

**ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 10/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 104/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 11η Μαρτίου 2008, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28 στην 10η/2008 συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 07-03-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καμβυσίδης Ιωάννης, 2) Κουδούνης Αργύριος και 3) Πολίτης Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Αλευράς Διονύσιος, 2) Κοσμόπουλος Βασίλειος και 3) Λαγανάκος Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης τα παρακάτω αναπληρωματικά μέλη της Δημαρχιακής Επιτροπής :

- α) από την πλευρά της πλειοψηφίας ο κ. Κουρκουτάς Γεώργιος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τον κ. Λαγανάκο Γεώργιο και
- β) από την πλευρά της μειοψηφίας οι κ.κ. Ηλιόπουλος Παναγιώτης και Μπάκας Ιωάννης, οι οποίοι συμμετέχουν στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τους κ.κ. Αλευρά Διονύσιο και Κοσμόπουλο Βασίλειο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Καθορισμός χώρου ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων στα πεζοδρόμια της οδού Ναυαρίνου.**

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρει τα εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ξεκινάει η διαδικασία οριοθέτησης εκεί των χώρων και κυρίως προσδιορισμού του χώρου όπου θα κινούνται αποκλειστικά οι πεζοί. Έχει γίνει μία εισήγηση εδώ από πλευράς δημοτικής αστυνομίας και διεύθυνσης τεχνικών υπηρεσιών, έγινε και μία διαβούλευση δημόσια και προτείνουν:

*«ΘΕΜΑ: Καθορισμός χώρου ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων στα πεζοδρόμια της οδού Ναυαρίνου.*

*Σε συνέχεια της υπ' αριθμ. 4/2008 απόφασης Δημοτικού συμβουλίου που καθόρισε τον χώρο ανάπτυξης των τραπεζοκαθισμάτων στην Μαρίνα Καλαμάτας, με την σημερινή εισήγηση προτείνουμε τον χώρο ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων στην οδό Ναυαρίνου και συγκεκριμένα στο βόρειο πεζοδρόμιο από την οδό Φαρών έως την εκκλησία της Ανάστασης, καθώς επίσης στο τμήμα του νότιου πεζοδρομίου στο Ο.Τ. από την οδό Ακρίτα ως την οδό Ρήγα Φεραίου.*

*Μετά την αυτοψία μας στα παραπάνω πεζοδρόμια και αφού λάβαμε υπ' όψιν μας το υφιστάμενο πλάτος που είναι 3,8 μ. – 4.00 μ. και τα εμπόδια που υπάρχουν κατά μήκος του πεζοδρομίου (δένδρα – ζαρντινιέρες, κολώνες ΔΕΗ και δημοτικού φωτισμού κ.λ.π.) προτείνουμε ζώνη προκειμένου να γίνει ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στο βορεινό πεζοδρόμιο, πλάτους το ήμισυ του πλάτους του πεζοδρομίου, περίπου 1,90 μ. εκτός του πεζοδρομίου στο Ο.Τ. από την οδό Ακρίτα έως την οδό Ρήγα Φεραίου, στο οποίο ορίζεται ελεύθερη ζώνη για τους πεζούς, στο μέσο του πεζοδρομίου, λωρίδα πλάτους 1,50 μ., στο δε υπόλοιπο μπορεί να γίνει ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων.*

*Επίσης στο τελευταίο Ο.Τ. που βρίσκεται το ξενοδοχείο Φλοίσβος λόγω της ιδιομορφίας του πεζοδρομίου προτείνουμε ελεύθερο χώρο για τον πεζό 2,40 μ. από το ρείθρο, ο υπόλοιπος χώρος μπορεί να ενοικιαστεί από τους καταστηματάρχες.*

*Στη συνέχεια του βορεινού πεζοδρομίου από την εκκλησία της Ανάστασης και μέχρι το τέλος της να μην επιτρέπεται ενοικίαση χώρου διότι το πλάτος του πεζοδρομίου είναι στενό.*

*Στο τμήμα του νότιου πεζοδρομίου της οδού Ναυαρίνου, στο Ο.Τ. από την οδό Ακρίτα έως και την οδό Ρήγα Φεραίου, του οποίου το πλάτος είναι 5.00 μ. προτείνουμε ελεύθερη ζώνη στο μέσον του πεζοδρομίου πλάτους 2.00 μ. με χώρο ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων 1,20 από την Ο.Γ. και 1,8 από το ρείθρο.*

**Σημείωση:** *Τα παραπάνω μπορεί τοπικά να τροποποιηθούν κατά περίπτωση, αν υπάρχει τεχνικό ή φυσικό εμπόδιο, κατά τη διάρκεια της οριοθέτησης.*

*Τα παραπάνω φαίνονται στο συν/νο.*

- Συνημμένα:** 1. Το υπ' αριθμ. 2501/10/316 έγγραφο Τροχαίας Καλαμάτας  
2. Το υπ' αριθμ. 4486/26/02/08 έγγραφο της Ομοσπονδίας Ε.Β.Ε.Σ. Καλαμάτας.  
3. Τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500

