

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 03/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 021/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 14η Ιανουαρίου 2008, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28 στην 3η/2008 συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 10-1-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καμβυσίδης Ιωάννης, 2) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 3) Κουδούνης Αργύριος και 4) Πολίτης Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Αλευράς Διονύσιος και 2) Λαγανάκος Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης τα αναπληρωματικά μέλη της Δημαρχιακής Επιτροπής:

α) από την πλευρά της πλειοψηφίας ο κ. Γιαννακούλας Γρηγόριος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τον κ. Λαγανάκο Γεώργιο και

β) από την πλευρά της μειοψηφίας ο κ. Ηλιόπουλος Παναγιώτης, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τον κ. Αλευρά Διονύσιο.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου Καλαμάτας κ. Παναγιώτης Κουτσογιαννόπουλος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Καθορισμός χώρου:

α) τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων

β) κίνησης πεζών

στην περιοχή «ΜΑΡΙΝΑ» Δήμου Καλαμάτας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι κανονιστική απόφαση αγαπητοί συνάδελφοι. Είναι και ο εκπρόσωπος του Επιμελητηρίου και ο εκπρόσωπος των Επαγγελματιών. Είναι η έναρξη της συζήτησης σήμερα, η ολοκλήρωση της συζήτησης θα γίνει στο Δημοτικό Συμβούλιο όπου θα κληθείτε και πάλι αν θέλετε να πείτε κάτι συμπληρωματικά.

Ακολουθως ο κ. Πρόεδρος διαβάζει το με αριθμ. πρωτ. 167/07-01-2008 σχετικό υπηρεσιακό έγγραφο που ήταν στο φάκελο του θέματος.

«ΘΕΜΑ: Καθορισμός χώρων .

α) Τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων

β) Κίνηση πεζών στην περιοχή Δήμου Καλαμάτας.

ΣΧΕΤ.:

Μετά από εντολή της Δημοτικής αρχής όσον αφορά την οριοθέτηση των κοινοχρήστων χώρων για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και άλλων προϊόντων έγινε διαχωρισμός της πόλης σε πέντε τμήματα με την μεγαλύτερη εμπορική κίνηση και επαγγελματική δραστηριότητα και συγκεκριμένα:

1. Μαρίνα
 2. Ιστορικό Κέντρο (πλατεία 23^η Μαρτίου, πλατεία Όθωνος, παπλωματάδικα, οδός Υπαπαντής, πεζόδρομοι)
 3. Κεντρική Πλατεία Βασ. Γεωργίου – Σιδηροδρομικού Σταθμού – Φρατζή – Κεφάλια - Βαλαωρίτου κ.λ.π.
 4. Οδός Ναυαρίνου
 5. Δρόμοι με μεγάλη εμπορική κίνηση (Φαρών –Ακρίτα – Αθηνών κ.λ.π.)
1. Για την οριοθέτηση των ελεύθερων χώρων τηρήθηκαν οι εξής τέσσερες βασικοί κανόνες.
- α. Να διασφαλίσετε η διέλευση των πεζών – πεζοδρόμια και πεζόδρομοι.
 - β. Κατά κανόνα να εξασφαλίσετε στα πεζοδρόμια ελεύθερος χώρος τουλάχιστον πλάτους ενός μέτρου.
 - γ. στους πεζόδρομους να είναι ελεύθερο το 50% του πλάτους τουλάχιστον
 - δ) Να μην εμποδίζετε η ανάδειξη και η προβολή μνημείων και ιστορικών χώρων από κατασκευές – τέντες – ομπρέλες στο ιστορικό Κέντρο.

Μετά από αυτοψία που πραγματοποιήθηκε επανειλημμένα στην περιοχή της Μαρίνας γίνεται εισήγηση στην Δημαρχιακή επιτροπή και στο Δημοτικό Συμβούλιο για την έκδοση απόφασης

1. Στην οδό Ποσειδώνος γίνεται εισήγηση για οριοθέτηση χώρου κίνησης πεζών πλάτους 3,8 έως 4.00 μ. σε απόσταση 4 .00 μ. από την οικοδομική γραμμή. Η οριοθέτηση θα ξεκινά από την οδό Ψαρών μέχρι το εστιατόριο Λιμένι και από εκεί βόρεια μέχρι την οδό Σαλαμίνας.
2. Οδό Σαλαμίνας α) στο βορινό πεζοδρόμιο γίνεται εισήγηση για ελεύθερο χώρο λωρίδας πλάτους 2,00 μ. από το ρείθρο του πεζοδρομίου β) στο νότιο πεζοδρόμιο από τον ποταμό Νέδοντα και μέχρι τον πεζόδρομο προς Λιμένι το υφιστάμενο πεζοδρόμιο πλάτους 1,20 έως 1,50 μ. Το υπόλοιπο τμήμα και μέχρι την οδό Ψαρών ορίζουμε ζώνη πλάτους 2,50 μ. από το ρείθρο του πεζοδρομίου.
3. Να πραγματοποιηθεί άμεσα οριοθέτηση του χώρου κίνησης πεζών με συνεχή κίτρινη γραμμή πλάτους πέντε εκατοστών.

Επίσης να οριοθετηθεί χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων στην οδό Σαλαμίνας και από τις δυο πλευρές και να γίνει πλήρης σήμανση του χώρου.

Για το τμήμα Πολ. Σχεδ. και Εφαρμογών
Δημήτριος Φράγκος

Για το Γραφείο Προσόδων
Τσαγκάνη Αναστασία

Συνεχίζοντας ο κ. Πρόεδρος λέει τα εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατ' ουσίαν δηλαδή αρχίζει η διαβούλευση σήμερα γιατί είναι κανονιστική απόφαση, μέχρι το Δημοτικό Συμβούλιο.

Λοιπόν τι προτείνεται προς το 1^ο βουλευόμενο όργανο.

