με τη δική σας συμμετοχή και από κει και πέρα να προσπαθήσουμε να κάνουμε κάτι καλλίτερο στη Ναυαρίνου γιατί μαγικές λύσεις δεν υπάρχουν, είναι δεδομένα αυτά τα οποία υπάρχουν εκεί για να δώσουμε κάποιες απαντήσεις σε κάποιες λύσεις.

Αυτά θέλω να παρακαλέσω να κάνετε με την ευθύνη που σας χαρακτηρίζει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Νταγιόπουλος.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Κε Πρόεδρε ο κ. Δήμαρχος επικαλέστηκε παλαιότερη ένστασή μας η οποία έχει απορριφθεί. Μπορούμε να τη διαβάσουμε αυτή την ένσταση να δούμε γιατί έχει απορριφθεί; Γιατί δεν περιείχε κάποια έγγραφα μέσα στα έγγραφα που είχε ο φάκελος. Υπήρχαν κάποια έγγραφα μέσα στο φάκελο και δεν υπήρχαν κάποια άλλα που ζητούσαμε εμείς. Δεν έλεγε «ήταν κενό και έχετε δίκιο», ούτε εμείς είμαστε υποχρεωμένοι να θέλουμε να πηγαίνουμε στις εφημερίδες. Και αν αυτό είναι η άποψη του κ. Δημάρχου να υποβαθμίζει το Δημοτικό Συμβούλιο και να τρέχουμε να μαθαίνουμε τι θέματα θα συζητηθούν από τις εφημερίδες, τιμή μας και καμάρι μας που καθόμαστε σ' αυτά τα έδρανα. Η προηγούμενη λοιπόν απόφαση είχε απορριφθεί γιατί εμείς ζητάγαμε συγκεκριμένο έγγραφο και μας έλεγαν ότι μπορούσαμε να το αναζητήσουμε στις υπηρεσίες και κακώς πράξαμε. Δεν είχε απορριφθεί γιατί στο σύνολό του το θέμα δεν υπήρχε μες στο φάκελο. Είναι μια τεράστια διαφορά και ας μην τα ωραιοποιούμε και τα κάνουμε όλα ίδια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Αλευράς.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Κε Πρόεδρε είναι γεγονός ότι οι εργασίες του Δημοτικού Συμβουλίου διέπονται από διατάξεις νόμων όπως είναι ο νόμος περί Δήμων και Κοινοτήτων και από πλαίσιο ρυθμίσεων κανονισμών λειτουργίας όπως ο κανονισμός που έχουμε ψηφίσει. Αυτό γιατί γίνεται; Διότι πρέπει η διαδικασία να διαπνέεται από μία στοιχειώδη τυπικότητα η οποία προφανώς δεν εναντιώνεται στην ουσία αλλά πρέπει να υπάρχει για την εξασφάλιση της ποιότητας της διαδικασίας αλλά και της αποτελεσματικότητάς της. Όπως κε Δήμαρχε αναγνωρίσατε στις μειοψηφίες ότι δεν έχουν στόχο και σκοπό να παρεμβάλουν εμπόδια και ουσιαστικά να κωλυσιεργούν και να εμποδίζουν τη διαδικασία, θέλω να σας παρακαλέσω να δεχτείτε αυτή την ένσταση η οποία είναι ένσταση διαδικαστικής μορφής όμως αλλά εμπεριέχει ουσία. Δεν μπορεί αφού την Τετάρτη συνεδρίασε η Δημοκρατική Επιτροπή αργά το μεσημέρι και αν θέλουμε να είμεθα τυπικοί με όσα έχουμε ψηφίσει και όσα κατά τεκμήριο συμβαίνουν στην πληθώρα των θεμάτων που μας απασχολούν, νομίζω για λόγους ουσίας και τύπου δεν μπορεί να γίνει η σημερινή συζήτηση.

Επί της ουσίας τώρα, εμείς πραγματικά έχουμε την άποψή μας για την αναγκαιότητα της παρέμβασης στην παράλια ζώνη αλλά νομίζω ότι στην επόμενη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου που δεν θα αργήσει, με τον τυπικό τρόπο, με τον αρμόζοντα τρόπο, το θέμα θα πρέπει να συζητηθεί. Δεν μπορεί σήμερα γιατί φοβούμαι ότι αν συζητήσουμε το θέμα σήμερα, αν επιμένετε, εμείς θα εκφράσουμε τις απόψεις μας, δίνετε λαβή πλέον να μη τηρείται η διαδικασία και ο τύπος για μία σειρά σοβαρών ζητημάτων που θα μας απασχολήσουν στο

μέλλον και μετά με ποια νομιμοποίηση θα έρχεστε να λέτε και να ζητάτε την εφαρμογή του νόμου;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Ο κ. Κοσμόπουλος.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ έθεσα το θέμα για να αναδείξω ακριβώς την έλλειψη τάξης και τύπου που τόσο προβάλλει ο κ. Δήμαρχος. Και έπρεπε εσείς κε Πρόεδρε να έχετε προφυλάξει το Δημοτικό Συμβούλιο. Άλλο Δημαρχιακή Επιτροπή, άλλο Δημοτικό Συμβούλιο. Το Δημοτικό Συμβούλιο λοιπόν απεδείχθη ότι ήταν αδύνατον να είναι ενημερωμένο. Μπορεί κάποιος να είναι και στη Δημαρχιακή Επιτροπή, μπορεί κάποιος να διαβάζουν εφημερίδες. Εν τοιαύτη περιπτώσει φρονώ στο εξής, για να απαντήσω στον κ. Δήμαρχο, να μην βάζετε κανένα θέμα μέσα στους φακέλους, θα διαβάζουν οι δημοτικοί σύμβουλοι εφημερίδες και θα έρχονται εδώ και θα διαμορφώνουν άποψη. Θα λένε την άποψή τους, θα λένε «ναι, ήταν στην εφημερίδα, διαβάσαμε τι γράφει η εφημερίδα και κατά συνέπεια μπορούμε εύκολα να 'ρθούμε». Εμείς θέλαμε να καταδείξουμε ότι πρέπει να υπάρχει μια συνέπεια, κυρίως σ' αυτό. Το θέμα είναι γνωστό, έχει δικίο ο κ. Δήμαρχος. Και επειδή δεν θέλουμε να κατηγορηθούμε ότι δεν έχουμε άποψη, δεν έχουμε και αντίρρηση να συζητηθεί το θέμα. Εντάξει; Αλλά θέλουμε να καταδείξουμε και να επιστήσουμε ότι αυτό που κάνετε είναι για πολλοστή φορά υποβάθμιση του ρόλου του Δημοτικού Συμβουλίου και της αντίληψης που έχει η Δημοτική Αρχή για το τι είναι Δημοτικό Συμβούλιο και το πώς πρέπει να λειτουργεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το λόγο έχει ο κ. Δήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εμείς αγαπητοί συνάδελφοι πολλές φορές και με συγκεκριμένους τρόπους έχουμε καταδείξει και τον σεβασμό τον ουσιαστικό και προς τα πρόσωπά σας και στον ρόλο τον οποίο επιτελείτε και αυτόν τον ρόλο και τον αναγνωρίζουμε και τον επιζητούμε διότι μας βοηθάει και εμάς να κάνουμε τη δουλειά μας. Και κατ' επανάληψη έχουμε δείξει τον σεβασμό μας στο Δημοτικό Συμβούλιο διότι όλα τα μεγάλα ζητήματα της πόλης, όλα χωρίς εξαίρεση, έχουν έρθει και έχουν συζητηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο και έχουμε πάρει αποφάσεις. Και ποτέ δεν σταθήκαμε και εμείς σε τυπικότητες. Η τυπικότητα ξέρετε με την ένταση, την καθημερινότητα, τη σοβαρότητα των προβλημάτων, καμιά φορά είναι δύσκολο να τηρηθεί και είναι βέβαιο αυτό ότι πολλές φορές έχουμε ξεπεράσει τις τυπικές διαδικασίες. Δεν σταθήκαμε και εμείς ποτέ σε ζητήματα τυπικότητας όταν εσείς ως παράδειγμα εισηγηθήκατε ζητήματα, εννώ οι μειοψηφίες, στο Δημοτικό Συμβούλιο. Υπήρχαν περιπτώσεις όπου πράγματι στο φάκελο και δεν το ζητάμε διότι όταν έχουν πολιτική διάσταση τα θέματα. . . Έτσι; Εν πάση περιπτώσει νομίζω ότι είναι θέμα ουσίας, μην αρχίσουμε να λέμε τώρα «αν ήταν δύο μέρες» διότι πράγματι την Τρίτη κατατέθηκε στον συγκεκριμένο φάκελο, εμείς δεν το στείλαμε με e-mail ή φαξ στις εφημερίδες για να δημοσιευθεί, είναι βέβαιο ότι το πήραν από τους φακέλους το συγκεκριμένο έγγραφο. Το θέμα έχει την ουσία του, τη διάστασή του. Την ουσία την ξέρουμε όλοι και τις διάφορες πλευρές και τα διάφορα σημεία του και επ' αυτού σας παρακαλώ να γίνει μία συζήτηση, να ακούσουμε και τις απόψεις οι οποίες υπάρχουν. Για θυμηθείτε, πέρυσι είχαμε πάρει μία ομόφωνη απόφαση ως Δημοτικό Συμβούλιο εδώ και το τι. . . Βεβαίως είχαμε πάρει ομόφωνη απόφαση. Τα μέτρα τα περσινά τα είχαμε ψηφίσει ομόφωνα αγαπητέ συνάδελφε. Μην αμφισβητείται, μην αμφιβάλλετε αυτά τα οποία. . . Ομόφωνα ήταν ψηφισμένα τα μέτρα από το Δημοτικό Συμβούλιο. Ομόφωνα τα περσινά. Και διαπίστωση ξαφνικά ότι ενώ είχαμε ομοφωνήσει και ψηφίσει ομού, στη συνέχεια λέγαμε διάφορα άλλα πράγματα. Λοιπόν, να το κουβεντιάσουμε, δεν υπάρχουν μαγικά μέτρα, έχουμε μία πραγματικότητα επί της οποίας πρέπει να αποφασίσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Νταγιόπουλος.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Κε Πρόεδρε, χαιρόμαι που ο κ. Δήμαρχος εν μέρει ανακάλεσε τα όσα είπε στην αρχή. Ισχύει και δεν έχει το δικαίωμα να το καταργεί κανένας το άρθρο του κανονισμού που λέει ότι από την ημέρα που εκδίδεται η πρόσκληση, ο φάκελος πρέπει να είναι ενημερωμένος. Ο Δήμαρχος πήγε έμμεσα να το καταργήσει κι αυτό. Ε, δεν καταργείται αυτό, είναι κεκτημένο δικαίωμα του Δημοτικού Συμβουλίου. Και θέλω να πω κάτι άλλο. Ακόμα και την σειρά των θεμάτων που μπαίνουν, μόνο το Δημοτικό Συμβούλιο από και μετά έχει το δικαίωμα να αλλάξει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σωστό.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Και ένα άλλο κε Πρόεδρε. Θα σας θυμίσω κάτι και ας με συγχωρέσει ο κ. Δήμαρχος. Ο Δήμαρχος καλείται επί ποινή ακυρότητας στο Δημοτικό Συμβούλιο και δεν λέει όσες φορές και να λείπει ότι τυγχάνει κάποιας ποινής. Ο δημοτικός σύμβουλος αν απουσιάσει τρεις φορές παύεται. Άρα απαραίτητη παρουσία του δημοτικού συμβούλου στο Δημοτικό Συμβούλιο και του Δήμαρχου προαιρετική. Να διαχωρίσουμε τις θέσεις μας εδώ μέσα και να ξέρουμε τι ρόλο έχει ο καθένας. Εγώ δεν αποποιούμαι τα δικαιώματά μου αυτή τη στιγμή και ποτέ δεν θα τα αποποιηθώ. Ο καθένας να παίζει το ρόλο του πλέον εδώ μέσα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κε Νταγιόπουλε. Κε Σπίνο; Κε Δήμαρχε θέλετε κάτι;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι ο ρόλος είναι προσδιορισμένος του καθενός από τη νομοθεσία. Οι επικεφαλείς των διαφόρων οργάνων έχουν συγκεκριμένο ρόλο, συγκεκριμένη παρουσία, συγκεκριμένες αρμοδιότητες και αυτές είναι οριοθετημένες. Το αν ο Νομάρχης ή ο Δήμαρχος είναι ή δεν είναι μέλη του Δημοτικού ή του Νομαρχιακού Συμβουλίου προσδιορίζονται από τη νομοθεσία και υπάρχει λόγος συγκεκριμένος γιατί ο Νομάρχης δεν είναι μέλος του Νομαρχιακού Συμβουλίου και γιατί ο Δήμαρχος δεν είναι μέλος του Δημοτικού Συμβουλίου. Από και πέρα τι θέλουμε να πούμε δηλαδή; Ότι ο Δήμαρχος δεν είναι επικεφαλής της Δημοτικής αρχής; Δεν εξελέγη για να κάνει μία συγκεκριμένη δουλειά; Γιατί λέει ο νόμος «επί ποινή ακυρότητας πρέπει να καλείται»; Και ο σεβασμός του Δημάρχου προς το Δημοτικό Συμβούλιο ποιος είναι; Να είναι πάντα εδώ! Φαντάζεστε ένα Δημοτικό Συμβούλιο να συνεδριάζει χωρίς το Δήμαρχο ή ένα Νομαρχιακό χωρίς τον Νομάρχη; Είναι δυνατόν σ' αυτό τον χώρο όπου η ας πούμε εκτελεστική εξουσία όπως εκφράζεται από τη Δημοτική αρχή και η νομοθετική εξουσία όπως εκφράζεται από το Σώμα, να μη συμπορεύονται; Είναι δυνατόν να λέμε τέτοια πράγματα; Ας είναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κε Σπίνο ορίστε.

ΣΠΙΝΟΣ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παραλιακής ζώνης.

Κε Πρόεδρε ένα λεπτό να πω ποιος είναι ο ρόλος, ποιος πρέπει να είναι ο ρόλος της οδού Ναυαρίνου για τη Δημοτική αρχή και σε ποια κατεύθυνση κινείται η σημερινή Δημοτική αρχή για τα επόμενα 2,5 χρόνια όσον αφορά τον συγκεκριμένο δρόμο.

