

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 16/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 292/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 28<sup>η</sup> Μαΐου 2008, ημέρα Τετάρτη και ώρα 8:30 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 16η/2008 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 23-05-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 292 απόφαση), 4) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 5) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 6) Καμβυσίδης Ιωάννης, 7) Κλειδωνας Θεοφάνης, 8) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 9) Κουδούνης Αργύριος, 10) Κουρκουτάς Γεώργιος, 11) Λαγανάκος Γεώργιος, 12) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 13) Μπάκας Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 297 απόφαση), 14) Μπασακίδης Νικόλαος, 15) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 16) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 17) Πολίτης Δημήτριος, 18) Σπίνος Γεώργιος, 19) Τσακαλάκου Σταυρούλα (προσέλευση στην υπ' αριθ. 290 απόφαση) και 20) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 292 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 2) Γουρδέας Ανδρέας, 3) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 4) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 5) Μπάκας Δημήτριος, 6) Οικονομάκου Μαρία και 7) Ράλλης Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης όλοι οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα. Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος, 2) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 3) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 4) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 5) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 6) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος, 7) Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης, 8) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης, 9) Ασπροχώματος κ. Σπανός Αντώνιος, 10) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος και 11) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Λεϊκών κ. Βρυώνης Φώτιος και 2) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουνδούρος Νικόλαος.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Καθορισμός χώρου ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και λοιπών στοιχείων στην περιοχή του Ιστορικού Κέντρου.

Στη συνεδρίαση, κατά τη συζήτηση του παρόντος θέματος, έχουν κληθεί και εκπρόσωποι του Επιμελητηρίου Μεσσηνίας, της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας, του Εμπορικού Συλλόγου Καλαμάτας και του Πολιτιστικού Συλλόγου Ιστορικού Κέντρου.

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Σπίνος Γεώργιος αφού αναφέρει ότι σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων, όπως είναι και η απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημορχιακή Επιτροπή, συνεχίζει λέγοντας ότι στην προκειμένη περίπτωση η Δημορχιακή Επιτροπή με την υπ' αριθμ. 181/2008 απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τα εξής:

«Α. α) Πλατείες:

I. Πλατεία 23ης Μαρτίου.

Στη δυτική πλευρά της πλατείας ο χώρος ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων να καθορίζεται από το μήκος της πρόσοψης κάθε καταστήματος και πλάτους μέχρι 2,00μ. Ύστερα θα υπάρχει μία ελεύθερη ζώνη διέλευσης πεζών πλάτους 3,50 μ και στη συνέχεια ο χώρος τραπεζοκαθισμάτων ξαναορίζεται σε βάθος μέχρι 6,00μ. Στη βόρεια πλευρά της πλατείας ο χώρος ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων να καθορίζεται από το μήκος της πρόσοψης κάθε καταστήματος και πλάτους μέχρι 2,00μ. Ύστερα θα υπάρχει μία ελεύθερη ζώνη διέλευσης πεζών πλάτους 3,00 μ και στη συνέχεια ο χώρος τραπεζοκαθισμάτων ξαναορίζεται σε βάθος μέχρι 4,00μ. Προτείνεται επίσης σε όλες της περιπτώσεις να υπάρχει ελεύθερος χώρος γύρω από το υπερυψωμένο βάθρο του Ηρώου, πλάτους 2,00μ.

Τα σκίαστρα που θα χρησιμοποιηθούν (όπου προβλέπεται), σύμφωνα με το τοπογραφικό της Τ.Υ. του Δήμου, να είναι ομπρέλες διαστάσεων 3,00μ. χ 3,00μ. από λευκό караβόπανο και με μεταλλικό σκελετό επίσης χρώματος λευκού.

Τα τραπεζία να είναι με απλή μαύρη μαντεμένια κολώνα και στρογγυλό λευκό μαρμάρινο καπάκι μέγιστης διαμέτρου 0,80μ.

Τα καθίσματα (τέσσερα για κάθε τραπεζία) να είναι τύπου σκηνοθέτη με πανί πράσινου χρώματος.

Κάθε άλλη κατασκευή με κατακόρυφα στοιχεία να μην επιτρέπεται.

Η παραπάνω παραχώρηση γίνεται με την προϋπόθεση ότι στις καταθέσεις στεφάνων και σε άλλες εορταστικές εκδηλώσεις που γίνονται στο Ηρώο της πλατείας, θα απομακρύνονται τα τραπεζοκαθίσματα και τα σκίαστρα.

Η μη συμμόρφωση έστω και με έναν από τους παραπάνω όρους παραχώρησης, θα αποτελεί λόγο ανάκλησης της χορηγηθείσας άδειας χρήσης του κοινόχρηστου χώρου.

II. Πλατεία Αγίων Αποστόλων.

Ζώνη ανάπτυξης εμπορευμάτων πλάτους μέχρι 2,00 μ από την Ο.Γ. στην πρόσοψη των καταστημάτων.