Αυτή είναι η πρόταση, έχει πάει 2-3 φορές η υπηρεσία, ένα μικτό κλιμάκιο και από τους Προσόδους και από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, πήγα και εγώ στην τελική φάση και νομίζομε ότι αυτή, νομίζομε είναι η καλλίτερη πρόταση και ακούμε και τις δικές σας απόψεις και θα δώσω το λόγο και στους εκπροσώπους.

Λοιπόν το Επιμελητήριο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΟΥ (Εκπρόσωπος Επιμελητηρίου Ν. Μεσσηνίας): Εκπροσωπώντας το Επιμελητήριο Μεσσηνίας σας γνωρίζω ότι αυτή τη στιγμή δεν μπορούμε να πάρουμε θέση διότι δεν είμαστε πλήρως ενημερωμένοι. Θα θέλαμε να ακούσουμε τις απόψεις όλων των φορέων και ειδικότερα του Δήμου, να συζητήσουμε και με τους καταστηματάρχες της περιοχής, να κρίνουμε το καλλίτερο και να θέσουμε μία εμπεριστατωμένη πρόταση που πιστεύω ότι θα είναι καλή και θα βολεύει και τις δύο πλευρές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η πρόταση της πλειοψηφίας είναι αυτή που ακούσατε.
Ο κ. Μπαζίγος.

ΜΠΑΖΙΓΟΣ (Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών και Βιοτεχνών Καλαμάτας): Πιστεύω ότι ο Δήμος κάνει μια καλή προσπάθεια για διαμόρφωση του χώρου της «ΜΑΡΙΝΑΣ» και οπωσδήποτε πρέπει να βρει και την απήχηση των επαγγελματιών.

Σήμερα μου ήρθε και η πρόσκληση και εγώ δεν είμαι βέβαια έτοιμος γιατί δεν έχω συζητήσει με τους επαγγελματίες αλλά θα πρέπει να γνωρίζουμε ότι ο Δήμος τους καλλίτερους πελάτες έχει τους επαγγελματίες διότι οι επαγγελματίες πληρώνουν στο Δήμο και για το σπίτι και για το κατάστημα, άρα λοιπόν πληρώνουν δύο φορές και γι' αυτό πρέπει να προσεχθεί ιδιαίτερα ο επαγγελματικός κόσμος διότι είναι η ζωή η οποία δίνει στην κάθε πόλη. Πιστεύω απόλυτα και οι προτάσεις του Δήμου θα είναι αρεστές προς τους επαγγελματίες και οι επαγγελματίες θα συμμορφωθούν ακριβώς με τα δεδομένα εκείνα τα οποία και αυτούς θα εξυπηρετεί με τους χώρους τους οποίους θα θέλει αλλά και με τη διέλυση των πεζών όπως θα θέλει και ο Δήμος. Πιστεύω απόλυτα ότι και οι δικές μας προτάσεις θα είναι με ομόφωνη απόφαση με τους επαγγελματίες τα οποία θα εισηγηθούμε και στο Δημοτικό Συμβούλιο όταν θα έρθει θέμα, γιατί οπωσδήποτε θα έρθει θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο και όταν θα έρθει θα έχουμε τις απόψεις μας και εμείς πάνω σε αυτά τα γενικότερα θέματα τα οποία έχετε. Πάντως ένα θέλω να τονίσω, ότι πρέπει η Δημοτική Αρχή τους επαγγελματίες να τους βλέπει με καλλίτερο μάτι διότι είναι οι καλλίτεροι πελάτες διότι πληρώνουν δύο φορές και τρεις φορές στο Δήμο δημοτικά τέλη και γι' αυτό πρέπει να προσεχθούν πολύ περισσότερο σε ότι σας ζητήσουν όχι βέβαια παραπάνω από εκείνα τα οποία είναι αρεστά.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ηλιόπουλος.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Κύριε Δήμαρχε παρατηρείται ένα έλλειμμα ενημέρωσης των φορέων και του Επιμελητηρίου και της Ομοσπονδίας.

Οπότε αυτό το έλλειμμα ενημέρωσης των άμεσα ενδιαφερομένων για μας είναι κάτι το βασικό, έπρεπε ήδη να προϋπάρχει. Το ότι σήμερα πήρε η Ομοσπονδία την πρόσκληση λογικό είναι, και το Επιμελητήριο, να μην έχουνε άποψη. Γι' αυτό εμείς θα προτείναμε και επειδή το Δημοτικό Συμβούλιο είναι την Πέμπτη, να πάρουμε σήμερα μια κατ' αρχήν απόφαση για να πάει στο Δημοτικό Συμβούλιο αλλά να δώσουμε τα χρονικά περιθώρια και στο Επιμελητήριο και στην Ομοσπονδία να αποφασίσουν.

Εμείς δεν έχουμε αντίρρηση. Αν τελικά και το επιμελητήριο και η Ομοσπονδία την Πέμπτη έχουνε πάρει την απόφαση πάνω στα μέτρα που προτείνει η Δημοτική Αρχή, δεν έχουμε αντίρρηση την Πέμπτη να ρθει για κουβέντα, αν όμως δεν έχει γίνει αυτό θα υπάρχει πρόβλημα.

Δύο παρατηρήσεις.

Καταρχάς εμείς κ. Δήμαρχε πιστεύουμε έπρεπε να έχει μπει στη «ΜΑΡΙΝΑ» μία τάξη από πάρα πολύ καιρό. Είναι μία καλή αρχή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Από πάρα πολλά χρόνια.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Ναι, πάρα πολλά χρόνια, έπρεπε να έχει γίνει.

Ήδη υπάρχει ένα καθεστώς το οποίο είναι απαράδεκτο και προϋπήρχε από πολλά πολλά χρόνια και είναι μια καλή αρχή.