Για μας δεν είναι ένας κεντρικός οδικός άξονας κυκλοφορίας οχημάτων αλλά είναι ένας δρόμος περιπάτου, αναψυχής, με μεγάλους πεζόδρομους, με μεγάλα πεζοδρόμια, με ποδηλατόδρομους, με δένδροφυτεύσεις, με καλό ηλεκτροφωτισμό, με διάφορες κινήσεις που θα έρθουν με προτάσεις από ειδικούς όπως είναι στη συγκεκριμένη περίπτωση του κ. Ζέκκου, να επιτρέπεται τμηματικά η κυκλοφορία των οχημάτων γιατί όχι και με μια μονοδρόμηση, με μια μονή λωρίδα κυκλοφορίας αλλά όλα αυτά κάτω από κάποιες προϋποθέσεις. Ποιες είναι αυτές οι προϋποθέσεις. 1) Να έχουν διανοιγεί όλοι οι κάθετοι δρόμοι για να μπορεί να λειτουργεί όλο αυτό το σύστημα, το καταλαβαίνετε είναι απλό, συγχρόνως να έχουν γίνει έργα υποδομής και ανάπλασης. Δηλαδή να υπάρχουν πεζόδρομοι με πλακοστρώσεις, με ηλεκτροφωτισμούς και χώρους αναψυχής για τους πεζούς και να μη βλέπουμε το σενάριο

πεζόδρομους με άσφαλτο, πινακίδες 8 με 2, μονοδρομήσεις που να επιτρέπεται η διέλευση αντίθετα των λεωφορείων και των ΤΑΞΙ και πεζόδρομους που να επιτρέπεται και η διέλευση των πεζών αλλά και των λεωφορείων. Επειδή και αυτή τη χρονιά δεν υπάρχουν αυτές οι προϋποθέσεις και σίγουρα δεν μπορούμε να κατηγορηθούμε εμείς, αλλά θεωρώ ότι είναι δύσκολο οι προϋποθέσεις και θέλει ένα καλό προγραμματισμό και καλή χρηματοδότηση, καμία άλλη προηγούμενη Δημοτική αρχή, εμείς και μέχρι νεωτέρας φέρνουμε τη συγκεκριμένη πρόταση όσον αφορά το ρόλο της Ναυαρίνου και πως πρέπει να κυκλοφορούν τα αμάξια και πως πρέπει να λειτουργούν οι πεζοί αλλά και οι επιχειρήσεις εκεί, μέχρις ότου, και ξαναλέω πάλι μέχρι νεωτέρας. Πιστεύω ότι στα επόμενα χρόνια ήδη θα κάνουμε κάποια βήματα και ήδη θα παρουσιαστούν κάποιες μελέτες και ξεκινάμε και από Σεπτέμβριο με ανακατασκευές πεζοδρομίων και ηλεκτροφωτισμών. Μέχρι ότου να πληρούν όλες οι άλλες προϋποθέσεις και να 'ρθουν όλα αυτά τα ιδανικά που είναι ωραία να τα λέμε εδώ αλλά δυστυχώς όταν εφαρμόζονται στην πράξη εδώ και αρκετές χρονιές, όχι μόνο δεν θα πω ότι υπάρχουν σοβαρά προβλήματα, είναι επικίνδυνα τα πράγματα.

Η πρόταση της Δημοτικής αρχής και το βασικό της χαρακτηριστικό όσον αφορά τις κυκλοφοριακές παρεμβάσεις, είναι η μονιμότητα αυτών των μέτρων. Δεν είναι μέτρα, το είχαμε πει και παλαιότερα και είχαμε δεσμευθεί, 40 και 50 ημερών. Γιατί ξέρουμε ότι για να μπορέσεις να αντιμετωπίσεις, εγώ δεν θα πω να λύσουμε ή να αντιμετωπίσουμε το κυκλοφοριακό πρόβλημα, δεν μπορούμε να λειτουργούμε με μέτρα σε μια σύγχρονη πόλη, δεν είμαστε μια πόλη τουριστική που ζει για ένα μήνα, που λειτουργεί για ένα μήνα με μέτρα 40 και 50 ημερών επαναλαμβάνω πάλι. Πρέπει να είναι μέτρα που έτσι, όταν είναι καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου τα σέβεται ο πολίτης, τα μαθαίνει και λειτουργεί μέσα απ' αυτά. Μπορεί ποια να γίνει συνήθεια στη ζωή του και στη λειτουργία του και στην κυκλοφορία του και όπως έχω πει πολλές φορές του δίνει και το περιθώριο να επιλέγει ποια δρόμους και να βρίσκει την καλύτερη λύση γιατί όπως είπα δεν γίνεται ποια από το παντού να πηγαίνουμε παντού.

Τρεις είναι οι βασικές έτσι προτάσεις που έρχονται από τη Δημοτική αρχή.

Η πρώτη όσον αφορά τη κίνηση. Η κίνηση για την οδό Ναυαρίνου να παραμείνει ως έχει αμφίδρομη όπως είναι τώρα και είναι και αρκετά χρόνια.

Συγχρόνως μια παρέμβαση σοβαρή που να μου επιτρέψετε να πω, δεν είμαι ειδικός αλλά το γνωρίζω, έτυχε να είμαι και στο Πολυτεχνείο να έχω τελειώσει χημικό, είναι ο πρώτος κανόνας που μαθαίνουμε και είναι ο πρώτος κανόνας «κυκλοφοριακές μελέτες», εναλλάξ μονοδρομήσεις. Κουβεντιάστηκε στη Δημαρχιακή Επιτροπή αλλά νομίζω και στη δημόσια έτσι διαβούλευση, ότι αυτό το πράγμα έπρεπε να γίνει πολλές δεκαετίες, εμείς το ξεκινάμε τώρα. Και να ανοίξω μία παρένθεση ότι είναι το πρώτο πακέτο εναλλάξ μονοδρομήσεων που έρχεται, τυχαίνει να είναι και λόγω περιόδου παραλιακή ζώνη, σε 1 – 2 μήνες θα έρθουν και άλλα πακέτα μονοδρομήσεων βορειότερα όπως ανεβαίνουμε στην πόλη της Καλαμάτας.

Συγχρόνως μια μικρή παράμετρος όσον αφορά τις κινήσεις αλλά ιδιαίτερη όμως πιστεύω, είναι ότι απαγορεύονται οι αριστερές στροφές σε 2 – 3 κάθετους δρόμους στην οδό Ναυαρίνου. Απαγορεύεται η αριστερή στροφή έτσι ώστε, το καταλαβαίνετε, τι πρέπει να κάνουμε στην αμφίδρομη κίνηση που την αφήνουμε, όσο μπορούμε να έχουμε καλύτερη ροή των οχημάτων. Και με τις αριστερές στροφές και όσο μπορούμε να δεσμεύσουμε κάποιες κινήσεις που να μειώνουμε αυτή τη ροή των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ναυαρίνου.

Αυτό όσον αφορά την κίνηση. Επαναλαμβάνω και πάλι αμφίδρομη την κίνηση της οδού Ναυαρίνου και εναλλάξ μονοδρομήσεις, πάλι επισημαίνω ότι για 40 – 50 μέρες, οι μονοδρομήσεις θα μείνουν καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου και είναι μάλιστα και στο σχέδιο και στην πρόταση που έχει φέρει ο κ. Ζέκκος από την 4ετία του κ. Κουτσούλη.

Το δεύτερο σκέλος και το ποιο σοβαρό και εδώ θεωρώ ότι είναι το στοιχείο της Δημοτικής αρχής και της τεχνικής υπηρεσίας είναι πάλι κάτι που ισχύει, υπάρχει απόφαση του Δημοτικού

Συμβουλίου αλλά δεν έχει εφαρμοσθεί ποτέ στην πράξη, το είχαμε φέρει και πέρυσι, ποτέ δεν έχει καταφέρει κάποιος να το τηρήσει, να το εφαρμόσει μάλλον, εγώ δεσμεύουμε εδώ στο Δημοτικό Συμβούλιο, είμαστε ώριμοι, υπάρχει και το προσωπικό με τη δημοτική αστυνομία αλλά ποια και η παρέμβαση της τεχνικής υπηρεσίας με κώνους έτσι ώστε αυτή η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που λέει ότι απαγορεύεται το παρκάρισμα των οχημάτων καθ' όλο το μήκος της οδού Ναυαρίνου στο βόρειο πεζοδρόμιο να το εφαρμόσουμε. Δεν είναι μια καινούργια πρόταση, είναι κάτι που ισχύει αλλά δεν έχει εφαρμοστεί ποτέ. Και συγχρόνως όσον αφορά το νότιο πεζοδρόμιο, να επιτραπεί η στάθμευση στο μεγάλο πλάτος της οδού Ναυαρίνου που είναι από το λιμάνι, από την οδό Τσαμαδού έως περίπου το ΒΥΘΟ, ενώ μετέπειτα που είναι μικρότερο το πλάτος το οδοστρώματος, από το ΒΥΘΟ έως το ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ, να απαγορευτεί το νότιο πάρκινγκ και να επιτρέπεται μόνο στις εσοχές χώρων στάθμευσης που έχουν δημιουργηθεί. Μια επισήμανση και εδώ, ότι να είστε σίγουροι η Ναυαρίνου είναι από τους μεγαλύτερους δρόμους της Καλαμάτας και αν καταφέρουμε και τηρήσουμε αυτό, η αμφίδρομη κίνηση δεν θα έχει κανένα μα κανένα πρόβλημα. Εκεί και πάλι έχω πει ότι θα είναι κατά πόσο θα καταφέρουμε το στοίχημα όσον αφορά την τεχνική υπηρεσία και τη δημοτική αστυνομία.

Το τρίτο κομμάτι αφορά τους χώρους στάθμευσης. Ξανάρχεται πάλι για την καλοκαιρινή περίοδο η παραχώρηση κομματιού της προκουμαίας του λιμανιού για την περίοδο από 1/7 έως 30/8 που θα χωράνε περίπου 200 αμάξια στην απόληξη της οδού Φαρών που θα χρησιμοποιείται κάθε βράδυ από το Δήμο Καλαμάτας 8:00 με 1:00 και είναι μία σοβαρή ανάσα της περιοχής και υπάρχουν τα άλλα δύο πάρκινγκ, δύο άλλοι χώροι που έχουν διαμορφωθεί από το Δήμο Καλαμάτας και αφορά το πάρκινγκ που είναι απέναντι από τα τεχνικά λύκεια και το πάρκινγκ που έχει γίνει στην παραλιακή ζώνη στην απόληξη της Κρήτης στην περιοχή του κτήματος Παπαδόπουλου. Και συγχρόνως φέτος δημιουργείται και ένα πάρκινγκ, ένας άλλος χώρος πάρκινγκ, μικρός αλλά σημαντικός, απέναντι από το ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ. Αυτό το λέω γιατί να ξέρετε κάθε φορά ψάχνουμε και όπου υπάρχουν κοινόχρηστοι χώροι και παραχωρούνται στο Δήμο άμεσα μπαίνουμε και στους δημιουργούμε χώρους στάθμευσης έτσι ώστε να απαλύνουμε λίγο το πρόβλημα όσον αφορά τη στάθμευση.

Δύο άλλα σοβαρά στοιχεία που θάπρεπε να αναφέρω όσον αφορά την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας είναι να απαγορευτεί η διέλευση, και αυτό ισχύει, υπάρχει απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, δεν έχει τηρηθεί ποτέ και εδώ πιστεύω ότι υπάρχουν οι ελεγκτικοί μηχανισμοί να το καταφέρουμε, τη διέλευση των φορτηγών αυτοκινήτων, απλώς εδώ υπάρχει μια διόρθωση, όχι ενός τόνου που αναφέρεται μέσα, τρεισήμισι (3,5) τόνων, το λέω στην εισήγηση, 3,5 τόνων φορτηγών μέσα. Αυτή είναι η πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας όσον αφορά την οδό Ναυαρίνου. Και βυτιοφόρα. Εκτός από τα αμάξια του Δήμου, της καθαριότητας και όπως καταλαβαίνετε την Πυροσβεστική Υπηρεσία και το ΕΚΑΒ. Τέτοιων φορέων εννοώ οχήματα επιτρέπεται η διέλευση.

Και ένα τέταρτο κομμάτι αρκετά σοβαρό είναι η τροφοδοσία των καταστημάτων. Και εδώ πάλι υπάρχει απόφαση που δεν έχει τηρηθεί ποτέ. Θεωρώ ότι φέτος θα τα καταφέρουμε, είναι όσον αφορά την τροφοδοσία των καταστημάτων από τις 6:00 έως τις 10:00 η ώρα το πρωί.

Αυτά είναι τα μόνιμα μέτρα και έχει αξία να το πω πάλι ότι στα περισσότερα απ' αυτά δεν φέρουμε κάτι ριζοσπαστικό, είναι προτάσεις που ισχύουν με αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου ή κινήσεις που ισχύουν απλώς είναι το θέμα ότι κάποιος πρέπει να πάρει το κόστος να τις εφαρμόσει. Και εμείς το παίρνουμε. Το αποδειχθεί και στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου ιδιαίτερα.

Αυτό όσον αφορά τα μέτρα που είναι καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου.

Το μοναδικό μέτρο που αναφέρεται μόνο στην καλοκαιρινή περίοδο, δηλαδή μιλάμε για 40 – 45 μέρες, ένα μέτρο περιοδικό, είναι καλοκαιρινό, είναι και η μοναδική διαφορά σε όλη την εισήγηση, είναι η πρόταση για τη πεζοδρομηση του κομματιού από την οδό Φαρών έως την οδό Ακρίτας για Σαββάτο – Κυριακή 9:00 με 1:00 το βράδυ. Μιλώ και πάλι για 4 ή 5 Σαββατοκύριακα για 2 μέρες το κάθε Σαββατοκύριακο. Και γιατί το προτείνουμε αυτό. Γιατί έχει γίνει και αρκετή συζήτηση.

Πρώτον γιατί είναι το μοναδικό κομμάτι που μπορεί να πεζοδρομηθεί και όταν λέω να πεζοδρομηθεί, να μπορεί να λειτουργεί ο πεζός εκεί χωρίς την επικινδυνότητα διέλευσης οχημάτων. Είναι το μοναδικό κομμάτι, δεν τίθεται θέμα αυτό εκτός και εάν σήμερα ακουστούν κάποια άλλα ότι υπάρχουν και κάποια άλλα κομμάτια της Ναυαρίνου που μπορούν να πεζοδρομηθούν. Έργα υποδομής δεν προλαβαίνουμε, μιλάω μόνο κυκλοφοριακά, είναι το μοναδικό κομμάτι.

Και το δεύτερο, το λέω εγώ ως εκπρόσωπος αυτή τη στιγμή μιας Δημοτικής αρχής που δεν φοβάται το κόστος των πεζοδρομήσεων, το έχουμε αποδείξει στο κέντρο της πόλης, κάτι που δεν είχε γίνει από άλλες προηγούμενες Δημοτικές αρχές, που δεν το φοβόμαστε αυτό το κόστος και έχει δει σε τι παρεμβάσεις σημαντικές περνάμε κάτω, να δείξουμε ότι δεν κάνουμε πίσω σ' αυτό που σας είπα όσον αφορά το ρόλο της οδού Ναυαρίνου αλλά επειδή οι συνθήκες δεν υπάρχουν, μένουμε σ' αυτή τη μικρή παρέμβαση να δείχνουμε πάντα προς σε ποια κατεύθυνση θα πρέπει να πάει η οδός Ναυαρίνου τις επόμενες χρονιές όταν θα υπάρχουν όλες οι άλλες προϋποθέσεις που είπα στην εισήγησή μου.

Τρία πράγματα κε Πρόεδρε, αυτή είναι η βασική εισήγηση.