### III. Πλατεία Αμφείας.

Στη νότια πλευρά της πλατείας ζώνη πλάτους μέχρι 2,00 μ. για την τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων, από την Ο.Γ. στην πρόσοψη των καταστημάτων. Να παραμένει ελεύθερη ζώνη πλάτους 3,00μ. του υφιστάμενου πεζόδρομου που οδηγεί στον Ιερό Ναό των Αγίων Αποστόλων . Να υπάρχει ελεύθερη ζώνη πλάτους 2,00 μ γύρω από το σιντριβάνι, με εξαίρεση την βορινή πλευρά του όπου ο ελεύθερος χώρος να ορίζεται στο 1,00 μ πλάτος . Στον υπόλοιπο χώρο της πλατείας να μπορεί να γίνει ανάπτυξη μόνο τραπεζοκαθισμάτων , ο οποίος θα κατανέμεται ανάλογα με τη πρόσοψη του καταστήματος, σε βάθος μέχρι 5,00μ.

Δίδεται ο ελεύθερος χώρος Β.Δ. της πλατείας στους επαγγελματίες που προβλέπεται από τη Νομοθεσία.

### IV. Πλατεία Όθωνος.

Στο ανατολικό τμήμα της πλατείας ο χώρος τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων να καθορίζεται σε απόσταση 2,80μ. από την Ο.Γ. (υφιστάμενα κτίρια) και σε όλο το μήκος αυτής. Ύστερα θα υπάρχει μια ζώνη διέλευσης πεζών πλάτους 5,00 μ και στη συνέχεια να μπορεί να γίνει ανάπτυξη μόνο τραπεζοκαθισμάτων, όπου ο χώρος θα κατανέμεται ανάλογα με την πρόσοψη του κάθε καταστήματος, σε βάθος μέχρι 7,00μ. και όπου αυτό είναι εφικτό.

Στο νότιο τμήμα της πλατείας ο χώρος τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων καθορίζεται μετά το πεζοδρόμιο πλάτους 2,00μ. ανάλογα με την πρόσοψη του κάθε καταστήματος και σε βάθος 7,00μ.

Στο βορινό τμήμα της πλατείας λόγω της διαμορφωμένης υπάρχουσας κατάστασης να εξετάζεται κατά περίπτωση.

Η σκίαση να γίνεται μόνο με ομπρέλες.

#### β) Πεζόδρομοι:

- I. Στη Γερμανού όπου έχουμε υφιστάμενο πλάτος του πεζόδρομου από 5,00 – 5,30 μ. προτείνεται ελεύθερη λωρίδα στο κέντρο του πεζόδρομου πλάτους 2,70 μ.
- II. Στην Αμφείας με μεταβλητό πλάτος του πεζόδρομου από 6,50 μ έως 7,50 μ περίπου, προτείνεται ελεύθερη ζώνη στο κέντρο του πεζόδρομου πλάτους 3,50 μ.
- III. Στη Μπενάκη από πλατεία Αγίων Αποστόλων έως την οδό Παπάζογλου με μεταβλητό πλάτος του πεζόδρομου από 5,90 μ. έως 6,50 μ. προτείνεται ελεύθερη ζώνη πλάτους 3,00 μ. από την Ο.Γ. (υφιστάμενα κτίρια) .

Σε όποιον άλλο πεζόδρομο του Ιστορικού Κέντρου όπου υπάρχει εμπορική δραστηριότητα, ο ελεύθερος χώρος να είναι τουλάχιστον στο 50 % του πλάτους του πεζόδρομου και θα εξετάζεται κατά περίπτωση .

#### γ) Πεζοδρόμια:

- I. Στα πεζοδρόμια της οδού 23ης Μαρτίου όπου υπάρχουν διαμορφωμένες στοές, να παραμένει ελεύθερο όλο το πλάτος των στοών και ο χώρος ενοικίασης από τα καταστήματα να περιορίζεται ανάμεσα στα υποστυλώματα των στοών.
- II. Στο πεζοδρόμιο της οδού Νέδοντος, από την οδό 23ης Μαρτίου έως την οδό Ηφαιστου, η ζώνη τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων να ορίζεται σε απόσταση 1,60μ. από την

πρόσωση των καταστημάτων, λαμβάνοντας υπόψη το πλάτος του πεζοδρομίου που κυμαίνεται από 3,50-4,00μ. ,καθώς τα τεχνικά και φυσικά εμπόδια που υπάρχουν κοντά στο ρείθρο του πεζοδρομίου. Από την οδό Ηφαιίστου έως την οδό Ιθώμης, λαμβάνοντας υπόψη ότι το πλάτος του πεζοδρομίου κυμαίνεται από 3,10μ.-6,00μ.,καθώς τα τεχνικά και φυσικά εμπόδια που υπάρχουν κοντά στο ρείθρο του πεζοδρομίου, να εξετάζεται κατά περίπτωση ο παραχωρούμενος χώρος, που θα κυμαίνεται από 1,00 μ έως 3,50 μ .

III. Στην οδό Σπάρτης, από την Πλατεία Όθωνος έως την οδό Τζάνε με πλάτος πεζοδρομίου 8,00μ., προτείνουμε ζώνη για την ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων πλάτους μέχρι 4,00μ. από την Ο.Γ. (υφιστάμενα κτίρια). Από την οδό Τζάνε έως την οδό Ντάβου με μεταβαλλόμενο πλάτος πεζοδρομίου από 9,00μ. έως 4,50μ. προτείνεται ζώνη ανάπτυξης εμπορευμάτων από 4,00μ. έως 2,00μ. από την Ο.Γ.(υφιστάμενα κτίρια).

