

**ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 17/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 181/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 30η Απριλίου 2008, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28 στην 17η/2008 συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 24-04-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καμβυσίδης Ιωάννης, 2) Κουδούνης Αργύριος και 3) Πολίτης Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Αλευράς Διονύσιος, 2) Κοσμόπουλος Βασίλειος και 3) Λαγανάκος Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης τα παρακάτω αναπληρωματικά μέλη της Δημαρχιακής Επιτροπής :

- α) από την πλευρά της πλειοψηφίας ο κ. Γιαννακούλας Γρηγόριος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τον κ. Λαγανάκο Γεώργιο και
- β) από την πλευρά της μειοψηφίας οι κ.κ. Ηλιόπουλος Παναγιώτης και Μπάκας Ιωάννης (αποχώρησε στην υπ' αριθ. 182 απόφαση) και οι οποίοι συμμετέχουν στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τους κ.κ. Αλευρά Διονύσιο και Κοσμόπουλο Βασίλειο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Καθορισμός χώρου ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και λοιπών στοιχείων στην περιοχή του Ιστορικού Κέντρου.**

Για το συγκεκριμένο θέμα έχουν προσκληθεί να παραβρεθούν και να διατυπώσουν τις απόψεις τους, εκπρόσωποι:

- 1) του Επιμελητηρίου Μεσσηνίας,
- 2) της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας
- 3) του Εμπορικού Συλλόγου Καλαμάτας και
- 4) του Οργανισμού Ιστορικού Κέντρου.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρει τα εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει μία εισήγηση η οποία προσυπογράφεται από τον δημοτικό αστυνόμο κ. Πετρόπουλο και από τον κ. Αλεβίζο από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, είναι πολυσέλιδη γιατί και το θέμα είναι σύνθετο εκεί. Έγινε και μία διαβούλευση εκεί με τους επαγγελματίες, είναι και εδώ οι επαγγελματίες.

Καταρχήν δεν πρέπει να έχουμε καμία αντίρρηση ότι πρέπει να τακτοποιηθεί η υπόθεση του ιστορικού κέντρου, να ξέρουμε ποιος είναι ο χώρος που θα κινούνται οι επαγγελματίες και ποιος είναι ο χώρος που θα κινούνται οι δημότες, οι πεζοί.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗΣ (Αντιπρόεδρος Οργανισμού Ιστορικού Κέντρου):

Θα θέλαμε να μάθουμε το λόγο που μπήκε ένα τέτοιο θέμα από το Δήμο από τη στιγμή που ορατά τουλάχιστον δεν έχουμε δει αντιδράσεις για την μέχρι τώρα λειτουργία ή κάτι άλλο. Θεωρούμε ότι υπάρχουν πολλές άλλες προτεραιότητες όσον αφορά το ιστορικό κέντρο και μας φαίνεται έτσι λίγο, όχι περίεργη, στη συνέχεια έπρεπε να ασχοληθούμε με το θέμα αυτό, αλλά έχουμε την εντύπωση ότι έχει ουσιαστικές προτεραιότητες, να μην τα αναφέρω πάλι, τα ξέρετε ποιο καλά εσείς και από μένα γιατί συμμετέχετε στις διαδικασίες αυτές και το γνωρίζετε. Αλλά θα ήθελα αν μπορείτε να μας πείτε, υπήρχε κάποιος λόγος που εδώ και περίπου 2 με 3 μήνες ενώ τα όργανα του Δήμου σωστά, με την αδειοδότηση των χώρων μπορούσαν να ελέγξουν τους χώρους και ειδικά η Δημοτική αρχή θα μπορούσε να τους ελέγξει αυτούς τους χώρους, ποια η σκοπιμότητα να αποφασίσουμε συγκεκριμένα μέτρα όταν απ' ότι ξέρουμε τουλάχιστον εμείς δεν έχουμε συγκεκριμένα και τουλάχιστον τεράστια παράπονα από την περιοχή; Σ' αυτή την ερώτηση θα ήθελα να μας απαντήσετε και είναι των κατοίκων, δεν είναι δικιά μου βασικά. Υπάρχει αναρχία στην περιοχή δηλαδή;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Απόλυτη.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗΣ: Υπάρχει λέτε. Και δεν την βλέπουμε εμείς που ζούμε στην περιοχή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν έχετε υπόψη σας επαγγελματίες που έχουν κλείσει πλήρως το δρόμο και δεν μπορεί να περάσει τίποτα; Δεν σας έχουν διαμαρτυρηθεί ποτέ ότι υπάρχουν ζητήματα ασφάλειας στο ιστορικό κέντρο; Ότι ο κόσμος πρέπει να πηδάει πάνω από τραπεζοκαθίσματα για να μπορέσει να περάσει;

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗΣ: Ίσως ακόμα δεν έχει προκύψει τέτοιο πρόβλημα. Να το δεκτό αυτό που λέτε, ίσως ακόμα δεν έχει προκύψει τέτοιο πρόβλημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, έχει προκύψει.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗΣ: Αλλά πραγματικά δεν μας έχουν πει και βλέπετε ζω όλη σχεδόν την ημέρα στο ιστορικό κέντρο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εν πάση περιπτώσει η ευθύνη των κοινόχρηστων χώρων είναι του Δήμου.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗΣ: Θα συμφωνήσουμε απόλυτα, δεν υπάρχει περίπτωση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι του Δήμου και ο Δήμος αν θέλουμε να έχουμε μια στοιχειώδη ευταξία πρέπει να λάβει μέτρα. Όπως έλαβε στη μαρίνα, στην παραλία, στο ιστορικό κέντρο, στον άξονα που κατεβαίνει προς την παραλία πρέπει να ξέρουμε τους χώρους όπου ο καθένας πρέπει να κινείται και να δραστηριοποιείται. Αυτοί είναι οι χώροι για τους επαγγελματίες, αυτοί είναι οι χώροι για το κοινό γι' αυτούς οι οποίοι πεζοπορούν. Και υπάρχουν ζητήματα στην πόλη, αν τα λύσουμε αυτά τα ζητήματα θα είναι για το καλό όλων μας. Ασφαλώς στο ιστορικό κέντρο δεν είναι μόνο το ζήτημα της ευταξίας που είναι σημαντικότατο, υπάρχουν και άλλα ζητήματα όπως είναι τα ζητήματα του φωτισμού, τα ζητήματα των οχημάτων. . .

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗΣ: Βεβαίως, βεβαίως, τα έχουμε συζητήσει πάρα πολλές φορές και τα γνωρίζετε και εσείς πολύ καλά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Περιμένετε. Είναι άλλα ζητήματα που έχουν σχέση με την αισθητική του χώρου, αλλά πρέπει να τα δούμε ένα προς ένα αυτά τα πράγματα. Βεβαίως κάποιοι μπορεί να χάσουν τη βόλεψή τους διότι απλώνονταν όσο ήθελαν και σε βάρος κάποιων άλλων αλλά. . . .

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗΣ: Όχι, όχι, το έλεγχε αυτό ο Δήμος. Συγνώμη κε Δήμαρχε, το έλεγχε αυτό ο Δήμος με τις άδειες που έδινε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: . . . να υπάρχει μία κατάσταση, να φτάσουμε σε μία κατάσταση συνεννόησης, ώστε αυτό το οποίο ισχύει σε κάθε πολιτισμένη χώρα να ισχύει και σε μας ή σε κάποιο βαθμό εν πάση περιπτώσει. Να κάνουμε βήματα προς την κατεύθυνση αυτή. Δεν

μπαίνει δηλαδή σε διαπραγμάτευση το ζήτημα εάν πρέπει να τακτοποιηθεί η χρήση των κοινόχρηστων χώρων στο ιστορικό κέντρο. Δεν μπορεί να κάνει ο καθένας ότι θέλει.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗΣ: Συγγνώμη για τις διακοπές. Περισσότερο όμως απ' όλους τους πελάτες, τους περαστικούς και τους διαβάτες και τους πεζούς, τους θέλουμε εμείς και γνωρίζουμε εάν εξυπηρετούνται ή όχι και σας ενημερώνω ότι εξυπηρετούνται πάρα πολύ καλά, δεν έχουν εκφράσει κανένα μα κανένα παράπονο. Αυτό έχει σημασία νομίζω για μας. Δεν διαφωνώ ότι θα πρέπει πιθανόν κάποιες επιμέρους τακτοποιήσεις να υπάρξουν, αλλά το να αφορά όλους και κυρίως τους δύο πεζόδρομους οι οποίοι εν πάση περιπτώσει είναι και η ομορφιά της περιοχής και η γραφικότητα και η παράδοση της περιοχής. Εγώ θυμάμαι από τόσος δα ότι εκεί έξω βγάζανε, και οι μανάβηδες και οι μπακάληδες τα πράγματα.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Κε Δήμαρχε επί της διαδικασίας. Να δοθεί ο λόγος στους επαγγελματίες, να αναπτύξουν τις απόψεις τους και εν συνεχεία να πάρουμε το λόγο και εμείς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, θα τα πάρουμε ένα προς ένα, αλλά σας παρακαλώ μη βάζετε ζητήματα αν πρέπει να ελεγχθεί και να τακτοποιηθεί ο χώρος. Μη βάζετε τέτοια ζητήματα. Δεν είναι δυνατόν να μπαίνουν τέτοια ζητήματα «αφήστε χύμα και όπως βολεύεται ο καθένας».

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗΣ: Μα δεν ήταν χύμα κύριε Δήμαρχε, αυτό σας λέω.

ΚΟΤΑΧΕΑΣ *(Εκπρόσωπος Επιμελητηρίου Μεσσηνίας)*:

Το Επιμελητήριο δεν έχει λάβει γνώση αποφάσεων που έχετε πάρει κε Δήμαρχε με αποτέλεσμα να μην ξέρουμε κι εμείς τι μας γίνεται δηλαδή, να κάνουμε κι εμείς τις προτάσεις μας, να κάνουμε τις εισηγήσεις μας κτλ. Ήρθαμε δηλαδή έτσι εντελώς ξεκάρφωτοι. Τώρα από κει και πέρα τι να πούμε. . .

