

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 07/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 138/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 17η Μαρτίου 2008, ημέρα Δευτέρα και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 7η/2008 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 12-03-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 154 απόφαση), 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 7) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 8) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 9) Καμβυσίδης Ιωάννης, 10) Κλειδωνας Θεοφάνης, 11) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 12) Κουδούνης Αργύριος, 13) Κουρκουτάς Γεώργιος, 14) Λαγανάκος Γεώργιος, 15) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 16) Μπάκας Δημήτριος, 17) Μπάκας Ιωάννης, 18) Μπασακίδης Νικόλαος, 19) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 154 απόφαση), 20) Οικονομάκου Μαρία (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 148 απόφαση), 21) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 22) Πολίτης Δημήτριος, 23) Ράλλης Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 135 απόφαση), 24) Σπίνος Γεώργιος, 25) Τσακαλάκου Σταυρούλα (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 148 απόφαση) και 26) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 148 απόφαση).

Δεν παραβρίσκεται, αν και κλήθηκε νόμιμα, ο δημοτικός σύμβουλος κ. Ηλιόπουλος Παναγιώτης.

Στην συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης όλοι οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα. Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 2) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 3) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 4) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουνδούρος Νικόλαος, 5) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης, 6) Ασπροχώματος κ. Σπανός Αντώνιος, 7) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος και 8) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος, 2) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 3) Λεικών κ. Βρυώνης Φώτιος, 4) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος και 5) Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος ο οποίος προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου Καλαμάτας κ. Παναγιώτης Κουτσογιαννόπουλος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 6ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Άδεια τομής οδοστρωμάτων – πεζοδρομίων για έργο Ο.Τ.Ε. Α.Ε.

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας κ. Σπίνος Γεώργιος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 5161/4-3-2008 εισήγηση του Τμήματος Εκτέλεσης Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

**“ΘΕΜΑ :** Άδεια τομής οδοστρωμάτων – πεζοδρομίων για έργο του Ο.Τ.Ε. Α.Ε.

## ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Από τον Ο.Τ.Ε. Α.Ε. , Τεχνικό Τμήμα Μεσσηνίας, έχει υποβληθεί η αίτηση με αρ. πρωτ. 1161/18-01-08, προκειμένου να εγκριθεί από τον Δήμο Καλαμάτας : α) η διάνοιξη τάφρων για την τοποθέτηση καλωδίων στις διαδρομές αρμοδιότητας του Δήμου και β) ο τρόπος αποκατάστασης τομών οδοστρωμάτων και πεζοδρομίων για το έργο : « τοποθέτηση καλωδίου οπτικών ινών στη ζεύξη Καλαμάτας – Αρι – Βαλύρας – Μελιγαλά – Μερόπης & επέκταση αστικών δικτύων των κέντρων Καλαμάτας & Μελιγαλά Μεσσηνίας »

**Έχοντας υπόψη :**

1. Τις διατάξεις του Ν. 1080/1980
2. Τις διατάξεις του Ν. 2307/95
3. Το με αρ. 5209/2107/2-4-2003 έγγραφο Αντιδημάρχου Καλαμάτας με θέμα : «Τομές και εκσκαφές σε δημοτικούς δρόμους, πεζοδρόμια και γενικά κοινόχρηστους χώρους»
4. Το με αρ. 2624/5-2-07 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας «προδιαγραφές αποκατάστασης τομών στα οδοστρώματα των Δημ. Δρόμων».
5. Την με αρ. 224/2004 Αποφ. Δ.Σ. Καλαμάτας σχετική με προηγούμενη αντίστοιχη αίτηση του ΟΤΕ Α.Ε. και την αντίστοιχη υπ. αριθμ. 17835/6569 απόφαση Δημάρχου.
6. Τα σχέδια που συνοδεύουν την παραπάνω αίτηση του ΟΤΕ Α.Ε., και την Τεχνική Περιγραφή επαναφοράς οδοστρωμάτων και πεζοδρομίων.