Έχουμε κάποιες ενστάσεις όσον αφορά το νότιο κομμάτι της Σαλαμίνας από το Λιμένι μέχρι τον ΟΤΑ καθ' ότι και σήμερα δεν υπάρχουν τραπεζοκαθίσματα στο νότιο μέρος της Σαλαμίνας και εμείς θα προτείναμε αυτό το κομμάτι να εξαιρεθεί από τη χωροθέτηση προκειμένου να μείνει στους πεζούς. Όλο το κομμάτι, από το Λιμένι μέχρι τον ΟΤΕ, δεν υπάρχουν εκεί καθίσματα στο νότιο μέρος. Αν δηλαδή αρχίσουμε και δίνουμε ενδιαφέρον

θα προκύψει με αποτέλεσμα να υπάρχει σε αυτό το κομμάτι ένας συνωστισμός τραπεζοκαθισμάτων. Βέβαια εμείς σαν γενική αρχή πιστεύουμε ότι έπρεπε τα 4 μέτρα να μην υπάρχουν μεταξύ χώρου τραπεζοκαθισμάτων και οικοδομικής γραμμής αλλά αμέσως μετά τα καταστήματα. Αυτό γιατί; Γιατί μεταξύ αυτού διαδρόμου του νοητού, μεταξύ καταστήματος και χώρου τραπεζοκαθισμάτων διέρχεται ο κόσμος διέρχονται και τα γκαρσόνια που μπαίνουν και βγαίνουν και δημιουργούνται μερικές φορές ατυχήματα και δεν έχει τελικά ο πεζός την άνεση να περπατήσει ανέμελα σ' αυτό το χώρο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στον πεζόδρομο.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Στον πεζόδρομο.

Εμείς δε βασικά πιστεύουμε ότι είναι μια καλή αρχή και ουσιαστικότερη και μεγαλύτερη εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Η κουβέντα του κοινόχρηστου χώρου και της δυνατότητας της χρησιμοποίησης του από τους πεζούς έχει ξεκινήσει στην Ευρώπη τα 15 τελευταία χρόνια. Βλέπουμε παντού ότι οι κοινόχρηστοι χώροι οι οποίοι ουσιαστικά είναι στην ελεύθερη πρόσβαση του κοινού εκχωρούνται σε καταστήματα και πιθανότατα αυτό γίνεται γιατί η χρήση και οι ανάγκες είναι αυτές οι οποίες επιβάλλουν μια τέτοια εκχώρηση από τη Δημοτική Αρχή. Άρα λοιπόν το μυστικό πρέπει να είναι το να βρεθεί η καλύτερη δυνατή λύση, η χρυσή τομή η οποία απαντάει στο ερώτημα ποιος κοινόχρηστος χώρος πρέπει να δίνεται στο πολίτη και ποιος πρέπει να δίνεται για την εξυπηρέτηση του πολίτη μέσα από μια διαδικασία μίσθωσής του σε κάποια καταστήματα. Είναι μία δύσκολη συζήτηση η οποία σας λέω έχει ξεκινήσει στην Ευρώπη εδώ και 15 χρόνια και δυστυχώς παρ' όλες τις προσπάθειες που έκανα να έχω μία γνώση τελικών αποφάσεων ή απόψεων, εν τούτοις δεν κατόρθωσα να αποκρυσταλλώσω και εγώ μία συγκεκριμένη άποψη του πως αντιλαμβάνεται κάθε χώρα αυτή την κατάσταση.

Να πούμε τώρα την δικιά μας πρόταση.

Είναι δεδομένο ότι η λύση η οποία προτείνεται είναι στη σωστή κατεύθυνση. Αναμφίβολα είμαστε και εμείς υπέρ της αναβάθμισης του χώρου που πρέπει να έχει ο πεζός να κινηθεί. Άρα νομίζω λοιπόν ότι η αρχή που γίνεται από τη Δημοτική Αρχή ήταν κάτι το οποίο ήδη έπρεπε να έχει γίνει και εμείς δεν έχουμε παρά να πούμε μπράβο που ξεκινάει έστω και τώρα η διαδικασία αυτή. Είναι στις θετικές κινήσεις της Δημοτικής Αρχής.

Θεωρώ ότι οι αποφάσεις που θα πάρουμε και σήμερα και στο Δημοτικό Συμβούλιο θα είναι αποφάσεις οι οποίες θα ισχύσουν για ένα μεγάλο χρονικό διάστημα. Θέλω να πιστεύω ότι δεν θα είναι αποφάσεις οι οποίες θα αναιρεθούν κάποια στιγμή στο σύντομο μέλλον ή στο (δεν ακούγεται) μέλλον.

Με αυτή τη λογική προσωπικά θα ήθελα μια καλύτερη αποτύπωση των χώρων με τις εγκαταστάσεις που ήδη υπάρχουν επάνω για να έχω μια σαφέστερη, να έχουμε όλη μια σαφέστερη εικόνα και να μην επαφιέμεθα σε 3,80 ή 4. Άποψή μας είναι ότι δεν μπορεί να υπάρχει 3,80 ή 4. Ή 3,80 θα είναι ή 4, άσχετα αν ο κάθε υπάλληλος μπορεί να δώσει μια ανοχή, ή μια εντολή των 10 ή 20 πόντων αλλά δεν μπορεί να είστε την διακριτική ευχέρεια σε όλο το μήκος, κρίνουμε ή κρίνει ποιος, δεν ξέρω, το 3,80 ή το 4. Θα αποφασίσουμε ότι θα είναι ότι θα είναι 3,8 ή 4.

Εγώ έκανα μία προσπάθεια να το αποτυπώσω αυτό στην πράξη. Πήγα στο κομμάτι από το Πυροφάνι μέχρι τον ΟΤΕ και κοιτούσα, δεν ξέρω μπορεί να έχω κάνει και λάθος γι' αυτό είπα ότι χρειάζεται μία αποτύπωση, ότι από την οικοδομική γραμμή σε ένα πλάτος 4 και 30 εκατοστών υπάρχουν οι όποιες κατασκευές στα δύο πρώτα καταστήματα, υπάρχει ένα

κρασπεδάκι στο επόμενο και συνεχίζει. Αυτό από την οικοδομική γραμμή είναι 4,30 από και ύστερα υπάρχει ένα κενό διάστημα 3,5 μέτρων και τοποθετούνται οι ομπρέλες. Γεγονός είναι ότι στο διάστημα αυτό, και κάτι που πρέπει να πάρουμε απόφαση και σήμερα να το ρυθμίσουμε, των 3,5 μέτρων, αν επιτρέπεται ή δεν επιτρέπονται πρόσθετες τοποθετήσεις γλαστρών, φυτών, καλλωπιστικών εν γένει φυτών. Επί της ουσίας δηλαδή τα πρώτα 2 καταστήματα χοντρικά τηρούν ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για τον πεζόδρομο λέτε έτσι;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, ναι.