- 1) Δεν είναι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, επειδή έχουν ακουστεί γι' αυτό παίρνω αυτή την αφορμή τώρα, δεν είναι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τους επαγγελματίες. Είναι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τους Καλαματιανούς και γι' αυτό τονίζω ότι είναι τα μόνιμα μέτρα καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου.
- 2) Για τη δημόσια διαβούλευση. Η δημόσια διαβούλευση που λέτε και για το χρόνο που το φέραμε έτσι έκτακτα, πιστεύω να σας εξήγησα για ποιο λόγο δεν έγινε και θα γίνεις το μέλλον, γιατί δεν φέραμε κάτι ριζοσπαστικό. Δεν φέραμε κάτι που αλλάζει τη μορφή και το ρόλο της οδού Ναυαρίνου.
- 3) Για τον κ. Ζέκκο επειδή σίγουρα θα ερωτηθώ. Ο κ. Ζέκκος σ' αυτό το κομμάτι ίσως και από έλλειψη χρόνου απασχόλησης, ήρθε, δεν έχουμε επίσημη πρόταση, έχουμε κάποιες σκέψεις δικές του αλλά όμως διαβεβαιώνω το Σώμα ότι και οι προτάσεις που κ. Ζέκκου που θα έρθουν επίσημα για την παραλιακή ζώνη ισχυροποιούν αυτό ότι για να γίνουν πραγματικότητα πρέπει να υπάρχουν σοβαρά έργα παρέμβασης, και διανοίξεις δρόμων αλλά και ανάπλασης, θα σας το πει και ο ίδιος, και δεν τίθεται θέμα αυτή τη στιγμή εφαρμογής στην παραλιακή ζώνη και όταν θα έχουμε επίσημη πρόταση όχι μόνον για την παραλιακή ζώνη και παντού θα τις παρουσιάσουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Και τελευταίο και ολοκληρώνω κε Πρόεδρε. Οτιδήποτε παρέμβαση κυκλοφοριακή έρχεται από τη Δημοτική αρχή, εγώ θέλω, το έχω τονίσει πολλές φορές, εννοείται ότι δεχόμαστε την κριτική και τις προτάσεις, όλοι αυτό προσπαθούμε να κάνουμε εδώ, αλλά προς Θεού, αν δεν βοηθήσουν όλοι, και οι επαγγελματίες, σε οποιαδήποτε περιοχή της Καλαμάτας, και οι οδηγοί και ιδιαίτερα τα έντυπα και όπως είπα πριν το θέμα της αντιπολίτευσης που θέλει να κάνει ο καθένας και ξεκινάμε με αρχή ότι «παταγώδης αποτυχία και μαθητευόμενοι μάγοι» όταν μιλάμε για κάποιους κανόνες, δεν κάνουμε κάποια ρίσκα, δεν παίρνουμε κάποια μέτρα εδώ που αλλάζουμε το σύμπαν, έτσι επιτρέψτε μου να πω ότι ποτέ δεν θα βοηθήσουμε τον κόσμο να μπει σε μια λογική ότι θα πρέπει να αλλάξει τη συνήθειά του όσον αφορά τη χρήση των αμαξιών και να σέβεται τους κανόνες και τις αποφάσεις που θα παίρνει το Δημοτικό Συμβούλιο. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Ερωτήσεις. Ο κ. Μπάκας.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Η ερώτηση αυτή απευθύνεται προς τον κ. Δήμαρχο.

Κε Δήμαρχε όταν κάνατε προχθές δημόσια διαβούλευση με τους επαγγελματίες, αυτή τη συνάντηση την κάνατε για το θεαθήναι ή για την ουσία ή για να χαλιναγωγήσετε τους επαγγελματίες σ' αυτό που θέλετε εσείς; Τι από τα τρία συμβαίνει; Γιατί εάν είναι επί της ουσίας τότε θα έπρεπε να λάβετε σοβαρά υπόψη τις διαφωνίες που εκφράστηκαν από την πλειοψηφία των επαγγελματιών. Και αφού λοιπόν λάβετε υπόψη τις διαφωνίες, θάπρεπε η εισήγησή σας σε ότι αφορά το κομμάτι της πεζοδρόμησης, να είναι εντελώς διαφορετική.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλη ερώτηση υπάρχει;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εγώ θεωρώ ότι η ερώτηση αυτή είναι ρητορική. Εγώ πρώτον δεν κάνω ενέργειες για το θεαθήναι. Προσπαθώ όλες οι ενέργειές μου να είναι ενέργειες ουσίας. Με τους επαγγελματίες έχουμε μία συνεργασία και μία σταθερή σχέση στη συγκεκριμένη περιοχή από πέρυσι όπου ανεπύχθη το πρόβλημα, ήρθαν εδώ, είναι η τρίτη φορά που κατεβαίνω κάτω στο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ σε προγραμματισμένη συνάντηση μαζί τους και θεωρώ ότι με την πλειοψηφία των επαγγελματιών φτάσαμε σε ένα κοινό τόπο, αυτό εισέπραξα εγώ. Με κάποιους επαγγελματίες μπορεί, εντάξει, να μην υπήρξε συμφωνία απόλυτη, υπήρξε μία συνεννόηση όμως πιστεύω. Υπήρξε μία συνεννόηση. Δεν ξέρω πόσοι Δήμαρχοι πριν από μένα κατέβαιναν στη Ναυαρίνου και κουβέντιαζαν ή πήγαιναν στο ιστορικό κέντρο και συνεννοούντο. Αυτά είναι εκδηλώσεις ουσίας, δεν είναι για το θεαθήναι και πιστεύω ότι το πιστεύετε και εσείς, ότι οι επαγγελματίες είναι εξόχως ευφυείς άνθρωποι ώστε να μπορεί ο οποιοσδήποτε Δήμαρχος ή ο οποιοσδήποτε πολιτικός να τους διπλώνει και να κάνει αυτά τα οποία θέλει. Δεν τα πιστεύετε αυτά φαντάζομαι, αλλά θα τα πούμε στη συνέχεια όταν θα πάρω το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Άλλη ερώτηση υπάρχει; Όχι. Τοποθετήσεις. Ο κ. Αλευράς.

Στο σημείο αυτό αποχωρεί από τη συνεδρίαση ο κ. Νταγιόπουλος.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Κε Πρόεδρε έχω πει επανειλημμένως σ' αυτή την αίθουσα ότι μία Δημοτική αρχή θα μπορούσε να κριθεί, μία, όχι η συγκεκριμένη, γενικώς, ευμενώς από τους πολίτες όταν στο τέλος της θητείας της θα κατάφερνε να έχει διαχειριστεί επιτυχώς και να έχει επιλύσει ένα από τα 3 – 4 κομβικά καίρια προβλήματα που ήταν σε εκκρεμότητα στις μέρες της. Νομίζω ότι στην αίθουσα αυτή έχει εναργώς καταδειχθεί απ' όλες τις πτέρυγες ότι το ζήτημα που ακροθιγώς περιγράφει το συζητούμενο θέμα το οποίο είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας στην παράλια ζώνη, αυτό είναι επιμέρους, το συνολικό είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας στην πόλη της Καλαμάτας. Είναι κομβικό θέμα και ασφαλώς δεν μπορεί να βρει το δρόμο του παρά μόνο αν οι ασκούμενες πολιτικές στο συγκεκριμένο ζήτημα είναι απόρροια μιας συνολικής επεξεργασμένης πρότασης και κατ' ακολουθία η εφαρμογή.

Άκουσα στην εισήγηση του κ. Σπίνου, η οποία είχε και στοιχεία θάρρους και αυτοσυνηδησίας και κρίσης και επικρίσης για αυτά που έλεγε ότι. Τι είπε μεταξύ των άλλων; Ότι τα εισηγούμενα μέτρα αφορούν ένα μεσοδιάστημα, δεν στοιχειοθετούν επίλυση του ζητήματος αλλά θα δώσουν ενδεχόμενα λύση υπό την προσλαμβάνουσα και υπό την οπτική της Δημοτικής αρχής που θα κριθεί εκ του αποτελέσματος για το διάστημα αυτό.

Αναλογίζομαι αγαπητοί συνάδελφοι ότι ολοκληρώνεται οσονούπω ο δεύτερος χρόνος της θητείας της Δημοτικής αρχής. Προφανώς εμμέσως ομολογεί ότι μέχρι την εκπνοή του χρόνου

της θητείας της το ζήτημα αυτό της ρύθμισης της κυκλοφορίας στην παραλιακή ζώνη θα ασκείται με επιμέρους πολιτικές που υπαγορεύονται από τους αυτοματισμούς και από την αναγκαιότητα των περιστάσεων κάθε φορά. Αυτό είπατε κε Σπίνο. Επομένως αγαπητοί συνάδελφοι είναι φανερό ότι τα εισηγούμενα μέτρα προσπαθούν να προλάβουν κατά την εκτίμηση της Δημοτικής αρχής και να αντιμετωπίσουν στοιχειωδώς εάν φαινόμενο που δείχνει ότι θα κορυφωθεί τους μήνες τους καλοκαιρινούς. Πιστεύω και ερμηνεύω έτσι, ότι οι εισηγούμενες πολιτικές, τα μέτρα αυτά που δεν στοιχειοθετούν ολοκληρωμένη παρέμβαση, είναι προφανές αυτό, φαντάζομαι ότι θα είναι απόρροια μερικότητας ή μερικής προσέγγισης της εισήγησης του κ. Ζέκκου. Φαντάζομαι δεν μπορεί να είναι κάτι άλλο, δηλαδή δεν μπορεί να εισηγηθεί η Δημοτική αρχή αυτά που λέτε σήμερα και να έρθει ο κ. Ζέκκος σε λίγο και να παραθέσει την επιστημονική του αντίληψη για την επίλυση του ζητήματος στην πόλη του κυκλοφοριακού και της παράλιας ζώνης. Προφανώς φαντάζομαι ότι θα απορρέει εν όλο ή εν μέρει από τη δουλειά που ο κ. Ζέκκος έχει κάνει.

Αγαπητοί συνάδελφοι. Το θέμα, γιατί θέλω να είμαι ειλικρινής και σαφής, δεν είναι εύκολο στη διαχείρισή του. Όμως θα έπρεπε με επιμέλεια και με προσεγμένα βήματα η Δημοτική αρχή από την αρχή της θητείας της, εδώ δηλαδή και 20 μήνες, να έχει μία συστηματική μελέτη, επεξεργασία και να εισηγηθεί μία λύση μακρού ορίζοντα, μακράς πνοής για το θέμα αυτό. Σήμερα τι βαπτίζει ως νέο έναντι της περσινής εισήγησης; Ότι εισηγείται την εγκαθίδρυση μιας αμφίδρομης κίνησης στην παράλια ζώνη, την απαγόρευση στάθμευσης των οχημάτων στην οδό Ναυαρίνου και αυτές οι δύο λύσεις που προτείνει ενισχύονται με την εξεύρεση κάποιων χώρων στάθμευσης για τα αυτοκίνητα σε συγκεκριμένα σημεία που περιγράφει.

Έχω την εντύπωση ότι το ζήτημα αντί να λυθεί θα ενταθεί και στην εισηγούμενη πρόταση της Δημοτικής αρχής δείχνει να έχουν εμφολωθεί με ασύντακτο τρόπο μία ανάγκη προσαρμογής και συναρμογής όλων των απόψεων των κοινωνικών ομάδων και των πολιτών. Ασφαλώς έχουν λόγο και ρόλο όλοι οι διαβιούντες στην πόλη και οι επαγγελματίες και οι δημότες και οι εποχούμενοι και οι πεζοί και οι ποδηλάτες. Έχουν άποψη και είναι καλό αυτή η διαβούλευση που ο κ. Δήμαρχος, εγώ δεν έχω λόγο να το αμφισβητώ, που είπε σε γενόμενη ερώτηση αν είναι επί της ουσίας ή κατά το φαινόμενο, νομίζω ότι ως αρχή είναι καλό διότι έτσι οι λαμβανόμενες αποφάσεις έχουν και το στοιχείο της ευρύτερης νομιμοποίησης πέραν της μονοδιάστατης που μία συγκεκριμένη πλειοψηφία μπορεί να εισηγηθεί.

Η πολιτική για το συγκεκριμένο ζήτημα πρέπει να εξυπηρετεί προφανώς το συμφέρον της πόλης, αυτό είναι το πρώτο που πρέπει, και το συμφέρον της πόλης είναι υπέρτερο από το συμφέρον του ιδιώτη, από το συμφέρον του μεμονωμένου οδηγού, από το συμφέρον του ιδιώτη ή του επιχειρηματία. Αγαπητοί συνάδελφοι η επίλυση του ζητήματος, η παρέμβαση μάλλον στο ζήτημα της κυκλοφορίας στην παραλιακή ζώνη είναι ένα σύνθετο πλέγμα πρωτοβουλιών και πολιτικών που έχει να κάνει και με την έναρξη μιας διαπαιδαγώγησης όλων των πολιτών. Για τι ρόλο πρέπει να παίξει η Ναυαρίνου, τι πρέπει η πόλη μέσω της εμφάνισης αυτής της ελκυστικής πλευράς της πόλης πρέπει να παρουσιάζει, πως θα εξυπηρετείτο ο πεζός, πως θα ενθαρρύνεται εις την αρχή συγκεκριμένη πεζοδρόμηση τμημάτων, πως θα αποθαρρύνεται η χρήση του αυτοκινήτου και πως θα ενισχύεται ένα πλέγμα εξασφάλισης της προσπελασιμότητας όλων με βάση τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Ερωτώ: Έχει γίνει κάτι από αυτά ή έχει ξεκινήσει να γίνεται; Δηλαδή έχει ξεκινήσει μία, κε Σπίνο το υπαινιχτήκατε λίγο και το βάλατε, μία θα έλεγα διαπαιδαγώγηση των πολιτών ότι θα πρέπει ενδεχόμενα η όψη της παραλιακής όπως σήμερα διαρθρώνεται με τα αυτοκίνητα, με την κυκλοφορία κλπ ότι θα πρέπει να αλλάξει εμφάνιση; Μας έχει απασχολήσει ποιο και σε ποια έκταση αν είναι αναγκαίο το μέτρο της πεζοδρόμησης; Μας έχει απασχολήσει πως θα εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα στα πεζοδρομηθέντα τμήματα της Ναυαρίνου των επισκεπτών και των συμπολιτών μας, των ντόπιων; Έχουμε δει πως τα μέσα μαζικής μεταφοράς θα αναπτύσσονται; Έχει στην παραλιακή οδό υπάρξει επί της ουσίας δυνατότητα λειτουργίας ποδηλατοδρόμου;

Νομίζω ότι απ' αυτά τα ερωτήματα και από αυτές τις αναφορές η προτεινόμενη εισήγηση απέχει μακριά. Εμείς αγαπητοί συνάδελφοι πιστεύουμε, και το πιστεύουμε βαθύτατα όχι από λόγους άσκησης αντιπολίτευσης στο συγκεκριμένο θέμα αλλά από λόγους προσέγγισης του ευρύτερου συμφέροντος και πως αυτό εξυπηρετείται. Δεν νομίζουμε ότι η εισήγηση με το περίγραμμα των μέτρων θα έχει ρόλο και λειτουργία εξυπηρέτησης των αναγκαιοτήτων που περιγράφω και που όλοι έχουμε κατανοήσει ότι υπάρχουν. Νομίζω ότι η λύση του ζητήματος θα έπρεπε να έχει άλλη αφετηρία. Πολύ έγκαιρα, η αρχή της πολύ έγκαιρη και να προχωρεί βήμα με βήμα ίσα με το τέλος ενδεχόμενα της θητείας αλλά που θα έχει ένα συγκεκριμένο ρόλο και στόχο να υπηρετήσει.

Είμαστε επιφυλακτικοί στην εισήγησή σας κε Αντιδήμαρχε, πιστεύουμε ότι το καλοκαίρι που ξεκίνησε θα ζήσουμε το απόλυτο χάος, θα ζήσουμε την κορύφωση των προβλημάτων διότι ο ιστός αναπτύσσεται, διότι η επισκεψιμότητα αυξάνεται, διότι οι μήνες, ο Ιούλιος και ο Αύγουστος θα είναι μήνες που η Ναυαρίνου θα δημιουργεί συνθήκες αποστροφής και απογοήτευσης σε όσους την επιλέγουν για να την περπατήσουν ή για να οδηγηθούν κάπου. Η επιφύλαξή μας αυτή θα μεταφραστεί και θα έχει αρνητική ψήφο στην εισήγηση που μας καλείται να υπερψηφίσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Κοσμόπουλος.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Στην αρχή θα ήθελα να κάνω δυο παρατηρήσεις.

