

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 6/2007****ΑΠΟΦΑΣΗ 077/2007**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 21η Φεβρουαρίου 2007, ημέρα Τετάρτη και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθ. 6/15-2-2007 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 3) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 4) Γουρδέας Ανδρέας, 5) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 6) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 7) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 8) Καμβυσιδής Ιωάννης, 9) Κλειδωνας Θεοφάνης, 10) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 11) Κουδούνης Αργύριος, 12) Κουρκουτάς Γεώργιος, 13) Λαγανάκος Γεώργιος, 14) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 15) Μπάκας Ιωάννης, 16) Μπασακίδης Νικόλαος, 17) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 18) Οικονομάκου Μαρία, 19) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 20) Πολίτης Δημήτριος, 21) Ράλλης Γεώργιος, 22) Σπίνος Γεώργιος, 23) Τσακαλάκου Σταυρούλα και 24) Τσερώνης Κωνσταντίνος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. 1) Αλευράς Διονύσιος, 2) Δικαιουλάκος Βασίλειος και 3) Μπάκας Δημήτριος.

Στην συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης όλοι οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα Τοπικά Διαμερίσματα. Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων Αρτεμισίας, Νέδουσας, Λαδά, Λεικών, Μ. Μαντίνειας, Ελαιοχωρίου, Αλαγονίας, Ασπροχώματος, Βέργας και Καρβελίου, κ.κ. Βασιλάκη Γεωργία, Βεργινάδης Νικήτας, Βουτσής Γεώργιος, Βρυώνης Φώτιος, Κουμουندούρος Νικόλαος, Κούτρος Χρήστος, Μέλιος Ιωάννης, Σπανός Αντώνιος, Χειλάς Ευάγγελος και Χρυσομάλης Ιωάννης αντίστοιχα, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων Πηγών, Αντικαλάμου και Σπερχογείας, κ.κ. Αλάμαρας Πέτρος, Αργυροπούλου Βασιλική και Περρωτής Παναγιώτης αντίστοιχα.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και παραβρίσκεται ο κ. Νικόλαος Διασάκος, επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας».

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης, παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Κατάρτιση τεχνικού προγράμματος, οικον. έτους 2007, Δήμου Καλαμάτας.

Κατά τη συζήτηση του θέματος παραβρίσκονται οι κ.κ. Τενέντες Περικλής, ειδικός συνεργάτης του Δήμου, Τζαμουράνης Βασίλειος, Διευθυντής Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και Κουράκλη Παναγιώτα, Διευθύντρια Περιβάλλοντος του Δήμου, οι οποίοι παρίστανται μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 3765/16-2-2007 πρόσκληση του κ. Προέδρου προκειμένου να δώσουν τις απαραίτητες πληροφορίες και διευκρινήσεις που τυχόν τους ζητηθούν επί του συγκεκριμένου θέματος.

Στο φάκελο του θέματος την ενημέρωση του Σώματος βρίσκονται, α) η πρόταση του τεχνικού προγράμματος 2007, β) οι πίνακες για της δαπάνες επενδύσεων ανά υπηρεσία του τεχνικού προγράμματος 2007 (επενδύσεις), και γ) οι πηγές χρηματοδότησης της πρότασης. οι πίνακες για της δαπάνες επενδύσεων ανά υπηρεσία του τεχνικού προγράμματος 2007 (επενδύσεις), και οι πηγές χρηματοδότησης της πρότασης, έχουν ως εξής:

#### **ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ 2007 (ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ)**

<b>ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΑΝΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ</b>	<b>ΠΟΣΟ</b>
<b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ</b>	<b>3.343.800</b>
<b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ</b>	<b>636.900</b>
<b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ</b>	<b>30.000</b>
<b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</b>	
ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ	<b>14.380.808</b>
ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ	<b>564.614</b>
ΕΡΓΑ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ	<b>1.649.750</b>
ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΡΕΥΝΕΣ	<b>247.000</b>
<b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ</b>	<b>4.503.000</b>
<b>ΟΦΕΙΛΕΣ ΠΑΡΕΛΘΟΝΤΩΝ ΕΤΩΝ</b>	<b>470.235</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ Τ.Π. 2007 - ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ</b>	<b>25.826.107</b>

#### **ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ 2007 ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

<b>1</b>	<b>ΣΑΤΑ</b>	<b>3.697.380</b>
<b>2</b>	<b>ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ</b>	<b>4.756.705</b>
<b>3</b>	<b>ΘΗΣΕΑΣ</b>	<b>7.175.100</b>
<b>4</b>	<b>ΔΩΡΕΕΣ</b>	<b>90.000</b>
<b>6</b>	<b>ΔΑΝΕΙΟ</b>	<b>1.880.000</b>
<b>7</b>	<b>ΥΠΕΣΔΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΧΟΛΕΙΩΝ</b>	<b>564.614</b>
<b>8</b>	<b>Γ' ΚΠΣ/ΥΠΠΟ – ΜΕΓΑΡΟ ΧΟΡΟΥ</b>	<b>5.000.000</b>

<b>9</b>	<b>ΠΕΠ Πελ/σου (Πρόγραμμα Ράχης)</b>	<b>-</b>
<b>10</b>	<b>Γ' ΚΠΣ – ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ</b>	<b>1.557.308</b>
<b>11</b>	<b>ΥΠΕΧΩΔΕ - ΕΠΠΕΡ</b>	<b>200.000</b>
<b>12</b>	<b>Ανταποδοτικές Δαπάνες Πολεοδομικών Εφαρμογών</b>	<b>840.000</b>
<b>13</b>	<b>Πρόγραμμα INTERREG - MEDOCCOMPOST</b>	<b>65.000</b>
	<b>ΣΥΝΟΛΟ Τ.Π.</b>	<b>25.826.107</b>

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

1. Η παρούσα πρόταση Τ.Π. ως προς την ΣΑΤΑ είναι υπερβατική κατά 626000 € περίπου εν σχέσει με την ΣΑΤΑ 2006 (2.285.000 €) περιλαμβανομένου και του υπολοίπου του έτους 2006 (786.000 €). (Αναμενόμενη αύξηση ΣΑΤΑ)
2. Εκ των Δημοτικών πόρων ποσόν 3.343.800 € αφορά δαπάνες ανταποδοτικών υπηρεσιών (καθαριότητα & ηλεκτροφωτισμός).
3. Οι πιστώσεις που προβλέπονται από ΥΠΕΣΔΑΑ για την συντήρηση σχολικών κτιρίων είναι αυξημένες κατά 287.289 € εν σχέσει με τις περυσινές περιλαμβανομένου και του μικρού υπολοίπου του έτους 2006.
4. Έχει εγγραφεί πίστωση 5.000.000 € για την ανέγερση του Μεγάλου Χορού σύμφωνα με το σχετικό Τεχνικό Δελτίο που έχει υποβληθεί στην Διαχειριστική Αρχή.
5. Τα ποσά από το πρόγραμμα ΘΗΣΕΑΣ είναι προσαρμοσμένα στην σχετική πρόταση τροποποίησης που υποβλήθηκε στην Περιφέρεια Πελοποννήσου
6. Το Πρόγραμμα Ράχης πληρώνεται απ' ευθείας από το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης.

Το θέμα εισηγούνται οι Αντιδήμαρχοι κ.κ. Σπίνος, Αθανασόπουλος και Ηλιόπουλος Αθανάσιος, οι οποίοι αναφέρουν τα εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Κε Πρόεδρε θα ξεκινήσω λίγο διαφορετικά με αφορμή και την κουβέντα στο πρώτο θέμα ότι θα ήταν πολύ εύκολο στην κουβέντα θεωρητικά να μιλάμε για μεγάλες ανακατανομές και αναδιανομές έργων και καινούργιες καταθέσεις τεχνικών προτάσεων και στόχων. Επειδή όμως η Δημοτική αρχή είναι συνέχεια μιας προηγούμενης Δημοτικής αρχής που ήταν κι αυτή συνέχεια μιας άλλης Δημοτικής αρχής, θεωρώ ότι υπάρχει ένας προγραμματισμός που πρέπει να τον τηρούμε, απλώς να βάζουμε το δικό μας στίγμα και τη δικιά μας τάξη όπου χρειάζεται. Ξεκινώντας για την κατάθεση του τεχνικού προγράμματος, είχα δηλώσει και δηλώνω κι εδώ παρουσία του Σώματος, ότι είναι . . . Ένα στοιχείο που μπορούμε να το χαρακτηρίσουμε είναι ότι είναι φιλόδοξο τεχνικό πρόγραμμα. Έχει έναν προϋπολογισμό 26 εκατομμυρίων ευρώ περίπου, ίσως το μεγαλύτερο προϋπολογισμό που έχει κατατεθεί ποτέ στην ιστορία του Δήμου της Καλαμάτας και λογικά και σίγουρα αυτό μας φέρνει σε πολύ μεγάλες ευθύνες κατά την υλοποίησή του όλο το χρόνο. Η επιτυχία μας όμως όπως έχει ειπωθεί και από τις προηγούμενες φορές δεν θα είναι κατά πόσο δείξαμε μεγάλο προϋπολογισμό ή πόσο μεγάλο αριθμό έργων καταθέσαμε ή από αυτά που θα υποσχεθούμε σήμερα διάφορες ελπίδες ότι θα υλοποιηθεί και θα είναι εφαρμόσιμο και όλα αυτά τα πράγματα που ακούγονται σε κάθε εισήγηση τεχνικού προγράμματος αλλά κατά πόσο στο τέλος του χρόνου όταν θα ξαναβρεθούμε πάλι σ' αυτήν την αίθουσα, θα κάνουμε ένα απολογισμό και θα αποδείξουμε ότι σε σχέση με τις προηγούμενες Δημοτικές αρχές είχαμε το μεγαλύτερο βαθμό απορρόφησης. Που συγχρόνως θεωρώ ότι θα είναι και η πρώτη φορά που θα δείξουμε εκτός από μεγάλης απορρόφησης των χρημάτων και δείγματα ποιότητας έργου στην καλή παραλαβή των έργων χωρίς προβλήματα στη λειτουργία από τους δημότες, σε οικονομία των έργων όσον αφορά τις χρηματικές αποζημιώσεις δηλαδή θα προσπαθήσουμε να μειώσουμε πάρα πολύ τις χρηματικές υπερβάσεις που παρουσιαζόντουσαν αρκετά χρόνια πριν στο Δημοτικό Συμβούλιο και μείωση χρόνου όσο μπορούμε ποιά να πιέσουμε τους εργολάβους

να μην έχουμε αυτές τις παρατάσεις έτσι ώστε αυτή την ιστορία των συνεχιζόμενων έργων από χρονιά σε χρονιά να σταματήσει. Είναι ένα μεγάλο στοίχημα εκτός από την απορρόφηση αυτό το τρίπτυχο «ποιότητα – οικονομία και χρόνο».

Για να μπούμε και στην ουσία του προγράμματος, θα ήταν καλό να ξεκινήσουμε από κάποιους γενικούς συνολικούς προϋπολογισμούς για να δείξουμε και την τάξη μεγέθους σε κάθε υπηρεσία που φτάνουμε. Μιλάμε για την υπηρεσία της καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού που έχει ένα πολύ μεγάλο ποσό των 3.500.000 ευρώ, όπως και η υπηρεσία πρασίνου με 650.000 ευρώ. Υπάρχει η υπηρεσία νεκροταφείου με 30.000 ευρώ. Όταν λέμε υπηρεσία νεκροταφείου μιλάμε για το υφιστάμενο νεκροταφείο όχι για το νέο. Και όσον αφορά για τα έργα, υπάρχουν έργα των 14.500.000 ευρώ μες στην πόλη της Καλαμάτας, 560.000 ευρώ είναι περίπου οι συντηρήσεις και οι επισκευές των σχολικών κτηρίων, 1.600.000 είναι τα έργα στα δημοτικά διαμερίσματα και περίπου 250.000 ευρώ θα είναι οι μελέτες. Και μια μεγάλη μερίδα στην πίττα μάλλον αυτού του τεχνικού προγράμματος είναι η πολεοδομία λόγω Βασ. Γεωργίου και λόγω των διανοίξεων των δρόμων με το δάνειο που προείπε ο κ. Δήμαρχος που παίρνει περίπου τα 4.500.000 ευρώ.

Έχει τέσσερις άξονες βασικούς το σημερινό τεχνικό πρόγραμμα που έχετε στα χέρια σας. Βασικά ο πρώτος άξονας όπως είναι σε κάθε τεχνικό πρόγραμμα, είναι οι λειτουργικές δαπάνες όπως αγορά μηχανολογικού εξοπλισμού ή η αγορά οχημάτων. Είναι τα συνεχιζόμενα έργα που είναι ένα πολύ μεγάλο ποσοστό. Μπορεί να είναι και παραπάνω από τα 2/3 τα συνεχιζόμενα έργα από την προηγούμενη Δημοτική αρχή που εννοείται τα συνεχίζουμε, απλώς θα πιέσουμε και ευελπιστούμε ότι θα τα ολοκληρώσουμε στο 2007 όπου μπορεί να γίνει. Υπάρχουν τα νέα έργα. Είναι πολλά νέα έργα που όμως αυτά είναι τα ανελαστικά που λέμε. Είναι οι αποζημιώσεις, είναι οι διανοίξεις που κάθε χρόνο μπαίνουν σε οποιαδήποτε Δημοτική αρχή, σε οποιοδήποτε τεχνικό πρόγραμμα. Και υπάρχουν τα νεοεντασσόμενα έργα που έχουν ως πύλο το δικό μας στίγμα. Κάποια δικά μας πράγματα που μπορέσαμε λόγω των οικονομικών αυτών δυσκολιών να τα εντάξουμε μέσα εδώ, να υπάρχουν σαν κωδικοί και να αρχίσουμε σιγά – σιγά την υλοποίησή τους.

Ενδεικτικά θα ήθελα να αναφέρω μερικά έργα και από τα συνεχιζόμενα και από τα νέα τα δικά μας που θεωρούμε ότι θα είναι και οι βασικοί έτσι πυλώνες του τεχνικού προγράμματος. Δηλαδή στη σελίδα 3 είναι οι τρεις σηματοδότες Αύρας και Κρήτης, Αρτέμιδος και Λεϊκών, Κλαδά και Αρτέμιδος, που μέσα στο 2007 θα μπουν. Όπως και το 46 είναι μια βασική παρέμβαση που θα ισχύει για όλη την τετραετία της Δημοτικής αρχής, ηλεκτροφωτισμός. Όπως έχει πει και ο κ. Δήμαρχος, η Καλαμάτα είναι μια σκοτεινή πόλη και ξεκινάμε με την Φαρών, τη Ναυαρίνου, τη Σαλαμίνας για παρέμβαση στον ήδη υφιστάμενο ηλεκτροφωτισμό. Αυτό για την πρώτη χρονιά και μπαίνουν στο προγραμματισμό και άλλοι κεντρικοί άξονες τις επόμενες χρονιές. Είναι πολύ σοβαρό έργο. Στον αύξοντα αριθμό 55, ξεκινάει η κατασκευή του μεγάρου χορού της Καλαμάτας συνέχεια από την προηγούμενη Δημοτική αρχή ενταγμένο στο 3<sup>ο</sup> Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης που αυτό θα απορροφήσει ένα πολύ μεγάλο ποσό. Στο 65 αξίζει να σημειώσουμε ότι εδώ εμφανίζονται οι πρώτες εργασίες με μικρό ποσό μεν, 100.000 € αλλά δείχνουμε τη διάθεσή μας ότι από φέτος θα ξεκινήσουν οι εργασίες για το νέο νεκροταφείο με την μετεγκατάσταση του πεδίου βολής και του σκοπευτικού ομίλου και κάποιων χωματουργικών. Ένα κομμάτι επιπλέον που δεν φαίνεται μέσα από τα δημοτικά διαμερίσματα αλλά αξίζει γιατί είναι ένα προάστιο κι αυτό της Καλαμάτας, είναι στον κωδικό 80, η βελτίωση του δημοτικού δρόμου από Προφήτη Ηλία έως Κουταλά και οι διανοίξεις αγροτικών δρόμων, γιατί ήδη τώρα ο εργολάβος θα μπει να κάνει τα πρώτα δυο χιλιόμετρα οπότε θα ολοκληρώσουμε κι εμείς τα υπόλοιπα δυο χιλιόμετρα. Αυτό το αναφέρω διότι ο Κουταλάς δεν είναι μες στα δημοτικά διαμερίσματα, είναι προάστιο της πόλης. Δεν μιλάμε πάλι για το ΘΗΣΕΑ για Βασ. Γεωργίου. Σημαντικό κομμάτι, σημαντικό έργο και που είναι απαίτηση πολλών δημοτών, δυστυχώς άργησε η προηγούμενη Δημοτική αρχή, εμείς προσπαθούμε να πιάσουμε

τους χρόνους, είναι η κατασκευή των δύο πεζογεφυρών στο Νέδοντα, στην αγορά και στο κάτω σημείο προς τα νότια του Νέδοντα στη ΔΕΗ.

Αφήνω τα δημοτικά διαμερίσματα, το πράσινο και την καθαριότητα, θα τα αναλύσουν οι αρμόδιοι αντιδήμαρχοι. Ένα σημαντικό κομμάτι του τεχνικού προγράμματος είναι οι μελέτες. Αυτό το πρόβλημα που έχει ειπωθεί πολλές φορές ότι δεν υπάρχουν μελέτες, δηλαδή σε προγράμματα που θα αρχίσουν να τρέχουν όπως το 4<sup>ο</sup> ΚΠΣ ο Δήμος Καλαμάτας δεν έχει τέτοια προγράμματα, εμείς θα προσπαθήσουμε να τα ολοκληρώσουμε, να υλοποιήσουμε κάποιες τέτοιες παρεμβάσεις μέσα στο 2007. Θεωρώ ότι πρέπει η τεχνική υπηρεσία του Δήμου να δουλέψει αρκετά στο κομμάτι των μελετών. Έτσι στο κωδικό 142 μιλάμε για προμελέτη και περιβαλλοντικές επιπτώσεις στην κατασκευή του νέου νεκροταφείου. Σοβαρό κομμάτι που θα είναι κι αυτός ένας από τους σοβαρούς πυλώνες της Δημοτικής αρχής στο 2007 είναι η σύνταξη της κυκλοφοριακής μελέτης. Κι εδώ θα μου επιτρέψετε να κάνω μια παρένθεση. Μπορεί να βλέπετε το ποσό και θα είναι απάντηση και στην προηγούμενη τοποθέτηση του κ. Ηλιόπουλου ότι βλέπει πολύ μικρά ποσά, το γνωρίζει κι ο ίδιος, γινόταν και στη Δημοτική αρχή που ήταν αντιδήμαρχος, ότι γίνονται κάποιες τροποποιήσεις μετά. Το θέμα είναι να μπου σαν έναρξη κάποια μικρά ποσά να γραφτεί σαν κωδικός και αφήστε κε Ηλιόπουλε, θα δείτε ότι δεν θα είναι μόνο τα 30.000 θα είναι πολύ παραπάνω και τότε να έρθετε να μας πείτε εάν τελικά είναι μικρό το ποσό ή όχι όταν θα ολοκληρωθεί κι αυτή η κυκλοφοριακή μελέτη και η μελέτη του Ασπροχώματος. Το γνωρίζετε πολύ καλά για ποιο λόγο γίνεται αυτό το πράγμα και είναι μικρό το ποσό. Οπότε θεωρώ να μην μπορούμε σ' αυτή την πολιτική αντιπαράθεση.

Επίσης στις μελέτες, δύο σοβαρές μελέτες είναι η ελεγχόμενη στάθμευση στο κέντρο της πόλης που θα είναι σε συνάρτηση με την κυκλοφοριακή μελέτη και ένα σοβαρό κομμάτι που θα αφήσει και το στίγμα της η Δημοτική αρχή είναι ότι μετά την παραλιακή ζώνη, την κεντρική ζώνη και το ιστορικό κέντρο, η σημερινή Δημοτική αρχή θα μπει και στο κομμάτι του υπόλοιπου τμήματος του ιστορικού κέντρου από πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου έως Κολοκοτρώνη και από Αριστομένους μέχρι Φαρών που ποια θα εκπονηθεί μελέτη πως θα συμπληρώσουμε, πως θα εφαρμόσουμε μια καλλίτερη λειτουργία σ' αυτό το κομμάτι που είναι παρατημένο πραγματικά απ' όλες τις Δημοτικές αρχές όλα τα προηγούμενα χρόνια και από θέμα πεζοδρομήσεων και από θέμα χώρων πάρκινγκ.

Εννοείται ότι μεγάλο βάρος θα δοθεί στο γενικό πολεοδομικό σχέδιο του διευρυμένου Δήμου που είναι ένα συνεχιζόμενο έργο από την προηγούμενη Δημοτική αρχή αλλά είναι το εργαλείο και σε μας και στις επόμενες Δημοτικές αρχές και θα ρίξουμε σοβαρό βάρος γιατί είναι το εργαλείο ανάπτυξης στα όρια του διευρυμένου Δήμου.

Για το 1.000.000 ευρώ που είπαμε για το δάνειο που θα ανοιχτούν αρκετοί αδιάνοιχτοι δρόμοι μέσα στο σχέδιο του 1905 που δυστυχώς ταλαιπωρούν την πόλη και τους δημότες και την κυκλοφορία και εκεί θα ρίξουμε το βάρος μας.

Και τελιώνω κε Πρόεδρε μ' αυτό που είχα πει πάλι και θεωρώ ότι είναι ένα από τα ποιο σημαντικά στοιχεία του τεχνικού προγράμματος, ότι ωραία και καλά οι στόχοι έχουν μπει, τα λεφτά υπάρχουν, θα γίνουν και κάποιες τροποποιήσεις, πιστεύω όμως ότι επειδή όλοι ενδιαφερόμαστε για να αλλάξει κατά κάποιο τρόπο η εικόνα της πόλης και επειδή όλοι δεν είμαστε πολύ ευχαριστημένοι με τις εικόνες και τις παραστάσεις που έχουμε, θεωρώ ότι πρέπει να συμβάλουμε όλοι και όταν λέω όλοι, εννοώ και το Δημοτικό Συμβούλιο με την κριτική με τους ελέγχους, με όλα αυτά τα πράγματα αλλά με μια παρουσία που θα βοηθήσει κι εμάς στην ολοκλήρωση αυτών των έργων ή κάποιων τροποποιήσεων με τη σύμφωνη γνώμη τους. Το ίδιο και για τους εργολάβους ότι κι αυτοί θα πρέπει να θεωρούν ότι είναι συνεργάτες μαζί μας και ότι σ' αυτούς ποια θα ριχτεί το μπαλάκι στο να υλοποιήσουν αυτά τα έργα άμεσα, γρήγορα και με αρτιότητα. Αλλά και από τους ίδιους τους δημότες θα πρέπει πρώτα οι ίδιοι οι δημότες

όπως και εμείς, όπως έχει ειπωθεί ότι θα πρέπει πρώτα να υπερισχύει το εμείς και για την πόλη μας και μετά το εγώ για οτιδήποτε γίνεται μπροστά στις ιδιοκτησίες τους.

**ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ:** Κύριοι συνάδελφοι βρίσκομαι στη δύσκολη θέση πολλές φορές ως έχων μια θητεία αρκετών χρόνων στο Δημοτικό Συμβούλιο να κάνω την κριτική εις ότι έχει σχέση με την υπάρχουσα κατάσταση ξεκινώντας από την υπηρεσία καθαριότητας, υπηρεσία πρασίνου, υπηρεσία περιβάλλοντος. Ξεκινήσαμε όλοι μαζί την προηγούμενη τετραετία μια διαπαραταξιακή επιτροπή καταθέτοντας τις προτάσεις μας και καταλήγοντας σε ένα πρόγραμμα βελτίωσης της εικόνας της πόλεως υπό την έννοια της καθαριότητας. Το πρόγραμμα αυτό συνεχίζεται, βελτιώνεται και ευελπιστούμε ότι πολύ γρήγορα θα έχουμε βελτίωση συνεχίζοντας την ανοδική πορεία που όλοι μαζί χαράξαμε όλα τα προηγούμενα χρόνια και πιστοί στα όσα κατά το παρελθόν είχαμε πει ότι δεν είναι αντικείμενο μιας θητείας ένα έργο που ταλαιπωρεί όχι μόνο την πόλη της Καλαμάτας, την πατρίδα μας γενικότερα, το συνεχίζουμε και με τη βοήθεια όλων των συναδέλφων, της υπηρεσίας η οποία αγωνιά, συσκέπτεται συνεχώς και προγραμματίζει, ελπίζουμε ότι για το καλό όλων η εικόνα της πόλεως θα βελτιωθεί. Προς αυτή την κατεύθυνση υπήρξε ανάγκη λόγω ελλείπων θα έλεγα οικονομικών δυνατοτήτων, να προχωρήσουμε στο προγραμματισμό ενός δανείου 800.000 ευρώ περίπου για την βελτίωση του εξοπλισμού της καθαριότητας. Δεν νομίζω να υπάρχει αντίρρηση διότι διαφορετικά δεν γίνεται ή μάλλον θα έλεγα ότι προσωπική μου άποψη ήταν το δάνειο να είναι ακόμη μεγαλύτερο, να κλείσουμε το κεφάλαιο «εξοπλισμός» άπαξ δια παντός με τις όποιες συνέπειες αυτό συνεπάγεται για την επόμενη τετραετία, ενδεχομένως και την μεθεπόμενη τετραετία. Σημαίνει δηλαδή ότι κάνουμε μια προσπάθεια, είναι κατανοητό, δεν μπορούσαμε να κάνουμε διαφορετικά.