... τηρούν τα 3,5 μέτρα μετά όμως τις όποιες κατασκευές υπάρχουν ζαρντινιέρες ένθεν και ένθεν που κατά συνέπεια τα 3,5 μέτρα, ενώ τηρούνται ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τα 3,80 θα είναι λευκά, τα 4 μέτρα, ούτε ζαρντινιέρες ούτε τίποτε.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτό λέω, είναι κάτι ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν το συζητάμε καν αυτό.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δήμαρχε είναι κάτι το οποίο θέλω να το διευκρινίσουμε. Δεν θα είναι στη διακριτική ευχέρεια της διασταλτικής ερμηνείας, θα πρέπει από τώρα... Πιστεύω ότι οι καλοί λογαριασμοί κάνουν τους καλούς φίλους...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σημείωσέ το.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Λοιπόν είναι 3,5 μέτρα τα οποία συνεχίζουν πέρα πέρα. Δεν ξέρω τώρα, σας είπα 4,30 είναι το κομματάκι, τι νόημα θα είχε τα 4,30 να γίνουν 4 από την οικοδομική γραμμή και ένα κομμάτι 30 εκατοστών που είναι πάνω από το κράσπεδο ή πιθανά ακουμπάει η κολόνα του ενός καταστήματος κ.λ.π., θα πρέπει να ξηλωθεί. Παρακαλώ να το δούμε. Τι 3,5 τι 3,80, νομίζω ότι η υφιστάμενη κατάσταση έχει οριστεί εκεί λίγο - πολύ και νομίζω ότι απαντά, εφόσον τα 3,5 μέτρα είναι καθαρά και το εξηγούμε, πλήρως καθαρά, νομίζω ότι μπορούμε να ομονοήσουμε σε αυτή τη λύση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τα καθαρά είναι 3,80 με 4 δεν είναι 3,5.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: 3,5 είναι.

Κύριε Δήμαρχε εάν κάνω λάθος κάνω λάθος εγώ. Τέλος πάντων σήμερα είναι μια διαμορφωμένη κατάσταση τα οποία σας λέω είναι 3,5.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: 3,80 έως 4 για τους πεζούς.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ σας λέω τι μέτρησα εγώ. Μπορεί να είναι λάθος ... οικοδομική γραμμή. πάνω στα κτίρια πιθανά να έχει οριστεί λίγο πιο έξω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: 3,80 είναι ο ελεύθερος χώρος για τους πεζούς.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, ναι, αυτό λέω. Εγώ λέω...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να είναι 3,5

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Έχω την αίσθηση, τη δικιά μου, ότι η απόσταση από την οικοδομική γραμμή είναι 4,30 και όχι 4 που λένε. Τέλος πάντων, είμαστε κοντά στην ουσία του θέματος, δεν αμφιβάλλουμε σ' αυτό.

Είναι ανέφικτη η λογική της πρότασης όσον αφορά το κομμάτι που ενώνει το Λιμέني με την οδό Σαλαμίνας. Δέστε το στην κάτοψη και αν βλέπετε εσείς στο κομμάτι που ενώνει το Λιμέني με την οδό Σαλαμίνας, δηλαδή Ποσειδώνος με Σαλαμίνας, το κίτρινο κομμάτι να είναι 4 μέτρα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι δεν λέμε για 4

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: 4 λέει κ. Δήμαρχε. Το Νο 1 της πρότασης κοιτάξτε, είναι στο Νο 1. Λέει 4 μέτρα από εκεί και 4 μέτρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στην οδό Ποσειδώνος γίνεται εισήγηση η οριοθέτηση να ξεκινάει από την οδό Ψαρών μέχρι το εστιατόριο Λιμέني και από εκεί βόρεια μέχρι την οδό Σαλαμίνας.

Πόσο είναι το πεζοδρόμιο;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν υπάρχει πεζοδρόμιο εκεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι κατειλημμένο, υπάρχει.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Κοιτάξτε, είναι χώρος πρασίνου και δεν είναι διαμορφωμένος, χρησιμοποιείται για πάρκινγκ. Άρα λοιπόν

Φωνή: Δεν έχει ρείθρο;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν έχει, νομίζω δεν έχει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν λέγω το πάρκινγκ αυτό που είναι κάτω με το χαλίκι, λέω το από μέσα.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Ανατολικά.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτό λέω, ανατολικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό το οποίο είναι διαμορφωμένο και περικλειστο πλέον με λουλούδια, με γλάστρες και τέτοια. Αυτό είναι δημοτικό.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εάν είναι δημοτικό ναι αλλά ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι δημοτικό.

Σας λέω σε σχέση με το σχεδιάκι το οποίο σας έχει κατατεθεί, κοιτάξτε είναι σαφώς τα μεγέθη εντελώς διάφορα. Δεν μπορεί να συνάδει το ένα σχέδιο με το άλλο.

Γιατί το άλλο, ο πεζόδρομος, αν αθροίσεις το πεζόδρομο μπορεί να είναι 10 μέτρα 12.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Σας λέω το πάχος το κίτρινο που είναι για πεζόδρομος ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, ναι, σωστό.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Έτσι; Να διευκρινιστεί γιατί ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σωστό, απολύτως, σωστό.

Αλλά εκεί έχουνε κάνει κάποιες κατασκευές και έχουνε κλείσει τον ελεύθερο χώρο και όταν περπατάς στον πεζόδρομο υποχρεώνεσαι για να ανέβεις τη Σαλαμίνας να πας στο πάρκινγκ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ δεν λέω όχι, να το δούμε όμως γιατί όπως είναι σημειωμένο δείτε στην πρόταση δεν συνάδει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σωστό.