### εισηγούμεθα

τη χορήγηση άδειας τομής σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις :

**(ακολουθούν οι σχετικοί όροι και προϋποθέσεις)**

#### 1. Αντικείμενο

- 1.1. Ο ΟΤΕ Α.Ε. έχει το δικαίωμα να προβεί με βάση τα οριζόμενα στο παρόν στην εκτέλεση τομής επί των οδών που αναφέρονται στη συνέχεια και σύμφωνα με το περιεχόμενο των αντίστοιχων σχεδίων , της τεχνικής περιγραφής και της τεχνικής περιγραφής διαδρομών τάφρων καλωδίων που κατατέθηκαν στην Υπηρεσία μας, ενώ επιπροσθέτως, μετά την εκτέλεση της τομής και την εγκατάσταση του Δικτύου, υποχρεούται να προβεί με δική του μέριμνα και δαπάνες στην αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με τους όρους που τίθενται παρακάτω. Η διαδρομή που προτείνεται να ακολουθηθεί είναι : από οδό Βας. Κων/νου (κτίριο Ο.Τ.Ε) – Αριστοδήμου – Μακεδονίας – Πάρκο Ο.Σ.Ε – Θράκης – Θεμιστοκλέους – Τριών Ναυάρχων – Χρυσοστόμου Σμύρνης – Λυκούργου – Καμβύση – Ευαγγελιστριάς – οικισμός Κορδία – πίστα κάρτ – έως τη διασταύρωση στο δρόμο Μεσσήνης-Ασπροχώματος (κεραμοποιία Μπακολιά).

- 1.2. Οποιαδήποτε αλλαγή της θέσης του αγωγού του Δικτύου επί της οδού σε σχέση με τα προσκομισθέντα σχέδια του παρόντος, δύναται να πραγματοποιηθεί μόνο κατόπιν της έκδοσης νέας σχετικής αδείας.
2. **Χρονική ισχύς της άδειας τομής.**
  - 2.1. Η ισχύς της άδειας τομής αρχίζει με την έκδοση σχετικής απόφασης Δημάρχου αφού προσκομισθεί η απαραίτητη εγγυητική επιστολή όπως ορίζεται παρακάτω στη παρ. 8 και έχει διάρκεια, η οποία καθορίζεται από το χρονοδιάγραμμα του έργου, το οποίο θα προσκομιστεί στην υπηρεσία, αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης, από τον Ο.Τ.Ε., του ανωτέρω έργου.
  - 2.2. Σιωπηρή παράταση της χρονικής ισχύος της άδειας τομής δεν επιτρέπεται. Σε περίπτωση που ο ΟΤΕ Α.Ε. προβλέπει ότι δεν είναι δυνατή η ολοκλήρωση του έργου εντός των χρονικών ορίων ισχύος της άδειας τομής, δύναται να ζητήσει εγγράφως και εγκαίρως την παράταση της ισχύος της χορηγηθείσας άδειας.
  - 2.3. Σε περίπτωση που λάβει χώρα υπέρβαση της προαναφερόμενης χρονικής ισχύος της άδειας τομής, χωρίς προηγουμένως να ζητηθεί και να εγκριθεί η παράτασή της, ο Δήμος έχει το δικαίωμα να προβαίνει με δικά του συνεργεία στην αποκατάσταση της τομής σε βάρος του ΟΤΕ Α.Ε. και να καταλογίζει στον τελευταίο τη σχετική δαπάνη, η οποία θα εισπράττεται ως δημόσιο έσοδο. Επίσης, στην περίπτωση αυτή καταπίπτει η εις χείρας της Υπηρεσίας εγγυητική επιστολή του ΟΤΕ Α.Ε.
3. **Όροι εκτέλεσης της τομής**
  - 3.1. Ο ΟΤΕ Α.Ε. υποχρεούται να εκτελεί κατά πλήρη εφαρμογή των κανόνων της τέχνης και επιστήμης το σύνολο των εργασιών που είναι απαραίτητες για την έντεχνη εκτέλεση και ολοκλήρωση του έργου και την εξασφάλιση των τεχνικών και ποιοτικών προδιαγραφών του.
  - 3.2. Ο ΟΤΕ Α.Ε. υποχρεούται να τοποθετήσει τον αγωγό του Δικτύου του σε θέση που να επιτρέπει μελλοντικά την απρόσκοπτη κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής, κρασπέδων, ρείθρων, πεζοδρομίων και γενικά να επιτρέπει κάθε μελλοντική επέμβαση, συντήρηση, βελτίωση ή ανακαίνιση των οδών στις οποίες εγκαθιστά το δίκτυό του, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Τ.Υ. του Δήμου.
  - 3.3. Σε περίπτωση διαπλάτυνσης ή παραλλαγής ή επισκευής του δρόμου Ο ΟΤΕ Α.Ε. αναλαμβάνει την υποχρέωση να μετατοπίσει ή να επεκτείνει ή να προσαρμόσει στη νέα κατάσταση ή στη νέα κυκλοφοριακή διαμόρφωση το δίκτυο ή την οποιαδήποτε εγκατάσταση έχει κάνει, με δική του δαπάνη και σε προθεσμία που θα του καθορίσει ο Δήμος.
  - 3.4. Ο ΟΤΕ Α.Ε. είναι υποχρεωμένος να προβαίνει σε τμηματική αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών, ώστε να μη μένει ανοικτό το όρυγμα για μεγάλο χρονικό διάστημα. Ειδικά για τις τομές, που θα γίνουν στην οδό Λυκούργου, να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε οι τάφροι να αποκαθίστανται εγκαίρως διότι λόγω της κακής ποιότητας του υπεδάφους (άργιλος), σε περίπτωση βροχής, υπάρχει κίνδυνος να καταστραφεί όλο το οδόστρωμα.  
Επισημαίνεται ότι κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τομής σε καμία περίπτωση δεν θα υπάρχει ανοικτό όρυγμα μήκους μεγαλύτερου των πενήντα (50) μέτρων και θα εξασφαλισθεί με μέριμνα του ΟΤΕ Α.Ε. η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και οχημάτων.  
Επίσης δεν θα παραμένουν ανοιχτά ορύγματα για την εκ των υστέρων κατασκευή των φρεατίων επίσκεψης και κατά τη διάρκεια κατασκευής τους, κάθε μέρα μετά το πέρας των εργασιών, τα ανοιχτά ορύγματα κατασκευής των φρεατίων θα καλύπτονται με σιδηρές λαμαρίνες πάχους τουλάχιστον 2 εκατοστών έδραζόμενες σταθερά περιμετρικά του ορύγματος, τουλάχιστον πενήντα (50) εκατοστά.

