

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 17/2010****ΑΠΟΦΑΣΗ 140/2010**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 07η Ιουνίου 2010, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 17η/2010 συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 03-06-2010 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 2) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 3) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 4) Κοσμόπουλος Βασίλειος και 5) Κουδούνης Αργύριος.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Κουρκουτάς Γεώργιος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Μέτρα διαχείρισης της κυκλοφορίας και της στάθμευσης για τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών.

Για το συγκεκριμένο θέμα έχουν προσκληθεί να παραβρεθούν στη συνεδρίαση και να διατυπώσουν τις απόψεις τους, εκπρόσωποι:

- 1) του Τμήματος Τροχαίας Καλαμάτας
- 2) του Επιμελητηρίου Μεσσηνίας,
- 3) του Εμπορικού Συλλόγου Καλαμάτας,
- 4) της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας,
- 5) του ΚΤΕΛ Αστικών Συγκοινωνιών Καλαμάτας,
- 6) του Σωματίου ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Καλαμάτας και
- 7) της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Καλαμάτας

Στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του θέματος αυτού παρίστανται και η υπάλληλος του Δήμου Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος, Κανελλοπούλου Αγγελική.

Το με αριθμ. πρωτ. 11929/3-6-2010 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

«ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Μέτρα διαχείρισης της κυκλοφορίας και της στάθμευσης για τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών.

Για τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών, ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες αιχμής της κυκλοφορίας, εισηγούμαστε τα παρακάτω:

- α) **Υλοποίηση διαμορφώσεων για κεντρικές στάσεις των λεωφορείων** που βρίσκονται σε οδούς όπου επιτρέπεται η στάθμευση, με σκοπό να υπάρχει ελεύθερος χώρος, ώστε να μη δυσχεραίνεται η επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών των λεωφορείων.

Οι διαμορφώσεις αυτές προτείνεται να έχουν σχήμα τραπεζίου με διαστάσεις των παράλληλων πλευρών δέκα (10) μέτρων η εσωτερική (κατά μήκος του ρειθροκрасπέδου), οκτώ (8) μέτρων η εξωτερική (προς το κέντρο του δρόμου) και πλάτος ένα μέτρο και ογδόντα εκατοστά (1,80 μ). Όλες οι πλευρές θα επισημανθούν με κίτρινη συνεχή γραμμή επί του οδοστρώματος και με πλαστικά κολωνάκια, ώστε να μην είναι δυνατή η στάθμευση εντός αυτών των τραπεζίων. Επίσης, εντός του τραπεζίου θα αναγράφεται η λέξη «BUS» με κίτρινο χρώμα (βλέπε συνημμένο σχεδιάγραμμα διαμόρφωσης στάσης).

Επισημαίνεται ότι βάσει του Κ.Ο.Κ. δεν επιτρέπεται η στάθμευση σε απόσταση δώδεκα (12) μέτρων από στάση λεωφορείου. Όμως με το μέτρο αυτό θα ελευθερωθεί τουλάχιστον ο χώρος ακριβώς μπροστά από τις στάσεις και θα δίνεται η δυνατότητα της ταυτόχρονης λειτουργίας και των δύο θυρών των λεωφορείων, οι οποίες απέχουν οκτώ (8) μέτρα για τα κανονικά λεωφορεία, που είναι ο τύπος των λεωφορείων που χρησιμοποιούνται συνήθως από το Αστικό ΚΤΕΛ Καλαμάτας.

- β) **Εγκατάσταση φωτεινού σηματοδότη (Φ/Σ) στον κόμβο των οδών Ναυαρίνου και Καρακούση**, με σκοπό τη διαχείριση της κυκλοφορίας -ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες, όπου δημιουργούνται ουρές οχημάτων με προέλευση την οδό Κρήτης, με συνέπεια καθυστερήσεις και διαπληκτισμούς, αλλά και αύξηση της πιθανότητας ατυχήματος. Ειδικά για τους θερινούς μήνες, θα υπάρχει η δυνατότητα προγραμματισμού του φωτεινού σηματοδότη, ώστε να απαγορεύεται η αριστερή στροφή από τη Ναυαρίνου προς την Καρακούση.

Κατά την υλοποίηση του Φ/Σ λαμβάνονται υπόψη τόσο οι κυκλοφοριακοί φόρτοι οχημάτων, όσο και οι φόρτοι πεζών, για τους οποίους θα υπάρχουν φωτεινοί σηματοδότες πεζών, που θα λειτουργούν ενταγμένοι στο πρόγραμμα σηματοδότησης του κόμβου. Σε περίπτωση που κάποιος ποδηλατιστής θελήσουν να χρησιμοποιήσουν τον κόμβο, θα πρέπει -για την ασφάλειά τους- να κατεβαίνουν από τα ποδήλατά τους και να κινούνται στις διαβάσεις των πεζών, ώστε να μεταβούν από την οδό Κρήτης και την οδό Καρακούση στην οδό Ναυαρίνου και αντίστροφα.

- Κοιν/ση:** 1) Αντ/ρχος κ. Γ. Σπίνος
2) Τμήμα Μελετών

ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ
ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛ. ΜΗΧ -
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ
3-6-2010
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός

Καλαμάτα 3 - 6 - 2010

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ»

(Στο φάκελο του θέματος, συνημμένο στο παραπάνω εισηγητικό σημείωμα, ήταν και σχετικό σχεδιάγραμμα διαμόρφωσης στάσης).

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της το παραπάνω εισηγητικό σημείωμα,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης μέτρων διαχείρισης της κυκλοφορίας και της στάθμευσης για τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών όπως αυτά αναφέρονται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 11929/3-6-2010 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Παναγιώτης Ε. Νίκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γιαννακούλας Γρηγόριος
2. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
3. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
4. Κοσμόπουλος Βασίλειος
5. Κουδούνης Αργύριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 16 Ιουνίου 2010
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)