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας βεβαιώνω ότι έγινε και συζήτηση στο χώρο, πήγα και εγώ, είδα και τον πρόεδρο του Επιμελητηρίου, γνωρίζει πάρα πολύ καλά ο πρόεδρος σας το τι γίνεται, άκουσε τις διάφορες απόψεις που εκφράστηκαν. Όλα αυτά έχουν δημοσιευθεί στις εφημερίδες και η Δημοτική Επιτροπή σήμερα δεν αποφασίζει τελεσίδικα, είναι μία πρώτη απόφαση και θα πάμε και στο Δημοτικό Συμβούλιο μεθαύριο όπου θα πάρουμε και τη τελεσίδικη απόφαση. Θέλετε να το καθυστερήσουμε, να μην πάμε στις 8 Μαΐου, να πάμε στις 15 να τα δείτε;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Μια ερώτηση. Δόθηκαν τουλάχιστον στο Επιμελητήριο και στον Οργανισμό τα σχέδια για να ξέρουν τελικά τι συζητάμε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν μπορεί να δοθεί τίποτα γιατί αυτό το οποίο έρχεται είναι υπηρεσιακό χαρτί έρχεται από τη Δημοτική Αστυνομία, από υπαλλήλους όπου έκαναν μία τεχνική δουλειά, έρχεται στη Δημοτική Επιτροπή σήμερα, θα πάρουμε μία καταρχήν

απόφαση, θα δημοσιευθεί στις εφημερίδες επισήμως από τη Δημορχιακή Επιτροπή, θα το λάβετε και εσείς, και θα τοποθετηθείτε στο Δημοτικό Συμβούλιο. Σήμερα λοιπόν έχουμε την πρώτη ανοικτή συνεδρίαση, θα αποφασίσουμε καταρχήν, ουσιαστικά θα εισηγηθούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, αλλά το Δημοτικό Συμβούλιο θα λάβει και την απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής και των φορέων. Σήμερα ανοίγει το θέμα επισήμως.

ΚΟΤΑΧΕΑΣ: Εντάξει. Δηλαδή κε Δήμαρχε είναι προτάσεις κι αυτές οι οποίες θα συζητηθούν. Δεν είναι τελεσίδικες αποφάσεις. Έτσι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι η επίσημη έναρξη της διαδικασίας για την έκδοση μιας κανονιστικής απόφασης. Το πρώτο βήμα είναι η Δημορχιακή Επιτροπή, θα λάβει την δημοσιότητα που πρέπει και σε τελικό βήμα θα αποφασίσει το Δημοτικό Συμβούλιο. Οπότε θα κληθείτε στο Δημοτικό Συμβούλιο και θα εκφράσετε και τις απόψεις σας.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Δήμαρχε θα μου επιτρέψετε να πω δυο κουβέντες. Δημήτρη, 1) Αυτό δεν είναι τελεσίδικο, 2) Εσύ θέλεις να προδικάσεις ότι όντως θα είναι χειρότερο απ' ότι είμαστε τώρα; Η πλατεία Αγίων Αποστόλων, 23<sup>ης</sup> Μαρτίου στην οποία ήρθε και ο Δήμαρχος μαζί με τους υπηρεσιακούς παράγοντες, οι επαγγελματίες, μιλούσα πριν μισή ώρα, είναι απόλυτα σύμφωνοι δεδομένου ότι τους αφήνει περισσότερο χώρο.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗΣ: Συμφωνώ. Να κάνουμε διάλογο; Στους δύο πεζόδρομους όμως περιορίζει απόλυτα το χώρο. Αυτό είπα κι εγώ. Η οδός Γερμανού και Αμφείας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εξηγήσαμε το διαδικαστικό μέρος ότι για να εκδοθεί μία κανονιστική απόφαση έχουμε τα εξής βήματα: Δίνεται εντολή στην υπηρεσία, η υπηρεσία εκφράζει την υπηρεσιακή άποψη, ειδοποιείται ο κόσμος πως πρέπει να κάνουμε αυτό, στη συνέχεια ερχόμαστε στη Δημορχιακή Επιτροπή όπου γίνεται το πρώτο βήμα, η Δημορχιακή Επιτροπή συζητά το θέμα το συγκεκριμένο, παίρνει μία απόφαση την οποία απόφαση την στέλνει στο Δημοτικό Συμβούλιο, την στέλνει όμως και στην κοινωνία να την μάθει όλος ο κόσμος και στο Δημοτικό Συμβούλιο στη συνέχεια θα έρθουν και οι φορείς να εκφράσουν άποψη και να πάρουμε απόφαση.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗΣ: Εντάξει, έγινε κατανοητό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επομένως σήμερα δεν αποφασίζουμε τελεσίδικα. Λοιπόν σήμερα είναι το πρώτο βήμα και αυτό το πρώτο βήμα θα κοινοποιηθεί. Δεν μπορούσε αυτό το χαρτί να το κοινοποιήσει ούτε ο δημοτικός αστυνόμος ούτε η διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών, έκαναν μία υπηρεσιακή δουλειά. Έρχεται λοιπόν εδώ σήμερα στο φως αυτή η υπηρεσιακή δουλειά.

Λοιπόν, προτείνω την εξής διαδικασία: Να πάμε βήμα – βήμα, να δούμε τι προτείνεται από την υπηρεσία για τα διάφορα μέρη του ιστορικού κέντρου και θα δοθεί ο λόγος σε κάθε ένα μέρος.

«Μετά την οριοθέτηση των χώρων για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και λοιπών στοιχείων στην περιοχή της Μαρίνας και της οδού Ναυαρίνου, συνεχίζουμε την οριοθέτηση στην περιοχή του Ιστορικού Κέντρου. Προκειμένου να κάνουμε την απαραίτητη εισήγηση – λέει η υπηρεσία – προς τη Δημορχιακή Επιτροπή, διενεργήσαμε αυτοψία στην παραπάνω περιοχή και με αρχή τους κανόνες που αναφέρονται στην υπ' αριθμό 21/08 απόφαση Δημορχιακής Επιτροπής ήτοι:

α) Να διασφαλίζεται η διέλευση των πεζών στα πεζοδρόμια.

β) Κατά κανόνα να εξασφαλίζεται στα πεζοδρόμια ελεύθερος χώρος τουλάχιστον πλάτους 1,00 μ. για τη διέλευση των πεζών. . .» Ότι και να είναι, ένα (1) μέτρο είναι για τους πεζούς. Δεν υπάρχει παραπάνω από ένα (1) μέτρο, δεν δίνουμε σε κανέναν.

«. . . γ) Να είναι ελεύθερο το 50% τουλάχιστον του πλάτους των πεζοδρόμων.

δ) Να μην εμποδίζεται η ανάδειξη και η προβολή των μνημείων στο Ιστορικό Κέντρο.

**Έχοντας υπόψη την υπ' αριθμ. 429/2006 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου. . .»**

Υπάρχει μία απόφαση προηγούμενης Δημοτικής αρχής όσον αφορά των οριοθέτηση των χώρων στο ιστορικό κέντρο, απόφαση η οποία είχε καταπατηθεί σε κάποιες περιπτώσεις βάνουσα στο ιστορικό κέντρο. Και αυτή η απόφαση λοιπόν λαμβάνεται υπόψη.

«... Προτείνονται τα παρακάτω:»

Εδώ τώρα μία - μία πρόταση σας παρακαλώ να την ακούτε και να τοποθετήστε.

**«Α. α) Πλατείες:**

**Πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου.»**

Στη δυτική πλευρά της πλατείας ο χώρος ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων να καθορίζεται από το μήκος της πρόσοψης κάθε καταστήματος και πλάτους μέχρι 2,00 μ.»

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Δηλαδή γύρω από τα καταστήματα τα δικά μας δύο (2) μέτρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Περιμένε Αργύρη. Στην πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου η δυτική της πλευρά είναι του ΓΡΗΓΟΡΗ.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Είναι η πλατεία Αγίων Αποστόλων, δεν είναι η 23<sup>ης</sup> Μαρτίου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου είναι η πλατεία που βρίσκεται το ηρώο. Των Αγίων Αποστόλων είναι παραπάνω. Στη δυτική πλευρά είναι του ΓΡΗΓΟΡΗ. «. . .Ο χώρος ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων καθορίζεται από το μήκος της πρόσοψης κάθε καταστήματος και πλάτους μέχρι 2,00 μ. Ύστερα θα υπάρχει μία ελεύθερη ζώνη διέλευσης πεζών πλάτους 3,50 μ. και στη συνέχεια ο χώρος τραπεζοκαθισμάτων ξαναορίζεται σε βάθος μέχρι 6,00 μ. Στη βόρεια πλευρά της πλατείας ο χώρος ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων από το μήκος της πρόσοψης κάθε καταστήματος και πλάτους μέχρι 2,00 μ.» Στη βόρεια

πλευρά, όπως και από δω. «Υστερα θα υπάρχει μία ελεύθερη ζώνη διέλευσης των πεζών πλάτους 3,00 μ.. .» Εδώ δεν είναι 3,50 είναι 3,00. «... και στη συνέχεια ο χώρος τραπεζοκαθισμάτων ξαναορίζεται σε βάθος μέχρι 4,00 μ. Προτείνεται επίσης σε όλες τις περιπτώσεις να υπάρχει ελεύθερος χώρος γύρω από το υπερυψωμένο βάθρο του Ηρώου πλάτους 2,00 μ.» Γύρω – γύρω από το ηρώο να είναι ελεύθερο. «Τα σκίαστρα που θα χρησιμοποιηθούν (όπου προβλέπεται), σύμφωνα με το τοπογραφικό της Τ.Υ. του Δήμου, να είναι ομπρέλες διαστάσεων 3,00 Χ 3,00 μ. από λευκό καραβόπανο και με μεταλλικό σκελετό επίσης χρώματος λευκού. Τα τραπέζια να είναι με απλή μαύρη μαντεμένια κολώνα και στρογγυλό λευκό μαρμάρινο καπάκι μέγιστης διαμέτρου 0,80 μ.» Αυτά είναι η προηγούμενη απόφαση του 2006. Δεν είχαν συμμορφωθεί όμως όλοι.

*«Τα καθίσματα (τέσσερα για κάθε τραπέζι) να είναι τύπου σκηνοθέτη με πανί πράσινου χρώματος.*

*Κάθε άλλη κατασκευή με κατακόρυφα στοιχεία να μην επιτρέπεται.*

*Η παραπάνω παραχώρηση γίνεται με την προϋπόθεση ότι στις καταθέσεις στεφάνων και σε άλλες εορταστικές εκδηλώσεις που γίνονται στο Ηρώο της πλατείας, θα απομακρύνονται τα τραπεζοκαθίσματα και τα σκίαστρα.*

*Η μη συμμόρφωση έστω και με έναν από τους παραπάνω όρους παραχώρησης, θα αποτελεί λόγο ανάκλησης της χορηγηθείσας άδειας χρήσης του κοινόχρηστου χώρου.»*

Θα τους σημάνετε τους χώρους εκεί με κίτρινη γραμμή.