*Επίσης στις διασταυρώσεις με άλλες κάθετες οδούς δεν θα παραμένει ανοικτό όρυγμα, αλλά αυτό θα καλύπτεται με σιδηρές λαμαρίνες, όπως αυτές περιγράφονται παραπάνω.*

- 3.5. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η απόθεση, έστω και προσωρινά, των προϊόντων εκσκαφής επί της οδού ή σε παραπλεύρους χώρους αυτής αλλά ο ΟΤΕ Α.Ε. έχει την υποχρέωση να επιμελείται της φορτώσεως και της απορρίψεως αυτών σε επιτρεπόμενα προς τούτο μέρη ταυτόχρονα με την εκτέλεση της εκσκαφής.

#### **4. Όροι αποκατάστασης της τομής**

- 4.1. Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του Δικτύου του ο ΟΤΕ Α.Ε. υποχρεούται να προβεί στην επίχωση της τομής, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή την οποία έχει καταθέσει στην Υπηρεσία, καθώς και τους παρακάτω όρους :

- 4.2. Κατά την επανεπίχωση της τάφρου που θα γίνεται υποχρεωτικά κατά στρώσεις των 10 εκατ. θα εξασφαλίζεται εργαστηριακά οι συμπυκνώσεις που προβλέπονται από τις αντίστοιχες Π.Τ.Π. Τα δε αποτελέσματα των εργαστηριακών ελέγχων θα προσκομίζονται στην Υπηρεσία μας πριν από την επιστροφή της εγγυητικής επιστολής.

- 4.3. Το πάχος των ασφαλιστικών στρώσεων και ο τύπος του ασφαλτομίγματος θα είναι ίδια με τα αρχικά και όχι λιγότερο από 10 εκατ., ο δε δείκτης συμπυκνώσεως θα είναι ο προβλεπόμενος από την Π.Τ.Π.

Η τελική ασφαλτική στρώση θα είναι οπωσδήποτε με το ίδιο υλικό και της ίδιας ποιότητας με την προϋπάρχουσα και θα είναι σε πλάτος μεγαλύτερο του πλάτους της τομής.