Πάμε στο έτερο σκέλος που έχει σχέση με τον ηλεκτροφωτισμό. Κάνουμε μια προσπάθεια να αλλάξει άρδην και δεν αποτελεί μομφή κατ' ουδενός, ο τρόπος εκτελέσεως ορισμένων έργων. Προσωπική μου άποψη είναι ότι είναι ασυμβίβαστο υπόγειος ηλεκτροφωτισμός με την ύπαρξη ταυτοχρόνως σε περιορισμένης εκτάσεως νησίδες υψηλού πρασίνου. Δυστυχώς το ριζικό σύστημα μετά από λίγα χρόνια καταστρέφει τις υπόγειες καλωδιώσεις με αποτέλεσμα τα δίκτυα ηλεκτροφωτισμού να είναι σε άθλια κατάσταση. Έχουμε λοιπόν προγραμματίσει ανανεώσεις και ταυτόχρονα και του φωτισμού αλλά και του πρασίνου επί της Βασ. Γεωργίου. Θα προχωρήσουμε στη Ναυαρίνου σε ένα πρόγραμμα ανανεώσεως του φωτισμού αντιλαμβάνεστε ότι είναι η όψη της πόλεως εκτός από το κέντρο το οποίο δεν είναι στα επιθυμητά αποτελέσματα, η παραλιακή ζώνη. Θα πρέπει να ηλεκτροφωτισθεί. Ομοίως θα πρέπει να ηλεκτροφωτισθούν, άλλωστε ξεκινήσατε κι εσείς μια προσπάθεια ηλεκτροφωτισμού ορισμένων αξόνων και πρέπει να το συνεχίσουμε. Ο κατακερματισμός των έργων είναι η γενεσιουργός αιτία όχι καλών αποτελεσμάτων. Πρέπει να ρίξουμε το βάρος σε συγκεκριμένα έργα τα οποία θα ξεκινούν και θα τελειώνουν, πράγμα το οποίο δυστυχώς δεν ήταν στα επιθυμητά επίπεδα μέχρι σήμερα. Επομένως λοιπόν προς την κατεύθυνση αυτή υπάρχει μια πίστωση γύρω στα 700.000 ευρώ περίπου για να κάνουμε τον εξηλεκτρισμό ορισμένων οδικών αξόνων.

Ομοίως υπάρχει αυτό το γερασμένο θα έλεγα πράσινο. Οι λεύκες οι οποίες πριν από 20 χρόνια περίπου έχουν φυτευτεί στην πόλη δυστυχώς έχουν δημιουργήσει πολύ μεγάλα προβλήματα. Έχουμε αρχίσει σταδιακά και με την άδεια του δασαρχείου, την ανανέωση του πρασίνου. Βεβαίως δεν έχουμε ακόμη ολοκληρωμένη άποψη τι είδους δενδροφυτεύσεις θα γίνουν, προσπαθούμε να βρούμε το καλλίτερο επιθυμητό και με τις λιγότερες συνέπειες γιατί αντιλαμβάνεστε ότι το μεγάλο πρόβλημα κατασκευής ενός έργου δεν είναι η δαπάνη την οποία μπορείς να εξασφαλίσεις, υπάρχει και ένα άλλο πρόβλημα το οποίο μπορεί να συνεκτιμηθεί και αυτό έχει σχέση με τη συντήρηση αυτών των έργων που θα κάνεις, γιατί αν κάνεις ένα έργο και στην πορεία του χρόνου δεν είσαι σε θέση να το συντηρήσεις, δυστυχώς όπως συμβαίνει

με πολλά έργα τα οποία ξεκίνησαν, έγιναν και δυστυχώς σήμερα βρίσκονται σε άθλια κατάσταση, πρέπει λοιπόν αυτή την εικόνα να τη βελτιώσουμε με τις όσο το δυνατόν λιγότερες συνέπειες συντηρήσεως γιατί υπάρχει το μεγάλο πρόβλημα. Και ταυτόχρονα η βελτίωση της εικόνας και της ποιότητας των έργων είναι ένα άλλο κεφάλαιο που προσπαθούμε μαζί με την υπηρεσία όπου εντοπίζουμε μειονεκτήματα θα έλεγα κακοτεχνίες, ή προβλήματα να τα βελτιώσουμε ούτως ώστε κάτι που γίνεται να γίνεται σωστό και να μην επανερχόμεθα ξανά προκειμένου να το συντηρήσουμε και να υφιστάμεθα αυτές τις δαπάνες οι οποίες δυστυχώς είναι δυσανάλογες, είναι δυσβάστακτες για το Δήμο και έχουν δημιουργήσει μεγάλα προβλήματα. Νομίζω δεν θα διαφωνήσει κανείς σ' αυτή την κατεύθυνση που όλοι έχουμε στραφεί αποφεύγοντας να κατακερματίσουμε ορισμένα έργα διότι δεν θα τελειώσουν ποτέ. Ή μάλλον όταν τελειώσουν αυτά που κατακερματίζεις, έχουν ξεκινήσει πάλι από την αρχή, τα ξανακατασκευάζεις και ποτέ δεν έχεις επιτύχει την επιθυμητή εικόνα.

Αυτή είναι όλη η κατάσταση γύρω από το πράσινο, την καθαριότητα και τον ηλεκτροφωτισμό.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Για τα τοπικά διαμερίσματα έχουμε έργα από τους κωδικούς του τεχνικού προγράμματος 1.741.750 ευρώ και μελέτες 83.000 ευρώ.

Βασίστηκε σε δύο άξονες το τεχνικό πρόγραμμα για τα διαμερίσματα:

- 1) Να εισακουστούν οι απόψεις των τοπικών συμβουλίων και να περιληφθούν στο τεχνικό πρόγραμμα έργα τα οποία έχουν προταθεί από τα τοπικά συμβούλια των διαμερισμάτων. Ο ίδιος παραβρέθηκα τον Ιανουάριο στις συνεδριάσεις που έγιναν στα χωριά, κατέγραψα τα προβλήματα, συζήτησα με τα τοπικά συμβούλια και η επιλογή των έργων έγινε μέσα από τις προτάσεις των συμβουλίων. Δεν υπάρχει κανένα έργο το οποίο να έχει μπει στο τεχνικό πρόγραμμα και να μην το έχει ζητήσει κάποιο τοπικό συμβούλιο. Η δε επιλογή των έργων αυτών έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες κάθε διαμερίσματος και ειδικότερα τις πληθυσμιακές και τις κοινωνικές και βέβαια λαμβάνοντας υπόψη και το γεγονός ότι μπορεί το έργο αυτό είτε τεχνικά είτε οικονομικά να κατασκευαστεί.
- 2) Τα έργα τα οποία έχουν μπει στο τεχνικό πρόγραμμα αποσκοπούν στη βελτίωση της ποιότητας της ζωής των κατοίκων των διαμερισμάτων. Όπως θα δείτε κύριοι συνάδελφοι υπάρχουν δύο ειδών έργα, είναι έργα στους γενικούς κωδικούς και αναφέρομαι στην προμήθεια και στην τοποθέτηση προστατευτικών μπαρών σε δρόμους των δημοτικών διαμερισμάτων και ειδικότερα μιλάμε για το Ελαιοχώρι, για τη Νέδουσα και το Καρβέλι όπου υπάρχει σοβαρότατο πρόβλημα, στην επισκευή των δημοτικών καταστημάτων, στη συντήρηση της οδοποιίας, σε ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις καθώς επίσης και στις πλακοστρώσεις, ένα έργο το οποίο ξεκίνησε αυτές τις ημέρες. Επίσης υπάρχουν διάφορα επιμέρους έργα στα δημοτικά διαμερίσματα μικρότερων ποσών όπως για παράδειγμα είναι οι εργασίες ολοκλήρωσης στα αλώνια στον Αντικάλαμο, η παιδική χαρά στο Καλάμι, η ολοκλήρωση των αναπλάσεων στην πλατεία Αγίου Βασιλείου στο Ελαιοχώρι κλπ.

Αυτό το οποίο όμως έχει πολύ μεγάλη σημασία και σ' αυτό πρέπει να σταθούμε και αυτό είπε και ο κ. Δήμαρχος, είναι ότι θα κριθούμε στο τέλος από την απορροφητικότητα και από την εκτέλεση του τεχνικού προγράμματος. Αυτό είναι και το ζουμί στην όλη υπόθεση, εκεί θα πρέπει να καταβάλουμε τις μεγάλες προσπάθειες και τις μεγάλες μας δυνάμεις έτσι ώστε να υλοποιήσουμε αυτά τα έργα που έχουν εγγραφεί στο τεχνικό πρόγραμμα για τα δημοτικά διαμερίσματα διότι το ποιο εύκολο θα μπορούσαμε να βάλουμε άλλα τόσα έργα και στο τέλος να είχαμε υλοποιήσει τα μισά και ίσως λιγότερα και να μιλάγαμε για αδυναμία εκτέλεσης του τεχνικού προγράμματος. Ευχαριστώ.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση με ερωτήσεις διευκρινιστικές απαντήσεις και τοποθετήσεις μελών του Σώματος,

Για το συγκεκριμένο θέμα οι θέσεις της μειοψηφίας εκφράζονται με τις εξής τοποθετήσεις:

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ. *(Εκ μέρους της δημοτικής παράταξης «ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΟΛΗ ΖΩΗΣ»):*  
Καταρχάς θα κάνω κάποιες παρατηρήσεις γενικές πάνω στο τεχνικό πρόγραμμα.

Βλέπουμε ότι η Δημοτική αρχή προτίθεται να συνάψει ένα δάνειο 1.880.000 ευρώ. Εμείς δεν είμαστε κατά των δανείων αναφανδόν αλλά πιστεύουμε ότι η Δημοτική αρχή βλέποντας την οικονομική κατάσταση του Δήμου έχει μελετήσει και βλέπει ότι μπορεί να εισπράξει και ακόμα μεγαλύτερα δάνεια. Είναι γεγονός ότι το τεχνικό αυτό πρόγραμμα δεν έχει να δώσει κάτι καινούργιο. Και για να προλάβω τους αγαπητούς της πλειοψηφίας ότι υλοποιούνται οι δεσμεύσεις της Δημοτικής αρχής, θα πω τούτο: Κατά κόρον ο κ. Δήμαρχος αναφέρει ότι δεν υπάρχουν μελέτες, δεν βρήκατε μελέτες. Το ποσόν κε Δήμαρχε που βάζετε είναι 247.000 ευρώ σε σύνολο 24.000.000 ευρώ για μελέτες στον ευρύτερο Δήμο. Από κει και πέρα πιστεύω ότι σας έχει σημαδέψει η θητεία της προηγούμενης Δημοτικής αρχής και δεν σας αφήσαμε φαίνεται πολλά περιθώρια να δείξετε που θέλετε να πάτε την πόλη. Μα κάνετε ένα πολύ μεγάλο λάθος. Περιοριστήκατε στην πόλη της Καλαμάτας και αφανίζετε τα δεκατρία διαμερίσματα. Σ' αυτό θα επανέλθω.

Ένα θέμα που είχε προκύψει προεκλογικά ήταν το θέμα το κυκλοφοριακό. Έχουν γραφτεί και έχουν ειπωθεί και έχει χυθεί πολύ μελάνι. Αν θυμάμαι η θέση της Δημοτικής αρχής ήταν ότι θα γίνει μια ολοκληρωμένη μελέτη που θα δούμε εάν υπάρχει και αν προβλέπει πάρκινγκ, και γενικότερα να λυθεί το κυκλοφοριακό. Εάν πιστεύετε κύριοι της πλειοψηφίας ότι με 30.000 ευρώ θα προκηρύξετε κυκλοφοριακή μελέτη είσαστε νυχτωμένοι άγρια.

Και ένα δεύτερο θέμα. Δίχως να έχει γίνει ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη, ας πούμε ότι θα γίνει με τις 30.000 ή με κάποια αύξηση του ποσού. Ελεγχόμενη στάθμευση πως θα γίνει αυτό; Δηλαδή το έχετε προαποφασίσει; Όχι ότι εμείς είμαστε ΚΑΤΑ, αλλά αυτά τα πράγματα συγκρούονται. Πρώτα πρέπει να γίνει μια ολοκληρωμένη μελέτη, να δούμε τι θα βγάλει η μελέτη, αν προβλέπει πάρκινγκ ή όχι και να δούμε τελικά αν προκρίνεται ελεγχόμενη στάθμευση στο κέντρο της πόλης.

Σηματοδότες. Βάζετε σε τρία σημεία της πόλης σηματοδότες. Πως; Πως έχουν προκύψει αυτοί οι σηματοδότες; Βρήκαμε τρία σημεία τα οποία όντως υπάρχει πρόβλημα και το λύνουμε με σηματοδότες; Αυτή είναι η λύση; Δεν πρέπει να προηγηθεί η μελέτη να δούμε αν χρειάζεται, που χρειάζεται;

Άρα λοιπόν η Δημοτική αρχή δεν έχει μπουσούλα να λύσει το κυκλοφοριακό. Και αν κύριοι της πλειοψηφίας πηγαίνετε για κατάργηση του πάρκινγκ δεν θα έπρεπε να προβλέπεται ένα ποσό μέσα για αποζημίωση; Εκτός αν έχετε ανακρούσει και δεν βάζετε τέτοιο θέμα.

Ένα άλλο μεγάλο θέμα που βάζατε και εξακολουθείτε να βάζετε είναι τα διατηρητέα και η αξιοποίηση της δημοτικής περιουσίας. Ε, για αυτό πλέον δεν αξίζει τον κόπο να αφιερώσουμε ούτε δύο λεπτά. Δεν κάνατε τίποτα. Και την μία μελέτη που μπήκε στο ΘΗΣΕΑ την βγάλατε εκτός. Άρα λοιπόν να μην έχουμε για το θεαθήναι ενδιαφέρον για τα διατηρητέα, για την περιουσία του Δήμου όταν, όταν έρθει η ώρα δεν κάνουμε τίποτα.



Ένα άλλο κε Σπίνο, εδώ πέρα λέτε 4.756.000 από δημοτικούς πόρους. Εγώ θα είμαι ευτυχής αν το επιτύχετε. Αλλά εμείς το δρόμο σας τον έχουμε δείξει ποιος ήταν, και όχι της ποιο περασμένης Δημοτικής αρχής που είσαστε κε Σπίνο μέλος. Δείξαμε ποιος είναι, πως έχουμε έσοδα από δημοτικούς πόρους. Ελπίζω σε αυτό τον τομέα και εύχομαι να πάτε καλλίτερα. Διότι όλοι οι άλλοι πόροι, όλες οι άλλες πηγές, ΣΑΤΑ, ΘΗΣΕΑΣ, δωρεές, δάνειο, όλα αυτά είναι εξασφαλισμένα. Άρα λοιπόν εσείς θα κριθείτε κατά πόσον θα υλοποιηθεί αυτό το πράγμα, είναι από τους δημοτικούς πόρους.

Κε Σπίνο δεν είχαμε υπερβάσεις έργων, γιατί αυτό όπως ξέρετε απαγορεύεται. Υπερβάσεις έργων δεν έγιναν στην προηγούμενη Δημοτική αρχή, ούτε στην επόμενη, ούτε στην προηγούμενη. Υπερβάσεις απαγορεύονται. Εκτός εάν εννοείται υπέρβαση την απορρόφηση. Δεν υπάρχει άλλη διαδικασία. Ότι άλλο σκέπτεστε να κάνετε, είναι παράνομο. Κατηγόρησα την περασμένη Δημοτική αρχή για υπερβάσεις έργων. Και σας λέω ότι το μόνο νόμιμο που μπορεί να γίνει είναι να καλυφθούν τα απρόβλεπτα, δεν μπορούν να γίνουν υπερβάσεις.

Για να έρθουμε στον αγαπητό μου τον Θανάση τον Ηλιόπουλο και τον αγαπητό μου τον Κώστα, είναι γεγονός ότι στον τομέα της καθημερινότητας που έχει ο κ. Αθανασόπουλος, έχουν αρχίσει να γίνονται μερικά πράγματα. Πιστεύω ότι πρέπει να τελειώσετε με τον μηχανολογικό εξοπλισμό της πόλης. Δεν μπορεί αυτό το θέμα να σέρνεται. Δεν μπορεί δηλαδή να πάμε 4 – 5 – 10 χρόνια γιατί θα έχει παλιώσει ο πρώτος εξοπλισμός. Πρέπει κάποτε δηλαδή να πάρετε μια απόφαση με ποιο τρόπο θα τελειώσουμε με τον εξοπλισμό της πόλης από μηχανήματα. Το αρχίσαμε εμείς, τελειώστε το ακόμα και με δάνεια. Εμείς θα το ψηφίσουμε διότι η πόλη δεν μπορεί να συνεχίσει άλλο αν δεν κάνει ένα άλμα στην καθημερινότητα. Υπάρχει μια συνεργασία με τον κ. Αθανασόπουλο, πιστεύω ότι στον τομέα αυτό δεν έχουμε και πολλές ενστάσεις.

Απ' ότι φαίνεται όμως στο τεχνικό πρόγραμμα και απ' ότι καταδείχτηκε από τον ΘΗΣΕΑ ρίχνετε πολύ μεγάλο βάρος, υπέρμετρο, στις διανοίξεις των δρόμων στις επεκτάσεις του σχεδίου πόλης. Είναι σωστό, αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι για να εξυπηρετήσουμε ένα στόχο μηδενίζουμε όλους τους άλλους. Και μηδενίζετε αγαπητοί όλα ανεξαρτήτως των διαμερίσματα. Και ρωτάω τον φίλο μου τον Θανάση τον Ηλιόπουλο: Πήγε σε δεκατρία διαμερίσματα. Ποιο διαμέρισμα έχει πάρει χρήματα; Εδώ είναι όλες οι προτάσεις των διαμερισμάτων ιεραρχημένες. Το μόνο που βρήκε είναι να βάλει, στην Αλαγονία βέβαια τίποτα, εκτός εάν τη δωρεά του συγκεκριμένου αλαγονίου την παίρνει για έργο. Στην Αρτεμησία 3.000 ευρώ για τις προσθήκες. Στο Ασπρόχωμα 12.000, στον Αντικάλαμο 12.000, στην Βέργα στην οποία τα δύο έργα τα μεγάλα τα συνεχιζόμενα είναι της προηγούμενης Δημοτικής αρχής από ΣΑΤΑ βάζετε 70.000 € όταν θα εισπράξετε τουλάχιστον 300.000 € από τη Βέργα. Εδώ πρόκειται περί ληστείας. Αφαίρεση πόρων από τα δημοτικά διαμερίσματα πέρα για πέρα.

Να μην πω για όλα τα διαμερίσματα γιατί είναι σε όλα το ίδιο. Εκείνο όμως που είναι το βασικό ποιο είναι: Ότι από τα 1,649 που λέει στα δημοτικά διαμερίσματα, 60.000 είναι μόνο ΣΑΤΑ. Το οποίο τι σημαίνει. Έργο που δεν είναι στη ΣΑΤΑ, και είναι από δημοτικούς πόρους ξέρουμε τι γίνεται. Δεν γίνεται. Και γι' αυτό δεν βάλατε τη ΣΑΤΑ, γι' αυτό κε Ηλιόπουλε έχετε μόνο 60.000 ΣΑΤΑ. Δεν διαθέτεται στα διαμερίσματα ούτε τη ΣΑΤΑ που δικαιούνται, η οποία ανέρχεται στις 400.000. Η ΣΑΤΑ πάει βάσει πληθυσμού. Η ΣΑΤΑ χωρίς την αύξηση του 23% πάει: Αλαγονία 13, Αντικάλαμος 19. Δηλαδή στα 2% που ήταν το 2005 τα 300 ήταν των διαμερισμάτων ΣΑΤΑ. Εάν βάλουμε την αύξηση που έγινε, τα 23% πάμε στα 300.000 ΣΑΤΑ και δίνετε μόνο 60.000. Γιατί για μας αυτά είναι τα χρήματα τα οποία σίγουρα θα πάνε στα διαμερίσματα. Τα άλλα είναι ευχές. Και πιστεύω ότι αν και βαδίζετε καλώς στην πόλη στα δικά μας τα χνάρια γιατί δεν έχετε να παρουσιάσετε κανένα καινούργιο έργο, κόψατε τις μελέτες για το ΑΧΙΛΛΕΙΟ και Ασπρόχωμα. Και μη μου πείτε ότι θα κάνετε μελέτες με 30.000 €.

Πιστεύω ότι βαδίζετε σε λάθος δρόμο. Πρέπει να δοθεί στην πόλη μεγάλο βάρος, είναι ο κορμός του Δήμου, αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι πρέπει να αφανίσετε τα διαμερίσματα. Γιατί αυτό κάνετε. Από τα 1,900 που λέτε, οι 60.000 κε Πρόεδρε είναι εξασφαλισμένες πιστώσεις. Τίποτε άλλο. Ευχαριστώ πολύ.

**ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ (Επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΗ ΠΟΛΗ»):**

Είναι γεγονός ότι είναι το πρώτο τεχνικό πρόγραμμα που έρχεται στο Δημοτικό Συμβούλιο από την παρούσα Δημοτική αρχή και αντιλαμβανόμαστε πλήρως τις δυσκολίες τις οποίες αντιμετωπίσει. Πάντως θα ήθελα να τονίσω ότι δεν είναι ευχάριστο το γεγονός της μη έγκαιρης χορήγησης του σχεδίου του τεχνικού προγράμματος. Πιστεύουμε, το είχαμε πει και στην προηγούμενη Δημοτική αρχή ότι απαιτείται τεχνικό πρόγραμμα και προϋπολογισμός να βρίσκεται στα χέρια των δημοτικών συμβούλων τουλάχιστον 10 με 15 ημέρες νωρίτερα και μάλιστα να διανέμεται στο σύνολο των δημοτικών συμβούλων. Κάτι τέτοιο δεν έγινε, δεν μεμψιμοιρούμε γι' αυτό, θέλουμε να πιστεύουμε ότι είναι κάτι το οποίο θα διορθωθεί τα επόμενα χρόνια όταν θα υπάρξει και μεγαλύτερη άνεση χειρισμού των θεμάτων αυτών.

Αγαπητοί συνάδελφοι έχοντας συμμετάσχει στις συζητήσεις για το τεχνικό πρόγραμμα την τελευταία τετραετία, και έχοντας μελετήσει τεχνικά προγράμματα αρκετών προηγούμενων ετών, δεν κατορθώσαμε ποτέ μα ποτέ να καταλάβουμε το λόγο για τον οποίο συντάσσονται πολύ μεγάλα τεχνικά προγράμματα για να καταλήξουν στο τέλος να υλοποιούνται σε ποσοστό μικρότερο από 30%. Η περσινή χρονιά για να απαντήσω, επειδή δεν άκουσα την απάντηση, η περσινή χρονιά ήταν η καλλίτερη χρονιά της τελευταίας δεκαετίας. Είχε μια απορρόφηση 36,5%. Από τα 36,5% αν αφαιρέσουμε τις προμήθειες στην καθαριότητα, το πράσινο και τις απαλλοτριώσεις που έγιναν για τις διανοίξεις που έφτασαν στα συγκεκριμένα τμήματα στο 57%, η υπηρεσία τεχνικών έργων παρέμεινε στο 24%. Αυτή ήταν η απορροφητικότητα η οποία υπήρξε την περσινή χρονιά.