Υπήρχε κάποια αντίρρηση επί της πλατείας, από τους επαγγελματίες;

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Όχι, δεν υπήρχε Δήμαρχε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπήρξε συνεννόηση. Ένας ή δύο επαγγελματίες νομίζω ότι δεν έχουν συμμορφωθεί. Είναι η προηγούμενη απόφαση κατ' ουσίαν. Υπέρ των πεζών είναι αυτή, είναι περισσότερο υπέρ των πεζών. Κατά βάση όμως είναι η προηγούμενη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου αυτή. Κάποιοι οι οποίοι δεν είχαν συμμορφωθεί, πρέπει να συμμορφωθούν, να έχουν καθίσματα τύπου σκηνοθέτη κλπ, κλπ και να περιορίσουν και το χώρο. Αλλά τις διόδους διέλευσης των πεζών θα τις σημάνουμε με κίτρινες γραμμές, τα 3,00 και τα 3,50 μέτρα.

Και εγώ δεν διαπίστωσα κάποια αντίρρηση, υπήρξε συνεργασία με τους επαγγελματίες στην πλατεία.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Εγώ έχω σοβαρές επιφυλάξεις και τελικά απ' ότι αποδεικνύεται διώξαμε το καλλίτερο και βάλαμε ομπρέλες. Διώξαμε το περίπτερο για να φανεί ο ναός και τώρα εκεί βάζουμε ομπρέλες. Άρα δηλαδή δεν κάναμε τίποτα. Εμείς σ' αυτό διαφωνούμε. Εμείς θέλουμε μία ζώνη η οποία θα είναι ο ναός των Αγίων Αποστόλων ορατός. Με αυτή τη λογική δεν είναι ορατός.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θεωρώ, ότι από τη βιοψία που θα διενεργηθεί δεν θα υπάρχει πρόβλημα.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Δήμαρχε μου επιτρέπεις;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Όταν λέει 2, 3 και 6, δεν υπάρχει ναός, τελείωσε.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Παναγιώτη μου επιτρέπεις; Επομένως νεκρώνονται όλα τα επαγγέλματα. Δηλαδή από του ΓΡΗΓΟΡΗ πρέπει να φύγουν οι ομπρέλες, από του ΚΑΡΓΑ να φύγουν οι ομπρέλες, από του ΛΕΒΕΝΤΑΚΗ να μείνουν. Αυτό το σημείο θα είναι νεκρό;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Είπα εγώ να είναι νεκρό;

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Νομίζω στις δύο ομπρέλες που τους βάζει μένει ένα κενό 4 μέτρων και οι Άγιοι Απόστολοι φαίνονται. Το περίπτερο ήταν υπερυψωμένο. Οι ομπρέλες του ΛΕΒΕΝΤΑΚΗ δεν είναι στο περίπτερο, είναι ακριβώς πέρα από το περίπτερο.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Εκεί που ήταν το περίπτερο.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Δεν είναι ομπρέλα.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Εκεί που ήταν το περίπτερο. Τώρα εάν πας να το δεις είναι δύο ομπρέλες και δύο, τέσσερις και δύο, έξι.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Ιστορικό κέντρο χωρίς τραπεζοκαθίσματα δεν γίνεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εν πάση περιπτώσει. Έχει μία ένσταση ο κ. Ηλιόπουλος εδώ, νομίζω ότι θα διατυπωθεί ακριβώς στο Δημοτικό Συμβούλιο. Από τα μέλη εδώ υπάρχει κάποια άλλη τοποθέτηση επί της ενστάσεως;

ΦΩΝΗ: Εάν υπάρχουν εκεί ομπρέλες δεν είναι φυσιολογικό να είναι βάση της απόφασης. Εκεί μένει κενό το κομμάτι. Ίσως έχει κάνει προέκταση.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Ποιος;

ΦΩΝΗ: Ο συγκεκριμένος.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Δεν έχει κάνει, είναι πέρασμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εν πάση περιπτώσει, καταγράφονται οι απόψεις, δεν αποφασίζουμε εδώ τελικά.



Από τους επαγγελματίες θέλει να παρέμβει κάποιος για την πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου;

ΚΟΤΑΧΕΑΣ: Το Επιμελητήριο έχει την άποψη ότι πρέπει να εξασφαλίζεται και η βιωσιμότητα των καταστημάτων. Δηλαδή να μπορούν να πουλάνε τους καφέδες τους, να πουλάνε τα εμπορεύματά τους.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Θα μπορούν και τώρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να μην υπάρχουν διάδρομοι δηλαδή να περνάει ο κόσμος;

ΚΟΤΑΧΕΑΣ: Να υπάρχουν διάδρομοι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αλλά;

ΚΟΤΑΧΕΑΣ: Απλώς ας πούμε όπως είπε ο κ. Ηλιόπουλος να καταργήσουμε όλα τα τραπεζοκαθίσματα. . .

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Δεν είπα αυτό το πράγμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν είπε αυτό ο κ. Ηλιόπουλος.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Να φαίνονται οι Άγιοι Απόστολοι είπε.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Να περιορισθεί όχι σε μέγεθος. Ο διάδρομος ενδιάμεσα συνήθως καταπατείται. Να δοθεί στη μέση μεγαλύτερος χώρος για να φαίνεται ο ναός.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα μπει κίτρινη γραμμή στη μέση.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Τον ίδιο χώρο να πάρουν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πάμε παρακάτω.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Κε Δήμαρχε να κάνω μια γενική τοποθέτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να τα τελειώσουμε όλα και να κάνεις μια γενική.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Τελειώστε τα όλα και όπου έχουν ενστάσεις εδώ οι παριστάμενοι. . .

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: *Πλατεία Αγίων Αποστόλων. Ζώνη ανάπτυξης εμπορευμάτων πλάτους μέχρι 2,00 μ από την Ο.Γ. στην πρόσοψη των καταστημάτων.* Να τους δώσουμε μία δυνατότητα γιατί βγάζουν εκεί πέρα τηνπραμάτεια μέχρι 2,00 μέτρα. Και θα βάλουμε κίτρινη γραμμή μπροστά από τα μαγαζιά τους. Δύο (2,00) μέτρα από την οικοδομική γραμμή θα μπει γραμμούλα κίτρινη. Υπάρχει αντίρρηση; Στην πλατεία Αγίων Αποστόλων τα μαγαζιά που είναι γύρω – γύρω έχουν τη δυνατότητα αν θέλουν να βγάλουν πράγματα σε πλάτος 2 μέτρων και θα πληρώνουν για τη χρήση του χώρου.

Πάμε τώρα 3<sup>η</sup> πλατεία.

ΚΟΤΑΧΕΑΣ: Εμπορεύματα εννοείτε, όχι τραπεζοκαθίσματα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, εμπορεύματα. Μέσα σε δύο μέτρα τι να βγάλει; Εμπορεύματα θα βγάλει. Όποιος βγάζει θα πληρώνει όμως. Διαφορετικά μέσα. Το «όλοι» εκπρόσωπε του Επιμελητηρίου αφήστε το. Θέλετε να σας στείλω στο ταμείο να δείτε τους όλους; Μιλάμε για εκατομμύρια ευρώ οφειλές προς το Δήμο Καλαμάτας. Και βέβαια η χρηματοδότηση αυτή γίνεται από κάποιους άλλους για τη λειτουργία του Δήμου.

ΚΟΤΑΧΕΑΣ: «Μη έχοντας» λέει. . .

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να πληρώνει τότε ο εργάτης που έχει ένα διαμερισμάκι με ενοίκιο στην οδό Κανάρη για να λειτουργεί η πόλη. Όλοι πρέπει να πληρώνουμε.

*Πλατεία Αμφείας.* Πάμε στα παπλωματάδικα. *Στη νότια πλευρά της πλατείας ζώνη πλάτους μέχρι 2,00 μ...* Στη νότια πλευρά, στου Μπέη που λέγαμε. *Στη νότια πλευρά της πλατείας ζώνη πλάτους μέχρι 2,00 μ. για την τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων, από την Ο.Γ. στην πρόσοψη των καταστημάτων. Να παραμένει ελεύθερη ζώνη πλάτους 3,00 μ. του υφιστάμενου πεζόδρομου που οδηγεί στον Ιερό Ναό των Αγίων Αποστόλων. Να υπάρχει ελεύθερη ζώνη πλάτους 2,00 μ γύρω από το σιντριβάνι, με εξαίρεση την βορινή πλευρά του όπου ο ελεύθερος χώρος να ορίζεται σε 1,00 μ. πλάτος.*

Από πάνω. Γιατί αν βάλουμε από πάνω 2,00 μέτρα κλείνει το μαγαζί, να είναι 1,00 μέτρο μόνο αλλά θα μπουν γραμμές κίτρινες και θα έρχεται ο δημοτικός αστυνόμος εκεί και θα τα κοιτάει.

*Στον υπόλοιπο χώρο της πλατείας να μπορεί να γίνει ανάπτυξη μόνο τραπεζοκαθισμάτων, ο οποίος θα κατανέμεται ανάλογα με τη πρόσοψη του καταστήματος, σε βάθος μέχρι 5,00 μ.* Στον υπόλοιπο χώρο της πλατείας να μπορεί να γίνει ανάπτυξη μόνο τραπεζοκαθισμάτων ο οποίος θα κατανέμεται ανάλογα με την πρόσοψη του καταστήματος, προβολή δηλαδή του καταστήματος, σε βάθος 5,00 μέτρα.

Και δίνουμε και ελεύθερο χώρο Β.Δ. της πλατείας, αυτό που είναι στο σουβλατζίδικο νότια, νοτιοδυτικά. Εκεί ακριβώς, όποιος θέλει να πάει να τον νοικιάσει τον χώρο αυτό. Να συνεννοηθείτε να πάτε να τον νοικιάσετε τον συγκεκριμένο χώρο.

Για τα παπλωματάδικα στη νότια πλευρά ζώνη πλάτους μέχρι 2,00 μέτρων για να βάζετε τραπεζοκαθίσματα και εμπορεύματα, από την οικοδομική γραμμή. Θα έχετε στη συνέχεια μετά τα 2,00 μέτρα μία ζώνη 3,00 μέτρων για να περπατάει ο κόσμος, μετά θα υπάρχει μια ελεύθερη ζώνη 2,00 μέτρων γύρω από το σιντριβάνι. Αλλά στην βόρεια πλευρά 1,00 μέτρο, στον υπόλοιπο χώρο μπορείτε να αναπτύξετε τραπεζοκαθίσματα και να κατανέμονται κατά την προβολή του κάθε καταστήματος σε ένα βάθος 5,00 μέτρων. Και σας δίνουμε και τον χώρο εκεί που συνήθως πάνε το βράδυ παρανόμως και αράζουν τα αυτοκίνητα πίσω από το σουβλατζίδικο, να αναπτύξετε τραπεζοκαθίσματα.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑΣ: Το κομμάτι αυτό από πού πρέπει να το . . .

