



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ,
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
& ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

ΤΑΧ. Δ/ΣΗ : Αθηνών 99
24134 ΚΑΛΑΜΑΤΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Αγγελική Κανελλοπούλου

ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 2721360778

EMAIL : a.kanellopoulou@kalamata.gr



ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Προς:

1. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΝΘΕΙΑΣ
2. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΙΘΑΙΑΣ
3. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΘΟΥΡΙΑΣ
4. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ
5. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΝΤΙΚΑΛΑΜΟΥ
6. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ
7. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
8. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Κοιν.:

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας (Ε.Ο. Τρίπολης – Καλαμάτας) για την υλοποίηση του έργου της ΔΕΥΑΚ: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΗΣ ΠΗΓΕΣ ΤΗΣ Τ.Κ. ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΜΕΣΣΗΝΗ»

ΣΧΕΤ: Το με αρ. πρωτ. 7953/24-01-2024 εισερχόμενο έγγραφο της ΔΕΥΑΚ

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 7953/24-01-2024 εισερχόμενο έγγραφο η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης – Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ) απέστειλε απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΗΣ ΠΗΓΕΣ ΤΗΣ Τ.Κ. ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΜΕΣΣΗΝΗ».

Όπως αναφέρεται στο υπ' αρ. πρωτ. 112450/25-10-2023 εισερχόμενο έγγραφο, η Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων προβλέπεται να εφαρμοστεί σε τμήμα της Ε.Ο. Τρίπολης – Καλαμάτας από τη Χ.Θ. 75+150 (κυκλικός κόμβος Πηδήματος) έως τη Χ.Θ. 82+300 (διασταύρωση με Ε.Ο. Καλαμάτας – Πύλου). Για τα υπόλοιπα οδικά τμήματα που επηρεάζονται από την αντικατάσταση του αγωγού μεταφοράς νερού θα συνταχθούν μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων το επόμενο χρονικό διάστημα.

Όπως αναφέρεται στη Μελέτη Εργοταξιακής Κυκλοφοριακής Σήμανσης και Ασφάλισης η τεχνική εταιρεία με την επωνυμία «ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε.» έχει αναλάβει το έργο και στην παρούσα φάση των εργασιών, πρόκειται να κατασκευαστεί αγωγός ύδρευσης επί της δεξιάς πλευράς της Ε.Ο. Τρίπολης – Καλαμάτας, ο οποίος θα αρχίζει από την Χ.Θ. 75+150 και θα τελειώνει στην Χ.Θ. 82+300 δηλαδή για 7.150 μέτρα της ως άνω Ε.Ο. ή από τη Χ.Θ. 1+950 μέχρι την Χ.Θ. 9+260 του αγωγού ύδρευσης δηλαδή για 7.310 μέτρα. Το έργο θα κατασκευαστεί επί του ρεύματος κυκλοφορίας προς Καλαμάτα.

Το σκάμμα που απαιτείται να γίνει για την τοποθέτηση του αγωγού ύδρευσης σε όλο το μήκος του έργου θα έχει μεταβλητό βάθος από 1,50μ έως 4,50μ και πλάτος 1,50μ.

Το έργο θα γίνεται σε διαφορετικές φάσεις κατασκευής, όπου η κάθε φάση θα αναπτύσσεται σε μήκος 30, 50, 60, 80, 100, 150 και 200 μέτρων. Όταν ανοιχθεί το όρυγμα και αφού ολοκληρωθούν οι εργασίες τοποθέτησης του αγωγού και γίνει η προβλεπόμενη επιχωμάτωση, μετά θα γίνει η επίστρωση με ασφαλτο του ορύγματος για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας των οχημάτων.

Το εργοτάξιο μπορεί να αναπτύσσεται σε μήκος 30, 50, 60, 100, 150, 200 και 300 μέτρων, και θα εφαρμόζεται το αντίστοιχο από τα σχέδια εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης και σηματοδότησης, ανάλογα με τα γεωμετρικά στοιχεία και τις τοπικές συνθήκες του κάθε σημείου, των αντίστοιχων χιλιομετρικών θέσεων (Χ.Θ.), που θα λάβει υπόψη του ο Ανάδοχος, σε σχέση με τις κάθετες οδούς που συμβάλουν επί της Ε.Ο., τις παρόδιες χρήσεις και παρακείμενες δραστηριότητες.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται ταυτόχρονα με το έργο, και -προκειμένου να γίνεται αυτό- απαιτείται να υπάρχει ΠΑΝΤΟΤΕ ελεύθερο πλάτος στο οδόστρωμα της Ε.Ο. τουλάχιστον 3,50 μέτρων για την ασφαλή εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων και των δυο κατευθύνσεων, ενώ το υπόλοιπο πλάτος θα καταλαμβάνεται για τις ανάγκες του έργου.

Κατά τις φάσεις κατασκευής των 30, 50, 60, 100, 150, 200 και 300 μέτρων, η κυκλοφορία των οχημάτων θα ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες, στους οποίους και θα εφαρμόζεται το αντίστοιχο πρόγραμμα λειτουργίας σε χρόνους (sec), που θα αφορά στα 30, 50, 60, 100, 150, 200 και 300 μέτρα (περί της εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης αναφέρονται όλα αναλυτικά στο αντίστοιχο κεφάλαιο «Φωτεινή Εργοταξιακή Σηματοδότηση»).

Σε κάθε φάση των εργασιών η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. (Λεωφορεία ΚΤΕΛ & ΑΣΤΙΚΟ) θα γίνεται κανονικά.

Σε κάθε φάση κατασκευής των 30, 50, 60, 100, 150, 200 και 300 μέτρων, θα υπάρχει ΠΑΝΤΟΤΕ η σήμανση που προβλέπεται από τα 400 μέτρα πριν από την αρχή των έργων, της κάθε φάσης, καθώς και η σήμανση που προβλέπεται να υπάρχει στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, επίσης 400 μέτρων πριν το τέλος των έργων.

Επίσης, σε κάποιες οδούς όπου είναι αδιέξοδες ή οδηγούν σε κάποια/ες μεμονωμένη/ες κατοικία/ες, ή κάποιες εγκαταστάσεις που δεν λειτουργούν ή είναι προσωρινά κλειστές το μήκος του εργοταξίου θα αναπτύσσεται κανονικά.

Επίσης σε κάθετους δρόμους όπου η κίνηση από και προς την Ε.Ο. προς αυτούς δεν μπορεί να

αποκοπεί, ή και σε παρόδιες χρήσεις και παρακείμενες δραστηριότητες-εγκαταστάσεις, τότε το εργοτάξιο θα φτάνει μέχρι τη μέση του άξονα του κάθετου δρόμου ή στη μισή κατά μήκος είσοδο-έξοδο των παρόδιων χρήσεων ή παρακείμενων δραστηριοτήτων-εγκαταστάσεων, ενώ η επόμενη φάση θα αρχίζει από την μέση και μετά των οδών ή των εισόδων-εξόδων, ώστε να ανοιχτεί το σκάμμα για να διέλθει ο αγωγός ύδρευσης. Αν όμως, δεν μπορεί για τεχνικούς λόγους να γίνει αυτό, τότε, θα ανοίγεται το όρυγμα στην κάθετη οδό ή την είσοδο-έξοδο των παρόδιων χρήσεων ή παρακείμενων δραστηριοτήτων-εγκαταστάσεων και ο Ανάδοχος μπορεί να τοποθετήσει λαμαρίνα ικανού πάχους και πλάτους, ώστε να δύναται να διέλθουν όλα τα οχήματα πάνω από το όρυγμα με ασφάλεια. Στις παραπάνω περιπτώσεις θα υπάρχουν και εξειδικευμένοι άνθρωποι του Αναδόχου (ΣΗΜΑΤΩΡΟΙ) οι οποίοι και θα ρυθμίζουν την κυκλοφορία.

Στην Μελέτη περιλαμβάνονται Σχέδια από το Νο 1 έως το Νο 34, που καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις εργοταξίων και στα οποία απεικονίζεται η σήμανση που απαιτείται να υπάρχει 400 μέτρα πριν την έναρξη των εργασιών «ΖΩΝΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ», η σήμανση που πρέπει να υπάρχει πριν την αρχή του σκάμματος, «ΖΩΝΗ ΣΥΝΑΡΜΟΓΗΣ-ΕΙΣΟΔΟΥ» η σήμανση που πρέπει να υπάρχει κατά μήκος των έργων «ΖΩΝΗ ΈΡΓΩΝ», η σήμανση που πρέπει να υπάρχει αμέσως μετά τα έργα «ΖΩΝΗ ΣΥΝΑΡΜΟΓΗΣ-ΕΞΟΔΟΥ», καθώς και η αντίστοιχη σήμανση που πρέπει να υπάρχει 400 μέτρα μετά τα έργα, αλλά από το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας και πάλι με τον καθορισμό «ΖΩΝΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ», «ΖΩΝΗ ΣΥΝΑΡΜΟΓΗΣ-ΕΙΣΟΔΟΥ», «ΖΩΝΗ ΈΡΓΩΝ», «ΖΩΝΗ ΣΥΝΑΡΜΟΓΗΣ-ΕΞΟΔΟΥ», ώστε οι οδηγοί των οχημάτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, δηλαδή, από Καλαμάτα προς Τρίπολη, να ενημερώνονται έγκαιρα ότι μπροστά τους εκτελούνται έργα ώστε να συμμορφώνονται με τις αντίστοιχες πινακίδες οδικής σήμανσης.

Επίσης, περιλαμβάνεται και η μελέτη εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης με τα ανάλογα προγράμματα και πίνακες ενδιαμέσων χρόνων και τις αντίστοιχες τεχνικές εκθέσεις με χρονικό κύκλο περιόδου 60, 70, 90, 100 και 120 sec, που αφορούν σε μήκος εργοταξίου: 30, 50, 60, 100, 150, 200 και 300 μέτρων αντίστοιχα. Επισημαίνεται ότι θα τοποθετείται και πινακίδα τύπου P-32 με αναγραφή το «30» (χλμ/ώρα), διότι με το ανώτατο αυτό όριο ταχύτητας έχουν υπολογιστεί όλα τα προγράμματα λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης, κάτι που είναι κρίσιμο για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων κατά την κίνηση τους, από το οδικό τμήμα το οποίο θα λειτουργεί κατά την χρονική διάρκεια υλοποίησης των προβλεπόμενων έργων ως διπλής κατεύθυνσης. Η απόσταση από γραμμή STOP σε γραμμή STOP, 30, 50, 60, 100, 150, 200 και 300 μέτρων (δηλαδή το μήκος μεταξύ των δύο σηματοδοτών) θα τηρείται απαραίτητα διότι με την απόσταση αυτή και με ανώτατο όριο ταχύτητας τα τριάντα (30) χλμ/ώρα έχουν υπολογιστεί τα αντίστοιχα προγράμματα λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης.

Όπως αναφέρεται και στην Μελέτη:

- Σε κάθε περίπτωση ο Ανάδοχος υποχρεούται να λαμβάνει κατά την εκτέλεση του έργου όλα τα μέτρα ασφαλείας, σχετικά με την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων, όπως αυτά

προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, όπως επίσης θα λαμβάνει και κάθε άλλο μέτρο ασφαλείας το οποίο θα υποδειχθεί πάντοτε γραπτά ή ηλεκτρονικά (e-mail κ.λπ), είτε από τις αρμόδιες Αστυνομικές Αρχές είτε από Αρμόδια προς τούτο Υπηρεσία. Επίσης ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση τήρησης των όρων και προϋποθέσεων εκτέλεσης του έργου και εναπόθεσης υλικών που προβλέπονται από το άρθρο 47 του Ν.2696/1999, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα. Ο Ανάδοχος υποχρεούται πριν την έναρξη των εργασιών τομής επί της Ε. Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας, να λάβει την προβλεπόμενη άδεια, από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή, όπως αυτό ορίζεται από το άρθρο 47 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

- Σε όλη την διάρκεια της εκτέλεσης του Έργου θα τοποθετηθούν με μέριμνα, ευθύνη και έξοδα του Αναδόχου, όλες οι πινακίδες σήμανσης (κάθεται), που προβλέπονται από την εγκεκριμένη μελέτη όπως, Αναγγελίας Κινδύνου (Κ-), Ρυθμιστικές (Ρ-), πληροφοριακές (Π-) και πρόσθετες (ΠΡ-), καθώς και οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση), όπως επίσης και κατάλληλα προστατευτικά πλαστικά στηθαία περίφραξης, του ορύγματος (νερομπαριέρες), οριοδείκτες, αναλάμπτοντες φανοί, φωτεινά βέλη, φωτεινοί σηματοδότες, κ.λπ και θα λαμβάνει κάθε μέριμνα για την αποφυγή ατυχημάτων. Επίσης ο Ανάδοχος υποχρεούται εκτός των άλλων να εφαρμόζει τα μέτρα ασφαλείας όπως αυτά αναφέρονται στην με Αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502 από 01-07-2003 στην Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελουμένων Οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, ως ελάχιστα όρια, η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 946 Β΄ /09-07-2003 και στην με Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613 από 16-01-2011, Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), η οποία δημοσιεύθηκε στο (ΦΕΚ 905 Β΄ /20-5-2011).
- Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να τοποθετήσει οποιοδήποτε πρόσθετο μέτρο ασφαλείας, (το οποίο δεν προβλέπεται στην εγκεκριμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης ή και σηματοδότησης), σχετικά με την ασφαλή κυκλοφορία, οχημάτων και πεζών, το οποίο θα του υποδειχθεί, πάντοτε γραπτός ή ηλεκτρονικά (e-mail κ.λπ), από τις αρμόδιες Αστυνομικές Αρχές είτε από Αρμόδια προς τούτο Υπηρεσία.
- Κάθε πινακίδα οδικής σήμανσης, οριοδείκτης, αναλάμπτον φανός, φωτεινό βέλος ή φωτεινός σηματοδότης, που θα υφίσταται ζημιά, ή απώλεια κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου, θα αντικαθίσταται άμεσα και με δαπάνες και ευθύνη του Αναδόχου.
- Για την διέλευση των πεζών από τα ορύγματα, στις περιπτώσεις εκείνες των κάθετων οδών, των εισόδων-εξόδων παρακείμενων δραστηριοτήτων ή επιχειρήσεων επί της Ε.Ο, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λάβει όλα τα αναγκαία και απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών, ατόμων που κινούν παιδικά καρότσια καθώς και για την διέλευση αναπηρικού αμαξιδίου.
- Για τις άδειες-σύμφωνη γνώμη- που απαιτούνται από το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Μεσσηνίας και από

το Αστικό ΚΤΕΛ Καλαμάτας, ο Ανάδοχος έχει ήδη αποστείλει τα αντίστοιχα έγγραφα, την απάντηση αυτών θα την κοινοποιήσει ο ίδιος όταν ενημερωθεί και από τις δυο παραπάνω εταιρείες. Σε επικοινωνία με την ΔΕΥΑΚ υπήρξε ενημέρωση ότι έχει σταλεί θετική απάντηση από το Αστικό ΚΤΕΛ, ενώ σε επικοινωνία με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Μεσσηνίας υπήρξε ενημέρωση ότι θα σταλεί και εγγράφως η σύμφωνη γνώμη.

- Ο Κύριος ή ο Ανάδοχος του Έργου, θα πρέπει να φροντίσουν να ενημερώνουν το κοινό, μέσω των τοπικών Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, γενικότερα για τα έργα που πρόκειται να γίνουν στην περιοχή και την διάρκεια αυτών, ειδικότερα όμως θα πρέπει να γίνει ενημέρωση για: την ακριβή ημερομηνία έναρξης των εργασιών, την μόνιμη κατάληψη του ρεύματος κυκλοφορίας προς Καλαμάτα της Ε.Ο., ότι η κίνηση των οχημάτων θα ρυθμίζεται από σηματοδότες ή σηματορούς, ώστε να γνωρίζουν οι χρήστες της Ε.Ο. για τις εργασίες που θα γίνονται καθημερινά, ώστε να είναι ενήμεροι και να συντελέσουν και αυτοί στην αύξηση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή των εκτελουμένων έργων.

Ο χρόνος που απαιτείται μέχρι να ολοκληρωθούν οι εργασίες για την κατασκευή του αγωγού ύδρευσης επί της δεξιάς πλευράς της Ε.Ο. Τρίπολης – Καλαμάτας, ο οποίος θα αρχίζει από την Χ.Θ. 75+150 και θα τελειώνει στην Χ.Θ. 82+300 δηλαδή για 7.150 μέτρα, είναι δώδεκα (12) μήνες από την πρώτη ημέρα έναρξης των εργασιών.

Επίσης, σχετικά με τα παραπάνω έγγραφα επισημαίνεται ότι έχουν χρησιμοποιηθεί τα πρότυπα σχέδια σήμανσης ανάλογα με την περίπτωση, όπως αυτά αναφέρονται στην Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς). Επίσης, η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης και η μελέτη εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης έχει εκπονηθεί από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου του έργου, και έχει εγκριθεί από την από την αρμόδια Υπηρεσία της ΔΕΥΑΚ.

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας επί της Ε.Ο. Τρίπολης – Καλαμάτας από τη Χ.Θ. 75+150 (κυκλικός κόμβος Πηδήματος) έως τη Χ.Θ. 82+300 (διασταύρωση με Ε.Ο. Καλαμάτας – Πύλου), με υλοποίηση της κατάλληλης ανά περίπτωση σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΗΣ ΠΗΓΕΣ ΤΗΣ Τ.Κ. ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΜΕΣΣΗΝΗ», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, και η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται ταυτόχρονα με το έργο, δηλαδή να υπάρχει πάντοτε ελεύθερο πλάτος

στο οδόστρωμα της Ε.Ο. τουλάχιστον 3,50 μέτρων για την ασφαλή εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων και των δυο κατευθύνσεων, ενώ το υπόλοιπο πλάτος να καταλαμβάνεται για τις ανάγκες του έργου.

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών για την κατασκευή του αγωγού ύδρευσης επί της δεξιάς πλευράς της Ε.Ο. Τρίπολης – Καλαμάτας, ο οποίος θα αρχίζει από την Χ.Θ. 75+150 και θα τελειώνει στην Χ.Θ. 82+300 δηλαδή για 7.150 μέτρα εκτιμάται σε δώδεκα (12) μήνες.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

Συνημμένα:

1. Το με αρ. πρωτ. 7953/24-01-2024 εισερχόμενο έγγραφο της ΔΕΥΑΚ.

Καλαμάτα : 24/01/2024



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Δ/ΝΣΗ : ΣΠΑΡΤΗΣ 46
ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24 100
ΤΗΛ. : 2721 0 63114
E-mail : info@deyakalamatas.gr

Προς: Δήμος Καλαμάτας
Διεύθυνση Τεχν. Υπηρεσιών
Αθηνών 99
24134, Καλαμάτα
E-mail: protokollo@kalamata.gr

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση εργασιών του έργου με τίτλο :
«ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ
ΤΗΣ Τ.Κ. ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΜΕΣΣΗΝΗ».

ΣΧΕΤ.:

Σας αποστέλλουμε συνημμένα τη Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων που προβλέπεται να εφαρμόσθει σε τμήμα της παλαιάς Ε.Ο. Τριπόλεως - Καλαμάτας από τη Χ.Θ. 75+150 (κυκλικός κόμβος Πηδήματος) έως τη Χ.Θ. 82+300 (διασταύρωση με Ε.Ο. Καλαμάτας - Πύλου) (Χ.Θ. 1+950 έως Χ.Θ. 9+260 του αγωγού ύδρευσης Φ800).

Για τα υπόλοιπα προς κατασκευή τμήματα του αγωγού μεταφοράς, θα συνταχθούν αντίστοιχες μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων το επόμενο διάστημα.

Η έγκριση της ανωτέρω μελέτης κρίνεται απαραίτητη προκειμένου να εκκινήσουν και να εκτελεστούν οι εργασίες τοποθέτησης του κεντρικού αγωγού μεταφοράς νερού από τις πηγές του Πηδήματος μέχρι την Καλαμάτα.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε για την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ

Συνημμένα:

1. Μελέτη Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
(σε έντυπη και ψηφιακή μορφή)

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	
ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ	
Αριθ. Πρωτοκόλλου:	7953
Ημ. Καταχώρησης:	24/01/2024 11:49
Θέμα:	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΠΗΓΕΣ ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΜΕΣΣΗΝΗ
Όργανο προς το οποίο απευθύνεται:	ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ/Δ. Τεχνικών Υπηρεσιών
ΑΠΟΣΤΟΛΕΑΣ:	ΔΕΥΑΚ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	
Αρ.Εγγράφου	329/51
Ημερ.Εγγράφου	24/01/2024
Αρ.Συνημμένων	
ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	



ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ Καλλίντια Μπούρα

ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΩΝ ΤΕΕ ΚΑΙ ΔΙΚΛΑΣΤΗΡΙΩΝ

τηλ. & fax 210 5440200 κιν. 6972 912149 email tgkallintia@gmail.com

ΤΕΥΧΟΣ

ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ & ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΕΡΓΟ: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΤΗΣ Τ.Κ. ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ
ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΜΕΣΣΗΝΗ»

Η τοποθέτηση του κεντρικού αγωγού θα αρχίζει από την
Χ.Θ:75+150 της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ στο ρεύμα
κυκλοφορίας προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.

Στην παρούσα φάση των εργασιών, πρόκειται να κατασκευαστεί
αγωγός ύδρευσης επί της δεξιάς πλευράς της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ο οποίος θα αρχίζει από την Χ.Θ:75+150 και θα
τελειώνει στην Χ.Θ:82+300 δηλαδή για 7.150 μέτρα, ή από τη
Χ.Θ:1+950 μέχρι την Χ.Θ:9+260 του αγωγού δηλαδή για 7.310 μέτρα.

**ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ-
ΜΕΣΣΗΝΗΣ & ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.**

**ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε.

Αθήνα 30 Νοεμβρίου 2023

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΤΕΥΧΟΥΣ

Το παρόν τεύχος εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης & Σηματοδότησης Περιλαμβάνει:

1. Ένα εξώφυλλο.
2. Μια σελίδα με τα περιεχόμενα στο παρόν τεύχος.
3. Αναλυτικός πίνακας έξι (6) σελίδων όπου φαίνονται από την Χ.Θ:1+950 έως την Χ.Θ:9+260 του αγωγού στα αντίστοιχα σχέδια σήμανσης, οι φωτεινοί σηματοδότες και οι σηματοροί, που απαιτούνται και πρέπει να υπάρχουν κατά την παρούσα φάση τοποθέτησης του αγωγού, ανά χλιομετρική Θέση.
4. Μία Σελίδα για την Τεχνική Έκθεση, την Εργοταξιακή Σήμανση και την ασφάλιση οδών.
5. Μία Σελίδα περί σχεδίων και για την Τεχνική Έκθεση, της Εργοταξιακής Σήμανσης και την ασφάλισης οδών.
6. Τριάντα τέσσερα (34) Σχέδια εργοταξιακής σήμανσης.
7. Δεκαέξι (16) σελίδες Τεχνικής Έκθεσης εργοταξιακής σήμανσης, εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλιση οδών.
8. Μία σελίδα γενικά περί Σηματορρών.
9. Γενικά περί Σηματορρών από ΟΜΟΕ σελίδες πέντε (5).
10. Μία σελίδα γενικά για Εργοταξιακή Φωτεινή Σηματοδότηση.
11. Μία σελίδα περιεχομένων για την Εργοταξιακή Φωτεινή Σηματοδότηση.
12. Μία σελίδα για τα Σχέδια της Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης.
13. Δέκα επτά (17) σχέδια μελετών Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης.
14. Μια σελίδα περιεχομένων Τεχνικών Εκθέσεων Προγραμμάτων και Ενδιάμεσων Χρόνων φωτεινής σηματοδότησης.
15. Επτά (7) Τεχνικές Εκθέσεις Φωτεινής Σηματοδότησης 60,70,90,100 & 120 Sec, από 2 σελίδες η κάθε μία (14 σελίδες).
16. Μία σελίδα Προγραμμάτων της Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης.
17. Επτά (7) Προγράμματα λειτουργίας Φωτεινής Σηματοδότησης.
18. Μία σελίδα Πίνακες Ενδιαμέσων Χρόνων Προγραμμάτων Φωτ. Σηματοδότησης.
19. Επτά (7) Πίνακες Ενδιαμέσων Χρονών λειτουργίας Φωτ. Σηματοδότησης.
20. Δυο Σελίδες γενικά για τις τυπικές διατομές.
21. Τέσσερα (4) σχέδια τυπικών διατομών σκαμμάτων που αφορούν στις λεπτομέρειες του έργου.

Αθήνα 30 Νοεμβρίου 2023

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΠΟΥ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ Χ.Θ.:1+950 ΈΩΣ ΤΗΝ Χ.Θ.:9+260 ΤΑ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΣΧΕΔΙΑ ΣΗΜΑΝΗΣ, ΟΙ ΦΩΤΕΙΝΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΣΗΜΑΤΩΡΟΙ, ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΚΑΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΦΑΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ, ΑΝΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ.

A/A	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΜΕΤΡΑ	Σχέδια στα οποία φαίνεται η ανάλογη εργοταξιακή σήμανση (ΖΩΝΗ ΕΡΓΩΝ) με την αντίστοιχη χιλιομετρική θέση (Χ.Θ.):	Σήμανση που πρέπει να υπάρχει πριν τα έργα στο ρεύμα προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ εφαρμογή σχεδίων	Σήμανση που πρέπει να υπάρχει πριν τα έργα στο ρεύμα προς ΤΡΙΠΟΛΗ εφαρμογή σχεδίων	Σχέδια Φωτεινής Σηματοσήμησης από γραμμή σε Γραμμή STOP (σε μέτρα)	ΚΥΚΛΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΦΩΤ. ΣΗΜ-ΣΗΜ ΣΕ SEC	ΣΗΜΑΤΩΡΟΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	1+950	2+050	100,00	4	3,6,9,12	5,8,11,14	100		ΟΧΙ	
2	2+050	2+350	300,00	7	3,6,9,12	5,8,11,14	300		ΟΧΙ	
3	2+350	2+410	60,00	10	3,6,9,12	5,8,11,14	60		ΟΧΙ	
4	2+410	2+440	30,00	13	3,6,9,12	5,8,11,14	30		ΝΑΙ	
5	2+440	2+590	150,00	15	3,6,9,12	5,8,11,14	150		ΟΧΙ	
6	2+590	2+620	30,00	16	3,6,9,12	5,8,11,14	30		ΝΑΙ	
7	2+620	2+770	150,00	17	3,6,9,12	5,8,11,14	150		ΟΧΙ	
8	2+770	2+800	30,00	18	3,6,9,12	5,8,11,14	30		ΝΑΙ	
9	2+800	2+850	50,00	19, [20 (παράκαμψη)]	3,6,9,12	5,8,11,14	50		ΟΧΙ	
10	2+850	2+900	50,00	21	3,6,9,12	5,8,11,14	50		ΟΧΙ	
11	2+900	3+050	150,00	22	3,6,9,12	5,8,11,14	150		ΟΧΙ	
12	3+050	3+150	100,00	23	3,6,9,12	5,8,11,14	100		ΟΧΙ	
13	3+150	3+200	50,00	24, [25 (παράκαμψη)]	3,6,9,12	5,8,11,14	50		ΝΑΙ	
14	3+200	3+500	300,00	26	3,6,9,12	5,8,11,14	300		ΟΧΙ	
15	3+500	3+700	200,00	27	3,6,9,12	5,8,11,14	200		ΟΧΙ	
16	3+700	3+750	50,00	28, [29 (παράκαμψη)]	3,6,9,12	5,8,11,14	50		ΟΧΙ	
17	3+750	3+800	50,00	30	3,6,9,12	5,8,11,14	50		ΟΧΙ	
18	3+800	3+850	50,00	31	3,6,9,12	5,8,11,14	50		ΟΧΙ	
19	3+850	3+950	100,00	32	3,6,9,12	5,8,11,14	100		ΟΧΙ	
20	3+950	4+000	50,00	33	3,6,9,12	5,8,11,14	50		ΟΧΙ	

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΜΕΤΡΑ	Σχέδια στα οποία φαίνεται η ανάλογη εργοταξιακή σήμανση (ΖΩΝΗ ΕΡΓΩΝ) με την αντίστοιχη χιλιομετρική θέση (Χ.Θ:)	Σήμανση που πρέπει να υπάρχει πριν τα έργα στο ρεύμα προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ εφαρμογή σχεδίων	Σήμανση που πρέπει να υπάρχει πριν τα έργα στο ρεύμα προς ΤΡΙΠΟΛΗ εφαρμογή σχεδίων	Σχέδια Φωτεινής Σηματ-σης από γραμμή σε Γραμμή STOP (σε μέτρα)	ΚΥΚΛΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΦΩΤ. ΣΗΜ-ΣΗΣ ΣΕ SEC	ΣΗΜΑΤΩΡΟΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
21	4+000	4+400	400,00	Το εργοτάξιο μπορεί να αναπτύσσεται σε μήκος 30,50,60,100,150,200 και 300 μέτρων, και θα εφαρμόζεται το αντίστοιχο από τα παραπάνω σχέδια, ανάλογα με τα γεωμετρικά στοιχεία και τις τοπικές συνθήκες του κάθε σημείου, των αντίστοιχων Χιλιομετρικών θέσεων, (Χ.Θ:), που θα λάβει υπόψη του ο Ανάδοχος σε σχέση με τις κάθετες οδούς που συμβάλουν επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ και τις παρόδιες χρήσεις και παρακείμενες δραστηριότητες.	3,6,9,12	5,8,11,14	ΝΑΙ		ΝΑΙ	
22	4+400	4+450	50,00	16	3,6,9,12	5,8,11,14	30		ΝΑΙ	
23	4+450	5+200	750,00	Το εργοτάξιο μπορεί να αναπτύσσεται σε μήκος 30,50,60,100,150,200 και 300 μέτρων, και θα εφαρμόζεται το αντίστοιχο από τα παραπάνω σχέδια, ανάλογα με τα γεωμετρικά στοιχεία και τις τοπικές συνθήκες του κάθε σημείου, των αντίστοιχων Χιλιομετρικών θέσεων, (Χ.Θ:), που θα λάβει υπόψη του ο Ανάδοχος σε σχέση με τις κάθετες οδούς που συμβάλουν επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ και τις παρόδιες χρήσεις και παρακείμενες δραστηριότητες.	3,6,9,12	5,8,11,14	ΝΑΙ		ΝΑΙ	

A/A	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΜΕΤΡΑ	Σχέδια στα οποία φαίνεται η ανάλογη εργοταξιακή σήμανση (ΖΩΝΗ ΕΡΓΩΝ) με την αντίστοιχη χιλιομετρική θέση (Χ.Θ.):	Σήμανση που πρέπει να υπάρχει πριν τα έργα στο ρεύμα προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ εφαρμογή σχεδίων	Σήμανση που πρέπει να υπάρχει πριν τα έργα στο ρεύμα προς ΤΡΙΠΟΛΗ εφαρμογή σχεδίων	Σχέδια Φωτεινής Σηματο-σης από γραμμή σε Γραμμή STOP (σε μέτρα)	ΚΥΚΛΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΦΩΤ. ΣΗΜ-ΣΗΣ ΣΕ SEC	ΣΗΜΑΤΩΡΟΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
24	5+200	5+250	50,00	34	3,6,9,12	5,8,11,14	50		ΝΑΙ	
25	5+250	6+160	910,00	Το εργοτάξιο μπορεί να αναπτύσσεται σε μήκος 30,50,60,100,150,200 και 300 μέτρων, και θα εφαρμόζεται το αντίστοιχο από τα παραπάνω σχέδια, ανάλογα με τα γεωμετρικά στοιχεία και τις τοπικές συνθήκες του κάθε σημείου, των αντίστοιχων Χιλιομετρικών θέσεων, (Χ.Θ.), που θα λάβει υπόψη του ο Ανάδοχος σε σχέση με τις κάθετες οδούς που συμβάλουν επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ και τις παρόδιες χρήσεις και παρακείμενες δραστηριότητες.	3,6,9,12	5,8,11,14	ΝΑΙ		ΝΑΙ	
26	6+160	6+300	140,00	Χωρίς μελέτη διότι υπάρχει το ρέμα της Θουρίας καθώς και ο πρώτος φωτεινός σηματοδότης επί της Ε.Ο.						Δεν γνωρίζουμε πως θα γίνει η κάθετη διέλευση επί της κάθετης οδού της Ε.Ο.

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΜΕΤΡΑ	Σχέδια στα οποία φαίνεται η ανάλογη εργοταξιακή σήμανση (ΖΩΝΗ ΕΡΓΩΝ) με την αντίστοιχη χιλιομετρική θέση (Χ.Θ:)	Σήμανση που πρέπει να υπάρχει πριν τα έργα στο ρεύμα προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ εφαρμογή σχεδίων	Σήμανση που πρέπει να υπάρχει πριν τα έργα στο ρεύμα προς ΤΡΙΠΟΛΗ εφαρμογή σχεδίων	Σχέδια Φωτεινής Σηματο-σης από γραμμή σε Γραμμή STOP (σε μέτρα)	ΚΥΚΛΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΦΩΤ. ΣΗΜ-ΣΗΣ ΣΕ SEC	ΣΗΜΑΤΩΡΟΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
27	6+300	7+020	720,00	Το εργοτάξιο μπορεί να αναπτύσσεται σε μήκος 30,50,60,100,150,200 και 300 μέτρων, και θα εφαρμόζεται το αντίστοιχο από τα παραπάνω σχέδια, ανάλογα με τα γεωμετρικά στοιχεία και τις τοπικές συνθήκες του κάθε σημείου, των αντίστοιχων Χιλιομετρικών θέσεων, (Χ.Θ:), που θα λάβει υπόψη του ο εργολάβος, σε σχέση με τις κάθετες οδούς που συμβάλουν επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ και τις παράδιες χρήσεις και παρακείμενες δραστηριότητες.	3,6,9,12	5,8,11,14	ΝΑΙ		ΝΑΙ	
28	7+020	7+300	280,00	Χωρίς μελέτη διότι υπάρχει ο δεύτερος φωτεινός σηματοδότης επί της Ε.Ο. Κόμβος PRAKTIKER & ΜΟΡΕΑ-ΜΕΣΣΗΝΗΣ						Δεν γνωρίζουμε πως θα γίνει η κάθετη διέλευση επί της κάθετης οδού της Ε.Ο.

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΜΕΤΡΑ	Σχέδια στα οποία φαίνεται η ανάλογη εργοταξιακή σήμανση (ΖΩΝΗ ΕΡΓΩΝ) με την αντίστοιχη χιλιομετρική θέση (Χ.Θ:)	Σήμανση που πρέπει να υπάρχει πριν τα έργα στο ρεύμα προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ εφαρμογή σχεδίων	Σήμανση που πρέπει να υπάρχει πριν τα έργα στο ρεύμα προς ΤΡΙΠΟΛΗ εφαρμογή σχεδίων	Σχέδια Φωτεινής Σηματοδότησης από γραμμή σε Γραμμή STOP (σε μέτρα)	ΚΥΚΛΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΦΩΤ. ΣΗΜ-ΣΗΜ ΣΕ SEC	ΣΗΜΑΤΩΡΟΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
29	7+300	8+050	750,00	Το εργοτάξιο μπορεί να αναπτύσσεται σε μήκος 30,50,60,100,150,200 και 300 μέτρων, και θα εφαρμόζεται το αντίστοιχο από τα παραπάνω σχέδια, ανάλογα με τα γεωμετρικά στοιχεία και τις τοπικές συνθήκες του κάθε σημείου, των αντίστοιχων Χιλιομετρικών θέσεων, (Χ.Θ:), που θα λάβει υπόψη του ο Ανάδοχος σε σχέση με τις κάθετες οδούς που συμβάλουν επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ και τις παρόδιες χρήσεις και παρακείμενες δραστηριότητες.	3,6,9,12	5,8,11,14	ΝΑΙ		ΝΑΙ	
30	8+050	8+300	250,00	Χωρίς μελέτη διότι υπάρχουν οι δυο κόμβοι φωτεινής σηματοδότησης του Νοσοκομείου Καλαμάτας επί της Ε.Ο.						Δεν γνωρίζουμε πως θα γίνει η κάθετη διέλευση επί της κάθετης οδού της Ε.Ο.

A/A	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΜΕΤΡΑ	Σχέδια στα οποία φαίνεται η ανάλογη εργοταξιακή σήμανση (ΖΩΝΗ ΕΡΓΩΝ) με την αντίστοιχη χιλιομετρική θέση (Χ.Θ:)	Σήμανση που πρέπει να υπάρχει πριν τα έργα στο ρεύμα προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ εφαρμογή σχεδίων	Σήμανση που πρέπει να υπάρχει πριν τα έργα στο ρεύμα προς ΤΡΙΠΟΛΗ εφαρμογή σχεδίων	Σχέδια Φωτεινής Σηματο-σης από γραμμή STOP (σε μέτρα)	ΚΥΚΛΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΦΩΤ. ΣΗΜ-ΣΗΣ ΣΕ SEC	ΣΗΜΑΤΩΡΟΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
31	8+300	9+260	960,00	Το εργοτάξιο μπορεί να αναπτύσσεται σε μήκος 30,50,60,100,150,200 και 300 μέτρων, και θα εφαρμόζεται το αντίστοιχο από τα παραπάνω σχέδια, ανάλογα με τα γεωμετρικά στοιχεία και τις τοπικές συνθήκες του κάθε σημείου, των αντίστοιχων Χιλιομετρικών θέσεων, (Χ.Θ:), που θα λάβει υπόψη του ο Ανάδοχος σε σχέση με τις κάθετες οδούς που συμβάλουν επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ και τις παρόδιες χρήσεις και παρακείμενες δραστηριότητες.	3,6,9,12	5,8,11,14	ΝΑΙ		ΝΑΙ	
			7.310,00							

Αν δεν υπάρχει δυνατότητα τροποποίησης των ήδη λειτουργούντων φωτεινών σηματοδοτών, για την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την παραλληλη όδευση του αγωγού από τις ως άνω θέσεις επί της Ε.Ο., τότε αυτό θα γίνει με την ρυθμιση της κυκλοφορίας από σηματορούς, καθώς και με την συνδρομή της Τροχαίας Καλαμάτας, για την αύξηση της ασφαλείας της κυκλοφορίας. Ο τελικός τρόπος διέλευσης της κυκλοφορίας από τα συγκεκριμένα σημεία θα εξαρτηθεί από τον απαιτούμενο χρόνο υλοποίησης της διέλευσης του αγωγού στο μήκος εκάστου φωτεινού σηματοδοδούμενου κόμβου επί της Ε.Ο.