Σημείωσέ το, Τζαμουράνης, όταν θα είναι και η πρόταση.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ένα άλλο θεματάκι. Στην οδό Σαλαμίνας και μέχρι το Λιμένι, συμφωνώ και εγώ με τον κ. Ηλιόπουλο, το νότιο πεζοδρόμιο αυτή τη στιγμή είναι ελεύθερο, παράλληλα ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ελεύθερο από το Λιμένι μέχρι το λιμάνι.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Μέχρι το λιμάνι. Και παράλληλα, είναι κάτι το οποίο θα πρέπει να δούμε και αφορά το σύνολο των αποφάσεων που θα ληφθούν, εις το πλάτος των 2 μέτρων ή 2 ½ που παίρνονται, των 2 ½ που είναι στη συγκεκριμένη αλλά και 2 που είναι αργότερα επάνω, υπάρχει το ένα μεγάλο κομμάτι το οποίο θα είναι κοντά στο 1 μέτρο, καταλαμβάνεται από τα όποια φυτά ή δέντρα τα οποία θα φυτέψουμε ή θα φυτεύουμε κ.λ.π. Αυτόματα λοιπόν μειώνεται δραστικά ο ελεύθερος χώρος για τους πεζούς. Άρα λοιπόν στις όποιες σκέψεις θα κάνουμε και στα υπόλοιπα, δεν το λέω μόνο γι' αυτό, θα πρέπει να έχουμε υπόψη μας αν ο δρόμος είναι δενδροφυτεμένος ή όχι και πως διευκολύνεται.

Εγώ πιστεύω, επειδή αυτό το κομμάτι το περπάτησα και χτες και είδα, είδα φυτά, είδα και κατασκευές οι οποίες είναι πάνω από το 1 μέτρο, τα 2 ½ μέτρα τα θεωρώ λίγο από τη στιγμή που δεν υπάρχει και κατάσταση αυτή τη στιγμή και θα μπορούσαμε κάλλιστα να συζητήσουμε για 3 ½ μέτρα, είναι ένα άνετο πεζοδρόμιο να μπορεί να κινηθεί, γιατί και από εκεί παίρνουνε όλες τις καθέτους. Θεωρώ δηλαδή ότι δεν θα έχουμε κάποιο πρόβλημα και είναι λογικό να έχουμε ένα πολύ άνετο πεζοδρόμιο στην νότια πλευρά αυτή. Θα το έβλεπα πάρα πολύ θετικό.

Από εκεί και ύστερα θα παρακαλούσα και το 1,20 με το 1,50, είναι αυτό το οποίο., γιατί είναι διαμορφωμένο, αντιλαμβάνομαι ότι δεν μπορεί να διορθωθεί στο υπόλοιπο κομμάτι, αλλά θεωρώ ότι καλό θα είναι να το ορίσουμε. Είναι ένα 1,20 στη μία γωνία και είναι 1,50 στην άλλη γωνία του οικοδομικού τετραγώνου και εννοούμε τη νοητή γραμμή; Δεν θα ήθελα να αφήσουμε αοριστίες του επιπέδου 1,20 ή 1,40 ή 1,50.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πάντως καταλαβαίνεις γιατί μπήκε αυτό έτσι. Διότι υπάρχουν προβλήματα ...

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Δήμαρχε εγώ δέχομαι να πούμε μπροστά από το τάδε 1,20 μετά από εκεί ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σημείωσέ το, "συγκεκριμένα". Ναι.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ακριβής οριοθέτηση. Δεν ξέρω. Δεν έχω αντίρρηση ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ακριβής οριοθέτηση.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν έχω αντίρρηση, να το λύσουμε και να διευκολύνουμε και τον κόσμο, όπου απαιτηθεί να τον διευκολύνουμε να τον διευκολύνουμε.

Κατά τα άλλα είμαστε θετικοί μέσα στη λογική την οποία ήδη έχουμε αναπτύξει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν βλέπω ότι συμφωνούμε όλοι μας. Θέλω να σας πω και εγώ μερικά πράγματα ενημερωτικά. Ψηφίζουμε καταρχήν, με ότι σημαίνει το καταρχήν, με τις επιφυλάξεις, μερικές διαφοροποιήσεις, ότι πρέπει να τακτοποιηθεί αυτός ο χώρος και να εκδοθεί η κανονιστική απόφαση.

Ίσως επειδή κάποιοι να μην γνωρίζετε κάποια πράγματα για το τι συμβαίνει εκεί, να τα πούμε και δημοσίως, να ξέρετε ότι δίπλα στο κτίριο του ΟΤΕ αυτός ο περιφραγμένος χώρος δυτικά του ΟΤΕ είναι δημοτικός. Αυτός που έχει τη δεξαμενή μέσα στην οποία έβαζαν παλιά τα καλώδια. Είναι δημοτικός. Τον καθαρίσαμε, πρέπει μέσα στο 2008 να πέσουν οι μαντρότοιχοι και να τον δώσουμε σε κοινή χρήση, μάλλον για παιδική χαρά, με τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος υπάρχει μία συνεννόηση, να υποστηρίζονται τα παιδιά της συγκεκριμένης περιοχής, αν λάβομε υπόψη ότι θα καταργηθεί και ο μικρός αθλητικός χώρος στη Χίου φέτος και θα ξεκινήσει η κατασκευή του βρεφονηπιακού σταθμού. Είναι ο μοναδικός χώρος που έχουμε προς αυτήν την πλευρά γιατί δυτικότερα έχουμε ελεύθερους χώρους στη «ΜΑΡΙΝΑ».

Για τις προσκλήσεις έχετε δίκιο, τα κουβέντιασα εδώ με το Γραμματέα. Σήμερα αν χρειάζεται κάτι επιπλέον να δώσουμε και στο Επιμελητήριο και στο ...