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Από το Δήμο.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑΣ: Έχουμε κάνει όμως, σας έχουμε κοινοποιήσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εμείς θα σας το δώσουμε. Από κει και πέρα σύμφωνα με την νομοθεσία, δεν λέμε σε πρόσωπα, θα το πάρετε κι αυτό.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Υπάρχει και ένα στενό μεταξύ Καραμπάτου και Ο ΚΑΦΕΝΕΣ. Νομίζω αυτό το στενάκι δεν το έχουμε βάλει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: *«Κε Δήμαρχε σε συνέχεια της προτροπής σας ως . . . επί της Αμφείας 34 σας υποβάλλουμε συνημμένα την πρότασή μας. Σας ευχαριστούμε Χρήστος Κάτσαρης – Ιωάννης Κορομηλάς»*. Είναι άλλο θέμα αυτό.

Εμείς εδώ θα εκδώσουμε την κανονιστική απόφαση για το τι παραχωρούμε σε σας και το τι θα έχουν οι πεζοί.

Θέλει να μιλήσει κανείς για την τακτοποίηση στην πλατεία Αμφείας από σας;

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑΣ: Στην πάροδο Αμφείας, στο στενό που ανεβαίνει, εκεί τι γίνεται;

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Στου ΚΑΡΑΜΠΑΤΟΥ την πίσω πλευρά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στην πλατεία Αμφείας, βορειοανατολικά υπάρχει μία σούδα, ένα στένεμα το οποίο ανεβαίνει επάνω. Θα πάτε να το δείτε αυτό. Δεν ξέρω, μήπως χρειάζεται να περάσει κάτι εκεί πέρα, κανένα πυροσβεστικό το βράδυ;

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Είναι στενό Δήμαρχε, πυροσβεστικό δεν περνάει.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑΣ: Προ χρονών η πυροσβεστική μπροστά στο μαγαζί και το μεταφέρανε πίσω.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Γιατί δεν έμπαινε μέσα. Μήπως είναι κατοικίες και περνάνε;

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑΣ: Εγώ δεν το χρησιμοποιώ αλλά πληρώνω ενάμισι μέτρο. Εγώ ρωτάω. Δεν θέλω να το χρησιμοποιήσω αλλά θέλω να ξέρω τι γίνεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κε Αλεβίζο θα πάτε με τον δημοτικό αστυνόμο και θα το δείτε κι αυτό και σας παρακαλώ να συμπληρωθεί η πρόταση με αυτή την παράμετρο η οποία θα πάει στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Και θα υπάρχει και ελεύθερος χώρος για τους πεζούς. Έτσι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εννοείται.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Γιατί περνάει πολύς κόσμος από κει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γι' αυτό είπα να πάνε να το δούνε. Μήπως δεν μπορεί ο άλλος να περάσει να πάει στο σπίτι του το βράδυ.  
Θέλει κάποιος να παρέμβει για την πλατεία Αμφείας;

ΚΑΤΣΑΡΗ (Επαγγελματίας):

Na ρωτήσουμε κάτι κε Δήμαρχε; Την ημέρα στην πλατεία Αμφείας είναι κλειστά τα μαγαζιά δεν ενοχλούνε. Το βράδυ αυτά τα 5 μέτρα που τους δίνετε, συνήθως μετά τις 10 η ώρα το βράδυ ο κόσμος αυτός που έρχεται εκεί έρχεται γι' αυτά τα μαγαζιά για να ακούσει τη μουσική και να πιεί τα ποτά του. Εάν μετά τις 10 τους δίνετε και άλλα μέτρα. Δηλαδή εάν πιάσουν οι πελάτες τους 6 μέτρα παραδείγματος χάρη. Το βράδυ δεν ενοχλούνε. Αυτό είναι για 4 μήνες μόνο.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑΣ: Δεν υπάρχουν ούτε εγκαταστάσεις, ούτε ομπρέλες, τίποτα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θέλω να σας πω μία κουβέντα. Πρέπει να τακτοποιήσουμε τους κοινόχρηστους χώρους και να τους τακτοποιήσουμε με ένα πνεύμα κατανόησης και συνεργασίας μαζί σας. Δηλαδή πρέπει να υπάρχει ένας ελεύθερος διάδρομος 2 μέτρων για να κυκλοφορεί ο κόσμος. Ένα πέραςμα. Το καλοκαίρι θα έχουμε τουρίστες. Δηλαδή μη μου ζητάτε να καταλαμβάνεται ολόκληρο. Πουθενά δεν γίνεται αυτό. Τώρα εάν τύχει να υπάρξει μία απόκλιση μια βραδιά που έχετε κόσμο κλπ κλπ, δεν θα έρθει ο δημοτικός αστυνόμος. . . Ότι θα έρχεται τα βράδια, θα έρχεται. Όμως δεν θα έρχεται ποτέ με διάθεση να εισπράξει, να σας κυνηγήσει, πολίτες είσαστε αυτής της πόλης αλλά την τάξη θα την τηρείτε. Εντάξει; Εάν υπάρχει μια παρέκκλιση κλπ, αλλά να μην γίνεται κατά σύστημα κατάληψη των διαδρόμων.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑΣ: Όχι να βάλουμε στο διάδρομο, να βάλουμε στο μέτρο της πλατείας.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Ο διάδρομος θα υπάρχει βρε παιδιά, καθίσματα μην βάλτε. Προχθές που ήταν 1000 άτομα, βεβαίως θα την καταλάβουν. Χίλια άτομα ήταν Δήμαρχε προχθές, είχε κλείσει η πλατεία.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Θέλω να κάνω μία επισήμανση επί της πλατείας Αμφείας. Δεν υπάρχει Δημοτική αρχή μέχρι τώρα από τότε που κατασκευάστηκε το έργο που να μην έχει ξοδέψει ένα σωρό χρήματα για να αποκαταστήσει τις ζημιές που έχουμε από τη στάθμευση των αυτοκινήτων. Η εικόνα του να σταθμεύουν επάνω - παρότι μπήκαν κολωνάκια συνεχίζεται η στάθμευση - αυτοκίνητα αμαυρώνει τους πάντες, κυρίως την ιστορικότητα του χώρου. Πρέπει λοιπόν να βρεθεί ένας τρόπος ούτε ρόδα δικύκλου να μην ανεβαίνει επάνω στο χώρο.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Όχι μόνον τις πρωινές ώρες αλλά και τις βραδινές ώρες.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Πάντοτε. Παιδιά, σας παρακαλώ πολύ, δεν συμφωνείτε μ' αυτό; Νομίζω πρώτοι εσείς οι επαγγελματίες συμφωνείτε να μην παρκάρει κανένας. Δηλαδή θα τον κουράσει να πάει 50 μέτρα ποιο πάνω να παρκάρει το αυτοκίνητό του;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι γενικότερο το θέμα αυτό.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Δεν είναι γενικότερο, εγώ το βάζω μέσα εκεί στα μέτρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γι' αυτό το λόγο η υπηρεσία προτείνει ο χώρος που είναι πλάτη με το σουβλατζίδικο να δοθεί στα καταστήματα διότι αυτός ο χώρος χρησιμοποιείται κάθε βράδυ από 4 – 5 αυτοκίνητα.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Και αυτός ο χώρος.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Και μόνιμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ανακοίνωσα την πρόταση, θα πάμε στο Δημοτικό Συμβούλιο.

*Πάμε στην Πλατεία Όθωνος. Στο ανατολικό τμήμα της πλατείας ο χώρος τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων να καθορίζεται σε απόσταση 2,80 μ. από την Ο.Γ. (υφιστάμενα κτίρια) και σε όλο το μήκος αυτής. Ο χώρος τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων καθορίζεται σε απόσταση 2,80 μέτρων. Δηλαδή αυτά να είναι για τους πεζούς. Ύστερα θα υπάρχει μια*

ζώνη διέλευση πεζών πλάτους 5,00 μ. και στη συνέχεια να μπορεί να γίνει ανάπτυξη μόνο τραπεζοκαθισμάτων όπου ο χώρος θα κατανέμεται ανάλογα με την πρόσοψη του κάθε καταστήματος σε βάθος μέχρι 7,00 μ. και όπου αυτό είναι εφικτό. Άρα έχουν όσο χώρο θέλουν εκεί. Στο νότιο τμήμα της πλατείας . . . εκεί που έχουν τα τσαντέρια . . . ο χώρος τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων καθορίζεται μετά το πεζοδρόμιο πλάτους 2,00 ανάλογα με την πρόσοψη του κάθε καταστήματος και σε βάθος 7,00 μ. Ένα πεζοδρόμιο 2,00 μέτρων να περπατάει ο κόσμος και 7,00 μέτρα τα καθίσματα. Στο βορινό τμήμα της πλατείας λόγω της διαμορφωμένης υπάρχουσας κατάστασης να εξετάζεται κατά περίπτωση. Η σκίαση να γίνεται μόνο με ομπρέλες. Λοιπόν, για την πλατεία Όθωνος.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗΣ: Μία ξύλινη πέργκολα που έχει στήσει ο Δήμος θα φύγει ή θα χρησιμοποιηθεί κάπως; Το γνωρίζουμε αυτό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι στο σχεδιασμό;

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗΣ: Αυτό δεν το γνωρίζω, είναι πολύ παλιά γι' αυτό το λέω. Δεν έχει ποτέ αξιοποιηθεί, είναι σκέτη, δεν έχει τίποτα επάνω.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Ένα «Π» είναι, τίποτε άλλο.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗΣ: Απλώς το ρώτησα μήπως και προβλέπεται να αφαιρεθεί, δεν το είπα για άλλο λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εσείς που θα νοικιάσετε το χώρο που είναι δίπλα στο σουβλατζίδικο στην πλατεία Αμφείας θα φροντίσετε να βάλετε και κάποια φυτά στο τοίχο, κάτι να κάνετε για να βελτιώσετε και την εικόνα.

Πάμε στους πεζόδρομους.