**Για τη Δημοτική Αστυνομία  
Πετρόπουλος Γεώργιος**

**Για το τμήμα Πολ. Σχεδ. Και Εφαρμογών  
Φράγκος Δημήτριος»**

Εγώ από τη δημόσια διαβούλευση, στη συζήτηση που έγινε στο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ, βγάζω το συμπέρασμα ότι και οι επαγγελματίες δέχονται τη συγκεκριμένη πρόταση η οποία είναι ουσιαστικά νοικοκύρεμα των πεζοδρομίων της οδού Ναυαρίνου. Αυτά θα προσδιορισθούν, οι χώροι, και με κίτρινη γραμμή ώστε οι πεζοί να ξέρουν τον χώρο στον οποίο θα κινούνται και οι καταστηματαρχές τον χώρο τον οποίο θα υπολείπεται από τον οποίο αν επιθυμούν να νοικιάσουν, θα νοικιάσουν από το Δήμο. Μιλάμε για τα δικά μας, το βόρειο πεζοδρόμιο και το νότιο από την Ακρίτα μέχρι την Ρήγα Φεραίου.

Είναι διαδικασία κανονιστικής απόφασης περνάει από τη Δημαρχιακή Επιτροπή και μετά πάει Δημοτικό Συμβούλιο. Έχουν ζητηθεί και οι απόψεις της τροχαίας και του Επιμελητηρίου και έγινε και διαβούλευση όπως σας είπα στο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ με τους επαγγελματίες, βγάζω το συμπέρασμα ότι συμφωνούν με τη συγκεκριμένη πρόταση.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Κε Δήμαρχε σαν διαδικασία οριοθέτησης του χώρου γίνεται προς τη σωστή κατεύθυνση αλλά υπάρχουν πρακτικά προβλήματα τα οποία καθιστούν αυτή την ρύθμιση ανεφάρμοστη.

- 1) Όπως είπατε το πλάτος του πεζοδρομίου στο βόρειο μέρος είναι 3,8. Αν αφαιρέσουμε γύρω στους 90 πόντους που είναι δέντροφυτεμένο, ερχόμαστε στα 3. Αν αυτοί καλύψουν το 1,9 από τα 3, θα πάνε στα 2,2, μένουν 80 πόντοι, άντε 1 μέτρο. Δύο καρτσάκια δεν μπορούν να διασταυρωθούν.
- 2) Εκεί που διαφωνούμε ριζικά είναι από το οικοδομικό τετράγωνο που αρχίζει από την Ακρίτα μέχρι την Ρήγα Φεραίου. Δεν μπορεί καθ' όλα το μήκος να έχουμε σε δύο συστάδες τα τραπεζοκαθίσματα και να είναι ενδιάμεσα ο χώρος των πεζών 1,5 μέτρο, γιατί όπως καλά γνωρίζετε θα μειωθεί και θα γίνει 50 – 60 πόντους όπως γίνεται συνήθως, οπότε δεν μπορεί να περάσει κανένας. Και ούτε πρακτικά εξυπηρετεί γιατί δεξιά και αριστερά θα είναι καθίσματα και θα περνάει ο πεζός ενδιάμεσα. Χίλιες φορές να ενσωματωθεί σε όλο το μήκος και να υπάρχει μεγαλύτερο πεζοδρόμιο για τους πεζούς. Το ίδιο βέβαια συμβαίνει και από το νότιο μέρος.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Τα πεζοδρόμια, το λέει και η λέξη, είναι πρώτα απ' όλα για τους πεζούς. Πλην όμως σε μία τουριστική ζώνη με αυξημένη κίνηση όπου λειτουργούν καταστήματα τα οποία είναι και οι καλλίτεροι πελάτες του Δήμου, πρέπει και οι επαγγελματίες να διευκολυνθούν. Εγώ συμφωνώ με την πρόταση ότι πρέπει ένα μέρος μόνον να καταλαμβάνει η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων και από κει και πέρα να υπάρχει ένα τμήμα του πεζοδρομίου προκειμένου να διευκολύνεται η κυκλοφορία των πεζών κλπ. Εφόσον μας διαβεβαιώνετε ότι αυτή η απόφαση λαμβάνεται και με τη σύμφωνη γνώμη των επαγγελματιών, αφού έγινε και δημόσια διαβούλευση όπως είπατε κε Δήμαρχε, δεν έχω κανέναν λόγο να διαφωνήσω.

ΚΑΜΒΥΣΙΔΗΣ: Εγώ θα πρότεινα αυτή η απόφαση, εφόσον γίνει οριστική του Δημοτικού μας Συμβουλίου, να οριοθετηθεί όπως είπατε αλλά να αστυνομεύεται για να τηρείται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει πάρει μία απόφαση το Δημοτικό Συμβούλιο για τη Σιδηροδρομικού Σταθμού. Η Σιδηροδρομικού Σταθμού έχει διαγραμμασθεί όπως ξέρετε, και τηρείται το όριο το οποίο έχει βάλει το Δημοτικό Συμβούλιο. Ένα.