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Με συγχωρείτε, είναι και δική μας παράκληση κ. Δήμαρχε σ' αυτό τον τομέα ότι εάν είναι έτοιμοι την Πέμπτη καλώς διαφορετικά εάν δεν είναι την Πέμπτη μπορούμε να το μεταφέρουμε στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα το δούμε. Εγώ θέλω να παρακαλέσω επειδή την Πέμπτη έχει 17 ο Ιανουάριος και πρέπει να τρέξουμε λίγο γιατί οι επαγγελματίες θέλουν να κάνουν κατασκευές, δεν είναι μόνο η «ΜΑΡΙΝΑ» είναι και η θάλασσα είναι και άλλοι χώροι, όσο το δυνατόν να κάνουμε κάθε προσπάθεια ώστε να είμαστε έτοιμοι την Πέμπτη. Εγώ έχω κάνει μία κουβέντα με τους επαγγελματίες εκεί της περιοχής, είναι αλήθεια ότι υπάρχουνε 2-3 αντιδράσεις διότι υπάρχει ένα κατεστημένο δεκαετιών στην περιοχή της «ΜΑΡΙΝΑΣ». Από εκεί και πέρα αγαπητοί συνάδελφοι στη «ΜΑΡΙΝΑ» έχουμε κατασκευές ημιμόνιμες για να μην πω και μόνιμες, έχουμε επί των κοινοχρήστων χώρων αλουμινοκατασκευές, ακόμα και με κουδούνια στις πόρτες, ο πεζόδρομος ο οποίος στοιχίσε αρκετά χρήματα είναι κακοποιημένος, επειδή κυκλοφορούν και οχήματα εκεί δεν ελέγχεται

κατ' ουσίαν ο χώρος, έχουνε σπάσει τοιχία έχουνε καταρρεύσει σχάρες πρέπει να υπάρξει μία παρέμβαση για ανασυγκρότηση ουσιαστικά.

Επίσης να πω ότι ο Δήμος Καλαμάτας στην ευρύτερη περιοχή έχει κάνει σοβαρές επενδύσεις φέτος και θα κάνει και άλλες. Δεν εννοώ την ασφαλτόστρωση ή τον φωτισμό, θα γίνουν διαγραμμώσεις και για την στάθμευση των οχημάτων, δεν υπάρχει πρόβλεψη εκεί για ελεγχόμενη στάθμευση, το λέγω μήπως μας πουν τίποτε άλλο, κίτρινες γραμμές για το χώρο των πεζών, οι λευκές γραμμές όπου θα σταθμεύουν τα οχήματα, οδοσήμανση, σήμανση της «ΜΑΡΙΝΑΣ» ώστε να μπορεί ο κόσμος να πηγαίνει εύκολα και ότι άλλο χρειάζεται για την ανάδειξη και την υποστήριξη των επαγγελματιών σε μια περιοχή που είναι από τις εξόχως τουριστικές περιοχές της πόλης. Επομένως απέναντι σ' αυτό το ενδιαφέρον του Δήμου που ομολογείται απ' όλους πρέπει να υπάρξει και μία συνεργασία από την πλευρά του επαγγελματικού κόσμου διότι όλα αυτά τα οποία γίνονται τελικά ωφελούν την πόλη αλλά και τους επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στη συγκεκριμένη περιοχή. Εγώ τους παρακάλεσα έναν προς έναν ακόμα και αυτούς που αντιδρούν ακόμα και αυτούς που θεωρούν ότι είναι δικαίωμά τους να κλείνουν τα πεζοδρόμια μέχρι το ρείθρο, μέχρι εκεί και να μην αφήνουνε ούτε έναν πόντο για τους πεζούς. Εμείς όμως έχουμε καθήκον να υπερασπίσουμε και τα δικαιώματα των πεζών ασφαλώς και την αισθητική και τη λειτουργικότητα της πόλης στο συγκεκριμένο σημείο και σας ευχαριστώ ιδιαίτερω αγαπητοί συνάδελφοι και τους δυο σας γιατί τέτοιες ενέργειες έχουν κόστος και απέναντι σ' αυτό το κόστος όταν τοποθετήστε και εσείς ευθέως βοηθήστε τη Δημοτική Αρχή να κάνει τη δουλειά της και αν δεν την κάνει η πλειοψηφία θα έχει αυτή την ευθύνη.

Για το πεζοδρόμιο νότια της Σαλαμίνας να το δούμε μεθαύριο στο Δημοτικό Συμβούλιο αλλά πρέπει να το οριοθετήσουμε και αυτό σε μία λογική ότι και ο επαγγελματίας που θα ανοίξει εκεί αύριο μαγαζί πρέπει να έχει ανάλογα δικαιώματα με τους απέναντι. Δεν είναι δυνατόν ο απέναντι να έχει ξέρω γω 3-4 μέτρα και ο νότια της Σαλαμίνας ... Καταλαβαίνετε μπαίνει ζήτημα ιδιοκτησιών, μπαίνει ζήτημα αξίας των μαγαζιών, ενοικίων, κ.λ.π. Πρέπει να το δούμε και προς αυτή την κατεύθυνση και να το τελειώνουμε, να μην περιμένουμε το τι θα γίνει στο μέλλον. Βέβαια η οριστική λύση εκεί, η γενική τακτοποίηση θα γίνει μόνο όταν κάνουμε πλήρη ανακατασκευή των πεζοδρομίων στη Σαλαμίνα από το λιμάνι μέχρι τη Νέδοντος, γιατί εκεί έχουνε γίνει πράματα και θάματα. Να πάρουμε τα πεζοδρόμια να ξηλώσουμε την υπάρχουσα κατάσταση και να πάμε σε μία νέα κατάσταση. Τότε θα λύσουμε άπαξ δια παντός το ζήτημα.