Ο απαιτούμενος χρόνος διέλευσης του αγωγού από τους συγκεκριμένους κόμβους θα συνεκτιμηθεί σε σχέση με τις δυσκολίες υλοποίησης του έργου και με τις τοπικές συνθήκες κυκλοφορίας.

Ο αντίστοιχος τρόπος υλοποίησης, για κάθε κόμβο ξεχωριστά θα υποβληθεί προς έγκριση σε εύλογο χρονικό διάστημα, αφού πρώτα ξεκινήσει το έργο και ο Ανάδοχος εκτιμήσει την πρόοδο των εργασιών, ανάλογα με τις συνθήκες κατά την εκσκαφή του σκάμματος για την τοποθέτηση του αγωγού.

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
&
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΟΔΩΝ**



ΣΧΕΔΙΑ (από το Ν^ο:1 μέχρι το Ν^ο:34)

και

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Στην παρούσα φάση οι εργασίες, για την τοποθέτηση του κεντρικού αγωγού επί της δεξιάς πλευράς της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ στο ρεύμα κυκλοφορίας προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ, θα αρχίζουν από την Χ.Θ:75+150 και θα τελειώνουν στην Χ.Θ:82+300 δηλαδή για 7.150 μέτρα, ή από τη Χ.Θ:1+950 μέχρι την Χ.Θ:9+260 του αγωγού δηλαδή για 7.310 μέτρα.

Το εργοτάξιο μπορεί να αναπτύσσεται σε μήκος 30, 50, 60, 100, 150, 200 και 300 μέτρων, ανάλογα με τα γεωμετρικά στοιχεία και τις τοπικές συνθήκες του κάθε σημείου των αντίστοιχων Χιλιομετρικών Θέσεων, (Χ.Θ:) που θα λάβει υπόψη του ο εργολάβος, σε σχέση με τις κάθετες οδούς που συμβάλουν επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ και με τις παρόδιες χρήσεις και παρακείμενες δραστηριότητες.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

- 1) Σχέδιο από το Ν^ο: 1 έως το Ν^ο:34 της εργοταξιακής σήμανσης
- 2) Τεχνική Έκθεση της εργοταξιακής σήμανσης

ΣΧΕΔΙΟ Ν°: 1

Περιοχή εργασιών στην παρούσα φάση του έργου, επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ αμέσως μετά την Χ.Θ:75 της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ. Στην παρούσα φάση οι εργασίες θα αρχίσουν από την Χιλιομετρική Θέση του αγωγού που είναι η Χ.Θ:1+950 και θα φθάσουν μέχρι και την Χ.Θ:9+260 πριν τον κόμβο της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ με την Ε.Ο. Πύλου-Μεσσήνης, με τις εξαιρέσεις στους υφιστάμενους κόμβους φωτεινής σηματοδότησης. **Ολόκληρη η περιοχή του έργου ανήκει στον Δήμο ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.**

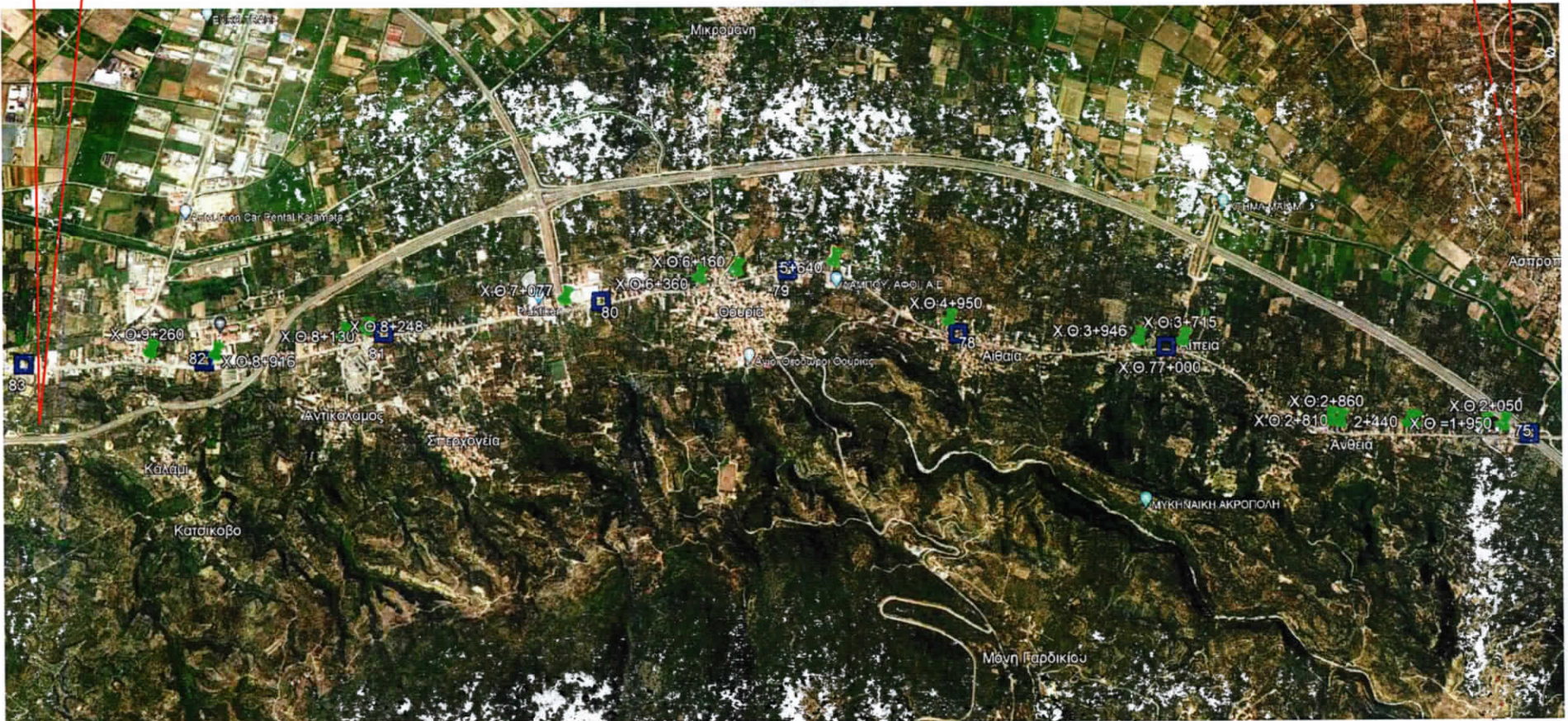
Τέλος εργασιών στη παρούσα φάση του έργου Χ.Θ.: 9+260

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ.Μ. ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΙΑ 3 ΠΕΤΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6141310 - FAX: 216 7003407
 Α.Φ.Μ. 99926748 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ: ΓΕΜΗ: 066104801000

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

23.1.24

Αρχή εργασιών στη παρούσα φάση του έργου Χ.Θ.: 1+950



ΣΧΕΔΙΟ Ν°: 2

Από την αρχή των εργασιών μέχρι και το τέλος των εργασιών στην παρούσα φάση του έργου επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ η όδευση του αγωγού θα είναι επί της δεξιάς πλευράς του ρεύματος κυκλοφορίας προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ σε μήκος 7.310 μέτρων, εξαιρουμένων των υφιστάμενων κόμβων φωτεινής σηματοδότησης.

Ολόκληρη η περιοχή του έργου ανήκει στον Δήμο ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

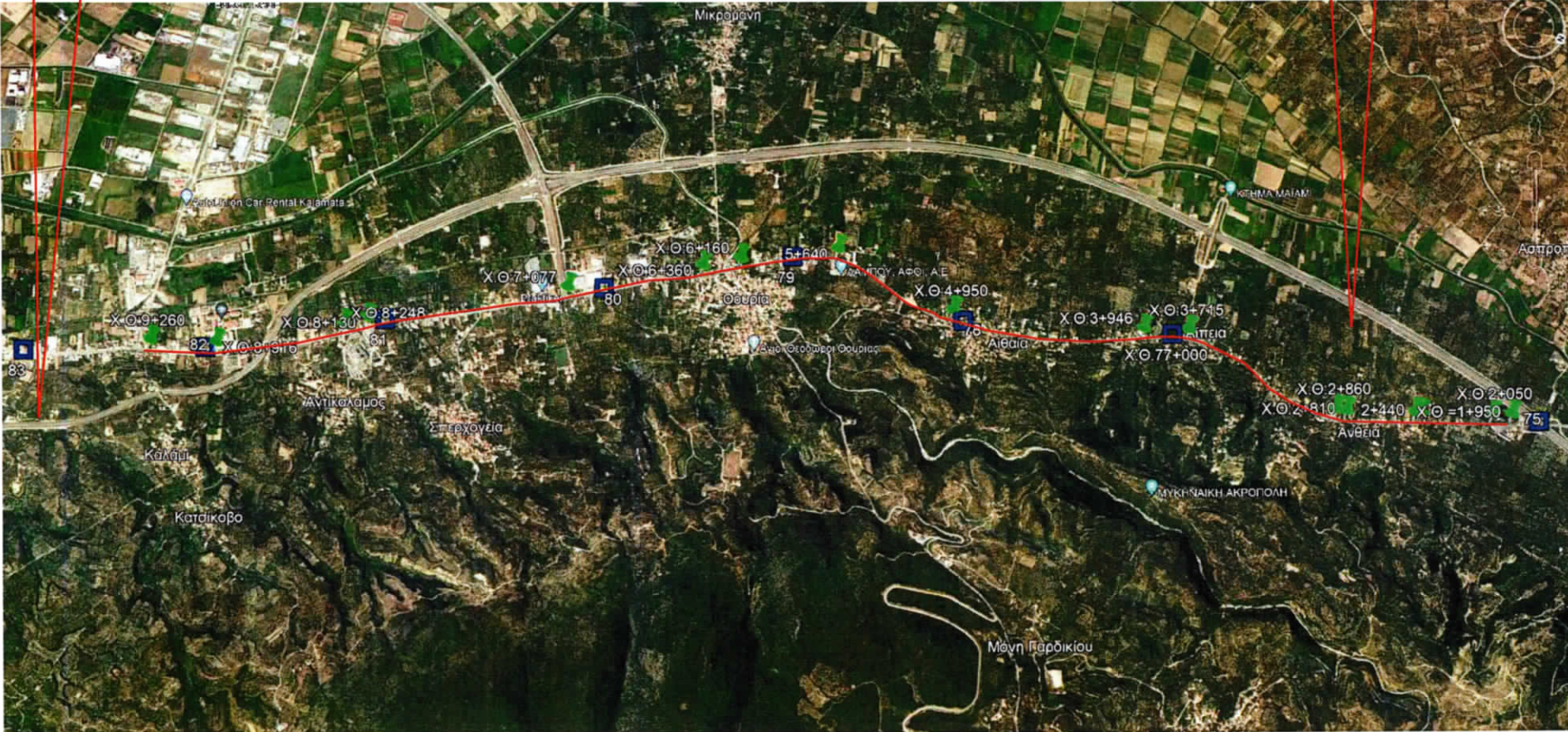
Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
Κ. Μ. ΜΑΛΕΤΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΜΕΛΕΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΟΥ Μ. ΟΔΟΥ Τ.Κ. 151 22
 ΤΗΛ: 210 6147510 - FAX: 216 700340
 Α.Φ.Μ. 995267431 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ


23.1.24

Τέλος εργασιών στη παρούσα φάση του έργου
 Χ.Θ.: 9+260

Αρχή εργασιών στη παρούσα φάση του έργου
 Χ.Θ.: 1+950

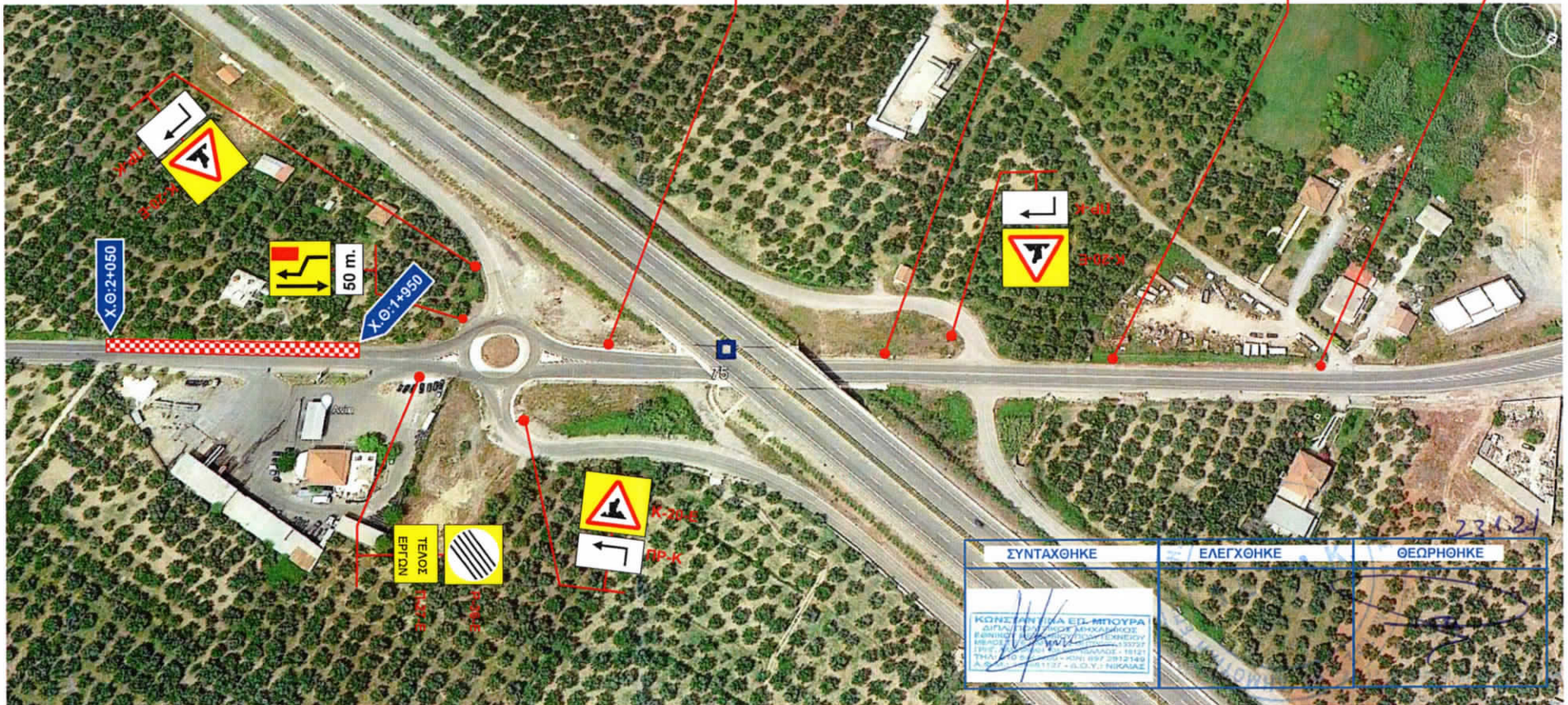
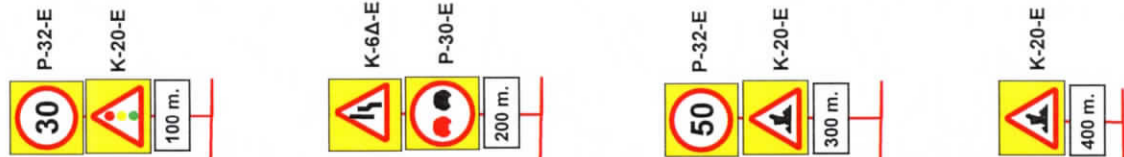


ΣΧΕΔΙΟ Ν°: 3

α) Απεικονίζεται η κατάληψη  της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ στο δεξιό τμήμα του ρεύματος κυκλοφορίας αυτής προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ, αμέσως μετά την Χ.Θ:75 της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, Χ.Θ.:1+950-2+050 του αγωγού.

β) Απεικονίζεται η σήμανση που απαιτείται να υπάρχει επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ 400 μέτρα πριν την έναρξη του έργου στο δεξιό τμήμα του ρεύματος κυκλοφορίας προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ, για την έγκαιρη ενημέρωση των οδηγών για τις εργασίες επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΩΣΣΑ ΑΓ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6141110 - FAX: 216 7003407
 Α.Φ.Μ. 989267481 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Ν°: 4 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης **Χ.Θ:1+950 Έως Χ.Θ:2+050**

Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 100 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.



Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την **Χ.Θ:1+950 Έως Χ.Θ:2+050**

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.



Σημείο διέλευσης αγωγού



Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.



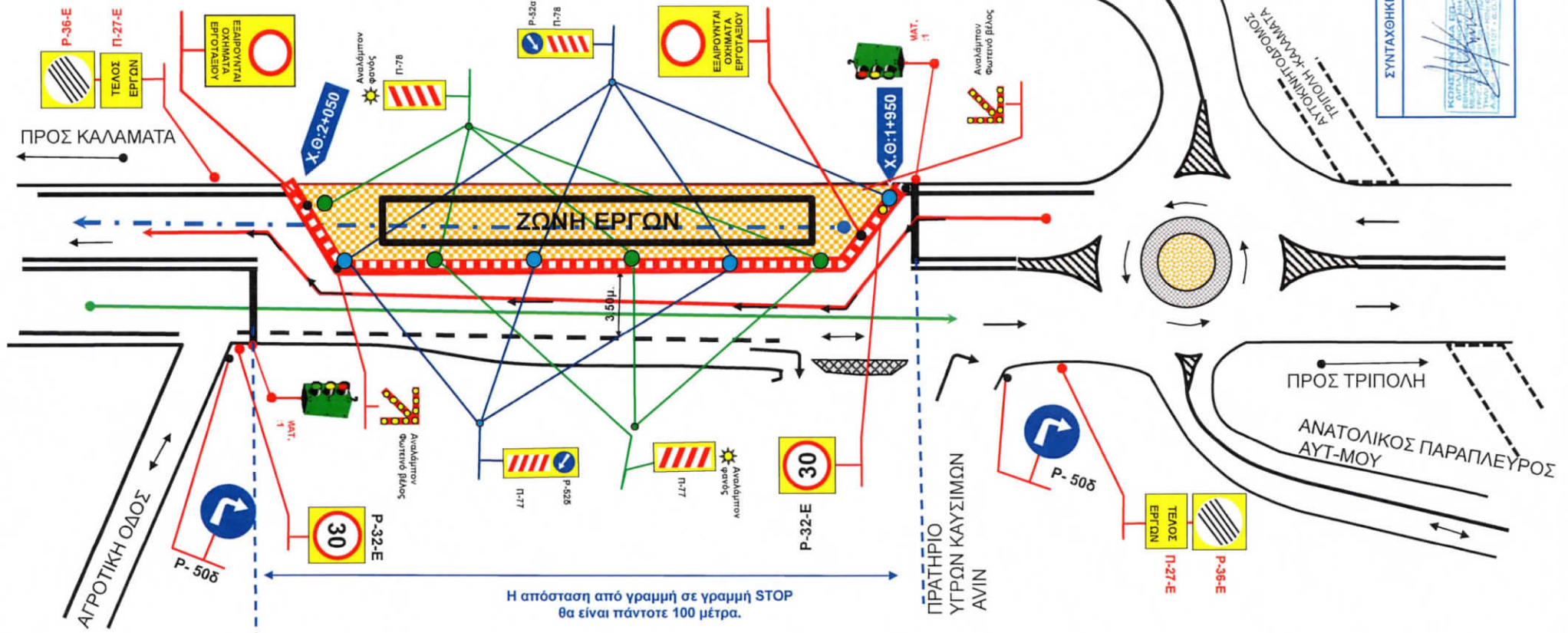
Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.



Πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνοι



Φωτεινοί Σηματοδότες



23.1.24


ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

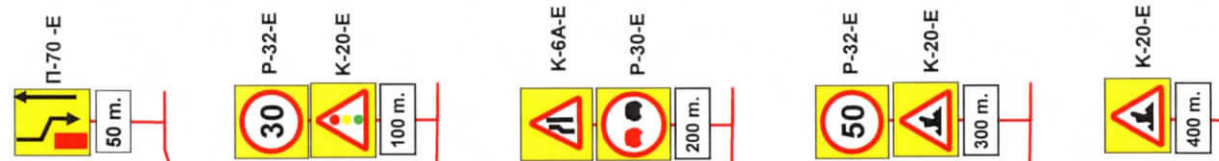
Α. ΚΟΚΚΙΝΗΣ Α. Β. ΚΑΡΑΜΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΣΕΛΕΤΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΜΗΧΑΤΕΣ
 ΠΑΡΑΡΤΗΣΗ ΑΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6141110 - FAX: 216 7003407
 ΑΡ.Μ. 8512/491 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ.ΓΕΜΗ: 006104801000

ΣΧΕΔΙΟ Ν°: 5

α) Απεικονίζεται η κατάληψη  της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ στο δεξιό τμήμα του ρεύματος κυκλοφορίας αυτής προς ΤΡΙΠΟΛΗ, από την Χ.Θ.:1+950 μέχρι την Χ.Θ.:2+050

β) Απεικονίζεται η σήμανση που απαιτείται να υπάρχει επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ στη δεξιά πλευρά του ρεύματος κυκλοφορίας από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ. Η πρώτη πινακίδα θα υπάρχει στα 400 μέτρα και αντίστοιχα οι υπόλοιπες πινακίδες στα 300μ., 200μ., 100μ., και 50μ. μετά το τέλος των εργασιών του αντιθέτου ρεύματος αυτό το προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
Κ. Μ. ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 25, ΤΡΙΠΟΛΗ Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ: 210 614 5510 - FAX: 216 7003407
Α.Φ.Μ. 999267281 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000



ΣΧΕΔΙΟ Ν°: 6

α) Απεικονίζεται η κατάληψη  της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ στο δεξιό τμήμα του ρεύματος κυκλοφορίας αυτής προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ, Χ.Θ.:2+050-2+350 του αγωγού.

β) Απεικονίζεται η σήμανση που απαιτείται να υπάρχει επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ 400 μέτρα πριν την έναρξη του έργου στο δεξιό τμήμα του ρεύματος κυκλοφορίας προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ, για την έγκαιρη ενημέρωση των οδηγών για τις εργασίες επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΙΑΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6111510 - FAX: 210 7003407
 Α.Φ.Μ. 999257481 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000










ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Νο: 7 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης Χ.Θ:2+050 Έως Χ.Θ:2+350

Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 300 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.

Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την Χ.Θ:2+050 Έως Χ.Θ:2+350

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.

-  Σημείο διέλευσης αγωγού
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.
-  Πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνοι
-  ΣΗΜΑΤ. Νο:1
-  ΣΗΜΑΤ. Νο:2
-  Φωτεινοί Σηματοδότες

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΟΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. & Β. ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ ΚΑΡΑΟΥΖΙ Τ.Κ. 15101
 ΤΗΛ: 210 6141510 - FAX: 210 7003410
 Α.Φ.Μ. 999277481 - Ο.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000

23.1-24

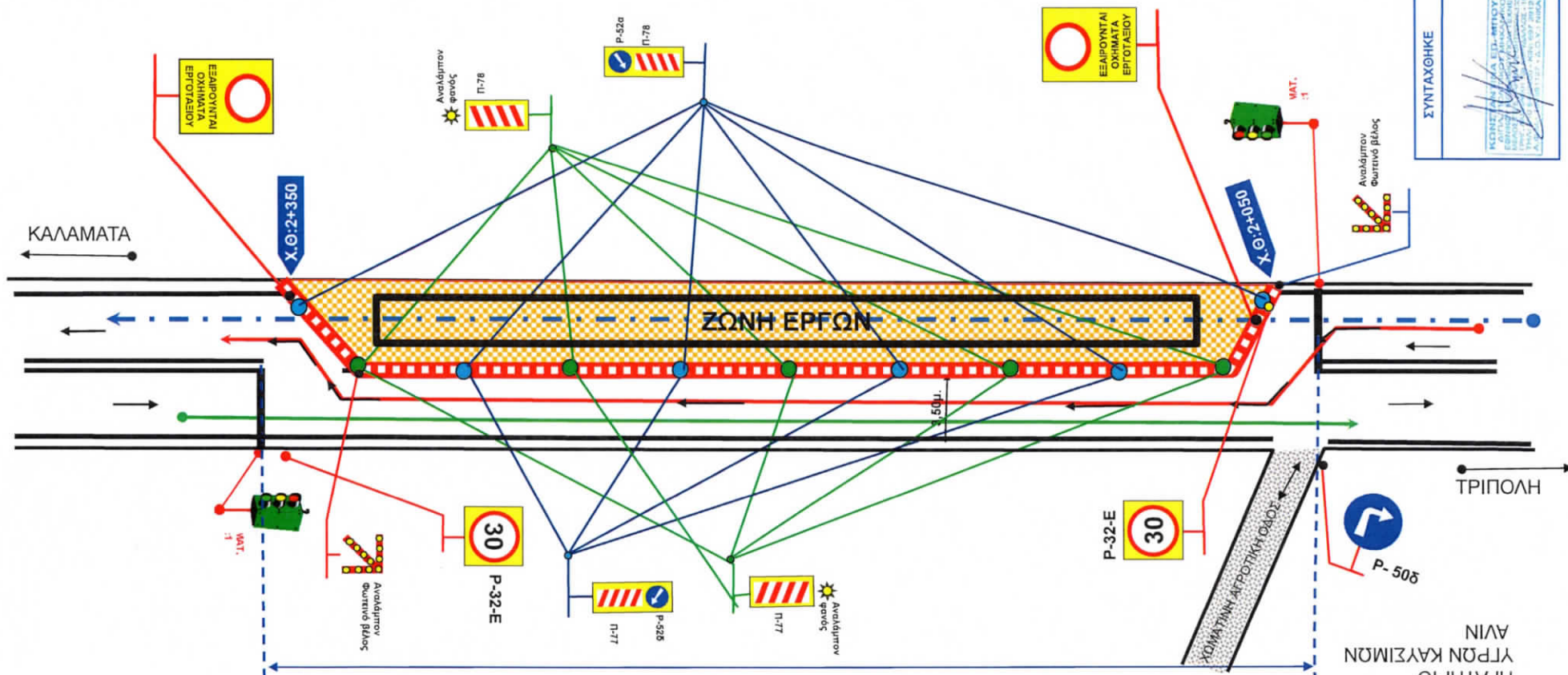
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΚΗΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ


ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: 23.1-24

ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: 23.1-24



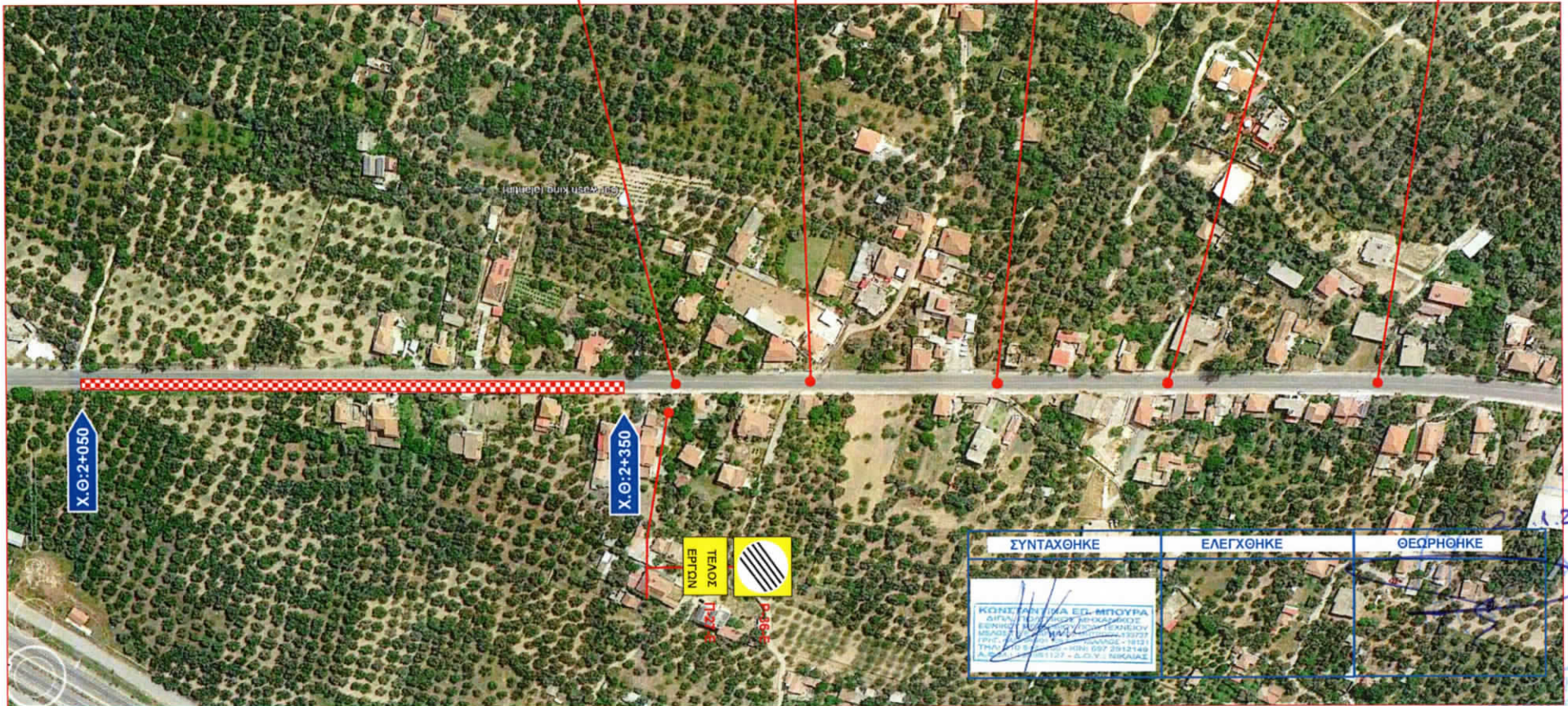
Η απόσταση από γραμμή σε γραμμή STOP θα είναι πάντοτε 300 μέτρα.

ΣΧΕΔΙΟ Ν^ο: 8


α) Απεικονίζεται η κατάληψη  της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ στο δεξιό τμήμα του ρεύματος κυκλοφορίας αυτής προς ΤΡΙΠΟΛΗ, από την Χ.Θ.:2+050 μέχρι την Χ.Θ.:2+350

β) Απεικονίζεται η σήμανση που απαιτείται να υπάρχει επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ στη δεξιά πλευρά του ρεύματος κυκλοφορίας από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ. Η πρώτη πινακίδα θα υπάρχει στα 400 μέτρα και αντίστοιχα οι υπόλοιπες πινακίδες στα 300μ., 200μ., 100μ., και 50μ. μετά το τέλος των εργασιών του αντιθέτου ρεύματος αυτό το προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΑΣΣΑ 10 - ΑΡΧΑΪΟΥΣ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 614 1100 - FAX: 210 7003407
 Α.Φ.Μ. 999257111 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ.ΤΕΜΗ: 006104801000

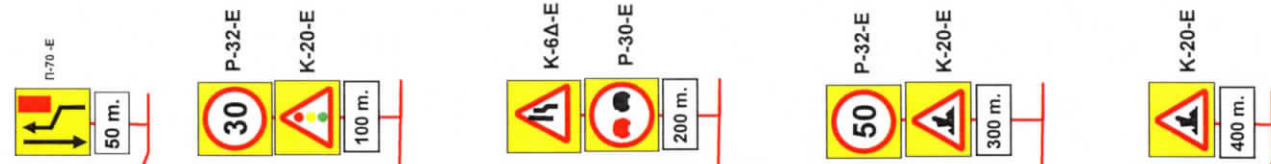


ΣΧΕΔΙΟ Ν°:9

α) Απεικονίζεται η κατάληψη  της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ στο δεξιό τμήμα του ρεύματος κυκλοφορίας αυτής προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ, Χ.Θ.:+2+350-2+410 του αγωγού.

β) Απεικονίζεται η σήμανση που απαιτείται να υπάρχει επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ 400 μέτρα πριν την έναρξη του έργου στο δεξιό τμήμα του ρεύματος κυκλοφορίας προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ, για την έγκαιρη ενημέρωση των οδηγών για τις εργασίες επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Υ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ ΑΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6144110 - FAX: 216 7003407
 Α.Φ.Μ. 95527431 - Α.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000



ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΓΕΩΡΗΘΗΚΕ
		

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Νο: 10 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης **Χ.Θ:2+350 Έως Χ.Θ:2+410**

Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 60 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.



Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ -ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την **Χ.Θ:2+350 Έως Χ.Θ:2+410**

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.