Η πρώτη παρατήρηση, επανέρχομαι σε αυτά που είπα στην αρχή, επειδή δευτερολόγησε ο κ. Δήμαρχος και είπε ότι την Τρίτη ήταν τα θέματα στον φάκελο. Στο φάκελο του Δημοτικού Συμβουλίου δεν ήταν. Άλλο Δημαρχιακή Επιτροπή, άλλο Δημοτικό Συμβούλιο.

Περνάμε σε μια δεύτερη παρατήρηση η οποία έχει να κάνει με τα μέτρα αυτά τα οποία θέλουμε να συζητήσουμε αυτή τη στιγμή. Εμείς και πέρυσι είχαμε την ίδια άποψη για τα μέτρα. Άρα είναι τραγικά και θεωρώ μάλλον αδύνατον να υπάρχει ομόφωνη απόφαση για τα περσινά μέτρα.

Ας περάσουμε λοιπόν στα μέτρα αυτά. Τα μέτρα αυτά ήρθαν σαν ανάγκη για την πόλη τους καλοκαιρινούς μήνες επειδή προφανέστατα η κατάσταση στη Ναυαρίνου ήταν ασφυκτική, ήταν μη προσπελάσιμη και η προηγούμενη Δημοτική αρχή σκέφτηκε να πάρει κάποια μέτρα. Άσχετο εάν συμφωνούσαμε ή δεν συμφωνούσαμε, η ουσία ήταν ότι έπρεπε να ληφθούν κάποια μέτρα. Από την εισήγηση του κ. Αντιδημάρχου φέτος δεν λαμβάνεται επί της ουσίας κάποιο μέτρο. Διατηρείται η αμφίδρομη κίνηση, το βορινό πεζοδρόμιο ούτως ή άλλως απαγορεύεται η στάθμευση, παρανόμως σταθμεύουν και τώρα. Άρα λοιπόν υπάρχει αυτό και αν αφαιρέσουμε την πεζοδρόμηση στο κομμάτι από την Ακρίτα μέχρι τη Φαρών για το Σαββατοκύριακο και για κάποιες ώρες, δεν υπάρχει κάποιο άλλο μέτρο για όλο το χρονικό διάστημα. Πιθανά και οι δύο χώροι στάθμευσης που έχουν εξευρεθεί. Άλλο μέτρο επί της ουσίας δεν υπάρχει, παραμένει η υπάρχουσα κατάσταση το είπε και ο κ. Σπίνος γι' αυτό και δεν κάναμε μεγάλη δημόσια διαβούλευση. Έτσι;

Οι μονοδρομήσεις είναι ελάχιστες κε Γιώργο, η επίδρασή τους είναι πάρα πολύ μικρή. Τώρα αν η Ρήγα Φεραίου γίνει μονόδρομος πιθανότατα θα φέρει περισσότερες δυσκολίες από ότι ήταν γιατί έχει το πάρκινγκ από κάτω. Κρατώ επιφύλαξεις. Θα πρότεινα δεξιά και αριστερά λιγότερο στάθμευση και η Ρήγα Φεραίου να ήταν αμφίδρομο η κίνηση. Θα ανάσανε το πάρκινγκ διότι θα είχε καλλίτερη προσβασιμότητα το πάρκινγκ που υπάρχει στο ΝΟΚ. Δεν θα μπω όμως στη λογική αν οι μονοδρομήσεις και αυτά ήταν σωστά.

Εγώ θα μπω σε μια άλλη λογική. Τι θέλει η Δημοτική αρχή. Τι κάνουμε, τι σκεφτόμαστε σαν Δημοτικό Συμβούλιο για το μέλλον της πόλης; Έχουμε όραμα, σκέψεις, πρέπει να δοκιμάσουμε τις σκέψεις μας αυτές κάποια στιγμή επιτέλους; Δύο για μας είναι τα πράγματα, οι κανόνες που θα πρέπει να έχουμε ξεκάθαρα μέσα μας.

Κανόνας πρώτος, να πάρουμε μέτρα που θα προσομοιάζουν με το μοντέλο λειτουργίας του δρόμου.

Κανόνας δεύτερος, τα μέτρα αυτά να είναι τα ποιο απλά, τα ποιο κατανοητά που δεν θα δυσκολεύουν κανέναν.

Έχουμε μοντέλο για το πώς φαντάζεται ο Δήμος, οι παρατάξεις πιθανόν αυτό το δρόμο; Οι μελετητές αν θέλετε του γενικού πολεοδομικού; Σαφώς και υπάρχει μοντέλο ανάπτυξης. Υπάρχει μια παλιά μελέτη της ανάπλασης της παραλιακής ζώνης και παράλληλα υπάρχει και το νέο γενικό πολεοδομικό. Σελίδα 85. *«Θεωρούμε πως η Καλαμάτα προσφέρεται λόγω μεγέθους αλλά και διαμόρφωσης για την ανάπτυξη δικτύου πεζών και ποδηλάτων. Προτείνεται οι άξονες αυτοί να ακολουθούν τους βασικούς άξονες ανάπτυξης της πόλης. Σαν τέτοιοι άξονες είναι η ζώνη Νέδοντα, ζώνη Αριστομένων, η παραλιακή ζώνη σε όλο το μήκος του θαλάσσιου μετώπου μέχρι την οδό Ηρώων»*. Νάτο λοιπόν, σκέψη, όραμα για υλοποίηση. Και παράλληλα μόνο αυτό; Όχι. *«Ως προς τη διαμόρφωση ευνοϊκών συνθηκών μείωσης της εξάρτησης από τη μετακίνηση με ιδιωτικό αυτοκίνητο – στην επόμενη σελίδα – προτείνεται η αύξηση της ελκυστικότητας των δημόσιων μεταφορικών μέσων καθώς και η ενθάρρυνση της μετακίνησης με ποδήλατο και πεζή σε συνδυασμό με τη μείωση της ελκυστικότητας των μετακινήσεων με ιδιωτικό όχημα»*. Να τα λοιπόν, καταγεγραμμένα. Σκέψεις, όραμα. Θα τα δοκιμάσουμε ποτέ; Όλα στις καλές; Μεγαλύτερη ευκαιρία από το να δοκιμάσουμε κάτι τέτοιο από τους καλοκαιρινούς μήνες στη Ναυαρίνου πιστεύουμε εμείς ακράδαντα ότι δεν υπάρχει. Ως εκ τούτου δεν θα πούμε απλώς επιφυλάξεις ή μη, θα προτείνουμε συγκεκριμένα πράγματα όπως εμείς τα αντιλαμβανόμαστε. Φρονούμε ότι μπορούν να γίνουν χωρίς να χρειάζονται πρόσθετες υποδομές απ' αυτές που υπάρχουν μέχρι τώρα. Και η πρόταση όπως είπα πρέπει να είναι πάρα πολύ απλή, 40 ημέρες απαγόρευση της κυκλοφορίας μεταξύ Φαρών και Ηρώων σε πρώτη φάση. Το είχαμε πει και πέρυσι και θα βλέπαμε την επόμενη χρονιά ανάλογα με την πορεία του μέτρου την επέκτασή του μέχρι την Κρήτης.

Τι θα γίνεται. Θα επιτρέπεται 1) Η κίνηση μόνο του μεταφορικού μέσου μαζικής μεταφοράς σ' αυτό το τμήμα. Για να απαντήσω στον κ. Σπίνο καλλίτερα. Τα μέτρα αυτά θα ισχύουν από το πρωί στις 11:00 η ώρα μέχρι το βράδυ στις 1:00 η ώρα, για να υπάρχει το διάστημα αυτό η δυνατότητα εφοδιασμού των καταστημάτων. Λοιπόν θα πηγαίνει το μέσα μαζικής μεταφοράς, παράλληλα θα έχουμε ποδηλατόδρομο και το πεζοδρόμιο. Επίσης προτείνουμε να ενισχυθεί η γραμμή, αλλά αυτά προϋποθέτουν προετοιμασία νωρίτερα, με δύο ακόμα λεωφορεία παράλληλα, το ένα θα ξεκινάει από το ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ και το άλλο από το γεφυροπλάστιγγα, τα οποία θα κάνουν τη διαδρομή γεφυροπλάστιγγα – ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ. Καμία άλλη, δεν θα μπαίνουν στην πόλη. Θα διευκολύνουν λοιπόν την πρόσβαση στο κέντρο, σ' αυτό το εμπορικό κομμάτι όλων όσων μένουν στα ξενοδοχεία τα οποία αναπτύσσονται στην περιοχή εκεί και δεν θα τους αναγκάζουν να παίρνουν τα αυτοκίνητά τους ή ΤΑΞΙ για να κυκλοφορήσουν και παράλληλα θα έχουμε επιτέλεσει το χρέος μας απέναντι στην προσπάθεια να πείσουμε τους συνδημότες μας ότι πρέπει να υπάρξει μία ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς και της χρησιμοποίησής τους απ' αυτούς. Επίσης θα έπρεπε να υπάρχει προετοιμασία, έτσι το βλέπουμε εμείς και όπως είναι και της μόδας σήμερα και δοκιμάζονται νέες μέθοδοι στο συγκοινωνιακό τοπίο, στη βάση λοιπόν του πάρκινγκ το οποίο υπάρχει στο τέρμα της Ναυαρίνου, να υπάρχουν και 100 ποδήλατα τα οποία με την επίδειξη της ταυτότητας και σε υπάλληλο του Δήμου, να παίρνει όποιος θέλει το ποδήλατό του και να πηγαίνει να κάνει αυτή τη διαδρομή.

Προσομοιάζουμε λοιπόν σε ένα μοντέλο το οποίο για μας είναι πρακτικά πανεύκολο να γίνει και δοκιμάζουμε κάτι που είναι όραμα για την πόλη και βλέπουμε αν τελικά μπορεί να λειτουργήσει, σε τι βαθμό και τι επεμβάσεις ή βελτιώσεις μπορούμε να κάνουμε. Το να

αφήνουμε τα πράγματα ως έχουν για να δούμε στο μέλλον κάτι, δεν βοηθάει σε τίποτα, δεν είναι οραματική πρόταση και πιστεύω ότι τελικά ύστερα από 4 χρόνια στην αμφίδρομη κίνηση θα έχουμε μείνει.

Ο κ. Δήμαρχος στις δηλώσεις τις οποίες έκανε συζητώντας στη Δημαρχιακή Επιτροπή, είπε ότι η Ναυαρίνου υπάρχει για τους επαγγελματίες και υπάρχει από τους επαγγελματίες. Λάθος κε Δήμαρχε. Η Ναυαρίνου υπάρχει και από τους επαγγελματίες και οι επαγγελματίες υπάρχουν επειδή η Ναυαρίνου είναι αυτή που είναι και παίζει το ρόλο που παίζει, στην πόλη. Άρα λοιπόν υπάρχει και για τους πολίτες και σε μεγάλο βαθμό και οι πολίτες είναι περισσότεροι και πρέπει να τους σεβαστούμε. Οι επαγγελματίες μου θυμίζουν αυτή τη στιγμή τις αντιδράσεις των πρώτων επαγγελματιών όταν έγιναν οι πρώτες πεζοδρομήσεις στο κέντρο της πόλης. Αυτή την αντίδραση έχουν. Για να καταλάβουν πολύ αργότερα ότι η πεζοδρόμηση ήταν αύξηση στην κίνηση και στο εισόδημά τους. Αυτή τη στιγμή δεν τόχουν καταλάβει.

Τέλος κε Δήμαρχε είπατε ότι η Δημοτική αρχή δεν κατέστη υποχείρια των επαγγελματιών. Με τις αλλαγές που έγιναν, με τον τρόπο που έγιναν, με αυτά τα οποία έχουν ακουστεί, μπορεί και λανθασμένη να έχουμε πληροφόρηση εμείς, μάλλον δίνουμε άλλη έννοια εσείς και εμείς στη λέξη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μπάκας.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Πριν από λίγη ώρα συζητήσαμε το θέμα που έχει να κάνει με την οριοθέτηση κοινοχρήστων χώρων για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εξέφρασε ο κ. Δήμαρχος αντιρρήσεις σε ότι αφορά την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στην Ανδρέα Σκιά, στο πεζοδρομηθέν τμήμα της Ανδρέα Σκιά επειδή όπως ο ίδιος επισήμανε υπάρχουν κάποιες αντιδράσεις από τους κατοίκους. Στην προκειμένη περίπτωση λοιπόν ο κ. Δήμαρχος έλαβε υπόψη του τις αντιδράσεις κάποιων κατοίκων, μεμονωμένων περιπτώσεων θα έλεγα εγώ, και απαγόρευσε η πλειοψηφία του Δημοτικού Συμβουλίου του λοιπού, στο μέλλον, να γίνεται στη συγκεκριμένη περίπτωση ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων έστω και σε πλάτος ενός (1) μέτρου από την οικοδομική γραμμή. Διερωτώμαι στη συγκεκριμένη περίπτωση που μιλάμε για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη Ναυαρίνου, τις αντιδράσεις των επαγγελματιών σε ότι αφορά αυτό το αποσπασματικό μέτρο για κλείσιμο του δρόμου Σάββατο – Κυριακή 9:00 με 1:00, θα τις λάβει υπόψη του ο κ. Δήμαρχος; Και μάλιστα των επαγγελματιών όπου στα καταστήματά τους ο Δήμος είναι συνέταιρος. Όπως το ακούτε. Εισπράττει το 2% επί των ακαθαρίστων εσόδων όπου είναι περίπου το 10% επί των καθαρών κερδών.

Φωνή: ... (δεν ακούγεται)

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Κύριε συνάδελφε αυτή είναι η άποψή μου, αν έχετε διαφορετική μπορείτε να τη διατυπώσετε στην τοποθέτησή σας, εμένα είναι αυτή.

Θα λάβει υπόψη της η Δημοτική Αρχή τις αντιδράσεις των επαγγελματιών; Θυμάμαι τα προηγούμενα χρόνια επί Δημαρχοντίας Γεωργίου Κουτσούλη, σύσσωμα λέγαμε ως μείζονα μειοψηφία και υποστηρίζαμε και εκφράζαμε την αντίρρησή μας σε εκείνα τα μέτρα σε εκείνες τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που πρότεινε η προηγούμενη Δημοτική Αρχή, ότι οι αποφάσεις που λαμβάνονται τώρα αυτή τη στιγμή μέσα σ' αυτή την αίθουσα λαμβάνονται ερήμην των ενδιαφερομένων. Αυτό υποστηρίζαμε ως μείζονα μειοψηφία και μάλιστα κοντράραμε με τον Παναγιώτη τον Ηλιόπουλο με τον ίδιο τον κ. Κουτσούλη με τον Γιώργο τον Κυριακόπουλο. Δικαίως ή αδικώς κοντράραμε υποστηρίζοντας ότι οι εισηγήσεις και οι αποφάσεις που λαμβάνονται λαμβάνονται πάντα ερήμην των επαγγελματιών. Τώρα λοιπόν που οι επαγγελματίες, οι περισσότεροι γιατί έχω κουβεντιάσει, οι περισσότεροι είναι κατά. Ορισμένοι λένε κάντε ότι θέλετε αδιαφορούμε πλέον, δεν θέλουμε να ασχολούμεθα. Δεν ξέρω αν καλώς ή κακώς εκφράζουν αυτή την άποψη αλλά αυτή εκφράζουν. Αυτές λοιπόν τις

αντιδράσεις θα τις λάβουμε υπόψη μας; Εγώ πάντως θα είμαι συνεπής, αυτό που υποστηρίζω κατά το παρελθόν, εκ των ημερών δηλαδή της Δημαρχοντίας Κουτσούλη, υποστηρίζω και τώρα γι' αυτό και θα τις καταψηφίσω. Θα καταψηφίσω την εισήγηση σε ότι αφορά το κομμάτι αυτής της αποσπασματικής πεζοδρόμησης κάθε Σάββατο και Κυριακή 9:00 με 11:00. Θα μου πεις, είσαι κατά; Όχι. Φέρτε να υλοποιήσετε τη μελέτη Κυριακόπουλου για την ανάπλαση της Ναυαρίνου στην οποία να προσαρμοστούν και οι προτάσεις της συγκοινωνιακής ομάδας Ζέκκου. Λέω ναι και το λέω ξεκάθαρα. Λες όχι στο σύνολο της εισήγησης; Αναμφίβολα όχι και το ξεκαθαρίζω. Οι μονοδρομήσεις στους κάθετους και παράλληλους δρόμους της Ναυαρίνου, το πα και κατά τη Δημαρχιακή Επιτροπή το λέω και τώρα, έπρεπε να έχουν γίνει εδώ και χρόνια και καλώς γίνονται και συμφωνώ με αυτές. Η στάθμευση στο βόρειο πεζοδρόμιο, πρέπει να απαγορεύεται γιατί η στάθμευση των οχημάτων προκαλεί κυκλοφοριακό κομφούζιο στην περιοχή και ορθώς κ. Σπίνο επισημάνετε και κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης της Δημαρχιακής Επιτροπής ότι χρειάζεται και η συμβολή των επαγγελματιών. Αν δεν συμβάλλουν και οι ίδιοι οι επαγγελματίες, δεν βάλουν το χεράκι τους σε ότι αφορά τη στάθμευση τότε δεν θα έχουμε αποτελέσματα.