- 4.4. Η επιφάνεια της τομής που θα προκύψει μετά το πέρας των εργασιών αποκατάστασης της πρέπει να είναι απόλυτα προσαρμοσμένη υψομετρικά με το υπόλοιπο οδόστρωμα της οδού, το έρεισμα, τα πεζοδρόμια κλπ.

Εξυπακούεται, ότι ο ΟΤΕ Α.Ε., βαρύνεται πέραν της αποκατάστασης της τομής, με την απομάκρυνση όλων των υλικών που θα έχουν απομείνει, την απόρριψή τους σε επιτρεπόμενους χώρους και θέσεις, τον καθαρισμό της οδού, των πεζοδρομίων, των ερεισμάτων και την αποκατάσταση της μορφής της οδού και των γύρω χώρων της στην πρότερή τους κατάσταση.

- 4.5. Υποχρεούται ο ΟΤΕ Α.Ε. να προβεί στην αποκατάσταση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης της οδού στην περίπτωση που αυτή καταστραφεί λόγω των εργασιών τομής.

#### **5. Πρόσθετες υποχρεώσεις**

- 5.1. Μετά την περάτωση του έργου, ο ΟΤΕ Α.Ε. υποχρεούται να γνωστοποιήσει εγγράφως στον Δήμο την περάτωση, καθώς επίσης να συντάξει και να υποβάλει οριζοντιογραφία όπου θα σημειώνεται η ακριβής θέση της γραμμής του αγωγού που έχει κατασκευασθεί, τόσο οριζοντιογραφικά όσο και υψομετρικά εξαρτόμενη από σταθερά σημεία.

Στην ίδια οριζοντιογραφία θα αναφέρονται και όλα τα λοιπά δίκτυα και κατασκευές που συναντήθηκαν κατά την εκτέλεση του έργου με τον ίδιο τρόπο.

#### **6. Μέτρα ασφαλείας**

- 6.1. Σε κάθε περίπτωση ο ΟΤΕ Α.Ε. υποχρεούται να λαμβάνει κατά την εκτέλεση του έργου όλα τα μέτρα ασφαλείας σχετικά με τους πεζούς και τα οχήματα, όπως αυτά προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, καθώς επίσης θα λαμβάνει και κάθε άλλο μέτρο ασφαλείας στο οποίο θα υποδειχθεί είτε από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές είτε από την Υπηρεσία.

- 6.2. Σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα τοποθετηθούν με μέριμνα ευθύνη και έξοδα του ΟΤΕ Α.Ε. πρόσθετες πληροφοριακές, προειδοποιητικές κλπ. πινακίδες οριζόντιας

σήμανσης, όπως επίσης και κατάλληλα στηθαία περίφραξης του ορύγματος, φωτεινοί σηματοδότες, αναλάμποντα προειδοποιητικά σήματα κλπ. και θα λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ατυχημάτων.

Η κατάλληλη σήμανση (ημέρας και νύχτας) θα τοποθετείται τόσο κοντά στο εργοτάξιο όσο και σε κατάλληλες θέσεις μακριά από την τομή και σε απόσταση 50-100 μ. για την έγκαιρη προειδοποίηση αυτών που χρησιμοποιούν τον δρόμο για το σημείο που εκτελούνται τα έργα.

- 6.3. Ο ΟΤΕ Α.Ε. αναλαμβάνει την υποχρέωση να κατασκευάζει οποιοδήποτε πρόσθετο μέτρο ασφάλειας της κυκλοφορίας ( οχημάτων και πεζών) το οποίο θα τον υποδειχθεί από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές ή την Υπηρεσία.
- 6.4. Κάθε πινακίδα σήμανσης , οριοδείκτης ή φωτεινός σηματοδότης κλπ. που θα υφίσταται ζημιά κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα αντικαθίσταται άμεσα με δαπάνες και ευθύνη του ΟΤΕ Α.Ε.
- 6.5. Σε περίπτωση που η τομή γίνεται κατά πλάτος της οδού, τότε οι εργασίες θα περιορίζονται στο μισό κατάστρωμα και μετά την αποκατάσταση της τομής θα γίνονται και στο άλλο μισό, ώστε να μην υπάρχει διακοπή της κυκλοφορίας.
- 6.6. Η εκσκαφή πρέπει να γίνεται με μεγάλη προσοχή γιατί υπάρχει πιθανότητα στο σημείο της τομής να υπάρχουν Ο.Κ.Ω, ενώ απόλυτα υπεύθυνος για να συγκεντρώσει σχέδια και στοιχεία για την ύπαρξη άλλων δικτύων είναι ο ΟΤΕ Α.Ε.