- Σημείο διέλευσης αγωγού
- Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.
- Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.
- Πλαστικά στηθαία (Νερομπαραιέρες) ή πλαστικοί κώνοι



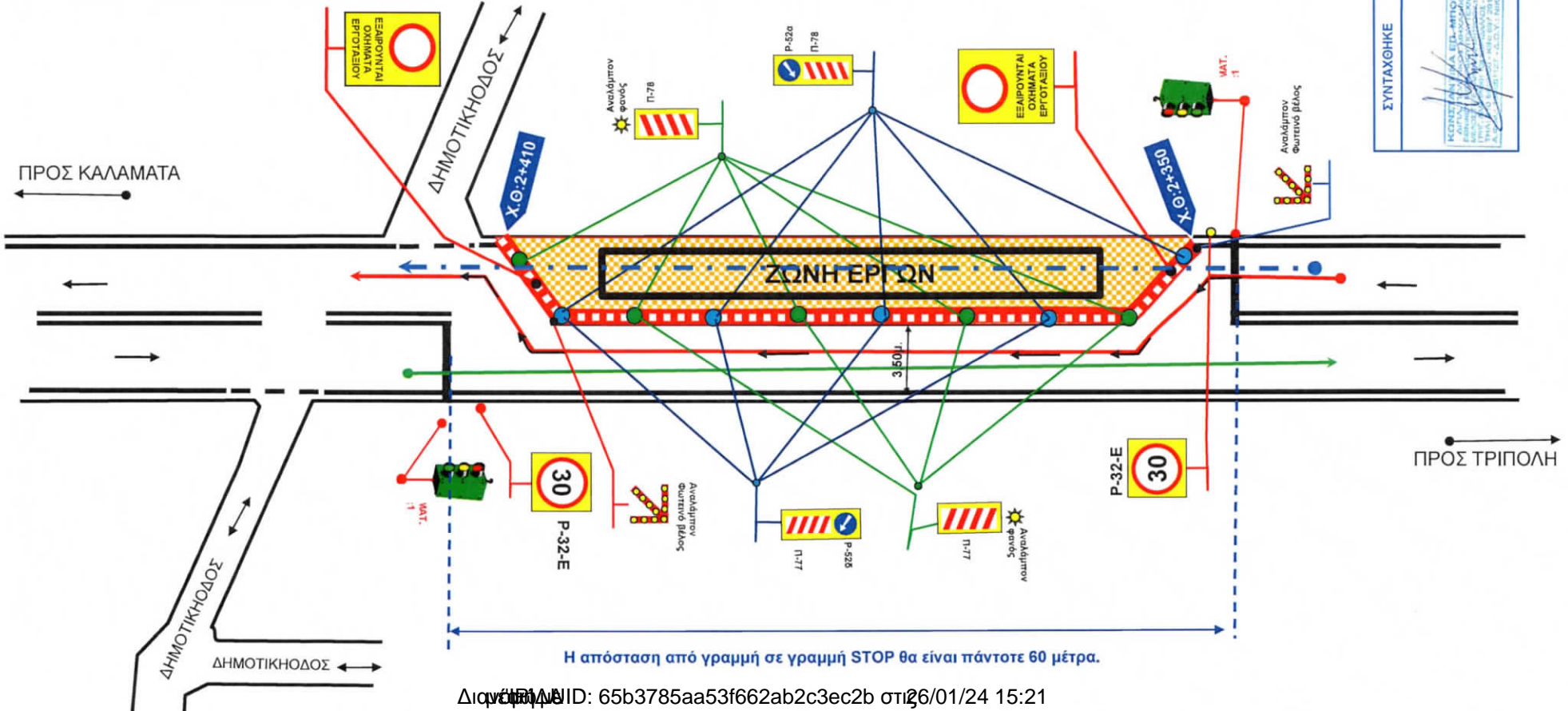
Φωτεινοί Σηματοδότες

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΜΑΡΑΘΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΜΗΧΑΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΩΝ 3, ΑΡΧΑΪΟ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6111110 - FAX: 210 7003407
 Α.Φ.Μ. 999267861 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000


23.1.2011

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	

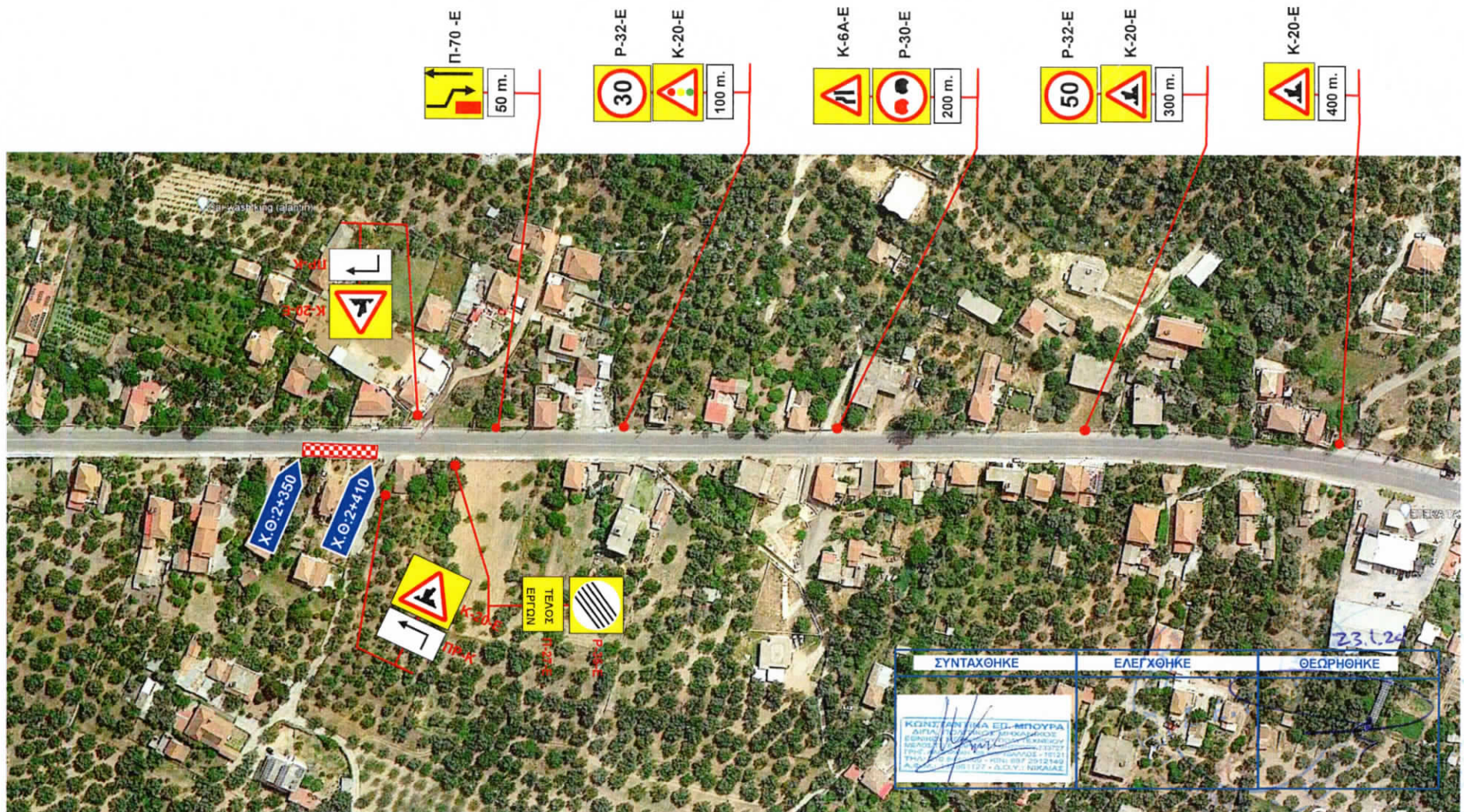
ΚΕΝΤΡΟ Α.Ε.Δ.-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΩΝ 3, ΑΡΧΑΪΟ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6111110 - FAX: 210 7003407
 Α.Φ.Μ. 999267861 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000




ΣΧΕΔΙΟ Ν^ο: 11

α) Απεικονίζεται η κατάληψη  της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ στο δεξιό τμήμα του ρεύματος κυκλοφορίας αυτής προς ΤΡΙΠΟΛΗ, από την Χ.Θ.:2+350 μέχρι την Χ.Θ.:2+410

β) Απεικονίζεται η σήμανση που απαιτείται να υπάρχει επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ στη δεξιά πλευρά του ρεύματος κυκλοφορίας από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ. Η πρώτη πινακίδα θα υπάρχει στα 400 μέτρα και αντίστοιχα οι υπόλοιπες πινακίδες στα 300μ., 200μ., 100μ., και 50μ. μετά το τέλος των εργασιών του αντιθέτου ρεύματος αυτό το προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

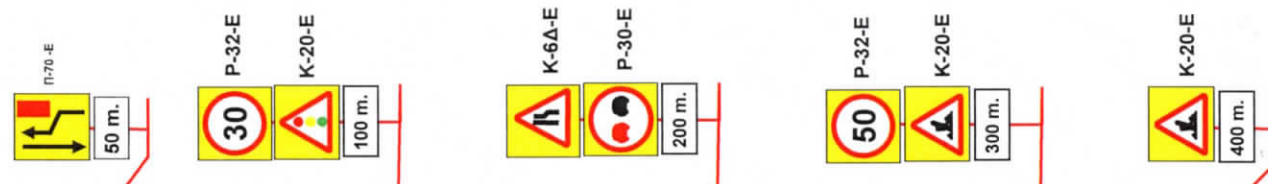


ΣΧΕΔΙΟ Νº:12






α) Απεικονίζεται η κατάληψη  της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ στο δεξιό τμήμα του ρεύματος κυκλοφορίας αυτής προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ, αμέσως μετά την Χ.Θ.:75 της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, Χ.Θ.:+2+630-2+660 του αγωγού.

β) Απεικονίζεται η σήμανση που απαιτείται να υπάρχει επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ 400 μέτρα πριν την έναρξη του έργου στο δεξιό τμήμα του ρεύματος κυκλοφορίας προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ, για την έγκαιρη ενημέρωση των οδηγών για τις εργασίες επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Υ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 12 - ΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6141510 - FAX: 216 7003407
 Α.Φ.Μ. 999257481 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ.ΓΕΜΗ: 006104801000



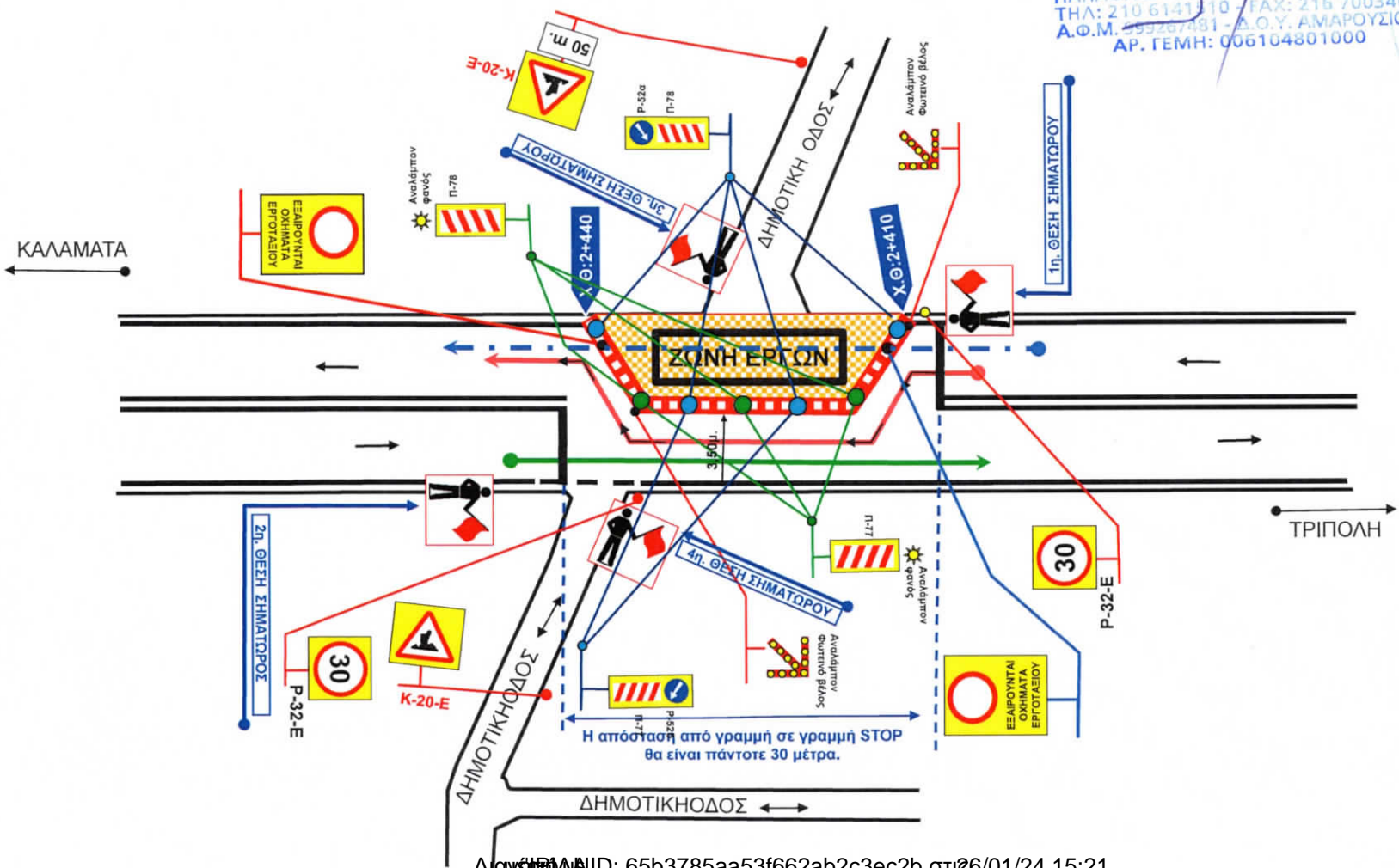
Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ -ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την Χ.Θ:2+410 Έως Χ.Θ:2+440
 Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.

-  Σημείο διέλευσης αγωγού
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.
-  Πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνοι
-  Θέση Σηματοδότη


Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Α. ΜΟΥΡΑΝΤΟΝΙΟΥ & ΖΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ - ΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6141110 - FAX: 210 7003407
 Α.Φ.Μ. 995267481 - Α.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000

23.1.24

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	

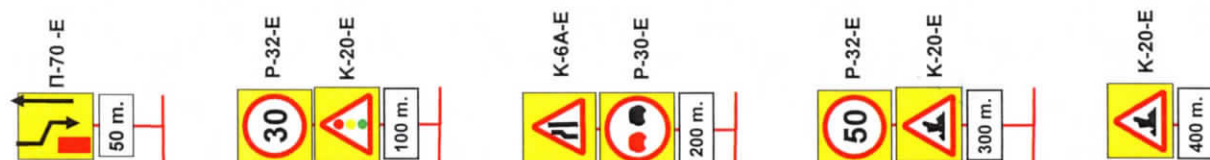


ΣΧΕΔΙΟ Ν°: 14

α) Απεικονίζεται η κατάληψη  της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ στο δεξιό τμήμα του ρεύματος κυκλοφορίας αυτής προς ΤΡΙΠΟΛΗ, από την Χ.Θ.:2+410 μέχρι την Χ.Θ.:2+440

β) Απεικονίζεται η σήμανση που απαιτείται να υπάρχει επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ στη δεξιά πλευρά του ρεύματος κυκλοφορίας από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ. Η πρώτη πινακίδα θα υπάρχει στα 400 μέτρα και αντίστοιχα οι υπόλοιπες πινακίδες στα 300μ., 200μ., 100μ., και 50μ. μετά το τέλος των εργασιών του αντιθέτου ρεύματος αυτό το προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΟΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 12 - ΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6771510 - FAX: 216 7003407
 Α.Φ.Μ. 99907481 - Α.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Νο: 15 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης **Χ.Θ:2+440 Έως Χ.Θ:2+590**

Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 150 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.



Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ -ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την **Χ.Θ:2+440 Έως Χ.Θ:2+590**

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.



Σημείο διέλευσης αγωγού



Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.



Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.



Πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνοι

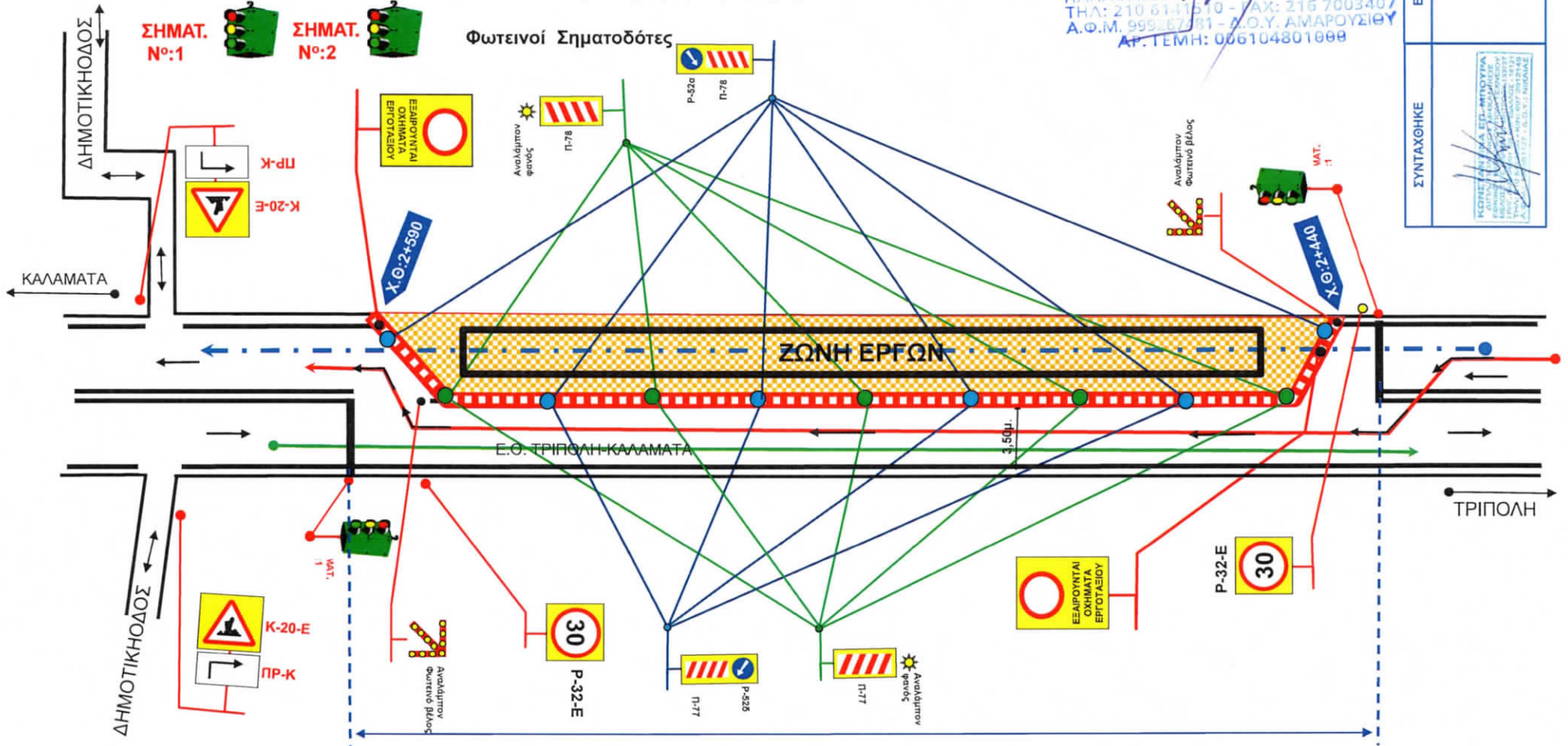


Φωτεινοί Σηματοδότες

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΠΑΥΡΑΝΤΟΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΠΕΡΙΣΤΕΙΟΝ
 ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑΚΟΥ ΣΤ. Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6141010 - FAX: 216 7003407
 Α.Φ.Μ. 995267081 - Α.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ.ΤΕΜΗ: 006104801099

23.1.24
 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Δ.Ε.Υ.Δ.
 ΔΙΔΑΚΤΟΡΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
 Πολιτικός Μηχανικός
 Τεχνικός Διευθυντής

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
-----------	-----------	------------







ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Νο: 16 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης Χ.Θ:2+590 Έως Χ.Θ:2+620

Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ. Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 30 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.

Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ -ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την Χ.Θ:2+590 Έως Χ.Θ:2+630

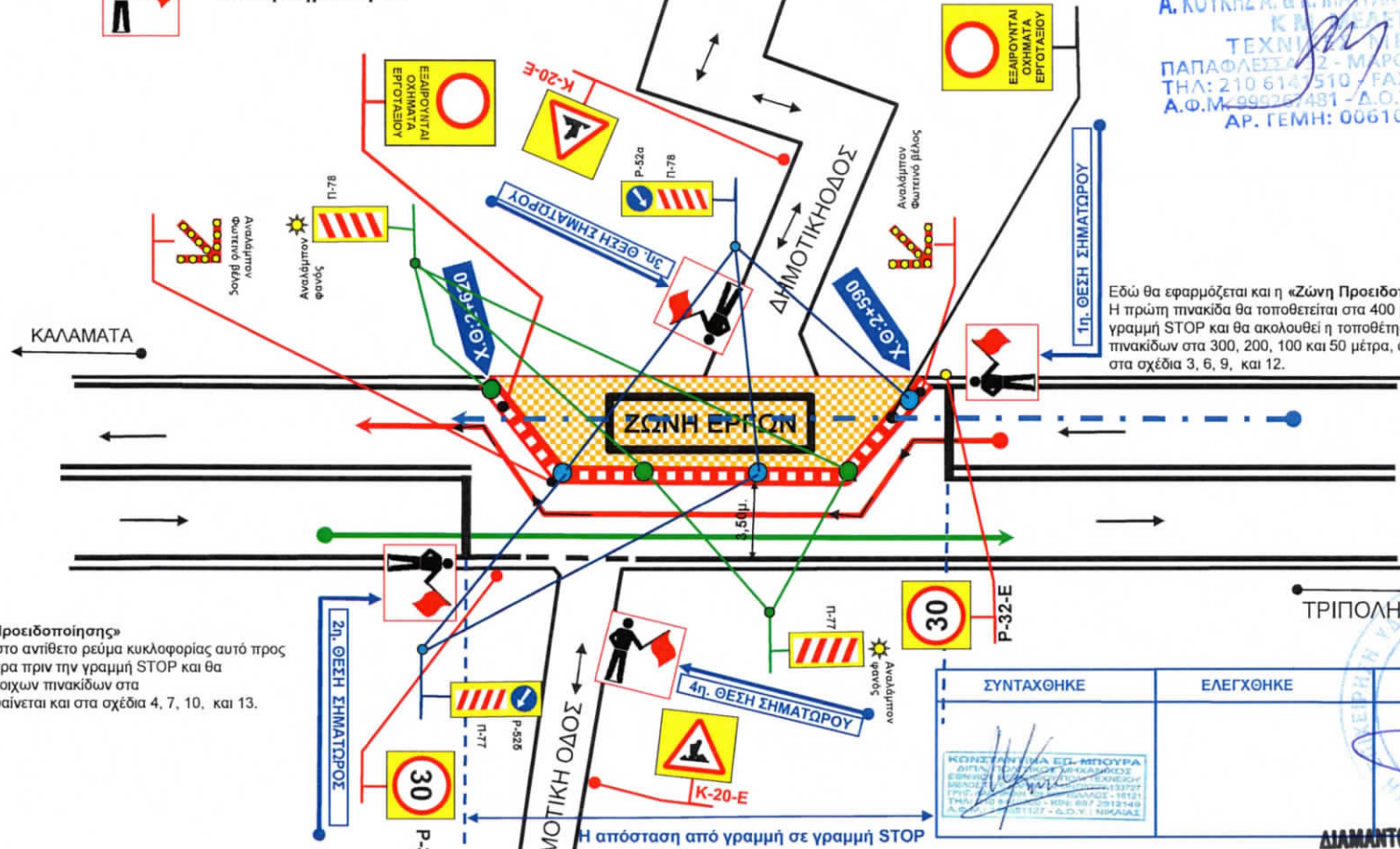
Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.

-  Σημείο διέλευσης αγωγού
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.
-  Πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνοι



Θέση Σηματοδότη

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 ΚΑΡ. ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΙΟΥ
 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 2 - ΜΥΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 614 510 - FAX: 216 7003407
 Α.Φ.Μ.: 999257481 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000



Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στα 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας αυτό προς ΤΡΙΠΟΛΗ και σε απόσταση 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 4, 7, 10, και 13.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
		



ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΙΑΣ
 Πολιτικός Μηχανικός
 Τεχνικός Διευθυντής

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Ν°: 17 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης Χ.Θ:2+620 Έως Χ.Θ:2+770

Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 150 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.

Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ -ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την Χ.Θ:2+620 Έως Χ.Θ:2+770

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.



Σημείο διέλευσης αγωγού



Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.



Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.

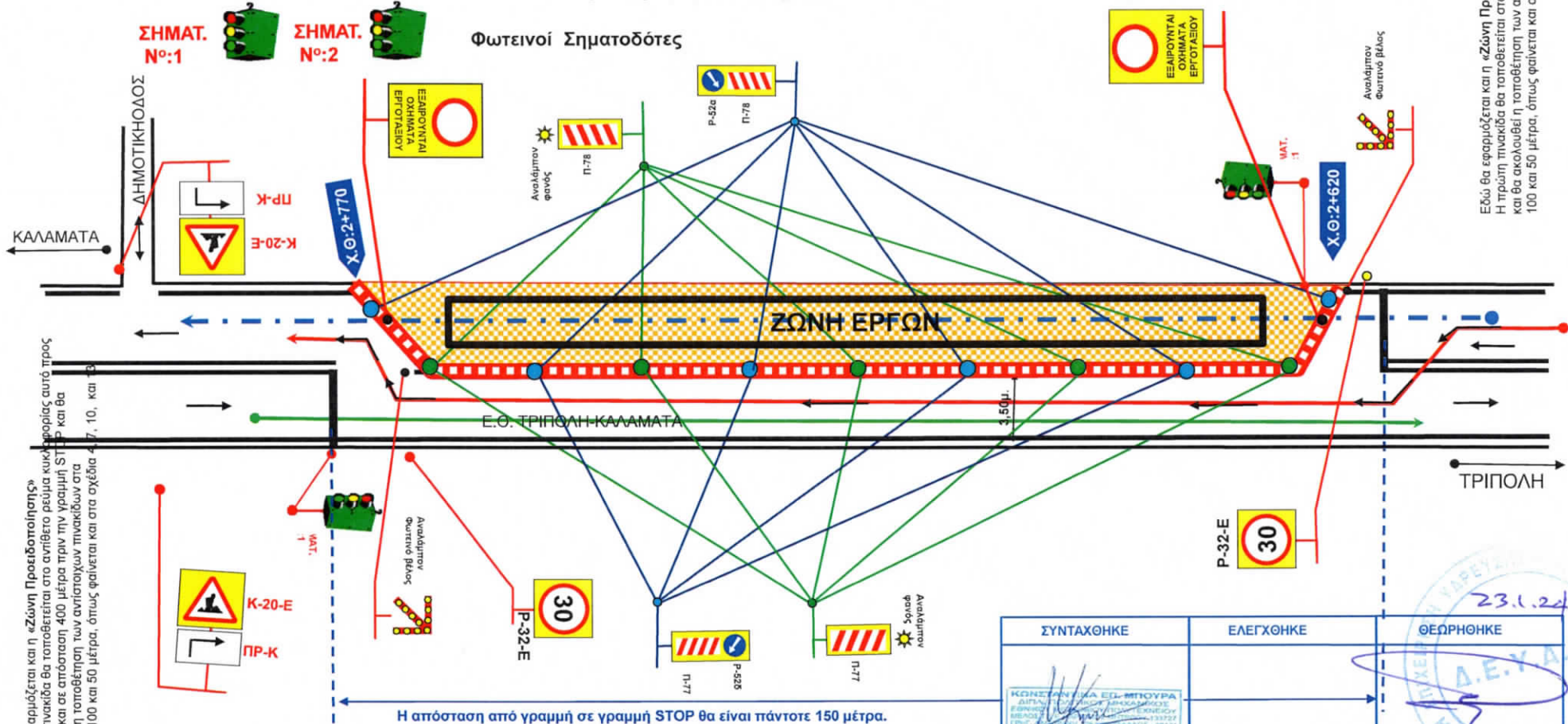


Πλαστικά στηθαία (Νερομπαραριές) ή πλαστικοί κώνοι



Φωτεινοί Σηματοδότες

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΜΑΥΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
 ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΓΕΩΜΕΤΡΟΙ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΟΥ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6141510 - FAX: 210 7003407
 Α.Φ.Μ. 989267911 - Α.Δ.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000



Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας αυτή προς ΤΡΙΠΟΛΗ και σε απόσταση 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 4-7, 10, και 11.

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στα 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.

Η απόσταση από γραμμή σε γραμμή STOP θα είναι πάντοτε 150 μέτρα.





ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
 Πολιτικός Μηχανικός
 Τεχνικός Διευθυντής

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Νº: 18 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης Χ.Θ:2+770 Έως Χ.Θ:2+800

Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ. Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 30 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.

Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ -ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την Χ.Θ:2+770 Έως Χ.Θ:2+800. Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.

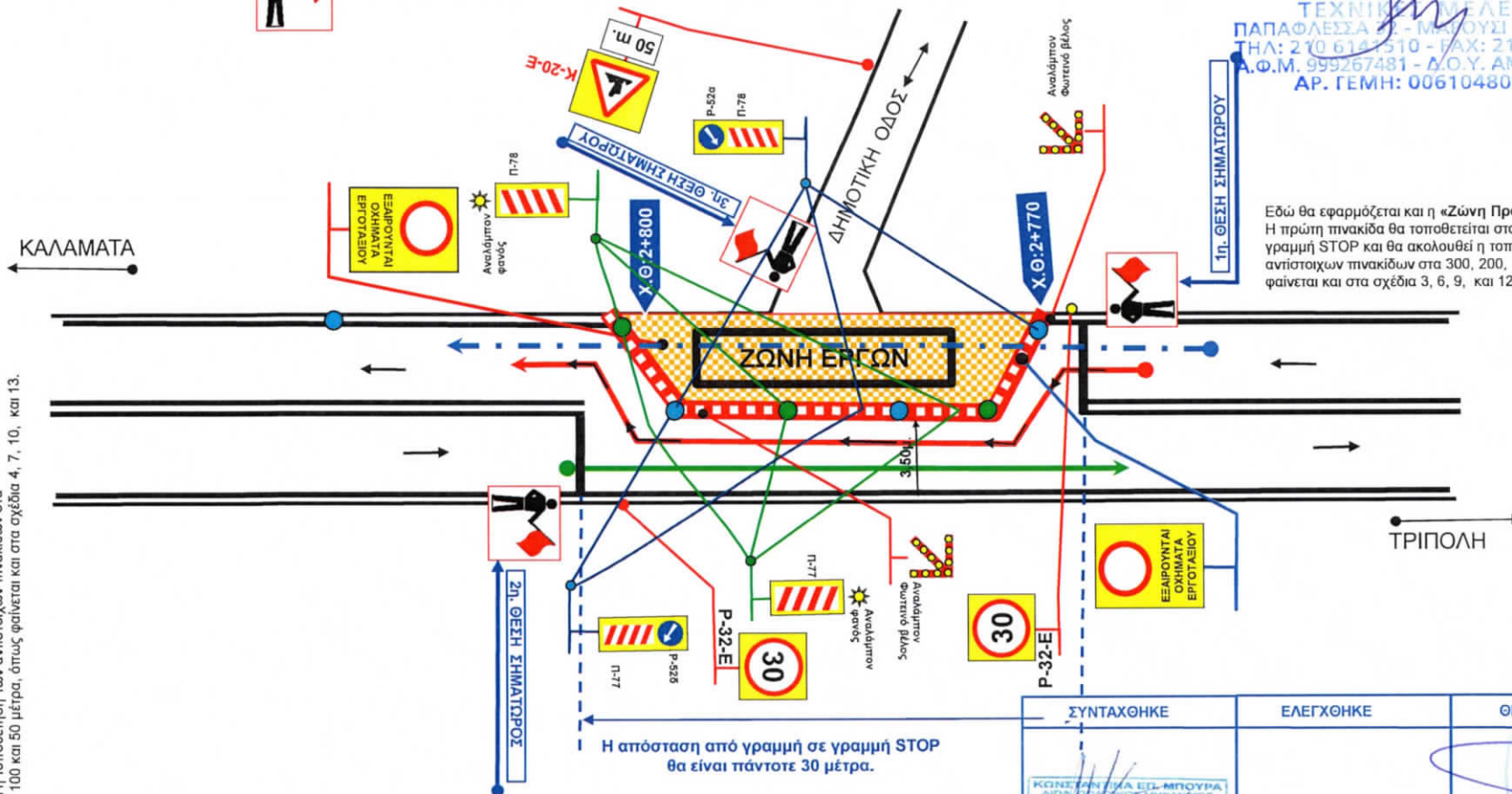
-  Σημείο διέλευσης αγωγού
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.
-  Πλαστικά στηθαία (Νερομπιariέρες) ή πλαστικοί κώνοι





Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΚΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 2 - ΜΕΛΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6141310 - FAX: 216 7003407
 Α.Φ.Μ. 999267481 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στα 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντιστοίχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στα αντίστοιχα ρεύματα κυκλοφορίας αυτό προς ΤΡΙΠΟΛΗ και σε απόσταση 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντιστοίχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 4, 7, 10, και 13.



ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
		

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΙΟΣ
 Πολιτικός Μηχανικός
 Τεχνικός Διευθυντής

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Νο: 19 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης **Χ.Θ:2+800 Έως Χ.Θ:2+850**

Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 50 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.



Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την **Χ.Θ:2+800 Έως Χ.Θ:2+850**

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.



Σημείο διέλευσης αγωγού



Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.



Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.

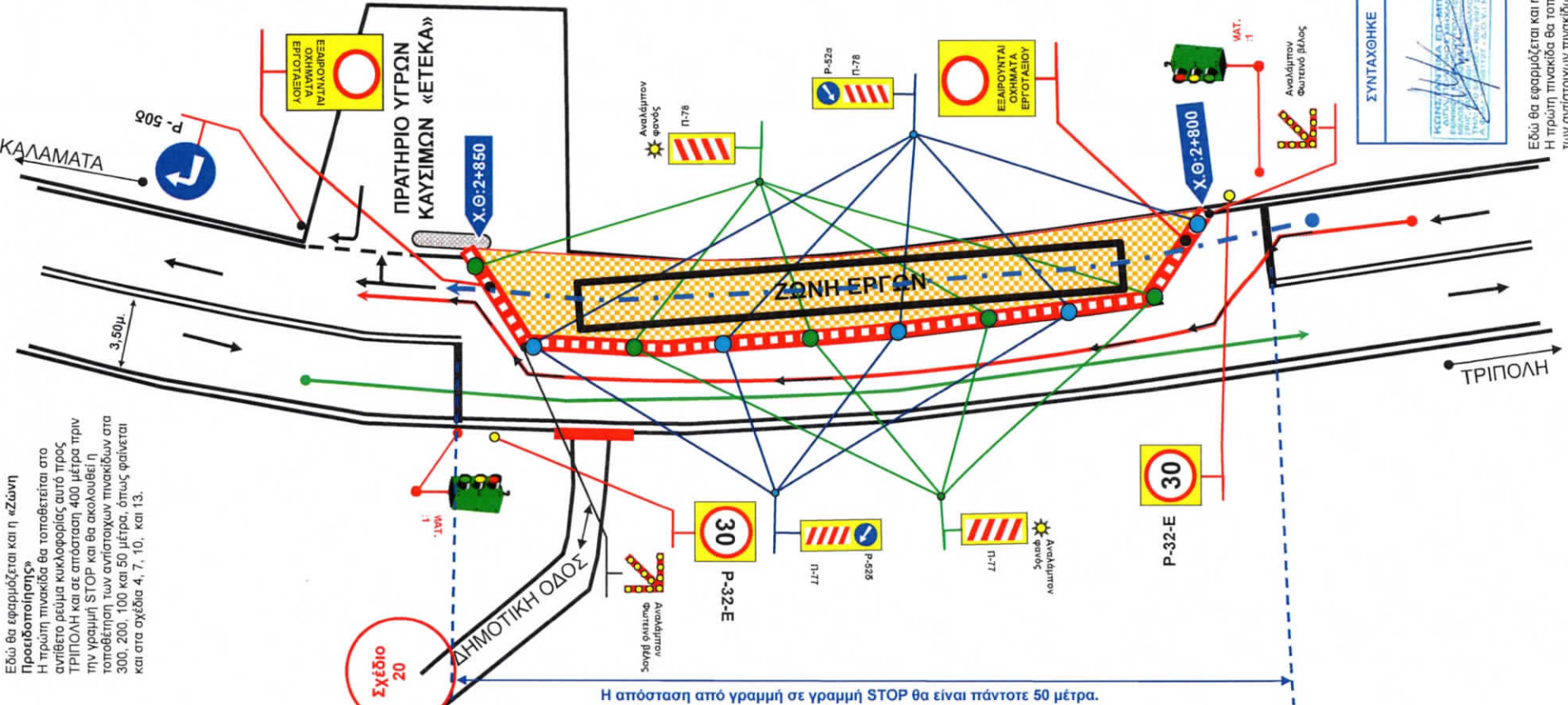


Πλαστικά στηθαία (Νερομπαραιέρες) ή πλαστικοί κώνοι



Φωτεινοί Σηματοδότες

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Υ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ ΑΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 61 4510 - FAX: 216 7003407
 Α.Φ.Μ. 999267931 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000



Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προετοιμασίας»
 Η τρίτη πινακίδα θα τοποθετείται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας αυτό προς ΤΡΙΠΟΛΗ και σε απόσταση 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 4, 7, 10, και 13.

Σχέδιο 20

Η απόσταση από γραμμή σε γραμμή STOP θα είναι πάντοτε 50 μέτρα.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 ΔΙΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Πολιτικός Μηχανικός Τεχνικός Διευθυντής		

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προετοιμασίας»
 Η τρίτη πινακίδα θα τοποθετείται στα 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Νο: 20

Εργοταξιακή σήμανση που πρέπει να υπάρχει εντός του Δ.Δ. Αίτπειας κατά την διάρκεια των έργων στη Χ.Θ:2+800 Έως Χ.Θ:2+850 της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

Η παρούσα σήμανση θα εφαρμοστεί ταυτόχρονα με την σήμανση που υπάρχει στο σχέδιο Νο:18

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΠΑΥΡΑΝΤΟΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
Κ. Μ. ΠΙΛΑΤΕΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΜΒΕΛΕΤΕΣ
ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 30 - Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ: 210 6141510 - FAX: 216 7003407
Α.Φ.Μ. 995267481 - Α.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000



Διαμαντοπούκος Βασίλης
Πολιτικός Μηχανικός
Τεχνικός Διευθυντής

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Ν°: 21 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης Χ.Θ:2+850 Έως Χ.Θ:2+900

Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 50 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.



Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ- ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την Χ.Θ:2+850 Έως Χ.Θ:2+900

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.



Σημείο διέλευσης αγωγού



Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.



Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.



Πλαστικά στηθαία (Νερομπιριέρες) ή πλαστικοί κώνοι

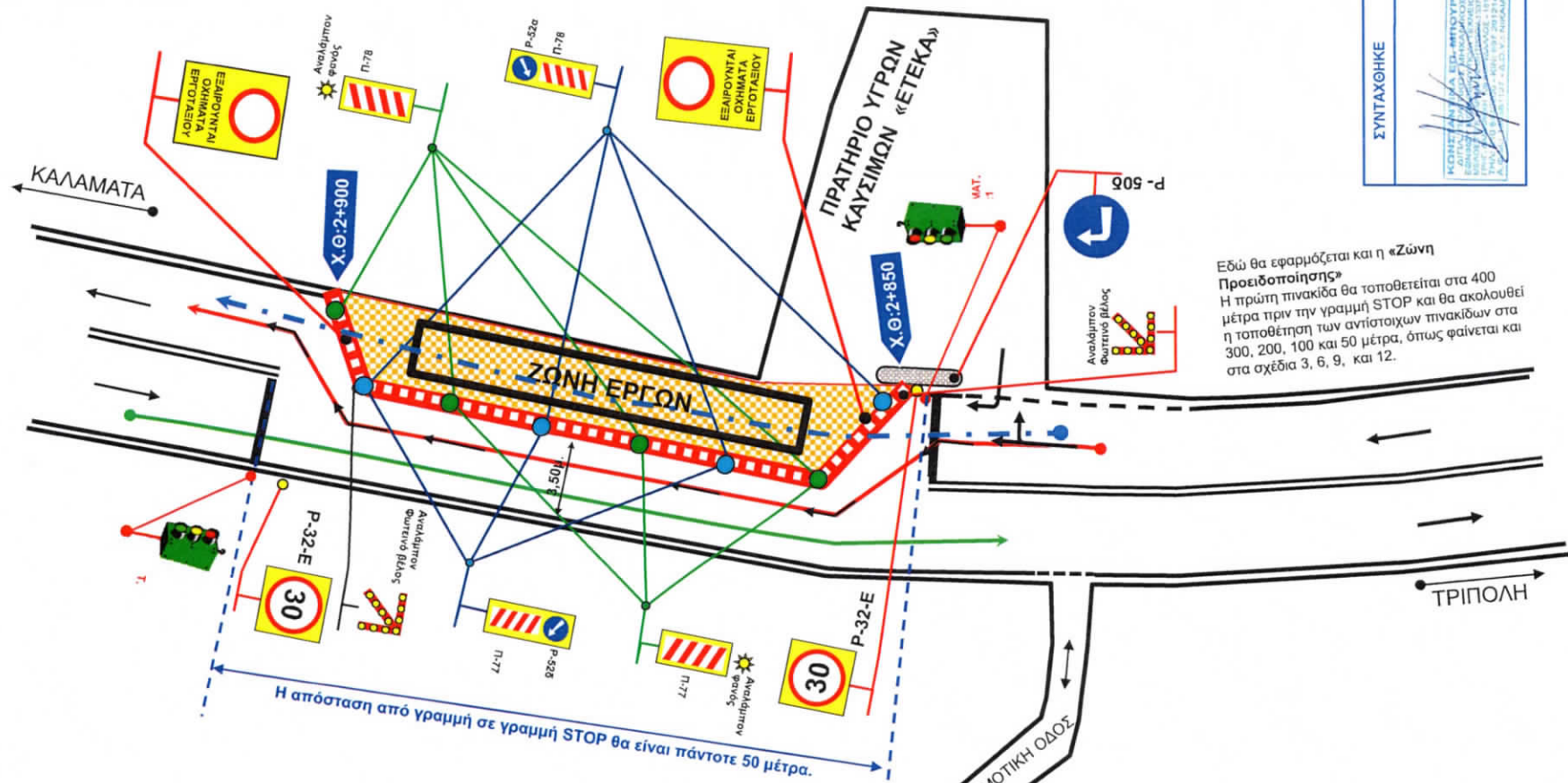


Φωτεινοί Σηματοδότες

Α. ΚΟΥΚΙΣ Α. & ΚΑΛΥΔΑΝΤΑΚΗΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΕΛΕΥΤΗΡ
 ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΜΟΛΟΓΗΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΙΑ - ΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6141710 - FAX: 210 7003407
 Α.Φ.Μ. 99287481 - Α.Φ.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000

23.1.24	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ		ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ Πολιτικός Μηχανικός Τεχνικός Διευθυντής
	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ		
	ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ		

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στο ανώτερο ρεύμα κυκλοφορίας αυτό προς ΤΡΙΠΟΛΗ και σε απόσταση 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 4, 7, 10, και 13.



Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στα 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.

Η απόσταση από γραμμή σε γραμμή STOP θα είναι πάντοτε 50 μέτρα.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Νο: 22 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης **X.Θ:2+900 Έως X.Θ:3+050**

Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 150 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΟΥΡΑΓΓΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΜΟΥΡΑΓΓΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΜΒΛΕΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 37, ΑΜΑΡΟΥΣΙΟ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6141510 - FAX: 216 7003407
 Α.Φ.Μ. 995207481 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000



Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την **X.Θ:2+900 Έως X.Θ:3+050**

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.



Σημείο διέλευσης αγωγού



Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.



Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.



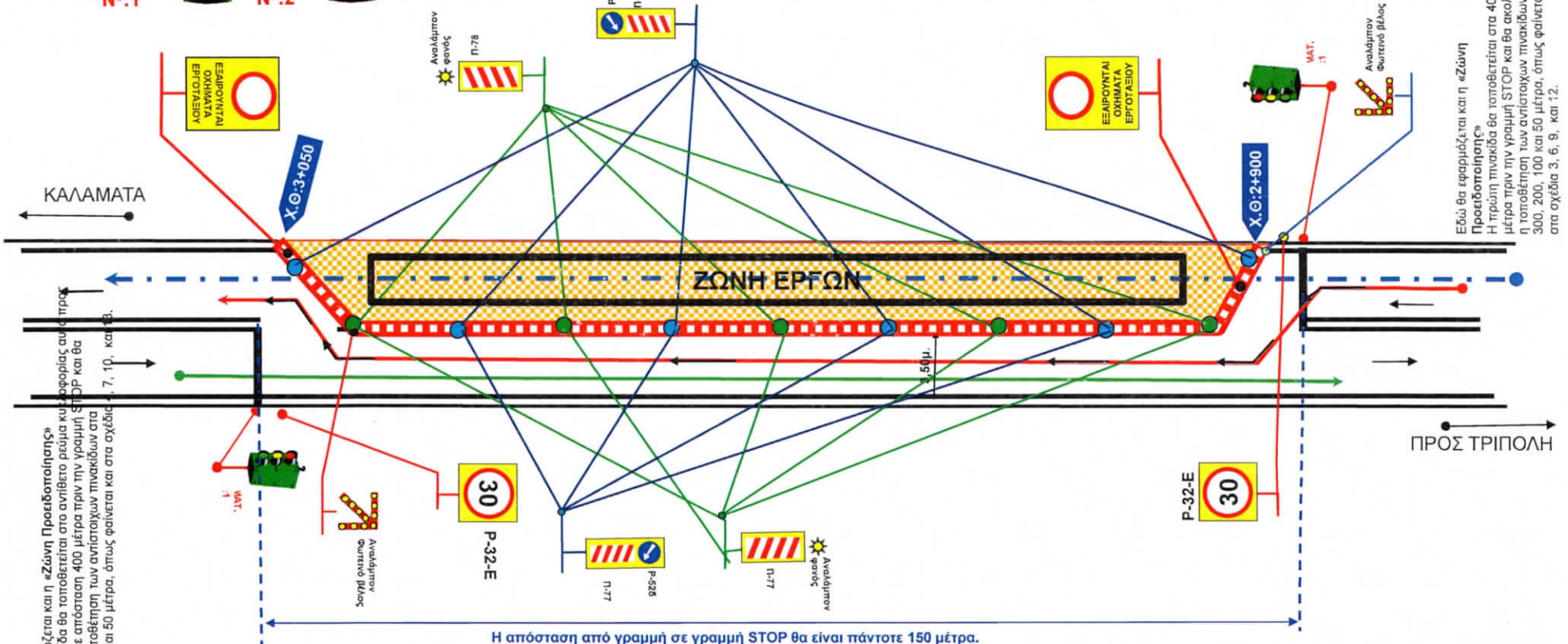
Πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνοι



Φωτεινοί Σηματοδότες

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΑΝΗΣ
 Πολιτικός Μηχανικός
 Τεχνικός Διευθυντής



Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στο ανιχνεύσιμο σημείο κυκλοφορίας από την ΤΡΙΠΟΛΗ και σε απόσταση 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντιστοιχών πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 4, 7, 10, και 11.

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στα 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντιστοιχών πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Ν°: 23 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης **X.Θ:3+050 Έως X.Θ:3+150**

Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 100 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.



Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την **X.Θ:3+050 Έως X.Θ:3+150**

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.



Σημείο διέλευσης αγωγού



Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.



Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.



Πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνοι

ΣΗΜΑΤ. Ν°:1



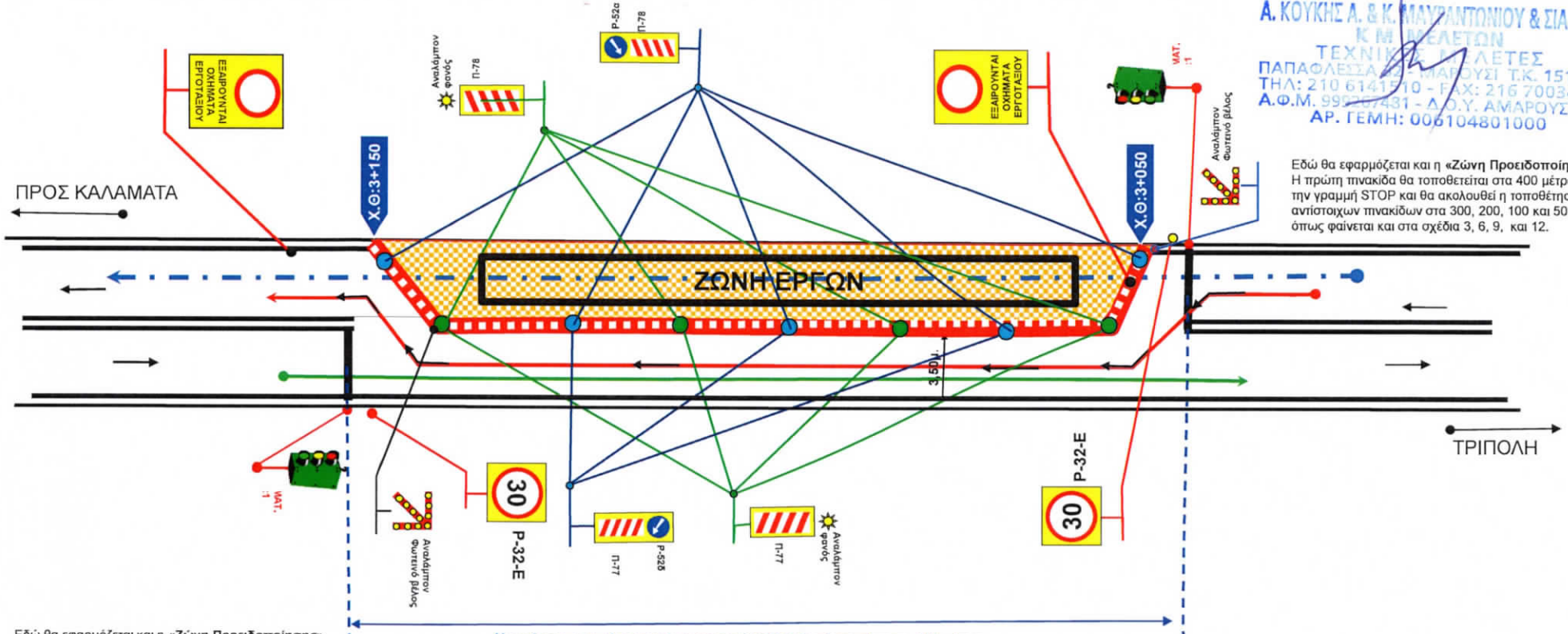
ΣΗΜΑΤ. Ν°:2



Φωτεινοί Σηματοδότες

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

23.1.24
Δ.Ε.Υ.Α.Κ.
ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός
Τεχνικός Διευθυντής



A. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
Κ. Μ. ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 52, ΜΑΓΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ: 210 6141510 - FAX: 216 7003407
Α.Φ.Μ. 99507431 - Α.Δ.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
ΑΡ. ΓΕΜΗ: 00610480100

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στα 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας αυτό προς ΤΡΙΠΟΛΗ και σε απόσταση 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 4, 7, 10, και 13.

Η απόσταση από γραμμή σε γραμμή STOP θα είναι πάντοτε 100 μέτρα.

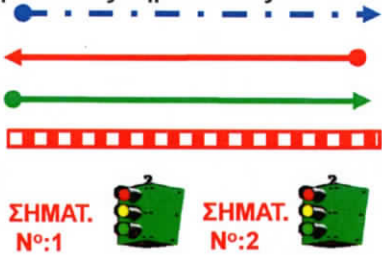
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Ν°: 24 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης **Χ.Θ:3+150 Έως Χ.Θ:3+200**

Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 50 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.

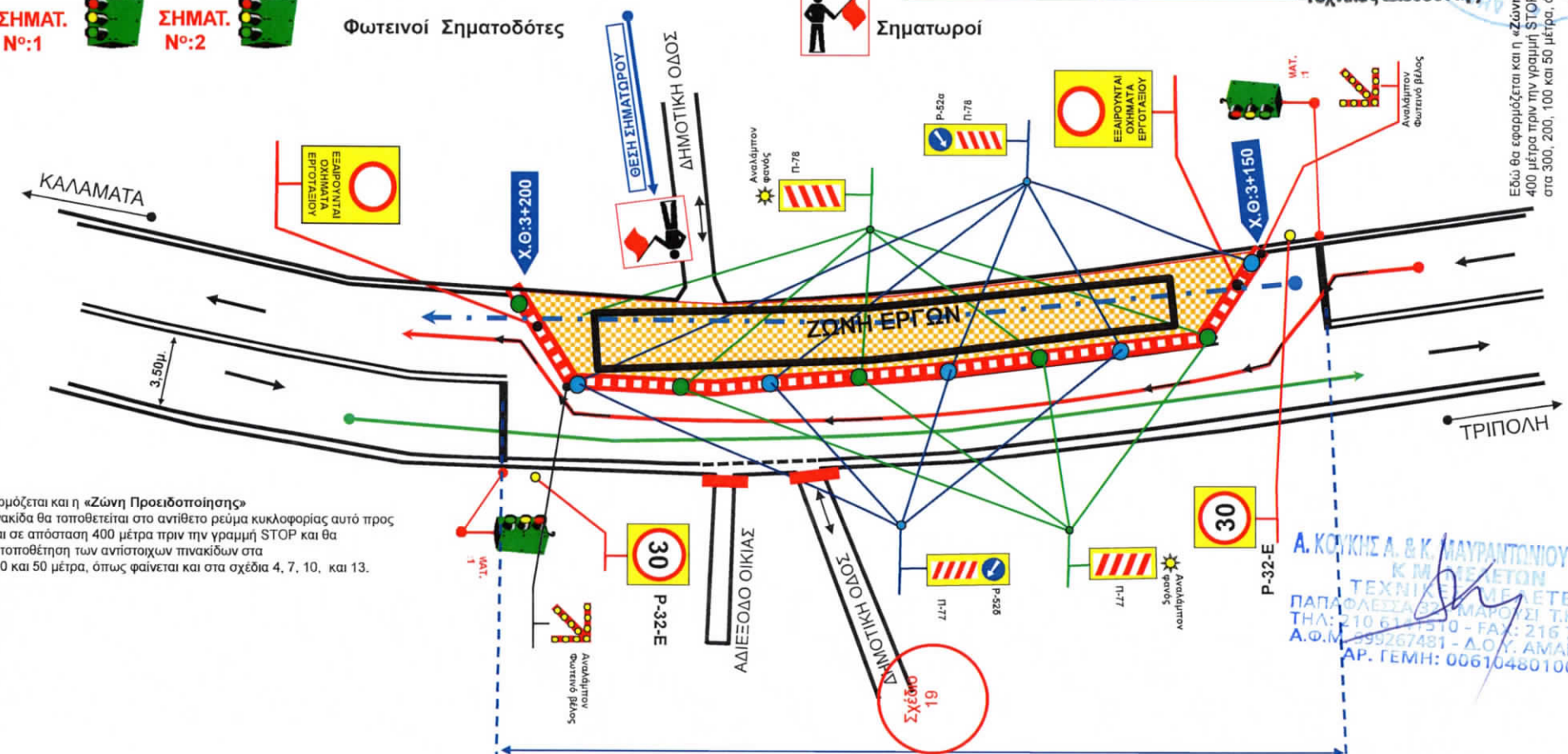
Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την **Χ.Θ:3+150 Έως Χ.Θ:3+200**

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.



- Σημείο διέλευσης αγωγού
- Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.
- Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.
- Πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνοι
- Φωτεινοί Σηματοδότες

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α. ΕΦΘΥΜΙΟΥ ΔΙΠΛΩΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΤΕΚ (ΑΡΧ. 133727) ΤΗΛ: 210 6141510 - ΚΙΝ: 697 2912149 ΤΗΛ: 210 6141510 - Σ.Σ.Υ.: ΝΙΚΑΙΑ		23.1.24 ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ Πολιτικός Μηχανικός Τεχνικός Διευθυντής



Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας αυτό προς ΤΡΙΠΟΛΗ και σε απόσταση 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 4, 7, 10, και 13.

Η απόσταση από γραμμή σε γραμμή STOP θα είναι πάντοτε 50 μέτρα.

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης» Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στα 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 39, ΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6141510 - FAX: 216 7003407
 Α.Φ.Μ. 99267481 - Α.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801099

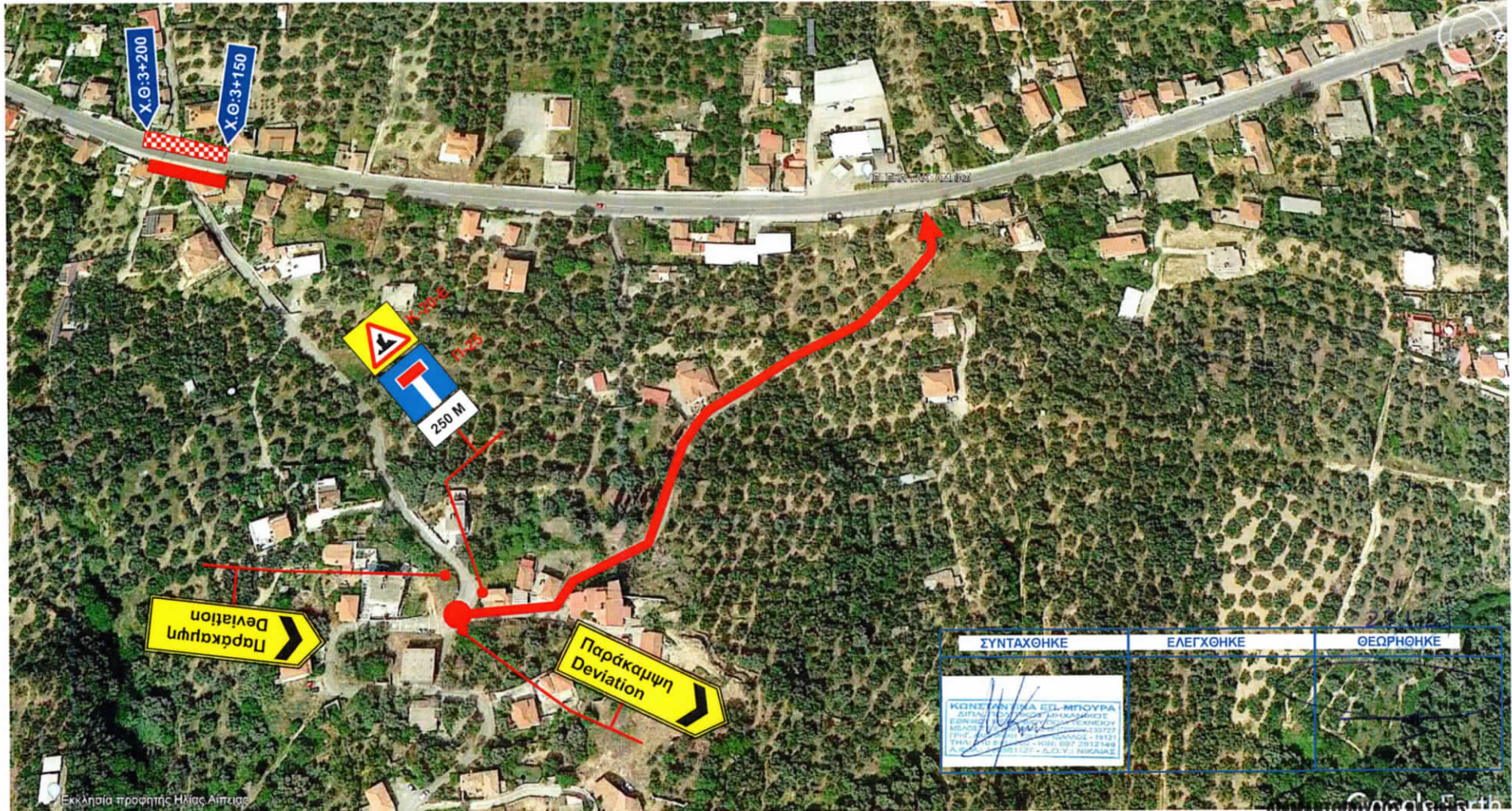
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Νο: 25

Εργολογική σήμανση που πρέπει να υπάρχει εντός του Δ.Δ. Αίπειας κατά την διάρκεια των έργων στη Χ.Θ:3+150 Έως Χ.Θ:3+200 της

Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

Η παρούσα σήμανση θα εφαρμοστεί ταυτόχρονα με την σήμανση που υπάρχει στο σχέδιο Νο:24

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΟΜΑΤΙΟΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
Κ. Μ. ΜΑΥΡΟΜΑΤΙΟΝΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ
ΠΑΠΑΦΛΕΣΙΑ 50, ΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ: 210 6141910 - FAX: 216 7003407
Α.Φ.Μ. 999267481 - Α.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104891999



ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΠΟΛΟΣ ΒΛΕΠΕΙΣ
Πολιτικός Μηχανικός
Τεχνικός Διευθυντής

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Ν°: 26 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης X.Θ:3+200 Έως X.Θ:3+500

Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 300 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.



Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την X.Θ:3+200 Έως X.Θ:3+500

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.



Σημείο διέλευσης αγωγού



Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.



Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.



Πλαστικά στηθαία (Νερομπαραιέρες) ή πλαστικοί κώνοι

ΣΗΜΑΤ. Ν°:1



ΣΗΜΑΤ. Ν°:2



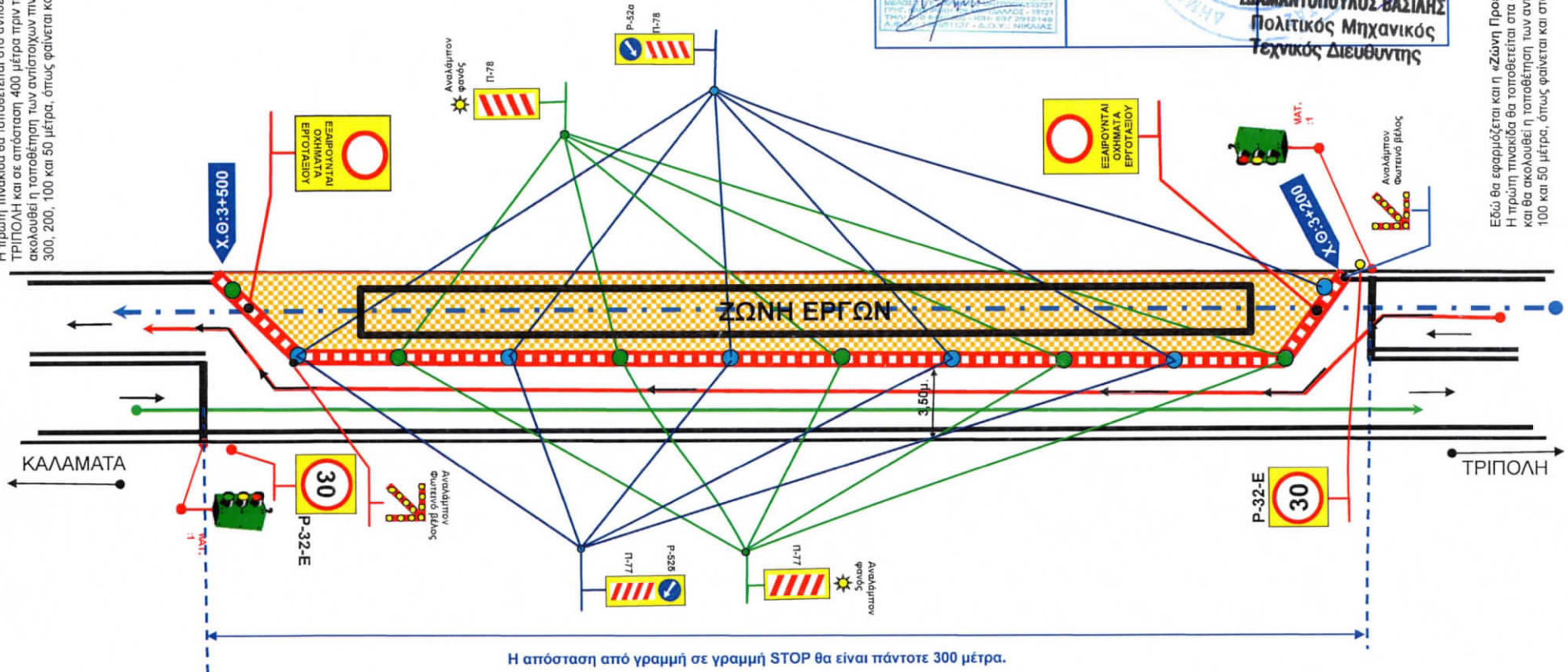
Φωτεινοί Σηματοδότες

A. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΜΑΛΕΤΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6711110 FAX: 216 7003407
 Α.Φ.Μ.: 99927481 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
		

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στο ανώτερο ρεύμα κυκλοφορίας αυτό προς ΤΡΙΠΟΛΗ και σε απόσταση 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντιστοίχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 4, 7, 10, και 13.

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στα 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντιστοίχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.



Η απόσταση από γραμμή σε γραμμή STOP θα είναι πάντοτε 300 μέτρα.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Νο: 27 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης **X.Θ:3+500 Έως X.Θ:3+700**

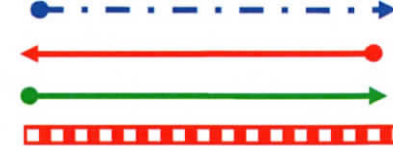
Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 200 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.



Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την **X.Θ:3+500 Έως X.Θ:3+700**

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.



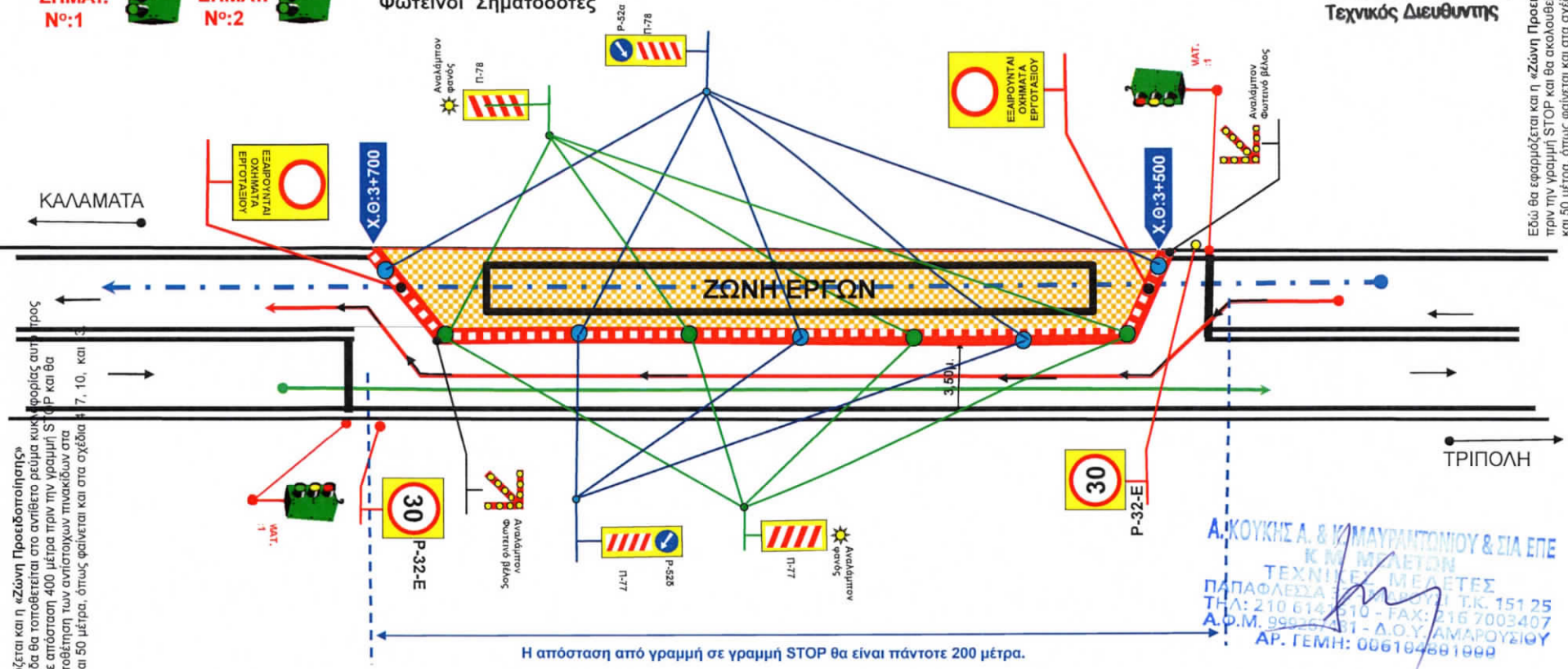
Σημείο διέλευσης αγωγού
 Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.
 Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.
 Πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνοι



Φωτεινοί Σηματοδότες

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
 Πολιτικός Μηχανικός
 Τεχνικός Διευθυντής



Η απόσταση από γραμμή σε γραμμή STOP θα είναι πάντοτε 200 μέτρα.

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στο ανώτερο ρεύμα κυκλοφορίας αυτής ΤΡΙΠΟΛΗΣ και σε απόσταση 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης» Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στα 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 3, ΑΡΧΑΪΟΙ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6142010 - FAX: 210 7003407
 Α.Φ.Μ. 99926471 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104601000

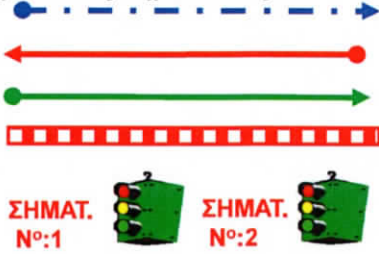
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Νο: 28 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης **Χ.Θ:3+700 Έως Χ.Θ:3+750**

Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 50 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.

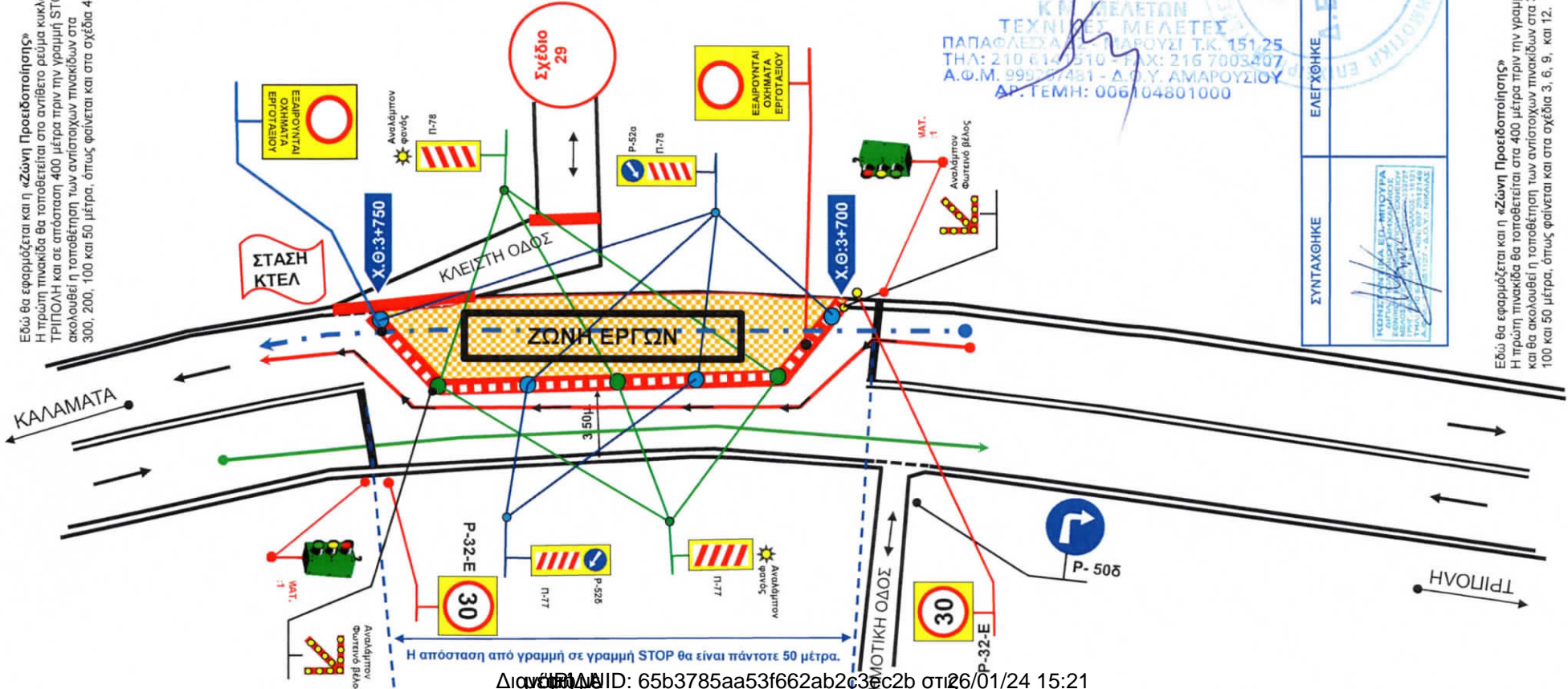
Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την **Χ.Θ:3+700 Έως Χ.Θ:3+750**

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.



- Σημείο διέλευσης αγωγού
- Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.
- Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.
- Πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνοι
- Φωτεινοί Σηματοδότες

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προετοιμασίας»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας αυτό προς ΤΡΙΠΟΛΗ και σε απόσταση 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 4, 7, 10, και 13.



Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & ΜΑΥΡΑΪΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΑ ΑΓ. ΑΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 614 510 - FAX: 216 7003407
 Α.Φ.Μ. 999297481 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ.ΤΕΜΗ: 006104801000

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΔΙΔΑΚΤΟΡΟΛΟΓΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ Πολιτικός Μηχανικός Τεχνικός Διευθυντής		

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προετοιμασίας»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στα 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Νο: 29

Εργοταξιακή σήμανση που πρέπει να υπάρχει εντός του Δ.Δ. Αίπειας κατά την διάρκεια των έργων στη Χ.Θ:3+700 Έως Χ.Θ:3+750 της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

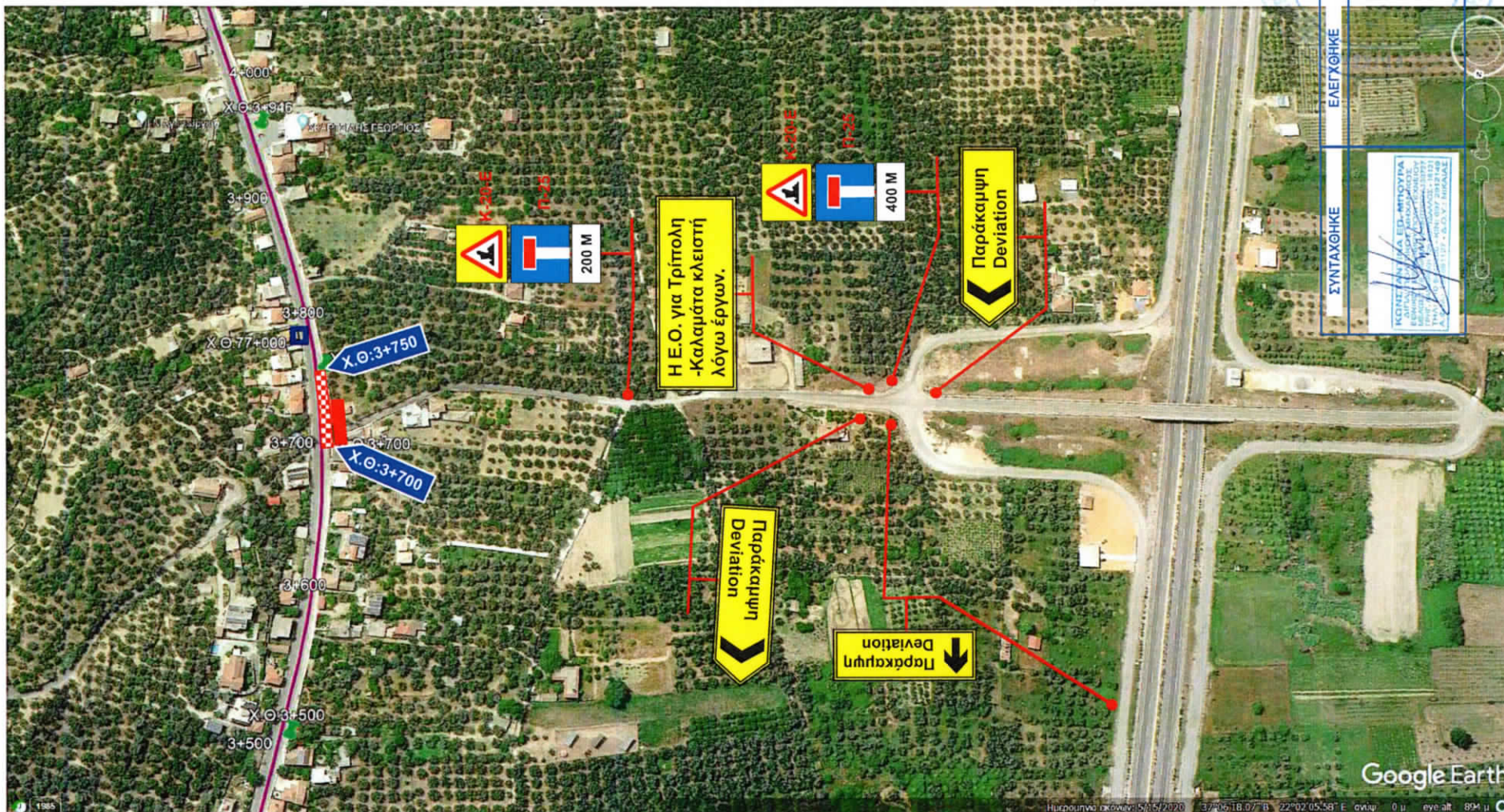
Η παρούσα σήμανση θα εφαρμοστεί ταυτόχρονα με την σήμανση που υπάρχει στο σχέδιο 28

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
Κ. Μ. ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ ΑΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ: 210 6141510 - FAX: 216 7003407
Α.Φ.Μ. 899267981 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000

23.1.24

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός
Τεχνικός Διευθυντής








ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Ν°: 30 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης Χ.Θ:3+750 Έως Χ.Θ:3+800

Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 50 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.