Από την οδό Ντάβου έως την οδό Πολίτη με πλάτος πεζοδρομίου 4,50μ. και λαμβάνοντας υπόψη την ιδιομορφία του συγκεκριμένου πεζοδρομίου, προτείνεται ελεύθερη ζώνη πλάτους 1,50μ. από το ρείθρο του πεζοδρομίου. Από την οδό Πολίτη έως την οδό Βιλεαρδουίνου, με πλάτος πεζοδρομίου 5,00μ., προτείνεται ελεύθερη ζώνη πλάτους 2,50μ. από το ρείθρο του πεζοδρομίου. Από την οδό Βιλεαρδουίνου έως το Ο.Τ. 442Α σε πεζοδρόμιο πλάτους 5,30μ, προτείνουμε ελεύθερη ζώνη πλάτους 2,00μ. από το ρείθρο του πεζοδρομίου. Στο υπόλοιπο πεζοδρόμιο της οδού Σπάρτης λόγω της ιδιομορφίας του και την εμπορικότητα της περιοχής να εξετάζεται κατά περίπτωση ο παραχωρούμενος χώρος.

IV. Στο πεζοδρόμιο της οδού Υπαπαντής από την πλατεία Αμφείας έως την οδό Παπάζογλου, με μεταβλητό πλάτος από 11,00 μ έως 6,50 μ , να ορίζεται ελεύθερη ζώνη πλάτους από 4,00μ. έως 3,30 μ. από το ρείθρο του πεζοδρομίου . Από την οδό Τζάνε έως την Πλατεία Υπαπαντής του οποίου το πλάτος είναι 3,50 μ ,ο ελεύθερος χώρος να είναι 2,00 μ από το ρείθρο του πεζοδρομίου. Από την Πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου έως την οδό Μπούτση με μεταβλητό πλάτος πεζοδρομίου 4,60μ έως 7,60μ, να ορίζεται ελεύθερη ζώνη πλάτους 3,00μ από το ρείθρο του πεζοδρομίου.

V. Σε οποιοδήποτε άλλο πεζοδρόμιο του Ιστορικού Κέντρου, να εξετάζεται κατά περίπτωση και με βασικό κανόνα, όπως προαναφέραμε να υπάρχει ελεύθερος χώρος πλάτους τουλάχιστον 1,00 μ.

Σημείωση : τα παραπάνω μπορεί τοπικά να τροποποιηθούν κατά περίπτωση, αν υπάρχει τεχνικό ή φυσικό εμπόδιο, κατά τη διάρκεια της οριοθέτησης, καθώς και εάν υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή της υφιστάμενης κατάστασης.

B. Κάθε κατασκευή με κατακόρυφα στοιχεία δεν επιτρέπεται.

Γ. Η παραχώρηση θα γίνεται ύστερα από αίτηση του ενδιαφερόμενου και έκδοση των απαραίτητων αδειών και υπό την προϋπόθεση της τήρησης των όρων και προϋποθέσεων υγιεινής, ασφάλειας και πυρασφάλειας που προβλέπονται από αυτές.

Μετά την λήψη της σχετικής απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο να γίνει διαγράμμιση με κίτρινη γραμμή ώστε να οριοθετείται ο χώρος κίνησης των πεζών».

Συνεχίζοντας ο κ. Σπίνος αναφέρεται στην υπ' αριθ. πρωτ. 11894/28-5-2008 συμπληρωματική κοινή εισήγηση της Δημοτικής Αστυνομίας και του Τμήματος Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών της Διεύθυνσης Τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία έχει ως εξής:

«Θέμα: Συμπληρωματική υπηρεσιακή εισήγηση στην από 9529/24-04/08 εισήγησή μας, που αφορά καθορισμό χώρων ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και λοιπών στοιχείων στην περιοχή του Ιστορικού Κέντρου.

Με αφορμή τη συζήτηση που έγινε στις 30/04/2008, στη συνεδρίαση της Δημορχιακής Επιτροπής Δήμου Καλαμάτας, για την οριοθέτηση των κοινόχρηστων χώρων του Ιστορικού Κέντρου, και την παρατήρηση για τον πεζόδρομο – πάροδος Πλατείας Αμφείας, ο οποίος δεν είχε συμπεριληφθεί στην προηγούμενη εισήγησή μας, σας γνωρίζουμε και προτείνουμε τα κάτωθι:

Στην περίπτωση β) Πεζόδρομοι της ίδιας εισήγησής μας, και μετά από αυτοψία στον πεζόδρομο της Παρόδου Πλατείας Αμφείας, παρακαλούμε να προστεθεί παράγραφος, **IV Πάροδος Πλατείας Αμφείας**, όπου έχουμε υφιστάμενο πλάτος 3,35 μ. έως 3,50 μ., με προτεινόμενη ζώνη ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων μέχρι 1,50 μ. από την Ο.Γ. (υφιστάμενα κτίρια).