Συμφωνούμε λοιπόν με την απαγόρευση στάθμευσης στο βόρειο πεζοδρόμιο, συμφωνούμε τις με τις μονοδρομήσεις σε κάθετους και στους παράλληλους δρόμους, διαφωνούμε κάθετα και ριζικά με αυτή την αποσπασματική πεζοδρόμηση εκείνες τις ώρες μόνο τις δύο ημέρες σε μία λογική ότι όταν κάνεις δημόσια διαβούλευση δεν την κάνει για το θεαθήναι, την κάνει για να λάβεις σοβαρά υπόψη σου αυτό που σου λένε και αφού λάβεις σοβαρά υπόψη αυτό που σου προτείνουν τότε διαμορφώνεις ανάλογα και τις προτάσεις σου.

ΡΑΛΛΗΣ: Δεν βλέπω να υπάρχει κανένας άλλος. Δήμαρχε έχετε το λόγο.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε.

ΡΑΛΛΗΣ: Ναι κ. Παπαμικρούλη.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε πριν από 5 ½ περίπου χρόνια είχα την τιμή με την ψήφο των Καλαματιανών να έχω μία θέση στα έδρανα του Δημοτικού Συμβουλίου. Όπως είπε και ο κ. Μιχαλόπουλος προηγουμένως δεν έχω ελπίδα ποτέ να γίνω πλειοψηφία άρα ο ρόλος μου για να δικαιωθεί πρέπει να είναι μία κριτική προς τη Δημοτική Αρχή. Τη Δημοτική Αρχή, έχω ζηήσει δύο Δημοτικές Αρχές από δύο διαφορετικές παρατάξεις, που προεκλογικά παρουσιάζει το όραμά της για την πόλη. Ένα από τα οράματα όχι μόνο των δημοτικών παρατάξεων αλλά και των Καλαματιανών επαγγελματιών ή μη, είναι η αξιοποίηση της παραλιακής ζώνης που είναι το ένα κομμάτι από τον πλούτο που μας χάρισε η φύση σ' αυτό τον τόπο, το άλλο είναι ο Ταΰγετος αλλά αυτός κλαίει τα αποκαϊδία του προς το παρόν, και αναρωτιέμαι, πότε θα γίνει επιτέλους η παραλιακή ζώνη όπως την ονειρευόμαστε; Δεν πρέπει εμείς σαν αντιπολίτευση να πιέζουμε την πλειοψηφία προς αυτή την κατεύθυνση; Δεν πρέπει να πούμε ότι τα μέτρα που έρχονται πάλι στο παραπέντε, είναι διαχείριση της μίζερης και κακής κατάστασης και απλώς δίνουμε κάποιες εκτονώσεις για να μην γίνει το ατέλειωτο κομφούζιο; Θα έρθει ο κ. Σπίνος να μετά να μου πει ότι είμαι μηδενιστής όταν πω ότι αυτά τα μέτρα είναι μία από τα ίδια που ζω 6 χρόνια; Ποια Δημοτική Αρχή θα κάνει επιτέλους το όραμά μας πραγματικότητα; Το όραμα και το δικό της. Πότε θα γίνει; Άρα λοιπόν πολύ σωστά θα πούμε ότι και αυτά τα μέτρα φέτος είναι διαχείριση μιας μίζερης πραγματικότητας. Βάλαμε και λίγο τους επαγγελματίες στο παιχνίδι, οι άνθρωποι εκφράζουν τις αγωνίες τους το καλοκαίρι δεν προβλέπεται ότι θα είναι θετικό, έχουν και αυτοί τις αγωνίες τους γιατί έχουν τόσα προβλήματα οι επαγγελματίες και το ξέρουμε, τους κόψαμε μία ώρα, τους κόψαμε μία μέρα τελικά κάπου να βολευτούνε όλοι σαν το φούρνο του Χότζα, έβαλε ο κ. Δήμαρχος τα μέτρα του επάνω σε ένα κάρο και πήγε στο Πανελλήνιο και άρχισε και τα στριφογυρίζει μέχρι να δούμε που θα κάτσει η μπίλια.

Τα καταδικάζουμε λοιπόν γιατί δεν βλέπουμε να πηγαίνει για έκτο (6^ο) χρόνο πουθενά προς τη λύση του οράματός μας. Τα καταδικάζουμε απλώς; Έχουμε βρει τον εύκολο τρόπο; Όχι. Η πρότασή της παράταξης μας, την είπε ο Βασίλης να μην την επαναλαμβάνω, είναι σαφέστατη. Να η ευκαιρία βρε παιδιά, αυτό το οποίο ονειρευόσαστε αν θα βρείτε αύριο τα λεφτά ή αν θα πέσουν ξέρω εγώ πακέτα εξ ουρανού ή αν ξέρω εγώ έρθει και καμιά SIEMENS εδώ προς τα μέρη μας ας πούμε, αν θα τη φτιάξουμε όπως την ονειρευόμαστε να η ευκαιρία να τη προσομοιάσουμε από τώρα. Δεν την θέλετε πεζόδρομο εσείς τη Ναυαρίνου κ. Σπίνο;

ΣΠΙΝΟΣ: ... (δεν ακούγεται)

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Μάλιστα. Δεν την θέλετε. Εμείς την θέλουμε.

Κάνετε λοιπόν και φέτος αμφίδρομη κίνηση, απαγορεύσατε τη στάθμευση γιατί αν υπάρχει και στάθμευση θα γίνει ο απόλυτος χαμός, και αναρωτιέμαι σε τι θα βοηθήσει τους επαγγελματίες αυτή η αμφίδρομη κίνηση; Ότι θα βλέπουμε τα αυτοκίνητα να περνάνε; Γιατί εφόσον δεν θα υπάρχουν χώροι στάθμευσης δεν θα μπορεί να σταματήσει κανένας. Τι θα βοηθήσει 4 ώρες το Σάββατο και την Κυριακή η πεζοδρόμηση από την ηρώων μέχρι την Ακρίτα στο σημείο που υπάρχει τεράστια περιοχή του μόλου για να χρησιμοποιηθεί από τους πεζούς, στο να γίνεται εκεί πεζοδρόμηση;

Βλέπετε λοιπόν ότι αυτά τα μέτρα δεν έχουνε κάποια λογική. Και επειδή ο κ. Σπίνος είπε ότι τα οράματά μας δεν ταιριάζουνε, ας μην προσομοιάσει το δικό μας όραμα, ας προσομοιάσει το δικό του όραμα. Ήτανε μία ευκαιρία να το κάνει αυτό το πράγμα. Και εν πάση περιπτώσει, για να αφήσουμε λίγο και τις προσομοιώσεις, πότε κάποια Δημοτική Αρχή θα αποφασίσει να κάνει κάτι γι' αυτό; Ήδη έχουνε περάσει 2 χρόνια δικά σας φτάνετε στη μέση της θητείας σας και δεν βλέπουμε κάτι που να προσανατολίζεται προς το όραμά σας. Πότε δηλαδή σκέφτεστε να το υλοποιήσετε;

Ευχαριστώ.

ΡΑΛΛΗΣ: Ναι κ. Αθανασόπουλε.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριοι συνάδελφοι, συζητείται για πολλοστή φορά το συγκεκριμένο θέμα περί ρυθμίσεων της Ναυαρίνου, απόδειξη της σοβαρότητας του θέματος, έχουν ασχοληθεί πολλές Δημοτικές Αρχές σε πολύ μεγάλη έκταση, ελήφθησαν συγκεκριμένα μέτρα κατά διαστήματα και δει τη θερινή περίοδο, δυστυχώς κατά την άποψή μου δεν απέδωσαν.

Ακούω, να μην πω με λύπη μου, επίλυση κυκλοφοριακού προβλήματος. Δεν υπάρχει ποτέ περίπτωση να επιλυθεί το κυκλοφοριακό πρόβλημα όχι στην Καλαμάτα αλλά πουθενά, όσο περνάει ο χρόνος επιδεινώνεται. Η αύξηση των μέσων, των οχημάτων αναπτύσσεται ιλιγγιωδώς, οι χώροι είναι συγκεκριμένοι δεν μπορούν να διευρυνθούν που σημαίνει κατά περίπτωση εξετάζονται μέτρα για τη βελτίωση μιας παγιωμένης υφισταμένης καταστάσεως. Άρα περί βελτιώσεως να ομιλούμε αλλά όχι περί επιλύσεως. Κατά την άποψή μου επίλυση δεν θα υπάρξει ποτέ όχι εδώ στην Καλαμάτα στην Ελλάδα, σε όλο τον κόσμο. Επιδεινώνεται λοιπόν το κυκλοφοριακό. Κατά συνέπεια λοιπόν ανατρέχουμε στο παρελθόν να δούμε τα μέτρα που ελήφθησαν αν απέδωσαν. Και για να δούμε εάν απέδωσαν συνήθως θα πρέπει συνήθως σε ανύποπτο χρόνο να βρισκόμαστε στους συγκεκριμένους χώρους ενδεχομένως ενδεδυμένοι με το χιτώνα του αγνώστου και να ακούμε τις αντιδράσεις και τον παλμό της κοινωνίας. Αυτό έκανα για πολλοστή φορά κατά το παρελθόν, ευρισκόμενος επιτόπου, να μην σας πω μεταμφιεσμένος ενδεχομένως για να μην γίνω γνωστό και άκουγα τι έλεγε ο κάθε άνθρωπος. Και μη μου πείτε ότι δεν το ακούγατε εσείς γιατί και εσείς έχετε αυτιά αλλά προσπαθείτε έτσι να τα παρακάμψετε για να δικαιολογήσετε τα μέτρα. Αλλά εμείς δεν κατηγορούμε κανέναν γι' αυτό που έκανε, το έκανε στην προσπάθειά του να βελτιώσει μια κατάσταση. Όμως εδώ επανέρχομαι να πω, βελτιώθηκε η κατάσταση; Δυστυχώς νομίζω ότι δεν βελτιώθηκε. Αναζητούνται άλλες λύσεις, φθάσαμε στο καλοκαίρι αναζητούμε λύσεις.

Σκεφτείτε λοιπόν τότε, ελήφθη η απόφαση μονοδρομώσεως με αμφίδρομη διαδρομή των ΤΑΞΙ και των λεωφορείων. Αυτό πλέον των άλλων εγκυμονούσε κινδύνους για τη ζωή των πολιτών. Συμπράξαμε όλοι ή οι περισσότεροι και αυτό το κάναμε στην προσπάθειά μας να βελτιώσουμε μια κατάσταση. Κάνοντας και την αυτοκριτική ενδεχομένως πολλές φορές, διαπιστώνουμε ότι δεν απέδωσαν.

Ακούω με έκπληξη μία πρόταση σήμερα από τον κ. Κοσμόπουλο και νομίζω ότι είναι η μόνη που δεν μπορεί να εφαρμοσθεί και θα πω απλά γιατί. Ας πούμε ότι πεζοδρομούμε το τμήμα από τη Φαρών μέχρι την Ηρώων. Ξεκινάμε λοιπόν με μέσα μαζικής μεταφοράς από τη γεφυροπλάστιγγα μέχρι το Φιλοξένια. Μπορείτε να μου πείτε οι χιλιάδες αυτοκίνητα που θα σταματήσουν στη γεφυροπλάστιγγα και στο Φιλοξένια για να πάρουν τα μέσα μαζικής μεταφοράς, που θα παρκάρουν; Ξέρετε ότι έγιναν στη βία του χρόνου το μετρό για την εξυπηρέτηση των Ολυμπιακών Αγώνων και στο τέλος δεν μπορεί να γίνει χρήση του μετρό διότι δεν υπάρχουν πάρκινγκ να παρκάει ο κόσμος και να πάρει τα μέσα μαζικής μεταφοράς και να εξυπηρετηθεί; Δηλαδή είναι αποτρεπτικός παράγων η μη ύπαρξης πάρκινγκ στους συγκεκριμένους κόμβους των τραμ και έτσι το τραμ έχει πρόβλημα εξαιτίας του όχι εγκαίρως δεν προεβλέφθησαν χώροι πάρκινγκ. Επομένως το πλέον ανέφικτο που μπορεί να συμβεί είναι αυτό που λέτε κατά την άποψή μου κ. Κοσμόπουλε. Σε καμία περίπτωση, οτιδήποτε άλλο μπορεί να συζητηθεί όχι όμως αυτό που λέτε. Με 50 οχήματα που θα σταματήσουν και μόνο ήδη υπάρχει έμφραγμα κυκλοφοριακό.

Το μεγαλύτερο πρόβλημα που υπήρχε στη Ναυαρίνου είναι πρώτον, δεν υπάρχει κανένας λόγος την θερινή περίοδο να την διασχίζουν φορτηγά αυτοκίνητα που δεν έχουν προορισμό κάποιο χώρο που έχει σχέση με τη Ναυαρίνου. Δεν μπορεί ένας τράκτορας επειδή ο οδηγός του θέλει να κάνει μπάνιο να πηγαίνει να παρκάει στην παραλία με τον τράκτορα για να κάνει μπάνιο. Δεν μπορεί να στρίψει στη Ρήγα Φεραίου, εκεί είναι το μεγάλο κυκλοφοριακό πρόβλημα. Η στροφή αριστερά και η κατεύθυνση προς βορρά. Εκεί υπάρχει το μεγαλύτερο πρόβλημα της Ναυαρίνου. Ορθώς λοιπόν εκεί πρέπει να επιτρέπεται η στροφή μόνο δεξιά.

Νομίζω λοιπόν, αφού κατά το παρελθόν με καλή πρόθεση απ' όλους αναζητήθηκαν μέτρα βελτιώσεως της υφισταμένης καταστάσεως η οποία όντως είναι εκρηκτική θα έλεγα, πάμε σε μία νέα κατεύθυνση ενόψει της προσπάθειας και της οριστικής μελέτης που ο συγκοινωνιολόγος θα παρουσιάσει να δούμε αν θα μπορούσαμε με αυτά τα μέτρα να βελτιώσουμε και νομίζω ότι θα βελτιωθεί η κατάσταση.