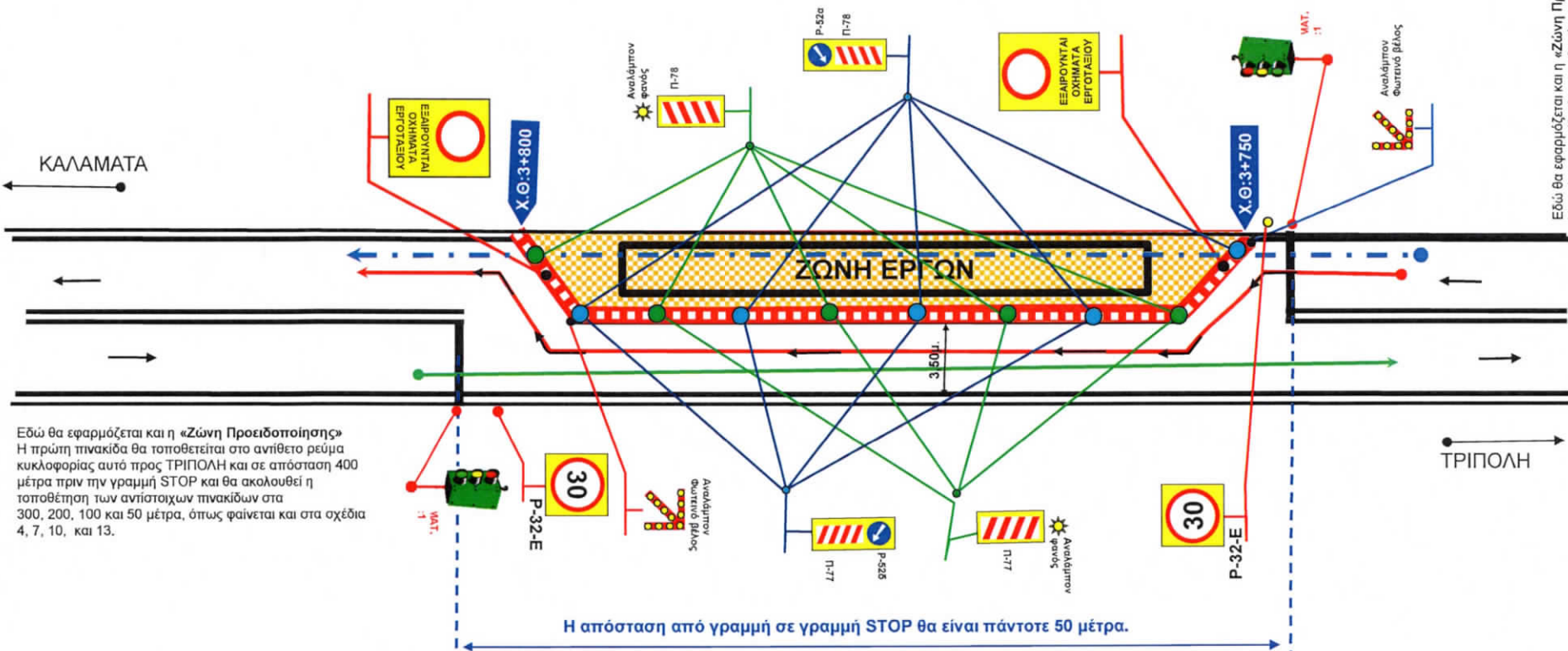
Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ -ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την Χ.Θ:3+370 Έως Χ.Θ:3+800

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.

-  Σημείο διέλευσης αγωγού
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.
-  Πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνοι
-  Φωτεινοί Σηματοδότες

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
		
		ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ Πολιτικός Μηχανικός Τεχνικός Διευθυντής

23.1.24



Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας αυτό προς ΤΡΙΠΟΛΗ και σε απόσταση 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 4, 7, 10, και 13.

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στα 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.








ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Ν°: 31 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης Χ.Θ:3+800 Έως Χ.Θ:3+850

Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

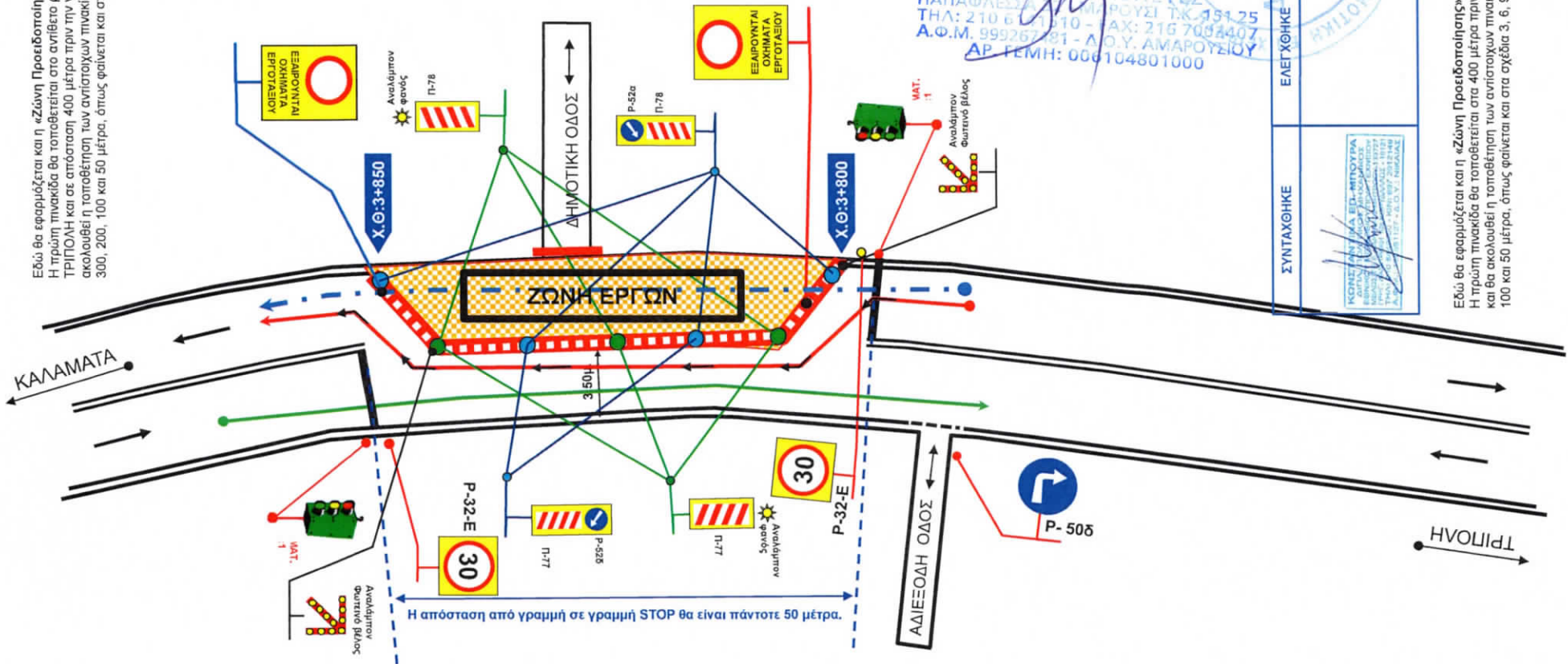
Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 50 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.

Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την Χ.Θ:3+800 Έως Χ.Θ:3+850

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.

-  Σημείο διέλευσης αγωγού
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.
-  Πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνοι
-  ΣΗΜΑΤ. Ν°:1
-  ΣΗΜΑΤ. Ν°:2
-  Φωτεινοί Σηματοδότες

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας αυτό προς ΤΡΙΠΟΛΗ και σε απόσταση 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 4, 7, 10, και 13.



Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Η. ΜΕΛΕΤΩΝ & ΤΕΧΝ. ΕΞ. ΜΕΛΕΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ ΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 15125
 ΤΗΛ: 210 6011110 - FAX: 210 7034407
 Α.Φ.Μ. 999267281 - Α.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
		

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
 Πολιτικός Μηχανικός
 Εργαστηριακός Διευθυντής

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στα 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Νο: 32 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης **Χ.Θ:3+850 Έως Χ.Θ:3+950**

Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 100 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.

A. ΚΟΥΚΙΣ Α. Δ. Κ. ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 32, ΤΡΙΠΟΛΗ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6141110 - FAX: 210 7003407
 Α.Φ.Μ. 995267201 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000

Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την **Χ.Θ:3+850 Έως Χ.Θ:3+950**

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.



Σημείο διέλευσης αγωγού



Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.



Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.



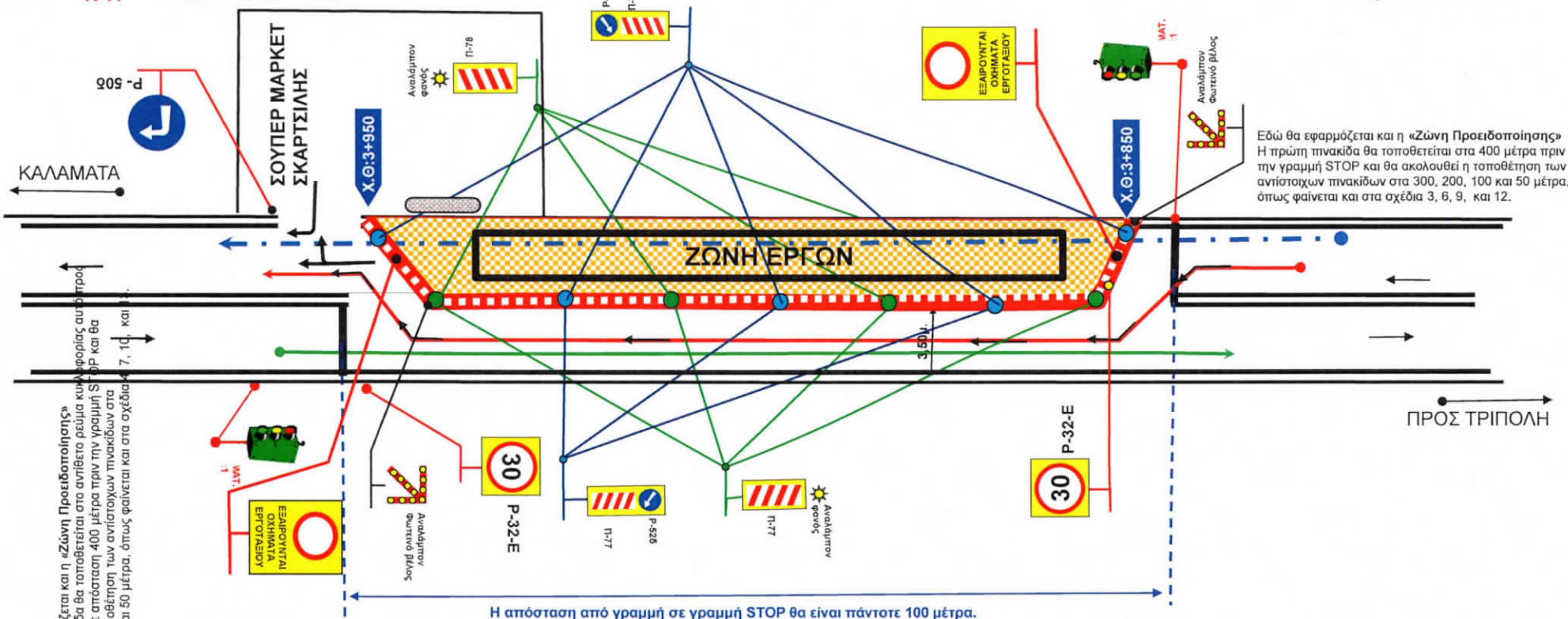
Πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνοι



Φωτεινοί Σηματοδότες

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
 Πολιτικός Μηχανικός
 Τεχνικός Διευθυντής



Η απόσταση από γραμμή σε γραμμή STOP θα είναι πάντοτε 100 μέτρα.

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης» Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στα 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Νº: 33 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης Χ.Θ:3+950 Έως Χ.Θ:4+000

Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 50 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.



Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την Χ.Θ:3+950 Έως Χ.Θ:4+000

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.



- Σημείο διέλευσης αγωγού
- Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.
- Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.
- Πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνοι
- Φωτεινοί Σηματοδότες

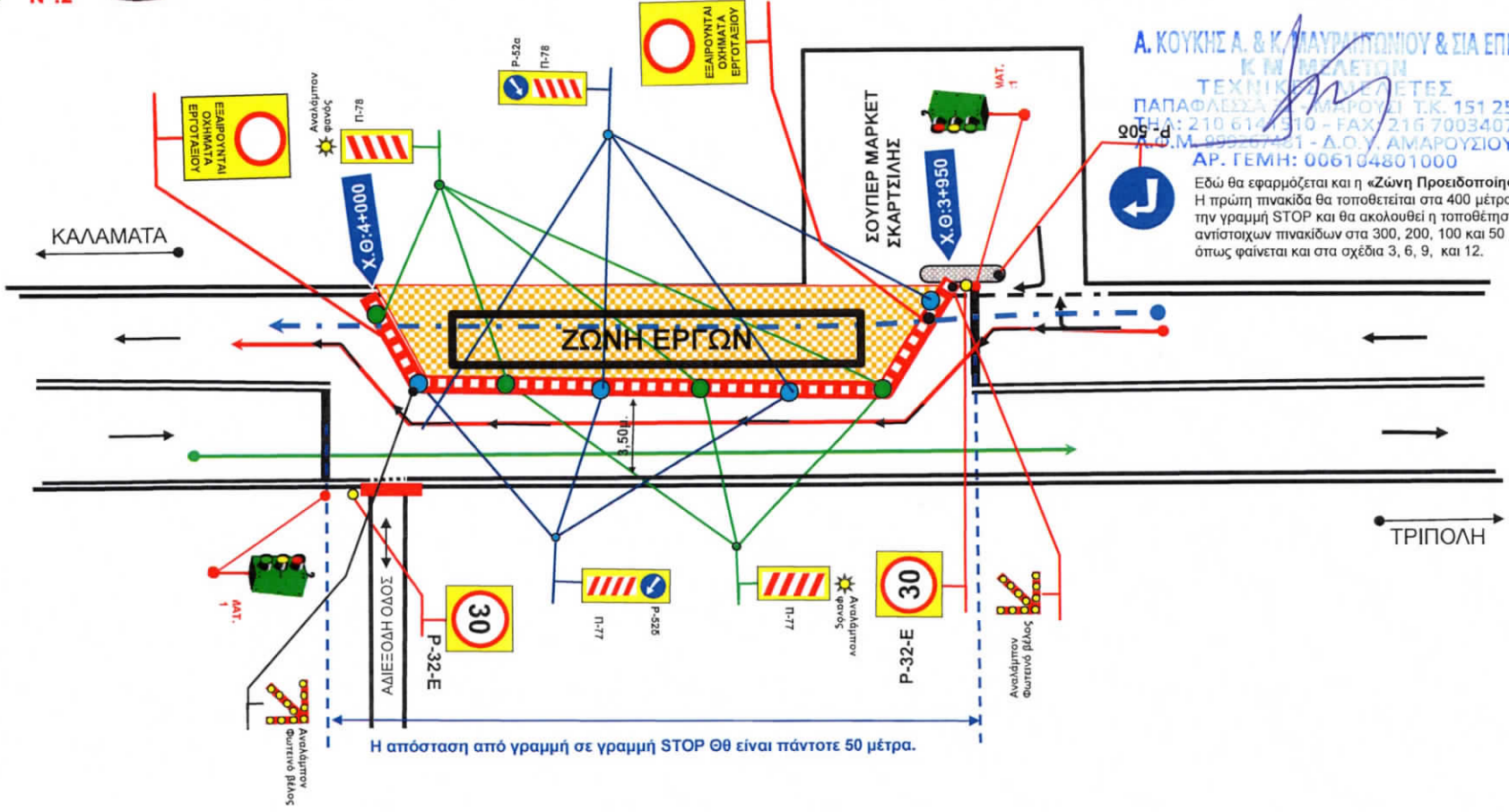


ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

23.1.24
ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΙΟΣ
 Πολιτικός Μηχανικός
 Τεχνικός Διευθυντής

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
 ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ ΑΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6143310 - FAX: 216 7003407
 E.M. 999-67231 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στα 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.







Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στο ανώτερο ρεύμα κυκλοφορίας αυτό προς ΤΡΙΠΟΛΗ και σε απόσταση 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 4, 7, 10, και 13.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Ν°: 34 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης **X.Θ:5+200 Έως X.Θ:5+250**

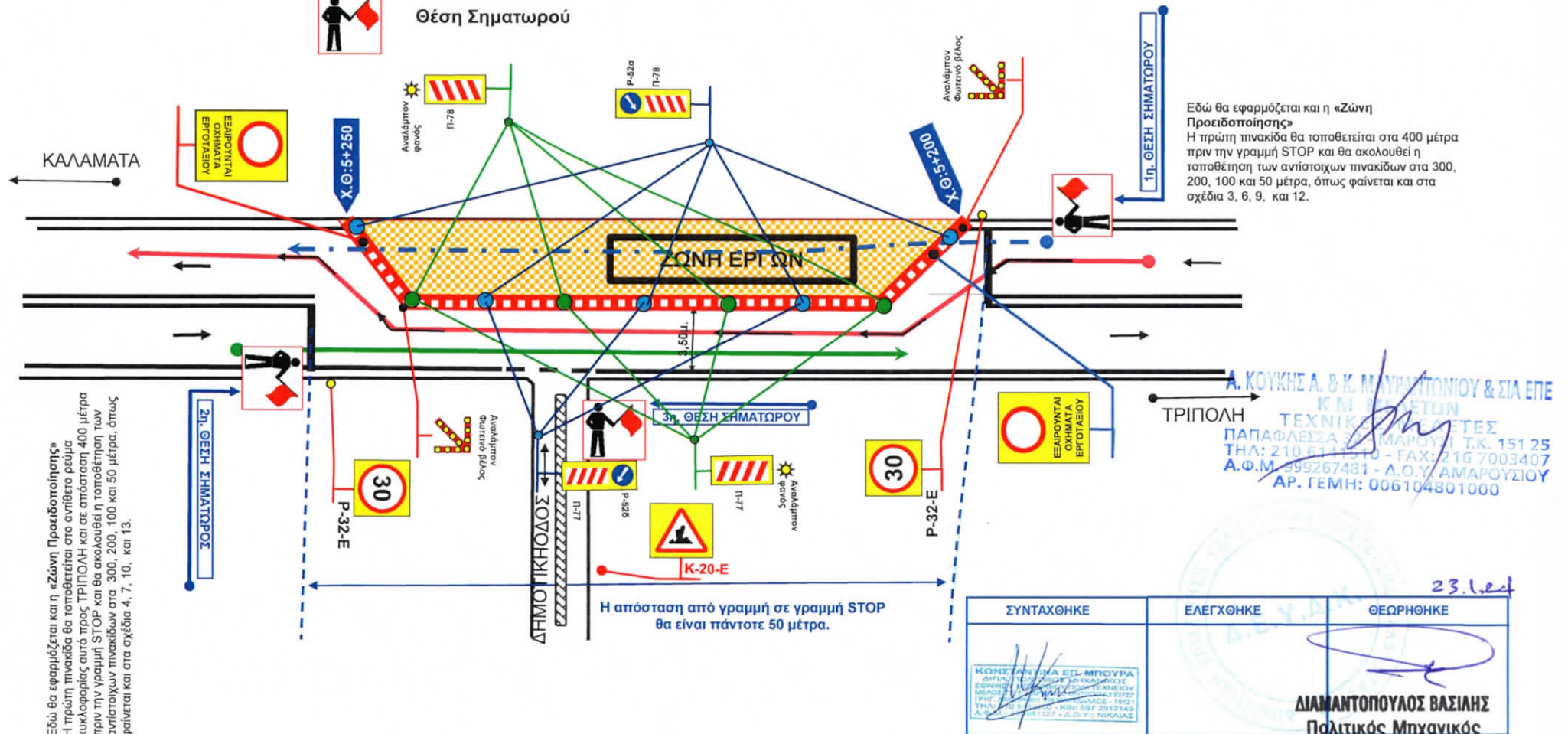
Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ. Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 50 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.

Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ -ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την **X.Θ:5+200 Έως X.Θ:5+250**. Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.

-  Σημείο διέλευσης αγωγού
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.
-  Πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνοι



Θέση Σηματοδότησης



Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΓΓΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΜΑΥΡΑΓΓΑΝΤΩΝΙΟΥ
 ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 3 ΤΡΙΠΟΛΗΣ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6114510 - FAX: 216 7003407
 Α.Φ.Μ. 999267481 - Α.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
		

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
 Πολιτικός Μηχανικός
 Τεχνικός Διευθυντής



ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ

Καλλίντια Μπούρα

**ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΩΝ ΤΕΕ ΚΑΙ ΔΙΚΛΑΣΤΗΡΙΩΝ**

τηλ. & fax 210 5440200 κιν. 6972 912149 email tgkallintia@gmail.com

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ & ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΟΔΩΝ

Η τεχνική εταιρεία με την επωνυμία «ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε.» έχει αναλάβει, από τον «ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ-ΜΕΣΣΗΝΗΣ & ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ», της Περιφέρειας Μεσσηνίας το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΤΗΣ Τ.Κ. ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΜΕΣΣΗΝΗ».

1. Γενικά περί του έργου

Στην παρούσα φάση των εργασιών, πρόκειται να κατασκευαστεί αγωγός ύδρευσης επί της δεξιάς πλευράς της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ο οποίος θα αρχίζει από την Χ.Θ:75+150 και θα τελειώνει στην Χ.Θ:82+300 δηλαδή για 7.150 μέτρα, της ως άνω Ε.Ο. ή από τη Χ.Θ:1+950 μέχρι την Χ.Θ:9+260 του αγωγού ύδρευσης δηλαδή για 7.310 μέτρα.

Το έργο θα κατασκευαστεί επί του ρεύματος κυκλοφορίας προς Καλαμάτα της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

Το σκάμμα που απαιτείται να γίνει για την τοποθέτηση του αγωγού ύδρευσης σε όλο το μήκος του έργου θα έχει μεταβλητό **βάθος** από 1,50μ έως 4,50μ και **πλάτος** 1,50μ.

Το έργο θα γίνεται σε διαφορετικές φάσεις κατασκευής, όπου η κάθε φάση θα αναπτύσσεται σε μήκος 30, 50, 60, 80, 100, 150 και 200 μέτρων. Όταν ανοιχθεί το όρυγμα και αφού ολοκληρωθούν οι εργασίες τοποθέτησης του αγωγού και γίνει η προβλεπόμενη επιχωμάτωση μετά θα γίνει η επίστρωση με άσφαλτο του ορύγματος για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας των οχημάτων.

Το εργοτάξιο μπορεί να αναπτύσσεται σε μήκος 30, 50, 60, 100, 150, 200 και 300 μέτρων, και θα εφαρμόζεται το αντίστοιχο από τα σχέδια εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης και σηματοδότησης, ανάλογα με τα γεωμετρικά στοιχεία και τις τοπικές συνθήκες του κάθε σημείου, των αντίστοιχων χιλιομετρικών θέσεων, (Χ.Θ:), που θα λάβει

υπόψη του ο Ανάδοχος, σε σχέση με τις κάθετες οδούς που συμβάλουν επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ και τις παρόδιες χρήσεις και παρακείμενες δραστηριότητες.

2. Περί κατάληψης της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ για την εκτέλεση των εργασιών.

Για τις ανάγκες του έργου απαιτείται να γίνεται κατάληψη του ρεύματος κυκλοφορίας της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από Τρίπολη προς Καλαμάτα. Η κάθε φάση κατασκευής θα αναπτύσσεται σε μήκος 30, 50, 60, 100, 150, 200 και 300 μέτρων, και θα εφαρμόζεται το αντίστοιχο από τα σχέδια, της εργοταξιακής σήμανσης και σηματοδότησης, ανάλογα με τα γεωμετρικά στοιχεία και τις τοπικές συνθήκες του κάθε σημείου, των αντίστοιχων χιλιομετρικών θέσεων, (Χ.Θ:), που θα λάβει υπόψη του ο Ανάδοχος, σε σχέση με τις κάθετες οδούς που συμβάλουν επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ και τις παρόδιες χρήσεις και παρακείμενες δραστηριότητες.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται ταυτόχρονα με το έργο, προκειμένου να γίνεται αυτό απαιτείται να υπάρχει **ΠΑΝΤΟΤΕ ελεύθερο πλάτος** στο οδόστρωμα της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, **τουλάχιστον 3,50 μέτρων** για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και των δυο κατευθύνσεων, ενώ το υπόλοιπο πλάτος, από τα τρία και μισό μέτρα (3,5μ.) της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ θα καταλαμβάνεται για τις ανάγκες του έργου, στο οποίο τμήμα αυτό της κατάληψης της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ θα απαγορεύεται η κυκλοφορία των οχημάτων με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου.

Κατά τις φάσεις κατασκευής των 30, 50, 60, 100, 150, 200 και 300 μέτρων, η κυκλοφορία των οχημάτων θα ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες, στους οποίους και θα εφαρμόζεται το αντίστοιχο πρόγραμμα λειτουργίας σε χρόνους (sec), που θα αφορά στα 30, 50, 60, 100, 150, 200 και 300 μέτρα, (περί της εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης αναφέρονται όλα αναλυτικά στο αντίστοιχο κεφάλαιο «**Φωτεινή Εργοταξιακή Σηματοδότηση**»).

Να σημειωθεί ότι σε κάθε φάση των εργασιών η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. (Λεωφορεία ΚΤΕΛ & ΑΣΤΙΚΟ) θα γίνεται κανονικά.

3. Ανάπτυξη του εργοταξίου επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ανά φάση κατασκευής.

Όταν ξεκινήσει η πρώτη φάση κατασκευής, από την Χ.Θ: 1+950 μέχρι την Χ.Θ:2+050 για μήκος 100 μ. επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ και ολοκληρωθούν οι εργασίες, όπως αυτές προβλέπονται από την σύμβαση, τότε θα μεταφέρεται ολόκληρη η

ανάπτυξη του εργοταξίου στην επόμενη αντίστοιχη σε μέτρα φάση και μέχρι να φθάσουν οι εργασίες στην Χ.Θ: 9+260.

Η μεταφορά ολόκληρου του εργοταξίου αφορά στην σήμανση που πρέπει να υπάρχει από απόσταση 400 μέτρων πριν την αρχή των έργων, στη σήμανση που πρέπει να υπάρχει κατά μήκος της ανάπτυξης του εργοταξίου, στη δεξιά πλευρά στο προς Καλαμάτα ρεύμα κυκλοφορίας της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, καθώς και στην σήμανση που επίσης πρέπει να υπάρχει στο ρεύμα κυκλοφορίας από Καλαμάτα προς Τρίπολη της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ 400 μέτρα μετά το τέλος των έργων, ώστε οι κινούμενοι από Καλαμάτα προς Τρίπολη να ενημερώνονται έγκαιρα από απόσταση 400 μέτρων πριν από την αρχή των έργων, ότι μπροστά τους εκτελούνται έργα ώστε να συμμορφώνονται με τις αντίστοιχες πινακίδες οδικής σήμανσης, όπως αυτό προβλέπεται από τα αντίστοιχα σχέδια της εργοταξιακής σήμανσης.

Γενική επισήμανση: Σε κάθε φάση κατασκευής των 30, 50, 60, 100, 150, 200 και 300 μέτρων, θα υπάρχει ΠΑΝΤΟΤΕ η σήμανση που προβλέπεται από τα 400 μέτρα πριν από την αρχή των έργων, της κάθε φάσης, καθώς και η σήμανση που προβλέπεται να υπάρχει στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, επίσης 400 μέτρων πριν το τέλος των έργων.

30, 50, 60, 100, 150, 200 και 300

Το μήκος του εργοταξίου θα αναπτύσσεται σε μήκος 30, 50, 60, 100, 150, 200 και 300 μέτρων ανάλογα με το που υπάρχουν κάθετοι οδοί ή παρόδιες χρήσεις και παρακείμενες δραστηριότητες-εγκαταστάσεις ώστε να γίνεται και η εξυπηρέτηση αυτών.

Επίσης σε κάποιες οδούς όπου είναι αδιέξοδοι ή οδηγούν σε κάποια/ες μεμονωμένη/ες κατοικία/ες, ή κάποιες εγκαταστάσεις που δεν λειτουργούν ή είναι προσωρινά κλειστές το μήκος του εργοταξίου θα αναπτύσσεται κανονικά.

Επίσης σε κάθετους δρόμους όπου η κίνηση από και προς την Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ προς αυτούς **δεν μπορεί να αποκοπεί**, ή και σε παρόδιες χρήσεις και παρακείμενες δραστηριότητες-εγκαταστάσεις, τότε το εργοτάξιο θα φτάνει μέχρι τη μέση του άξονα του κάθετου δρόμου ή στη μισή κατά μήκος είσοδο-έξοδο των παρόδιων χρήσεων ή παρακείμενων δραστηριοτήτων-εγκαταστάσεων, ενώ η επόμενη φάση θα αρχίζει από την μέση και μετά των οδών ή των εισόδων-εξόδων, ώστε να ανοιχτεί το σκάμμα για να διέλθει ο αγωγός ύδρευσης, αν όμως, δεν μπορεί για τεχνικούς λόγους να γίνει αυτό, τότε, θα ανοίγεται το όρυγμα στην κάθετη οδό ή την είσοδο-έξοδο των παρόδιων χρήσεων ή παρακείμενων δραστηριοτήτων-εγκαταστάσεων και ο Ανάδοχος μπορεί να τοποθετήσει λαμαρίνα ικανού πάχους και πλάτους, ώστε να δύναται να διέλθουν όλα τα οχήματα πάνω από το όρυγμα με ασφάλεια. Στις παραπάνω περιπτώσεις

θα υπάρχουν και εξιδεικευμένοι άνθρωποι του Αναδόχου (ΣΗΜΑΤΩΡΟΙ) οι οποίοι και θα ρυθμίζουν την κυκλοφορία.

Για τους ανθρώπους αυτούς (ΣΗΜΑΤΩΡΟΥΣ) θα αναφερθούμε αναλυτικά παρακάτω:

4. Γενικά περί της εργοταξιακής σήμανσης κατά την φάση των εργασιών.

Για το σύνολο των εργασιών σας υποβάλλουμε τα παρακάτω σχέδια:

ΣΧΕΔΙΑ από το Ν^ο: 1 έως το Ν^ο: 34. Όπου φαίνονται το μήκος κατάληψης του ρεύματος κυκλοφορίας προς Καλαμάτα της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, με αρχή την Χ.Θ:75+150 και τέλος την Χ.Θ:82+300 (αρίθμηση της ως άνω Ε.Ο.) δηλαδή για 7.150 μέτρα, ή από τη Χ.Θ:1+950 μέχρι την Χ.Θ:9+260 του αγωγού ύδρευσης, δηλαδή για 7.310 μέτρα.

Στα παραπάνω σχέδια απεικονίζεται η οδική σήμανση που απαιτείται να υπάρχει 400 μέτρα πριν την έναρξη των εργασιών, «ΖΩΝΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ», η σήμανση που πρέπει να υπάρχει πριν την αρχή του σκάμματος, «ΖΩΝΗ ΣΥΝΑΡΜΟΓΗΣ-ΕΙΣΟΔΟΥ» η σήμανση που πρέπει να υπάρχει κατά μήκος των έργων «ΖΩΝΗ ΈΡΓΩΝ», η σήμανση που πρέπει να υπάρχει αμέσως μετά τα έργα «ΖΩΝΗ ΣΥΝΑΡΜΟΓΗΣ-ΕΞΟΔΟΥ», καθώς επίσης και η αντίστοιχη σήμανση που πρέπει να υπάρχει 400 μέτρα μετά τα έργα, αλλά από το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, και πάλι με τον καθορισμό της: «ΖΩΝΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ», ΖΩΝΗ ΣΥΝΑΡΜΟΓΗΣ-ΕΙΣΟΔΟΥ», «ΖΩΝΗ ΈΡΓΩΝ», «ΖΩΝΗ ΣΥΝΑΡΜΟΓΗΣ-ΕΞΟΔΟΥ», ώστε οι οδηγοί των οχημάτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, δηλαδή, από Καλαμάτα προς Τρίπολη, να ενημερώνονται έγκαιρα από απόσταση 400 μέτρων πριν από την αρχή των έργων, ότι μπροστά τους εκτελούνται έργα ώστε να συμμορφώνονται με τις αντίστοιχες πινακίδες οδικής σήμανσης, όπως αυτό προβλέπεται από τα αντίστοιχα σχέδια της εργοταξιακής σήμανσης.

Η παραπάνω οδική σήμανση που απαιτείται να υπάρχει, πέραν ότι αυτή προβλέπεται από την κείμενη Νομοθεσία και τις Υπουργικές Αποφάσεις, επιβάλλεται να υπάρχει για να ενημερώνονται έγκαιρα οι οδηγοί όπου κινούνται και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, για την εκτέλεση έργων που θα γίνονται επί της ως άνω Ε.Ο. όπου κινούνται, για την αύξηση της οδικής ασφάλειας των χρηστών της οδού.

Ακόμα σας υποβάλλουμε και την μελέτη εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης με τα ανάλογα προγράμματα και πίνακες ενδιαμέσων χρόνων και τις αντίστοιχες τεχνικές εκθέσεις με χρονικό κύκλο περιόδου 60, 70, 90, 100 και 120 sec, που αφορούν σε μήκος εργοταξίου: 30, 50, 60, 100, 150, 200 και 300 μέτρων αντίστοιχα.

Ανεξάρτητα από το μήκος του εργοταξίου των: 30, 50, 60, 100, 150, 200 και 300 μέτρων η πρώτη πινακίδα που θα υπάρχει και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα τοποθετείται σε απόσταση 400 μέτρων πριν τα έργα και θα ακολουθούν και οι υπόλοιπες πινακίδες στα 300, 200, 100. και 50 μέτρα, όπως φαίνονται στα αντίστοιχα σχέδια, της εργοταξιακής σήμανσης και σηματοδότησης.

Ο συνδυασμός των πινακίδων P-36 και της πρόσθετης με αναγραφή «ΤΕΛΟΣ ΕΡΓΩΝ» θα τοποθετούνται είκοσι μέτρα μετά (20μ), μετά το τέλος της «ΖΩΝΗ ΣΥΝΑΡΜΟΓΗΣ-ΕΞΟΔΟΥ», όπου η ζώνη αυτή ονομάζεται «Ζώνη αποκατάστασης της κυκλοφορίας»

Επίσης θα τοποθετείται και πινακίδα τύπου P-32 με αναγραφή το «30» (χλμ/ώρα), διότι με το ανώτατο αυτό όριο ταχύτητας έχουν υπολογιστεί όλα τα προγράμματα λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης, κάτι που είναι κρίσιμο για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων κατά την κίνηση τους, από το οδικό τμήμα το οποίο θα λειτουργεί κατά την χρονική διάρκεια υλοποίησης των προβλεπόμενων έργων ως διπλής κατεύθυνσης.

Σε κάθε φάση που θα αναπτύσσεται το εργοτάξιο μήκους, 30, 50, 60, 100, 150, 200 και 300 μέτρων, η τοποθέτηση του συνδυασμού των πινακίδων P-52α & Π-78 καθώς ο ΑΝΑΛΑΜΠΟΝ Φανός με την πινακίδα Π-78, και P-52δ & Π-77 και ο ΑΝΑΛΑΜΠΟΝ Φανός με την πινακίδα Π-77, θα είναι ανά είκοσι μέτρα (20μ), εναλλάξ, από την αρχή της κατάληψης μέχρι και το τέλος αυτής, καθώς θα υπάρχει και ΑΝΑΛΑΜΠΟΝ ΒΕΛΟΣ το οποίο θα τοποθετείται στο σημείο που αρχίζει να μειώνεται το πλάτος της Ε.Ο. Τρίπολης Καλαμάτας. Τέλος μεταξύ της κυκλοφορίας των οχημάτων και του εργοταξιακού χώρου θα τοποθετούνται πλαστικά στηθαία (νερομπαριέρες). Αν όμως για οποιονδήποτε λόγο δεν τοποθετηθούν

Η απόσταση από γραμμή σε γραμμή STOP, 30, 50, 60, 100, 150, 200 και 300 μέτρων. θα τηρείται απαραίτητα διότι με την απόσταση αυτή και με ανώτατο όριο ταχύτητας τα τριάντα (30) χλμ/ώρα έχουν υπολογιστεί τα αντίστοιχα προγράμματα λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το γρηγορότερο δυνατό, χωρίς να δημιουργηθούν προβλήματα στην κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και στην είσοδο-έξοδο των παρόδιων χρήσεων ή παρακείμενων δραστηριοτήτων-εγκαταστάσεων.

Επίσης δεν θα γίνεται διακοπή της κυκλοφορίας πέραν του απαραίτητα απαιτούμενου χρόνου για τις ανάγκες του έργου και μετά το τέλος των εργασιών η Ε.Ο θα παραδίδεται κανονικά για την κυκλοφορία των οχημάτων.

5. Κάθετη και οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση) κατά μήκος επί της Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας, στην περιοχή των έργων.

Από τις αυτοψίες που έγιναν στην περιοχή των έργων, επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, από την Θ:75+150 έως την Χ.Θ:82+300, της ως άνω Ε.Ο. ή από τη Χ.Θ:1+950 μέχρι την Χ.Θ:9+260 του αγωγού ύδρευσης, διαπιστώθηκαν τα παρακάτω:

A) Υπάρχει κάθετη σήμανση (πινακίδες), κατά μήκος της Ε.Ο καθώς και στην συμβολή αυτής με κάθετες οδούς. Η κάθετη σήμανση παραμένει ως έχει και αν υπάρχει κάποια πινακίδα P-32 με όριο ταχύτητας διαφορετικό από αυτό που προβλέπεται από την μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης ή σηματοδότησης, στη περίπτωση αυτή η υπάρχει πινακίδα P-32 ή θα αφαιρείται ή θα σκεπάζεται μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών στην αντίστοιχη φάση, και μετά το πέρας των εργασιών θα επανατοποθετείται ή θα αποκαλύπτεται, έτσι ώστε η σήμανση να επανέλθει όπως αυτή ήταν πριν την έναρξη των εργασιών.