Για τη Δημοτική Αστυνομία  
Πετρόπουλος Γεώργιος

Για το Τμήμα Πολ. Σχεδ. Και Εφαρμογών  
Αλεβίζος Ιωάννης»

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση, η οποία έχει ως εξής:

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Στην Ιθώμης και στην Άγ. Ιωάννου όπου υπάρχουν μικρά επαγγέλματα με είδη λαϊκής τέχνης, ρούχα, παπούτσια, κλπ, δεν μιλάω για ψυχαγωγικά καταστήματα αλλά για μικρούς επαγγελματίες, επειδή το πεζοδρόμιο είναι στενό δεν θα έχουν δικαίωμα να κάνουν σχετική έκθεση, να δοθεί τουλάχιστον το μισό πεζοδρόμιο, ώστε να μπορούν κι αυτοί να κάνουν μια μικρή έκθεση. Πρέπει να τακτοποιηθεί αυτό το θέμα γιατί υπάρχει μια μικρή αναστάτωση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Γίνεται μια προσπάθεια για να τακτοποιηθεί η πόλη και αυτή η προσπάθεια δεν θα έχει αμέσως τα αναμενόμενα αποτελέσματα. Βήμα – βήμα θα γίνει αυτή η τακτοποίηση, με την αναγκαία κατανόηση και συνεννόηση, η οποία πρώτα απ' όλα εξυπηρετεί τους επαγγελματίες. Σε καμία περίπτωση δεν θα χρησιμοποιηθεί το πρόσχημα της τακτοποίησης ώστε να επιβληθούν πρόστιμα. Πρέπει να τακτοποιηθεί το Ιστορικό Κέντρο και σε αυτή την τακτοποίηση πρέπει να λάβουμε υπόψη τη νομοθεσία. Έγινε λοιπόν δημόσια διαβούλευση με τους επαγγελματίες. Θα δώσουμε και μία δυνατότητα να χρησιμοποιηθεί ο χώρος πίσω από το σουβλατζίδικο, αλλά θα προχωρήσουμε και σε κάποιες διαγραμμίσεις ώστε τα οχήματα άμεσης παρέμβασης να μπορούν να έχουν πρόσβαση. Αφού λοιπόν προσδοκούμε το Ιστορικό Κέντρο να είναι η αιχμή του δόρατος για την τουριστική αναβάθμιση της πόλης, πρέπει να κάνουμε στοιχειωδώς μια τακτοποίηση εκεί. Αυτό που προτείνει ο κ. Κουδούνης να το δούμε και εάν υπάρχει πρόβλημα σε επόμενη συνεδρίαση τροποποιούμε την απόφασή μας, γιατί τον μικροεπαγγελματία ούτε να τον εξαφανίσουμε θέλουμε ούτε τη δυνατότητα της έκθεσης να του στερήσουμε. Ας προχωρήσουμε στην τακτοποίηση που έρχεται από τη Δημορχιακή Επιτροπή που στηρίχθηκε σε μια μακροχρόνια προσπάθεια της Δημοτικής Αστυνομίας και της Τεχνικής Υπηρεσίας. Παρακαλώ να το ψηφίσετε και αφού έλθει η έγκριση θα προχωρήσουμε στη διαγράμμιση με κίτρινη γραμμή και βεβαίως έπεται ο αποκλεισμός του Ιστορικού Κέντρου από τα οχήματα.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Επειδή δεν ήμουν στη Δημορχιακή Επιτροπή, παρακαλώ μερικές διευκρινίσεις, γιατί ίσως χρειάζεται καλύτερη διατύπωση.

Για την πλατεία 23ης Μαρτίου, αναφέρει:

*Στη δυτική πλευρά της πλατείας ο χώρος ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων να καθορίζεται από το μήκος της πρόσοψης κάθε καταστήματος και πλάτους μέχρι 2,00μ. Ύστερα θα υπάρχει μία ελεύθερη ζώνη διέλευσης πεζών πλάτους 3,50 μ και στη συνέχεια ο χώρος τραπεζοκαθισμάτων ξαναορίζεται σε βάθος μέχρι 6,00μ.*

Όταν λέμε "σε βάθος" πρέπει να διευκρινισθεί από πού ξεκινά το "βάθος".

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είναι σαφές. Από την κίτρινη γραμμή που τελειώνει η ελεύθερη ζώνη, όχι από την οικοδομική γραμμή.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν λέω όχι αλλά θεωρώ ότι πρακτικά πρέπει να διατυπωθεί διαφορετικά.

Στην πλατεία Αγίων Αποστόλων.

*Ζώνη ανάπτυξης εμπορευμάτων πλάτους μέχρι 2,00 μ από την Ο.Γ. στην πρόσοψη των καταστημάτων.*

Μιλάει για εμπορεύματα. Δηλαδή το σουβλατζίδικο βγάζει ή δεν βγάζει καθίσματα;

ΦΩΝΗ: Δεν βγάζει.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Το λέει;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εμπορευμάτων δεν λέει;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Πέστε ότι αύριο ενοικιαστεί για άλλο κατάστημα, τότε θα βγάζει εμπορεύματα;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εάν πάτε στη συνέχεια παρακάτω στην Μπενάκη θα δείτε ότι δεν το αναφέρει.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Θα πάω και στην Μπενάκη κι έχω διαφορετική άποψη. Επειδή διάβασα αυτό, είδα το χάρτη όπου έχει σβηστεί γιατί ήταν με μολύβι, γι' αυτό ζητάω την διευκρίνιση. Άρα αυτός δεν έχει δικαίωμα να βγάζει. Κατά την άποψή μου χρειάζεται να διευκρινισθεί και αυτό.