Αντιλαμβανόμαστε πλήρως την ανάγκη κάθε Δημοτικής αρχής να δώσει το στίγμα της η ίδια μέσα από τα έργα τα οποία προτείνει. Αλλά ας γίνει μια επιλογή κάποιων απ' αυτά και σε τελευταία ανάλυση ας εγγράφονται μικρές χρηματοδοτήσεις σε κάποια απ' αυτά. Άκουσα με χαρά τον κ. Σπίνο ότι συμφωνεί στη λογική αυτή, είναι νομίζω η μόνη λογική, μια λογική η οποία θα μπορεί να είναι υλοποιήσιμη, να δείχνει το δρόμο της Δημοτικής αρχής χωρίς να διογκώνει το τεχνικό πρόγραμμα στα επίπεδα που το διογκώνει τώρα.

Ο Δήμος όπως ξέρετε, έχει συγκεκριμένες πηγές χρηματοδότησης. Ας πάρουμε λοιπόν πρώτη πηγή χρηματοδότησης, την έχετε και με σειρά προτεραιότητας, είναι η ΣΑΤΑ η οποία είναι η μόνη αξιόπιστη πηγή με την έννοια ότι είναι η μόνη η οποία έρχεται στο Δήμο για να την χειριστεί ο Δήμος κατά το δοκούν, να την διανείμει όπως αυτός θέλει. Ας δούμε λοιπόν: Το 2005 πόση ΣΑΤΑ ήρθε; 2.295.000. Το 2006 πόση ΣΑΤΑ ήρθε; Παρά τις περί αντιθέτου προβλέψεις της προηγούμενης Δημοτικής αρχής, 2.285.000. Πόση θα έρθει και φέτος. Μικρή θα είναι η αύξηση. Άρα λοιπόν το να προβλέπονται 626.000 παραπάνω, δηλαδή αύξηση 28% από τη ΣΑΤΑ είναι κάτι το οποίο δεν πρόκειται να γίνει. Κατά συνέπεια μια σειρά από έργα που φαίνεται ότι θα χρηματοδοτηθούν από αυτό το πρόσθετο το κομμάτι είναι σίγουρο ότι ποτέ μα ποτέ δεν θα γίνουν. Επίσης να σημειώσουμε και κάτι άλλο από το κομμάτι αυτό, ότι τα συνεχιζόμενα έργα τα οποία χρηματοδοτούνται από τη ΣΑΤΑ είναι 3.121.380 €. Ε, συνολική ΣΑΤΑ όπως την είπαμε μαζί με τις 780.000 € αγγίζουν τα 3.071.000 €, δηλαδή λείπουν και 50.000 αν θέλετε, για να ολοκληρωθούν τα έργα τα οποία έχουν προγραμματισθεί. Για μας αυτό δεν είναι κακό. Θα είμαστε ευτυχείς εάν στο τέλος του χρόνου έχετε υλοποιήσει το σύνολο των έργων τα οποία έχουν ήδη ξεκινήσει και τα οποία είναι συνεχιζόμενα. Θα είμαστε

πραγματικά ευτυχείς. Θα είναι πολύ καλό γιατί θα μπορεί η νέα χρονιά να έχει νέα έργα και θα δούμε και τον τρόπο που εμείς βλέπουμε από τώρα πως αυτά μπορούν να προγραμματισθούν.

Ας περάσουμε στους δημοτικούς πόρους. Το πρόγραμμα του 2006 προέβλεπε 2.500.000 από δημοτικούς πόρους, τελικά για να δοθούν κυρίως στην καθαριότητα το 1.589.000 . Οι δημοτικοί πόροι είναι η πλέον επισφαλής χρηματοδότηση. Το ξέρουμε όλοι και οι ποιο έμπειροι από την προηγούμενη Δημοτική αρχή το ξεπερνούσαν με άλλον τρόπο. Διόγκωναν τους πόρους από ΣΑΤΑ, τις χρηματοδοτήσεις των έργων από ΣΑΤΑ, έβλεπαν όλοι στα Δημοτικά διαμερίσματα ότι είναι χρηματοδότηση από ΣΑΤΑ κατά συνέπεια ήταν πεπεισμένοι ότι έχουν χρηματοδότηση. Και η προηγούμενη Δημοτική αρχή στο περασμένο τεχνικό πρόγραμμα είχε 4.500.000 € από ΣΑΤΑ. Μη το ξεχνάμε αυτό. Είναι ένα τέχνασμα που κατεδεικνυε με τον καλλίτερο δυνατόν τρόπο πόσο επισφαλής είναι η χρηματοδότηση από δημοτικούς πόρους. Πράγματι είναι ιδιαίτερα επισφαλής και μάλιστα όταν φτάνει σε ένα επίπεδο 4.756.000 €. Άρα λοιπόν πιστεύουμε ότι ένα μεγάλο κομμάτι θα μπορούσε να αφαιρεθεί από κει ή να γραφτεί με πολύ μικρότερους προϋπολογισμούς, είναι ανέφικτο να γίνει. Με την ευκαιρία θα ήθελα να τονίσω ότι στο εισαγωγικό σημείωμα κε διευθυντά που μας έχετε δώσει, υπάρχει ένα λάθος. Από τους δημοτικούς πόρους το 1.938.800 € αφορά τον ηλεκτροφωτισμό και όχι τα 3.000.000 όπως κακώς σημειώνετε εδώ.

Ας περάσουμε στο ΘΗΣΕΑ. Θα ήθελα να πω ότι μάλλον εκ παραδρομής έχει γραφτεί ότι τα ποσά απ' αυτό το πρόγραμμα είναι προσαρμοσμένα στη σχετική πρόταση τροποποίησης που υποβλήθηκε στην Περιφέρεια Πελοποννήσου. Προφανώς εννοεί που θα υποβληθεί στην Περιφέρεια Πελοποννήσου. Αναφερθήκαμε ήδη και στον ΘΗΣΕΑ προηγούμενος. Στο τεχνικό πρόγραμμα λοιπόν παρουσιάζεται 7.175.100 € όταν το όριο πληρωμών το 2007 είναι 6.483.000. Αν αφαιρέσουμε τις 728.000 που ήδη έχουν δοθεί το 2006, μένουν 5.055.040. Απορούμε, δεν καταλαβαίνουμε τη διαδικασία γιατί θα πρέπει να υπάρχει αυτό το χάσμα ανάμεσα στα έργα τα οποία δηλώνουμε στο τεχνικό πρόγραμμα και στο όριο των πληρωμών που είναι δεδομένο. Ας κάνουμε αναπροσαρμογές του τεχνικού προγράμματος στη συνέχεια αν στο ένα χρειάζεται μια μεγαλύτερη χρηματοδότηση και στο άλλο κάτι άλλο. Μια αναθεώρηση του προγράμματος ΘΗΣΕΑ, αλλά δεν μπορώ να καταλάβω αυτή τη λογική η οποία υπάρχει. Και προφανώς μέσα δεν υπάρχει η ύδρευση των ορεινών διαμερισμάτων στο τεχνικό πρόγραμμα. Εάν γίνει από τη ΔΕΥΑΚ το έργο αυτό έχει καλώς. Εάν όμως σαν έργο και σαν χρηματοδότηση περάσει από το Δήμο για να πάει στη ΔΕΥΑΚ και όχι απευθείας στη ΔΕΥΑΚ κάτι που δεν πιστεύω ότι μπορεί να γίνει, δεν ξέρω, κρατώ, ελέγξε το, αν όμως πρέπει να περάσει από το Δήμο, πρέπει κι αυτό το έργο να μπει στο τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου και από το Δήμο να περάσει στη ΔΕΥΑΚ.

Ας περάσουμε στο ΥΠΕΣΔΔΑ, στη συντήρηση σχολείων. Εκεί εμφανίζεται ένα υπερόγκο κονδύλι 564.614 €. Να τονίσουμε ότι και το 2005 και το 2006 έχουν έρθει 229.000. Αντιλαμβάνεστε λοιπόν ότι το νούμερο είναι υπέρμετρο, παρουσιάζει μια αύξηση 140%, μακάρι να έρθει ή να έχει ο κ. Δήμαρχος ένα τρόπο να έρθουν τα χρήματα. Πιστεύουμε ότι υπάρχει μια δυναμική και έχοντας κάνει σύγκριση και με προηγούμενα χρόνια ότι δεν πρόκειται να έρθει πάνω από μια πολύ μικρή αύξηση το κονδύλι αυτό. Άρα πολλά κομμάτια που έχετε βάλει στο πρόγραμμα ότι θα χρηματοδοτηθούν από το ΥΠΕΣΔΔΑ, μάλλον δεν πρόκειται ποτέ να ποτέ να χρηματοδοτηθούν από κει.

Και θα ήθελα να περάσουμε τώρα και να σχολιάσουμε το τεχνικό πρόγραμμα κατά υπηρεσία. Ας δούμε λοιπόν την υπηρεσία καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού. Θυμίζουμε ότι μιλάμε για ανταποδοτικές δαπάνες και αυτό είναι. . . Αν δει κανείς τα έσοδα του 2006 είναι 5.626.000 και τα έξοδα είναι 5.707.000. Άρα περίπου ανταποδοτικά. Ας δούμε λοιπόν κάνοντας τις αναλογίες, τις αυξήσεις τις οποίες προτίθεστε να κάνετε ή πήραμε απόφαση να γίνουν. Τα εκτιμώμενα έσοδα είναι από δημοτικούς πόρους, από ΘΗΣΕΑ, από το δάνειο, από τη ΣΑΤΑ και από το

πρόγραμμα το ευρωπαϊκό, 6.800.000 € περίπου. Θέλετε λίγο παραπάνω; 6.900.000. Τα εκτιμώμενα έξοδα με βάση το τεχνικό πρόγραμμα όπως κατατίθεται εδώ πέρα και τις λειτουργικές δαπάνες με ελάχιστη αύξηση σ' αυτές, ούτε 3% βάζω, 7.600.000. Λείπουν 800.000 ήδη και επειδή είναι ανελαστικές οι λειτουργικές δαπάνες, άρα λοιπόν από το τεχνικό πρόγραμμα λείπουν 800.000 για να υλοποιηθεί. Και δεν πιστεύω ότι θα βρεθούν αυτές οι 800.000 πρόσθετες για να στηρίξουν το πρόγραμμα καθαριότητας. Άρα μια σειρά από πράγματα δεν πρόκειται να γίνουν.

Και ας περάσουμε στην υπηρεσία τεχνικών έργων. Άκουσα με ανακούφιση ότι πιθανότατα οι αναπλάσεις, ήταν και δικό μας μέλημα και δικό μας άγχος, ιδίως της παραλιακής ζώνης, θα γίνει μια προσπάθεια να βρεθούν χρήματα από το 4<sup>ο</sup> κοινοτικό πλαίσιο. Στην πρόταση του Δήμου Καλαμάτας στο 4<sup>ο</sup> κοινοτικό πλαίσιο όντως και με δική μας παρέμβαση υπήρξε απεμπλοκή των αναπλάσεων από το τραμ. Υπάρχει λοιπόν χωριστό ένα κομμάτι, μια πρόταση που ζητάει το τραμ και μια ιδιαίτερη πρόταση για τις αναπλάσεις. Ξανά από κει θα βρούμε κάποια χρήματα, αλλά πιστεύω ότι είναι η ώρα και πρέπει να ξεκινήσει η διαδικασία της επικαιροποίησης της μελέτης. Και των δύο μελετών, αλλά κυρίως της μελέτης της παραλίας. Όσο πιο γρήγορα το κάνουμε, τόσο καλλίτερα. Και κάτι τέτοιο δεν είδα.

Τα 5.000.000 για το μέγαρο χορού κε Σπίνο είναι πάρα πολύ μεγάλο ποσό και το ξέρετε. Είναι αδύνατον να απορροφηθούν. Δεν υπάρχει λόγος να εγγραφούν για να διογκώνεται το τεχνικό πρόγραμμα. Όπως και το 1.295.000 από την Κοινωνία της Πληροφορίας, τα μισά εάν απορροφηθούν, θα είναι ευχής έργο. Και πάλι γιατί αφού συζητάμε για μια στήλη η οποία λέει απαιτούμενες δαπάνες ή απαιτούμενη πίστωση για τη φετινή χρονιά, πρέπει να εγγράφεται ένα τόσο μεγάλο κονδύλι; Παραμένει για εμάς ερωτηματικό. Και στο τέλος γυρνάει μπούμερανκ στην απορροφητικότητα.

Ας δούμε τα έργα στην Καλαμάτα. Υπάρχουν τόσα σωματεία τα οποία διεκδικούν την ΗΛΕΚΤΡΑ. Στο πολιτισμό λοιπόν εκεί δεν είδα έστω και μια πινακίδα, κάτι μικρό το οποίο να δείχνει το ενδιαφέρον μας προς αυτή την κατεύθυνση, μια παρέμβαση στην ΗΛΕΚΤΡΑ και επίσης σε ένα κομμάτι που και ασχολούμενος με τα αθλητικά με καίει, δεν είδα καμία παρέμβαση στον αθλητικό τομέα. Τις δυνατότητες του αθλητικού φορέα τις ξέρουμε όλοι και είναι περιορισμένες. Και μη μου πει ο κ. Δήμαρχος ότι ετοιμαζόμαστε να φτιάξουμε το παλαί ντε σπορ κτλ. Δεν μιλάμε γι' αυτά. Μιλάμε για παρεμβάσεις ουσίας, γηπεδικών εγκαταστάσεων που έχει ανάγκη ο τόπος και έχει ανάγκη η πόλη τις οποίες δεν μπορεί να κάνει ο Αθλητικός Φορέας. Να συντηρήσει εν μέρει μια σειρά απ' αυτές μπορεί. Δεν μπορεί όμως να κατασκευάσει καινούργιες. Και η απουσία τους είναι τραγική, είναι κραυγαλέα νομίζω από το τεχνικό πρόγραμμα.

Θα ήθελα να περάσω στα έργα των δημοτικών διαμερισμάτων. Θυμάμαι πέρυσι, τα προηγούμενα χρόνια τον κ. Ηλιόπουλο, τον κ. Κουμουνδούρο, τον κ. Χειλά πόσο λάβροι ήταν ΚΑΤΑ του τεχνικού προγράμματος, το τι έλεγαν. Να δούμε, τόσο κακό ήταν το παλιό τεχνικό πρόγραμμα που δεν είχαν κάτι να πουν και τώρα μπορούν να πουν; Το περσινό τεχνικό πρόγραμμα για το οποίο έκαναν ολόκληρη φασαρία, είχε 1.786.000 € ή ακόμη σημαντικότερο, το 9,6% του τεχνικού προγράμματος. Τώρα, το ποσό αυτό μειώνεται κατά 140.000 και αν βάλουμε και τη δωρεά που είναι άλλα 90.000, μειώνεται κατά 230.000. Και το σημαντικότερο, είναι το 6,4 του τεχνικού προγράμματος. Λοιπόν, πιστεύω ότι οι ενστάσεις που είχαν ακουστεί τα προηγούμενα χρόνια θα πρέπει να ακουστούν και τώρα. Τουλάχιστον εάν δεσμεύεται ο κ. Ηλιόπουλος και το αντιλαμβάνομαι σαν αρμόδιος αντιδήμαρχος, τουλάχιστον από τους υπολοίπους. Εμείς έχουμε μια διαφορετική πρόταση σ' αυτό. Μάλλον πριν πω γι' αυτό θα ήθελα να πω και να απαντήσω για κάτι που ειπώθηκε προηγουμένως ότι από τα χρήματα αυτά οι 593.000 είναι από δημοτικούς πόρους. Μίλησα για την επισφάλειά τους, άρα δηλαδή το 35,95% είναι από δημοτικούς πόρους, δηλαδή επισφαλές. Η δικιά μας άποψη είναι ας

γίνουν και ας ολοκληρωθούν τα έργα τα οποία είχαν προγραμματισθεί την περσινή χρονιά. Να προβλεφθούν όμως μελέτες για σειρά έργων και έπρεπε μέσα να γράφονται σε ποια έργα θα γίνουν μελέτες με πολύ μικρό ποσόν ώστε να μπορούν να εγγραφούν με πολύ μικρά ποσά ώστε το 2008 που θα υπάρχει ΣΑΤΑ ευελπιστώ από την αρχή ολόκληρη, να γίνουν νέα έργα. Επίσης θα μπορούσε σ' αυτό το κομμάτι προκειμένου να προβλεφθούν μια σειρά από άλλα έργα τα οποία είναι σίγουρα από δημοτικούς πόρους και δεν πρόκειται να γίνουν, να υπάρξει η μελέτη για ανάδειξη και αποκατάσταση των μονοπατιών του ορεινού όγκου ώστε και αυτή να είναι έτοιμη η μελέτη και όταν θα βρεθούν χρήματα είτε από τα υπόλοιπα του ΘΗΣΕΑ που κάποια θα υπάρχουν σίγουρα γιατί θα υπάρχουν πολλές αναθεωρήσεις του ΘΗΣΕΑ, να μπορεί να χρηματοδοτηθεί το έργο από εκεί.

Και ήθελα να περάσω στις μελέτες και στις έρευνες. Κοιτώντας πίσω το παρελθόν, πάντα εμείς επεμβαίναμε και δίνουμε ιδιαίτερη σημασία σε όλες τις συζητήσεις για το τεχνικό πρόγραμμα για την ανάγκη εκπόνησης μελετών καθώς πιστεύουμε ακράδαντα ότι το όχημα για την διεκδίκηση πόρων είναι η ύπαρξη μελετών. Κατά συνέπεια το ποσό των 247.000 € για μελέτες μόνο απογοήτευση μπορεί να μας προκαλεί. Αντιλαμβάνομαι ότι μόνο το ΘΗΣΕΑ να κοιτάξετε, θα δείτε ότι τουλάχιστον 5 έργα - αφαιρώ αυτά τα οποία μελετάει η ΔΕΥΑΚ - για τα οποία απαιτείται η σύνταξη και η ολοκλήρωση μελέτης. Άρα λοιπόν το ποσό αυτό. . . Και μόνο για το νεκροταφείο υπάρχει κάτι.

Θα ήθελα να πω για την κυκλοφοριακή μελέτη. Εμείς αισθανόμαστε ότι η κυκλοφοριακή μελέτη και ας ελπίσουμε ότι θα αυξηθεί το ποσόν, θα έπρεπε να συμπεριλαμβάνει και τη μελέτη για την ελεγχόμενη στάθμευση. Δεν μπορούμε να εννοήσουμε το ένα ξεκομμένο από το άλλο. Ποιο είναι το μήνυμα που περνάει αυτή τη στιγμή στο δημότη βλέποντας για κυκλοφοριακή μελέτη 30.000, για ελεγχόμενη στάθμευση 20.000; Και μάλιστα πλην ολοκληρωθούν και οι διαδικασίες για το πάρκινγκ. Ότι ο Δήμος δεν ενδιαφέρεται για μια πραγματική κυκλοφοριακή μελέτη που θα λύσει το πρόβλημά του, αλλά ενδιαφέρεται για μια μελέτη για την ελεγχόμενη στάθμευση που θα αυξήσει τους πόρους του. Δηλαδή ο δημότης σκέπτεται αυτή τη στιγμή το Δήμο σαν άλλη μια φορομνηχτική μηχανή η οποία σκέπτεται πως θα του πάρει χρήματα πρόσθετα από την ελεγχόμενη στάθμευση χωρίς να έχει ολοκληρώσει ένα πλαίσιο σωστής λειτουργίας της καθημερινότητας της πόλης.

Τελειώνοντας, στην υπηρεσία πολεοδομίας. Συμφωνούμε απόλυτα για την ανάγκη της υλοποίησης του σχεδίου του 1905 με τις απαραίτητες διανοίξεις οδών, αλλά και με την προτεραιότητα που δίνετε στην Βασ. Γεωργίου.

Για το δάνειο, το 1.000.000 € πρέπει να υπάρξουν προτεραιότητες. Δεν μπορεί αορίστως να λέμε ένα δάνειο τόσο. Έχουμε προτείνει και στο παρελθόν, έχουμε προτείνει και τώρα, ότι πρέπει να υπάρξει μια σειρά ολοκληρωμένων πράξεων αναλογισμού στους δρόμους του 1905. Να έχουμε έτοιμες αυτές τις πράξεις αναλογισμού και ανά πάσα στιγμή να έχουμε τη δυνατότητα. Εάν δεν υπάρξει μεταξύ των γειτνιαζόντων οικοπεδούχων στους δρόμους αυτούς μια ρύθμιση, να μπορεί να Δήμος να είναι αυτός ο επισπεύδων. Και ποια μ' αυτόν τον τρόπο να ξέρουμε και τα ποσά τα οποία απαιτούνται συγκεκριμένα και όχι αόριστα να βάζουμε ένα ποσό τον οποίο εκτιμάμε έτσι.

Επίσης πρέπει να πούμε ότι κάθε χρόνο καταθέτουμε την ίδια πάντα πρόταση, να διεκδικήσουμε από το ΥΠΕΧΩΔΕ μέρος από τα χρήματα που μας χρωστά από τη μείωση του ποσοστού εισφοράς σε γη σε 25% που έγινε το 1986 χωρίς ποτέ το Υπουργείο να μας δώσει το υπόλοιπο 75%. Είναι μια χρόνια διεκδίκηση που με κάθε ευκαιρία πρέπει να την επαναφέρουμε και νομίζω ότι η εγγραφή ενός συμβολικού ποσού θα προσέφερε προς αυτή την κατεύθυνση, να δείξουμε το διεκδικητικό μας απέναντι στο Υπουργείο χαρακτήρα. Βέβαια συμφωνούμε επιτέλους απόλυτα και με το γενικό πολεοδομικό σχέδιο, αν και μας φαίνεται ότι

στο στάδιο που βρίσκεται η μελέτη, υπερβολικό το ποσό των 140.000 που έχει ήδη εκταμιευθεί από μια σύμβαση 340.000 €.

Τελειώνοντας, όπως είπαμε, το ποσοστό εκτελέσεως του συγκεκριμένου τεχνικού προγράμματος δεν πρόκειται να ξεπεράσει το 30%. Απαιτείται μια άλλη λογική, αυτή της προώθησης των συντηρήσεων αλλά κυρίως των μελετών που με συγκεκριμένους εξασφαλισμένους πόρους μπορεί να γίνει ένας σωστός και υλοποιήσιμος προγραμματισμός έργων για την επόμενη χρονιά. Προς αυτή την κατεύθυνση θα έχετε τη βοήθειά μας. Το συγκεκριμένο τεχνικό πρόγραμμα όμως δεν μπορούμε να το ψηφίσουμε.

Χάρηκα κε Αθανασόπουλε που είπατε ότι υλοποιείτε μια σειρά από δράσεις και σκέψεις της διαπαραταξιακής επιτροπής. Χαίρομαι που το κρίνετε θετικό το έργο της αλλά δεν είδα να υλοποιείται η συνέχισή της.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ *(Επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «ΠΟΛΙΤΕΣ ΣΕ ΔΡΑΣΗ»):*

Κύριε Πρόεδρε και κύριοι συνάδελφοι στο πρώτο Δημοτικό Συμβούλιο που είχαμε κάνει, είχα αναφερθεί στο ότι απαιτείται ένα επιχειρησιακό σχέδιο να συνταχθεί με συμβολή – συμμετοχή παραγωγικών τάξεων, φορέων και πολιτών για την ανάπτυξη της πόλης, κάτι βέβαια που το προβλέπει και ο νέος κώδικας. Και είχα εισπράξει την απάντηση ότι επειδή είναι πρώτη χρονιά εφαρμογής του νέου κώδικα, δεν θα γίνει κάτι τέτοιο γιατί δεν υπάρχει τέλος πάντων η ευχέρεια από τους Δήμους, από τους μηχανισμούς κλπ. Ωστόσο, δήμοι που κυνηγάνε την πραγματικότητα, που θέλουν να είναι πρώτοι, έχουν κάνει κάτι τέτοιο ήδη αυτή τη στιγμή που μιλάμε. Πέρα απ' αυτό όμως θα ήταν πιστεύω απαραίτητο να υπάρχει και μια εισηγητική έκθεση όσο και αν δεν επιβάλλεται από την τυπολογία, μια εισηγητική έκθεση στο τεχνικό πρόγραμμα που να βάζει μερικούς οραματικούς στόχους και που να αναφέρει τις προτεραιότητες και το γενικό πνεύμα που καταρτίσθηκε. Κάτι βέβαια που θα αναφερθεί από τους αρμόδιους στην πορεία της συζήτησης.