B) Υπάρχει οριζόντια σήμανση, (διαγράμμιση), που υφίσταται επί της ως άνω Ε.Ο. ως εξής:

- i** Δεξιά και αριστερά της Ε.Ο. υπάρχει μονή συνεχής γραμμή η οποία ονομάζεται «οριογραμμή οδοστρώματος», όπως αυτή ορίζεται από το άρθρο 2 του Κ.Ο.Κ.
- ii** Η ως άνω συνεχής οριογραμμή, διακόπτεται ή γίνεται διακεκομμένη μόνο όπου υπάρχει κάθετη οδό προς την Ε.Ο. ή υπάρχει είσοδος-έξοδος σε παρόδιες χρήσεις και παρακείμενες δραστηριότητες εγκαταστάσεων.
- iii** Κατά μήκος του άξονα της ως άνω Ε.Ο. υπάρχει συνεχής διπλή διαχωριστική γραμμή η οποία διακόπτεται στα παρακάτω τμήματα:

α) Στο Δ.Δ. Άνθειας Χ.Θ. Έργου 2+440.

β) Στο Δ.Δ. Αίπειας Χ.Θ. Έργου 3+700, 3+730.

γ) Στο Δ.Δ. Αιθαίας Χ.Θ. Έργου 3+735, 4+850, 4+890, 4+940

δ) Στο Δ.Δ. Θουρίας Χ.Θ. Έργου 5+220, 5+940, 6+180, 6+260, 6+360,

ε) Στο Δ.Δ. Σπερχογείας Χ.Θ. Έργου 7+077, 7+530

στ) Στο Δ.Δ. Αντικάλαμος Χ.Θ. Έργου 8+130, 8+245, 8+480, 8+196.

6. ΖΩΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Οι ζώνες κατά μήκος της ανάπτυξης του εργοταξίου, όπως αυτές προβλέπονται από Υπουργική Απόφαση με Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613 Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ),

2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 905 Β' από0-05-2011, είναι οι παρακάτω:

- 6.1. Ζώνη Προειδοποίησης,
- 6.2. Ζώνη Συναρμογής Εισόδου,
- 6.3. Ζώνη Ελεύθερου Χώρου,
- 6.4. Ζώνη Έργων,
- 6.5. Ζώνη Συναρμογής Εξόδου,
- 6.6. Ζώνη Αποκατάστασης της Κανονικής Κυκλοφορίας.

7. Μέτρα Ασφαλείας.

7.1. Σε κάθε περίπτωση ο Ανάδοχος υποχρεούται να λαμβάνει κατά την εκτέλεση του έργου όλα τα μέτρα ασφαλείας, σχετικά με την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων, όπως αυτά προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, όπως επίσης θα λαμβάνει και κάθε άλλο μέτρο ασφαλείας το οποίο θα υποδειχθεί πάντοτε γραπτά ή ηλεκτρονικά (e-mail κ.λπ), είτε από τις αρμόδιες Αστυνομικές Αρχές είτε από Αρμόδια προς τούτο Υπηρεσία. Επίσης ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση τήρησης των όρων και προϋποθέσεων εκτέλεσης του έργου και εναπόθεσης υλικών που προβλέπονται από το άρθρο 47 του Ν.2696/1999, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

7.2. Σε όλη την διάρκεια της εκτέλεσης του Έργου θα τοποθετηθούν με μέριμνα, ευθύνη και έξοδα του Αναδόχου, όλες οι πινακίδες σήμανσης (κάθετες), που προβλέπονται από την εγκεκριμένη μελέτη όπως, Αναγγελίας Κινδύνου (Κ-), Ρυθμιστικές (Ρ-), πληροφοριακές (Π-) και πρόσθετες (ΠΡ-), καθώς και οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση), όπως επίσης και κατάλληλα προστατευτικά πλαστικά στηθαία περίφραξης, του ορύγματος (νερομπαριέρες), οριοδείκτες, αναλάμποντες φανοί, φωτεινά βέλη, φωτεινοί σηματοδότες, κ.λπ και θα λαμβάνει κάθε μέριμνα για την αποφυγή ατυχημάτων. Επίσης ο Ανάδοχος υποχρεούται εκτός των άλλων να εφαρμόζει τα μέτρα ασφαλείας όπως αυτά αναφέρονται:

α) Στην με Αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502 από 01-07-2003 στην Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελουμένων Οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, ως ελάχιστα όρια, η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 946 Β' /09-07-2003.

β) Στην με Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613 από 16-01-2011, Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), η οποία δημοσιεύθηκε στο (ΦΕΚ 905 Β' /20-5-2011).

7.3. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να τοποθετήσει οποιοδήποτε πρόσθετο μέτρο ασφαλείας, (το οποίο δεν προβλέπεται στην εγκεκριμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης ή και σηματοδότησης), σχετικά με την ασφαλή κυκλοφορία, οχημάτων και πεζών, το οποίο θα του υποδειχθεί, πάντοτε γραπτώς ή ηλεκτρονικά (e-mail κ.λπ), από τις αρμόδιες Αστυνομικές Αρχές είτε από Αρμόδια προς τούτο Υπηρεσία.

7.4. Κάθε πινακίδα οδικής σήμανσης, οριοδείκτης, αναλάμπων φανός, φωτεινό βέλος ή φωτεινός σηματοδότης, που θα υφίσταται ζημιά, ή απώλεια κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου, θα αντικαθίσταται άμεσα και με δαπάνες και ευθύνη του Αναδόχου.

8. Γενική Μεθοδολογία ρυθμίσεις της κυκλοφορίας με ανθρώπους «ΣΗΜΑΤΩΡΟΥΣ»

Όπως έχουμε ήδη αναφερθεί και παραπάνω σε κάποιες περιπτώσεις των φάσεων κατασκευής, όπου το μήκος του εργοταξίου δεν θα υπερβαίνει τα 50 μέτρα, εναλλακτικά της ρύθμισης της κυκλοφορίας των οχημάτων από φωτεινούς σηματοδότες, μπορεί η κυκλοφορία των οχημάτων να ρυθμίζεται και από εξιδικευμένους ανθρώπους του Αναδόχου οι λεγόμενοι ΣΗΜΑΤΩΡΟΙ.

Η δυνατότητα αυτοί δίνεται από την Υπουργική Απόφαση με Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613 Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 905Β΄ 20-05-2011, και ισχύει.

8.1. Τι είναι Σηματοωρός

Ο όρος «Σηματοωρός», περιγράφεται αναλυτικά στην ισχύουσα Υπουργική Απόφαση με Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613 Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), ΦΕΚ 905Β΄ 20-05-2011, όπου αναφέρεται αναλυτικά περί των σηματοωρών, και εμφανίζονται στο τεύχος της παρούσας μελέτης και συγκεκριμένα στο κεφάλαιο «Σηματοωροί».

8.2. ΣΗΜΑΝΣΗ ΜΕ ΚΑΘΕΤΕΣ ΟΔΟΥΣ ΜΟΡΦΗ «ΣΤΑΥΡΟΥ»

Όπου υπάρχουν κάθετοι οδοί, που συμβάλουν επί της Ε.Ο. Τρίπολης Καλαμάτας μορφής «ΤΑΦ», ή μορφής «ΣΤΑΥΡΟΥ», ή παρόδιες χρήσεις και παρακείμενες δραστηριότητες-εγκαταστάσεις και εφόσον δεν μπορεί να αποκοπεί η κυκλοφορία αυτών, τότε η διαδικασία κατά την εκσκαφή κατά πλάτος της κάθετης οδού ή των παρόδιων χρήσεων και παρακείμενων δραστηριοτήτων-εγκαταστάσεων θα γίνεται ως εξής:

Πρώτα θα κλείνει το μισό πλάτος του οδοστρώματος της κάθε κάθετης οδού ή των παρόδιων χρήσεων και παρακείμενων δραστηριοτήτων-εγκαταστάσεων, προκειμένου πρώτα να γίνει η εκσκαφή στο μισό πλάτος αυτής και στη συνέχεια κατά τον ίδιο τρόπο θα ολοκληρωθεί και το υπόλοιπο μισό της κάθετης οδού ή των παρόδιων χρήσεων και παρακείμενων δραστηριοτήτων-εγκαταστάσεων.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται εναλλάξ από το υπόλοιπο μισό της κάθετης οδού ή των παρόδιων χρήσεων και παρακείμενων δραστηριοτήτων-εγκαταστάσεων.

Σε περίπτωση που το πλάτος της κάθετης οδού είναι μικρό και δεν επαρκή για την κυκλοφορία των οχημάτων από το υπόλοιπο μισό πλάτος αυτής, τότε ο Ανάδοχος σε συνεννόηση με του περίοικους θα ολοκληρώσει την κάθετη διέλευση σε σύντομο χρονικό διάστημα και με την ολοκλήρωση του σκάμματος θα τοποθετηθεί ειδική λαμαρίνα ανάλογου πλάτους, μήκους και πάχους για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων μέχρι και την ολοκλήρωση και αποκατάστασή του οδοστρώματος της Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας, με την κάθετη οδό.

Και στις δυο παραπάνω περιπτώσεις η κυκλοφορία των οχημάτων, τόσο επί της Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας όσο και επί της κάθετης οδού ή κάθετων οδών θα ρυθμίζεται ταυτόχρονα από τους ανθρώπους «ΣΗΜΑΤΩΡΟΙ», όπου με μέριμνα και φροντίδα του Αναδόχου θα τους παρέχει, πέραν την ενημέρωση - εξειδίκευσης τους, και ανάλογο εργοταξιακό εξοπλισμό φωσφορούχα γιλέκα- παντελόνια κ.λ.π όπως και κάθε ένας από αυτούς θα έχει και ειδική αντανακλαστική σημαία ή ένα σήμα σε κάθε μια από τις δυο όψεις του θα φέρει τις αναγραφές **STOP** ή **ΑΡΓΑ SLOW**, προκειμένου να είναι ορατοί από τους οδηγούς.

8.3. Ρυθμιστές κυκλοφορίας, (σηματωροί)

Στην παρούσα φάση εργασιών οι ρυθμιστές της κυκλοφορίας (σηματωροί) θα είναι κύρια δύο (2), τρεις (3) ή τέσσερις (4) και θα ρυθμίζουν την κυκλοφορία ως εξής:

Ο **Νº:1** θα ρυθμίζει την κυκλοφορία επί της Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Τρίπολη προς Καλαμάτα.

Ο **Νº:2** θα ρυθμίζει την κυκλοφορία επί της Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Καλαμάτα προς Τρίπολη.

Ο **Νº:3** θα ρυθμίζει την κυκλοφορία επί της μία κάθετης ανωνύμου οδού μορφής «Τ», που θα γίνονται οι εργασίες και συμβάλει στην Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας είτε από δεξιά είτε από αριστερά κατά την ανάπτυξη του εργοταξίου.

Ο **Νº:4** θα ρυθμίζει την κυκλοφορία επί της δεύτερης κάθετης ανωνύμου οδού μορφής «ΣΤΑΥΡΟΥ», που θα γίνονται οι εργασίες και συμβάλει στην Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας, στο ρεύμα της Ε.Ο προς Τρίπολη.

Υπάρχει περίπτωση να υπάρξει και να χρησιμοποιηθεί μόνο ένας σηματοωρός, όταν η ρύθμιση γίνεται με φωτεινούς σηματοδότες αλλά υπάρχει κάποια κάθετη οδός από τη οποία πιθανόν να διέρχονται ελάχιστα έως καθόλου οχήματα, η ύπαρξη του σηματοωρού στη περίπτωση αυτή θα είναι για την διευκόλυνση της εξόδου των οχημάτων από την κάθετη οδό, στην περίπτωση αυτή ο σηματοωρός θα διευκολύνει την έξοδο του οχήματος από την κάθετη οδό μόνο προς την κατεύθυνση που επιτρέπεται και σήμερα, εφόσον στο μεγαλύτερο μήκος επί της Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας υφίσταται συνεχής διπλή αξονική γραμμή.

Ενδιάμεση Παρατήρηση: Στη παραπάνω παράγραφο «**5. Κάθετη και οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση) κατά μήκος επί της Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας, στην περιοχή των έργων**», της παρούσης αναφέρονται οι Χιλιομετρικές Θέσεις (Χ.Θ.) όπου υπάρχουν κάθετες οδοί επί της Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας, και υπάρχει διακοπή της συνεχούς διπλής αξονικής γραμμής επί της Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας, και φυσικά μόνο εκεί επιτρέπονται όλες οι κινήσεις.

Μεταξύ των σηματοωρών, είτε είναι 2 είτε 3 είτε 4, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας θα υπάρχει πλήρη συνεννόηση και άμεση συνεργασία μεταξύ τους, σύμφωνα με τις οδηγίες που θα τους έχει δώσει ο Ανάδοχος.

8.4. Ρύθμιση της κυκλοφορίας από τους (σηματοωρούς)

Η ρύθμιση της κυκλοφορίας από τους Ρυθμιστές κυκλοφορίας, (σηματοωρούς) θα γίνεται κατ' αντιστοιχία με τον ακόλουθο τρόπο:

α) Όταν ο σηματοωρός **Νº:1** θα **επιτρέπει** τη κίνηση των οχημάτων επί της Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Τρίπολη προς Καλαμάτα, τότε ο σηματοωρός **Νº:2** θα έχει **σταματήσει** τη κίνηση των οχημάτων επί της Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Καλαμάτα προς Τρίπολη, ενώ αν υπάρχει κάθετη κίνηση από μία κάθετη οδό, μορφή «Τ» τότε και ο σηματοωρός **Νº:3** θα έχει **σταματήσει** τη κίνηση της κάθετης οδού, επίσης και στη περίπτωση που υπάρχει δεύτερη κάθετη οδός μορφής «ΣΤΑΥΡΟΥ» τότε και ο σηματοωρός **Νº:4** θα έχει **σταματήσει** τη κίνηση και της δεύτερης κάθετης οδού.

β) Όταν ο σηματοωρός **Νº:2** θα **επιτρέπει** τη κίνηση των οχημάτων επί της Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Καλαμάτα προς Τρίπολη, τότε ο σηματοωρός **Νº:1** θα έχει **σταματήσει** τη κίνηση των οχημάτων επί της Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Τρίπολη προς Καλαμάτα, ενώ αν υπάρχει κάθετη κίνηση από μία κάθετη οδό, μορφή «Τ» τότε και ο σηματοωρός **Νº:3** θα έχει **σταματήσει** τη κίνηση της κάθετης οδού, επίσης και στη περίπτωση που υπάρχει δεύτερη κάθετη οδός μορφής

«ΣΤΑΥΡΟΥ» τότε και ο σηματορός Ν^ο:4 θα έχει **σταματήσει** και τη κίνηση της δεύτερης κάθετης οδού.

γ) Όταν υπάρχει διασταύρωση μορφής «ΤΑΦ».

Όταν ο σηματορός Ν^ο:3 θα **επιτρέπει** τη κίνηση των οχημάτων επί της κάθετης οδού προς την Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας, τότε οι σηματοροί Ν^ο:1 και Ν^ο:2 θα έχουν **σταματήσει** τη κίνηση των οχημάτων επί της Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας, και από τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας.

δ) Όταν υπάρχει διασταύρωση μορφής «ΣΤΑΥΡΟΥ».

- i Όταν ο σηματορός Ν^ο:3 θα **επιτρέπει** τη κίνηση των οχημάτων επί της κάθετης οδού προς την Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας, ή στην απέναντι κάθετη οδό, (όπου αυτό επιτρέπεται και εφόσον δεν υπάρχει συνεχής διπλή αξονική γραμμή επί της Ε.Ο.), τότε οι σηματοροί Ν^ο:1 και Ν^ο:2 θα έχουν **σταματήσει** τη κίνηση των οχημάτων επί της Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας, και από τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας, όπως και ο σηματορός Ν^ο:4 θα έχει **σταματήσει** τη κίνηση των οχημάτων από την απέναντι κάθετη οδό.
- ii Όταν ο σηματορός Ν^ο:4 θα **επιτρέπει** τη κίνηση των οχημάτων επί της κάθετης οδού προς την Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας, ή στην απέναντι κάθετη οδό, (όπου αυτό επιτρέπεται και εφόσον δεν υπάρχει συνεχής διπλή αξονική γραμμή επί της Ε.Ο.), τότε οι σηματοροί Ν^ο:1 και Ν^ο:2 θα έχουν **σταματήσει** τη κίνηση των οχημάτων επί της Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας, και από τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας, όπως και ο σηματορός Ν^ο:3 θα έχει **σταματήσει** τη κίνηση των οχημάτων από την απέναντι κάθετη οδό.

Η σήμανση που απαιτείται να υπάρχει, εφόσον υπάρχει κάθετη οδός επί της Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας μορφής «ΤΑΦ» ή μορφής «ΣΤΑΥΡΟΥ» θα είναι η ίδια σήμανση της κάθε φάσης και με την επιπλέον σήμανση σε συνδυασμό και με τους 1,2,3,ή 4 σηματορούς, όπως φαίνεται στα σχέδια Ν^ο:13, 16, 18, 24, και 34.

9. Ενημέρωση των παρακείμενων δραστηριοτήτων (επιχειρήσεων κατοίκων κ.λ.π.) περί των εργασιών εκ μέρους του Αναδόχου.»

Για την καλλίτερη εκτέλεση των εργασιών, ειδικότερα στα σημεία όπου υπάρχουν είσοδοι-έξοδοι παρακείμενων δραστηριοτήτων ή επιχειρήσεων ή και ακόμα προσβάσεις σε οικίες, ο Ανάδοχος θα πρέπει με μέριμνά του να ενημερώσει τους ιδιοκτήτες αυτών για τα έργα που πρόκειται να γίνουν στην περιοχή των προσβάσεων παρακείμενων δραστηριοτήτων ή επιχειρήσεων ή κατοικιών, ώστε και αυτοί να μπορέσουν να συντονιστούν και να βοηθήσουν τον Ανάδοχο κατά την μετακίνηση των οχημάτων τους,

ώστε να υπάρξει λιγότερη όχληση αυτών αλλά και να μην δυσκολεύεται ο Ανάδοχος κατά το δυνατόν, ώστε να ολοκληρωθεί σε σύντομο χρονικό διάστημα το αντίστοιχο τμήμα επί της Ε.Ο ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ που διέρχεται έμπροσθεν όλων των παραπάνω δραστηριοτήτων.

10. Διέλευση πεζών.

Για την ασφαλή διέλευση των πεζών από τα ορύγματα, στις περιπτώσεις εκείνες των κάθετων οδών, των εισόδων-εξόδων παρακείμενων δραστηριοτήτων ή επιχειρήσεων επί της Ε.Ο ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λάβει όλα τα αναγκαία και απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών, ατόμων που κινούν παιδικά καρότσια καθώς και για την διέλευση αναπηρικού αμαξιδίου.

11. Ευθύνη Αναδόχου.

11.1. Ο Ανάδοχος και ο Κύριος του Έργου είναι υπεύθυνοι, έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημιάς προκληθεί κατά την εκτέλεση του Έργου, λόγω δικιάς τους ευθύνης ή λόγω δικών των παραλήψεων. Για τον σκοπό αυτό ο Ανάδοχος έχει προβεί σε ασφάλιση του έργου για αστική ευθύνη υλικών ζημιών και σωματικών βλαβών. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο 20006213/20004372 πρόσθεση πράξη ασφάλισης αριθ. 00212776 (Allianz Ελλάς).

11.2. Ο Ανάδοχος και ο Κύριος του Έργου είναι υπεύθυνοι, για την τήρηση των πάσης φύσεως υποχρεώσεων του, που απορρέουν από και κατά την εκτέλεση έργου, από την εργατική, την ασφαλιστική και την ανά περίπτωση εφαρμοζόμενη νομοθεσία, έναντι τρίτων.

11.3. Ο Ανάδοχος και ο Κύριος του Έργου προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν όλοι οι κίνδυνοι κατά τις εργασίες εγκατάστασης/απομάκρυνσης του εργοταξίου, ο ανάδοχος πρέπει να εκτιμά την καταλληλότητα της μεθόδου που θα προτείνει για την τοποθέτηση και απόσυρση των στοιχείων της σήμανσης. Για την προτεινόμενη μέθοδο πρέπει να λαμβάνει υπόψη τη χάραξη της οδού, τον κυκλοφοριακό φόρτο, τη σύνθεση και την ταχύτητα της κυκλοφορίας, καθώς και άλλους παράγοντες οι οποίοι μπορεί να επηρεάζουν την ασφάλεια, τόσο χρηστών, όσο και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

12. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Οι εργασίες συντήρησης της τυχόν μακροχρόνιας εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης διακρίνονται σε δυο κατηγορίες την τακτική και την έκτακτη.

12.1 Τακτική Συντήρηση

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται ανά εβδομάδα. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

- α.** Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.
 - β.** Την τεκμηρίωση μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.
 - γ.** Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στην τεκμηρίωση των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).
- Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης/αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικά φυλλάδια, ή καταγράφονται με άλλον αξιόπιστο τρόπο που επιβεβαιώνει τη διενέργειά τους.

12.2 Έκτακτη Συντήρηση

Η έκτακτη συντήρηση υλοποιείται για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών (ατυχήματα, ακραίες καιρικές συνθήκες, κλοπές, βανδαλισμοί κτλ.), από τα οποία προκαλούνται φθορές στην εργοταξιακή σήμανση-ασφάλιση.

Ειδικές Απαιτήσεις

Ο εντοπισμός των τυχόν φθορών και των αντίστοιχων ενεργειών αποκατάστασης γίνεται με τις εξής διαδικασίες:

- α.** Ο υπεύθυνος κάθε εργοταξιακής ζώνης ενημερώνει άμεσα τον υπεύθυνο ασφάλειας του εργοταξίου για την ανάγκη αποκατάστασης φθορών στη σήμανση-ασφάλιση της ζώνης μετά από οποιοδήποτε περιστατικό.
- β.** Ο υπεύθυνος ασφάλειας του εργοταξίου οφείλει να ενημερώνεται καθημερινά από τον τοπικό Σταθμό Τροχαίας, για τυχόν περιστατικό που μπορεί να έχει προκαλέσει φθορά στη σήμανση-ασφάλιση, εκτός της ζώνης των έργων την οποία αυτός μπορεί να ελέγχει άμεσα και συγκεκριμένα στη ζώνη προειδοποίησης και στη ζώνη αποκατάστασης της κυκλοφορίας.

Στις περιπτώσεις που παρουσιασθεί οποιαδήποτε φθορά, ο ανάδοχος οφείλει να ενεργεί άμεσα για την αποκατάσταση των στοιχείων της σήμανσης.

12.3 Γενικά για τη συντήρηση της Σήμανσης & Ασφάλισης

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης και της ασφάλισης, πρέπει να γίνεται ώστε να διασφαλίζεται ότι αυτή θα παραμένει στην ορθή θέση, και σε καλή κατάσταση, ώστε να παρέχεται η ανάλογη οδική ασφάλεια στους χρήστες της οδού. Πρέπει να προσφέρεται διαρκώς ευκρινής και άμεση αντίληψη των ρυθμίσεων και των απαιτούμενων πληροφοριών στους οδηγούς, όλες τις ώρες της ημέρας και της νύκτας, ακόμη και κάτω από δυσχερείς συνθήκες. Οι εν λόγω απαιτήσεις επιτυγχάνονται με τη συστηματική επιτήρηση της λειτουργίας τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλισης με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών.

13. Γενικά περί της νομοθεσίας που αφορά την εργοταξιακή σήμανση που απαιτείται κατά την φάση των εργασιών.»

Η οδική σήμανση που απαιτείται να υπάρχει κατά τις φάσεις κατασκευής του έργου θα είναι σύμφωνα με:

- i Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής **Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.**
- ii Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για την σήμανση εκτελουμένων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια (ΦΕΚ Β'946/9-7-2003).
- iii Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613 Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ Β'905/20-5-2011).
- iv Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του τ. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
- v Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974.
- vi ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ.

Τέλος θα ληφθούν όλα τα αναγκαία και ενδεικνυόμενα μέτρα και προφυλάξεις ώστε να διασφαλισθεί με τον καλλίτερο δυνατό τρόπο η ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στη περιοχή του έργου.

Σύμφωνα δε με την μελέτη του έργου, οι εργασίες θα ξεκινήσουν από τον ισόπεδο οδικό κόμβο της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ με την οδό που οδηγεί στο Δ.Δ. ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ, δηλαδή από την Χ.Θ:75+150 και θα τελειώνει στην Χ.Θ:82+300, της ως άνω Ε.Ο. ή από τη Χ.Θ:1+950 μέχρι την Χ.Θ:9+260 του αγωγού ύδρευσης δηλαδή για 7.310 μέτρα.

Η χιλιομέτρηση, σύμφωνα με την μελέτη αναφέρεται στην παρούσα και στα σχέδια, για την καλλίτερη απεικόνιση των πινακίδων σήμανσης στην κάθε φάση κατασκευής, λόγω έλλειψης ονομασιών στους περισσότερους κάθετους δρόμους της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

14. Λοιπές Άδειες.

14.1. Η παρούσα άδεια έγκρισης εργοταξιακής σήμανσης και σηματοδότησης, δεν υποκαθιστά άλλες άδειες, π.χ. άδεια τομής, άδεια από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας, από τις οποίες είναι υποχρεωμένος ο Ανάδοχος να λάβει καθώς και από

άλλους αρμοδίους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών που αποτελούν αντικείμενο του παρόντος.

14.2. Για τις άδειες-σύμφωνη γνώμη- που απαιτούνται από το ΚΤΕΛ Μεσσηνίας και από το ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Καλαμάτας, ο Ανάδοχος έχει ήδη αποστείλει τα αντίστοιχα έγγραφα, την απάντηση αυτών θα σας την κοινοποιήσει ο ίδιος όταν ενημερωθεί και από τις δυο παραπάνω εταιρείες.

14.3. Ο Ανάδοχος υποχρεούται πριν την έναρξη των εργασιών τομής επί της Ε. Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας, να λάβει την προβλεπόμενη άδεια, από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή, όπως αυτό ορίζεται από το άρθρο 47 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

14.4. Πριν την έναρξη των εργασιών, ο Ανάδοχος υποχρεούται να κοινοποιήσει την παρούσα εγκεκριμένη μελέτη άδεια εργοταξιακής σήμανσης και σηματοδότησης, την άδεια τομής καθώς και την ακριβή ημερομηνία έναρξης των εργασιών, στις παρακάτω υπηρεσίες:

α) Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας

β) Δήμο Καλαμάτας

γ) Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας.

δ) Όπως και σε οποιαδήποτε άλλη Αρχή που απαιτείται και δεν αναφέρεται παραπάνω.

14.5. Ο Κύριος ή ο Ανάδοχος του Έργου, θα πρέπει να φροντίσουν να ενημερώσουν το κοινό, μέσω των τοπικών Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, γενικότερα για τα έργα που πρόκειται να γίνουν στην περιοχή και την διάρκεια αυτών, ειδικότερα όμως θα πρέπει να γίνει ενημέρωση για: την ακριβή ημερομηνία έναρξης των εργασιών, την μόνιμη κατάληψη του ρεύματος κυκλοφορίας προς Καλαμάτα της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ότι η κίνηση των οχημάτων θα ρυθμίζεται από σηματοδότες ή σηματοδότες, ώστε να γνωρίζουν οι χρήστες της Ε.Ο. για τις εργασίες που θα γίνονται καθημερινά, ώστε να είναι ενήμεροι και να συντελέσουν και αυτοί στην αύξηση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή των εκτελουμένων έργων.

15. Ολοκλήρωση των εργασιών.

Ο Ανάδοχος μετά την ολοκλήρωση όλων των εργασιών, πέραν των συμβατικών του υποχρεώσεων, είναι υποχρεωμένος να απομακρύνει άμεσα όλες τις εργοταξιακές πινακίδες σήμανσης, (κάθετη σήμανσης) καθώς και την τυχόν διαγράμμιση (οριζόντια σήμανση), καθώς και κάποια ασφάλιση που τυχόν χρησιμοποίησε κατά την διάρκεια των έργων.


Ιδιαίτερη προσοχή ο Ανάδοχος πρέπει να δείξει ώστε να μην παραμείνει στην περιοχή των έργων της αρμοδιότητας του ΚΑΜΙΑ ρυθμιστική πινακίδα με το χαρακτηριστικό πρόσημο (P).

Γενικά ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να επαναφέρει την κάθετη, και οριζόντια σήμανση, καθώς και την ασφάλιση, τόσο επί της Ε.Ο ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, όσο και τυχόν καθέτων αυτής οδών, στην πρότερα κατάσταση δηλαδή σε αυτήν που ήταν πριν την έναρξη των εργασιών.



Ο χρόνος που απαιτείται μέχρι να ολοκληρωθούν οι παραπάνω εργασίες, για την κατασκευή του αγωγού θα είναι για δώδεκα (12) μήνες από την πρώτη ημέρα έναρξης αυτών, αφού θα έχουν δοθεί οι ανάλογες άδειες από τις αρμόδιες προς τούτο Υπηρεσίες.

Αθήνα 30 Νοεμβρίου 2023

Η Μελετήτρια


ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΕΦ. ΜΠΟΥΡΑ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΩΝ ΠΡΟΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΤΡΩΟΥ 133727
ΓΡΗΓ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ 105 ΚΕΡΥΔΑΛΛΟΣ - 18121
ΤΗΛ: 210 5642200 - ΚΙΝ: 697 2912149
Α.Φ.Μ.: 157861127 - Δ.Ο.Υ.: ΝΙΚΑΙΑΣ


Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
Κ.Μ. ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 1 - ΑΡΧΑΪΟΙ Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ: 210 6149110 - FAX: 216 7003407
Α.Φ.Μ. 999267291 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
ΔΡ. ΓΕΜΗ: 996194991999


Θεσσαλονίκη 21.1.23

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός
Τεχνικός Διευθυντής

ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΣΗΜΑΤΩΡΩΝ

(Ρυθμιστές κυκλοφορίας)



ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΣΗΜΑΤΩΡΩΝ

Όπως περιγράφονται στις σελίδες

13563, 13564, 13565, και 13566

Του ΦΕΚ 905 Β' από 20-5-2011,

στο οποίο δημοσιεύθηκε η Υπουργική Απόφαση με Αριθμό

ΔΜΕΟ/Ο/613 Έγκριση:

- 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ),
- 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ).

ΣΗΜΑΤΩΡΟΙ (ΡΥΘΜΙΣΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ) ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΩΝ




**Αναπτυξιακή Εταιρεία
ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**
**Προσωρινά Μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας
Εγχειρίδιο Οδηγιών Μελέτης & Εφαρμογής**

- στη ζώνη προειδοποίησης (απόσταση Α)
- στη ζώνη συναρμογής εισόδου (απόσταση L)
- στη ζώνη ελεύθερου χώρου (απόσταση Β)
- στη ζώνη εργασιών όπου βρίσκεται το εργοτάξιο
- στη ζώνη συναρμογής (με την κανονική διατομή της οδού) εξόδου ή εισόδου (απόσταση L)

Οι χαρακτηριστικές αποστάσεις που ορίζουν τις προαναφερόμενες ζώνες και παρουσιάζονται στο επόμενο Σχήμα 2.3-1, αναφέρονται στον Πίνακα 2.3-1 που ακολουθεί.

Η θέση του σηματορώ πρέπει να είναι ορατή στους οδηγούς από ορισμένη απόσταση, ανάλογα με το όριο ταχύτητας της οδού. Αυτή ορίζεται σύμφωνα με την «απόσταση ορατότητας απόφασης» των ΟΜΟΕ-Χ, όπως αναφέρεται στον επόμενο Πίνακα 2.3-1.

Η οριοθέτηση του χώρου κυκλοφορίας γίνεται με κώνους οι οποίοι, ανάλογα με τη θέση τοποθέτησής τους πυκνώνονται ανά αποστάσεις των 3 ή 10 m σύμφωνα με το Σχήμα 2.3-1.

Πίνακας 2.3-1: Χαρακτηριστικές αποστάσεις

Όριο ταχύτητας οδού [km/h]	Αποστάσεις [m]			
	Προειδοποιητικής πινακίδας (Α)	Μήκος εισόδου/εξόδου (L)	Ζώνης ελεύθερου χώρου (Β)	Ορατότητας απόφασης (ΟΜΟΕ-Χ, παρ. 10.1.4)
<50	80	30/15	25	190
<60	100	50/15	50	230
:70	180	70/15	85	280

2.3.1 Σηματορώς

Σηματορώς είναι ένα πρόσωπο που κρατά μια κόκκινη σημαία ή ένα σήμα σε κάθε μια από τις δυο όψεις του φέρει τις αναγραφές STOP ή ΑΡΓΑ. Αυτό το άτομο πρέπει να διαθέτει ως προσόντα:



- (1) Αντίληψη της ευθύνης του για την ασφάλεια των οδηγών, των πεζών και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.
- (2) Επαρκή εκπαίδευση για την εφαρμογή πρακτικών ασφάλειας που αφορούν σε προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας.
- (3) Μέση τουλάχιστον νοημοσύνη.
- (4) Καλή φυσική κατάσταση, περιλαμβανομένης της όρασης, κινητικότητας και ακοής.
- (5) Πνευματική ενάργεια και ικανότητα αντίδρασης σε έκτακτες συνθήκες.
- (6) Ευγένεια, αλλά με σταθερό τρόπο.
- (7) Ευπρεπή εμφάνιση.

2.3.2 Σήματα χειρός - Θέσεις σηματορώ

Σήματα χειρός όπως πινακίδες STOP/ΑΡΓΑ, φανοί καθώς και κόκκινες σημαίες χρησιμοποιούνται για να ρυθμίζουν την κυκλοφορία διαμέσου προσωρινής ζώνης εργασιών. Οι οκταγωνικού σχήματος πινακίδες με πλευρά μήκους 20 cm, που συνδέονται σε άκαμπτο στείλειό ελάχιστου μήκους



**Αναπτυξιακή Εταιρεία
ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Προσωρινά Μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας

Εγχειρίδιο Οδηγιών Μελέτης & Εφαρμογής

1,50 m (βλ. Σχήμα 2.3-1). Η σημαία έχει διαστάσεις 60x60 cm και συνδέεται επί στειλεού συνολικού μήκους 90 cm.

Τα δυο εν λόγω σήματα (πινακίδες STOP ή ΑΡΓΑ) καθώς και η κόκκινη σημαία χρησιμοποιούνται όπως δείχνεται στο επόμενο Σχήμα 2.3-2.

Ο σηματορός θα πρέπει να στέκεται αρκετά μακριά πριν από το χώρο εργασίας, ώστε τα οχήματα που πλησιάζουν να έχουν ικανή απόσταση για στάση πριν να εισέλθουν στην περιοχή του εργοταξίου. Κατάλληλη θέση τοποθέτησης του σηματορού είναι εκείνη που:

- παρέχει καλή ορατότητα της πρόσβασης των οχημάτων,
- πολύ εμφανή παρουσία του σηματορού στους οδηγούς,
- φωτίζεται κατά τη νύκτα.

Ο σηματορός θα πρέπει να στέκεται στο πεζοδρόμιο, ή δίπλα στην κλειστή λωρίδα, κοντά στη λωρίδα που χρειάζεται να ρυθμίζει, ποτέ όμως επί της λωρίδας που κυκλοφορείται. Ο σηματορός θα πρέπει να στέκεται έτσι ώστε να είναι πλήρως ορατός από το πρώτο προσερχόμενο όχημα σε κάθε περίπτωση, αλλά και από τους επόμενους οδηγούς. Ακόμη αυτός θα πρέπει να βρίσκεται σε επαρκή απόσταση πιο μπροστά από τους εργάτες για να μπορεί να τους προειδοποιεί (π.χ. με σφυρίχτρα ή megάφωνο) για τον κίνδυνο που πλησιάζει από τυχόν εκτός ελέγχου όχημα.

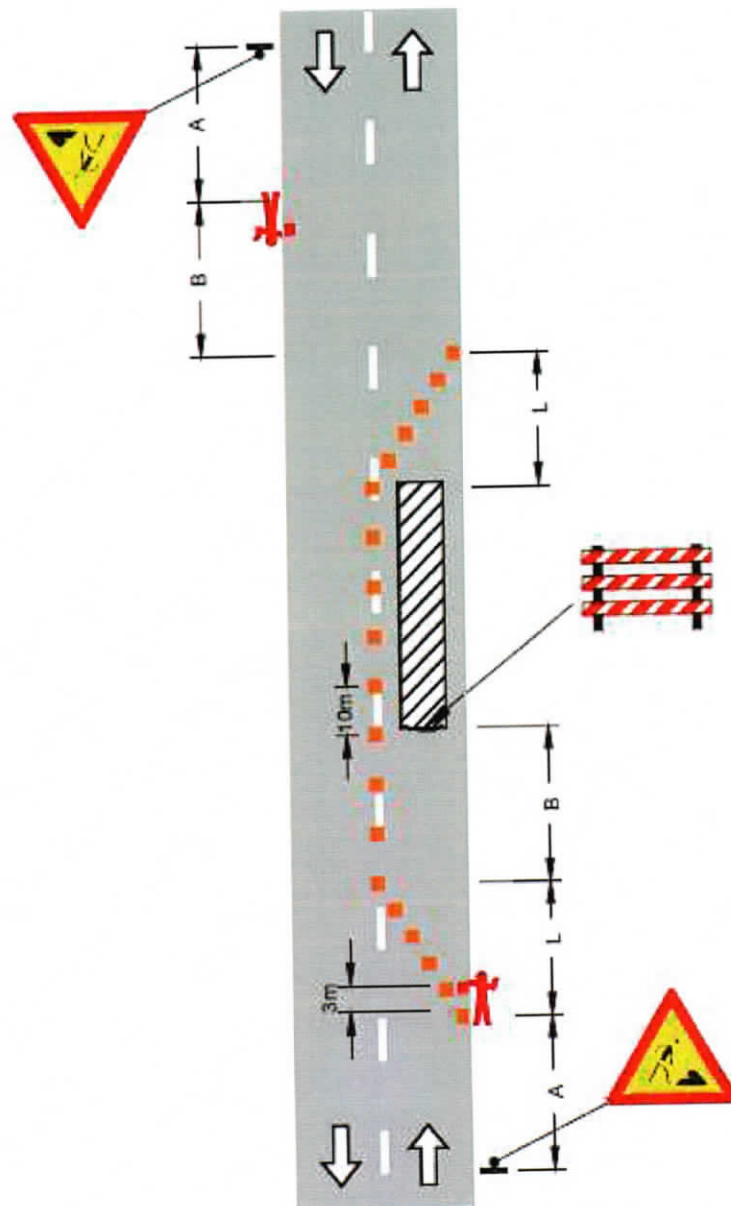
Ο σηματορός θα πρέπει να παραμένει μόνος του, μη επιτρέποντας ποτέ τη συγκέντρωση γύρω από αυτόν άλλων εργαζομένων. Για τον ίδιο λόγο δεν επιτρέπεται να υπάρχουν γύρω από αυτόν άλλα οχήματα ή εξοπλισμός που παρεμποδίζουν την εμφανή παρουσία από τα προσερχόμενα οχήματα.