*Στη Μπενάκη από πλατεία Αγίων Αποστόλων έως την οδό Παπάζογλου με μεταβλητό πλάτος του πεζοδρομίου από 5,90 μ. έως 6,50 μ. προτείνεται ελεύθερη ζώνη πλάτους 3,00 μ. από την Ο.Γ. (υφιστάμενα κτίρια).*

Εμείς είμαστε κάθετα αντίθετοι. Η τάξη είναι και αυτό το έχουμε συζητήσει, τα τραπεζοκαθίσματα να είναι στην πλευρά των καταστημάτων και όχι ο χώρος για τους πεζούς να είναι στην πλευρά των καταστημάτων και η πλάτη του Μουσείου για τα τραπεζοκαθίσματα, όπως αναφέρει. Αυτό το τηρούμε σαν ευαγγέλιο στο σύνολο των ρυθμίσεων που έχουμε κάνει μέχρι σήμερα. Φρονούμε λοιπόν ότι η γενική γραμμή που τηρούμε στο σύνολο των ρυθμίσεων να τηρηθεί και εκεί, γιατί επί πλέον δεν είναι κομψό στην πλευρά του Μουσείου να υπάρχουν τραπεζοκαθίσματα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν έχουμε αντίρρηση, γίνεται δεκτή η παρατήρηση του κ. Κοσμοπούλου, να υπάρχει όμως ελεύθερος χώρος 3,00 μέτρων στην πλευρά του Μουσείου, για να περνά και το όχημα τροφοδοσίας και η πυροσβεστική και το ασθενοφόρο, χωρίς εμπόδιο.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Σαφώς. Και μια τελευταία παρατήρηση. Στο τέλος υπάρχει σημείωση που αναφέρει:

*Τα παραπάνω μπορεί τοπικά να τροποποιηθούν κατά περίπτωση, αν υπάρχει τεχνικό ή φυσικό εμπόδιο, κατά τη διάρκεια της οριοθέτησης, καθώς και εάν υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή της υφιστάμενης κατάστασης.*

Από ποιον θα μπορούν να τροποποιηθούν; Με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου; Από τον υπάλληλο; Από τον Δημοτικό Αστυνόμο;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Επειδή είναι πάρα πολλές οι λεπτομέρειες στο Ιστορικό Κέντρο, με ζαρντινιέρες, με εμπόδιο, ή οτιδήποτε άλλο, να δώσουμε την δυνατότητα στην υπηρεσία για μικροπαραεκκλίσεις πόντων. Όταν συναντάνε τέτοια περίπτωση κατά τη διαδικασία της διαγράμμισης να τους εξουσιοδοτήσουμε να το κάνουν. Εγώ δεν θα παρέμβω ποτέ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν έχω καμία διάθεση αντιδικίας. Εκείνο που με ενδιαφέρει είναι να προφυλάξουμε και τους υπαλλήλους και εμάς από κάποιες αποκλίσεις. Εγώ θα έλεγα, για να έχει την ευθύνη κάποιος, να ορισθεί κάποιος δημοτικός σύμβουλος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Διαπιστώνετε και τη δική μας καλή πρόθεση. Θα είναι πολιτικά υπεύθυνος ο αρμόδιος αντιδήμαρχος επί των υποδομών.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Σωστά, γιατί οτιδήποτε προκύψει να έχει την ευθύνη.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν η σημαντικότερη αλλαγή που έγινε αποδεκτή είναι επί της οδού Μπενάκη, τρία μέτρα ελεύθερος χώρος στην πλευρά του Μουσείου και τα τραπεζοκαθίσματα επί της πλευράς των καταστημάτων από την οικοδομική γραμμή.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Θέλουμε την εύρυθμη λειτουργία του Ιστορικού Κέντρου; Ναι. Οι πεζόδρομοι είναι για τους πεζούς; Βεβαίως, πρώτα απ' όλα για τους πεζούς. Αλλά δεν μπορούμε να πούμε ότι Ιστορικό Κέντρο θα λειτουργήσει χωρίς να λειτουργούν καταστήματα. Προτεραιότητα στους πεζούς πλην όμως πρέπει να διευκολυνθούν οι επαγγελματίες της περιοχής οι οποίοι έχουν ξοδεύσει χρόνο, χρήμα και άφθονο ιδρώτα, περιμένοντας ίσως και χρόνια την άνοδο του Ιστορικού Κέντρου. Πρέπει να τους διευκολύνουμε χωρίς αυτό να σημαίνει ότι κλείνουμε τα μάτια στις οποιεσδήποτε παραβάσεις γίνονται. Εγώ θαύμασα την πρόταση που έκανε ο Βασίλης ο Κοσμοπούλος. Ήταν γενναία. Διευκολύνει κατά πολύ τους χειρισμούς της Δημοτικής Αρχής. Θα μπορούσε να ήταν άλλη. Λαϊκίστικη, πολιτικάντικη. Όχι, ακολούθησε έναν άλλο δρόμο. Και επειδή γνωρίζομαστε σε αυτή την πόλη κατάλαβα και το βάθος και την ουσία της πρότασης που έκανε. Τόσο στη Δημαρχιακή Επιτροπή όσο και σήμερα και με βάση όλα τα προηγούμενα που είπα η πρότασή μας είναι στο "μισό – μισό". Συμφωνούμε όπως έχουν οριοθετηθεί τα πράγματα στις πλατείες, πλην όμως στους πεζόδρομους πρέπει να λειτουργήσουμε στην λογική του "μισό – μισό". Δηλαδή μισός χώρος στους επαγγελματίες και μισός στους πεζούς. Νομίζω 2,50 και 3,00 μέτρα είναι ικανός χώρος για να μπορούν άνετα να μετακινηθούν οι πεζοί που μπορεί να είναι ή επισκέπτες ή ντόπιος πληθυσμός. Εάν συμφωνείτε κι εσείς σε αυτή την λογική του "μισό – μισό", τότε ναι συμφωνώ κι εγώ και πάμε να την ψηφίσουμε. Συμφωνείτε όμως;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είναι ισοπεδωτική η λογική, γιατί όταν έχεις ένα πεζοδρόμιο ενός μέτρου ....