Και κλείνω λέγοντας, άλλο τα οράματα, γιατί τα ακούω δυστυχώς πολλές φορές, εντάξει με όραμα άμα κάνουμε έτσι φτάσαμε στον ήλιο και στη σελήνη σε κλάσματα δευτερολέπτου, άλλο τα οράματα και άλλο λύσεις μπροστά στην ωμή πραγματικότητα. Τα οράματα μπορεί να τα επικαλείται ή τα όνειρα νομίζω μπορεί να τα επικαλείται κάποιος ονειροπόλος ή οραματιστής, όμως τα οράματα και τα όνειρα είναι εντελώς αντίθετα με την ωμή πραγματικότητα την οποία αντιμετωπίζουμε τώρα. Βάσει λοιπόν της υφισταμένης ωμής πραγματικότητας πρέπει να σχεδιάσουμε και ενδεχομένως αν αποτύχουν να αναζητήσουμε περαιτέρω λύσεις για τη βελτίωση του προβλήματος που υπάρχει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.
Ο κ. Ηλιόπουλος.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Κύριε Πρόεδρε, αν τα όνειρα μιας Δημοτικής Αρχής ή ενός Δημοτικού Συμβουλίου είναι για τους ονειροπόλους τότε κ. Αθανασόπουλε ας μου επιτρέψεις να σου πω ότι προτιμώ να είμαι ονειροπόλος, διότι όταν η Δημοτική Αρχή δεν έχει όραμα που θέλει να πάει την πόλη, που θέλει να πάει τη Ναυαρίνου, που θέλει να πάει την Αριστομένους, την πλατεία και συνολικά την πόλη δεν πάει πουθενά. Αυτές τις απλοποιήσεις ότι τα οράματα είναι για τους ονειροπόλους, είναι έξω από κάθε λογική. Αυτό αποδεικνύει ότι σαν Δημοτική Αρχή δεν έχετε όραμα για την πόλη γι' αυτό ευκαιριακά πιάνετε ένα ζήτημα το αναδεικνύετε, ησυχάζει μετά και μετά πιάνετε κάποιο άλλο. Άρα λοιπόν καταδείχτηκε ότι αυτή η Δημοτική Αρχή δεν έχει όραμα για την πόλη. Είναι αυτό το οποίο λέμε συχνά, ότι δεν

Ξέρετε που θέλετε να πάτε την πόλη. Είχατε πολλά θέματα, να πω το νοσοκομείο, να πω το ένα να πω το άλλο, τα κάνατε κυρίαρχα και τίποτα. Αέρας, καπνός! Άρα λοιπόν καταλάβετε κάτι, όταν ένα θέμα το πιάνεις και δεν το τελειώνεις ή δεν το βάζεις σε μία ρότα δεν έχεις δηλαδή όραμα για αυτό το θέμα, δεν μπορείς να πας πουθενά.

Τώρα στο συγκεκριμένο. Κύριε Δήμαρχε και κύριοι συνάδελφοι υπάρχει μία λαθεμένη άποψη ότι Ναυαρίνου ίσον επαγγελματίες. Αυτό και η δική μας Δημοτική Αρχή είχε προσπαθήσει να το σπάσει. Δεν τα κατάφερε, κάναμε την αυτοκριτική μας. Πρέπει όμως να ξέρετε ότι στη Ναυαρίνου ζει και κόσμος. Μπορεί τα ισόγεια των πολυκατοικιών να είναι καταστήματα αλλά πιο πάνω ζούνε κάτοικοι, ζούνε δημότες που έχουν και αυτοί δικαιώματα και εσείς δεν έχετε όραμα γι' αυτούς τους δημότες γι' αυτό πήγατε την Τετάρτη το μεσημέρι στο Πανελλήνιο να δείτε τους επαγγελματίες. Θα θυμίσω τούτο όμως, ο συχωρεμένος ο Κοιλάκος, Θεός συχωρέστον, όταν έγινε η πρώτη μονοδρόμηση στη Ναυαρίνου επί Κουτσούλη ας πει ο Πρόεδρος τι έλεγε. Ας πούνε αυτοί που ξέρανε, που είχε εκμυστηρευτεί τι σήμαινε τότε η Ναυαρίνου. Διότι το πρώτο μέτρο που ήτανε κλειστή η Ναυαρίνου από τη Φαρών μέχρι την Αύρας. Ίσως ήτανε υπερβολικό, αλλά κρίνοντας από σήμερα πιστεύω ότι έδινε τον τόνο, το σήμα, που θέλει να πάει η Δημοτική Αρχή τη Ναυαρίνου.

Σήμερα εσείς τι κάνετε. Ανακατώνετε, ανακατώνετε τα ίδια. Κύριε Σπίνο δεν είναι νέο μέτρο η απαγόρευση της στάθμευσης. Εδώ δεν μπορείτε την Αριστομένους και προηγουμένως είπατε ότι έχετε πλέον 9, 14 αστυνομικούς από τώρα. Αστυνομούστε την Αριστομένους που έχουμε διπλό και τριπλό παρκάρισμα.

Δεν μας έχετε πείσει γι' αυτό. Άρα λοιπόν αφού δεν μας έχετε πείσει γι' αυτό έχουμε κάθε δικαίωμα να λέμε ότι δεν έχετε το λόγο ότι θα το κάνετε στη Ναυαρίνου.

Πως το βλέπουμε εμείς. Μιλήσαμε ότι στη Ναυαρίνου και στην παραλιακή ζώνη της πόλης έχουνε δικαίωμα πρώτα απ' όλους οι δημότες. Οι επαγγελματίες είναι και αυτοί δημότες και δεν δέχομαι ότι είναι συνέταιροί μας, εισπράττουνε το 2% από τον πολίτη και το δίνουνε στο Δήμο, απλώς μα κάνουνε το μεσάζοντα. Βέβαια προσφέρουν στην πόλη, δεν μηδενίζει κανέναν το ρόλο τους ούτε μηδενίζει και την ύπαρξή τους αλλά από εκεί και πέρα δεν μπορεί να κινείται όλη η πόλη στον αστερισμό των επαγγελματιών.

Εμείς πως βλέπουμε τη Ναυαρίνου, για να δούμε τελικά τι γίνεται.

Επειδή η Ναυαρίνου έχει μία τουριστική μεγάλη κίνηση, εμείς βλέπουμε να υπάρχει ένας σχεδιασμός πως θα αποτρέπουμε τα Ι.Χ. στη Ναυαρίνου, πως θα δίνουμε τον τόνο του πεζόδρομου και δεν εννοώ πεζόδρομο τον κλείνουμε από τις 9:00 μέχρι τις 1:00 τη νύχτα, γιατί τότε θα πρέπει να ψάχνετε να βρείτε πότε είναι εννιά και πότε μία παρά δέκα, και να δίνουμε στον κόσμο τρόπους, τις διεξόδους να φτάσει στην παραλιακή. Ήδη έχουμε ένα ιδιωτικό πάρκινγκ το οποίο καλώς ή κακώς, για μένα καλώς, εξυπηρετεί τον κόσμο. Έχουμε ένα δημόσιο πάρκινγκ που είναι στα Τεχνικά Λύκεια, έχουμε ένα ιδιωτικό πάρκινγκ που πρέπει να είναι το Στάδιο το οποίο πρέπει να ανοίξει και να είναι χώρος στάθμευσης, έχουμε το χώρο στάθμευσης του Δήμου πάλι που είναι μετά το κατάστημα "Νέα Καλαμάτα" και τέρμα Ναυαρίνου κοντά στο Φιλοξένια. Αθροιστικά αυτά τα πάρκινγκ μπορούν να εξυπηρετήσουνε πάνω από 2.000 αυτοκίνητα.

Φωνή: Πόσα;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: 2.000 αυτοκίνητα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ησυχία. Εκτίμηση κάνει.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Άμα ανοίξουμε και το Στάδιο έχουμε 2.000 αυτοκίνητα. Άρα λοιπόν κατεβάζοντας στην παραλία, έχοντας εξασφαλίσει πάρκινγκ, 2.000

οικογένειες πιστεύω ότι όλοι οι επαγγελματίες θα είναι ευχαριστημένοι. Και δεν μπορώ να καταλάβω τη νοοτροπία, όχι όλων γιατί δεν είναι όλων των επαγγελματιών, η αμφίδρομη κυκλοφορία στη Ναυαρίνου, δεν είναι όλων. Έχουμε και εμείς πληροφορίες και έχουμε και εμείς συζητήσει με επαγγελματίες. Και πέρυσι που εσείς λέγατε ότι το μέτρο απέτυχε παταγωδώς, ότι διαμαρτύρονταν οι επαγγελματίες, δεν είναι έτσι. Αυτοί που πέρυσι οι επαγγελματίες που, εντός εισαγωγικών, είχαν μειωμένη κίνηση ας ψάξουν να βρουν και κάποιους άλλους λόγους. Και εμείς πέρυσι κ. Αθανασόπουλε, δεν πήγαμε βέβαια καλυμμένοι πήγαμε ακάλυπτοι, στην παραλιακή και κουβεντιάσαμε με τους επαγγελματίες. Αυτοί οι οποίοι έχουνε ένα επίπεδο υπηρεσιών ας μην το κρύβουμε δεν είχαν κανένα πρόβλημα.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Για τον κόσμο.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Για τον κόσμο. Ο κόσμος θέλει ελεύθερο χώρο και εμείς πιστεύουμε με αυτά τα μέτρα η Δημοτική Αρχή δεν δίνει το στίγμα, δεν συνειδητοποιεί στον κόσμο ότι η Ναυαρίνου οδεύει προς την πεζοδρόμηση. Και μη μας λέτε κ. Σπίνο ότι έχετε δείξει στην πόλη το ενδιαφέρον σας για τις πεζοδρομήσεις γιατί κατά 90% ήταν από εμάς δρομολογημένες και δημοπρατημένες και η Ανδρ. Σκια και εξασφαλισμένες πιστώσεις από το ΘΗΣΕΑ γι' αυτό ας μην ...

ΣΠΙΝΟΣ: ... πεζόδρομο (δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ησυχία.

Μην κάνετε διάλογο. Μην εκτρέπεστε από το θέμα. Κύριε Ηλιόπουλε συνεχίστε και συντομεύετε αν έχετε την καλοσύνη.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Κύριε Πρόεδρε εμείς βλέπουμε ότι δεν είναι ρύθμιση η μονοδρόμηση των κάθετων δρόμων, είναι κάτι που έπρεπε να έχει γίνει. Αλλά από εκεί και πέρα όμως δεν πρέπει κάποτε η Δημοτική Αρχή να δει και να μας πει, θα εφαρμόσει το Γενικό Πολεοδομικό, θα πάει προς τα εκεί ή τελικά πληρώνουμε τσάμπα χρήματα; Αν τελικά δεν είναι να εφαρμοσθεί κ. Σπίνο οι ιδέες των ειδικών, και ας τα σχεδιάζουμε και εμείς και εσείς και όλοι μας, τότε γιατί τα πληρώνουμε; Πάμε προς τα εκεί; Κάνουμε ένα βήμα φέτος να φτάσουμε στις απόψεις των ειδικών; Δεν κάνουμε. Και λέτε το τραγελαφικό, γιατί έτσι λένε κάτω οι επαγγελματίες, το γελοίο μέτρο του 9:00 – 1:00. Τί το θέλετε αυτό; Δεν δίνετε έτσι στίγμα προόδου συνειδητοποίησης του κόσμου σε πεζόδρομο, οπισθοχώρηση είναι. Είναι οπισθοχώρηση και γι' αυτό είναι από τη φύση του πως θα αποτύχει. Αν δηλαδή Σάββατο και Κυριακή πάτε εκεί πέρα 9:00 με 1:00 είναι σίγουρο ότι το κομμάτι αυτό θα είναι άδειο. Σας διαβεβαιώ. Απλώς τα δικά σας μέτρα, είναι αυτό που είπε ο φίλος μου ο Παναγιώτης ο Παπαμικρούλης, δεν έχουνε καμία μα καμία τύχη, δεν δίνετε προοπτική στην πόλη, δεν οδηγείτε τον κόσμο να κατέβει στην παραλία αλλά απλώς να πηγαινοέρχεται στην Ναυαρίνου. Αυτό κάνετε. Και δεν μπορώ να καταλάβω γιατί οι επαγγελματίες πιστεύουν ότι η αμφίδρομη κίνηση στη Ναυαρίνου αυξάνει την κίνηση στα καταστήματα. Αυτό είναι πρωτοφανές! Χρειάζεται δηλαδή να κάνουμε μέτρηση. Πέστε στον κ. Ζέκκο να κάνει μία μέτρηση. Πόσα αυτοκίνητα που πηγαινοέρχονται σταματάνε; Γιατί να μου πεις που παρκάρανε. Για να αυξηθεί η κίνηση στη Ναυαρίνου στα καταστήματα πρέπει κάπου να παρκάρουνε; Που παρκάρουνε; Άρα πηγαινοέρχονται σε διαβεβαιώ εγώ από την Τσαμαδού μέχρι το Φιλοξένια και ξαναγυρίζουνε και κάνουνε αυτό το πράγμα. Άρα δηλαδή πρέπει να δώσετε συνείδηση στους επαγγελματίες ότι η αμφίδρομη κίνηση είναι γι' αυτούς μείον και όχι συν.

ΣΠΙΝΟΣ: Ο κόσμος τι λέει (δεν ακούγεται)

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Ποιος κόσμος;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μην κάνετε διάλογο.

Κύριε Ηλιόπουλε συνεχίστε, συνεχίστε σας παρακαλώ.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Τελειώνοντας θα πω τούτο. Εμείς σαν Δημοτική Αρχή πήραμε στην αρχή το τολμηρό μέτρο μέχρι την Αύρας και κατόπιν υποχωρήσαμε και υποχωρήσαμε κακώς. Κακώς υποχωρήσαμε. Εγώ διαφωνούσα και διαφωνώ και τώρα. Γιατί εάν η Δημοτική Αρχή τότε έκανε και τα έργα που έπρεπε, θα είχε αλλάξει πλέον η Ναυαρίνου. Άρα λοιπόν τώρα, αν κάναμε ένα βήμα εμείς πίσω σαν Δημοτική Αρχή, εσείς κάνετε οπισθοχώρηση ολοταχώς.

Άρα λοιπόν κ. Σπίνο δεχτείτε τούτο, ότι δεν προτείνετε μέτρα, δεν στηρίζετε τους επαγγελματίες, δεν δίνετε προστιθέμενη αξία στην παραλιακή ζώνη της Καλαμάτας. Απλώς πιστεύετε ότι θα αστυνομεύσετε τη Ναυαρίνου, το βόρειο κομμάτι και δεν θα τα καταφέρετε, ιδού η ρόδος και θα φανεί σύντομα το αποτέλεσμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

Κύριε Ράλλη ορίστε.

Πολύ σύντομα.