Ένα τεχνικό πρόγραμμα όπως ανέφερε και ο συνάδελφος προηγουμένως, υλοποιείται κατά περίπου 30%. Εκείνο που δίνει το στίγμα όμως, δεν είναι η ποσότητα, αλλά είναι η ποιότητα. Η ποιότητα των στόχων και η ποιότητα των κατασκευών. Και δεν είναι προς μομφή κανενός ούτε υπαιτιγμός κατά καμιάς προηγούμενης Δημοτικής αρχής, ούτε καν κατά της υπηρεσίας, ότι η ποιότητα κατασκευών, το σύστημα παραγωγής δημοσίων έργων δεν είναι αυτό που πρέπει. Έχει κανείς συνάδελφος την εντύπωση ότι οι πλακοστρώσεις που έγιναν στην Καλαμάτα, που έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια και από τις προηγούμενες Δημοτικές αρχές, 2 – 3 – 4 τετραετίες πριν, ότι είναι της ποιότητας δεν θα έλεγα του Πικνιώνη γύρω από την Ακρόπολη, θα έλεγα όμως της Διονυσίου του Αρεοπαγίτου που έγιναν πρόπερσι στην Αθήνα ή της ποιότητας των πλακοστρώσεων που γίνονται στο Ψυχικό στη Νέα Φιλοθέη, στα Βριλήσσια, στην Κέρκυρα ή στη Ρόδο ή σε άλλες τέτοιες περιοχές που δίνουν ιδιαίτερη έμφαση στην καλαισθησία; Δίνουν έμφαση στην αισθητική; Κύριοι συνάδελφοι ξέρετε ότι αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό ζήτημα γιατί μέσω αυτού αυξάνει και η προστιθέμενη αξία. Συναντήσατε ποτέ κανείς έναν επισκέπτη της Καλαμάτας να σας πει ότι πολύ ωραίο το έργο αυτό που έγινε, τρομερό. Εγώ με όσους μιλάω που επισκέπτονται την Καλαμάτα είτε για λίγες μέρες, είτε για διακοπές είτε για περισσότερες μέρες, μου λένε ότι έχει ωραία θάλασσα. Δηλαδή η φύση καλή είναι, μας ευνόησε η φύση. Αλλά εμείς όμως δεν κάναμε ένα βήμα παραπέρα, δεν ξεχωρίσαμε σε τίποτα κύριοι. Δεν είμαστε ξεχωριστοί σε τίποτα. Και αυτό είναι το χειρότερο που μπορεί να συμβεί σε ένα Δήμο και σε μια Δημοτική αρχή, όποια Δημοτική αρχή κι αν είναι αυτή, η τωρινή ή οι προηγούμενες. Η τωρινή βέβαια δεν έχει διαγράψει τη διαδρομή της ακόμη, αλλά ας μιλήσω για τις προηγούμενες. Δεν καταφέραμε να ξεχωρίσουμε σε τίποτα κύριοι και αυτό είναι λυπηρό.

Μπορείτε να επισκεφτείτε πόλεις και στην Ελλάδα και στο εξωτερικό οι οποίες ξεχωρίζουν σε κάτι, στην ποιότητα κυρίως των αναπλάσεων, στον οικιστικό τους πλούτο, στα έργα τα κτηριακά είτε είναι δημόσια κτήρια είτε είναι ιδιωτικά. Για τα δημόσια έχω πει ότι μηδενός εξαιρουμένου, αυτά που έχουν κατασκευαστεί τα τελευταία χρόνια, θέλουν κυριολεκτικά γκρέμισμα. Ποιο δεν θέλει γκρέμισμα; Δεν θέλει γκρέμισμα η νομαρχία; Ένα κουτί κυριολεκτικά; Δεν θέλει γκρέμισμα το δικαστικό μέγαρο, δεν θέλουν γκρέμισμα τα άλλα κτήρια που έχουν γίνει τις τελευταίες τετραετίες; Σε ποιόν αρέσουν αυτά τα κτήρια; Και το λέω αυτό έχοντας κατά νου την ανέγερση του μεγάρου χορού. Δεν θα έλεγα να φέρουμε τον Σαντιάγκο Καλατράβα για να μας σχεδιάσει ένα κτήριο που να δίνει στίγμα και να μιλάει για εμάς ο κόσμος τέλος πάντων, γιατί όπως έχετε καταλάβει και κανείς δεν μπορεί να το αρνηθεί, η Καλαμάτα δεν είναι πουθενά πρώτη, σε κανένα τομέα. Έχετε εσείς την αντίθετη εντύπωση, να μου το πείτε. Και κάποτε όμως ήταν πρώτη, ήταν στο βιολογικό καθαρισμό. Ήταν η πρώτη πόλη της Ελλάδος. Δεν είναι λίγο αυτό. Άλλο εάν αυτό το συγκριτικό πλεονέκτημα δεν μπορέσαμε να το διαχειριστούμε και να το αξιοποιήσουμε ώστε ακόμη να μιλάνε γι' αυτό. Και ξέρετε κάτι κύριοι συνάδελφοι, αυτό που αναφέρω δεν είναι δική μου έμπνευση, είναι μια καλή αντιγραφή, για μια καλή αντιγραφή μιλάω, το κάνουν πόλεις στη Γερμανία για παράδειγμα. Τους επισκέπτονται απ' όλες τις ευρωπαϊκές χώρες για να δούνε πόσο υποδειγματικά λειτουργεί ο βιολογικός καθαρισμός, πόσο υποδειγματικά γίνεται η διαχείριση των στερεών αποβλήτων, πόσο υποδειγματικά λειτουργεί το κυκλοφοριακό τους. Ένα τέτοιο άξονα πρέπει να έχουμε, μια τέτοια προοπτική πρέπει να θέτουμε, ένα τέτοιο στόχο πρέπει να βάζουμε οραματικό αλλά υλοποιήσιμο. Δεν μιλάω για φοβερά πράγματα.

Περνώντας τώρα κάπως στα ποιο γενικά θέματα, πάντως θεωρώ ότι θα μπορούσα να κλείσω και την κριτική μου και την αναφορά μου και πιστεύω ότι θα ήμουν αρκετά χρήσιμος μόνο με αυτά που ανέφερα. Δεν χρειάζεται να μπω σε λεπτομέρειες τώρα για τις διανοίξεις. . .

### **(αλλαγή ταινίας)**

. . . τριάντα πέντε πόλεις, πρωτεύουσες πριν από μας. Τριάντα πέντε πόλεις είχαν μπει πριν από μας. Και εμείς δεν είχαμε μπει σ' αυτό το θέμα. Σκεφτείτε ότι η ηλεκτρονική διακυβέρνηση είναι κάτι που φέρνει πρώτη την Καρδίτσα. Τώρα τι σχέση έχει η Καρδίτσα, δηλαδή είχε τίποτα τέλος πάντων ιστορικές καταβολές με την υψηλή τεχνολογία; Όχι βέβαια, όπως δεν έχουμε κι εμείς θα έλεγα. Αν και εμείς έχουμε αρκετούς αξιόλογους επιστήμονες που κατάγονται από την περιοχή μας, από τη Μεσσηνία και από την Καλαμάτα, οι οποίοι είναι καθηγητές σε διάφορα πανεπιστήμια και θα μπορούσαμε να το προωθήσουμε αυτό το θέμα. Εγώ θα ήθελα λοιπόν η Δημοτική αρχή να βάλει έναν τέτοιο στόχο. Να γίνουμε πρώτοι κάπου. Να λέμε δηλαδή ότι φτιάξαμε το καλλίτερο πλακόστρωτο που υπάρχει στην Ελλάδα. Ή φτιάξαμε την καλλίτερη ανάπλαση στην παραλιακή ζώνη.

Αφήνω λοιπόν αυτό και περνάω τώρα σε μερικά που θεωρώ ότι είναι προτεραιότητες γιατί ένα τεχνικό πρόγραμμα όπως είπα και στην αρχή έχει τους οραματικούς του στόχους και τις προτεραιότητες. Οραματικούς στόχους δεν θα έλεγα ότι βρήκα πουθενά, ούτε άκουσα τίποτα. Αν μου λέτε τώρα ότι είναι οραματικός στόχος η ανέγερση του μεγάρου χορού, εγώ δεν θα συμφωνήσω, επιτρέψτε μου να έχω τις αντιρρήσεις μου. Και το λέω αυτό γιατί όπως δεν αξιοποιήσαμε το συγκριτικό πλεονέκτημα του βιολογικού καθαρισμού ότι είμαστε πρώτη πόλη στην Ελλάδα παρότι μας έδωσε απτά αποτελέσματα και μιλάει ο κόσμος για καθαρή θάλασσα μέσα στην πόλη, έτσι δεν αξιοποιήσαμε κύριοι συνάδελφοι και τις δραστηριότητες τις πολιτιστικές οι οποίες εκφυλισθήκανε σε παράγκα εξυπηρέτησης κομματικών φίλων, καλλιτεχνών κλπ, μπουλουκιών από την Αθήνα και τα ρέστα. Ποιος θα ήταν ο οραματικός στόχος που θα έπρεπε να έχει τεθεί από 20 χρόνια πριν; Να γίνει στην Καλαμάτα σχολή καλών τεχνών. Εικαστικό τμήμα υπάρχει, υπάρχει τμήμα χορού, υπάρχει το ένα, υπάρχει το άλλο, αυτός θα ήταν ο οραματικός στόχος. Εκτός από τις δύο σχολές καλών τεχνών που υπάρχουν στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη, να υπάρχει και μια στην Καλαμάτα. Να πω και κάτι άλλο, ποιο σύγχρονο. Να γίνει μέσω των δυνατοτήτων που παρέχει το νέο θεσμικό πλαίσιο, μια

σχολή αντίστοιχη χορού, ιδιωτική ή με σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, η οποία να είναι τριτοβάθμιο ίδρυμα. Γι' αυτό το πράγμα μιλάω. Τότε θα το έβλεπα ότι πραγματικά το διεθνές κέντρο χορού υπηρετεί ένα οραματικό στόχο. Τώρα πολύ φοβάμαι ότι θα γίνει ένα κτήριο που δεν θα ξεχωρίζει για τίποτα, θα καλύψει έναν ζωτικό χώρο στο κέντρο της πόλης που είναι ένας χώρος που τον έχουμε τόσο ανάγκη, και στην πορεία θα αποτελέσει ένα καρκίνωμα οικονομικό το οποίο κάθε χρόνο με τη συντήρησή του θα είναι μια αιτία οικονομικής αιμορραγίας.

Όσον αφορά την καθαριότητα. Έχω πει επανειλημμένα και πρέπει να επαναλάβω την θέση μου, ότι δεν αρκούν οι φιλότιμες προσπάθειες του προσωπικού καθαριότητας, δεν αρκούν οι φιλότιμες προσπάθειες του αρμόδιου αντιδημάρχου, δεν αρκεί και ο μηχανολογικός εξοπλισμός όσο άρτιος, σύγχρονος και τέλειος να είναι όταν δεν περνάς το μήνυμα μέσα στους πολίτες. Ξέρετε γιατί απέτυχε κύριοι το εργοστάσιο λιπασματοποίησης; Γιατί δεν δούλευαν τα υπόλοιπα γρανάζια. Για να λειτουργήσει ένα σύστημα πρέπει να λειτουργούν όλα τα γρανάζια και το γρανάζι που λέγεται λαϊκή συμμετοχή στο στόχο «να έχω μια πόλη καθαρή» δεν δούλεψε γιατί ο κόσμος δεν είχε ενημερωθεί, πήγαινε τα σκουπίδια όπως κι όπως, δεν γινόταν διαχωρισμός όπως έπρεπε και δεν ήταν δυνατόν να γίνει διαχωρισμός, με αποτέλεσμα να υπάρχουν μπουκάλια μέσα, να υπάρχουν μέταλλα, να υπάρχουν άλλα πράγματα και να μην παράγεται κανένα προϊόν. Θέλω λοιπόν να πω ότι η καθαριότητα μπορεί να πάει μπροστά όταν οι πολίτες την πάρουνε στις πλάτες τους, όταν υπάρξει ευρεία ενημέρωση, όταν υπάρξει ευρεία συμμετοχή, όταν αισθανθεί ο κάθε πολίτης ότι είναι δική του ευθύνη να είναι η πόλη καθαρή και όχι της Δημοτικής αρχής και όχι του αρμόδιου αντιδημάρχου και όχι να αναγκάζεται να απολογείται ο αρμόδιος αντιδήμαρχος κάθε φορά γιατί δεν είναι καθαρό το τάδε στενάκι. Δεν είναι δυνατόν μια υπηρεσία όσες χιλιάδες προσωπικό και αν διαθέτει μέσα στην Καλαμάτα να έχει το κάθε στενάκι καθαρό από τη στιγμή που πηγαίνει ο καθένας και πετάει οτιδήποτε εκεί. Κατά συνέπεια αυτό το κομμάτι θα πάει μπροστά μόνο με συμμετοχή των πολιτών.

Όσον αφορά τώρα την αγορά του μηχανολογικού εξοπλισμού, θεωρώ ότι δεν είναι απαραίτητο να αγοραστούν όλα αυτά τα πράγματα τη στιγμή που τα περισσότερα απ' αυτά μπορούν να καλυφθούν με συμβάσεις με ιδιώτες όπως έκανε η ΔΕΥΑΚ στα έργα. Σκεφτείτε τώρα σας λέω χαρακτηριστικά ότι ένα φορτηγάκι από αυτά που χρησιμοποιεί η ΔΕΥΑΚ τα ενοικιαζόμενα, κόστιζε λιγότερο από το μεροκάματο του μόνιμου εργάτη μαζί με την ασφάλισή του. Και επιπλέον πρέπει να έχεις τα καύσιμα, τη συντήρησή του, όλα αυτά τα πράγματα. Πιστεύω δηλαδή ότι έπρεπε η Δημοτική αρχή να λάβει υπόψη της αυτή την παράμετρο και να χρησιμοποιήσει ενοικιαζόμενα οχήματα. Και όποιους τομείς δεν μπορεί να καλύψει από έλλειψη προσωπικού να τα καλύψει με ιδιωτικές εταιρείες. Δεν λέω όλους τους τομείς. Τι να σας πω κύριοι, να σας πω ότι μια πόλη παραδοσιακά ανήκουσα στο σοσιαλδημοκρατικό στρατόπεδο της Γερμανίας χρησιμοποιεί από το 1946 ιδιωτικές εταιρείες και είναι υπόδειγμα στη διαχείριση των απορριμμάτων; Κατά συνέπεια δεν μπαίνουν ζητήματα πολιτικών ταμπού κλπ στο να χρησιμοποιηθούν ιδιωτικές εταιρείες γι' αυτά τα πράγματα παράλληλα με το μηχανισμό του Δήμου.

Θα συνεχίσω με μια πρόταση έργου που το θεωρώ μείζονος σημασίας, θεωρώ ότι μπορεί να αποτελέσει την αιχμή του δόρατος της τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής και για το οποίο υπάρχει μια προεργασία από δέκα χρόνια και, από τότε που ήμουν αντιδήμαρχος. Πρόκειται για την ανάπλαση βόρειου πεζοδρομίου της οδού Ναυαρίνου για το κομμάτι το εκτός σχεδίου από ΠΑΛΑΝΤΙΟΥΜ μέχρι ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ που έχει μήκος 1.250 μέτρα, που το εύρος του ήδη υπάρχοντος πεζοδρομίου κυμαινόμενου είναι γύρω στα 3,7 μέτρα. Το οποίο λοιπόν μπορεί με μια ζώνη απαλλοτρίωσης 2,5 μέτρων η οποία συνολικά στο μήκος των 1.250 μέτρων αντιπροσωπεύει 2,5 μόλις στρέμματα, δηλαδή κάτι που είναι εφικτό να πραγματοποιηθεί, και που να λάβει κανείς υπόψη του ότι το βάθος των ιδιοκτησιών είναι 80 – 100 – 120 μέτρα κλπ, που σημαίνει δηλαδή ότι αν από τα 80 μέτρα βάθους αφαιρέσει κανείς τα 2,5 με την



απαλλοτρίωση, ουδόλως ζημιώνει τους ιδιοκτήτες, αντιθέτως η προστιθέμενη αξία αποτελεί και το καλλίτερο αντιστάθμισμα. Γι' αυτό λοιπόν το έργο υπάρχει προεργασία από την τεχνική υπηρεσία, υπάρχουν στα συρτάρια αποτυπώσεις των ιδιοκτησιών και προτείνω κε Πρόεδρε να ενταχθεί στο παρόν τεχνικό πρόγραμμα.

Θέλω να επισημάνω για την κυκλοφοριακή μελέτη που ανέφερε ο κ. Αντιδήμαρχος προηγουμένως, στην παρουσίαση δεν αναφέρθηκε τραμ, ούτε γράφεται πουθενά. Έχω το CD όλο της παρουσίασης, ούτε αναφέρεται η λέξη τραμ πουθενά. Αναφέρετε νέο μέσο. Νέο μέσο μπορεί να είναι οικολογικά λεωφορεία για παράδειγμα. Και έχει και τις επεκτάσεις. Λαμβάνει υπόψη της και τις γύρω περιοχές κε Αντιδήμαρχε. Κατά συνέπεια δεν κατανοώ το λόγο νέας κυκλοφοριακής μελέτης. Παρουσιάστηκε πέρυσι τον Απρίλιο, μπορείτε να την αναζητήσετε.

Με αυτά τα λίγα κε Πρόεδρε και επιμένοντας πάλι σ' αυτά που είπα στην αρχή, θα κλείσω την τοποθέτησή μου. Επειδή είναι πρώτη χρονιά και αναγνωρίζω ότι η νέα Δημοτική αρχή πάει να βρει την περπατησιά της, δεν θα καταψηφίσουμε το τεχνικό πρόγραμμα, θα ψηφίσουμε ΛΕΥΚΟ.

Επίσης για το συγκεκριμένο θέμα τοποθετείται και ο κ. Διασάκος, ο οποίος αναφέρει τα εξής:

**ΔΙΑΣΑΚΟΣ:** Κατ' επανάληψη έχουμε τονίσει ότι και το τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου, όπως και ο προϋπολογισμός, είναι βαθύτατα πολιτικά κείμενα και όχι τεχνικά όπως προσπαθούν να αναδείξουν κάποιοι σήμερα εδώ. Δεν είναι διαχειριστικά ζητήματα, είναι ο καθρέπτης της πολιτικής κάθε Δημοτικής αρχής. Σ' αυτά καταγράφονται οι επιλογές, οι προτεραιότητες, οι κατευθύνσεις και οι τρόποι επίλυσης των προβλημάτων της πόλης που επιλέγονται από κάθε Δημοτική αρχή. Είναι η απάντηση κάθε Δημοτικής αρχής στο ερώτημα «τι τοπική αυτοδιοίκηση θέλουμε, από ποιόν και για ποιόν». Τα προβλήματα που αντιμετωπίζει σήμερα η πόλη μας και κατά συνέπεια τα λαϊκά στρώματα που ζουν σ' αυτή την πόλη έχουν πολιτικά αίτια. Είναι δηλαδή αποτέλεσμα των πολιτικών κατευθύνσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπως αυτές εφαρμόστηκαν και εφαρμόζονται από τις κυβερνήσεις της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ στις οποίες είναι υποταγμένο και το τεχνικό πρόγραμμα, τα οικονομικά και το συνολικό πλαίσιο δράσης της τοπικής αυτοδιοίκησης. Και αυτή η πολιτική στηρίζεται και από τον ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟ. Η κεντρική εξουσία αποποιείται τις ευθύνες της για την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών και τις μεταφέρει σε τοπικό επίπεδο, σε επίπεδο Δήμου «τα παράπονά σου στο Δήμαρχο» δηλαδή. Έτσι οι εργαζόμενοι καλούνται να ξαναπληρώσουν για έργα και υπηρεσίες που ήδη έχουν πληρώσει στην κεντρική διοίκηση. Αυτή την πολιτική στηρίξαν μέχρι σήμερα όλες οι δημοτικές πλειοψηφίες και μειοψηφίες στην Καλαμάτα που στηρίχτηκαν από Νέα Δημοκρατία, ΠΑΣΟΚ και ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟ τα τελευταία τουλάχιστον 15 χρόνια. Εφάρμοσαν διάφορες μορφές διαχείρισης με κριτήρια την εμπορευματοποίηση, την ανταποδοτικότητα, τις ιδιωτικοποιήσεις και την κερδοσκοπία του ιδιωτικού κεφαλαίου. Έχει μετατραπεί και ο Δήμος μας σε μια επιχείρηση που παραχωρεί αρμοδιότητες και περιουσίες σε επιχειρηματίες, σε μηχανισμό που για τη λειτουργία του απαιτεί manager, λογιστές, τεχνοκράτες και όχι αιρετούς. Και αυτό θα γίνεται ακόμη ποιο έντονο στη συνέχεια με το νέο θεσμικό πλαίσιο, με το νέο κώδικα, με το ΘΗΣΕΑ. Και θα διαφωνήσω εδώ με τον κ. Δήμαρχο, δεν είναι σωστά τα στοιχεία που μας δίνει ότι αυξήθηκαν οι πόροι προς την τοπική αυτοδιοίκηση μέσω του ΘΗΣΕΑ. Το ΕΠΤΑ ήταν 60% συμμετοχή του κράτους, 40% της τοπικής αυτοδιοίκησης, ο ΘΗΣΕΑΣ είναι 35% του κράτους, 65% της τοπικής αυτοδιοίκησης συν του ότι έχουν ενταχθεί μέσα δράσεις διαφόρων υπουργείων οι οποίες ήταν εκτός του ΕΠΤΑ. Άρα τα πραγματικά ποσά που παίρνουμε κι εμείς σαν Δήμος Καλαμάτας είναι πολύ μικρότερα.

Όσον αφορά το τεχνικό πρόγραμμα, τα κύρια χαρακτηριστικά του όπως και τα προηγούμενα τεχνικά προγράμματα, ήταν το πώς θα εξυπηρετήσει τις ανάγκες των επιχειρηματιών και όχι τις πραγματικές λαϊκές ανάγκες. Αυτό φαίνεται αφού το μεγαλύτερο έργο είναι το μέγαρο χορού, το μητροπολιτικό δίκτυο οπτικών ινών, έργα δηλαδή με τα οποία θα κερδίσει το μεγάλο κεφάλαιο και από τις μελέτες και από την κατασκευή και από τη διαχείρισή τους.

Στην υπηρεσία καθαριότητας με μια πρώτη ματιά πάνω από το 1/3 της πρότασης των έργων αφορούν εργολαβίες. Δηλαδή λεφτά που θα μπουν στις τσέπες του ιδιωτικού κεφαλαίου (αποκομιδή, ΜΟΛΑΚ κλπ). Δεν ξέρω, απαντήστε μου. Ο εξοπλισμός της υπηρεσίας καθαριότητας είναι ένα θετικό έργο, όμως προβλέπεται να γίνει με δανεισμό που θα υποθηκεύσει όπως είπα και πριν, περισσότερο το Δήμο.

Η διαχείριση της υποχρηματοδότησης των μεταφερόμενων αρμοδιοτήτων από το κράτος στο Δήμο όπως για παράδειγμα η συντήρηση των σχολικών κτηρίων, η παντελής έλλειψη αντιπλημμυρικών και αντισεισμικών έργων που είναι απαραίτητα στην πόλη μας, έργων αναβάθμισης των λαϊκών συνοικιών, καμία αναφορά για υποδομές σε αθλητισμό και πολιτισμό, πολύ μικρή η πρόβλεψη για έργα στα δημοτικά διαμερίσματα. Εμείς τι λέμε: Ότι απέναντι στο δανεισμό και τις εργολαβίες υπάρχει και ο δρόμος της διεκδίκησης αυτών που μας οφείλουν. 50.000.000 € είναι τα κλεμμένα από τις κυβερνήσεις της νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ από το 1990 μέχρι σήμερα. Όσο δηλαδή δύο τεχνικά προγράμματα, όσο δηλαδή 5 με 6 πραγματικά τεχνικά προγράμματα. Σκεφτείτε τι έργα μπορούσαν να γίνουν στην πόλη μας με τη διεκδίκηση αυτών των χρημάτων. Βέβαια απαραίτητη προϋπόθεση για την κάλυψη των λαϊκών αναγκών που λέμε είναι και η αποδυνάμωση όλων των δυνάμεων εκείνων που στηρίζουν τη σημερινή πολιτική της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ.

Όσον αφορά την Καρδίτσα είπε ότι είναι μπροστά, ότι είναι πρότυπο. Μη ξεχνάμε ότι είχε κομμουνιστή Δήμαρχο. Δεν είναι τυχαίο. Η ΜΟΛΑΚ κε Μπάκα ήταν έργο που δόθηκε σε ιδιώτη. Απέτυχε γι' αυτό το λόγο. Μας υπερχρέωσε 1.000.000.000 δρχ. γιατί το είχε ιδιώτης.