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Είδατε που δεν με προσέξατε. Εγώ δεν είπα για πεζοδρόμια του ενός μέτρου. Εγώ μίλησα για τους πεζόδρομους που έχουν πλάτος 5 και 6 μέτρα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μακάρι να ήταν τόσο εύκολο. Ένα μήνα ασχολούνται οι υπάλληλοι μετρώντας το Ιστορικό Κέντρο. Σε γενικές γραμμές ισχύει αυτό που λέτε.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Στη Γερμανού. Στους άλλους πεζόδρομους; Θέλετε να τους κοιτάξουμε έναν – έναν τους πεζόδρομους;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ισχύει στο 80 %.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Εγώ λέω στο 100 %.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του:

- τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006),
- την υπ' αριθμ. 181/2008 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής του Δήμου,
- την υπ' αριθ. πρωτ. 11894/28-5-2008 συμπληρωματική κοινή εισήγηση της Δημοτικής Αστυνομίας και του Τμήματος Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών της Διεύθυνσης Τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας
- τις παρατηρήσεις – προτάσεις κ. Κοσμόπουλου οι οποίες έγιναν αποδεκτές και αφορούν:  
στην τροποποίηση της παραγράφου που αναφέρεται στον πεζόδρομο της "Μπενάκη" που διαμορφώνεται ως εξής: «Στη Μπενάκη από πλατεία Αγίων Αποστόλων έως την οδό Παπάζογλου με μεταβλητό πλάτος του πεζόδρομου από 5,90 μ. έως 6,50 μ. προτείνεται ελεύθερη ζώνη πλάτους 3,00 μ. στην πλευρά του Μουσείου και ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων επί της πλευράς των καταστημάτων από την οικοδομική γραμμή (υφιστάμενα κτίρια), και  
στην προσθήκη του υπευθύνου, σε περίπτωση απαιτούμενης τροποποίησης, που θα είναι ο εκάστοτε Αντιδήμαρχος αρμόδιος επί των υποδομών.
- την ΥΠΕΡψήφιση της πρότασης, όπως τελικά διαμορφώθηκε, α) από τους παρόντες δημοτικούς συμβούλους της πλειοψηφίας, β) από τους παρόντες δημοτικούς συμβούλους της δημοτικής παράταξης "ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΟΛΗ ΖΩΗΣ" και γ) από τους παρόντες δημοτικούς συμβούλους της δημοτικής παράταξης "ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΗ ΠΟΛΗ",
- την ΚΑΤΑψήφιση της πρότασης από τον δημοτικό σύμβουλο κ. Μπάκα Ιωάννη, κατά πλειοψηφία,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εγκρίνει τις παρακάτω ρυθμίσεις, για τον καθορισμό χώρου ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και λοιπών στοιχείων στην περιοχή του Ιστορικού Κέντρου, ως εξής:**

### **A. α) Πλατείες:**

#### **I. Πλατεία 23ης Μαρτίου.**

**Στη δυτική πλευρά της πλατείας ο χώρος ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων ορίζεται από το μήκος της πρόσοψης κάθε καταστήματος και πλάτους μέχρι 2,00 μ. Ύστερα θα υπάρχει μία ελεύθερη ζώνη διέλευσης πεζών πλάτους 3,50 μ. και στη συνέχεια ο χώρος τραπεζοκαθισμάτων ξαναορίζεται σε βάθος μέχρι 6,00 μ.**



Στη βόρεια πλευρά της πλατείας ο χώρος ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων ορίζεται από το μήκος της πρόσοψης κάθε καταστήματος και πλάτους μέχρι 2,00 μ. Ύστερα θα υπάρχει μία ελεύθερη ζώνη διέλευσης πεζών πλάτους 3,00 μ. και στη συνέχεια ο χώρος τραπεζοκαθισμάτων ξαναορίζεται σε βάθος μέχρι 4,00 μ. Επίσης σε όλες της περιπτώσεις θα υπάρχει ελεύθερος χώρος γύρω από το υπερυψωμένο βάθρο του Ηρώου, πλάτους 2,00 μ.

Τα σκίαστρα που θα χρησιμοποιηθούν (όπου προβλέπεται), σύμφωνα με το τοπογραφικό της Τ.Υ. του Δήμου, θα είναι ομπρέλες διαστάσεων 3,00 μ. χ 3,00 μ. από λευκό караβόπανο και με μεταλλικό σκελετό επίσης χρώματος λευκού.

Τα τραπέζια θα είναι με απλή μαύρη μαντεμένα κολώνα και στρογγυλό λευκό μαρμάρινο καπάκι μέγιστης διαμέτρου 0,80 μ.

Τα καθίσματα (τέσσερα για κάθε τραπέζι) θα είναι τύπου σκηνοθέτη με πανί πράσινου χρώματος.

Κάθε άλλη κατασκευή με κατακόρυφα στοιχεία δεν θα επιτρέπεται.

Η παραπάνω παραχώρηση γίνεται με την προϋπόθεση ότι στις καταθέσεις στεφάνων και σε άλλες εορταστικές εκδηλώσεις που γίνονται στο Ηρώο της πλατείας, θα απομακρύνονται τα τραπεζοκαθίσματα και τα σκίαστρα.