ΡΑΛΛΗΣ: Κοιτάξτε επάνω στο συγκεκριμένο ζήτημα, πολύ σύντομα, επειδή στον εαυτό μου οφείλω να έχω μία γνώμη την οποία πρέπει να τη μεταφέρω στο Δημοτικό Συμβούλιο απ' όλα όσα έχω ακούσει τολμώ να πω ότι πιο κοντά με βρίσκει ο Γιάννης ο Μπάκας. Πραγματικά αυτά τα οποία έχουν συμβεί στη Ναυαρίνου τα τελευταία χρόνια, απευθύνομαι σε όλους, θα δείτε ότι το μόνο που έχει μείνει είναι για 5 – 5 ½ χρόνια, όπως λέει και ο κ. Ηλιόπουλος, μία συνεχής γκρίνια, μία αντιπαλότητα μεταξύ Δήμου και επαγγελματιών ή Δήμου και κάποιων πολιτών που θέλουν να περπατήσουν ή επαγγελματιών και πολιτών. Αυτό έχει μείνει, δεν έχει περπατήσει κάτι ένα βήμα πιο μπροστά. Ίσως αν είχαν γίνει άλλες κινήσεις, αν μακροπρόθεσμα, αν ένα έργο μακράς πνοής, ένα κάτι που περιμένουμε σαν όνειρο ή κάτι να το δούμε κ.λ.π., αργότερα μπορούσε να περπατήσει αν γινόντουσαν κάποια πράγματα, το καταλαβαίνω αλλά στην προκειμένη περίπτωση έτσι όπως είναι τα μέτρα οφείλουμε, κατά τη γνώμη μου, να μαλώσουμε λιγότερο απ' ότι μάλωναν πέρυσι γιατί τα μέτρα είναι λιγότερα απ' ότι ήταν πέρυσι. Κατά τη γνώμη μου 5 ½ χρόνια αυτό που γίνεται με τη Ναυαρίνου αφήνει μόνο μία οσμή γκρίνιας, τίποτε άλλο. Κανένας δεν περνάει καλά, ούτε αυτοί οι οποίοι έρχονται γιατί μπερδεύονται γιατί άλλο να βλέπουν το Πάσχα που 'ρχονται και άλλο να βλέπουν το 3ωρο ή το 4ωρο, είναι πολύ χειρότερο, αλλά εδώ έτσι όπως έχει έρθει και με τα μέτρα που πρότεινε ο κ. Σπίνος μόνο για τα 3ωρα και αυτό το μικρό χρονικό διάστημα και αυτό το μικρό σημείο, τολμώ να του πω προς το μπράβο, αν βέβαια είχε εξαιρέσει και αυτό και την άφηνε τη Ναυαρίνου όπως ήτανε γι' αυτό το χρόνο θα του έδινα το χέρι μου γιατί πραγματικά τίποτα δεν χρειάζεται. Έτσι όπως έχουν γίνει τα πράγματα αυτά τα οποία κάνουμε... Και με συγχωρείτε, πως λέτε ότι αυτό θα πρέπει να το δούμε σαν ... Τι μακροπρόθεσμα; Εδώ μιλάνε για πεζοδρομήσεις, μιλάμε για μόνιμη πεζοδρόμηση σε όλο το μέτωπο και έρχεστε εσείς με ένα μέτρο που είναι μικρότερο σε μήκος ή σε πλάτος ή σε βάθος, όπως θέλετε να το πείτε, από το περυσινό και λέτε ότι οραματικά έχουμε να το κάνουμε, τι; Αφού παίρνετε λιγότερα μέτρα απ' ότι πέρυσι. Δηλαδή τι θέλετε να πείτε, ότι κάνουμε ένα διάλειμμα από πέρυσι μέχρι πρόπερι;

Η γνώμη μου επαναλαμβάνω είναι συγκεκριμένη. Κακώς και αυτό το χρόνο τους ταλαιπωρούμε τους ανθρώπους. Το αν οι επιχειρηματίες ή οι επαγγελματίες χάνουν χρήματα και αν η Ναυαρίνου είναι οι επαγγελματίες, όλοι μας ξέρουμε καλλίτερα τι είναι η Ναυαρίνου. Ούτε για τους επαγγελματίες είναι, ούτε για τους πεζούς είναι, ούτε για τα τροχοφόρα είναι, είναι για όλους. Η Ναυαρίνου είναι η βιτρίνα της πόλης. Η βιτρίνα της πόλης δεν μπορώ να καταλάβω γιατί το καλοκαίρι θα πρέπει να αλλάζει ένα πρόσωπο τόσο αποσπασματικά. Γιατί; Επειδή κάποιοι θα περπατήσουν; Είναι αυτό να λέμε τι δηλαδή, ότι κάνουμε πεζόδρομο ένα κομμάτι 10 μέτρων πλάτος ή 15 ή 20 όταν από κάτω είναι ο μόλος; Δεν νομίζω. Βέβαια τα άλλα μέτρα

όσον αφορά τις μονοδρομήσεις σαφώς και συγχαίρω και όσον αφορά τα πάρκινγκ τα οποία υπάρχουν, είναι αυτονόητο ότι βέβαια θα βοηθήσουν, δεν το συζητάμε καθόλου. Και βέβαια θα βοηθηθούν και ενδεχομένως αυτό το κομμάτι τα καταστήματα ίσως γι' αυτές τις ημέρες αλλά πιστεύω ότι αν δεν πειράζατε τίποτα θα ήταν χίλιες φορές καλλίτερα. Θυμηθείτε, τίμα όμως όλοι μας, αν γυρίσετε πίσω να πείτε ποιος περπάτησε τόσο καλά ή τότε πέρασε καλλίτερα; Θα δείτε ότι το μόνο που μένει είναι η γκρίνια, η φωνή, η φασαρία που 'χει γίνει, το να κρύβεται να πηγαίνει να δει, το να μην πηγαίνει ο άλλος, το να λέει ο άλλος το μακρύ του και το κοντό του δηλαδή να βγαίνετε στις τηλεοράσεις και να φωνάζετε. Αυτό συμβαίνει πάντα, δεν έχει διαφοροποιηθεί. Όποιος δεν το παραδέχεται κατά τη γνώμη μου δεν θέλει να το παραδεχτεί. Δεν νομίζω ότι προχώρησε. Δεν νομίζω ότι ήρθε κάποιος και είπε, τι καλά που ήταν πέρυσι τον Αύγουστο εκείνο το 3ωρο που περπάτησα ή περπάτησε το παιδί μου και να το θυμηθώ του χρόνου τον Αύγουστο. Αν θέλετε να υπάρξει ένα έργο μακράς πνοής, ε δεν είναι αυτό. Δεν είναι αυτό, αυτό ακόμα έπρεπε να το παραλείψετε. Αν θέλατε γενναία να φερθείτε, γιατί απ' ότι καταλαβαίνω τα μέτρα πέρυσι δεν σας ικανοποίησαν ή εν πάση περιπτώσει είχατε αντιδράσεις τις οποίες τις λάβατε υπόψη σας, θα έπρεπε και αυτό να το εξαιρέσετε. Δεν θα βοηθήσει. Δεν θα βοηθήσει γιατί κάποιος, κάνατε και το άλλο τώρα, τους χωρίζετε τους επαγγελματίες, κάποιος οι οποίοι θα θεωρήσουν τους εαυτούς τους ότι είναι ευνοημένοι κάποιος άλλοι όχι. Δηλαδή χωρίς να υπάρχει λόγος παιδιά δημιουργείτε μία ένταση, μία γκρίνια. Επαναλαμβάνω εάν υπήρχε κάτι το οποίο θα μπορούσε να στηριχτεί με δικλίδες, με ζώνες οι οποίες θα κατεβαίνουν, με πάρκινγκ με οτιδήποτε άλλο, με δρόμους πρόσβασης κ.λ.π., το καταλαβαίνω. Και αυτό που λένε οι άνθρωποι μια χαρά το λένε, οραματίζονται κάτι και το οποίο είναι θεμιτό αλλά από εκεί και μετά αυτά που έχουν γίνει κατά τη γνώμη μου είναι από παιδικά έως αστεία. Δεν μπορώ να το πιστεύω, 5 ½ χρόνια συνέχεια συζητάμε το ίδιο πράγμα. Συνέχεια το ίδιο πράγμα λέμε και τίποτε άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.
Κύριε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι, το κυκλοφοριακό θέμα είναι το μεγάλο θέμα για όλη την Ελλάδα. Σε όλες τις σφυγμομετρήσεις το 60% των πολιτών στις περιφερειακές πόλεις, Αθήνα – Θεσσαλονίκη και Πειραιά πολύ υψηλότερο, θέτει το κυκλοφοριακό ζήτημα ως το μείζον.

Η πρόταση η συγκεκριμένη που γίνεται για την οδό Ναυαρίνου ασφαλώς δεν είναι μία μαγική πρόταση, δεν θα λύσει ως δια μαγείας το μεγάλο κυκλοφοριακό πρόβλημα το οποίο δημιουργείται για κανά μήνα ενάμιση, δυστυχώς, μακάρι να ήταν περισσότερο, αλλά εκτιμούμε ότι θα βοηθήσει και πάντως θα βοηθήσει πολύ περισσότερο από τα προηγούμενα χρόνια γιατί κακά τα ψέματα τα περυσινά μέτρα ήσαν ενισχυμένα μέτρα της προηγούμενης Δημοτικής Αρχής. Αυτό ήταν.

Στο Δημοτικό Συμβούλιο έχουν κατατεθεί δύο προτάσεις συγκροτημένες αγαπητοί συνάδελφοι. Η πρόταση από την πλευρά της πλειοψηφίας και η πρόταση από τον κ. Κοσμόπουλο. Είναι συγκεκριμένες προτάσεις, προτείνουν συγκεκριμένες λύσεις και έχουν συγκεκριμένη λογική.

Θα αναφερθώ λοιπόν στην πρόταση η οποία κατατίθεται από την πλειοψηφία και από το Γιώργο το Σπίνο, τον οποίο τον βασανίζω τον φορτώνω με πάρα πολλά ζητήματα, είναι πράγματι ο πλέον επιβαρημένος δημοτικός σύμβουλος, τα καταφέρνει βέβαια καλά, το θέμα είναι ότι πρέπει να υποστηριχτεί ακόμα περισσότερο διότι το έχει ανάγκη.

Λοιπόν έχουμε δύο προτάσεις οι οποίες είναι συγκεκριμένες. Η δική μας πρόταση στηρίχθηκε στην εκτίμηση των υπηρεσιών όσον αφορά τα μέτρα του 2007. Είναι αρνητικές και η Δημοτική Αστυνομία και η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και η Αστυνομία και το Λιμεναρχείο όσον αφορά αυτά τα μέτρα. Τοποθετούνται αρνητικά. Δεν σημαίνει ότι εμείς ξαφνικά ξυπνήσαμε και κάναμε πίσω, ρωτήσαμε και έχομε έγγραφες αξιολογήσεις οπότε πρέπει να τα δούμε από την αρχή. Και έχομε και την επιστημονική ομάδα του κ. Ζέκκου με την οποία συνεννοούμαστε,

ήρθε για μία ημέρα εδώ κουβεντιάσαμε αυτά τα ζητήματα σε βάθος και έχουμε μία κατάληξη την οποία σας παρουσιάζουμε σήμερα. Μία κατάληξη μόνιμων μέτρων να μην ξανάρθουμε του χρόνου και του αλλουνού, συγκεκριμένα μέτρα που προβλέπουν τις μονοδρομήσεις που έπρεπε να έχουν γίνει χρόνια και γιατί δεν έγιναν, τη στάθμευση σε πέντε (5) χώρους, αυτής της Δημοτικής Αρχής είναι η κατάκτηση για το χώρο στάθμευσης στο λιμάνι που στηρίζει και τους επαγγελματίες και τους πολίτες, την οριζόντια και την κάθετη σήμανση η οποία θα βοηθήσει στον έλεγχο της στάθμευσης στη συγκεκριμένη περιοχή. Πέντε (5) ή έξι (6) χώροι.

Έχουμε στρατηγική για τη Ναυαρίνου; Διότι κατατέθηκε πράγματι μία οραματική και στρατηγική πρόταση. Βεβαίως έχουμε αλλά διαφορετική πρόταση, εμείς. Η άποψή μας για τη Ναυαρίνου μπορεί να συγκεντρωθεί στο τρίπολο: μονόδρομος, πεζόδρομος, τα 6 ή 8 μέτρα νότια, και ποδηλατόδρομος και η λογική της λειτουργίας του οχταριού σε συνδυασμό με την Κρήτης, προϋπόθεση γι' αυτό βέβαια είναι να ολοκληρωθεί η διάνοιξη της Κρήτης και να ανοιγούν οι κάθετοι δρόμοι. Αυτή είναι η στρατηγική μας. Μονόδρομος – πεζόδρομος – ποδηλατόδρομος. Ένας μεγάλος δρόμος που μαζί με τον υπάρχοντα πεζόδρομο μπορεί να δώσει σημαντικές λύσεις. Δεν χρειαζόμαστε πάνω από 6 έως 8 μέτρα στην Ναυαρίνου.

Τι κάνουμε εμείς γι' αυτή μας την πρόταση, που δεν το έκαναν οι προηγούμενοι.

Μέσα στη χρονιά θα φωτίσουμε τη Ναυαρίνου από το "Βυθό", μέχρι το "Βυθό" είδατε πως άλλαξε ο τόπος, από το "Βυθό" μέχρι την Τσαμαδού, έχει επιλεγεί και εργολήπτης δεν προχωρούν τα έργα για να εξυπηρετήσουμε τον κόσμο και τους επαγγελματίες, από το Σεπτέμβριο θα ξεκινήσουν, και η παρέμβαση στον ποδηλατόδρομο των 6 έως 8 μέτρων ώστε να μπορούμε να περπατάμε. Διότι αγαπητοί συνάδελφοι για ποιο δρόμο μιλάτε, εδώ δεν μπορούμε να περπατάμε στα πεζοδρόμια από την Τσαμαδού μέχρι τον "Βυθό", στα πεζοδρόμια του Λιμενικού Ταμείου. Αυτή η Δημοτική Αρχή μέσα στο 2008, ελπίζουμε και με τη συνεργασία της Λιμενικής Αρχής, του Λιμενικού Ταμείου, να ανακατασκευάσουμε και τον πεζόδρομο των 6 μέτρων και να έχουμε και πλήρη φωτισμό. Για να μη μιλάμε γενικά για οράματα, για να δώσουμε στους πεζούς τη δυνατότητα να περπατάνε, διότι ούτε να περπατάνε μπορούνε στο κεντρικό πεζοδρόμιο, να μη μιλάμε για πεζόδρομο, της πόλης.

Αυτή είναι η δική μας στρατηγική για τη Ναυαρίνου. Μονόδρομος, πεζόδρομος και ποδηλατόδρομος. Όσον αφορά στον ποδηλατόδρομο περιμένετε και με το Γενικό Πολεοδομικό και με τη συνεννόηση που ήδη έχει αρχίσει με το Υπουργείο Μεταφορών, ένα πολύ ωραίο πρόγραμμα ποδηλατοδρόμων εξελίσσεται στην Ελλάδα, θα δείτε την δική μας άποψη, όχι την άποψη απλώς τη δική μας πράξη. Διότι εμείς πέρα από απόψεις συμπεριφερόμαστε με πράξεις συγκεκριμένες.

Λοιπόν αγαπητοί συνάδελφοι, τα περυσινά μέτρα που ήταν συνέχεια των προέβσεων και η συνέχεια μιας πενταετίας ενισχυμένη, κρίθηκαν. Εγώ δεν λέω ούτε με ρούχα που να μην μας γνωρίζουνε, ούτε με γυαλιά, τίποτα για όλα αυτά. Οι υπηρεσίες οι οποίες έχουν εκ του νόμου άποψη, η Αστυνομία, η Δημοτική Αστυνομία, το Λιμενικό, η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, εκφράστηκαν εγγράφως για το συγκεκριμένο ζήτημα και καταλήξαμε πλέον να πάρουμε τη φετινή απόφαση.