Να μην ψάχνουμε να βρούμε συνειδητούς πολίτες στο σημερινό σύστημα το οποίο είναι άδικο και ασυνείδητο.

Τοποθετούμενος ο κ. Δήμαρχος, λέει τα εξής:

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι σας άκουσα με εξαιρετική προσοχή όλους μέχρι τώρα και κράτησα σημειώσεις. Θα είμαι όσο συντομότερος γίνεται.

Έχουμε 26.000.000 €, από τα οποία τα 5.000.000 είναι για το μέγαρο χορού. Και 26.000.000 € να είχαμε για να μοιράσουμε σ' αυτή την αίθουσα απόψε, είναι βέβαιο ότι τα προβλήματα της πόλης και των δημοτικών διαμερισμάτων είναι πολύ περισσότερα και θα είχαμε και πάλι κριτική. Αυτά τα χρήματα έχουμε να μοιράσουμε. Και εγώ περίμενα απόψε να κατατεθεί μια συγκεκριμένη πρόταση. Αυτά τα 26.000.000 € εσείς τα μοιράζετε έτσι, εμείς τα μοιράζουμε έτσι. Όχι να λέμε δεν βάλατε εκείνο και δεν βάλατε το άλλο. Διότι κι εγώ μπορώ να μιλάω μια ώρα γι' αυτά τα οποία δεν μπήκανε. Ποιο να αφαιρέσουμε και ποιο να προσθέσουμε. Η κριτική χωρίς πρόταση είναι εύκολη, δεν είναι όμως δημιουργική κριτική. Ο καθένας από την αίθουσα αυτή μπορεί να αγορεύσει για να προσθέσει ζητήματα, για να χρηματοδοτήσει την αντιμετώπιση προβλημάτων. Τα χρήματα όμως είναι αυτά, 26.000.000 μείον 5.000.000 για να μην πω περισσότερα. Και αυτά πρέπει να μοιραστούν κατά τέτοιο τρόπο, ορθολογικό τρόπο, ώστε να αντιμετωπισθούν κάποια προβλήματα. Όχι όλα, ασφαλώς. Δεν είναι δυνατόν και όλος ο ΘΗΣΕΑΣ να ερχόταν εδώ, να αντιμετωπίσουμε τα προβλήματα. Επομένως δεν είναι ζήτημα

ούτε αγορεύσεων, ούτε ακαδημαϊκών διαλέξεων, ούτε κατάθεση οραμάτων, ούτε κριτική χωρίς πρόταση. 26.000.000 είναι. Μοιράστε τα, να κριθεί και η πρόταση της πλειοψηφίας, να κριθούν και οι προτάσεις των μειοψηφιών. Να δούμε εκτός απ' αυτά που προσθέτετε, τι αφαιρείτε απ' αυτά τα οποία βάζει η πλειοψηφία. Όστε όλοι να μπορούμε να κριθούμε απ' αυτά τα οποία προτείνουμε.

Για να γίνω ποιο συγκεκριμένος. Είναι δυνατόν η νέα Δημοτική αρχή των δύο μηνών να μη συνεχίσει το έργο της προηγούμενης Δημοτικής αρχής; Είναι δυνατόν έργα τα οποία είναι μελετημένα, είναι δημοπρατημένα, έργα τα οποία είναι σε εξέλιξη, να μη συνεχισθεί η πορεία αυτών των έργων και η ολοκλήρωσή τους; Ε, τα 2/3 του προγράμματος είναι τέτοια έργα. Κατάθεση δική μας ακριβή θα δείτε την επόμενη χρονιά. Τώρα πρέπει αυτό να κάνουμε ακριβώς, και δεν νομίζω ότι μπαίνει ζήτημα από κανέναν, έργα τα οποία είναι ώριμα, έργα τα οποία εκτελούνται, να μη συνεχιστούν και να μη ολοκληρωθούν.

Δάνειο 2.000.000 €. Ασφαλώς το ξέρετε όλοι αυτό, ο Δήμος βρίσκεται σε μια καλή πιστοληπτική κατάσταση, μπορεί να εξυπηρετήσει το δάνειο, υπάρχει βεβαίωση της οικονομικής υπηρεσίας σ' αυτό, εμείς δάνεια δεν θα πάρουμε ποτέ για καταναλωτικούς σκοπούς. Αυτό είναι βέβαιο. Γιατί παίρνουμε δάνεια; Για να βελτιώσουμε τον εξοπλισμό και τις υποδομές της πόλης. 700.000 € για να ολοκληρωθεί ή σχεδόν να ολοκληρωθεί ο μηχανολογικός εξοπλισμός, για να βελτιωθεί η καθαριότητα της πόλης που δεν είναι στην καλλίτερη δυνατή κατάσταση και περίπου 1.300.000 για τις διανοίξεις δρόμων. Δεν είναι δυνατόν να μιλάμε για κυκλοφοριακή μελέτη η οποία θα δώσει κάποιο αποτέλεσμα, για συγκοινωνιακή μελέτη που θα δώσει κάποιο αποτέλεσμα, θα κάνει την εικόνα της πόλης καλλίτερη αν δεν διανοίξουμε δρόμους.

Το τρίτο που θέλω να σας επισημάνω αγαπητοί συνάδελφοι και οι παλιότεροι το ξέρετε καλλίτερα από μένα, είναι το ζήτημα των απορριμμάτων και κυρίως το ζήτημα της ΜΟΛΑΚ. Η ΜΟΛΑΚ για την πόλη της Καλαμάτας ήταν και είναι μια χαίνουσα πληγή. Τα ποσά τα οποία διατίθενται για την ΜΟΛΑΚ και γενικά για το σύστημα της καθαριότητας, ΜΟΛΑΚ και ΜΑΡΑΘΟΛΑΚΑΣ, είναι απίθανα. Πηγαίνουν πίσω τις όποιες δυνατότητες της πόλης. Μιλάμε για εκατομμύρια ευρώ. Πρέπει να φύγουμε απ' αυτή την κατάσταση που λέγεται ΜΟΛΑΚ και όσο γρηγορότερα θα φύγουμε, τόσο συμφερότερο θα είναι αυτό για την πόλη και για τη συγκεκριμένη περιοχή. Δεν ξέρω ποιος ενέταξε τη ΜΟΛΑΚ στο σύστημα της Περιφέρειας, στο Περιφερειακό σύστημα. Δεν ξέρω από πού και ως που η ΜΟΛΑΚ εντάσσεται μέσα στο συγκεκριμένο σύστημα για να υποβοηθήσει την κατασκευή του ΧΥΤΑ. Δεν μπορώ να καταλάβω στο μέλλον πως μπορεί να λειτουργεί μια ΜΟΛΑΚ στην Καλαμάτα την οποία την πληρώνουμε με εκατομμύρια ευρώ και να λειτουργεί υποχρεωτικά άλλη ΜΟΛΑΚ δίπλα στη ΧΥΤΑ – ΧΥΤΗ στην οποία θα πηγαίνουν οι υπόλοιποι της Μεσσηνίας τα απορρίμματά τους. Δηλαδή οι Καλαματιανοί θα πληρώνουν δύο ΜΟΛΑΚ; Και τη ΜΟΛΑΚ του Ασπροχώματος η οποία δεν μπορεί να απορροφήσει όλα τα απορρίμματα και τη ΜΟΛΑΚ η οποία θα λειτουργεί δίπλα στο Παλιοροβούνι; Αυτά λοιπόν τα ζητήματα πρέπει να τα ξεκαθαρίσουμε κι εμείς επ' αυτού έχουμε συγκεκριμένη θέση. Αθροίζω όλα τα χρήματα που χρειάζονται για τη ΜΟΛΑΚ και πραγματικά φτάνω σε αδιέξοδο. Και αν θέλετε, δέστε το φάκελο της ΜΟΛΑΚ από την αρχή να δείτε τι έχει στοιχίσει στον Καλαματιανό λαό και το τι έχει προσφέρει.

Όσον αφορά στις μελέτες. Εάν θα δείτε τα κεφάλαια του τεχνικού προγράμματος, τα περισσότερα στις επισημάνσεις καλύπτονται με τη λέξη «συνεχιζόμενο, συνεχιζόμενο, συνεχιζόμενο». Στις μελέτες θα δείτε «νέο, νέο, νέο». Τα ποσά αυτά, τα 300.000 € περίπου είναι εναυσματικά ποσά, δεν ξέρουμε, σας είπα από την αρχή της συζήτησης, για την 4<sup>η</sup> προγραμματική περίοδο, για τους άξονες και τα συγκεκριμένα μέτρα και δεν ξέρουμε σε επίπεδο μελετών τι θα χρηματοδοτήσουν τα συγκεκριμένα μέτρα ώστε να μπορούμε να απαντήσουμε με ακρίβεια σ' αυτή την πρόκληση. Κάνουμε όμως μια προσπάθεια σε μελετητικό

επίπεδο, καλλίτερη από ποτέ. Τι έχει ο Δήμος Καλαμάτας σήμερα για την 4<sup>η</sup> προγραμματική περίοδο; Έχει το δρόμο Νέδουσα – Μαχαλά, δρόμος που χρειάζεται κι αυτός επικαιροποίηση. Και προτείνουμε μελέτες συγκεκριμένες για τον άξονα, λέω ως παράδειγμα, Μενινά, Περιβολάκια, Ελαιοχώρι, Γιαννιτσάνικα. Είναι ένας σημαντικότερος άξονας 14,5 χιλιομέτρων ο οποίος θα βοηθήσει αποφασιστικά μια αναπτυσσόμενη περιοχή.

Λοιπόν, από κει και πέρα, το ζήτημα των απαλλοτριώσεων. Πράγματι είναι ένας κωδικός τον οποίο έχουν εγγραφεί περί τα 4.000.000 €. Επιτέλους το σχέδιο πόλης του 1905 να το εφαρμόσουμε, να διανοίξουμε τους δρόμους που δεν έχουν διανοιγεί 100 χρόνια πίσω και ακόμα περισσότερο, για να μπορούμε να μιλάμε στη συνέχεια για μια αξιόπιστη κυκλοφοριακή και συγκοινωνιακή μελέτη.

Το ζήτημα της αντιμετώπισης μιας σκοτεινής πόλης που εκτός από τα άλλα προβλήματα, έχει και προβλήματα τα οποία συνδέονται με την ασφάλεια. Πρέπει να το δούμε χρόνο με το χρόνο, με αυξανόμενες πιστώσεις. Αυτό κάνουμε από φέτος ώστε στην τετραετία να έχει αλλάξει η κατάσταση.

Και πάντως το ζήτημα της απορρόφησης, θα το πω και στο τέλος, είναι ένα ζήτημα κρίσιμο. Είχαμε μια εξαιρετικά χαμηλή απορρόφηση το 2006, περί το 30 % συν, πλην, ας μη το συζητάμε. Είναι πάρα πολύ χαμηλή επίδοση αυτή για το τεχνικό πρόγραμμα.

Από κει και πέρα να πω για την Καλαμάτα. Αν, λέτε, βάλετε στην Καλαμάτα, εγκαταλείπετε τα χωριά. Όχι, δεν τα εγκαταλείπουμε τα χωριά. Εγώ έχω πει πρώτος και ο συνδυασμός μας το έχει πει, ότι πρέπει να φτάσουμε στη σύγκληση και να φτάσουμε γρήγορα και δεν μπορεί να έχουμε πολίτες δύο ταχυτήτων. Αυτό είναι μια αλήθεια. Αλλά υπάρχει αγαπητοί συνάδελφοι και μια σκληρή πραγματικότητα. Είναι τα χωριά μέσα στην Καλαμάτα. Είναι περιοχές της Καλαμάτας που ντρέπεσαι να περπατήσεις αυτή τη στιγμή, που είναι η κατάσταση χειρότερη και από τα χωριά τα οποία έχουν μεγάλα προβλήματα. Όλοι έχετε πάει βόλτα προς τον Άγιο Σίδηρη, προς τα Καλύβια, προς τις άκρες των Γιαννιτσάνικων, σε περιοχές προς την Αγία Τριάδα όπου η κατάσταση είναι απαράδεκτη. Και εκεί συνδημότες μας είναι και πρέπει γρήγορα να κάνουμε παρεμβάσεις διότι η κατάσταση και εκεί είναι ποιο απαράδεκτη από τα χειρότερα σημεία των χωριών μας. Λοιπόν, ως προς τα χωριά υπάρχουν κονδύλια, υπάρχει περί το 1.000.000 € με το οποίο και την ισορροπία θα δούμε και τη νομιμότητα θα υπηρετήσουμε, και θα κάνουμε μεγάλες εργολαβίες. Το πρώτο το οποίο προέχει για τα χωριά είναι να βελτιώσουμε τις ασφάλειες των προσβάσεων στους δημοτικούς δρόμους με μπάρες, με ασφαλτοστρώσεις, με ταπητήρια, με διανοίξεις στις στροφές, όπου μπορούμε για να είναι ποιο ασφαλής η πρόσβαση προς τα χωριά.

Για τους δημοτικούς πόρους κάνουμε μια μεγάλη προσπάθεια και πιστεύω να την κατανοείτε. Και είμαι βέβαιος ότι θα βοηθήσετε. Έχουμε εδώ πέρα πολίτες οι οποίοι έρχονται και πληρώνουν και πολίτες οι οποίοι δεν πληρώνουν, αναζητούν ρυθμίσεις και είναι χιλιάδες αυτές οι υποθέσεις. Εμείς θα σταθούμε απέναντι σ' αυτό το φαινόμενο ανυποχώρητοι και θα αγωνιστούμε για τη νομιμότητα και για την ίσια αντιμετώπιση όλων των πολιτών με όλες μας τις δυνάμεις ανεξάρτητα από το όποιο πολιτικό κόστος.

Όσον αφορά στα βαρέα οχήματα τα οποία είπατε. Γίνεται μια προσπάθεια από τον κ. Αθανασόπουλο για την αριστερή πλευρά του Νέδοντα όπου έχουμε εκτεταμένες καταπατήσεις. Εκτός από τα 5 στρέμματα που είπε ο διευθυντής που είναι δίπλα στο γήπεδο του ΛΟΥΚΑΡΕΑ που πράγματι πρέπει να το δώσουμε στα βαρέα οχήματα, θα δούμε πως, γιατί χρειάζεται για την υποστήριξη της αγοράς ο χώρος που σταθμεύουν σήμερα τα λεωφορεία, πρέπει να δούμε και την αριστερή πλευρά του Νέδοντα, την είσοδο της πόλης από τον περιμετρικό δακτύλιο,

όπου μπορούμε να εξοικονομήσουμε αρκετούς χώρους εκεί για τις ανάγκες τις οποίες προανέφερα.

Συζήτησα για την κυκλοφοριακή μελέτη και με τον διευθυντή και με τον κ. Σπίνο και με άλλους παράγοντες. Δεν υπάρχει κυκλοφοριακή μελέτη. Αυτό το οποίο έχουμε δεν είναι κυκλοφοριακή μελέτη. Πρέπει να πάμε σε μια μελέτη κυκλοφοριακή, συγκοινωνιακή, η οποία να δώσει συγκεκριμένες απαντήσεις στα προβλήματα τα οποία έχουμε. Και πάντως οποιαδήποτε μελέτη δεν θα οδηγηθεί σε αποτέλεσμα αν δεν κάνουμε διανοίξεις δρόμων.

Για τους παιδικούς σταθμούς σας είπα, θα χρηματοδοτηθεί ο Δήμος Καλαμάτας με ένα ποσό της τάξεως ελπίζω του 1.000.000 €. Με το συγκεκριμένο ποσό θα πάμε σε 3 παιδικούς σταθμούς.

Για τα σχολεία, δεν ξέρω ποιος το ανέφερε, θα αλλάξει ο τρόπος επισκευής των σχολικών μονάδων. Πέρα από το αίτημα για 1.000.000 € επιπλέον, η διαδικασία εκείνη που έρχονταν 200 διευθυντές των σχολικών μονάδων εδώ και ζητούσαν χρήματα, θα μεταβληθεί εντελώς. Στείλαμε έγγραφα στους διευθυντές της πρωτοβάθμιας και της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, θα συσχεφτούν, θα κάνουν τις προτάσεις τους, θα συνέλθει η Δημοτική Επιτροπή Παιδείας, θα αξιολογήσει τα συγκεκριμένα αιτήματα και στη συνέχεια η διεύθυνση προγραμματισμού θα κάνει το προγραμματισμό και θα πάμε σε τρόπους τέτοιους ώστε να διασφαλίσουμε και την ποιότητα και τα χρήματα τα οποία έρχονται και τα οποία θα αυξήσουμε εάν αυτό παραστεί ή αν είναι αναγκαίο. Και είναι πράγματι αναγκαίο.

Όσον αφορά τις υπηρεσίες. Ακούστηκαν εδώ κάποια πράγματα, πως κρίνεται το έργο των υπηρεσιών. Ο Δήμος Καλαμάτας έχει πρόβλημα στις υπηρεσίες. Ασφαλώς έχει πρόβλημα και όποιος λέει ότι δεν έχει πρόβλημα με τις υπηρεσίες ο Δήμος Καλαμάτας, κλείνει τα μάτια του. Κι αυτό δεν είναι πρόβλημα των υπαλλήλων. Ας είμαστε σωστοί. Είναι πρόβλημα πολιτικό, είναι πρόβλημα το οποίο το δημιουργήσαμε εμείς. Όχι εμείς, η νοοτροπία η οποία υπάρχει, μια προσπάθεια διαιώνισης της δικής μας εξουσίας, μια προσπάθεια επιβολής, μια προσπάθεια να μετατραπούμε σε διευθυντές των υπηρεσιών, μια προσπάθεια να κάνουμε τη δουλειά την οποία πρέπει να κάνουν οι υπάλληλοι και καμιά φορά πορευόμαστε ερήμην των υπαλλήλων και αναζητούμε το ένα, αναζητούμε το άλλο, αναζητούμε το τρίτο και δεν ξέρουμε ποια υπηρεσία το έχει και ποια υπηρεσία το έχει διαχειριστεί. Το γραφείο του Δημάρχου λέει. Κάτσε γύρευε ποιο είναι αυτό το γραφείο του Δημάρχου. Λοιπόν υπάρχει πρόβλημα το οποίο είναι σχετικό με τις υπηρεσίες και πρέπει να δουλέψουμε τίμια και καθαρά για την αναβάθμιση των υπηρεσιών. Πρέπει να υπάρξει υπηρεσία, πρέπει να υπάρξει ιεραρχία με συγκεκριμένους ρόλους και αρμοδιότητες τα οποία πρέπει να τα τιμούμε και να τα στηρίζουμε.

Εγώ κάθισα 10 ώρες μαζί με τις τεχνικές υπηρεσίες κωδικό, κωδικό, κομμάτι, κομμάτι για το συγκεκριμένο πρόγραμμα. Τους άκουγα με εξαιρετικά μεγάλη προσοχή, είπα την πολιτική πρόταση, συζήτησα εάν αυτή είναι εφικτή και οποιαδήποτε κίνηση γίνεται απ' αυτή τη Δημοτική αρχή γίνεται όχι μόνο σε συνεργασία και με πλήρη ενημέρωση των υπηρεσιών οι οποίοι κρατούν τους φακέλους και όταν πάω ακόμα στην Αθήνα θα στείλω υπηρεσιακό έγγραφο για να ενημερώσω τους υπαλλήλους αλλά και τους διευθυντές για το τι έκανα ακριβώς και το τι πρέπει να κάνει ο Δήμος. Έτσι νομίζω με τη στήριξη των υπηρεσιών, με το να βάλουμε τις υπηρεσίες στο παιχνίδι με το να συζητήσουμε μαζί τους τις επιδιώξεις μας, αναβαθμίζουμε τις υπηρεσίες και ποτέ με την υποκατάστασή τους.

Όσον αφορά το πρόγραμμα, θέλω να πω ότι από την επόμενη χρονιά η διεύθυνση προγραμματισμού πρέπει να φέρνει το πρόγραμμα εδώ. Είναι δουλειά της διεύθυνσης προγραμματισμού να φέρνει το πρόγραμμα των τεχνικών έργων. Όπως δουλειά της

διεύθυνσης προγραμματισμού είναι να κάνει το πρόγραμμα για τα σχολεία, να κάνει όλα τα προγράμματα.

Για το επιχειρησιακό μας σχέδιο έχουμε αρχίσει ήδη τις συζητήσεις, ο ορίζοντας είναι το Ιούλιο – Αύγουστο, βρισκόμαστε σε επικοινωνία και με την ΚΕΔΚΕ και με την ΠΕΤΑ, ασφαλώς ο Δήμος Καλαμάτας, ένας από τους μεγάλους Δήμους τους έντεκα που είναι ενταγμένος στο χωροταξικό, ένα από τα μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας, χρειάζεται επιστημονική βοήθεια. Δεν μπορούμε με τις ίδιες δυνάμεις να κάνουμε ένα ολοκληρωμένο επιχειρησιακό πρόγραμμα. Χρειαζόμαστε επιστημονική βοήθεια. Θα αναζητήσουμε τον καλλίτερο δυνατό φορέα ώστε να έχουμε ένα πρόγραμμα το οποίο να απαντά στις προκλήσεις των καιρών. Και έχουμε την αίσθηση αγαπητοί συνάδελφοι, είμαι βέβαιος ότι την έχετε κι εσείς αυτή την αίσθηση ότι η Καλαμάτα βρίσκεται στο αποφασιστικότερο σταυροδρόμι της ιστορίας της. Ή θα τρέξουμε ή θα μας πάρουν από κάτω οι εξελίξεις οι οποίες έρχονται και τότε τα προβλήματα θα πολλαπλασιαστούν.

Εμείς όσον αφορά στο πάρκινγκ έχουμε καθαρή και τίμια στάση. Δεν το σηκώσαμε το ζήτημα αυτό εμείς προεκλογικά, δεν το κάναμε σημαία γιατί ξέραμε και τα προβλήματά του και τις παραμέτρους του. Ζητήσαμε από το Δημοτικό Συμβούλιο, συστήθηκε μια τριμελή επιτροπή νομίζω από δικηγόρους κοινής αποδοχής, μία, δύο, τρεις βδομάδες το θέμα θα έρθει στο Δημοτικό Συμβούλιο και τότε θα αποφασίσει το κυρίαρχο Σώμα εφ' όλης της ύλης. Διαβάζω ότι το θέμα λέει δεν είναι νομικό, είναι πολιτικό. Τι θα πει πολιτικό θέμα; Είναι νομικό και επιστημονικό το ζήτημα. Ένα όργανο έχει αποφασίσει, ένας δήμαρχος έχει υπογράψει, από κει και πέρα η αντιμετώπιση του ζητήματος αυτού είναι ζήτημα της νομικής επιστήμης και των δικαστηρίων της χώρας εκτός κι αν κάποιος νομίζει ότι πρέπει να πάμε φωνάζοντας, σπάζοντας μπάρες ή κάνοντας το ένα ή κάνοντας το άλλο. Αυτά που μπορεί να τα θεωρούν θεμιτά κάποιοι είναι έξω από τις δικές μας πολιτικές πρακτικές και πολιτικές συμπεριφορές. Θα φέρομε συγκεκριμένη εισήγηση εδώ, θα ακούσετε και τη νομική άποψη και σε καμία περίπτωση μη συνδέετε το ζήτημα της ελεγχόμενης στάθμευσης - εμείς το είπαμε προεκλογικά αυτό - με το ζήτημα του πάρκινγκ. Εδώ είμαστε, θα αποφασίσουμε και θα διαπιστώσετε αν υποκρύπτεται έστω και σκιά παραπλάνησης του Σώματος.

Για τη δημοτική περιουσία. Μη ζητάτε από μια Δημοτική αρχή 60 ημερών να αντιμετωπίσει ζήτημα Δημοτικής περιουσίας το οποίο είναι εκατοντάδων εκατομμυρίων. Όταν θα μπει ο δικηγόρος και όταν θα αρχίσει να λειτουργεί το τμήμα με το καλλίτερο ανθρώπινο δυναμικό που διαθέτει ο Δήμος Καλαμάτας, νομίζω πολλοί που έχουμε εμπειρία και χρόνια παρουσία εδώ ανεξάρτητα από παράταξη, δεν θα αισθανόμαστε καθόλου καλά διότι τα προβλήματα είναι πάρα πολύ μεγάλα και εμείς χωρίς καμία διάθεση να σπιλώσουμε κάποιον ή να αντιπαρατεθούμε ακραία αυτά τα προβλήματα τα οποία έχουν υπάρξει θα τα γνωστοποιήσουμε διαχρονικά στον καλαματιανό λαό.