## 7. Ευθύνη

- 7.1. Ο ΟΤΕ Α.Ε. είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε ζημιά που θα προκύψει στους αγωγούς και τα δίκτυα των Ο.Κ.Ω κλπ. που θα συναντά κατά την εκτέλεση του έργου , έστω και αν δεν είναι γνωστή η θέση τους.
- 7.2. Ο ΟΤΕ Α.Ε. είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος , ποινικώς και αστικώς, έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας προκληθεί κατά την εκτέλεση του έργου.
- 7.3. Ο ΟΤΕ Α.Ε. είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση των πάσης φύσεως υποχρεώσεων του που απορρέουν από και κατά την εκτέλεση του έργου από την εργατική , την ασφαλιστική και την ανά περίπτωση εφαρμοζόμενη νομοθεσία , έναντι του προσωπικού του, των προμηθευτών του , των εργολάβων , των φορέων κοινωνικής ασφάλισης και παντός τρίτου εν γένει, χωρίς να υφίσταται οποιαδήποτε ευθύνη του Δήμου.

## 8. Εγγύηση

- 8.1. Ως εγγύηση της καλής εκτέλεσης των υποχρεώσεων του βάσει του παρόντος ο ΟΤΕ Α.Ε. οφείλει να προσκομίσει και να καταθέσει στην Υπηρεσία εγγυητική επιστολή ύψους για το έργο : « ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗ ΖΕΥΞΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ – ΑΡΙ – ΒΑΛΥΡΑΣ – ΜΕΛΙΓΑΛΑ – ΜΕΡΟΠΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΤΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΚΑΙ ΜΕΛΙΓΑΛΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ » 5.000 €
- 8.2. Οι ως άνω εγγυητικές επιστολές θα ισχύουν για χρονική περίοδο δύο (2) ετών από την έναρξη εκτέλεσης του έργου και θα παραμείνουν στα χέρια της Υπηρεσίας καθ' όλο το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, θα επιστραφεί δε μετά τη διενέργεια σχετικής αυτοψίας.
- 8.3.1 Σε περίπτωση μερικής ή ολικής κατάπτωσης της ως άνω εγγυητικής επιστολής πριν από την πάροδο των δύο (2) ετών από την περάτωση του έργου, ο ΟΤΕ Α.Ε. υποχρεούται , αναλόγως , να συμπληρώνει το ποσό της εγγυητικής επιστολής ή να εκδίδει νέα προς αναπλήρωση της καταπεσούσης.

## 9. Παράβαση

- 9.1. Η διαπίστωση από αρμόδια τεχνικά στελέχη του Δήμου πλημελούς αποκατάστασης της τομής, ανεξάρτητα από τον χρόνο περάτωσης του έργου και πάντως εντός του χρόνου

- ισχύος της ως άνω εγγυήσεως , θα συνεπάγεται τις προβλεπόμενες στην επόμενη παράγραφο κυρώσεως , ενώ η προσήκουσα αποκατάσταση θα γίνεται με μέριμνα της υπηρεσίας , σύμφωνα με όσα ορίζονται παραπάνω στο άρθρο 2.3.
- 9.2. Οποιαδήποτε παράβαση των κειμένων διατάξεων και των περιλαμβανομένων στο παρόν όρων , οποτεδήποτε διαπιστωθεί από την Υπηρεσία , επιφέρει την ανάκληση της άδειας, την αποβολή του αδειούχου από τους χώρους εκτέλεσης του έργου, την κατάπτωση της ως άνω εγγυητικής επιστολής και τη σε βάρος του άσκηση ση των έννομων συνεπειών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 47 παρ. 5 του Ν. 2696/1999, ασχέτως αν οι σχετικές εργασίες έχουν περατωθεί ή όχι.
- 9.3. Η προσκόμιση της απαιτούμενης εγγυητικής επιστολής για την χορήγηση άδειας τομής υποδηλώνει την ανεπιφύλακτη αποδοχή από τον ΟΤΕ Α.Ε. των όρων που αναφέρονται στην παρούσα.