Αγαπητοί συνάδελφοι το νέο το οποίο έχουμε φέτος, το νέο το οποίο θα βοηθήσει στον έλεγχο της κατάστασης, προβλήματα θα υπάρχουν, μαγικές λύσεις δεν υπάρχουν, το νέο είναι ότι θα έχουμε δεκαπέντε (15) δημοτικούς αστυνόμους, τέσσερους (4) οι οποίοι έχουν αναλάβει υπηρεσία και οι εννιά (9) που δοκιμάζονται, οι οποίοι θα βοηθήσουνε στον έλεγχο της στάθμευσης, στον έλεγχο δεν θα προσπαθήσουμε με αστυνομικά μέτρα και πρόστιμα κ.λ.π, στον έλεγχο της κατάστασης με καλό τρόπο ώστε να έχουμε τα καλλίτερα αποτελέσματα σε σχέση με προηγούμενες χρονιές.

Κατατέθηκε συγκεκριμένη πρόταση από τον κ. Κοσμόπουλο και πρέπει να το αναγνωρίσουμε. Για μας η πρόταση αυτή είναι μία πρόταση προς το παρόν μη υλοποιήσιμη. Για φανταστείτε να έρχεται ένας ξένος στην Καλαμάτα να προορίζεται για να κοιμηθεί στο "ΦΑΡΑΙ" και να αφήσει το αυτοκίνητό του κάπου και μετά να πάει με ένα δημόσιο μέσο μεταφοράς, ας πούμε ένα λεωφορείο. Ξέρετε, η Δημοτική Αρχή δεν έχει την ευθύνη της αστικής συγκοινωνίας, άλλος

έχει την ευθύνη των δρομολογίων, άλλος έχει την ευθύνη της παραχώρησης συγκεκριμένων γραμμών. Φανταστεί το λοιπόν να έρθει από τη Λαμία ή πολύ χειρότερα να είναι από το εξωτερικό να αφήσει το αυτοκίνητό του που, και μετά να οδεύσει πως, προς το συγκεκριμένο ξενοδοχείο ή προς το συγκεκριμένο κατάστημα. Η παραλιακή ζώνη αναπτύσσεται, γίνονται καταστήματα κάθε μορφής, πρέπει να υπάρχει εύκολη πρόσβαση γι' αυτό εμείς σε αντίθεση με την πρόταση του κ. Κοσμοπούλου, που είναι πράγματι συγκροτημένη πρόταση, λέμε μη πεζοδρόμηση της οδού Ναυαρίνου. Μονοδρόμηση – πεζοδρόμηση – ποδηλατόδρομος. Δρόμος που να μπορούν τα οχήματα να διέλθουν αλλά οκτάρια σε συνδυασμό με την Κρήτης και με την προϋπόθεση να ανοιγούν οι ενδιάμεσοι δρόμοι.

Αγαπητοί συνάδελφοι κλείνοντας θέλω να σας πω ότι εμείς σεβόμαστε το έργο του κ. Ζέκκου, συνεργαζόμαστε μαζί του καθημερινά, μέσα στο 2008 θα δείτε και άλλα μόνιμα κυκλοφοριακά μέτρα στην πόλη όπως είναι μονοδρομήσεις, ελεγχόμενη στάθμευση κ.λ.π. αλλά να ξέρετε το όργανο το οποίο αποφασίζει είναι το Δημοτικό Συμβούλιο, η επιστήμονες εκφράζουν άποψη. Αν ήταν να εφαρμόζονται οι απόψεις των επιστημόνων δεν χρειαζόνταν τα συλλογικά όργανα. Οι απόψεις έρχονται εδώ, κρίνονται από την εκπροσώπηση της κοινωνίας, οι αποφάσεις λαμβάνονται εδώ και εμείς έχουμε την ευθύνη αυτών των αποφάσεων.

Εξήγηση και ποια είναι η στρατηγική μας για τη Ναυαρίνου, οραματική θέση η οποία μπορεί να υλοποιηθεί, και την πρότασή μας γι' αυτό το οποίο μπορεί και πρέπει να ισχύσει φέτος με σεβασμό σε κάθε άποψη συγκροτημένη και μελετημένη που κατατίθεται εδώ.

Τιμούμε τους επαγγελματίες αγαπητοί συνάδελφοι, όπως τους τιμάτε όλοι, τιμούμε τον κόσμο τους πολίτες, όλοι έχουν λόγο επί της οδού Ναυαρίνου, θα μου επιτρέψετε να πω ότι οι επαγγελματίες να έχουν ένα λόγο παραπάνω.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δήμαρχε ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να δικαιολογήσετε την ψήφο σας ναι, επειδή έκλεισε ο Δήμαρχος και έχουμε φάει ακριβώς μία ώρα.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν έχω δευτερολογήσει άμα το πάρουμε και έτσι. Ένα δευτερόλεπτο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει. Σύντομα πολύ όμως.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Θα συνιστούσα σε αυτόν ο οποίος ήθελε να πάει στο ΦΑΡΑΙ ΠΑΛΛΑΣ να πάρει την οδό Σανταρόζα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μπάκα. Ακριβώς μία φράση, έτσι;

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Αιτιολογώ την ψήφο μου, γιατί διαφωνώ με την πρόταση περί πεζοδρόμησης του τμήματος από Φαρών μέχρι Ακρίτα, Σάββατο - Κυριακή 9:00 με 1:00. Γιατί ακριβώς αυτή η πρόταση δεν πλήττει τόσο τους επαγγελματίες που βρίσκονται σ' αυτό το τμήμα όσο πλήττει τους άλλους επαγγελματίες στη Ναυαρίνου και το εξηγώ γιατί. Γιατί αυτός που θα μπει στην οδό Κρήτης σίγουρα θα οδηγηθεί πολύ σύντομα στην απόληξή της και εν συνεχεία θα κατευθυνθεί εκτός παραλιακής ζώνης σε άλλα μαγαζιά προς τα εκεί. Καταλάβετε; Και το δεύτερο, είπα νωρίτερα ότι είμαι θιασώτης της ανάπτυξης της παραλιακής ζώνης και το διευκρινίζω. Μια ανάπτυξη που θα προσαρμοστεί και από τις προτάσεις της ομάδας Ζέκκου, γιατί ακριβώς η ανάπτυξη της Ναυαρίνου θα φέρει κόσμο, θα γίνει πόλος έλξης, θα είναι μία μαγεία για την περιοχή, θα είναι μία εκπληκτική εικόνα για τον επισκέπτη

αλλά μέχρι τότε όμως αφήστε τα πράγματα, μην τα πειράζετε, θα προκαλέσετε σύγχυση, θα προκαλέσετε πληθώρα αντιδράσεων όχι τόσο στους επαγγελματίες του συγκεκριμένου τμήματος αλλά έξω από αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.
Η πλειοψηφία ΝΑΙ, οι μειοψηφίες ΟΧΙ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Να πω και κάτι άλλο. Στην ψήφο μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι κ. Κοσμόπουλε, παρακαλώ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι αυτονόητο ότι μετά τη μελέτη η δημιουργία των κλιντεσάκ, όπως λέγεται στη γλώσσα των συγκοινωνιολόγων στην γαλλική τους ορολογία, είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να υπάρχει, απλώς είπα σε πρώτη φάση αυτή τη στιγμή το εύκολο μέτρο ήταν αυτό που προτείναμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστώ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) καθώς επίσης και την υπ' αριθμ. 277/2008 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής του Δήμου, μειοψηφούντων των παρόντων κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας συμβούλων και των τριών πτερύγων της μειοψηφίας οι οποίοι τάσσονται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εγκρίνει την επιβολή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην παραλιακή ζώνη, όπως τις εισηγείται η Δημορχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας με την υπ' αριθμ. 277/2008 απόφασή της και όπως τελικά διαμορφώθηκαν με την εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Σπίνου, ως εξής:

A) ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ

Διατηρείται η αμφίδρομη κίνηση της οδού Ναυαρίνου σε όλο το μήκος της, πλην του τμήματος από οδό Φαρών έως οδό Ακρίτα, το οποίο θα πεζοδρομείται τις βραδινές ώρες και για δύο (2) ημέρες την εβδομάδα.

Συγκεκριμένα θα πεζοδρομείται τις ημέρες Σάββατο και Κυριακή και για τις ώρες από 21:00 μέχρι 01:00 και για το χρονικό διάστημα από 15/7/2008 έως 24/8/2008.

Για την διευκόλυνση της στάθμευσης στη συγκεκριμένη περιοχή θα χρησιμοποιείται ο χώρος του λιμανιού που θα παραχωρηθεί μέχρι 30-8-2008, σύμφωνα με το υπ. Αριθμ Τ.3102/843/20/6/2008 έγγραφο Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων κλπ.

Απαγορεύεται η αριστερή στροφή, δηλαδή καθιερώνεται υποχρεωτική πορεία δεξιά των οδών Ρήγα Φεραίου, Βύρωνος και της εξόδου του parking του Ν.Ο.Κ., στην συμβολή τους με την οδό Ναυαρίνου.

B) ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ

Εγκρίνονται οι παρακάτω μονοδρομήσεις των διανοιγμένων δρόμων της περιοχής μεταξύ των οδών Κρήτης και Ναυαρίνου και από Λιμάνι και ανατολικά.

Συγκεκριμένα:

1. Τμήμα οδού Τσαμαδού από Αναλήψεως μέχρι Κρήτης, με κατεύθυνση προς Νότο.
2. Τμήμα οδού Κανάρη από Ναυαρίνου μέχρι Κρήτης, με κατεύθυνση προς Βορρά.
3. Τμήμα οδού Μαιζώνος από Ναυαρίνου μέχρι Κρήτης, με κατεύθυνση προς Βορρά.
4. Τμήμα οδού Βύρωνος από Ναυαρίνου μέχρι Κρήτης, με κατεύθυνση προς Νότο.
5. Τμήμα οδού Ρήγα Φεραίου από Ναυαρίνου μέχρι Κρήτης, με κατεύθυνση προς Νότο.
6. Τμήμα οδού Υψηλάντου από Ναυαρίνου μέχρι Κορώνης, με κατεύθυνση προς Βορρά.
7. Τμήμα οδού Βουλγαροκτόνου από Ναυαρίνου μέχρι Κορώνης, με κατεύθυνση προς Νότο.
8. Τμήμα οδού Λεωνίδα από Ναυαρίνου μέχρι Κορώνης, με κατεύθυνση προς Βορρά.
9. Τμήμα οδού Μεθώνης από Μιαούλη μέχρι Ρήγα Φεραίου, με κατεύθυνση προς Ανατολικά.
10. Τμήμα οδού Ψαρών από Αναλήψεως (JUMBO) μέχρι Σαλαμίνας, με κατεύθυνση προς Βορρά.

Γ) ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**• ΒΟΡΕΙΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ**

Διατηρείται η απαγόρευση στάθμευσης σε όλο το μήκος του Βόρειου πεζοδρομίου της οδού Ναυαρίνου, από την οδό Τσαμαδού μέχρι το Ξενοδοχείο Φιλοξένια.

• ΝΟΤΙΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ

Απαγορεύεται η στάθμευση:

1. από το περίπτερο που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Ακρίτας και Ναυαρίνου μέχρι το τέλος του χώρου του Γυμνασίου Παραλίας. Στο συγκεκριμένο τμήμα προτείνεται να επιτρέπεται μόνο η στάθμευση μοτοποδηλάτων.
2. σε όλο το μήκος του Νότιου πεζοδρομίου της οδού Ναυαρίνου, από την αρχή του καταστήματος «Βυθός» μέχρι το Ξενοδοχείο Φιλοξένια, πλην των εσοχών στάθμευσης που έχουν κατασκευασθεί.

• ΟΔΟΣ ΑΚΡΙΤΑ

Απαγορεύεται η στάθμευση στην άνοδο (δεξιά) της οδού Ακρίτα από οδό Ναυαρίνου μέχρι την οδό Σανταρόζα.

• ΟΔΟΣ ΨΑΡΩΝ

Απαγορεύεται η στάθμευση στη δυτική πλευρά της οδού Ψαρών από Σαλαμίνας μέχρι Αναλήψεως.

Δ) Απαγορεύεται η διέλευση φορτηγών αυτοκινήτων πάνω από 3,5 τόνους, καθώς και βαρέων οχημάτων στο τμήμα της οδού Ναυαρίνου, από οδό Τσαμαδού μέχρι οδό Καρακούση, καθ' όλη τη διάρκεια του εικοσιτετραώρου. Από την απαγόρευση εξαιρούνται: απορριμματοφόρα, οχήματα συντήρησης και καθαριότητας, οχήματα άμεσης ανάγκης, λεωφορεία.

Ε) Θα τοποθετηθεί η απαραίτητη σήμανση ώστε οι οδοί Θερμοπυλών και Μπουμπουλίνας να παραχωρούν προτεραιότητα έναντι της οδού Ψαρών.

ΣΤ) Η τροφοδοσία των καταστημάτων της οδού Ναυαρίνου να γίνεται τις πρωινές ώρες, από 6:00 μέχρι 10:00.

Ζ) Τα μέσα μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία και ταξί) στις ώρες πεζοδρόμησης του τμήματος από Φαρών έως Ακρίτα, να κινούνται μέσω των οδών Ακρίτα και Κρήτης.

Η) Ορίζονται τα 20 μέτρα ως χώρος στάσης των λεωφορείων.

Θ) Θα τοποθετηθούν πλαστικοί κώνοι και πλαστικά ελαστικά κολονάκια, όπου αυτά κριθούν απαραίτητα για την καλύτερη διευθέτηση της κυκλοφορίας, π.χ. σε τμήματα του άξονα της Ναυαρίνου, εκατέρωθεν διασταυρώσεων, π.χ. Καρακούση και Ναυαρίνου, σε κόμβους με φανάρια, κ.λ.π. Επίσης να τοποθετηθούν κώνοι σε ορισμένα σημεία με σκοπό την παρεμπόδιση της παράνομης στάθμευσης.

Ι) Επισημαίνεται ότι στους οδικούς κόμβους που έχουν φωτεινή σηματοδότηση, δηλαδή Φαρών και Κρήτης, Ακρίτα και Κρήτης, Ηρώων και Κρήτης, καθώς Αύρας και Κρήτης, θα πρέπει να τηρείται με ιδιαίτερη αυστηρότητα η απαγόρευση στάθμευσης πλησίον των σηματοδοτών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

ΙΑ) Ο έλεγχος της εφαρμογής των παραπάνω μέτρων θα διενεργείται από την Ελληνική Αστυνομία, συνεπικουρούμενη από το προσωπικό της Δημοτικής Αστυνομίας.

ΙΒ) Για την εξυπηρέτηση της στάθμευσης στην παραλιακή ζώνη, πέραν του χώρου στη χερσαία ζώνη του λιμανιού που προαναφέρθηκε, διατίθενται επίσης οι εξής ελεύθεροι χώροι στάθμευσης του Δήμου:

- 1) Δημοτικός χώρος στην Ανατολική παραλία (πρώην ιδιοκτησία Παπαδόπουλου)
- 2) Χώρος επί της οδού Κρήτης απέναντι από Τεχνικά – Επαγγελματικά Λύκεια.
- 3) Χώρος απέναντι από το ξενοδοχείο Φιλοξένια.

Η εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα γίνει με την απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, όπως αυτή προβλέπεται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
6. Ηλιόπουλος Ιωάννης
7. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
8. Καμβυσίδης Ιωάννης
9. Κλείδωνας Θεοφάνης
10. Κοσμόπουλος Βασίλειος
11. Κουδούνης Αργύριος
12. Κουρκουτάς Γεώργιος
13. Λαγανάκος Γεώργιος
14. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
15. Μπάκας Ιωάννης
16. Μπασακίδης Νικόλαος
17. Οικονομάκου Μαρία
18. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
19. Πολίτης Δημήτριος
20. Ράλλης Γεώργιος
21. Σπίνος Γεώργιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 9 Ιουλίου 2008
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