Πιά φορομνηχτική πολιτική; Εμείς είπαμε σε όλη τη διάρκεια της θητείας μας, όσος είναι ο πληθωρισμός. Αυτό θα κάνουμε. Αποκατάσταση των οικονομικών του Δήμου και τίποτε άλλο παραπέρα. Μακριά από μας οποιαδήποτε σχέση για φορομνηχτική πολιτική. Εννοώ πάντοτε τα νοικοκυριά. Μια φιλολαϊκή πολιτική με τη σωστή έννοια που θα βοηθάει τους αδύνατους οικονομικά γι' αυτό και τετραπλασιάζουμε τους πόρους του Κοινωνικού Φορέα. Θα το κάνουμε. Αλλά υπάρχει ένα έγγραφο συγκλονιστικό της τροχαίας αυτή τη στιγμή. Η Καλαμάτα κάθε μέρα υφίσταται εμφράγματα απανωτά. Πως θα το αντιμετωπίσουμε αυτό; Λέγοντας διάφορα, ιστορίες, να κάνουμε το ένα πρώτα. . . Στο τέλος δεν θα μπορούμε να κυκλοφορούμε και θα πεθάνει το κέντρο. Διότι ξέρετε πολύ καλά ότι ήδη σχεδιάζονται και αναπτύσσονται υπερτοπικές δραστηριότητες και αν δεν τρέξουμε, η Αριστομένους και η πλατεία δεν θα έχουν τη σημασία που έχουν και πρέπει να συνεχίσουν να έχουν.

Αγαπητοί συνάδελφοι να κλείσω εδώ. Και εμείς πιστεύουμε στην ιδιωτική πρωτοβουλία και το έχω πει κατ' επανάληψη. Ποτέ όμως η ιδιωτική πρωτοβουλία δεν μπορεί να αποδώσει όταν δεν έχεις ένα ικανοποιητικό επίπεδο δημόσιας διοίκησης, εάν δεν έχει ελεγκτικό μηχανισμό. Η ιδιωτική πρωτοβουλία δεν είναι πανάκεια. Για να αποδώσει οποιαδήποτε εργολαβία, πρέπει να έχεις ελέγχους. Και εκεί είναι το πρόβλημα της δημόσιας διοίκησης, των αυτοδιοικητικών μηχανισμών όχι στην Καλαμάτα, σε ολόκληρη την Ελλάδα. Έχουμε πρόβλημα δημόσιας διοίκησης. Ας το λύσουμε πρώτα αυτό και μετά να κουβεντιάσουμε όλα τα άλλα.

Οχήματα πρέπει να έχει ο Δήμος; Ασφαλώς. Αλίμονο σε μια καταιγίδα, σε μια δύσκολη στιγμή ο Δήμος να μην μπορεί να κινητοποιήσει ένα στοιχειώδη μηχανισμό, να μην έχει τη στοιχειώδη υποδομή και να τρέχουμε να βρούμε μηχανήματα από δω και από κει. Αυτά έχουν ένα επιπλέον κόστος, ασφαλώς, αλλά είναι για τη δύσκολη στιγμή. Δεν μπορεί να είναι ένας τέτοιος μηχανισμός, δεν μπορεί 100.000 άνθρωποι που ζουν στο Δήμο να μην έχουν ένα μηχανισμό να τους προστατεύσει τη δύσκολη ώρα.

Αγαπητοί συνάδελφοι να κλείσω όπως άρχισα. 26.000.000, βγάζοντας τα 5.000.000 του μεγάρου χορού, μένουν 21.000.000 για να μην πω βγάλτε – βγάλτε. Αυτά είναι τα χρήματα. Όσα και να είχαμε ασφαλώς, όσα μπορούσαμε να έχουμε τα προβλήματά μας δεν θα τα λύνουμε. Εγώ θέλω να σας παρακαλέσω για να μη γίνεται συζήτηση για τη συζήτηση, είναι εύκολο να κάνετε μια κριτική. Και εγώ μπορώ να αρχίσω να κάνω κριτική τώρα επί του τεχνικού προγράμματος. Να μιλάω μέχρι το πρωί. Το θέμα είναι αυτά τα λεφτά, τα 20.000.000 που έχουμε, πως τα μοιράζουμε; Εσείς τι λέτε; Ποιόν να βάλουμε και ποιόν να βγάλουμε; Συγκεκριμένες όμως κουβέντες. Γιατί όταν λέτε προσθέστε, προσθέστε, προσθέστε. . Και εμείς μπορούμε να προσθέσουμε, να φτάσουμε μέχρι τον ουρανό. Τι βγάζουμε όμως; Η πρότασή μας είναι συγκεκριμένη, έχει αρχή και έχει τέλος, έχει χαρακτηριστικά και νομίζω ότι υπηρετεί κατά τον καλλίτερο τρόπο τα συμφέροντα του Δήμου και των δημοτών.

Και κλείνοντας την συζήτηση του εν λόγω θέματος ο κ. Δήμαρχος, λέει τα εξής:

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Αγαπητοί συνάδελφοι, δεν θα σας ταλαιπωρήσω, θα είμαι όσο το δυνατόν περισσότερο κωδικός.

Στις 7:00 η ώρα είχα καλέσει την πλειοψηφία για τρίτη φορά για να κουβεντιάσουμε πάλι το τεχνικό πρόγραμμα σήμερα και τους είπα στο εξής, και στον Πρόεδρο: Επειδή είναι σοβαρό το ενδεχόμενο να κατατεθούν συγκεκριμένες προτάσεις, εμείς δεν κατέχομαι την πάσα αλήθεια, και μπορεί να το βεβαιώσουν όλοι, κ. Πρόεδρε να γίνει διακοπή της συνεδρίασης και να δούμε οι προτάσεις οι συγκεκριμένες που θα κατατεθούν πως είναι δυνατόν να ενταχθούν μέσα στο πρόγραμμα με τις αναγκαίες προσαρμογές και να επανέλθουμε μέσα στο βουλευόμενο Σώμα ώστε να έχουμε μία καλλίτερη πρόταση. Και λυπούμαι ειλικρινά για το γεγονός ότι η πλειοψηφία δεν βοηθήθηκε. Είχαμε μία κουβέντα η οποία δεν φτάνει σε αποτέλεσμα και μία κριτική ενέξοδη. Πράγματι ενώ είναι πολύ εύκολο δεν μας λέτε πως μοιράζεται εσείς τα 20 τόσα εκατομμύρια, δεν είναι 26, ποια έργα βγάζετε, γιατί πρέπει να βγουν κάποια έργα και κάποια καινούργια να μπουν. Γνωρίζετε πολύ καλά ότι η Δημοτική Αρχή δεν μπορεί να κάνει αυτό που θέλει, τα  $\frac{3}{4}$  είναι έργα συνεχιζόμενα και μη μας λέτε το δικό μας πρόγραμμα. Η Δημοτική Αρχή έχει συνέχεια, δεν μπορούμε να πετάξουμε έργα τα οποία είναι σε εξέλιξη και να μην τα ολοκληρώσουμε, έστω και αν διαφωνούμε για την προτεραιότητα του συγκεκριμένου έργου.

Όσον αφορά τη ΜΟΛΑΚ, το εξήγησα, μετά το κλείσιμο της Μαραθόλακας η ΜΟΛΑΚ δεν πρέπει να λειτουργεί στην Καλαμάτα. Είναι περιττή πολυτέλεια, έχει γίνει μία χαίνουσα πληγή, δημιουργεί προβλήματα. Πρέπει να κλείσει και να πρέπει να πάμε στην κοινή ΜΟΛΑΚ η οποία

θα λειτουργεί δίπλα από το ΧΥΤΥ και θα διαχειρίζεται τα απορρίμματα ολόκληρου του νομού. Το ίδιο και για το τραμ, για την δική μας πολιτική "τραμ" τέλος. Έργο τόσο σοβαρό χωρίς μελέτη βιωσιμότητας δεν υποστηρίζεται από εμάς.

Για τα Δημοτικά Διαμερίσματα. Θα ήμουν ο ευτυχέστερος των ανθρώπων εάν υπήρχε μία δυνατότητα, εγώ δεν θέλω να κάνω το μαύρο – άσπρο ούτε να υπερβάλω, εγώ σε χωριό γεννήθηκα το αγαπώ το χωριό, μπορεί να ψηφίζω στην Καλαμάτα ..... *(αλλαγή πλευράς κασέτας)* έστω και αν πολλοί προεκλογικά με κατηγορήσαν ότι δεν συνδέομαι με τα "τζάκια" με τις "ιστορίες" με το ένα και με το άλλο.

Ακούστε να δείτε, δεν γίνεται, αυτή είναι η κατάσταση. Δεν έχουμε ελαστικότητα, τα ¾ πάνε σε συνεχιζόμενα έργα και το βλέπετε. Μη μου λέτε όμως "3.000,00 € η Αρτεμισία" διότι δεν είναι έτσι. Δεν είναι 3.000,00 €, είναι και το 1.000.000,00 € είναι και τα έργα από το ΘΗΣΕΑ για να λύσουμε το πρόβλημα της υδροδότησης και της Αλαγονίας και της Αρτεμισίας και του Ελαιοχωρίου, είναι η συνδρομή του Δήμου σε όλη τη διάρκεια της χρονιάς, όχι μόνο δια των υπηρεσιών του αλλά και των δυνατοτήτων που έχει, και των οικονομικών δυνατοτήτων, και στα 13 Δημοτικά Διαμερίσματα, υπάρχουν σχεδιασμοί και για την κοινωνική τους και για την πολιτιστική τους υποστήριξη και δεν είναι δα και το άπαν ένας δρόμος σε ένα χωριό, είναι πολύ περισσότερα πράγματα τα οποία δεν υπάρχουν. Στις επόμενες μέρες θα δούμε ένα σχεδιασμό συνολικό για την υποστήριξη των χωριών. Μακριά από την παρούσα Δημοτική Αρχή, και στην αρχή της θητείας της, μία κομματική πολιτική ποιος μας ψήφισε και ποιος δεν μας ψήφισε. Μας ψήφισε, στο βαθμό που μας ψήφισε, ο Καλαματιανός λαός. Εμείς δεν θα κάνουμε κομματική πολιτική ούτε θα δεχθούμε όμως ποτέ τη χρησιμοποίηση της σφραγίδας των Δημοτικών Διαμερισμάτων για άσκηση κομματικής πολιτικής. Η έκφραση του Δήμου πρέπει να είναι ενιαία και έντιμη η συμπεριφορά και προς την Καλαμάτα και προς όλα τα Δημοτικά Διαμερίσματα.

Να σας πω για τα δάνεια. Δάνεια θα πάρουμε όσα μπορούμε και όσα σηκώνει η "πλάτη" του Δήμου χωρίς να υπονομεύσουμε το μέλλον. Αυτά θα έρθουν στο Δημοτικό Συμβούλιο, οι αποφάσεις θα κριθούν από τις υπερκείμενες αρχές, το δάνειο ασφαλώς δεν είναι εύκολη ιστορία. Όμως δάνειο μόνο για υποδομές, μόνο για την ανάπτυξη, ποτέ δάνεια για καταναλωτικούς σκοπούς. Να κουβεντιάσουμε το ένα ή το άλλο, τι προηγείται σε επίπεδο υποδομών και σε επίπεδο ανάπτυξης. Δεν γίνεται διαφορετικά. Ποτέ ο Δήμος δεν θα έχει τους πόρους ώστε να τρέξει, να κάνει τα έργα εκείνα ώστε η ανάπτυξη που έρχεται να μην μεταβληθεί σε κατάρα. Η ανάπτυξη που φέρνουν οι δρόμοι. Θα φέρουμε ζητήματα δανείων στο Δημοτικό Συμβούλιο, πάντοτε για ανάπτυξη και πάντοτε για υποδομές.

Για την πρόσληψη του προσωπικού, επειδή είδα και πρωτοσέλιδα διάφορα, εγώ, το ξέρετε πάρα πολύ καλά, και πολλοί συνάδελφοι από εδώ, είμαστε αμέτοχοι στην υπερδιόγκωση του προσωπικού του Δήμου. Ξέρετε τι έγινε το προηγούμενα χρόνια, ας το ξεχάσουμε. Το πως χρησιμοποιήθηκε το προσωπικό του Δήμου για άγρια κομματικής πελατείας, πως διορίζαμε, και όλα αυτά τα πληρώνουμε βέβαια σήμερα με το προσωπικό που έχουμε, ένα μεγάλο μέρος του δεν είναι εξειδικευμένο, ας μην ξύνουμε πληγές. Υπάρχει ο νόμος 3250. Θα τον αξιοποιήσουμε το νόμο αυτό. Ο Ν. 3250, σχεδόν το 80% του μισθού δίνεται από το κράτος, είναι συμβάσεις 18μηνες, δεν μπορούμε να κλείσουμε τα μάτια σε ένα διογκωμένο θέμα ανεργίας, σας το λέω ξεκάθαρα, έχω καλέσει και τις υπηρεσίες, θα κάνουν συγκεκριμένες προτάσεις να δούμε τι λείπει και θα απαντήσουμε και στο μεγάλο αυτό πρόβλημα. Με ελλιπή τρόπο θα απαντήσουμε αλλά δεν είναι δυνατόν αυτές τις συμβάσεις που χρηματοδοτούνται με το 80% και είναι διαδικασία ΑΣΕΠ και ούτε πελατειακές σχέσεις, μακριά από εμένα τέτοιες λογικές γιατί στο τέλος τις πληρώνουμε, αυτό να το ξέρετε ότι θα γίνει.

Για το πράσινο.

Για πρώτη φορά έχουν ξεκινήσει, βραδινά, συζητήσεις με τη συμμετοχή και της Υπηρεσία του Πράσινου, καθόμαστε γύρω από ένα τραπέζι και κουβεντιάζουμε σοβαρότατα ζητήματα τα



οποία έχουν σχέση με το πράσινο, με τις δενδροστοιχίες, ακούμε γεωπόνους, δασολόγους, έμπειρους επιστήμονες για το τι θα κάνουμε και δεν βγαίνει ο Δήμαρχος και να λέει "Εδώ θέλω κουμαριές, εκεί πέρα θέλω σκίνα, έτσι μου αρέσει εκεί πέρα το άλλο...". Αυτά κουβεντιάζονται σ' ένα επίπεδο επιστημονικό, ακούμε τι λένε οι κατεξοχήν αρμόδιοι και καταλήγουμε σε κάποια συμπεράσματα και αυτό θα γίνεται ολόκληρη την τετραετία.

Δεν μιλήσατε για τη φιλοζωική πολιτική της Δημοτικής Αρχής. Με αυτή την λίγη ευελιξία την οποία έχουμε, όταν είπαμε τέρμα το τσίρκο για την πόλη της Καλαμάτας, όταν είπαμε να μπουνε τα χρήματα για να αγοράσουμε μία περιοχή σε χώρο κατάλληλο, που θα εγκρίνεται ως κατάλληλος από το Υπουργείο Γεωργίας όπου υπάρχουν πολλά χρήματα, για να τελειώσει αυτό το φαινόμενο με τα έρημα τα ζώα τα οποία παρατηρούνται. Όλα αυτά τα φαινόμενα με τα σκοτωμένα ζώα δεν είναι θετικά ζητήματα.

Για το πάρκινγκ.

Για το πάρκινγκ η πολιτική μας θέση είναι αποτυπωμένη στο πρόγραμμα. Εμείς θεωρούμε τη συγκεκριμένη σύμβαση ότι δεν είναι υπέρ των συμφερόντων του Δήμου και του Καλαματιανού λαού. Τελεία και παύλα, πολιτικά. Από εκεί και πέρα όμως το ζήτημα είναι επιστημονικό, είναι θέμα της νομικής επιστήμης και των δικαστηρίων. Η πολιτική θέση αυτή είναι αλλά από εκεί και πέρα η υλοποίηση της πολιτικής θέσης μπορεί να γίνει με δύο τρόπους: Ο ένας τρόπος είναι τα δικαστήρια και η νομική οδός. Ο άλλος τρόπος αλήθεια ποιος είναι, για την ικανοποίηση αυτής της πολιτικής θέσεως; Εγώ ξέρω και έναν άλλον τρόπο αλλά δεν τον λέω. Δεν υπάρχει άλλος τρόπος εκτός από δρόμο το νομικό. Το συζητήσαμε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο, με εξουσιοδοτήσατε να ορίσω μια τριμελή επιτροπή νομικών, αφού με εξουσιοδοτήσατε έκανα ότι καλλίτερο μπορούσα και σε ένα μήνα θα έρθει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο, εδώ, να αποφασίσουμε όλοι μαζί αφού δούμε όλες τις παραμέτρους.

Λοιπόν "πόλη πιλότος". Η Καλαμάτα ήταν πόλη πιλότος σε κάποια περίοδο, έπαψε η Καλαμάτα να είναι πόλη πιλότος και αυτό το λέγω με συνείδηση και δεν θέλω σε κανέναν να επιρρίψω ευθύνες. Ήτανε πιλότος. Αλήθεια, που είναι πιλότος σήμερα; Στο βιολογικό καθαρισμό, όπου είναι απαξιωμένος και ένα από τα γρήγορα βήματα που πρέπει να κάνουμε είναι ο εκσυγχρονισμός τους διότι θα έχουμε μείζονα προβλήματα; Που είναι; Στη διαχείριση των απορριμμάτων; Είναι στο πολιτιστικό τομέα μήπως σήμερα πόλη πρότυπο; Είναι στην καθαριότητα πόλη πρότυπο; Είναι στις αθλητικές εγκαταστάσεις πόλη πρότυπο; Που είναι η Καλαμάτα που ήτανε πόλη πρότυπο; Και όχι με φίλιες αυτοδιοικητικές δυνάμεις, εννώ προς εμάς. Δεν είναι η Καλαμάτα και αυτό πρέπει να το αποδεχτούμε διότι πρέπει να γίνει. Είναι πολύ πίσω η Καλαμάτα από πόλεις που δεν έχουν τα συγκριτικά πλεονεκτήματα τα οποία έχει η Καλαμάτα. Να δούμε τη διαπαραταξιακή επιτροπή, γιατί να προχωρήσουμε κάποια ζητήματα σημαντικά δεν μπορεί αυτό να γίνει χωρίς πλήρη ενημέρωση των εκπροσώπων της μειοψηφίας και χωρίς συμπόρευση σε μεγάλα ζητήματα, που νομίζω ότι μπορούμε να τη βρούμε. Και ασφαλώς να πω και το άλλο, ήτανε λάθος, εν πάση περιπτώσει, ότι έγινε – έγινε το 1998 νομίζω, 1999, με την ανατολική ακτή. Υπήρχε ένα πρόγραμμα από τη Νομαρχία, υπήρξε συμφωνία στη συνέχεια του Δήμου Αβίας με το Δήμο Καλαμάτας, είναι στην πορεία ολοκλήρωσης μια μελέτη από την Κιτριές μέχρι το Αλμυρό, δεν πρόκειται, είναι βέβαιο, να δοθούν όλα τα χρήματα αν και έχω πληροφόρηση ότι η 4<sup>η</sup> προγραμματική περίοδος θα δίνει μεγάλο βάρος στις αναπλάσεις και για την προστασία της ακτής και για την ανάδειξη του χώρου, εκεί πρέπει να ρίξουμε και τις προσπάθειές μας. Όσο και αν έχουμε καθυστερήσει, υπάρχουν προτάσεις σημαντικές στη μελέτη αυτήν, να ρίξουμε και εμείς μαζί με το Δήμο Αβίας τις προσπάθειες μας να στηρίξουμε τη συγκεκριμένη μελέτη ώστε να έχουμε χρηματοδότηση.

Και να κλείσω λέγοντας για τα Δημοτικά Διαμερίσματα, καλοί είναι οι δρόμοι και καλά είναι τα έργα υποδομής, βεβαίως και τα προβλήματα της Καλαμάτας είναι τεράστια ιδιαίτερα οι άκρες της Καλαμάτας, το ξέρετε όλοι πάρα πολύ καλά, έχουμε άκρες χειρότερες από τα χειρότερα

σημεία των χωριών, αλλά η στήριξη στα χωριά, επαναλαμβάνω, δεν είναι μόνο οι υποδομές, η στήριξη είναι η συμπαράσταση του Δήμου σε ζητήματα πολιτισμού, αθλητισμού, να δούμε και τη γραμματειακή υποστήριξη. Εγώ θλίβομαι να βλέπω τον κόσμο από τα χωριά ακόμα και για το ΟΓΑ να έρχεται μέσα εδώ στο Δημαρχείο. Να δούμε πως μπορεί να υποστηριχτεί μια τέτοια κατάσταση. Δύσκολο γιατί φέραμε τους γραμματείς εδώ, τους έχουμε 8 χρόνια εδώ, άντε να τους μετακινήσεις πάλι προς τα χωριά. Πρέπει να υπάρξει μία συνεννόηση γιατί το χωριό πρέπει να ξαναζωντανέψει με υπηρεσίες και να δούμε πως μπορεί αυτό να γίνει. Και τις πολιτιστικές εκδηλώσεις που πρέπει να έχει το κάθε χωριό, τις αθλητικές εκδηλώσεις, την έκφρασή του, τον πολιτισμό του, ο Δήμος έχει και το επιστημονικό προσωπικό ασφαλώς και το ανθρώπινο δυναμικό να τις υποστηρίξει στον υπερθετικό βαθμό.

Αγαπητοί συνάδελφοι, τελειώνοντας θέλω να σας πω ότι κάναμε ειλικρινά ότι μπορούσαμε και αυτό μπορείτε να το διαπιστώσετε διότι σε ένα ανοικτό δίαυλο υπάρχουν πάρα πολλοί δρόμοι για να διαπιστώσει κανείς την αλήθεια αυτών που λέγω. Ασφαλώς είπαμε στις υπηρεσίες, κοιτάξτε ο πολιτικός μας δρόμος είναι αυτός ο συγκεκριμένος αλλά έχουμε τα συγκεκριμένα χρήματα, τις συγκεκριμένες δεσμεύσεις, συγκεκριμένες πρακτικές που πρέπει να ακολουθήσουμε.

Εν πάση περιπτώσει εγώ θα ήμουν ευτυχής αν ακουγότανε κάποιες προτάσεις συγκεκριμένες και αν μπορούσαμε να αποσυρθούμε τώρα για να υιοθετήσουμε κάποιες από αυτές τις προτάσεις. Νομίζω ότι εξαντληθήκαμε σε μία άγονη κριτική που δεν βοήθησε την πλειοψηφία.

Ευχαριστώ πάρα πολύ κε Τζαμουράνη, ευχαριστώ πάρα πολύ κα Κουράκλη και τους υφισταμένους σας για τις ώρες που χάσαμε μαζί και εσάς κε Σπίνο και κε Αθανασόπουλε και κε Ηλιόπουλε για την προσπάθεια την οποία κάνατε. Στο τέλος του χρόνου θα δείξει αν στο ζήτημα της απορρόφησης, στο ζήτημα της ποιότητας των έργων, σε όλα αυτά τα οποία είπαμε είμαστε αληθινοί.

Ευχαριστώ πολύ.

Με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης ο κ. Πρόεδρος θέτει στο Σώμα για έγκριση την πρόταση της Δημοτικής Αρχής όσον αφορά στο τεχνικό πρόγραμμα σύμφωνα το σχέδιο που έχει συνταχθεί σε συνεργασία Δημοτικής Αρχής και Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου. Οι παρόντες κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας δημοτικοί σύμβουλοι τοποθετούνται ως εξής:

- ΥΠΕΡ τάσσονται οι κ.κ. Αθανασόπουλος, Γιαννακούλας, Γουρδέας, Ηλιόπουλος Αθ., Ηλιόπουλος Ιωάν., Καμβυσίδης, Κλειδωνας, Κουδούνης, Κουρκουτάς, Λαγανάκος, Μιχαλόπουλος, Μπασακίδης, Οικονομάκου, Πολίτης, Σπίνος και Καρατζέας Πρόεδρος του Σώματος.
- ΚΑΤΑ τάσσονται οι κ.κ. Ηλιόπουλος Παν., Κοσμόπουλος, Νταγιόπουλος, Παπαμικρούλης, Ράλλης και Τσακαλάκου.
- ΛΕΥΚΟ δηλώνουν οι κ.κ. Μπάκας Ιωάν. και Τσερώνης.

