

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 50/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 474/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 29^η Δεκεμβρίου 2008, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** συνέρχεται στο Δημορχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28 στην 50η/2008 συνεδρίαση η Δημορχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 23-12-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημορχιακής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καμβουσίδης Ιωάννης, 2) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 3) Κουδούνης Αργύριος και 4) Πολίτης Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Αλευράς Διονύσιος, και 2) Λαγανάκος Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης τα παρακάτω αναπληρωματικά μέλη της Δημορχιακής Επιτροπής :

- α) από την πλευρά της πλειοψηφίας ο κ. Γιαννακούλας Γρηγόριος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τον κ. Λαγανάκο Γεώργιο.
- β) από την πλευρά της μειοψηφίας ο κ. Ηλιόπουλος Παναγιώτης, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τον κ. Αλευρά Διονύσιο.

Στη συνεδρίαση παρίσταται επίσης ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Παναγιώτης Κουτσογιαννόπουλος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα που το Σώμα ομόφωνα δέχθηκε να συζητηθεί μαζί με τα τακτικά θέματα λόγω του επείγοντος χαρακτήρα του, με τίτλο :

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εφαρμογή του προγράμματος ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ.

Εισηγούμενος το θέμα ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Κουτσογιαννόπουλος Παναγιώτης αναφέρει ότι στα πλαίσια των 22441/26-9-2008 και 22442/26-9-2008 συμβάσεων, του προγράμματος «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ» του Δήμου μας αντίστοιχα με το Αστικό ΚΤΕΛ Καλαμάτας και το ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας, απαιτείται στην λειτουργία των νέων κυκλοφοριακών γραμμών να ορισθούν η αφετηρία, ο τερματισμός και οι ενδιάμεσες στάσεις αυτών.

Συνεχίζοντας ο Γενικός Γραμματέας αναφέρεται στις νέες γραμμές, στις αφετηρίες, στις ενδιάμεσες στάσεις και στον τερματισμό των γραμμών, ως εξής:

α) Για το Αστικό ΚΤΕΛ Καλαμάτας

- Για την γραμμή 3 προς Λείκα να μεταφερθεί η αφετηρία από την οδό Αρτέμιδος στην πλατεία Παπαφλέσσα - ΟΣΕ. Να ισχύσουν οι υπάρχουσες ενδιάμεσες στάσεις.
- Δημιουργείται νέα γραμμή 6 προς ΤΕΙ με τα στοιχεία: αφετηρία η πλατεία Παπαφλέσσα - ΟΣΕ. Πορεία από τις οδούς Κεφάλαια-Αρτέμιδος- Ηρώων Πολυτεχνείου (Ν. Είσοδος) - Εθνική Οδός προς Αθήνα - Νέδοντος- Σόλωνος- Βασ. Κων/νου- Φαρών- Βασ. Γεωργίου-Φραντζή. Στάσεις στις θέσεις 4ο Γυμνάσιο – Λύκειο, ΔΕΗ, Αστυνομία, διασταύρωση προς Γουλιμίδες, ΒΙΟΠΑ, κόμβος διασποράς, πριν την γέφυρα ΟΣΕ, κόμβος «Ζαφείρη», αντιπροσωπείες αυτοκινήτων, ΟΑΕΔ, διασταύρωση προς Δ.Δ. Καλαμίου, ΤΕΙ (τερματισμός). Στην επιστροφή πρόσθετες στάσεις να είναι οι πεζογέφυρα Νέδοντος, πριν την οδό Θεμιστοκλέους, Νομαρχία, ΟΤΕ.

β) Για το ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας

- Η γραμμή προς Δημοτικό Διαμέρισμα άνω Βέργας. Με αφετηρία τον σταθμό του ΚΤΕΛ και τερματισμό την πλατεία του Ιερού Ναού Ευαγγελισμός της Θεοτόκου. Με ενδιάμεσες στάσεις τις υπάρχουσες έως τη διασταύρωση προς Α. Βέργα (βενζινάδικο Shell-Μεντζα) και επόμενες στάσεις τις , πρώην ταβέρνα «Αφάλη», ελαιοτριβείο, καφέ «Αροσα», ταβέρνα «Σέλιτσα», επόμενη διχάλα δρόμου, Ιερός Ναός Ευαγγελισμός της Θεοτόκου.
- Η γραμμή προς Καλάμι - Αντικάλαμο -Σπερχογεία με αφετηρία τον σταθμό του ΚΤΕΛ και τερματισμό την πλατεία Σπερχογείας. Με ενδιάμεσες στάσεις, εκτός των υπάρχουσων, τις πλατείες των Δημοτικών Διαμερισμάτων, το νεκροταφείο και το Δημοτικό Σχολείο στην Σπερχογεία.
- Η γραμμή προς Μ. Μαντίνεια με αφετηρία τον σταθμό του ΚΤΕΛ και τερματισμό το όριο του Δήμου Καλαμάτας. Με ενδιάμεσες στάσεις τις υπάρχουσες.
- Η γραμμή προς τα Δημοτικά Διαμερίσματα Πηγών, Αλαγονίας, Νέδουσας. Με αφετηρία τον σταθμό του ΚΤΕΛ και τερματισμό την πλατεία της Νέδουσας. Με ενδιάμεσες στάσεις, πλην των υπαρχουσών, τις πλατείες των Δημοτικών Διαμερισμάτων.
- Η γραμμή προς Δ.Δ. Ελαιοχωρίου με αφετηρία τον σταθμό του ΚΤΕΛ και τερματισμό την πλατεία Ελαιοχωρίου. Με ενδιάμεσες στάσεις τις υπάρχουσες.
- Η γραμμή προς Δ.Δ. Καρβελίου-Λαδά. Με αφετηρία τον σταθμό του ΚΤΕΛ και τερματισμό την πλατεία Λαδά. Με ενδιάμεσες στάσεις τις υπάρχουσες και την πλατεία Καρβελίου.

Η Δημορχιακή Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση αφού λαμβάνει υπόψη της την παραπάνω εισήγηση, τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/06 (Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας) και τις διατάξεις του Ν.2696/1999 (Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας),

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του προγράμματος «ΣΥΝ - ΚΟΙΝΩΝΙΑ», όπως κατατέθηκαν από το Γενικό Γραμματέα του Δήμου Καλαμάτας και καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Παναγιώτης Ε. Νίκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γιαννακούλας Γρηγόριος
2. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
3. Καμβουσίδης Ιωάννης
4. Κοσμόπουλος Βασίλειος
5. Κουδούνης Αργύριος
6. Πολίτης Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 9 Ιανουαρίου 2009
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)