Οι αποστάσεις της θέσης του σηματορού πριν από το εργοτάξιο (περιλαμβανομένης της ζώνης συναρμογής από την κανονική διατομή μέχρι την περιορισμένη διατομή της οδού), αναφέρονται στον επόμενο Πίνακα 2.3.2-1.

Πίνακας 2.3.2-1: Αποστάσεις των θέσεων σηματορού πριν από το εργοτάξιο





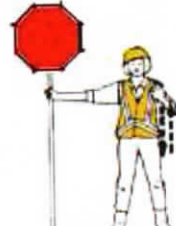

Ταχύτητα [km/h]	Απόσταση [m]
:s40	50
:s50	60
:s60	80
:s70	110
:s80	130

Σε θέσεις με συνθήκες περιορισμένου χώρου, ο σηματορός μπορεί, για λόγους βελτίωσης της εμφανούς παρουσίας του, να παίρνει θέση επί του πεζοδρομίου της αντίθετης πλευράς από εκείνη που είναι το εργοτάξιο (εννοείται σε 2-ιχνες οδούς).



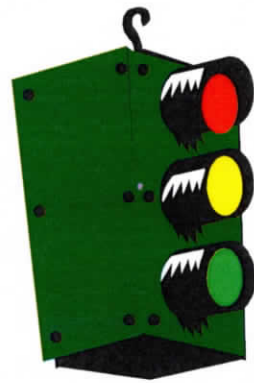
Σχήμα 2.3-1: Χαρακτηριστικές αποστάσεις



ΠΡΟΤΙΜΗΤΑ ΜΕΘΟΔΟΣ	ΓΙΑ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ
	
Για υποχρεωτική διακοπή πορείας οχημάτων	
	
Για να επιτραπεί η συνέχιση της πορείας των οχημάτων	
	
Για να επισύρει την προσοχή των οδηγών και να επιβραδύνει την πορεία των οχημάτων	

Σχήμα 2.3-2: Κινήσεις που εκτελούνται από το σηματοφόρο

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ



ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ







ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

- 1) Σχέδια Νο: 4,7,10,15,17,19,21,22,23,24,26,27,28,30,31,32,33
- 2) Τεχνική έκθεση
- 3) Πρόγραμμα λειτουργίας Φωτεινής Σηματοδότησης
(περιόδου 60, 70, 90, 100, 120 sec).
- 4) Πίνακας ενδιάμεσων χρόνων προγραμμάτων λειτουργίας Φωτεινής
Σηματοδότησης, (περιόδου 60, 70, 90, 100, 120 sec).

ΣΧΕΔΙΑ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ
ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Νο: 7 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης **Χ.Θ:2+050 Έως Χ.Θ:2+350**
 Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της
 Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
 Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 300 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.

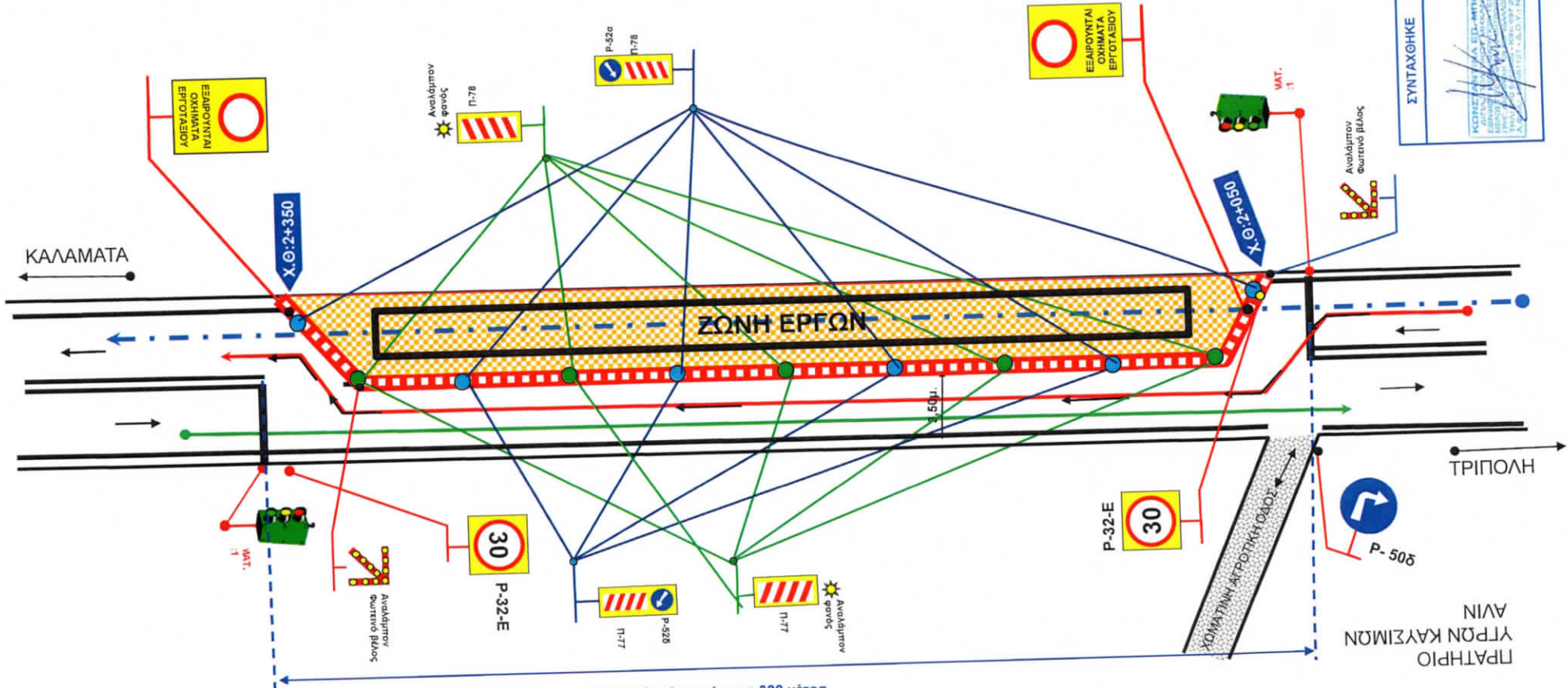
Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την **Χ.Θ:2+050 Έως Χ.Θ:2+350**
 Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.

-  Σημείο διέλευσης αγωγού
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.
-  Πλαστικά στηθαία (Νερομπαραιέρες) ή πλαστικοί κώνοι
-  ΣΗΜΑΤ. Νο:1
-  ΣΗΜΑΤ. Νο:2
- Φωτεινοί Σηματοδότες

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΚΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΜΑΥΡΑΚΤΩΝΙΟΥ
 ΤΕΧΝΙΚΑ ΜΕΛΕΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΕΣΣΑ 33-ΤΑΡΟΛΙ Τ.Κ. 151 25
 Α.Φ.Μ. 999267491 - Α.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104601000

23.1.24

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
		
ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ Πολιτικός Μηχανικός Τεχνικός Διευθυντής		

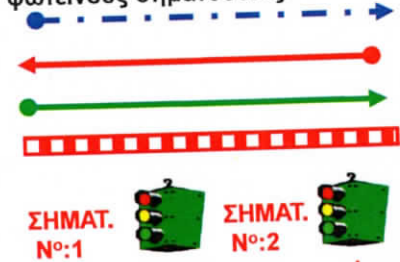


ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Νο: 10 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης **Χ.Θ:2+350 Έως Χ.Θ:2+410**
 Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
 Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 60 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.



Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ -ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την **Χ.Θ:2+350 Έως Χ.Θ:2+410**

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.

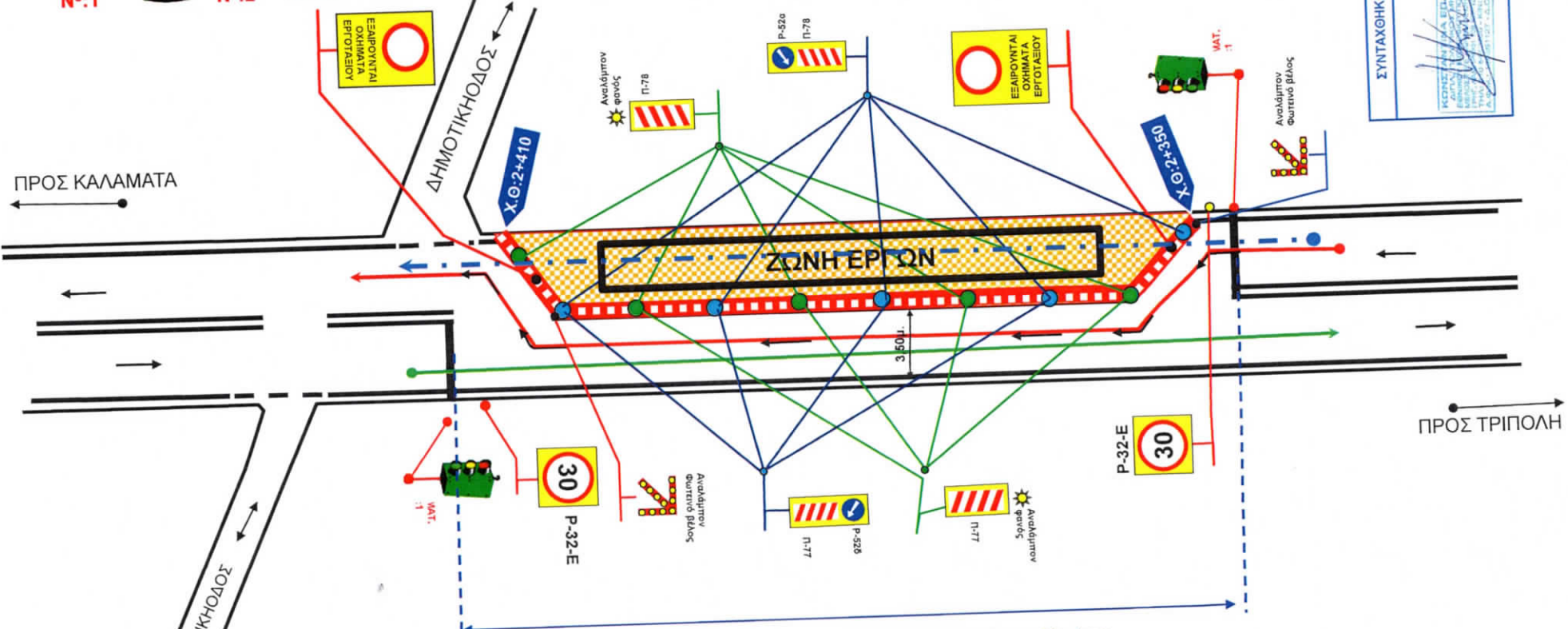


Σημείο διέλευσης αγωγού
 Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.
 Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.
 Πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνοι
 Φωτεινοί Σηματοδότες

Α. ΚΟΚΚΗΣ Α. & ΚΑΛΑΜΑΤΑΝΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΓΕΩΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
 ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ
 ΠΑΠΑΡΕΣΣΑ ΜΑΡΟΥΣΣΙ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6115150 - FAX: 216 7003407
 Α.Ο.Μ. 99267251 - Α.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ Πολιτικός Μηχανικός Τεχνικός Διευθυντής		









23.1.24



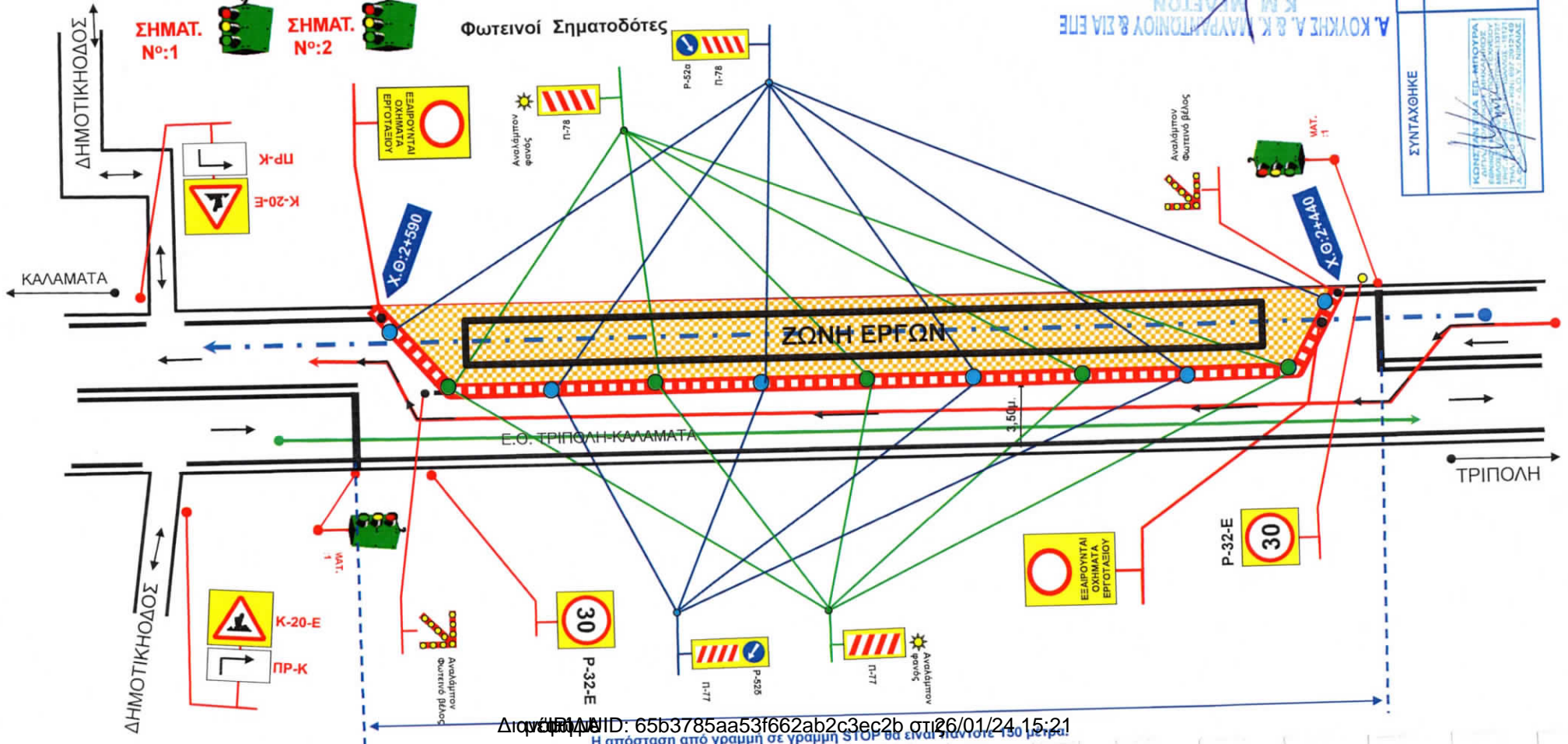
Η απόσταση από γραμμή σε γραμμή STOP θα είναι πάντοτε 60 μέτρα.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Νο: 15 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης **Χ.Θ:2+440 Έως Χ.Θ:2+590**
 Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο.
 ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
 Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 150 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.

Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ -ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την Χ.Θ:2+440 Έως Χ.Θ:2+590
 Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.

-  Σημείο διέλευσης αγωγού
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.
-  Πλαστικά στηθαία (Νερομπαραιέρες) ή πλαστικοί κώνοι
-  ΣΗΜΑΤ. Νο:1
-  ΣΗΜΑΤ. Νο:2
-  ΣΗΜΑΤ. Νο:3
-  ΣΗΜΑΤ. Νο:4

Φωτεινοί Σηματοδότες



Α. ΚΟΚΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΟΥ
 ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΜΕΛΕΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΕΡΣΣΑ - Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 614 510 FAX: 210 7003407
 Α.Φ.Μ. 999291481 - Α.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΠΕΜΗ: 006104801000

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
		
ΚΟΚΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ	Δ.Ε. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ	ΔΙΑΔΗΜΟΤΟΛΟΓΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ Μηχανικός Τεχνικός Διευθυντής

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Νο: 17 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης Χ.Θ:2+620 Έως Χ.Θ:2+770

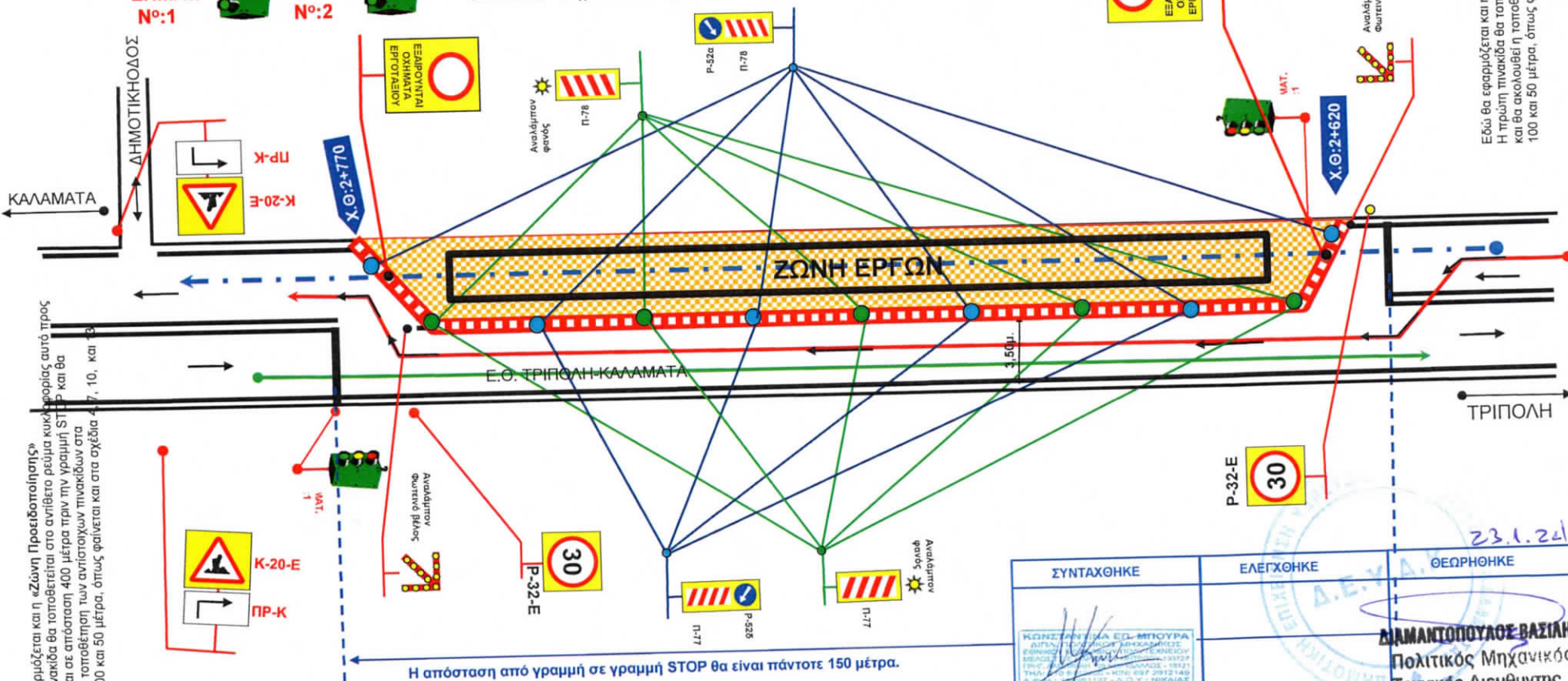
Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 150 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.

Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ -ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την Χ.Θ:2+620 Έως Χ.Θ:2+770

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.

- Σημείο διέλευσης αγωγού
- Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.
- Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.
- Πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνοι
- Φωτεινοί Σηματοδότες



Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ
 ΤΗΛ: 210 6115100 FAX: 210 7003407
 Α.Φ.Μ. 99926748 - Α.Ο.Υ. ΑΝΤΑΡΧΟΛΟΓΙΟΥ
 ΑΡ. ΠΕ.ΜΗ.Ν: 006104801000

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στα 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP
 και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντιστοίχων πινακίδων στα 300, 200,
 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στο ανώτερο ρεύμα κυκλοφορίας αυτό προς
 ΤΡΙΠΟΛΗ και σε απόσταση 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα
 ακολουθεί η τοποθέτηση των αντιστοίχων πινακίδων στα
 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 4, 7, 10, και 13.

Η απόσταση από γραμμή σε γραμμή STOP θα είναι πάντοτε 150 μέτρα.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ








23.1.24

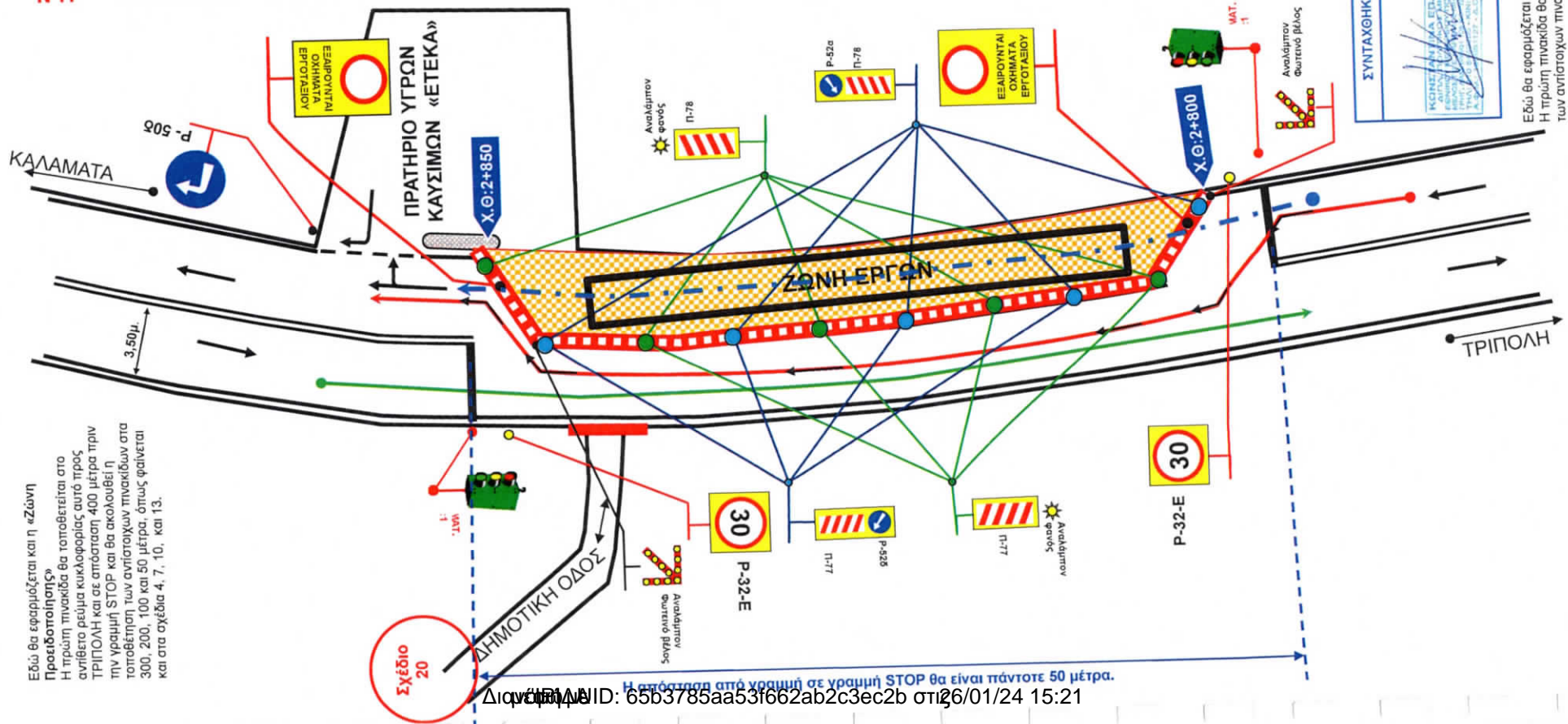
ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός
Τεχνικός Διευθυντής

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Νο: 19 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης Χ.Θ:2+800 Έως Χ.Θ:2+850

Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
 Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 50 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.

Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την Χ.Θ:2+800 Έως Χ.Θ:2+850
 Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.

-  Σημείο διέλευσης αγωγού
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.
-  Πλαστικά στηθαία (Νερομπαραιέρες) ή πλαστικοί κώνοι
-  ΣΗΜΑΤ. Νο:1
-  ΣΗΜΑΤ. Νο:2
-  Φωτεινοί Σηματοδότες



Εδώ θα εφαρμόζεται και η «ζώνη Προετοιμασίας»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας αυτό προς ΤΡΙΠΟΛΗ και σε απόσταση 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 4, 7, 10, και 13.

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & ΚΑΜΑΡΟΥΤΣΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
 Κ. Μ. ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΠΑΠΑΦΕΙΛΑ - Α. Ο. Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΤΗΛ: 210 6141110 - FAX: 210 7004407
 Α.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000

23.1.24

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ Πολιτικός Μηχανικός Τεχνικός Διευθυντής		

ΚΟΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
 ΑΝΤΙΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
 Α.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «ζώνη Προετοιμασίας»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στα 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Ν°: 21 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης Χ.Θ.:2+850 Έως Χ.Θ.:2+900

Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 50 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.

Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ- ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την Χ.Θ.:2+850 Έως Χ.Θ.:2+900



Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.



Σημείο διέλευσης αγωγού



Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.



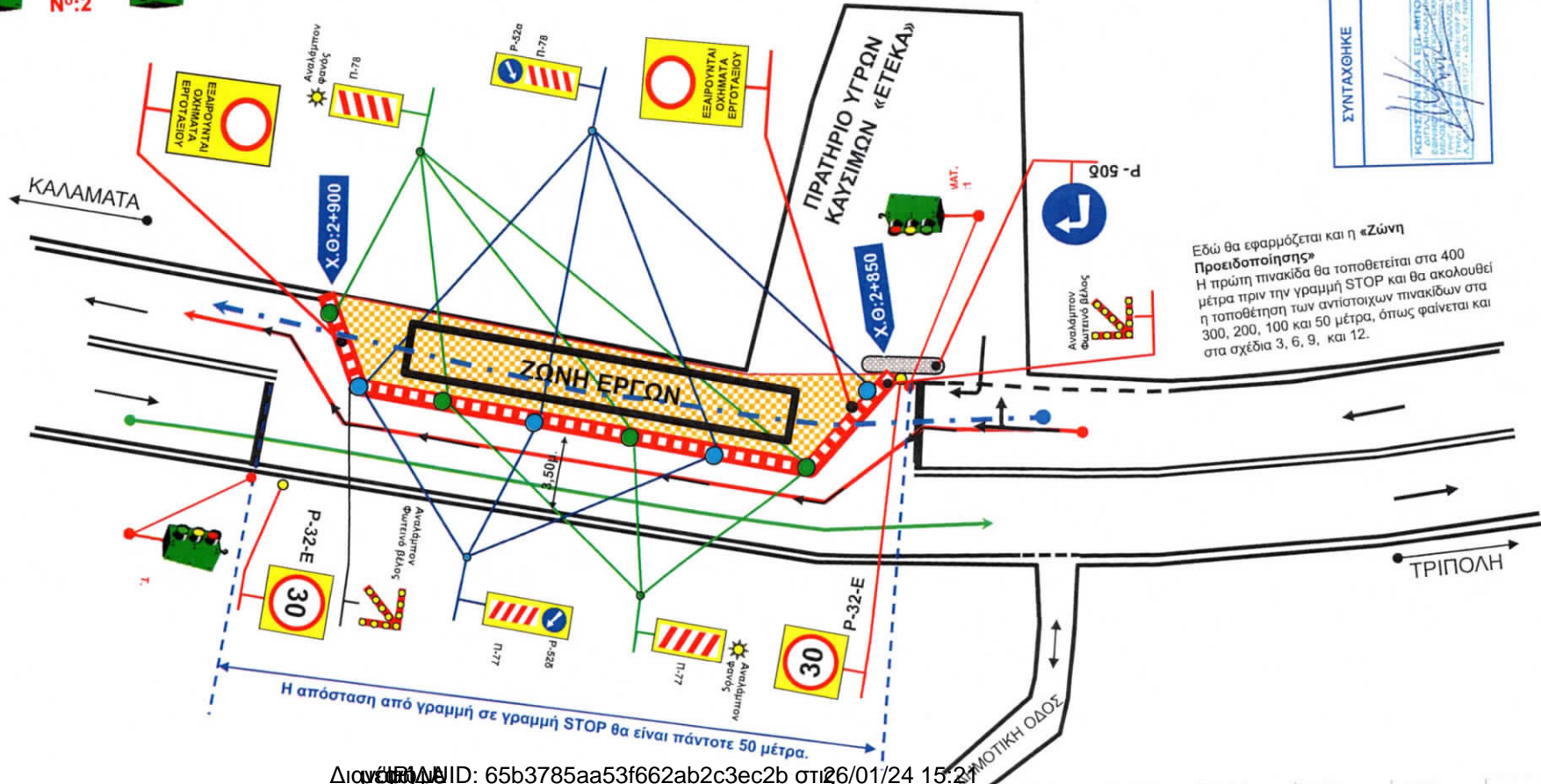
Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.



Πλαστικά στηθαία (Νερομπιριέρες) ή πλαστικοί κώνοι



Φωτεινοί Σηματοδότες



Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στα 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας αυτό προς ΤΡΙΠΟΛΗ και σε απόσταση 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 4, 7, 10, και 13.

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & ΚΑΜΑΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΜΕΛΕΤΕΣ
 Κ. ΜΗΜΕΤΩΝ
 Α. ΚΑΡΑΥΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΜΕΛΕΤΕΣ
 Α. Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ: 006104801000
 Α. Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ: 210 6174 00 FAX: 210 7003407
 ΑΡ. ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ: 151 25

23.1.24

Δ.Ε.Υ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Τεχνικός Διευθυντής

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Νο: 22 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης **Χ.Θ:2+900 Έως Χ.Θ:3+050**

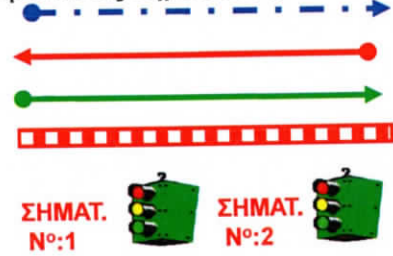
Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 150 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΕΒΑΣΤΕΑΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ - ΜΑΡΤΙΝΙ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 614 1210 - FAX: 210 700 4397
 E-MAIL: 999267481 - A.O.: ΑΝΑΡΤΗΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΤΕΜΗ: 006104601000

Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την **Χ.Θ:2+900 Έως Χ.Θ:3+050**

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.

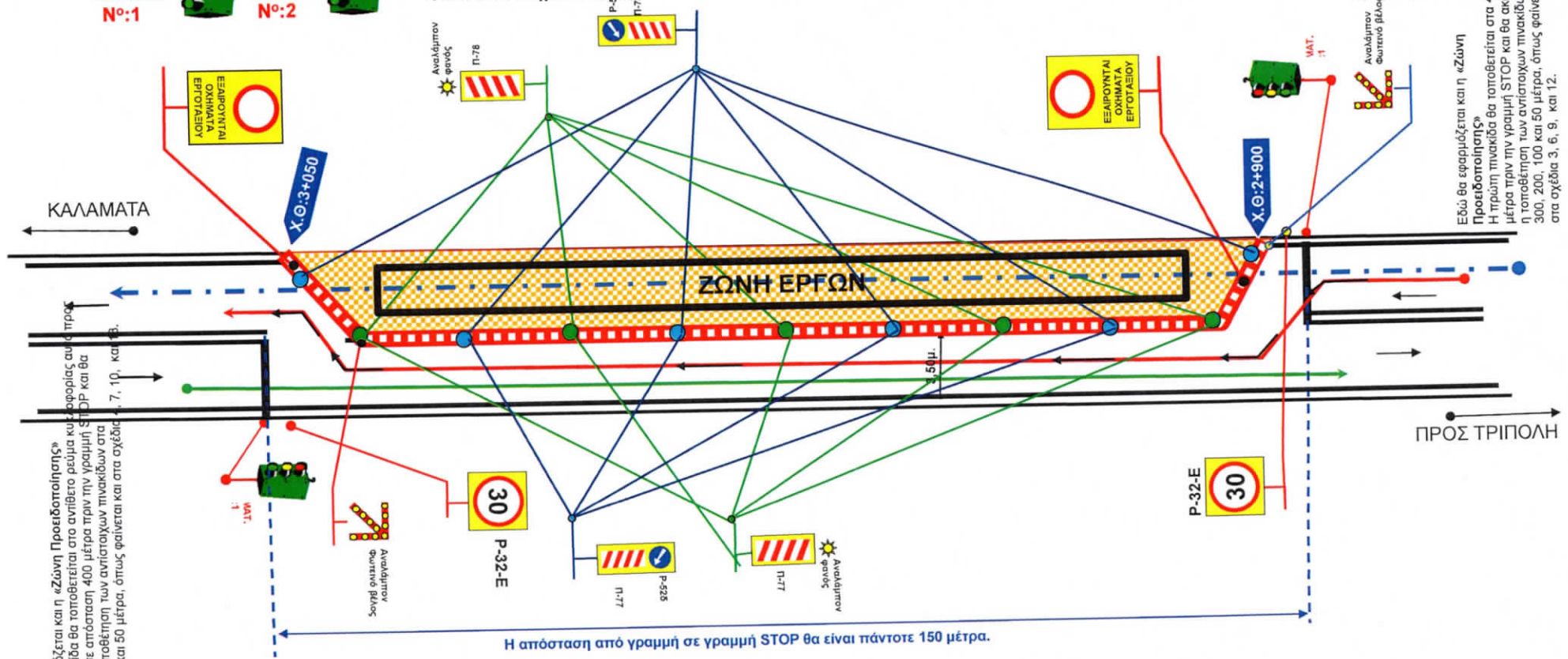


- Σημείο διέλευσης αγωγού
- Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.
- Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.
- Πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνοι

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΙΟΣ
 Πολιτικός Μηχανικός
 Τεχνικός Διευθυντής

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στα 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.



Η απόσταση από γραμμή σε γραμμή STOP θα είναι πάντοτε 150 μέτρα.

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στο αντίστοιχο ρεύμα κυκλοφορίας από την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Ν°: 23 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης **Χ.Θ:3+050 Έως Χ.Θ:3+150**

Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 100 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 2 - ΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6741510 - FAX: 216 7003407
 Α.Φ.Μ. 999167481 - Α.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000

Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την **Χ.Θ:3+050 Έως Χ.Θ:3+150**

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.



Σημείο διέλευσης αγωγού



Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.



Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.



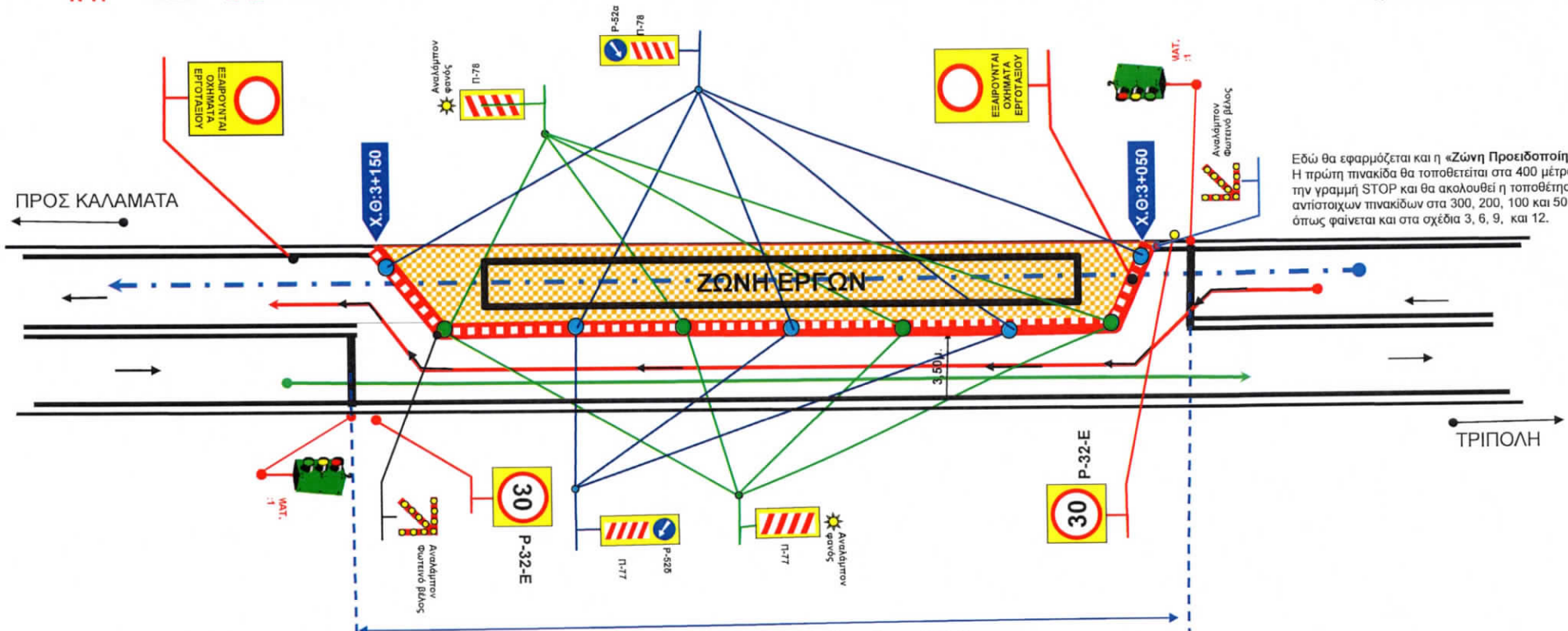
Πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνοι



Φωτεινοί Σηματοδότες

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
 Πολιτικός Μηχανικός
 Τεχνικός Διευθυντής



Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στα 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας αυτό προς ΤΡΙΠΟΛΗ και σε απόσταση 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 4, 7, 10, και 13.