Τελειώνοντας θέλω να σας πω ότι για όλα αυτά έχει υπάρξει συνεννόηση με την Πολεοδομία η οποία έχει αρμοδιότητα σε πολύ μεγάλο βαθμό. Όχι μόνο γι' αυτά, έχει γίνει κοινωνός η Διευθύντρια για τις σκέψεις της Δημοτικής Αρχής που αφορούν την τακτοποίηση ολόκληρης της πόλης, ήδη της κοινοποίησα και την απόφαση του Συμβουλίου Επικρατείας που αναφέρεται σε σκίαση χώρων στην περιοχή Αλεξανδρούπολης που είναι ένα πρόκριμα για το πώς πρέπει να σκιάζονται οι χώροι, τέντες, όλα αυτά, ομπρέλες. Όλα αυτά θα τα αντιμετωπίσουμε, εννοώ και στην κεντρική πλατεία, ώστε η πόλη να έχει μία ομοιόμορφη έτσι εικόνα με τρόπο που ταιριάζει σε μια σύγχρονη πόλη.

Λοιπόν το θέμα παραπέμπεται ομοφώνως κατ' αρχήν με θετική εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο, εκεί θα τοποθετηθούμε οριστικά, αυτό σημαίνει κατ' αρχήν εισήγηση, και περιμένουμε και τον επαγγελματικό κόσμο κ. Μπαζίγο και το Επιμελητήριο ακόμα και εκεί επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στην περιοχή της «ΜΑΡΙΝΑΣ» και πολύ θα ήθελα να ακούσω και αυτούς οι οποίοι αντιδρούν διότι είναι και κάποιον που αντιδρούν.

Και να πω και τελειώνοντας ότι κάποιον επαγγελματίες δεν πληρώνουν αυτά τα οποία υποχρεούνται να πληρώνουν προς το Δήμο. Κατέχουν χώρους οι οποίοι είναι εξαιρετικά εκτεταμένοι και κατά ένα περιεργό τρόπο είτε επειδή δεν τους ενοχλήσαμε είτε επειδή αυτά έχουν περάσει σε μια Δημοτική Επιχείρηση, δεν ξέρω ποιος ακριβώς είναι ο λόγος, πάρα πολλά χρόνια δεν έχουν πληρώσει τίποτα στο Δήμο. Καταλαβαίνετε ότι όλα αυτά είναι

δημοτική περιουσία και πρέπει να μαζεύουμε, να συγκεντρώνουμε αυτά τα οποία πρέπει να συγκεντρώνουμε και να πληρώνουν οι πάντες προς το Δήμο.

Λοιπόν ελπίζω αγαπητοί συνάδελφοι μέχρι το Μάρτιο, να βάλουμε αυτό το χρονοδιάγραμμα, και τα 4 άλλα μέρη της πόλης να έχουν έρθει εδώ να πάρουμε αποφάσεις ώστε να υπάρξει μια γενική τακτοποίηση και ακολούθως ο αγώνας για να επιβάλλουμε αυτές τις αποφάσεις που είναι και αυτό ένα εξαιρετικά κρίσιμο μέγεθος. Με τη βοήθεια της Δημοτικής Αστυνομίας, η όποια καθυστέρηση δεν οφείλεται στη Δημοτική Αρχή καταλαβαίνετε είναι θέματα της Περιφέρειας και του κράτους, τώρα μαθαίνω θα τους καλέσουνε για την εξάμηνη εκπαίδευση τους αστυνομικούς τους οποίους προσέλαβαν, θα μπορέσουμε να ελέγξουμε την κατάσταση.

ΜΠΑΖΙΓΟΣ: Κύριε Δήμαρχε, επιτρέπετε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έλα Θόδωρε.

ΜΠΑΖΙΓΟΣ: Άκουσα την εισήγησή σας κ. Δήμαρχε, δεν τα ξέραμε αυτά τα πράγματα το τι γίνεται στη «ΜΑΡΙΝΑ», θα ήθελα μόνο διότι κατάλαβα μήπως είναι και φέτος ημίμετρα αυτά τα οποία θα πάρετε διότι είπατε στο προσεχές μέλλον θα φτιάξετε κάτι καλλίτερο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι δεν είπα αυτό. Δεν υπάρχει μέλλον, τέλος.

ΜΠΑΖΙΓΟΣ: Μα είπατε θα ανασκευάσετε όλο τον πεζόδρομο κ.λ.π. Τέλος πάντων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Α, αυτό είναι άλλο πράμα.

ΜΠΑΖΙΓΟΣ: Ναι, θέλω να πω λοιπόν ότι σ' αυτή την περίπτωση έστω που θα φτιάξετε αυτά τα πράγματα, διότι αν κάνετε και ξηλώστε όλες τις κατασκευές τις οποίες έχετε θα επιβαρυνθεί ο οπωσδήποτε επαγγελματικός κόσμος με πολύ περισσότερα έξοδα και όσο το δυνατόν δηλαδή θα πω ότι πρέπει να μειώσετε ή τα μέτρα οπωσδήποτε εκείνα που είπατε θα μειώσετε όσο είναι για να υπάρχει ο πεζόδρομος αλλά και να μην κάνουμε ας πούμε κάτι... ή να είναι ομοιόμορφο ή κάτι να υπάρχει τέλος πάντων ένας καθορισμένος τρόπος κατασκευής αυτών των ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα τα προσδιορίσομε.

ΜΠΑΖΙΓΟΣ: ... διότι το ίδιο γίνεται ας πούμε γίνεται και με την ανατολική παραλία και δεν ξέρω αν και εκείνο το σημείο επεκταθεί το Λιμενικό Ταμείο, δεν ξέρω σ' αυτό το πράγμα αν είναι ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εμείς έχουμε δουλειά από την Ανάσταση και πέρα

ΜΠΑΖΙΓΟΣ: Ωραία. Όχι λέω μήπως μπει εκεί μέσα το Λιμενικό Ταμείο και μπερδέψουμε τα πράγματα λιγάκι γιατί και αυτό πρέπει να προσέξετε. Αυτό μπορεί να είναι και παρατήρηση δηλαδή, γιατί γίνονται πολλά πράγματα εις βάρος του επαγγελματία και ο κάθε

ένας βάνει ορισμένα πράγματα που δεν είναι εις θέση να το κάνει όπως πρόσφατα με το Λιμενικό Ταμείο. Έτσι; Διότι ο γυρολόγος ας το πούμε ή το ελεύθερο εμπόριο είναι μία φορά το χρόνο, τα μαζεύει και φεύγει, ενώ ο επαγγελματίας είναι στεγασμένο επάγγελμα το έχετε και το εκμεταλλεύεστε ας πούμε ολόκληρο το χρόνο. Αυτό ακριβώς να προσεχτεί.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σ' αυτά τα οποία είπε ο Θόδωρος, πριν πάμε στο 2^ο θέμα, ήρθε προχθές απόφαση από την Περιφέρεια όπου ανακαλεί εν μέρει την άδεια που είχε δώσει το Λιμενικό Ταμείο για το παζάρι.