Πεζόδρομος στη Γερμανού όπου έχουμε υφιστάμενο πλάτος του πεζόδρομου από 5,00 - 5,30 μ. προτείνεται ελεύθερη λωρίδα στο κέντρο του πεζόδρομου πλάτους 3,00 μ. Και τα υπόλοιπα 2,00 ή 2,30 για τα τραπεζοκαθίσματα. Τρία (3,00) μέτρα θα τραβήξετε κίτρινη γραμμή να περπατάνε μόνο οι πεζοί.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Δεν χρησιμοποιεί ο κόσμος. Μα χρησιμοποιείται τώρα από 1,30 εκεί πέρα;

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗΣ: Υπάρχουν κάποια σταν τα οποία τα είχαμε συζητήσει και με τα παιδιά της δημοτικής αστυνομίας που μας είχαν ρωτήσει. Τα σταν έχουν ένα συγκεκριμένο μήκος από 1,30 έως 1,40. Αυτό δεν φτάνει με τα 3,00 μέτρα κενό. Τώρα τα

3,00 μέτρα τα θεωρούμε αρκετά με ποια έννοια. Ότι οι αποστάσεις μεταξύ των δρόμων που τέμνουν την οδό Γερμανού είναι ανά 30 μέτρα περίπου και ούτε πρόβλημα ασφαλείας υπάρχει, ούτε πυροσβεστικά. . . Θα περάσουν από τους δρόμους τους κανονικούς που είναι βαθύς δρόμοι. Και σκεφτήκαμε ότι τα 3,00 μέτρα μάλλον είναι υπερβολικά. Ας το σκεφτεί ο Δήμος. Δεν μας λέει τίποτα, απλώς νομίζω πως είναι πάρα πολλά τα 3,00 μέτρα για ένα τόσο μικρό δρόμο και έναν τόσο παραδοσιακό δρόμο. Μη ξεχνάτε ότι η εμπορικότητα του δρόμου είναι πάρα πολύ υψηλή άρα σημαίνει ότι δεν έχει λειτουργήσει αρνητικά η ως τώρα η κατάσταση. Αυτό έλεγα και στην αρχή, ότι δεν υπάρχει αναρχία η οποία να μειώνει. . . Πρόταση να μικρύνει το κενό που αφήνει στο δρόμο, τα 3,00 μέτρα είναι πάρα πολλά.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Ένα (1) μέτρο;

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Αυτοί μιλάνε για 2,00 μέτρα.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗΣ: Δεν θέλουμε κι εμείς 1,00 μέτρο. Δεν είναι δυνατόν να το θέλουμε 1,00 μέτρο. Πως θα περνάνε οι άνθρωποι, πως θα περνάνε οι πελάτες μας;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προσπαθούμε να ισορροπήσουμε εδώ μια κατάσταση. Δηλαδή τις ανάγκες του εμπορικού κόσμου αλλά και τις ανάγκες των πεζών και των τουριστών. Πρέπει να τα συνδυάσουμε αυτά. Έχεις ένα δρόμο 5,00 μέτρων, άντε φτάνει στο 5,30. Λέμε για τον κόσμο ο οποίος κυκλοφορεί, αυτός ο δρόμος δεν έχει καφεενεία, δεν έχει τραπεζοκαθίσματα. Όταν λέμε πεζόδρομος, είναι δρόμος για τους πεζούς. Τι πεζόδρομος είναι τότε; Η πρόταση είναι 3,00 μέτρα.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗΣ: Επιμένω ότι στα ιστορικά κέντρα όλου του κόσμου κε Δήμαρχε τόσα μεγάλα κενά σε τόσο μικρούς δρόμους δεν υπάρχουν. Πηγαίνετε στο Ναύπλιο, πηγαίνετε στην Πλάκα, πηγαίνετε όπου θέλετε αλλά δεν υπάρχουν. Είναι δηλαδή πρακτικό το θέμα. Νομίζω ότι είναι υπερβολικό τα 3,00 μέτρα σε ένα δρόμο, σε εμπορικότερο σημείο.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Να καταθέσω μια παρατήρηση. Οι πεζόδρομοι είναι πρώτα απ' όλα για τους πεζούς. Ωστόσο όμως ιστορικό κέντρο χωρίς μαγαζιά δεν μπορεί να λειτουργήσει. Πρέπει να βρεθεί μια χρυσή τομή. Τα 2,00 μέτρα είναι λίγα. Και κυρίως πρέπει να σεβόμαστε τον επισκέπτη, κυρίως τον επισκέπτη γιατί ο επισκέπτης της πόλης είναι και πελάτης σας.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗΣ: Μα εμείς και αν τον σεβόμαστε.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Νομίζω η χρυσή τομή, το 5,40 να γίνει 2,70 και 2,70. Νομίζω εκεί πέρα πάει καλά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα το δούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο. Αυτή είναι η πρόταση η υπηρεσιακή, θα το δούμε όμως. Βάζω ένα ερωτηματικό να το δούμε στο Δημοτικό

Συμβούλιο. Είναι και το μήνυμα που στέλνουμε, να προχωράμε σε πεζοδρόμους και να μην δίνουμε στους πεζοδρόμους το 50%;

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗΣ: Υπάρχουν ιδιαιτερότητες κε Δήμαρχε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: *Στην Αμφείας με μεταβλητό πλάτος του πεζόδρομου από 6,50 μ έως 7,50 μ περίπου, προτείνεται ελεύθερη ζώνη στο κέντρο του πεζόδρομου πλάτους 3,50 μ. Τριάμισι (3,50) μέτρα είναι το 50% ή και λιγότερο.*

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗΣ: Μου επιτρέπεται και σ' αυτό μια παρατήρηση; Στην Αμφείας έχουμε και καταστήματα τα οποία έχουν είδη εστίας, τα τραπεζοκαθίσματα. Αυτά σε 1,50 μέτρο δεν μπορούν να βγάλουν τίποτα. Θα τους στείλουμε αδιάβαστους. Δηλαδή πρέπει να το λάβουμε κι αυτό υπόψη. Δηλαδή δεν θα τον πειράξει τον πελάτη, του πελάτη εν πάση περιπτώσει του αρέσει να βλέπει μια κίνηση να γίνεται μέσα στο δρόμο.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Το 50 – 50 νομίζω δεν διαφωνεί κανείς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι λιγότερο από 50.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗΣ: Στο 1,5 μέτρο όμως δεν χωράει να αναπτυχθούν τραπεζοκαθίσματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτή είναι η πρόταση. Πάμε παρακάτω. Ας νοικιάσουμε και κάποιους χώρους να έχουμε και τις αυλές μας, τις προσωπικές μας αυλές να κάνουμε ότι θέλουμε εν πάση περιπτώσει. Αυτά είναι χώροι του λαού δεν είναι χώροι ούτε των μαγαζιών. . .  
Πάμε παρακάτω.

*Στη Μπενάκη από την πλατεία Αγίων Αποστόλων έως την οδό Παπάζογλου – πεζόδρομος κι αυτός - με μεταβλητό πλάτος του πεζόδρομου από 5,90 μ. έως 6,50 μ. προτείνεται ελεύθερη ζώνη... Ξέρετε η ελεύθερη ζώνη τα 3,00 μέτρα είναι να μπορεί να περάσει και ένα όχημα, να περάσει ένα περιπολικό, να μπορεί να περάσει ένα ασθενοφόρο στην κρίσιμη στιγμή. Αν δεν έχουμε 3,00 μέτρα τι κάνουμε τότε; Θα βάλουμε τη ζαρντινιέρα και την πολυθρόνα και το τραπέζι και θα αρχίσουμε να σηκώνουμε τον κόσμο. Δεν επιτρέπεται. Δηλαδή είναι υποχρέωση να κάνουμε αυτά τα πράγματα. Λοιπόν η Μπενάκη είναι από 5,90 μέχρι 6,50 μέτρα και προτείνεται μία ελεύθερη ζώνη πλάτους 3,00 μέτρα από την οικοδομική γραμμή.*

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗΣ: Από την οικοδομική γραμμή; Γιατί στους άλλους δρόμους είναι στο μέσον.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Από την οικοδομική γραμμή.



ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗΣ: Εντάξει, το ίδιο είναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι δεν είναι το ίδιο. Βοηθάμε τους επαγγελματίες από τη οικοδομική γραμμή.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Είναι το μουσείο από εκεί οπότε δεν υπάρχει λόγος να ανοίξει μαγαζί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δηλαδή εάν συμβεί αυτό το πράγμα θα δημιουργήσουμε προβλήματα.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗΣ: Συμφωνώ απόλυτα.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Και αν θα λειτουργήσει το μουσείο θα έχουμε πρόβλημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: *Σε όποιον άλλο πεζόδρομο του Ιστορικού Κέντρου όπου υπάρχει εμπορική δραστηριότητα, ο ελεύθερος χώρος να είναι τουλάχιστον στο 50% του πλάτους του πεζόδρομου.* Αυτή την αρχή να την δούμε και στη περίπτωση της Γερμανού. Εδώ που έλαβα το ερωτηματικό να δώσουμε κι εκεί το 50%. Αυτός ο κανόνας για να μην μπερδεύουμε και τον κόσμο. Το 50% τουλάχιστον. Θα γίνει 2,70 μέτρα.

Πάμε παρακάτω. Πάμε στα πεζοδρόμια.

*Στα πεζοδρόμια της οδού 23ης Μαρτίου όπου υπάρχουν διαμορφωμένες στοές, να παραμείνει ελεύθερο όλο το πλάτος των στοών και ο χώρος ενοικίασης από τα καταστήματα να περιορίζεται ανάμεσα στα υποστυλώματα των στοών.* Όλη η στοά ελεύθερη και μόνο ανάμεσα στα υποστυλώματα. Έχετε αντίρρηση;

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Καμία αντίρρηση.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Θα βγάζουν μπροστά στην οικοδομική γραμμή;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, τίποτε δεν θα βγάζουν. Όλος ο χώρος θα είναι ελεύθερος. Όλο το πλάτος της στοάς. Καθίσματα θα βάζουν στο ενδιάμεσο.

ΚΟΤΑΧΕΑΣ: Στη νότια πλευρά της;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λέει: Στα πεζοδρόμια της οδού 23ης Μαρτίου όπου υπάρχουν διαμορφωμένες στοές.

ΚΟΤΑΧΕΑΣ: Στοές υπάρχουν και από κάτω όπως είναι το σούπερ μάρκετ υποδημάτων κλπ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βέβαια, λέει στα πεζοδρόμια της 23<sup>ης</sup> Μαρτίου. Και από πάνω και από κάτω, όπου υπάρχουν στοές. Όπου υπάρχει στοά, η στοά θα είναι ελεύθερη.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑΣ: Εάν κάποιος την έχει κλείσει την στοά τώρα, θα πρέπει να την ανοίξει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως.

ΚΟΤΑΧΕΑΣ: Δήμαρχε, η στοά όμως του Επιμελητηρίου είναι ένα πεζοδρόμιο 10 μέτρων. Στοές που είναι στην νότια πλευρά όπως είναι το σούπερ μάρκετ. . .

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Εκεί θα υπάρχει πρόβλημα γιατί το ΠΑΝΘΕΟΝ πάντα χρησιμοποιούσε την στοά.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Κοιτάξτε, η στοά να περνάει ο κόσμος και μπροστά ανάμεσα στις καμάρες να αναπτύξουν τραπεζοκαθίσματα. Αλλά να περνάνε τουλάχιστον, να περνάει ο κόσμος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εάν υπάρχει κάποια λεπτομέρεια που δεν έχετε δει, ακούτε κε Αλεβίζο να την δείτε.

