

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 32/2007****ΑΠΟΦΑΣΗ 310/2007**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 27η Αυγούστου 2007, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστοτέλους 28 σε συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την με αριθμό 32/22-08-2007 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση - απόντος του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα - ο Αντιπρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής κ. Κοσμόπουλος Βασίλειος ως Προεδρεύων αυτής και από τα υπόλοιπα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καμβυσίδης Ιωάννης, 2) Κουδούνης Αργύριος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 305 απόφαση) και 3) Πολίτης Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Αλευράς Διονύσιος και 2) Λαγανάκος Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος από την πλευρά της πλειοψηφίας κ. Κουρκουτάς Γεώργιος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Λαγανάκο Γεώργιο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Προεδρεύων κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Προεδρεύοντα για συζήτηση το 8ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Επί εισήγησης Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών για :
α. καθορισμό χώρου στάσης – στάθμευσης αυτοκινήτων ταξί του Υπεραστικού
Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. Μεσσηνίας,
β. κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τμήματος της οδού Μπουλούκου.

Εισηγούμενος το θέμα ο Προεδρεύων κ. Κοσμόπουλος αναφέρεται στην με αριθμ. πρωτ. 18613/20-8-2007 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ: 1.Καθορισμός χώρου στάσης – στάθμευσης αυτοκινήτων ταξί στον νέο σταθμό του Υπεραστικού Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. Μεσσηνίας
2.Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τμήματος της οδού Μπουλούκου

Μετά από το υπ' αριθμ. 16807/25-07-2007 αίτημα της ανωνύμου εταιρίας «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε.» καθώς και το υπ' αριθμ. 14663/29-06-07 έγγραφο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μεσσηνίας και λαμβάνοντας υπ' όψιν

- 1) την ανάγκη δημιουργίας χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων ταξί στον νέο επιβατικό σταθμό του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας
- 1) τον αυξανόμενο κυκλοφοριακό φόρτο της οδού Μπουλούκου μετά την κατασκευή του νέου επιβατικού σταθμού καθώς και την μελλοντική διέλευση του αστικού λεωφορείου (γραμμή Ν1)

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ:

1. Την δημιουργία 7 θέσεων στάσης και στάθμευσης αυτοκινήτων ταξί επί της οδού Μπουλούκου και πλησίον της εισόδου του επιβατικού σταθμού του Υπεραστικού ΚΤΕΛ για την καλύτερη εξυπηρέτηση του κοινού σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα
Επίσης προβλέπεται μία θέση στάθμευσης αυτοκινήτων για ΑΜΕΑ πλησίον της υπάρχουσας επί του πεζοδρομίου ειδικής ράμπας για την πρόσβαση των ατόμων με κινητικά προβλήματα
2.
 - I. Μονοδρόμηση της ανώνυμης δημοτικής οδού από την οδό Αρτέμιδος έως την οδό Μπουλούκου με κατεύθυνση δυτική (προς ταβέρνα Γρηγόρη)
 - II. Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Μπουλούκου από την συμβολή της με παραπάνω την ανώνυμη δημοτική οδό έως την οδό Μιχάλου με κατεύθυνση νότια
 - III. Απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων στην δυτική πλευρά της οδού Μπουλούκου μόνο για το μήκος έναντι του προτεινόμενου χώρου στάσης και στάθμευσης των ταξί.

Ο τρόπος κάθετης και οριζόντιας σήμανσης αναφέρεται αναλυτικά στο συνημμένο σχεδιάγραμμα.

Η εισηγήτρια
Αφαλέα Νίκη
Τοπογράφος Μηχανικός

Καλαμάτα 17/08/2007
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός

Συνεχίζοντας ο κ. Κοσμόπουλος λέει τα εξής:

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Το πλάτος του δρόμου είναι 8 μέτρα. Γιατί να απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση όλων των οχημάτων στην δυτική πλευρά της Μπουλούκου; Έτσι κάποιος που περιμένει για λίγα λεπτά για να παραλάβει ή να αφήσει κάποιον δικό του, παρανομεί.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΚΟΥΡΚΟΥΤΑΣ: Αυτή τη στιγμή παρκάρουν αριστερά και δεξιά και περνάει και το λεωφορείο. Όταν μπαίνει μια πινακίδα θα πρέπει να τηρείται.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Συμφωνώ κι εγώ. Να γίνει «περιορισμένη στάση και στάθμευση» για περίπου 15 λεπτών.

ΚΑΜΒΥΣΙΔΗΣ: Συμφωνώ με την περιορισμένη στάση και στάθμευση, αλλά να τηρείται. Να μην αφήνουν οι εργαζόμενοι στο ΚΤΕΛ τα αυτοκίνητά τους για όσο χρονικό διάστημα δουλεύουν εκεί.

Μακριά η στάση των ΤΑΧΙ από το σημείο που γίνονται οι αφίξεις των λεωφορείων Αθήνας – Θεσσαλονίκης - Ιωαννίνων, οι επιβάτες των οποίων επί το πλείστον χρησιμοποιούν ΤΑΧΙ.

Η Δημομαρχιακή Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

I. Την δημιουργία επτά (7) θέσεων στάσης και στάθμευσης αυτοκινήτων ταξί επί της οδού Μπουλούκου και πλησίον της εισόδου του επιβατικού σταθμού του Υπεραστικού Κ.Τ.Ε.Λ. για την καλύτερη εξυπηρέτηση του κοινού σύμφωνα με το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα.

Επίσης προβλέπεται μία θέση στάθμευσης αυτοκινήτων για ΑΜΕΑ πλησίον της υπάρχουσας επί του πεζοδρομίου ειδικής ράμπας για την πρόσβαση των ατόμων με κινητικά προβλήματα.

II. α. Τη μονοδρόμηση της ανώνυμης δημοτικής οδού από την οδό Αρτέμιδος έως την οδό Μπουλούκου με κατεύθυνση δυτική (προς ταβέρνα Γρηγόρη)

β. Τη μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Μπουλούκου από την συμβολή της με παραπάνω την ανώνυμη δημοτική οδό έως την οδό Μιχάλου με κατεύθυνση νότια

γ. Τη στάση και στάθμευση για περιορισμένο χρονικό διάστημα (15 λεπτών) όλων των οχημάτων στην δυτική πλευρά της οδού Μπουλούκου μόνο για το μήκος έναντι του προτεινόμενου χώρου στάσης και στάθμευσης των ταξί.

Ο τρόπος κάθετης και οριζόντιας σήμανσης αναφέρεται αναλυτικά στο σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ

Κοσμόπουλος Βασίλειος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καμβουσίδης Ιωάννης
2. Κουδούνης Αργύριος
3. Κουρκουτάς Γεώργιος
4. Πολίτης Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 4 Σεπτεμβρίου 2007
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)