Επίσης οι παρόντες στην ψηφοφορία πρόεδροι των τοπικών συμβουλίων τοποθετούνται ως προς το σκέλος του τεχνικού προγράμματος που αφορά στο τοπικό τους διαμέρισμα ως εξής:

- ΥΠΕΡ τάσσονται οι κ.κ. Βεργινάδης (Νέδουσας), Κουμουندούρος (Μ. Μαντίνειας), Κούτρος (Ελαιοχωρίου), Χειλάς (Βέργας) και Χρυσομάλης (Καρβελίου).
- ΚΑΤΑ τάσσονται οι κ.κ. Βασιλάκη (Αρτεμισίας) και Μέλιος (Αλαγονίας).

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού λαμβάνει υπόψη του τις διατάξεις του άρθρου 208 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), καθώς και το αποτέλεσμα της παραπάνω ψηφοφορίας, κατά πλειοψηφία,

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Καταρτίζει το Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου Καλαμάτας, έτους 2007, σύμφωνα με το σχέδιο που έχει συνταχθεί σε συνεργασία Δημοτικής Αρχής και Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, το οποίο διατυπώνεται αναλυτικά ως εξής :**

A/A	K.A.	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΙΣΤΩΣΗ	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤ/ΣΗΣ	ΝΕΟ ΕΡΓΟ - ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΟ
	<b>K.A. 20</b>	<b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ</b>			
	<b>ΚΕΦ. Α</b>	<b>Λειτουργικές δαπάνες</b>			
	<b>ΚΕΦ. Β</b>	<b>Επενδύσεις</b>			
1	20.7131.01	Προμήθεια απορριμματοφόρου αυτοκινήτου με τύμπανο 16μ3	140.000	ΔΑΝΕΙΟ	νέο
2	20.7131.02	Προμήθεια 8 κάδων των 8μ3	20.000	ΘΗΣΕΑΣ	συνεχ/vo
3	20.7131.03	Προμήθεια οχημάτων πλύσεως δρόμων	170.000	ΔΑΝΕΙΟ	νέο
4	20.7131.04	Προμήθεια μηχανικών σαρώθρων	80.000	ΔΑΝΕΙΟ	νέο
5	20.7131.05	Προμήθεια φορτηγού αυτοκινήτου	35.000	ΔΑΝΕΙΟ	νέο
6	20.7131.06	Προμήθεια μικρού φορτωτή με κουβά 500 lit	50.000	ΔΑΝΕΙΟ	νέο
7	20.7131.08	Προμήθεια κάδων 8μ3	25.000	ΔΑΝΕΙΟ	νέο
8	20.7131.09	Προμήθεια αναρροφητικού σαρώθρου	220.000	ΔΑΝΕΙΟ	νέο
9	20.7131.10	Προμήθεια δύο μεταχειρισμένων φορτηγών	87.000	ΘΗΣΕΑΣ + Δ.Π	συνεχ/vo
10	20.7131.11	Προμήθεια φορτηγού αυτοκινήτου με γερανό και αρπάγη	44.800	ΘΗΣΕΑΣ + Δ.Π	συνεχ/vo
11	20.7131.12	Προμήθεια ενός καινούριου οχήματος μεταφοράς ανοικτών κάδων	100.000	ΘΗΣΕΑΣ	συνεχ/vo
12	20.7131.13	Προμήθεια μηχανικού σαρώθρου 4μ3	115.000	ΘΗΣΕΑΣ	συνεχ/vo
13	20.7131.15	Προμήθεια απορριμματοφόρου τύπου πρέσσας 8 μ3	1.000	Δ.Π	συνεχ/vo
14	20.7131.19	Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού για διαχείριση στόλου οχημάτων	50.000	ΔΠ	συνεχ/vo

A/A	K.A.	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΙΣΤΩΣΗ	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤ/ΣΗΣ	ΝΕΟ ΕΡΓΟ - ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΟ
15	20.7311.01	Δαπάνες συλλογής και μεταφοράς ογκωδών αντικειμένων	150.000	ΔΠ	νέο
16	20.7311.02	Δαπάνες για τη φόρτωση, μεταφορά και εναπόθεση στη Μαραθόλακα των αδρανών της ΜΟΛΑΚ	60.000	ΔΠ	νέο
17	20.7311.03	Δαπάνες για την επικάλυψη των απορριμμάτων με αργιλοχώματα στη "Μαραθόλακα" και στον περιβάλλοντα χώρο της ΜΟΛΑΚ και εργασίες διαμόρφωσης χώρων	300.000	ΔΠ	νέο
18	20.7311.05	Δαπάνες απομάκρυνσης απορριμμάτων με κάδους 8μ3	30.000	ΔΠ	συνεχ/vo
19	20.7311.06	Δαπάνες καθαρισμού ελευθέρων χώρων και ακτών	80.000	ΔΠ	νέο
20	20.7311.07	Δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης μονάδας λιπασματοποίησης απορριμμάτων (ΜΟΛΑΚ)	350.000	ΔΠ	νέο
21	20.7311.08	Εργασίες βελτίωσης εγκαταστάσεων και περιβάλλοντος χώρου ΜΟΛΑΚ	130.000	ΣΑΤΑ	συνεχ/vo
22	20.7311.10	Δαπάνες εφαρμογής προγραμμάτων ανακύκλωσης - αξιοποίησης ειδικών κατηγοριών απορριμμάτων	10.000	ΔΠ	νέο
23	20.7311.11	Δαπάνες συμμετοχής στο πρόγραμμα βελτίωσης ποιότητας παραγομένου κόμποστ	65.000	ΠΡΟΓΡ. INTERREG-MEDOC CO MPOST	νέο
24	20.7311.12	Υποστήριξη πιλοτικού προγράμματος οικιακής κομποστοποίησης	10.000	ΔΠ	νέο
25	20.7131.17	Δαπάνες εξοπλισμού συνεργείου κάδων	10.000	ΔΠ	νέο
26	20.7311.24	Σταθεροποίηση κάδων απορριμμάτων	30.000	ΔΠ	νέο
27	20.7311.09	Καθαρισμός χώρων από παλιά αντικείμενα	10.000	ΔΠ	νέο
28	20.7413.01	Αμοιβή για την υλοποίηση ερευνητικού προγράμματος "Πρόγραμμα βελτιστοποίησης λειτουργίας εργοστασίου λιπασματοποίησης"	46.000	ΔΠ	συνεχ/vo
29	20.7131.20	Εγκατάσταση αντλιοστασίου στο χώρο	50.000	ΔΑΝΕΙΟ	νέο

A/A	K.A.	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΙΣΤΩΣΗ	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤ/ΣΗΣ	ΝΕΟ ΕΡΓΟ - ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΟ
		της Μαραθόλακας			
30	20.7311.18	Δαπάνες εξοπλισμού - εργαστηρίου ΜΟΛΑΚ	15.000	ΔΠ	νέο
31	20.7311.11	Βελτίωση ποιότητας παραγόμενου compost- διαχείριση-διάθεση	20.000	ΔΠ	νέο
32	20.7311.22	Βελτίωση οικίσκου φύλαξης Μαραθόλακα	8.000	Δ.Π	συνεχ/νο
33	20.7311.13	Περίφραξη ΧΑΔΑ-ΜΟΛΑΚ - Μαραθόλακα	35.000	ΔΠ	νέο
34	20.7311.14	Δαπάνες για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών	10.000	ΔΠ	νέο
35	20.7311.15	Δαπάνες για καθαρισμό χώρων από διαφημιστικές πινακίδες, αφίσες	10.000	ΔΠ	νέο
36	20.7325.01	Επεκτάσεις Δημοτικού φωτισμού μέσω ΔΕΗ	80.000	ΔΠ	νέο
37	20.7325.02	Κατασκευή εορταστικού φωτισμού πόλεως & Δημ. Διαμερισμάτων	15.000	ΔΠ	νέο
38	20.7325.03	Συντήρηση Δημοτικού φωτισμού στα Ορεινά Δημοτικά Διαμερίσματα	18.000	ΔΠ	νέο
39	20.7325.04	Κατασκευή δικτύου ηλεκτροφωτισμού οδού Νέδοντος πίσω από Δημαρχείο και απο σιδ. γραμμές έως οδό Μακεδονίας	50.000	ΣΑΤΑ	Συνεχιζόμενο
40	20.7325.05	Συντήρηση Δημοτικού φωτισμού στα Πεδινά Δημοτικά Διαμερίσματα	19.000	ΔΠ	νέο
41	20.7325.06	Συντηρήσεις Η/Μ εγκαταστάσεων και ηλεκτρισμού δύο Κέντρων - ΒΙΟΠΑ - ΔΕΑΚ - ΠΑΡΚΟ ΟΣΕ	15.000	ΔΠ	νέο
42	20.7325.07	Συντήρηση φωτεινών σηματοδοτών πόλης	20.000	ΔΠ	νέο
43	20.7335.01	Επισκευή & συντήρηση Δημοτικού φωτισμού (προμήθεια & αντικ/ση λαμπτήρων, φωτιστικών σωμάτων, επισκευή δικτύου κ.λ.π.)	100.000	ΔΠ	νέο
44	20.7335.02	Κατασκευή φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο των οδών Αύρας και Κρήτης	50.000	ΔΠ	νέο
45	20.7335.03	Κατασκευή φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο των οδών Αρτέμιδος - Λείκων και Κλαδά - Αρτέμιδος	80.000	ΔΠ	νέο

A/A	K.A.	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΙΣΤΩΣΗ	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤ/ΣΗΣ	ΝΕΟ ΕΡΓΟ - ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΟ
46	20.7335.04	Βελτίωση δημοτικού φωτισμού των οδών Φαρών,Ναυαρίνου,Σαλαμίνος	150.000	ΔΠ	νέο
47	20.7335.05	Βελτίωση δημοτικού φωτισμού δρόμων στα Δημ.Διαμ/τα	80.000	ΔΠ	νέο
48	20.7131.30	Προμήθεια και τοποθέτηση δύο σειρήνων πολιτικής προστασίας και δαπάνη απομάκρυνσης υπαρχουσών	20.000	ΔΠ	νέο
49	20.7131.31	Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος ηλεκτροφωτισμού	80.000	ΔΑΝΕΙΟ	νέο
		<b>ΣΥΝΟΛΟ Κ.Α. 20</b>	<b>3.343.800</b>		
	<b>Κ.Α. 30</b>	<b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</b>			
	<b>ΚΕΦ. Α</b>	<b>Λειτουργικές δαπάνες</b>			
	<b>ΚΕΦ. Β</b>	<b>Επενδύσεις</b>			
		<b>ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ</b>			
50	30.7131.01	Προμήθεια φωτοαντιγραφικού μηχ/τος	7.000	ΔΠ	νέο
51	30.7131.04	Προμήθεια εργαλείων συνεργείων	15.000	ΔΠ	νέο
52	30.7131.05	Προμήθεια Μηχανολογικού εξοπλισμού Πρασίνου Και Οδοποιίας	190.000	ΘΗΣΕΑΣ	συν/νο
53	30.7131.02	Προμήθεια πινακίδων οδοσήμανσης	25.000	ΔΠ	νέο
54	30.7131.03	Προμήθεια πινακίδων ονοματοθεσίας	10.000	ΔΠ	νέο
55	30.7311.01	Κατασκευή μεγάρου χορού Καλαμάτας (Έργο που θα υλοποιηθεί από Δήμο μέσω ΥΠΠΟ/Γ' ΚΠΣ )	5.000.000	Γ' ΚΠΣ/ΥΠΠΟ	συν/νο
56	30.7131.07	Προμήθεια φωτεινών πληροφοριακών πινακίδων	30.000	ΔΠ	νέο
57	30.7323.01	Ονοματοθεσία οδών, πλατειών κ.λ.π. Καλαμάτας	10.000	ΔΠ	νέο
58	30.7323.04	Διαμορφώσεις κοινοχρήστων και κοινοφελών χώρων στις συνοικίες της πόλης	309.400	ΣΑΤΑ	συν/νο
59	30.7323.05	Κατασκευή τμημάτων δημοτικών οδών στις περιοχές επεκτάσεως του Σχεδίου Πόλεως	350.000	ΣΑΤΑ	συν/νο
60	30.7323.06	Τσιμεντοστρώσεις τμημάτων δημοτικών οδών, κατασκευή μικρών τεχνικών, κράσπεδων, πεζοδρομίων, τοίχων αντιστήριξης κλπ	65.000	ΣΑΤΑ	συν/νο

A/A	K.A.	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΙΣΤΩΣΗ	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤ/ΣΗΣ	ΝΕΟ ΕΡΓΟ - ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΟ
61	30.7323.07	Ασφαλτοστρώσεις δημοτικών οδών Καλαμάτας (έργο έτους 2006)	100.000	ΣΑΤΑ	συν/vo
62	30.7323.08	Διαμόρφωση χώρου αθλοπαιδιών στην περιοχή συν/σμού Αγίου Κωνσταντίνου Συντάγματος και αναδιαμόρφωση κοινόχρηστων χώρων στην συμβολή των οδών Καίσαρη & Μ. Αλεξάνδρου	150.000	ΣΑΤΑ	συν/vo
63	30.7323.09	Διαμόρφωση χώρων στάθμευσης βαρέων οχημάτων στην ζώνη του Νέδοντα	20.000	ΔΠ	νέο
64	30.7326.04	"Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις ανάπτυξης σε τοπικές ζώνες αστικών και ημιαστικών κέντρων" περιοχή Ράχης & Φρακοπήγαδου (Το έργο εκτελείται και πληρώνεται απευθείας από το Περιφερειακό αμείο Ανάπτυξης)		ΠΕΠ Πελ/σου	συν/vo
65	30.7326.06	Εργασίες για την μεταστέγηση του Πεδίου Βολής και του Σκοπευτικού Ομίλου στο πλαίσιο κατασκευής του Νέου Νεκροταφείου	100.000	ΔΠ	νέο
66	30.7331.01	Δαπάνες συντήρησης Δημοτικών καταστημάτων & συνεργείων	30.000	ΔΠ	νέο
67	30.7331.02	Συντήρηση και επισκευές Δημοτικού Πνευματικού Κέντρου και Δημαρχείου Καλαμάτας	235.000	ΣΑΤΑ	συν/vo
68	30.7331.15	Συντήρηση και επισκευές Κεντρικής Σκηνής ΔΗΠΕΘΕ Καλαμάτας	15.000	ΔΠ	νέο
69	30.7331.03	Συντήρηση και διαρρυθμίσεις χώρων στα Δημοτικά συνεργεία	25.000	ΔΠ	νέο
70	30.7331.04	Δαπάνες προστασίας επικινδύνων σεισμοπλήκτων κτιρίων.	20.000	ΔΠ	νέο
71	30.7332.01	Επισκευή και συντήρηση εγκαταστάσεων Δημοτικού πάρκου, Ανατολικού και Δυτικού κέντρου	300.000	ΣΑΤΑ	συν/vo
72	30.7332.02	Συντήρηση Κάστρου για κάλυψη αναγκών	10.000	ΔΠ	νέο

A/A	K.A.	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΙΣΤΩΣΗ	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤ/ΣΗΣ	ΝΕΟ ΕΡΓΟ - ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΟ
		εκδηλώσεων πολιτιστικού καλοκαιριού			
73	30.7332.03	Συντήρηση κλιματιστικών μηχαν-των Δημοτικών κτιρίων	15.000	ΔΠ	συν/vo
74	30.7332.04	Συντήρηση ανελκυστήρων Δημοτικών κτιρίων	3.000	ΔΠ	νέο
75	30.7332.05	Συντήρηση χώρων Ιστορικού Κέντρου	30.000	ΔΠ	νέο
76	30.7333.01	Επισκευή και συντήρηση κυκλοφοριακής σήμανσης	30.000	ΔΠ	νέο
77	30.7425.01	Δαπάνες για την αντιμετώπιση τυχόν εκτάκτων αναγκών	50.000	ΔΠ	νέο
78	30.7425.03	Σύνδεση Δημοτικών κτιρίων, πλατειών και κοιν. χώρων με δίκτυα κοινής ωφέλειας	20.000	ΔΠ	νέο
79	30.7323.27	Διανοίξεις τμημάτων οδών στις περιοχές επεκτάσεων σχεδίου πόλης	50.000	ΣΑΤΑ	νέο
80	30.7321.03	Βελτίωση Δημοτικού δρόμου από Προφήτη Ηλία έως Κουταλά και διάνοιξη αγροτικών δρόμων	150.000	ΔΠ	νέο
81	30.7326.10	Ανάπλαση τμήματος Ιστορικού Κέντρου Καλαμάτας (περιοχή Αγ. Ιωάννη)	662.100	ΘΗΣΕΑΣ	συνεχ/vo
82	30.7326.18	Επισκευή πρώην Δημοτικού Σχολείου Κουταλά	30.000	ΔΠ	νέο
83	30.7326.12	Μητροπολιτικό Δίκτυο Οπτικών ινών	1.295.308	Γ' ΚΠΣ/ Κοινωνία της Πληροφορίας	συνεχ/vo
84	30.7425.02	Ηλεκτρονική Πύλη Δήμου Καλαμάτας	262.000	Γ' ΚΠΣ/ Κοινωνία της Πληροφορίας	νέο
85	30.7326.13	Κατασκευή έργων υποδομής και οδοποιίας σε νεοδιανοιγόμενους δρόμους του Σχ. Πόλεως Καλαμάτας ΥΠΟΕΡΓΟ: Κατασκευή οδοποιίας και αποχ/σης ομβρίων σε νεοδιανοιγόμενους δρόμους της συνοικίας Γιαννιτσάνικων	640.000	ΘΗΣΕΑΣ	συνεχ/vo
86	30.7326.14	Κατασκευή έργων υποδομής και οδοποιίας σε νεοδιανοιγόμενους δρόμους του Σχ. Πόλεως Καλαμάτας ΥΠΟΕΡΓΟ: Έργο διευθέτησης ρέματος	350.000	ΘΗΣΕΑΣ	νέο



A/A	K.A.	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΙΣΤΩΣΗ	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤ/ΣΗΣ	ΝΕΟ ΕΡΓΟ - ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΟ
		ΦΑΡΑΙ 1 (Πολιτικό) και κατασκευή δρόμου R8			
87	30.7326.15	Διάνοιξη και κατασκευή τμήματος οδού Β.Γεωργίου (περιοχή επέκτασης Σχεδίου)	1.450.000	ΘΗΣΕΑΣ	συνεχ/vo
88	30.7326.16	Έργα προσβασιμότητας ατόμων με αναπηρίες	173.000	ΘΗΣΕΑΣ	συνεχ/vo
89	30.7326.17	Κατασκευή στήλης προς τιμήν αγωνιστή Τάσου Μήνη	4.000	ΔΠ	νέο
90	30.7323.30	Μετατόπιση κεντρικού αγωγού ύδρευσης από το οικόπεδο ιδιοκτησίας Πετρόπουλου επί της οδού Σπάρτης	30.000	ΔΠ	νέο
91	30.7323.31	Κατασκευή ηχοαπορροφητικού πετάσματος στο κλιματιστικό μηχάνημα του Δημαρχείου	20.000	ΔΠ	νέο
92	30.7323.32	Τσιμεντοστρώσεις και μικρά τεχνικά στην Καλαμάτα	50.000	ΔΠ	νέο
93	30.7323.33	Δημοτική οδοποιία Καλαμάτας (2006)	250.000	ΔΠ	συν/vo
94	30.7323.36	Κατασκευή οδοποιίας και αποχεύευσης ομβρίων επί των οδών Πραξιτέλους και Βουλγαροκτόνου (Γυμνάσιο Παραλίας)	200.000	ΣΑΤΑ	συν/vo
95	30.7323.34	Κατασκευή δύο πεζογεφυρών στον Νέδοντα	200.000	ΣΑΤΑ	νέο
96	30.7323.37	Βελτιώσεις και ασφαλτοστρώσεις δημοτικών οδών	550.000	ΘΗΣΕΑΣ	νέο
97	30.7323.38	Οδοποιία νεοδιανοιγόμενων δρόμων του Σχ. Πόλεως Καλαμάτας	200.000	ΘΗΣΕΑΣ	νέο
98	30.7323.39	Διάνοιξη και κατασκευή περιφερειακού δρόμου βόρειας γειτονιάς από συνοικία ΠΛΑΚΩΤΑ έως Λαγκάδα Λείκων και δευτερεύοντες δρόμοι	150.000	ΘΗΣΕΑΣ	νέο
99	30.7323.40	Διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων σχεδίου πόλεως Καλαμάτας	200.000	ΘΗΣΕΑΣ	νέο
100	30.7323.41	Διευθέτηση -εγκιβωτισμός ρέματος "ΡΙΖΟΣ" και κατασκευή παρακείμενων δρόμων στην Ανατολική	300.000	ΘΗΣΕΑΣ	νέο

A/A	K.A.	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΙΣΤΩΣΗ	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤ/ΣΗΣ	ΝΕΟ ΕΡΓΟ - ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΟ
		συνοικία Καλαμάτας			
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>14.380.808</b>		
		<b>ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ</b>			
101	30.7331.05	Δαπάνες επισκευής και συντήρησης σχολικών κτιρίων	50.000	ΥΠΕΣΔΔΑ	νέο
102	30.7331.06	Επισκευή κτιρίου 2ου και 3ου ΤΕΕ	225.215	ΥΠΕΣΔΔΑ	συν/vo
103	30.7333.02	Συντήρηση θερμάνσεων σχολείων	12.000	ΥΠΕΣΔΔΑ	νέο
104	30.7333.04	Συντήρηση μονώσεων - στεγανώσεων σχολείων	30.000	ΥΠΕΣΔΔΑ	νέο
105	30.7334.01	Συνδέσεις σχολείων με δίκτυο ΔΕΥΑΚ	15.000	ΥΠΕΣΔΔΑ	συνεχ/vo
106	30.7321.10	Τοποθέτηση ηχοαπορροφητικής ψευδοροφής στο Α' ΔΣ	15.000	ΥΠΕΣΔΔΑ	νέο
107	30.7331.13	Περιφράξεις και διαμόρφωση προαυλείων, κατασκευή στεγάστρων σε διάφορα σχολεία	126.436	ΥΠΕΣΔΔΑ	συν/vo
108	30.7331.10	Χρωματισμοί και μικροεπισκευές διαφόρων σχολείων	90.963	ΥΠΕΣΔΔΑ	συν/vo
		<b>ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>564.614</b>		
		<b>ΕΡΓΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>14.945.422</b>		
		<b>ΕΡΓΑ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ</b>			
109	30.7131.06	Προμήθεια και τοποθέτηση προστατευτικών στηθαίων ασφαλείας(μπάρες) σε δρόμους των Δημ. Διαμ/των	70.000	ΔΠ	νέο
110	30.7331.09	Επισκευή δημοτικών καταστημάτων και κτιρίων στα Δημοτικά Διαμερίσματα	40.000	ΣΑΤΑ	νέο
111	30.7333.03	Συντήρηση και επισκευές αγροτικής οδοποιίας	75.000	ΔΠ	νέο
112	30.7323.11	Ασφαλτοστρώσεις δρόμων στα Δημ. Διαμερίσματα(έτους 2006)	150.000	ΣΑΤΑ	συν/vo
113	30.7323.12	Τσιμεντοστρώσεις και κατασκευή μικρών τεχνικών έργων στα δημοτικά διαμερίσματα(2007)	75.000	ΔΠ	νέο

A/A	K.A.	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΙΣΤΩΣΗ	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤ/ΣΗΣ	ΝΕΟ ΕΡΓΟ - ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΟ
114	30.7323.13	Ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων στα δημοτικά διαμερίσματα (πλακοστρώσεις, φωτισμός κλπ)	210.000	ΣΑΤΑ	συν/νο
115	30.7323.15	Τσιμεντοστρώσεις δρόμων και κατασκευή μικρών τεχνικών έργων στα δημοτικά διαμερίσματα(2006)	148.750	ΣΑΤΑ	συν/νο
116	30.7322.35	Επισκευή αναμεταδοτών δημοτικών Διαμερισμάτων	4.000	ΔΠ	συν/νο
117	30.7322.36	Ασφαλτοστρώσεις δρόμων στα Δημ. Διαμερίσματα(έτους 2007)	150.000	ΔΠ	νέο
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>922.750</b>		
		<b><u>Δ.Δ.ΑΛΑΓΟΝΙΑΣ</u></b>			
118	30.7323.14	Δαπάνες απαλλοτρίωσης για την διάνοιξη και κατασκευή δρόμου από πλατεία Μαχαλά έως Νεκροταφείο	10.000	ΣΑΤΑ	συνεχ/νο
119	30.7321.05	Ανακαίνιση - επισκευή Δημοτικού καταστήματος	90.000	ΔΩΡΕΑ	συν/νο
120	30.7323.35	Πλακόστρωση κοινόχρηστου χώρου πίσω από την κεντρική πλατεία στο Δ.Δ. Αλαγονίας	10.000	ΣΑΤΑ	συν/νο
			<b>110.000</b>		
		<b><u>Δ.Δ. ΑΡΤΕΜΙΣΙΑΣ</u></b>			
121	30.7321.06	Προμήθεια προθηκών για το Λαογραφικό Μουσείο Δ.Δ. Αρτεμισίας	3.000	ΣΑΤΑ	συν/νο
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>3.000</b>		
		<b><u>Δ.Δ. ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ</u></b>			
122	30.7323.16	Ολοκλήρωση Παιδικής χαράς στο Καλάμι	12.000	ΔΠ	νέο
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>12.000</b>		
		<b><u>Δ.Δ. ΑΝΤΙΚΑΛΑΜΟΥ</u></b>			
123	30.7323.18	Περίφραξη και εργασίες ολοκλήρωσης δημ. Χώρου στ' Αλώνια	12.000	ΔΠ	νέο
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>12.000</b>		
		<b><u>Δ.Δ. ΒΕΡΓΑΣ</u></b>			
124	30.7322.30	Αντιμετώπιση φαινομένου κατολίσθησης κεντρικού δρόμου πλησίον Ι.Ν.Ευαγγελίστριας	50.000	ΔΠ	νέο