Η μη συμμόρφωση έστω και με έναν από τους παραπάνω όρους παραχώρησης, θα αποτελεί λόγο ανάκλησης της χορηγηθείσας άδειας χρήσης του κοινόχρηστου χώρου.

## **II. Πλατεία Αγίων Αποστόλων.**

Ζώνη ανάπτυξης εμπορευμάτων πλάτους μέχρι 2,00 μ. από την Ο.Γ. στην πρόσοψη των καταστημάτων.

## **III. Πλατεία Αμφείας.**

Στη νότια πλευρά της πλατείας ζώνη πλάτους μέχρι 2,00 μ. για την τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων, από την Ο.Γ. στην πρόσοψη των καταστημάτων. Θα παραμένει ελεύθερη ζώνη πλάτους 3,00 μ. του υφιστάμενου πεζόδρομου που οδηγεί στον Ιερό Ναό των Αγίων Αποστόλων. Θα υπάρχει ελεύθερη ζώνη πλάτους 2,00 μ. γύρω από το σιντριβάνι, με εξαίρεση την βορινή πλευρά του όπου ο ελεύθερος χώρος ορίζεται στο 1,00 μ. πλάτος. Στον υπόλοιπο χώρο της πλατείας θα μπορεί να γίνει ανάπτυξη μόνο τραπεζοκαθισμάτων, ο οποίος θα κατανέμεται ανάλογα με τη πρόσοψη του καταστήματος, σε βάθος μέχρι 5,00 μ.

Δίδεται ο ελεύθερος χώρος Β.Δ. της πλατείας στους επαγγελματίες που προβλέπεται από τη Νομοθεσία.

## **IV. Πλατεία Όθωνος.**

Στο ανατολικό τμήμα της πλατείας ο χώρος τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων ορίζεται σε απόσταση 2,80 μ. από την Ο.Γ. (υφιστάμενα κτίρια) και σε όλο το μήκος αυτής. Ύστερα θα υπάρχει μια ζώνη διέλευσης πεζών πλάτους 5,00 μ. και στη συνέχεια να μπορεί να γίνει ανάπτυξη μόνο

τραπεζοκαθισμάτων, όπου ο χώρος θα κατανέμεται ανάλογα με την πρόσοψη του κάθε καταστήματος, σε βάθος μέχρι 7,00 μ. και όπου αυτό είναι εφικτό.

Στο νότιο τμήμα της πλατείας ο χώρος τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων ορίζεται μετά το πεζοδρόμιο πλάτους 2,00 μ. ανάλογα με την πρόσοψη του κάθε καταστήματος και σε βάθος 7,00 μ.

Στο βορινό τμήμα της πλατείας λόγω της διαμορφωμένης υπάρχουσας κατάστασης θα εξετάζεται κατά περίπτωση.

Η σκίαση θα γίνεται μόνο με ομπρέλες.

#### β) Πεζόδρομοι:

- I. Στη Γερμανού όπου έχουμε υφιστάμενο πλάτος του πεζόδρομου από 5,00 μ. – 5,30 μ. ορίζεται ελεύθερη λωρίδα στο κέντρο του πεζόδρομου πλάτους 2,70 μ.
- II. Στην Αμφείας με μεταβλητό πλάτος του πεζόδρομου από 6,50 μ. έως 7,50 μ. περίπου, ορίζεται ελεύθερη ζώνη στο κέντρο του πεζόδρομου πλάτους 3,50 μ.
- III. Στη Μπενάκη από πλατεία Αγίων Αποστόλων έως την οδό Παπάζογλου με μεταβλητό πλάτος του πεζόδρομου από 5,90 μ. έως 6,50 μ. ορίζεται ελεύθερη ζώνη πλάτους 3,00 μ. στην πλευρά του Μουσείου και η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων θα γίνεται επί της πλευράς των καταστημάτων από την οικοδομική γραμμή (υφιστάμενα κτίρια).
- IV. Στην Πάροδο Πλατείας Αμφείας όπου έχουμε υφιστάμενο πλάτος 3,35 μ. έως 3,50 μ., ορίζεται ζώνη ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων μέχρι 1,50 μ. από την Ο.Γ. (υφιστάμενα κτίρια).

Σε όποιον άλλο πεζόδρομο του Ιστορικού Κέντρου όπου υπάρχει εμπορική δραστηριότητα, ο ελεύθερος χώρος θα είναι τουλάχιστον στο 50 % του πλάτους του πεζόδρομου και θα εξετάζεται κατά περίπτωση .