*Στο πεζοδρόμιο της οδού Νέδοντος από την 23<sup>η</sup> Μαρτίου ως την οδό Ηφαίστου, η ζώνη τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων να ορίζεται σε απόσταση 1,60 μ. από την πρόσοψη των καταστημάτων, λαμβάνοντας υπόψη το πλάτος του πεζοδρομίου που κυμαίνεται από 3,50 - 4,00 μ. - και εδώ το 50% δίνεται περίπου - καθώς τα τεχνικά και φυσικά εμπόδια που υπάρχουν κοντά στο ρείθρο του πεζοδρομίου. Από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Ιθώμης, λαμβάνοντας υπόψη ότι το πλάτος του πεζοδρομίου κυμαίνεται από 3,10 μ. - 6,00 μ., καθώς τα τεχνικά και φυσικά εμπόδια που υπάρχουν κοντά στο ρείθρο του πεζοδρομίου, να εξετάζεται κατά περίπτωση ο παραχωρούμενος χώρος, που θα κυμαίνεται από 1,00 μ. έως 3,50 μ.*

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Το ίδιο, 50% περίπου είναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στην οδό Σπάρτης, από την Πλατεία Όθωνος έως την οδό Τζάνε με πλάτος πεζοδρομίου 8,00 μ., προτείνουμε ζώνη για την ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων πλάτους μέχρι 4,00 - το 50% - από την Ο.Γ. (υφιστάμενα κτίρια). Από την οδό Τζάνε έως την οδό Ντάβου με μεταβαλλόμενο πλάτος πεζοδρομίου από 9,00 μ. έως 4,50 μ. προτείνεται

*ζώνη ανάπτυξης εμπορευμάτων από 4,00 μ. έως 2,00 μ. από την Ο.Γ. (υφιστάμενα κτίρια).*

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Το 50% βάλτε για να μην μπερδευόμαστε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πρέπει να υπάρχουν εκεί και τεχνικά και φυσικά εμπόδια. Αυτό είναι το θέμα.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Μισό – μισό κε Δήμαρχε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: *Από την οδό Ντάβου έως την οδό Πολίτη με πλάτος πεζοδρομίου 4,50 μ. και λαμβάνοντας υπόψη την ιδιομορφία του συγκεκριμένου πεζοδρομίου, προτείνεται ελεύθερη ζώνη πλάτους 1,50 μ. από το ρείθρο του πεζοδρομίου. Εδώ τους δίνει περισσότερα, κάτι συμβαίνει εκεί. Και από την οδό Πολίτη έως την οδό Βιλεαρδουίνου, με πλάτος πεζοδρομίου 5,00 μ., προτείνεται ελεύθερη ζώνη πλάτους 2,50 μ. από το ρείθρο του πεζοδρομίου. Από την οδό Βιλεαρδουίνου έως το Ο.Τ. 442<sup>Α</sup> σε πεζοδρόμιο πλάτους 5,30 μ., προτείνουμε ελεύθερη ζώνη πλάτους 2,00 μ. από το ρείθρο του πεζοδρομίου. Στο υπόλοιπο πεζοδρόμιο της οδού Σπάρτης λόγω της ιδιομορφίας του και της εμπορικότητας της περιοχής να εξετάζεται κατά περίπτωση ο παραχωρούμενος χώρος και να ισχύει πάντοτε το κριτήριο τουλάχιστον 1,00 μ για τους πεζούς. Αυτό το κριτήριο ισχύει, τουλάχιστον 1,00 μέτρο. Στη Σπάρτης τουλάχιστον 1,00 μ. για τους πεζούς. Είναι μεταβαλλόμενα τα πεζοδρόμια γι' αυτό κάνει πρόταση αναλυτική, βήμα – βήμα.*

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Αν θα πεις μισό – μισό είσαι καλυμμένος σε όλα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν θα πεις μισό – μισό, σε κάποιες περιπτώσεις θα έχεις λιγότερο από 1,00 μ. για τους πεζούς.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Εντάξει, αν είναι το 1,80 , 0,90 – 0,90.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα έχεις λιγότερο. Η βάση 1,00 μ. για τους πεζούς. . . Δηλαδή 1,00 μ. για τους πεζούς τι είναι, ένα καρότσι να περάσει.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Πάμε στη λογική του μισού – μισού και τελείωσε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: *Στο πεζοδρόμιο της οδού Υπαπαντής από την πλατεία Αμφείας έως την οδό Παπάζογλου, - όπως ανεβαίνουμε αριστερά - με*

μεταβλητό πλάτος από 11,00 μ. έως 6,50 μ., να ορίζεται ελεύθερη ζώνη πλάτους από 4,00 μ. έως 3,30 μ. από το ρείθρο του πεζοδρομίου. Λιγότερο από 50%, αλλά 4,00 μ. έως 3,30 μ. για μία περιοχή που έχει καφενεία είναι χώρος ικανοποιητικός. Από την οδό Τζάνε έως την πλατεία Υπαπαντής του οποίου το πλάτος είναι 3,50 μ., ο ελεύθερος χώρος να είναι 2,00 μ. από το ρείθρο του πεζοδρομίου. Από την πλατεία 25<sup>ης</sup> Μαρτίου έως την οδό Μπούτση με μεταβλητό πλάτος πεζοδρομίου 4,60 μ. έως 7,60 μ, να ορίζεται ελεύθερη ζώνη πλάτους 3,00 μ από το ρείθρο του πεζοδρομίου. Κάτω από 50% και εδώ.

Σε οποιοδήποτε άλλο πεζοδρόμιο του Ιστορικού Κέντρου, να εξετάζεται κατά περίπτωση και με βασικό κανόνα, όπως προαναφέραμε να υπάρχει ελεύθερος χώρος πλάτους τουλάχιστον 1,00 μ. Πάντα το 1,00 μ. να είναι κανόνας όσο στενό και αν είναι το πεζοδρόμιο, το 1,00 μ. να διασφαλίζεται έστω και σε βάρος του επαγγελματία.

Σημείωση: Τα παραπάνω μπορεί τοπικά να τροποποιηθούν κατά περίπτωση, αν υπάρχει τεχνικό ή φυσικό εμπόδιο, κατά τη διάρκεια της οριοθέτησης, καθώς και εάν υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή της υφιστάμενης κατάστασης. Θα δώσουμε δηλαδή μία ευελιξία στην υπηρεσία όταν πάει να κάνει τις διαγραμμίσεις να έχει μία δυνατότητα. Τις κίτρινες διαγραμμίσεις, γιατί παντού θα υπάρχει η κίτρινη γραμμή.

Κάθε κατασκευή με κατακόρυφα στοιχεία δεν επιτρέπεται. Πέργκολες, σπιτάκια, νάυλον και τέτοια πράγματα, απαγορεύονται.

Η παραχώρηση θα γίνεται ύστερα από αίτηση του ενδιαφερόμενου και έκδοση των απαραίτητων αδειών και υπό την προϋπόθεση της τήρησης των όρων και προϋποθέσεων υγιεινής, ασφάλειας και πυρασφάλειας που προβλέπονται από αυτές.

Μετά την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου να γίνει διαγράμμιση με κίτρινη γραμμή ώστε να οριοθετείται ο χώρος κίνησης των πεζών.

Αυτή είναι η εισήγηση που υπογράφεται από τον δημοτικό αστυνόμο κ. Πετρόπουλο και τον κ. Αλεβίζο που είναι εκπρόσωπος της διεύθυνσης τεχνικών υπηρεσιών, είναι υπάλληλος. Έχουν εργασθεί περίπου δύο μήνες.

Αυτή είναι η πρόταση η οποία θα δημοσιοποιηθεί κατά τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία, παρακαλώ πάρα πολύ μετά την ψηφοφορία αυτό να σταλεί στο Επιμελητήριο, στον Εμπορικό Σύλλογο, στο Σύλλογο Επαγγελματιοβιοτεχνών, στον Οργανισμό του Ιστορικού Κέντρου φυσικά, να κληθούν και στο Δημοτικό Συμβούλιο να εκφράσουν τις απόψεις τους γιατί είναι και πάρα πολλές οι λεπτομέρειες. Και να μπούμε στη διαδικασία της ψηφοφορίας, να το δούμε σε σύνολο αυτό, οπότε να ψηφίσετε ΝΑΙ, ΟΧΙ ή ΛΕΥΚΟ εάν υπάρχουν κάποιες επιφυλάξεις.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Εμείς βασικά για θέματα τακτοποίησης του χώρου έχουμε θετική άποψη. Βέβαια δεν έχουμε λάβει μέρος, δεν έχουμε πάρει ούτε τα σχέδια τα οποία συζητάμε για να κάνουμε μία εμπειριστατωμένη ανάλυση των μέτρων. Θα τοποθετηθούμε βεβαίως στο Δημοτικό Συμβούλιο. Καταρχήν θα ψηφίσουμε με επιφυλάξεις και θα τοποθετηθούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, ΝΑΙ με επιφύλαξη.  
Ο κ. Μπάκας.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Όπως είπα και νωρίτερα, οι πεζόδρομοι και οι πλατείες ανήκουν πρώτα απ' όλα στους πεζούς, σε καμία περίπτωση βέβαια στα τροχοφόρα και κατά δεύτερο λόγο στους επαγγελματίες. Επαγγελματίες βέβαια που αν δεν υπάρχουν οι επαγγελματίες δεν θα υπάρξει και ζωή στο Ιστορικό Κέντρο. Και χρειάζονται όλοι οι επαγγελματίες και τα εμπορικά καταστήματα και τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος. Πλην όμως πρέπει να ληφθούν κάποια μέτρα για να μην υπάρχουν παρεξηγήσεις, για να μην κάνει ο καθένας ότι θέλει, για να μπορεί έτσι να λειτουργήσει εύρυθμα το Ιστορικό Κέντρο, ένα Ιστορικό Κέντρο που πρώτα απ' όλα θέλουμε να δέχεται τους επισκέπτες, κυρίως αυτούς. Και θα προσβάλει την εικόνα της Καλαμάτας στον επισκέπτη ένα Ιστορικό Κέντρο όπου υπάρχει ένα αλαλούμ. Εμείς δεν θέλουμε λοιπόν το αλαλούμ, θέλουμε να μπει μια τάξη. Και νομίζω ότι αν μπορούμε στη λογική του μισού – μισού, δηλαδή όταν έχουμε έναν κοινόχρηστο χώρο 5,00 μέτρων, νομίζω με 2,50 μέτρα μπορούν όλοι να λειτουργήσουν. Και οι πεζοί να λειτουργήσουν, αλλά και οι επαγγελματίες να λειτουργήσουν. Κυρίως κε Δήμαρχε να ληφθούν μέτρα για να μην σταθμεύουν αυτοκίνητα, τροχοφόρα, επάνω στο έργο της ανάπλασης, είτε είναι πεζόδρομος είτε είναι πλατεία. Αυτό προσβάλει κυρίως το μνημείο. Έχουμε τους Αγίους Αποστόλους, ένα ιστορικό μνημείο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μέχρι το καλοκαίρι θα έχει έρθει η απόφαση για το κλείσιμο της πλατείας.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Και εκεί σταθμεύουν όλες τις ώρες της ημέρας, δεν κάνουν διακρίσεις. Όλες τις ώρες της ημέρας σταθμεύουν τροχοφόρα. Αυτό είναι ανάθεμα, κυριολεκτικά είναι ανάθεμα, πέραν του γεγονότος ότι προκαλούνται ζημιές, φθορές. Και εγώ θυμάμαι από τότε που έγινε το έργο, κάθε Δημοτική αρχή να ξοδεύει χιλιάδες ευρώ για την αποκατάσταση αυτών των ζημιών. Ε, νομίζω ότι δεν μπορεί να συνεχίζεται αυτό το πράγμα και δεν συμφέρει και τους ίδιους τους επαγγελματίες πρώτα απ' όλα. Στη λογική λοιπόν του μισού – μισού, εγώ θα συμφωνήσω με την πρόταση. Τη δέχεστε τη λογική αυτή;

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Σχεδόν μισό – μισό είναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για το μισό – μισό θα σας πω σε λίγο.  
Ο κ. Πολίτης.