A/A	K.A.	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΙΣΤΩΣΗ	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤ/ΣΗΣ	ΝΕΟ ΕΡΓΟ - ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΟ
125	30.7321.07	Κατασκευή Δημοτικού καταστήματος	100.000	ΣΑΤΑ	συνεχ/vo
126	30.7323.20	Διάνοιξη παρακαμπτηρίου δρόμου Βέργας (από οδό Αγίου Σπυριδωνος έως Παλιό χωριό)	20.000	ΔΠ	νέο
127	30.7323.02	Ολοκλήρωση διάνοιξης και οδοστρωσία δρόμου Άνω-Κάτω Βέργας	150.000	ΣΑΤΑ	συν/vo
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>320.000</b>		
		<b><u>Δ.Δ. ΕΛΑΙΟΧΩΡΙΟΥ</u></b>			
128	30.7322.16	Πλακόστρωση και ηλεκτροφωτισμός πλατείας Περιβολακίων και διαμόρφωση πλατείας Αγίου Βασιλείου	70.000	ΣΑΤΑ	συνεχ/vo
129	30.7322.40	Συμπληρωματικές εργασίες στην Πλατεία Αγίου Βασιλείου	25.000	ΔΠ	νέο
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>95.000</b>		
		<b><u>Δ.Δ. ΚΑΡΒΕΛΙΟΥ</u></b>			
130	30.7322.17	Κατασκευή Γηπέδου Μπάσκετ στο προαύλιο του Δημοτικού Σχολείου	20.000	ΔΠ	νέο
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>20.000</b>		
		<b><u>Δ.Δ. ΛΑΔΑ</u></b>			
131	30.7322.32	Αποπεράτωση γηπέδου και θέρμανση Δημ. καταστήματος	25.000	ΣΑΤΑ	νέο
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>25.000</b>		
		<b><u>Δ.Δ. ΛΕΙΚΩΝ</u></b>			
132	30.7322.19	Επισκευή Δημ. καταστήματος και κατασκευή οστεοφυλακείου	50.000	ΣΑΤΑ	συν/vo
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>50.000</b>		
		<b><u>Δ.Δ. Μ. ΜΑΝΤΙΝΕΙΑΣ</u></b>			
133	30.7321.04	Αποπεράτωση προαυλίου πρώην Δημοτικού Σχολείου	20.000	ΔΠ	νέο
134	30.7326.09	Προστασία παραλίας από την θάλασσα και διευθέτηση παραλιακής ζώνης	15.000	ΔΠ	νέο
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>35.000</b>		
		<b><u>Δ.Δ. ΝΕΔΟΥΣΑΣ</u></b>			
135	30.7322.20	Κατασκευή ουρητηρίων	10000	ΔΠ	νέο
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>10.000</b>		

A/A	K.A.	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΙΣΤΩΣΗ	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤ/ΣΗΣ	ΝΕΟ ΕΡΓΟ - ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΟ
		<b><u>Δ.Δ. ΠΗΓΩΝ</u></b>			
136	30.7322.01	Μελέτη αξιοποίησης χώρου στη θέση "Λουσίνα"	10.000	ΔΠ	νέο
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>10.000</b>		
		<b><u>Δ.Δ. ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ</u></b>			
137	30.7322.22	Αγορά οικοπέδου για δημιουργία πάρκιγκ	25.000	ΔΠ	νέο
			<b>25.000</b>		
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΔΗΜ.ΔΙΑΜ/ΤΩΝ</b>	<b>1.649.750</b>		
		<b>ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΡΕΥΝΕΣ</b>			
138	30.7411.01	Μελέτη κατασκευής Παιδικού Σταθμού στο Δ.Δ. Βέργας	10.000	ΔΠ	νέο
139	30.7412.02	Αμοιβή απαιτούμενων μελετών για την υλοποίηση του έργου "Κατασκευή αποχ/κών έργων, πεζοδρομίων & ηλεκτροφωτισμού εισόδου Καλαμάτας από κόμβο Μεσσήνης έως Ασπρόχωμα"	30.000	ΔΠ	νέο
140	30.7412.03	Αμοιβή μελέτης για την αντιμετώπιση του φαινομένου κατολίθησης στο δρόμο Κάτω Βέργας πριν τον Ιερό Ναό Ευαγγελίστριας	3.000	ΔΠ	νέο
141	30.7413.06	Αμοιβή απαιτούμενων μελετών για την ένταξη ελαφρού τροχιοδρομικού μέσου (TRAM) στο σύστημα αστικών συγκ/νίων Δήμου Καλαμάτας	30.000	ΔΠ	πληρωμή υποχρεώσεων
142	30.7413.08	Αμοιβή προμελέτης και ΠΠΕ για την κατασκευή Νέου Νεκροταφείου	50.000	ΔΠ	νέο
143	30.7413.09	Αμοιβή μελέτης για την βελτίωση του δρόμο Μενινά-Ελαιοχώριο - Γιαννισάνικα	30.000	ΔΠ	νέο
144	30.7413.10	Αμοιβή μελέτης για τον αρχιτεκτονικό φωτισμό του Δημαρχείου και του Δημοτικού Πνευματικού Κέντρου	3.500	ΔΠ	νέο
145	30.7413.11	Αμοιβή σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης	30.000	ΔΠ	νέο

A/A	K.A.	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΙΣΤΩΣΗ	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤ/ΣΗΣ	ΝΕΟ ΕΡΓΟ - ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΟ
146	30.7413.13	Αμοιβή απαιτούμενων εργασιών για την κατάρτιση επιχειρηματικού σχεδίου του Δήμου Καλαμάτας για την υποβολή πρότασης στο πλαίσιο του Μέτρου 4.3 "Προηγμένες Τηλεπικοινωνιακές Υπηρεσίες για τον πολίτη και τις επιχειρήσεις" κατηγορία πράξης 4: Υποδομές και Υπηρεσίες για την δημιουργία "Έξυπνων οικισμών και έξυπνων κτιρίων" του Ε.Π.ΚΤΠ του Γ ΚΠΣ	10.500	ΔΠ	συν/νο
147	30.7413.14	Αμοιβή Μελέτης για την εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στο κέντρο της πόλης	20.000	ΔΠ	νέο
148	30.7413.12	Μελέτη Ανάπλασης Τμήματος Ιστορικού Κέντρου από πλατεία 23ης Μαρτίου έως Κολοκοτρώνη και από Αριστομένους μέχρι Φαρών	30.000	ΔΠ	νέο
		<b>ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>247.000</b>		
	<b>K.A. 35</b>	<b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ</b>			
149	35.7131.01	Προμήθεια κηποτεχνικού εξοπλισμού	15.000	ΔΠ	νέο
150	35.7135.01	Προμήθεια οργάνων και ανταλλακτικών παιδότοπων Δήμου Καλαμάτας	45.000	ΔΠ	νέο
151	35.7135.02	Προμήθεια δέντρων, θάμνων, πολυετών και ανθοφύτων (ανοιξιάτικης, καλοκαιρινής, φθινοπωρινής άνθησης)	40.000	ΔΠ	νέο
152	35.7322.01	Φυτεύσεις και δευτερεύοντα αρδευτικά δίκτυα χώρων πρασίνου.	30.000	ΣΑΤΑ	νέο
153	35.7326.01	Φυτεύσεις νέων και αντικατάσταση παλαιών δενδροστοιχιών	40.000	ΣΑΤΑ	νέο
154	35.7332.01	Δαπάνες συντήρησης και συμπλήρωσης χώρων πρασίνου και παιδότοπων	60.000	ΔΠ	νέο
155	35.7332.02	Συντήρηση και επισκευή αρδευτικών δικτύων πόλης	15.000	ΔΠ	νέο
156	35.7332.03	Συντήρηση, φύτευση και καλλιέργεια ανθώνων στην πόλη	12.000	ΔΠ	νέο
157	35.7332.04	Συντήρηση και επισκευή αντλητικών συγκροτημάτων και πρωτεύοντων δικτύων άρδευσης	12.000	ΣΑΤΑ	νέο

A/A	K.A.	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΙΣΤΩΣΗ	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤ/ΣΗΣ	ΝΕΟ ΕΡΓΟ - ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΟ
158	35.7332.06	Εργασίες συντήρησης χώρων πρασίνου 2006	15.700	ΣΑΤΑ	Συνεχιζ.
159	35.7332.07	Παροχή υπηρεσιών συντήρησης παιδοτόπων του Δήμου Καλαμάτας 2007	15.000	ΔΠ	νέο
160	35.7332.08	Παροχή υπηρεσιών συντήρησης παιδοτόπων του Δήμου Καλαμάτας 2006	30.500	ΣΑΤΑ	Συνεχιζ.
161	35.7332.09	Εργασίες συντήρησης χώρων πρασίνου 2007	35.000	ΣΑΤΑ	νέο
162	35.7336.01	Κλάδεμα διαμόρφωσης δένδρων στην πόλη (2007).	40.000	ΣΑΤΑ	νέο
163	35.7336.02	Κλάδεμα διαμόρφωσης δένδρων στην πόλη (2006).	66.500	ΣΑΤΑ	Συνεχιζ.
164	35.7336.03	Φυτοπροστασία χώρων πρασίνου (2007)	20.000	ΣΑΤΑ	νέο
165	35.7336.04	Φυτοπροστασία χώρων πρασίνου και απεντωμώσεις δημοτικών χώρων (2006)	18.200	ΣΑΤΑ	Συνεχιζ.
166	35.7336.05	Καθαρισμός αυτοφυούς βλάστησης σε ελεύθερους χώρους, δρόμους κ.λ.π	60.000	ΣΑΤΑ	νέο
167	35.7336.06	Απεντομώσεις Δημοτικών Χώρων (2007)	12.000	ΣΑΤΑ	νέο
168	35.7425.01	Δαπάνες συμμετοχής στο πρόγραμμα διαχείρισης κουνουπιών στον Ν. Μεσσηνίας	25.000	Δ.Π.	νέο
169	35.7111.01	Αγορά έκτασης για καταφύγιο αδέσποτων ζώων	30.000	ΔΑΝΕΙΟ	νέο
<b>ΣΥΝΟΛΟ Κ.Α. 35</b>			<b>636.900</b>		
	<b>Κ.Α. 40</b>	<b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ</b>			
	<b>ΚΕΦ. Α</b>	<b>Λειτουργικές δαπάνες</b>			
	<b>ΚΕΦ. Β</b>	<b>Επενδύσεις</b>			
170	40.7421.01	Δαπάνες εφαρμογής σχεδίου, κτηματογράφησης, τοπογραφικών εργασιών και προώθησης μελετών επεκτάσεως σχεδίου Καλαμάτας και δημοτικών διαμ/των	15.000	ΔΠ	νέο

A/A	K.A.	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΙΣΤΩΣΗ	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤ/ΣΗΣ	ΝΕΟ ΕΡΓΟ - ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΟ
171	40.7111.01	Απαλλοτριώσεις - Ρυμοτομήσεις- Διανοίξεις δρόμων -Αγορά κοιν. χώρων κ.λ.π. & δαπάνες υλοποίησης πράξεων αναλογισμού	1.100.000	ΔΑΝΕΙΟ+ΔΠ	νέο
172	40.7111.02	Απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών οδού Μ. Αλεξάνδρου από Ναυαρίνου έως Σανταρόζα	210.000	ΔΠ	συν/νο
173	40.7111.03	Απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών οδού Βασ. Γεωργίου από Φαρών έως Ηρώων	2.000.000	ΘΗΣΕΑΣ	νέο
174	40.7111.05	Απαλλοτρίωση ιδιοκτησίας Πιερρακέα επί της οδού Ηρώων	48.000	ΔΠ	συνεχ/νο
175	40.7413.01	Αμοιβή μελέτης "Ολοκλήρωση πράξεων εφαρμογής Δήμου Καλαμάτας".	30.000	ΔΠ	συνεχ/νο
176	40.7413.02	Αμοιβή σύνταξης υψομετρικής μελέτης (αστικής οδοποιίας και οδικής υποδομής περιοχών επεκτάσεως σχεδίου πόλης)	20.000	ΔΠ	συνεχ/νο
177	40.7413.04	Αμοιβή μελέτης αναθεώρησης Γ Π Σ Διευρυμένου Δήμου Καλαμάτας	200.000	ΥΠΕΧΩΔΕ	συνεχ/νο
178	40.7413.07	Αμοιβή πολεοδομικής μελέτης περιοχής Μπαργιάμαγα (Β" φάση, Γ' φάση, Πράξη εφαρμογής)	30.000	ΔΠ	συνεχ/νο
179	40.7413.08	Αμοιβή μελέτης οριοθέτησης ρέματος στα "ΚΑΤΣΑΡΕΪΚΑ" Δ.Δ Λεικών	10.000	ΔΠ	νέο
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>3.663.000</b>		
	40.7425	<b>Δαπάνες για τη εκτ/ση βασικών κοιν/στων πολ/κων έργων (πληρωμή επικειμένων) (Ανταποδοτικά έσοδα από εισφορά σε χρήμα και μετατροπής γης σε χρήμα ιδιοκτητών περιοχών εντασσομένων στο σχέδιο πόλης)</b>		Ανταποδοτικά έσοδα	
180	40.7425.01	Δαπάνες για τη εκτ/ση βασικών κοιν/στων πολ/κων έργων /Δυτική συνοικία	35.000		
181	40.7425.02	Δαπάνες για τη εκτ/ση βασικών κοιν/στων πολ/κων έργων /Βόρεια	100.000		



A/A	K.A.	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΙΣΤΩΣΗ	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤ/ΣΗΣ	ΝΕΟ ΕΡΓΟ - ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΟ
		/Κεντρική συνοικία			
182	40.7425.03	Δαπάνες για την εκτ/ση βασικών κοιν/στων πολ/κων έργων/ Ανατ. Παραλία	35.000		
183	40.7425.04	Δαπάνες για την εκτέλεση βασικών κοιν/στων πολ/κων έργων/Γιαννιτσάνικα	100.000		
184	40.7425.05	Δαπάνες για την εκτ/ση βασικών κοιν/στων πολ/κων έργων/ Ανατ. Συνοικία	100.000		
185	40.7425.06	Δαπάνες για την εκτ/ση βασικών κοιν/στων πολ/κων έργων/ Παναγίτσα	25.000		
186	40.7425.07	Δαπάνες για την εκτ/ση βασικών κοιν/στων πολ/κων έργων/ Ακοβίτικα	25.000		
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>420.000</b>		
	40.7421	<b><u>Απαλλοτριώσεις για τη δημιουργία χώρων κοινοχρήστων και κοινωφελών χρήσεων (Προσκυρώσεις, τακτοποιήσεις, αποζημιώσεις ιδιοκτησιών σε περιοχές επεκτάσεων Σχ. Πόλης)</u></b>			
		( Ανταποδοτικά έσοδα από εισφορά μετατροπής γης σε χρήμα ιδιοκτήτων περιοχών εντασσομένων σε σχέδιο πόλεως )			
187	40.7421.02	Απαλ/σεις για την δημ/για χώρων κοιν/στων & κοιν/λων χρήσεων/Δυτ. Συνοικ	35.000	Ανταποδοτικά έσοδα	
188	40.7421.03	Απαλ/σεις για την δημ/για χώρων κοιν/στων & κοιν/λων χρήσεων/Βόρεια/Κεντρική Συνοικία	100.000		
189	40.7421.04	Απαλ/σεις για την δημ/για χώρων κοιν/στων & κοιν/λων χρήσεων/ Ανατ. Παραλία	35.000		
190	40.7421.05	Απαλ/σεις για την δημ/για χώρων κοιν/στων & κοιν/λων χρήσεων/Γιαννιτσάνικα	100.000		
191	40.7421.06	Απαλ/σεις για την δημ/για χώρων κοιν/στων & κοιν/λων χρήσεων/ Ανατ.	100.000		

A/A	Κ.Α.	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΙΣΤΩΣΗ	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤ/ΣΗΣ	ΝΕΟ ΕΡΓΟ - ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΟ
		Συνοικ.			
192	40.7421.07	Απαλ/σεις για την δημ/για χώρων κοιν/στων & κοιν/λων χρήσεων/Παναγίτσα	25.000		
193	40.7421.08	Απαλ/σεις για την δημ/για χώρων κοιν/στων & κοιν/λων χρήσεων/Ακοβίτικα	25.000		
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>420.000</b>		
		<b>ΣΥΝΟΛΟ Κ.Α. 40</b>	<b>4.503.000</b>		
	<b>Κ.Α. 45</b>	<b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ</b>			
	<b>ΚΕΦ. Α</b>	<b>Λειτουργικές δαπάνες</b>			
	<b>ΚΕΦ. Β</b>	<b>Επενδύσεις</b>			
194	45.7331.02	Βελτιώσεις χώρων Νεκροταφείων Δημοτικών Διαμερισμάτων	12.000	ΣΑΤΑ	Συνεχιζόμενο
195	45.7336.01	Συντήρηση και καθαρισμός ελευθέρων χώρων Νεκροταφείων	3.000	ΔΠ	νέο
196	45.7336.02	Δαπάνες απολύμανσης χώρων Νεκροταφείων	5.000	ΔΠ	νέο
197	45.7336.03	Βελτιώσεις χώρων Νεκροταφείου	10.000	ΔΠ	νέο
		<b>ΣΥΝΟΛΟ Κ.Α. 45</b>	<b>30.000</b>		
	<b>ΚΕΦ. Γ</b>	<b>ΠΛΗΡΩΜΕΣ Π.Ο.Ε. &amp; ΛΟΙΠΑ</b>			
	<b>8122.01</b>				
198	8122.02	Αποπληρωμή δαπανών κατασκευής πλατείας εναπόθεσης κομποστ και ογκωδών αντικειμένων στο εργοστάσιο λιπασματοποίησης	80.000	ΔΠ	εκτιμώμενη οφειλή έτους 2002
199	8122.03	Αμοιβή εκπόνησης ΜΠΕ για την λειτουργία εργοστασίου λιπασματοποίησης Δήμου Καλαμάτας	6.050	ΔΠ	έχει αποπερατωθεί
200	8122.04	Προμήθεια και εγκατάσταση τηλεφωνικού κέντρου και δικτύου δομημένης καλωδίωσης στα κτίρια του Δήμου	63.000	ΣΑΤΑ	έχει αποπερατωθεί
201	8122.15	Προμήθεια αστικού εξοπλισμού (παγκάκια , κολονάκια κλπ)	20.000	ΔΠ	έχει αποπερατωθεί
202	8122.16	Αποκατάσταση χώρου πρώην ΚΤΕΛ στη οδό Αρτέμιδος	30.000	ΣΑΤΑ	έχει αποπερατωθεί

Α/Α	Κ.Α.	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΙΣΤΩΣΗ	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤ/ΣΗΣ	ΝΕΟ ΕΡΓΟ - ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΟ
203	8122.17	Ανάπλαση παραλίας από ΚΟΖΙ έως ΑΛΜΥΡΟ	43.280	ΣΑΤΑ	έχει αποπερατωθεί
204	8122.18	Κατασκευή δρόμου από Μαχαλά έως Νεκροταφείο	12.000	ΣΑΤΑ	έχει αποπερατωθεί
205	8122.19	Κατασκευή γηπέδου 5Χ5 στις εργατικές κατοικίες ΑΣΥΛΟΥ Καλαμάτας	23.000	ΣΑΤΑ	εκτιμώμενη οφειλή λόγω διάλυσης της εργολαβίας
206	8122.20	Δημιουργία ποδηλατοδρόμων στην Καλαμάτα	5.000	ΔΠ	έχει αποπερατωθεί
207	8122.21	Καθαιρέσεις λιθοδομών και κατασκευή τοίχων αντιστήριξης στο Δ.Δ.Λαδά	10.155	ΔΠ	έχει αποπερατωθεί
208	8122.22	Αποπληρωμή αμοιβής μελέτης Ιστορικού κέντρου (Β'+Γ') φάση	7.500	ΔΠ	έχει αποπερατωθεί
209	8122.23	Λειτουργία και συντήρηση Μονάδας Λιπασματοποίησης απορριμμάτων του Δήμου Καλαμάτας, απομάκρυνση των παραγομένων σε αυτή υλικών και λοιπών εργασιών	112.000	Δ.Π	εκτιμώμενη οφειλή έτους 2002
210	8122.24	Δαπάνες για τη φύλαξη του χώρου της ΜΟΛΑΚ από ιδιωτική εταιρεία	1.700	Δ.Π	οφειλή
211	8122.25	Δαπάνες συλλογής και μεταφοράς ογκωδών αντικειμένων	22.000	Δ.Π	οφειλή
212	8122.26	Αποκατάσταση φθορών και συντήρηση μονάδας λιπασματοποίησης απορριμμάτων Δήμου Καλαμάτας	6.500	Δ.Π	οφειλή
213	8122.27	Φυτεύσεις και δευτερεύοντα δίκτυα (Ν. Είσοδος, ΜΟΛΑΚ κ.λ.π)	28.050	ΣΑΤΑ	έχει αποπερατωθεί
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>470.235</b>		
		<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Τ.Π. 2007</b>	<b>25.826.107</b>		

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΟΙ ΠΡΟΕΔΡΟΙ**  
**ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ**

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης 1. Αθανασόπουλος Κων/νος

1. Βασιλάκη Γεωργία (Αρτεμισίας)

- |                              |                                           |
|------------------------------|-------------------------------------------|
| 2. Γιαννακούλας Γρηγόριος    | 2. Βεργινάδης Νικήτας (Νέδουσας)          |
| 3. Γουρδέας Ανδρέας          | 3. Βουτσής Γεώργιος (Λαδά)                |
| 4. Ηλιόπουλος Αθανάσιος      | 4. Βρυώνης Φώτιος (Λεϊκών)                |
| 5. Ηλιόπουλος Ιωάννης        | 5. Κουμουνδούρος Νικόλαος (Μ. Μαντίνειας) |
| 6. Ηλιόπουλος Παναγιώτης     | 6. Κούτρος Χρήστος (Ελαιοχωρίου)          |
| 7. Καμβυσίδης Ιωάννης        | 7. Μέλιος Ιωάννης (Αλαγονίας)             |
| 8. Κλειδωνας Θεοφάνης        | 8. Σπανός Αντώνιος (Ασπροχώματος)         |
| 9. Κοσμόπουλος Βασίλειος     | 9. Χειλάς Ευάγγελος (Βέργας)              |
| 10. Κουδούνης Αργύριος       | 10. Χρυσομάλης Ιωάννης (Καρβελίου)        |
| 11. Κουρκουτάς Γεώργιος      |                                           |
| 12. Λαγανάκος Γεώργιος       |                                           |
| 13. Μιχαλόπουλος Σωτήριος    |                                           |
| 14. Μπάκας Ιωάννης           |                                           |
| 15. Μπασακίδης Νικόλαος      |                                           |
| 16. Νταγιόπουλος Γεώργιος    |                                           |
| 17. Οικονομάκου Μαρία        |                                           |
| 18. Παπαμικρούλης Παναγιώτης |                                           |
| 19. Πολίτης Δημήτριος        |                                           |
| 20. Ράλλης Γεώργιος          |                                           |
| 21. Σπίνος Γεώργιος          |                                           |
| 22. Τσακαλάκου Σταυρούλα     |                                           |
| 23. Τσερώνης Κωνσταντίνος    |                                           |

Ακριβές Απόσπασμα

Καλαμάτα, 8 Μαρτίου 2007

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