#### γ) Πεζοδρόμια:

- I. Στα πεζοδρόμια της οδού 23ης Μαρτίου όπου υπάρχουν διαμορφωμένες στοές, παραμένει ελεύθερο όλο το πλάτος των στοών και ο χώρος ενοικίασης από τα καταστήματα περιορίζεται ανάμεσα στα υποστυλώματα των στοών.
- II. Στο πεζοδρόμιο της οδού Νέδοντος, από την οδό 23ης Μαρτίου έως την οδό Ηφαιστου, η ζώνη τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων ορίζεται σε απόσταση 1,60 μ. από την πρόσοψη των καταστημάτων, λαμβάνοντας υπόψη το πλάτος του πεζοδρομίου που κυμαίνεται από 3,50 μ. - 4,00 μ., καθώς τα τεχνικά και φυσικά εμπόδια που υπάρχουν κοντά στο ρείθρο του πεζοδρομίου. Από την οδό Ηφαιστου έως την οδό Ιθώμης, λαμβάνοντας υπόψη ότι το πλάτος του πεζοδρομίου κυμαίνεται από 3,10 μ.– 6,00 μ., καθώς τα τεχνικά και φυσικά εμπόδια που υπάρχουν κοντά στο ρείθρο του πεζοδρομίου, θα εξετάζεται κατά περίπτωση ο παραχωρούμενος χώρος, που θα κυμαίνεται από 1,00 μ. έως 3,50 μ.
- III. Στην οδό Σπάρτης, από την Πλατεία Όθωνος έως την οδό Τζάνε με πλάτος πεζοδρομίου 8,00 μ., ορίζεται ζώνη για την ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων πλάτους μέχρι 4,00 μ. από την Ο.Γ. (υφιστάμενα κτίρια). Από την οδό Τζάνε

έως την οδό Ντάβου με μεταβαλλόμενο πλάτος πεζοδρομίου από 9,00 μ. έως 4,50 μ. ορίζεται ζώνη ανάπτυξης εμπορευμάτων από 4,00 μ. έως 2,00 μ. από την Ο.Γ.(υφιστάμενα κτίρια).

Από την οδό Ντάβου έως την οδό Πολίτη με πλάτος πεζοδρομίου 4,50μ. και λαμβάνοντας υπόψη την ιδιομορφία του συγκεκριμένου πεζοδρομίου, ορίζεται ελεύθερη ζώνη πλάτους 1,50 μ. από το ρείθρο του πεζοδρομίου. Από την οδό Πολίτη έως την οδό Βιλεαρδουίνου, με πλάτος πεζοδρομίου 5,00 μ., ορίζεται ελεύθερη ζώνη πλάτους 2,50 μ. από το ρείθρο του πεζοδρομίου. Από την οδό Βιλεαρδουίνου έως το Ο.Τ. 442Α σε πεζοδρόμιο πλάτους 5,30 μ., ορίζεται ελεύθερη ζώνη πλάτους 2,00 μ. από το ρείθρο του πεζοδρομίου. Στο υπόλοιπο πεζοδρόμιο της οδού Σπάρτης λόγω της ιδιομορφίας του και την εμπορικότητα της περιοχής θα εξετάζεται κατά περίπτωση ο παραχωρούμενος χώρος.

IV. Στο πεζοδρόμιο της οδού Υπαπαντής από την πλατεία Αμφείας έως την οδό Παπάζογλου, με μεταβλητό πλάτος από 11,00 μ. έως 6,50 μ., ορίζεται ελεύθερη ζώνη πλάτους από 4,00 μ. έως 3,30 μ. από το ρείθρο του πεζοδρομίου . Από την οδό Τζάνε έως την Πλατεία Υπαπαντής του οποίου το πλάτος είναι 3,50 μ., ο ελεύθερος χώρος θα είναι 2,00 μ. από το ρείθρο του πεζοδρομίου. Από την Πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου έως την οδό Μπούτση με μεταβλητό πλάτος πεζοδρομίου 4,60 μ. έως 7,60 μ., ορίζεται ελεύθερη ζώνη πλάτους 3,00 μ. από το ρείθρο του πεζοδρομίου.

V. Σε οποιοδήποτε άλλο πεζοδρόμιο του Ιστορικού Κέντρου, θα εξετάζεται κατά περίπτωση και με βασικό κανόνα, όπως προαναφέραμε να υπάρχει ελεύθερος χώρος πλάτους τουλάχιστον 1,00 μ.

Σημείωση : τα παραπάνω μπορεί τοπικά να τροποποιηθούν κατά περίπτωση, αν υπάρχει τεχνικό ή φυσικό εμπόδιο, κατά τη διάρκεια της οριοθέτησης, καθώς και εάν υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή της υφιστάμενης κατάστασης, με ευθύνη του εκάστοτε Αντιδημάρχου αρμοδίου επί των υποδομών.

B. Κάθε κατασκευή με κατακόρυφα στοιχεία δεν επιτρέπεται.

Γ. Η παραχώρηση θα γίνεται ύστερα από αίτηση του ενδιαφερόμενου και έκδοση των απαραίτητων αδειών και υπό την προϋπόθεση της τήρησης των όρων και προϋποθέσεων υγιεινής, ασφάλειας και πυρασφάλειας που προβλέπονται από αυτές.

Μετά την λήψη της παρούσας απόφασης να γίνει διαγράμμιση με κίτρινη γραμμή ώστε να οριοθετείται ο χώρος κίνησης των πεζών.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

##### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

##### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος

2. Ηλιόπουλος Αθανάσιος

3. Ηλιόπουλος Ιωάννης
4. Καμβυσίδης Ιωάννης
5. Κλείδωνας Θεοφάνης
6. Κοσμόπουλος Βασίλειος
7. Κουδούνης Αργύριος
8. Κουρκουτάς Γεώργιος
9. Λαγανάκος Γεώργιος
10. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
11. Μπάκας Ιωάννης
12. Μπασακίδης Νικόλαος
13. Νταγιόπουλος Γεώργιος
14. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
15. Πολίτης Δημήτριος
16. Σπίνος Γεώργιος
17. Τσακαλάκου Σταυρούλα

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 13 Ιουνίου 2008  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