Δεύτερον. Όσον αφορά τη Σαλαμίνας και τη Ποσειδώνος. Ολοκληρώθηκε η διαγράμμιση. Εγώ χαίρομαι παρά τις όποιες αντιρρήσεις και αντιδράσεις, όλοι οι επαγγελματίες έχουν συμμορφωθεί, ακόμα κι αυτοί που στο βόρειο πεζοδρόμιο της Σαλαμίνας δημιουργούσαν προβλήματα, γιατί συνειδητοποιούν ότι μέσα από το νοικοκύρεμα οι πρώτοι που θα ωφεληθούν είναι οι επαγγελματίες.

Αγαπητοί συνάδελφοι έχω να σας πω το εξής: Δεν έχουμε οριοθετήσει δηλαδή χώρο που να λέμε τώρα ότι δυστροπούν οι επαγγελματίες. Πάμε στη Ναυαρίνου. Τι έχουμε αυτή τη στιγμή; Κυκλοφορείται το βόρειο πεζοδρόμιο; Εδώ και χρόνια δηλαδή. Δεν κυκλοφορείται. Γίνεται μία προσπάθεια, το μοιράζουμε το βόρειο πεζοδρόμιο, μισό – μισό. Υπάρχουν και κάποιες κατασκευές εκεί, κάποιες θα τις ξηλώσουμε, όπως έγινε και με τη Σιδηροδρομικού Σταθμού. Θα δώσουμε το μισό στους πεζούς και θα προσδιορισθεί αυτό με κίτρινη γραμμή. Η δημοτική αστυνομία, έχουμε 3 αυτή τη στιγμή, μέχρι το τέλος του μηνός έρχεται και τέταρτος και το Σεπτέμβρη θα είναι 15 συνολικά. Τι θα κάνουνε εάν δεν κάνουν και αυτό, δηλαδή να επιβλέπουν σε 24ωρη βάση τους συγκεκριμένους χώρους.

Όσον αφορά τα φάστ-φουντ τα οποία είναι από την Ακρίτα μέχρι τη Ρήγα Φεραίου. Αυτό το οποίο προτείνεται, ο διάδρομος του 1,5 μέτρου, είναι κάτι το οποίο εξυπηρετεί, δεν υπήρχε τίποτα εκεί, δεν μπορούσες να περάσεις από το συγκεκριμένο σημείο. Τώρα θα μπορείς να περάσεις. Εάν αφήσουμε από το ρείθρο, έχει δένδρα στο κάτω μέρος. Δεν μπορεί να περάσεις. Είναι πολύ καλλίτερο το ενδιαμέσο.

Εν πάση περιπτώσει να πω το εξής: Γίνεται ένα πρώτο σημαντικό βήμα νοικοκυρέματος και με τη συναίνεση των ανθρώπων που δραστηριοποιούνται εκεί. Βεβαίως ζητούν έργα υποδομής για την αύξηση των πελατών. Ο Δήμος τους κάνει έργα υποδομής και ο ηλεκτροφωτισμός ο πλήρης που θα γίνει και στην περιοχή του Λιμενικού Ταμείου και η πλακόστρωση με τη συνεργασία του Λιμενικού Ταμείου και η οδός Ακρίτα η οποία θα αναβαθμισθεί από τη Ναυαρίνου μέχρι την Κρήτης, θα κοπούν τα δένδρα, θα γίνουν ανθώνες εκεί, θα ξεκινήσει εντός των ημερών μία υπηρεσία ώστε να βελτιωθεί η ελκυστικότητα της συγκεκριμένης περιοχής.

Το θέμα παραπέμπεται στο Δημοτικό Συμβούλιο. Τι ψηφίζετε κε Ηλιόπουλε;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Με επιφυλάξεις ΝΑΙ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Με επιφυλάξεις σημαίνει ότι στο Δημοτικό Συμβούλιο θα έχει τελική πρόταση. Εσείς κε Μπάκα;

ΜΠΑΚΑΣ: Ναι.

Η Δημορχιακή Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις επιφυλάξεις του κ. Ηλιόπουλου Παναγιώτη, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν. 3463/2007,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τον καθορισμό χώρων ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και κίνησης πεζών στα πεζοδρόμια της οδού Ναυαρίνου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 5521/11-03-2008 κοινή εισήγηση της Δημοτικής Αστυνομίας και του Τμήματος Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία και καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### **Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

#### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Παναγιώτης Ε. Νίκας

#### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
2. Καμβυσίδης Ιωάννης
3. Κουδούνης Αργύριος
4. Κουρκουτάς Γεώργιος
5. Μπάκας Ιωάννης
6. Πολίτης Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 19 Μαρτίου 2008  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)