## 10. Συντήρηση - επισκευή

- 10.1. Η συντήρηση και η επισκευή του Δικτύου, το οποίο θα εγκαταστήσει ο ΟΤΕ.Α.Ε. με βάση το παρόν , βαρύνει αποκλειστικά τον ίδιο , ο οποίος είναι υποχρεωμένος με δικές του δαπάνες και με δική του ευθύνη να αποκαθιστά κάθε βλάβη η οποία θα παρουσιασθεί (λόγω καθιζήσεων , φθοράς οδοστρώματος κλπ.) αφού προηγουμένως αποκτήσει τη σχετική άδεια.

## 11. Λοιπές άδειες

- 11.1 Η παρούσα άδεια τομής δεν υποκαθιστά άλλες άδειες , τις οποίες είναι υποχρεωμένος ο ΟΤΕ.Α.Ε. να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών, που αποτελούν αντικείμενο του παρόντος.

Καλαμάτα 20-02-2008

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**  
**ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.**  
**ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ"**

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση, η οποία έχει ως εξής:

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Με τη δέσμευση ότι δεν θα περνά από τα σημεία που ο Δήμος Καλαμάτας έχει ήδη σκάψει και έχει περάσει οπτικές ίνες.

ΚΛΕΙΔΩΝΑΣ: Γιατί 5.000 € εγγύηση; Είναι λίγα, πρέπει να αυξηθεί.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Η επίχωση παλιότερα γινόταν με 3<sup>Α</sup>. Τώρα τι προβλέπεται, γιατί έχουμε δει να κατακάθεται το σημείο τομής.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Συμφωνούμε με την παρατήρηση ότι οι τομές δεν θα γίνουν σε σημεία που έχει σκάψει ο Δήμος και ότι η εγγύηση θα ανέρχεται σε ποσοστό 5 % επί του κόστους του έργου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα, με τις παρατηρήσεις όπως διαμορφώθηκαν στο τέλος από τον κ. Κοσμόπουλο.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση και τις αναφερόμενες σ' αυτήν διατάξεις,

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**I. Αποδέχεται την υπ' αριθμ. πρωτ. 5161/4-3-2008 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας σχετική με την υπ' αριθμ. πρωτ. 1161/18-1-2008 αίτηση του ΟΤΕ Α.Ε., Τεχνικό Τμήμα Μεσσηνίας και εγκρίνει:**

- α) τη διάνοιξη τάφρων για την τοποθέτηση καλωδίων στις διαδρομές αρμοδιότητας του Δήμου, και**
- β) τον τρόπο αποκατάστασης τομών οδοστρωμάτων και πεζοδρομίων για το έργο : «τοποθέτηση καλωδίου οπτικών ινών στη ζεύξη Καλαμάτας – Άρι – Βαλύρας – Μελιγαλά – Μερόνης & επέκταση αστικών δικτύων των κέντρων Καλαμάτας & Μελιγαλά Μεσσηνίας»,**

**σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις όπως αυτοί αναλυτικά καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής και με την προσθήκη των εξής παρατηρήσεων – τροποποιήσεων:**

- **οι τομές να μην γίνουν σε σημεία που έχει σκάψει ο Δήμος Καλαμάτας,**
- **ως εγγύηση ο ΟΤΕ Α.Ε. οφείλει να καταθέσει εγγυητική επιστολή ποσού που αντιστοιχεί σε ποσοστό 5 % επί του κόστους του έργου.**

**II. Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο για τις παραπέρα νόμιμες ενέργειες.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Δικαιουλάκος Βασίλειος
6. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
7. Ηλιόπουλος Ιωάννης
8. Καμβυσίδης Ιωάννης
9. Κλείδωνας Θεοφάνης
10. Κοσμόπουλος Βασίλειος
11. Κουδούνης Αργύριος
12. Κουρκουτάς Γεώργιος
13. Λαγανάκος Γεώργιος
14. Μιχαλόπουλος Σωτήριος

15. Μπάκας Δημήτριος
16. Μπάκας Ιωάννης
17. Μπασακίδης Νικόλαος
18. Νταγιόπουλος Γεώργιος
19. Οικονομάκου Μαρία
20. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
21. Πολίτης Δημήτριος
22. Σπίνος Γεώργιος
23. Τσακαλάκου Σταυρούλα
24. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 3 Απριλίου 2008  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