ΠΟΛΙΤΗΣ: Δεν έχω να προσθέσω τίποτα σχετικά με την πρόταση της υπηρεσίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Κουδούνης.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Με την πρόταση της υπηρεσίας αν και πιστεύω ότι οι περισσότεροι επαγγελματίες, τουλάχιστον της πλατείας Αγίων Αποστόλων και της 23<sup>ης</sup> Μαρτίου είναι σύμφωνοι και είναι και ευχαριστημένοι τολμώ να πω. Μιλάω γι' αυτά τα δύο

κομμάτια στα οποία ήρθα σε επαφή. Από κει και πέρα συμφωνώ στη οδό Γερμανού να γίνει κάποια ρύθμιση καλλίτερη διότι υπάρχει μια εμπορική κίνηση και ομολογουμένως είναι πληθώρα καταστημάτων. Είναι επαγγελματίες οι οποίοι είναι με παράδοση και βαστάνε την εμπορική κίνηση της αγοράς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Γιαννακούλας.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑΣ: Συμφωνώ με την εισήγηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να πω κι εγώ δυο κουβέντες. Κε Μπάκα τι ψηφίσατε;

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Εσείς συμφωνείτε με τη λογική του μισού – μισού; Αν συμφωνείτε, συμφωνούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πρώτα – πρώτα για τη λογική του μισού – μισού. Εάν μπορούσε να λειτουργήσει αυτή η λογική δεν χρειαζόταν να πάει η υπηρεσία να παιδεύεται. Θα βγάλαμε μία απόφαση γενική και θα έκλεινε το θέμα. Δεν είναι όμως έτσι τα πράγματα. Στο Ιστορικό Κέντρο υπάρχουν ιδιαιτερότητες τις οποίες πρέπει να τις δούμε, δεν μπορείς να βγάλεις μια απόφαση μισό – μισό γιατί τότε μπορεί να δημιουργήσεις καταστάσεις οι οποίες να οδηγηθούν σε αδιέξοδα. Γι' αυτό πήραν δρόμο – δρόμο και περίπτωση – περίπτωση και φτάσαμε σε μία αρχή η οποία δίνει προτεραιότητα στον πεζό, προσεγγίζει αυτή τη γενική αρχή, σε κάποιες περιπτώσεις είναι και καλλίτερες οι ρυθμίσεις από το μισό – μισό.

Λοιπόν, εγώ θεωρώ μελετημένη τη δουλειά τη οποία έκανε η υπηρεσία, την ευχαριστώ πάρα πολύ. Εξυπακούεται ότι με τους επαγγελματίες είμαστε σύμμαχοι, άλλωστε οι επαγγελματίες στηρίζουν σε σημαντικό βαθμό και οικονομικά το Δήμο Καλαμάτας με το 2 & 5%, ιδιαίτερα αυτοί οι οποίοι είναι τακτικοί. Εμείς θέλουμε να βοηθήσουμε το Ιστορικό Κέντρο. Η τακτοποίηση του Ιστορικού Κέντρου είναι η βασικότερη προϋπόθεση ώστε να ελκύσει και περισσότερο κόσμο απ' όσο εκλύει σήμερα εκτός από το βράδυ που πράγματι είναι εξαιρετικά καλή η κατάσταση, αλλά το Ιστορικό Κέντρο δεν μπορεί να ζήσει μόνο από το βράδυ, το ζητούμενο είναι να προσεγγίσουμε κόσμο και την ημέρα. Υπάρχουν κάποιες συγκεκριμένες ενέργειες οι οποίες βρίσκονται σε εξέλιξη και θα βοηθήσουν το Ιστορικό Κέντρο. Δεν αναφέρομαι μόνον στο περίπτερο, όσο και αν φαίνεται εύκολο είχε τις δυσκολίες του, χρόνια προσπαθούσαν, ξέρετε το ανέκδοτο με τα περίπτερα στην Ελλάδα. Μετακινείται από τη Δευτέρα και η αφετηρία των αστικών συγκοινωνιών, δεν θα έχουμε τους δύο – τρεις αυτούς τεράστιους όγκους να κλείνουν και το μνημείο και το ναό των Αγίων Αποστόλων. Ολοκληρώθηκε και η μελέτη για τον ηλεκτροφωτισμό της οδού 23<sup>ης</sup> Μαρτίου, με την πρώτη ευκαιρία θα μπει κι αυτό στη διαδικασία, θα ολοκληρωθεί μέσα στο 2008. Ακολουθεί ο ηλεκτροφωτισμός της οδού Σταδίου. Είναι κάποια ζητήματα αυτά εξαιρετικά σοβαρά. Και μέχρι το καλοκαίρι θα έρθει στο Δημοτικό Συμβούλιο και το θέμα του αποκλεισμού των οχημάτων από το Ιστορικό Κέντρο.

Επειδή τώρα έχουμε μόνον δύο δημοτικούς αστυνόμους, ο τρίτος δεν έχει ουσιαστικά αναλάβει υπηρεσία και από το Σεπτέμβριο θα έχουμε γύρω στους δώδεκα με δεκατρείς, η Δημοτική αρχή θα αναλάβει βεβαίως και η Δημοτική αστυνομία και το έργο της κυκλοφορίας στην πόλη, οπότε πλέον θα έχουμε και την ευθύνη της ευταξίας και σ' αυτό το τομέα διότι έχουμε δυσκολίες συνεργασίας με την τροχαία εξαιτίας της έλλειψης ανδρών όπως μας λένε.

Λοιπόν εμείς ζητούμε τη συνεργασία σας αγαπητοί επαγγελματίες, εκπρόσωποι του Επιμελητηρίου, του Οργανισμού Ιστορικού Κέντρου που μοχθείτε ειλικρινά, το λέω αυτό για να υπάρξει έτσι καλλίτερη κατάσταση σε ένα χώρο που δεν είναι όλα καλά αλλά πρέπει να βοηθήσετε και εσείς διότι δεν βοηθούν κάποιοι επαγγελματίες, οι περισσότεροι προσπαθούν ώστε ο χώρος να έχει την εικόνα την οποία πρέπει να έχει. Ένας χώρος στον οποίο έχει ξοδέψει η Δημοτική αρχή και το κράτος πάρα πολλά χρήματα δεν επιτρέπεται να έχει καταστήματα που να καταλαμβάνουν υπαίθριους χώρους και να τους τυλίγουν με νάυλον. Δεν είναι εικόνα αυτή μιας πόλης που θέλει να λέγεται ελκυστική ή κάποια άλλα ζητήματα, δεν είναι μόνον τα αυτοκίνητα, και να βοηθήσετε και εσείς σ' αυτό το τομέα να τα αντιμετωπίσουμε. Καταλαβαίνω ότι υπάρχει η συναδελφικότητα, τα συνδικαλιστικά και το ένα και το άλλο αλλά πρέπει να «σπάμε και αυγά» και εμείς ως Δημοτική αρχή και εσείς ως επαγγελματίες ώστε κάποια πράγματα να γίνονται καλλίτερα.

Κε Μπάκα τι ψηφίζετε;

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Εγώ μίλησα μισό – μισό για πεζόδρομους και πεζοδρόμια. Εφόσον η πρόταση αυτή δεν γίνεται δεκτή, δεν την καταψηφίζω, ψηφίζω ΛΕΥΚΟ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατά πλειοψηφία λοιπόν πάει στο Δημοτικό Συμβούλιο για οριστική απόφαση όπου θα κληθείτε και οι εκπρόσωποι των επαγγελματιών, θα δείτε την εισήγηση με λεπτομέρεια και θα κάνετε και εκεί προτάσεις. Και αν μάλιστα υπάρχει και ένας – δύο εκπρόσωποι, θα βοηθήσουν και το Δημοτικό Συμβούλιο να πάρει γρηγορότερα την απόφαση.

Η Δημορχιακή Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν. 3463/2007, μειοψηφούντος του κ. Μπάκα Ιωάννη ο οποίος δηλώνει ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την λήψη απόφασης καθορισμού χώρου ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και λοιπών στοιχείων στην περιοχή του Ιστορικού Κέντρου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 9529/24-4-2008 κοινή εισήγηση του Τμήματος Πολεοδομικού Σχεδιασμού & Εφαρμογών και της Δημοτικής Αστυνομίας, η οποία αναλυτικά αναφέρθηκε από τον Πρόεδρο της Δημορχιακής Επιτροπής και όπως τελικά διαμορφώθηκε ως προς το πλάτος της ελεύθερης λωρίδας στο κέντρο του πεζόδρομου της οδού Γερμανού που ορίζεται στα 2,70 μ. και έχει στο σύνολό της ως εξής:**

**A. α) Πλατείες:**

**I. Πλατεία 23ης Μαρτίου.**

Στη δυτική πλευρά της πλατείας ο χώρος ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων να καθορίζεται από το μήκος της πρόσοψης κάθε καταστήματος και πλάτους μέχρι 2,00μ. Ύστερα θα υπάρχει μία ελεύθερη ζώνη διέλευσης πεζών πλάτους 3,50 μ και στη συνέχεια ο χώρος τραπεζοκαθισμάτων ξαναορίζεται σε βάθος μέχρι 6,00μ. Στη βόρεια πλευρά της πλατείας ο χώρος ανάπτυξης

τραπεζοκαθισμάτων να καθορίζεται από το μήκος της πρόσοψης κάθε καταστήματος και πλάτους μέχρι 2,00μ. Ύστερα θα υπάρχει μία ελεύθερη ζώνη διέλευσης πεζών πλάτους 3,00 μ και στη συνέχεια ο χώρος τραπεζοκαθισμάτων ξαναορίζεται σε βάθος μέχρι 4,00μ. Προτείνεται επίσης σε όλες της περιπτώσεις να υπάρχει ελεύθερος χώρος γύρω από το υπερυψωμένο βάθρο του Ηρώου ,πλάτους 2,00μ.