Αυτό ήρθε προχτές. Εν πάση περιπτώσει, ας πούμε ...

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Έχει μία σημασία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει μία σημασία για το μέλλον, ότι δηλαδή κανένας δεν μπορεί να κάνει παζάρι εδώ πέρα αν δεν συγκαλείται η επιτροπή η οποία συγκροτείται από το Δήμο η οποία χορηγεί τις άδειες.

Αλλά αυτό, έρχεται το ίδιο κράτος και μας λέει κατόπιν εορτής διάφορα...

Το άλλο το οποίο έχω να σας πω είναι το εξής: Ότι ολοκληρώθηκε η μελέτη, έχει απόλυτη προτεραιότητα, για το φωτισμό από την Ανάσταση μέχρι Τσαμαδού, επιτέλους να φύγουν όλες αυτές οι σάπιες κολώνες από εκεί. Σήμερα στείλαμε και το χαρτί στη Λιμενική Επιτροπή διότι πρέπει να πάρουμε άδεια για να αλλάξουμε το φωτισμό στο συγκεκριμένο χώρο. Πιστεύω ότι δεν υπάρχει πρόβλημα, μίλησε και με τον κ. Τζάννε, θα επισπεύσει και αυτός τις σχετικές διαδικασίες ώστε να φωτιστεί ο συγκεκριμένος χώρος το καλοκαίρι και επιπλέον συζητήσα μαζί τους να δώσουν κάποια χρήματα το Λιμενικό Ταμείο, εμείς θα κάνουμε όλες τις μελέτες και την επίβλεψη. Μιλάμε για πολλά χρήματα, έτσι; 270.000 είναι ο προϋπολογισμός από την Ανάσταση μέχρι την Τσαμαδού, μιλάμε για δύο φώτα, ένα ψηλά και ένα χαμηλότερα, στα 5 μέτρα, για να κάνει το Λιμενικό Ταμείο την πεζοδρόμηση από το πανελλήνιο, λίγο πιο δω μέχρι το βυθό, αυτό το χώρο που είναι..., και η δική μας υπηρεσία θα κάνει τη φύτευση ώστε να βελτιωθεί λίγο η κατάσταση. "Λίγο", εννοώ ότι στη συνέχεια με την ανάπλαση ότι είναι να γίνει θα γίνει.

Ευχαριστούμε πάρα πολύ, συγγνώμη κ. Μπαζιγο, ευχαριστούμε πάρα πολύ, κα Κωνσταντάρου, μπορείτε να πάρετε όλα τα στοιχεία, τους χάρτες, κάντε μια βόλτα κάτω, εγώ εκείνο που θέλω να σας παρακαλέσω είναι να βοηθήσετε το Δήμο στη βελτίωση της αισθητικής και της λειτουργικότητας της περιοχής.

Η Δημορχιακή Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν. 3463/2007,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Υιοθετεί καταρχήν την με αριθμ. πρωτ. 167/07-01-2008 υπηρεσιακή εισήγηση, η οποία και καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, για τον καθορισμό χώρου:

- α) τοποθέτησης τραποζοκαθισμάτων,**
 - β) κίνησης πεζών,**
- στην περιοχή «ΜΑΡΙΝΑ» Δήμου Καλαμάτας,**

με την οποία συγκεκριμένα προτείνονται:

- «1. Στην οδό Ποσειδώνος να οριοθετηθεί χώρος κίνησης πεζών πλάτους 3,80 έως 4,00 μ. και σε απόσταση 4,00 μ. από την οικοδομική γραμμή. Η οριοθέτηση θα ξεκινά από την οδό Ψαρών μέχρι το εστιατόριο Λιμένι και από εκεί βόρεια μέχρι την οδό Σαλαμίνας.
2. Στην οδό Σαλαμίνας α) στο βορινό πεζοδρόμιο να οριοθετηθεί ελεύθερος χώρος λωρίδας πλάτους 2,00 μ. από το ρείθρο του πεζοδρομίου β) στο νότιο πεζοδρόμιο από τον ποταμό Νέδοντα και μέχρι τον πεζόδρομο προς Λιμένι να οριοθετηθεί το υφιστάμενο πεζοδρόμιο πλάτους 1,20 έως 1,50 μ. Το υπόλοιπο τμήμα και μέχρι την οδό Ψαρών να οριοθετηθεί ζώνη πλάτους 2,50 μ. από το ρείθρο του πεζοδρομίου.
3. Να πραγματοποιηθεί άμεσα οριοθέτηση του χώρου κίνησης πεζών με συνεχή κίτρινη γραμμή πλάτους πέντε εκατοστών.
4. Να οριοθετηθεί χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων στην οδό Σαλαμίνας και από τις δύο πλευρές και να γίνει πλήρης σήμανση του χώρου.»

και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη σχετικής απόφασης λαμβανομένων υπόψη και των παρατηρήσεων – επισημάνσεων που διατυπώθηκαν και καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Παναγιώτης Ε. Νίκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γιαννακούλας Γρηγόριος
2. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
3. Καμβυσίδης Ιωάννης
4. Κοσμόπουλος Βασίλειος
5. Κουδούνης Αργύριος
6. Πολίτης Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 7 Φεβρουαρίου 2008
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)