Τα σκίαστρα που θα χρησιμοποιηθούν (όπου προβλέπεται), σύμφωνα με το τοπογραφικό της Τ.Υ. του Δήμου, να είναι ομπρέλες διαστάσεων 3,00μ. χ 3,00μ. από λευκό καραβόπανο και με μεταλλικό σκελετό επίσης χρώματος λευκού.

Τα τραπέζια να είναι με απλή μαύρη μαντεμένια κολώνα και στρογγυλό λευκό μαρμάρινο καπάκι μέγιστης διαμέτρου 0,80μ.

Τα καθίσματα (τέσσερα για κάθε τραπέζι) να είναι τύπου σκηνοθέτη με πανί πράσινου χρώματος.

Κάθε άλλη κατασκευή με κατακόρυφα στοιχεία να μην επιτρέπεται.

Η παραπάνω παραχώρηση γίνεται με την προϋπόθεση ότι στις καταθέσεις στεφάνων και σε άλλες εορταστικές εκδηλώσεις που γίνονται στο Ηρώο της πλατείας, θα απομακρύνονται τα τραπεζοκαθίσματα και τα σκίαστρα.

Η μη συμμόρφωση έστω και με έναν από τους παραπάνω όρους παραχώρησης, θα αποτελεί λόγο ανάκλησης της χορηγηθείσας άδειας χρήσης του κοινόχρηστου χώρου.

## II. Πλατεία Αγίων Αποστόλων.

Ζώνη ανάπτυξης εμπορευμάτων πλάτους μέχρι 2,00 μ από την Ο.Γ. στην πρόσοψη των καταστημάτων.

## III. Πλατεία Αμφείας.

Στη νότια πλευρά της πλατείας ζώνη πλάτους μέχρι 2,00 μ. για την τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων, από την Ο.Γ. στην πρόσοψη των καταστημάτων. Να παραμένει ελεύθερη ζώνη πλάτους 3,00μ. του υφιστάμενου πεζόδρομου που οδηγεί στον Ιερό Ναό των Αγίων Αποστόλων . Να υπάρχει ελεύθερη ζώνη πλάτους 2,00 μ γύρω από το σιντριβάνι, με εξαίρεση την βορινή πλευρά του όπου ο ελεύθερος χώρος να ορίζεται στο 1,00 μ πλάτος . Στον υπόλοιπο χώρο της πλατείας να μπορεί να γίνει ανάπτυξη μόνο τραπεζοκαθισμάτων , ο οποίος θα κατανέμεται ανάλογα με τη πρόσοψη του καταστήματος, σε βάθος μέχρι 5,00μ.

Δίδεται ο ελεύθερος χώρος Β.Δ. της πλατείας στους επαγγελματίες που προβλέπεται από τη Νομοθεσία.

## IV. Πλατεία Όθωνος.

Στο ανατολικό τμήμα της πλατείας ο χώρος τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων να καθορίζεται σε απόσταση 2,80μ. από την Ο.Γ. (υφιστάμενα κτίρια) και σε όλο το μήκος αυτής. Ύστερα θα υπάρχει μια ζώνη διέλευσης πεζών πλάτους 5,00 μ και στη συνέχεια να μπορεί να γίνει ανάπτυξη μόνο τραπεζοκαθισμάτων, όπου ο χώρος θα κατανέμεται ανάλογα με την πρόσοψη του κάθε καταστήματος, σε βάθος μέχρι 7,00μ. και όπου αυτό είναι εφικτό.



Στο νότιο τμήμα της πλατείας ο χώρος τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων καθορίζεται μετά το πεζοδρόμιο πλάτους 2,00μ. ανάλογα με την πρόσοψη του κάθε καταστήματος και σε βάθος 7,00μ.

Στο βορινό τμήμα της πλατείας λόγω της διαμορφωμένης υπάρχουσας κατάστασης να εξετάζεται κατά περίπτωση.

Η σκίαση να γίνεται μόνο με ομπρέλες.

**β) Πεζόδρομοι:**

- I. Στη Γερμανού όπου έχουμε υφιστάμενο πλάτος του πεζόδρομου από 5,00 – 5,30 μ. προτείνεται ελεύθερη λωρίδα στο κέντρο του πεζόδρομου πλάτους 2,70 μ.
- II. Στην Αμφείας με μεταβλητό πλάτος του πεζόδρομου από 6,50 μ έως 7,50 μ περίπου, προτείνεται ελεύθερη ζώνη στο κέντρο του πεζόδρομου πλάτους 3,50 μ.
- III. Στη Μπενάκη από πλατεία Αγίων Αποστόλων έως την οδό Παπάζογλου με μεταβλητό πλάτος του πεζόδρομου από 5,90 μ. έως 6,50 μ. προτείνεται ελεύθερη ζώνη πλάτους 3,00 μ. από την Ο.Γ. (υφιστάμενα κτίρια) .

Σε όποιον άλλο πεζόδρομο του Ιστορικού Κέντρου όπου υπάρχει εμπορική δραστηριότητα, ο ελεύθερος χώρος να είναι τουλάχιστον στο 50 % του πλάτους του πεζόδρομου και θα εξετάζεται κατά περίπτωση .

**γ) Πεζοδρόμια:**

- I. Στα πεζοδρόμια της οδού 23ης Μαρτίου όπου υπάρχουν διαμορφωμένες στοές, να παραμένει ελεύθερο όλο το πλάτος των στοών και ο χώρος ενοικίασης από τα καταστήματα να περιορίζεται ανάμεσα στα υποστυλώματα των στοών.
- II. Στο πεζοδρόμιο της οδού Νέδοντος, από την οδό 23ης Μαρτίου έως την οδό Ηφαίστου, η ζώνη τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων να ορίζεται σε απόσταση 1,60μ. από την πρόσοψη των καταστημάτων, λαμβάνοντας υπόψη το πλάτος του πεζοδρομίου που κυμαίνεται από 3,50-4,00μ. , καθώς τα τεχνικά και φυσικά εμπόδια που υπάρχουν κοντά στο ρείθρο του πεζοδρομίου. Από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Ιθώμης, λαμβάνοντας υπόψη ότι το πλάτος του πεζοδρομίου κυμαίνεται από 3,10μ.-6,00μ., καθώς τα τεχνικά και φυσικά εμπόδια που υπάρχουν κοντά στο ρείθρο του πεζοδρομίου, να εξετάζεται κατά περίπτωση ο παραχωρούμενος χώρος, που θα κυμαίνεται από 1,00 μ έως 3,50 μ .
- III. Στην οδό Σπάρτης, από την Πλατεία Όθωνος έως την οδό Τζάνε με πλάτος πεζοδρομίου 8,00μ., προτείνουμε ζώνη για την ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων πλάτους μέχρι 4,00μ. από την Ο.Γ. (υφιστάμενα κτίρια). Από την οδό Τζάνε έως την οδό Ντάβου με μεταβαλλόμενο πλάτος πεζοδρομίου από 9,00μ. έως 4,50μ. προτείνεται ζώνη ανάπτυξης εμπορευμάτων από 4,00μ. έως 2,00μ. από την Ο.Γ.(υφιστάμενα κτίρια).

Από την οδό Ντάβου έως την οδό Πολίτη με πλάτος πεζοδρομίου 4,50μ. και λαμβάνοντας υπόψη την ιδιομορφία του συγκεκριμένου πεζοδρομίου, προτείνεται ελεύθερη ζώνη πλάτους 1,50μ. από το ρείθρο του πεζοδρομίου. Από την οδό Πολίτη έως την οδό Βιλεαρδουίνου, με πλάτος πεζοδρομίου 5,00μ., προτείνεται ελεύθερη ζώνη πλάτους 2,50μ. από το ρείθρο του πεζοδρομίου. Από την οδό Βιλεαρδουίνου έως το Ο.Τ. 442Α σε πεζοδρόμιο

πλάτους 5,30μ, προτείνουμε ελεύθερη ζώνη πλάτους 2,00μ. από το ρείθρο του πεζοδρομίου. Στο υπόλοιπο πεζοδρόμιο της οδού Σπάρτης λόγω της ιδιομορφίας του και την εμπορικότητα της περιοχής να εξετάζεται κατά περίπτωση ο παραχωρούμενος χώρος.

- IV. Στο πεζοδρόμιο της οδού Υπαπαντής από την πλατεία Αμφείας έως την οδό Παπάζογλου, με μεταβλητό πλάτος από 11,00 μ έως 6,50 μ , να ορίζεται ελεύθερη ζώνη πλάτους από 4,00μ. έως 3,30 μ. από το ρείθρο του πεζοδρομίου . Από την οδό Τζάνε έως την Πλατεία Υπαπαντής του οποίου το πλάτος είναι 3,50 μ ,ο ελεύθερος χώρος να είναι 2,00 μ από το ρείθρο του πεζοδρομίου. Από την Πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου έως την οδό Μπούτση με μεταβλητό πλάτος πεζοδρομίου 4,60μ έως 7,60μ, να ορίζεται ελεύθερη ζώνη πλάτους 3,00μ από το ρείθρο του πεζοδρομίου.
- V. Σε οποιοδήποτε άλλο πεζοδρόμιο του Ιστορικού Κέντρου, να εξετάζεται κατά περίπτωση και με βασικό κανόνα, όπως προαναφέραμε να υπάρχει ελεύθερος χώρος πλάτους τουλάχιστον 1,00 μ.

Σημείωση : τα παραπάνω μπορεί τοπικά να τροποποιηθούν κατά περίπτωση, αν υπάρχει τεχνικό ή φυσικό εμπόδιο, κατά τη διάρκεια της οριοθέτησης, καθώς και εάν υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή της υφιστάμενης κατάστασης.

B. Κάθε κατασκευή με κατακόρυφα στοιχεία δεν επιτρέπεται.

Γ. Η παραχώρηση θα γίνεται ύστερα από αίτηση του ενδιαφερόμενου και έκδοση των απαραίτητων αδειών και υπό την προϋπόθεση της τήρησης των όρων και προϋποθέσεων υγιεινής, ασφάλειας και πυρασφάλειας που προβλέπονται από αυτές.

Μετά την λήψη της σχετικής απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο να γίνει διαγράμμιση με κίτρινη γραμμή ώστε να οριοθετείται ο χώρος κίνησης των πεζών.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

##### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Παναγιώτης Ε. Νίκας

##### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γιαννακούλας Γρηγόριος

2. Ηλιόπουλος Παναγιώτης

3. Καμβυσίδης Ιωάννης

4. Κουδούνης Αργύριος

5. Μπάκας Ιωάννης

6. Πολίτης Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 22 Μαΐου 2008  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)