Η απόσταση από γραμμή σε γραμμή STOP θα είναι πάντοτε 100 μέτρα.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Ν°: 24 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης Χ.Θ:3+150 Έως Χ.Θ:3+200

Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 50 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.

A. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΛΕΙΤΕΥΣΕΙΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 32 - ΜΑΡΟΥΣΙ - Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 614 510 - FAX: 210 6003407
 Α.Φ.Μ. 995267481 - Α.Ο.Υ. ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΣΥΝΤΑΚΤΗΡΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 00610480



Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την Χ.Θ:3+150 Έως Χ.Θ:3+200

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.



Σημείο διέλευσης αγωγού



Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.



Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.



Πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνοι



Φωτεινοί Σηματοδότες



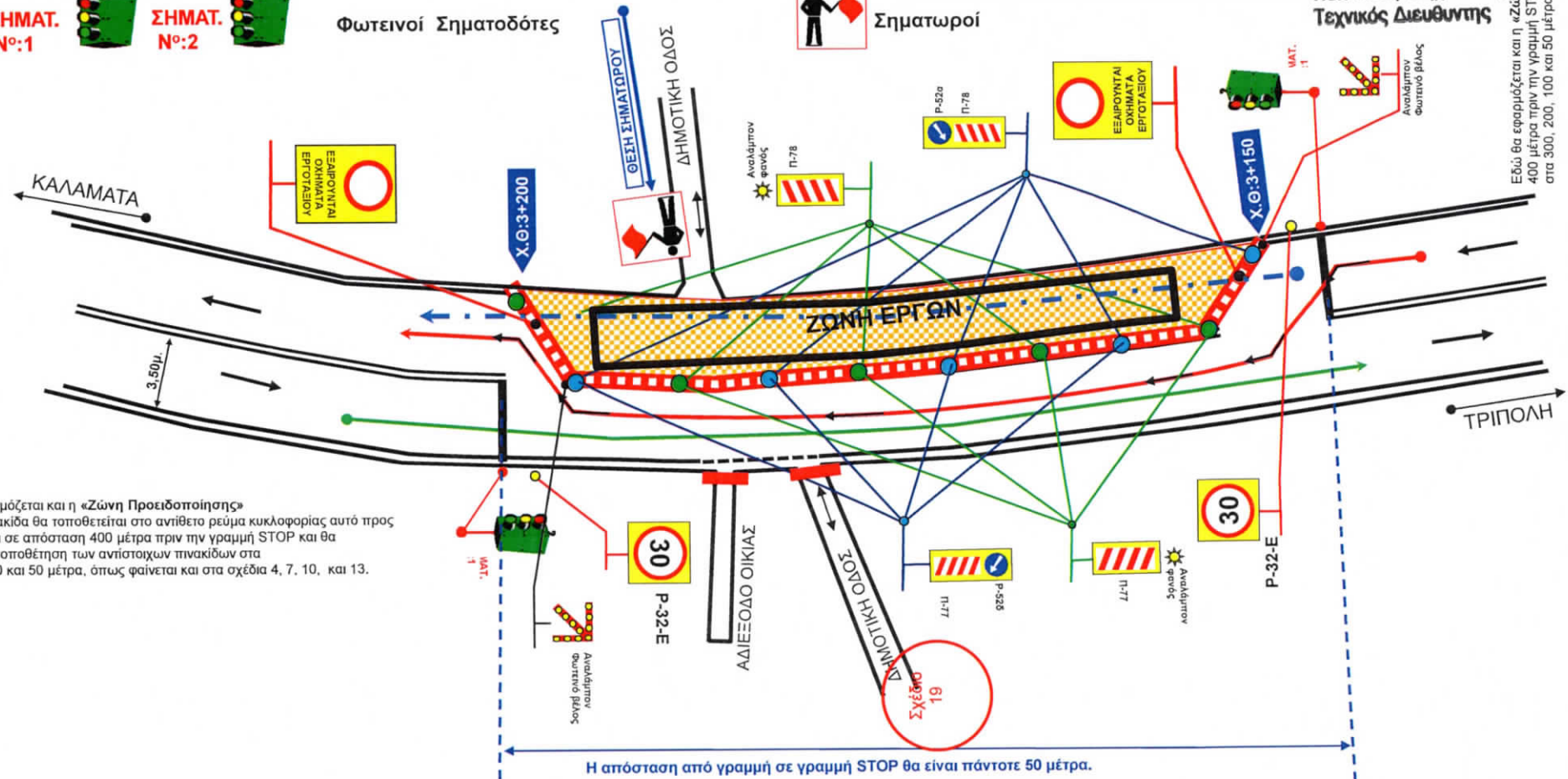
Σηματοωροί

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
 Πολιτικός Μηχανικός
 Τεχνικός Διευθυντής

23.1.24

Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετηθεί στα 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.



Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης» Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας αυτό προς ΤΡΙΠΟΛΗ και σε απόσταση 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 4, 7, 10, και 13.

Η απόσταση από γραμμή σε γραμμή STOP θα είναι πάντοτε 50 μέτρα.








ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Ν°: 28 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης Χ.Θ:3+700 Έως Χ.Θ:3+750

Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

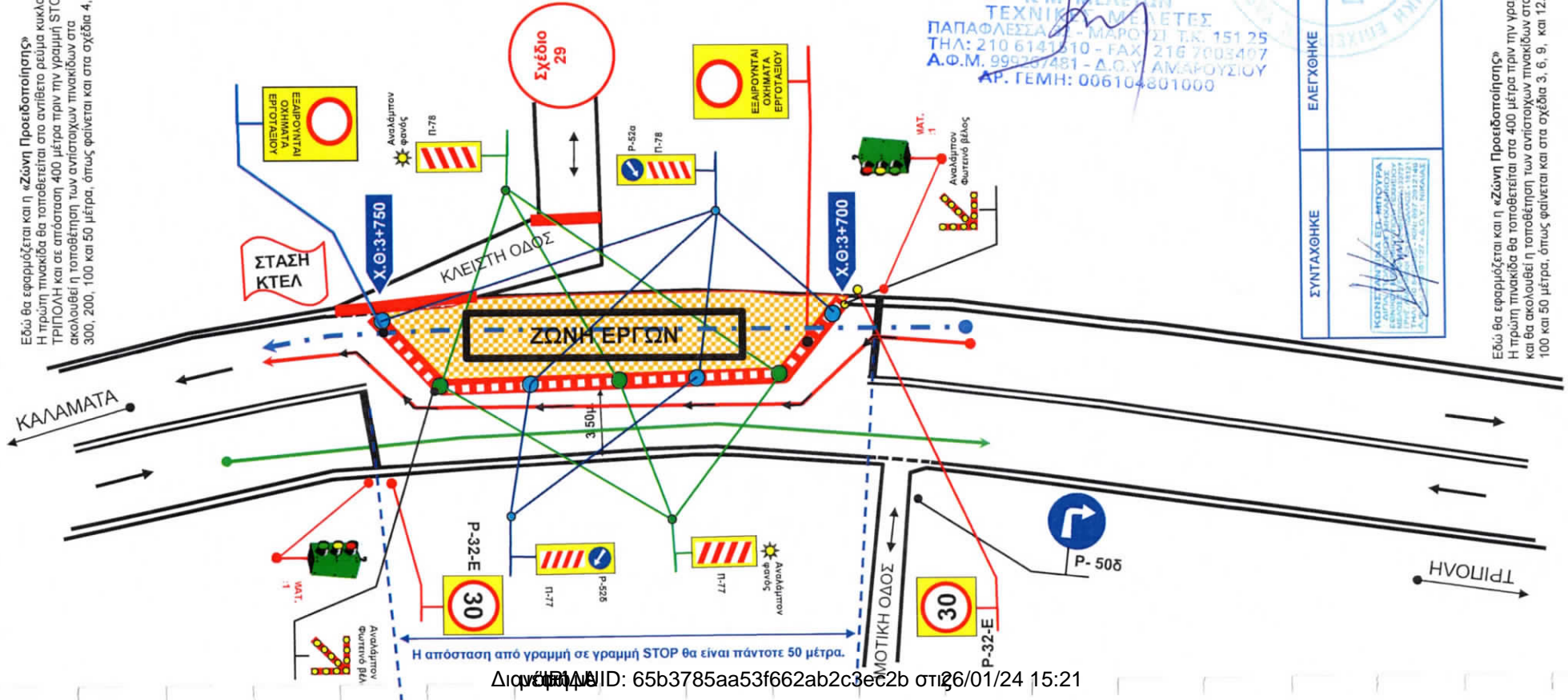
Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 50 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.

Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την Χ.Θ:3+700 Έως Χ.Θ:3+750

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.

-  Σημείο διέλευσης αγωγού
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.
-  Πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνους
-  ΣΗΜΑΤ. Ν°:1
-  ΣΗΜΑΤ. Ν°:2
-  Φωτεινοί Σηματοδότες

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στα αντίθετα ρεύμα κυκλοφορίας αυτό προς ΤΡΙΠΟΛΗ και σε απόσταση 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 4, 7, 10, και 13.



Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ.Μ. ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΜΕΛΕΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 11 - ΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6141110 - FAX: 210 7003407
 Α.Φ.Μ. 999237481 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000

23.1.2011

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΔΙΔΑΚΤΟΡΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ ΠΑΛΙΤΙΚΟΣ Μηχανικός Τεχνικός Διευθυντής

ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στα 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Ν°: 30 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης Χ.Θ:3+750 Έως Χ.Θ:3+800








Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 50 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑΚΗ ΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 614 510 - FAX: 216 7003407
 Α.Φ.Μ. 999267481 - Α.Φ.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ.ΓΕΜΗ: 00610480100

Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ -ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την Χ.Θ:3+370 Έως Χ.Θ:3+800

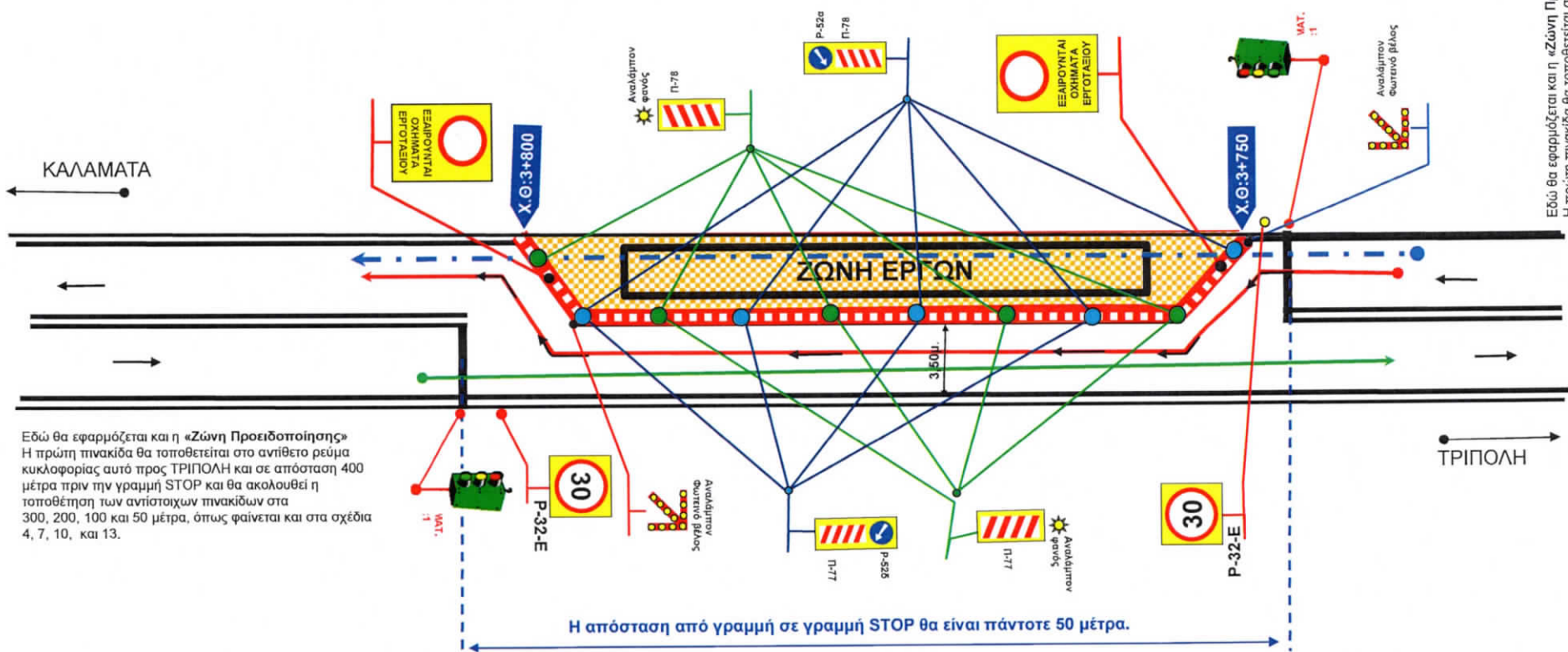
Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.

-  Σημείο διέλευσης αγωγού
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.
-  Πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνοι
-  ΣΗΜΑΤ. Ν°:1
-  ΣΗΜΑΤ. Ν°:2
-  Φωτεινοί Σηματοδότες

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
		

23.1.24

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
 Πολιτικός Μηχανικός
 Τεχνικός Διευθυντής



Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας αυτό προς ΤΡΙΠΟΛΗ και σε απόσταση 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 4, 7, 10, και 13.

Η απόσταση από γραμμή σε γραμμή STOP θα είναι πάντοτε 50 μέτρα.

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στα 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.

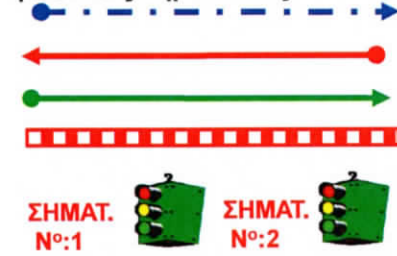
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Νο: 31 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης Χ.Θ:3+800 Έως Χ.Θ:3+850

Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 50 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.

Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την Χ.Θ:3+800 Έως Χ.Θ:3+850

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.



Σημείο διέλευσης αγωγού

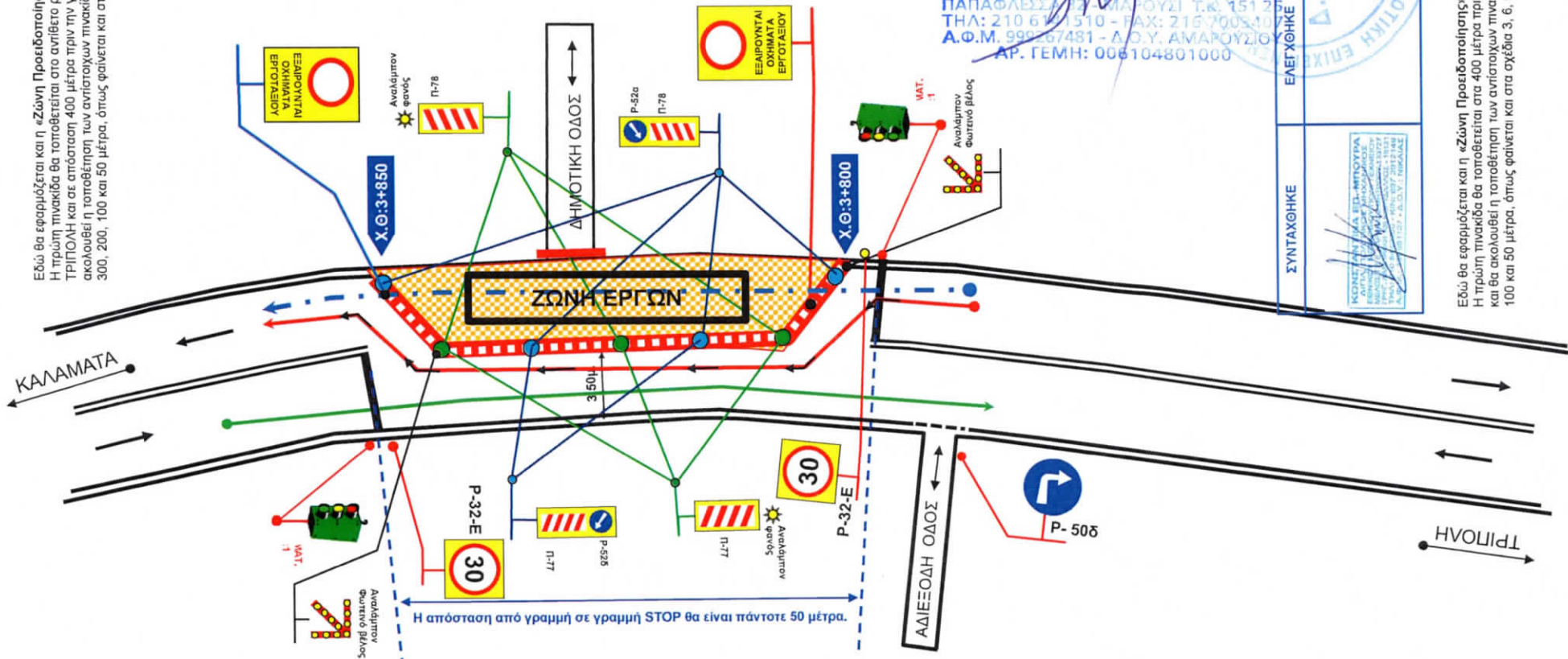
Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.

Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.

Πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνοι

Φωτεινοί Σηματοδότες

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προετοιμασίας»
Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας αυτό προς ΤΡΙΠΟΛΗ και σε απόσταση 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντιστοιχών πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 4, 7, 10, και 13.



Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. Β. Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
Κ. Μ. ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟΣ
ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ ΑΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 23
ΤΗΛ: 210 6111510 - FAX: 210 7005100
Α.Φ.Μ. 999267481 - Α.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	23.1.24	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
		ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	
		Τεχνικός Διευθυντής	

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προετοιμασίας»
Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στα 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντιστοιχών πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Νο: 32 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης **Χ.Θ:3+850 Έως Χ.Θ:3+950**





Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 100 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.

A. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΡΑΝΤΟΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Μ. ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΑΣΣΑ & ΜΑΡΟΥΖΙ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6122110 - FAX: 216 7003407
 Α.Φ.Μ. 899267431 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000

Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την **Χ.Θ:3+850 Έως Χ.Θ:3+950**

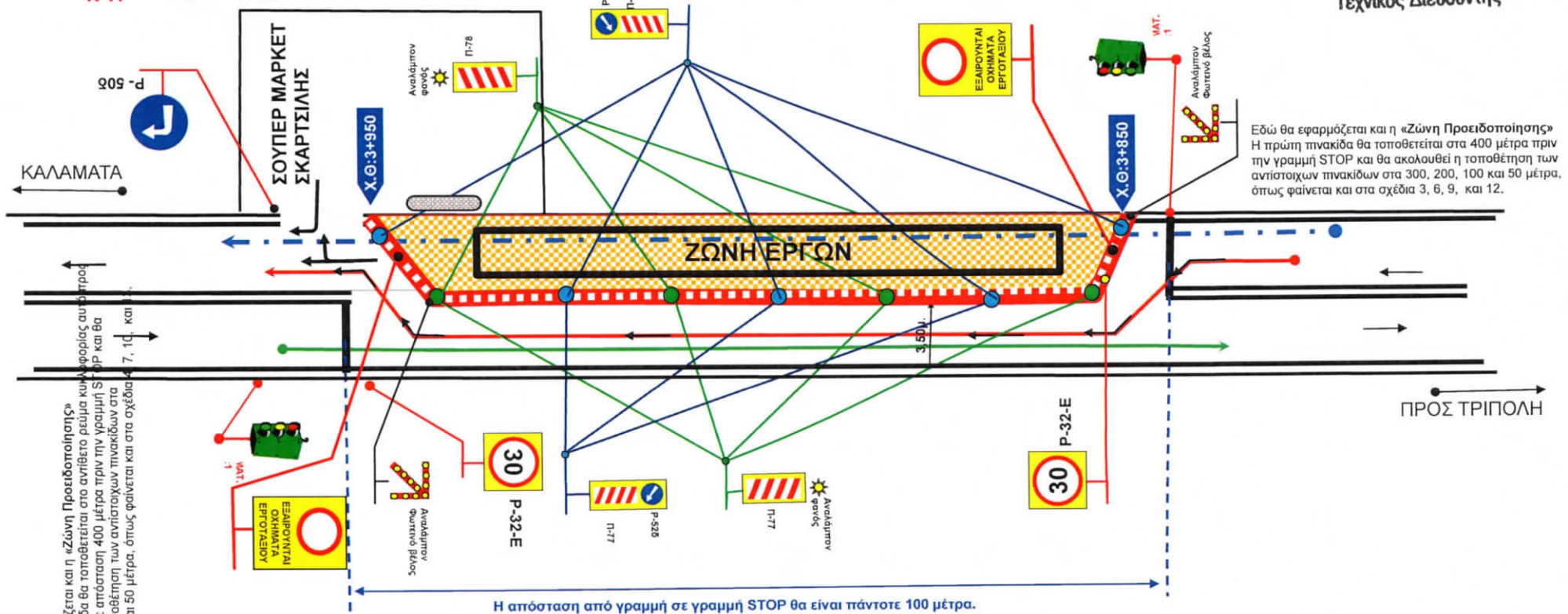
Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.

-  Σημείο διέλευσης αγωγού
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.
-  Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.
-  Πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνοι

ΣΗΜΑΤ. Νο:1  **ΣΗΜΑΤ. Νο:2**  **Φωτεινοί Σηματοδότες**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
		

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
 Πολιτικός Μηχανικός
 Τεχνικός Διευθυντής



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Ν°: 33 Εργοταξιακής Φωτεινής Σηματοδότησης-Σήμανσης Χ.Θ:3+950 Έως Χ.Θ:4+000

Σχέδιο εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης που απαιτείται να υπάρχει κατά την διάρκεια των έργων επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στη παρούσα φάση η σήμανση αυτή θα εφαρμόζεται σε μήκος 50 μέτρων από γραμμή STOP σε γραμμή STOP.

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Α. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ. Π. ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΜΕΛΕΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 32 - ΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6141510 - FAX: 216 7003407
 Α.Φ.Μ. 999257481 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗΗ: 006104801000



Κατάληψη εργοταξιακού χώρου, στη δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ από την Χ.Θ:3+950 Έως Χ.Θ:4+000

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας θα γίνεται από το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος της Ε.Ο. το οποίο σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον τριών και μισό μέτρων (3,50μ.) όπου η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.



- Σημείο διέλευσης αγωγού
- Κυκλοφορία οχημάτων από ΤΡΙΠΟΛΗ προς ΚΑΛΑΜΑΤΑ.
- Κυκλοφορία οχημάτων από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΤΡΙΠΟΛΗ.
- Πλαστικά στηθαία (Νερομπαριέρες) ή πλαστικοί κώνοι

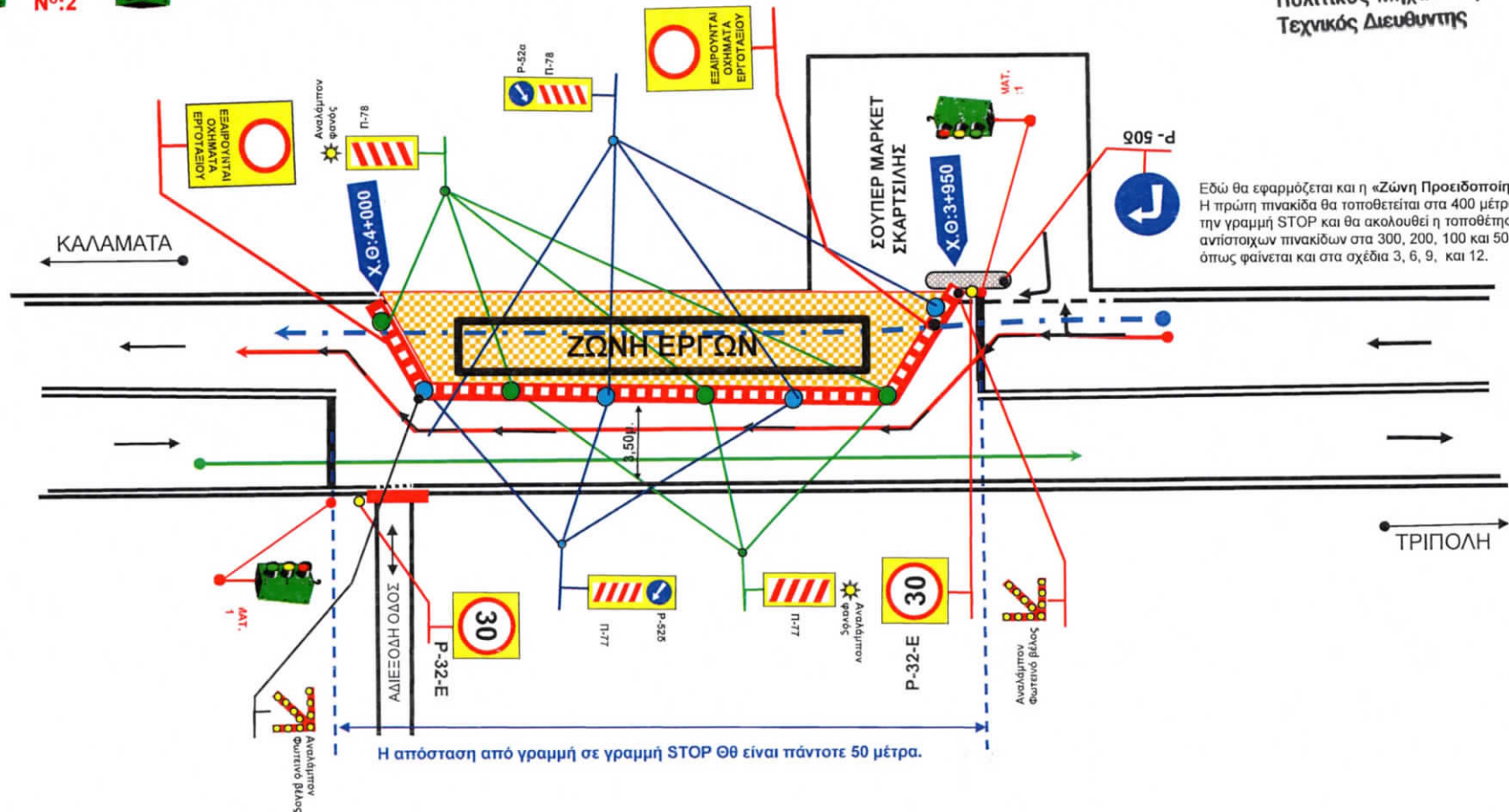
ΣΗΜΑΤ. Ν°:1 **ΣΗΜΑΤ. Ν°:2**

Φωτεινοί Σηματοδότες

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
 Πολιτικός Μηχανικός
 Τεχνικός Διευθυντής

Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας αυτό προς ΤΡΙΠΟΛΗ και σε απόσταση 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντιστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 4, 7, 10, και 13.



Εδώ θα εφαρμόζεται και η «Ζώνη Προειδοποίησης»
 Η πρώτη πινακίδα θα τοποθετείται στα 400 μέτρα πριν την γραμμή STOP και θα ακολουθεί η τοποθέτηση των αντιστοιχων πινακίδων στα 300, 200, 100 και 50 μέτρα, όπως φαίνεται και στα σχέδια 3, 6, 9, και 12.

- **Τεχνικές Εκθέσεις Φωτεινής Σηματοδότησης**
- **Προγράμματα Λειτουργίας Φωτεινής Σηματοδότησης**
- **Πίνακες Ενδιαμέσων Χρόνων Φωτ. Σηματοδότησης**

ΠΕΝΤΕ (5) ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

60, 70, 90 ,100. & 120 SEC



ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ

Καλλίντια Μπούρα

ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΩΝ ΤΕΕ ΚΑΙ ΔΙΚΛΕΤΗΡΙΩΝ

τηλ. & fax 210 5440200 κιν. 6972 912149 email tgkallintia@gmail.com

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

(Για μήκος εργοταξίου από γραμμή σε γραμμή STOP 30 μέτρων και περίοδος 60 sec).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, για συνολικό μήκος εργασιών 7.310 μέτρα στη Καλαμάτα Μεσσηνίας», που αφορά στο έργο: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΤΗΣ Τ.Κ ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΜΕΣΣΗΝΗ»

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ-ΜΕΣΣΗΝΗΣ & ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε.

Ολόκληρη η περιοχή των έργων ανήκει Διοικητικά στο Δήμο Καλαμάτας Μεσσηνίας, και στην αρμοδιότητα του Τμήματος Τροχαίας Καλαμάτας Μεσσηνίας.

ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η όδευση του αγωγού θα γίνει στην δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, με αρχή τον ισόπεδο οδικό κόμβο που οδηγεί στο Δ.Δ. Πηδήματος Χ.Θ:1+950 μέχρι και την Χ.Θ:9+260, πριν την Ε.Ο. ΜΕΣΣΗΝΗΣ –ΠΥΛΟΥ.

Ο χώρος, για την ανάπτυξη του εργοταξίου σε κάθε φάση κατασκευής θα έχει μέγιστο μήκος 30 μέτρα και πλάτος το υπόλοιπο από τα 3,5 μέτρα της Ε.Ο Τρίπολης Καλαμάτας, στα οποία 3,5 μέτρα θα γίνεται η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας, με την λειτουργία φορητών φωτεινών σηματοδοτών.

Εντός του χώρου του εργοταξίου θα γίνεται εκσκαφή ορύγματος, πλάτους 1,50 μ. και βάθος από 1,50μ. έως 4,50 μέτρα.

Η απόσταση μεταξύ των γραμμών STOP σε κάθε φάση κατασκευής θα είναι 30 μέτρα, ενώ η ανώτερη ταχύτητα των οχημάτων καθορίζεται στα 30 χλμ/ώρα.

Το πρόγραμμα λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης θα είναι σταθερού χρόνου και χρονικής περιόδου 60 sec.

Ο χρόνος **πρασίνου** του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας θα είναι 23 sec, ο χρόνος **κίτρινου** του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας θα είναι 3 sec και ο χρόνος **κόκκινου** του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας θα είναι 34 sec, της κάθε περιόδου (κύκλος), του προγράμματος λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης, (23 sec + 3 sec + 34 = 60 sec).

Ο ενδιάμεσος χρόνος ασφαλείας σε κάθε φάση λειτουργίας είναι 4 sec.

Ο σηματοδότης Ν°:1 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 0 sec μέχρι το 23 sec, στη συνέχεια έχει ένδειξη **κίτρινου** από το 23 sec μέχρι το 26 sec στη συνέχεια έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 26 sec μέχρι το 60 sec.

Ο σηματοδότης Ν°:2 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 30 sec μέχρι το 53 sec, στη συνέχεια έχει ένδειξη **κίτρινου** από το 53 sec μέχρι το 56 sec στη συνέχεια έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 56 sec μέχρι το 30 sec της αμέσως επόμενης περιόδου.

Δηλαδή, όταν ο σηματοδότης Ν°:1 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 0 sec μέχρι το 23 sec, τότε ο σηματοδότης Ν°:2 έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 56 sec μέχρι το 30 sec, της επόμενης χρονικής περιόδου.

Και όταν ο σηματοδότης Ν°:2 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 30 sec μέχρι το 53 sec, τότε ο σηματοδότης Ν°:1 έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 26 sec μέχρι το 60 sec.

Οι σηματοδότες Ν°:1 και ο Ν°:2 έχουν κοινό χρόνο **κόκκινου**, από το 26 sec μέχρι το 30 sec, και από το 56 sec μέχρι το 60 sec, ώστε με ασφαλή τρόπο να διέλθει και το τελευταίο όχημα μετά το τέλος του αντίστοιχου πρασίνου της κάθε φάσης λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης, προκειμένου να διανύσει με ασφάλεια τα 30 μέτρα παραπλεύρως του χώρου του εργοταξίου σε κάθε φάση υλοποίησης του έργου.

Το πρόγραμμα της λειτουργίας της εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης έχει υπολογιστεί με ανώτερη ταχύτητα κίνησης των οχημάτων τα τριάντα (30) χιλιόμετρα ανά ώρα. Η απόσταση από γραμμή σε γραμμή STOP 30 μέτρων, θα τηρείται απαρένγκλιτα διότι έχει να κάνει με τους χρόνους λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης.

Ο ανάδοχος του έργου θα φροντίζει καθ' όλη τη χρονική διάρκεια του έργου και σε καθημερινή βάση για τον έλεγχο της παροχής ρεύματος για την συνεχή λειτουργία της εν λόγω φωτεινής σηματοδότησης, κατά το χρόνο των εργασιών.

Ο χρόνος που απαιτείται μέχρι να ολοκληρωθούν οι παραπάνω εργασίες, για την κατασκευή του αγωγού θα είναι για εννέα (9) μήνες από την πρώτη ημέρα έναρξης αυτών, αφού θα έχουν δοθεί οι ανάλογες άδειες από τις αρμόδιες προς τούτο Υπηρεσίες.

Αθήνα 30 Νοεμβρίου 2023

Η Μελετήτρια





ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ

Καλλίντια Μπούρα

ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΩΝ ΤΕΕ ΚΑΙ ΔΙΚΛΑΣΤΗΡΙΩΝ

τηλ. & fax 210 5440200 κιν. 6972 912149 email tgkallintia@gmail.com

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

(Για μήκος εργοταξίου από γραμμή σε γραμμή STOP 50 μέτρων και περίοδος 60 sec).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, για συνολικό μήκος εργασιών 7.310 μέτρα στη Καλαμάτα Μεσσηνίας», που αφορά στο έργο: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΤΗΣ Τ.Κ ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΜΕΣΣΗΝΗ»

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ-ΜΕΣΣΗΝΗΣ & ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε.

Ολόκληρη η περιοχή των έργων ανήκει Διοικητικά στο Δήμο Καλαμάτας Μεσσηνίας, και στην αρμοδιότητα του Τμήματος Τροχαίας Καλαμάτας Μεσσηνίας.

ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η όδευση του αγωγού θα γίνει στην δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, με αρχή τον ισόπεδο οδικό κόμβο που οδηγεί στο Δ.Δ. Πηδήματος Χ.Θ:1+950 μέχρι και την Χ.Θ:9+260, πριν την Ε.Ο. ΜΕΣΣΗΝΗΣ –ΠΥΛΟΥ.

Ο χώρος, για την ανάπτυξη του εργοταξίου σε κάθε φάση κατασκευής θα έχει μέγιστο μήκος 30 μέτρα και πλάτος το υπόλοιπο από τα 3,5 μέτρα της Ε.Ο Τρίπολης Καλαμάτας, στα οποία 3,5 μέτρα θα γίνεται η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας, με την λειτουργία φορητών φωτεινών σηματοδοτών.

Εντός του χώρου του εργοταξίου θα γίνεται εκσκαφή ορύγματος, πλάτους 1,50 μ. και βάθος από 1,50μ. έως 4,50 μέτρα.

Η απόσταση μεταξύ των γραμμών STOP σε κάθε φάση κατασκευής θα είναι 50 μέτρα, ενώ η ανώτερη ταχύτητα των οχημάτων καθορίζεται στα 30 χλμ/ώρα.

Το πρόγραμμα λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης θα είναι σταθερού χρόνου και χρονικής περιόδου 60 sec.

Ο χρόνος **πρασίνου** του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας θα είναι 20 sec, ο χρόνος **κίτρινου** του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας θα είναι 3 sec και ο χρόνος **κόκκινου** του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας θα είναι 37 sec, της κάθε περιόδου (κύκλος), του προγράμματος λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης, (20 sec + 3 sec + 37 = 60 sec).

Ο ενδιάμεσος χρόνος ασφαλείας σε κάθε φάση λειτουργίας είναι 7 sec.

Ο σηματοδότης Ν°:1 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 0 sec μέχρι το 20 sec, στη συνέχεια έχει ένδειξη **κίτρινου** από το 20 sec μέχρι το 23 sec στη συνέχεια έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 23 sec μέχρι το 60 sec.

Ο σηματοδότης Ν°:2 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 30 sec μέχρι το 50 sec, στη συνέχεια έχει ένδειξη **κίτρινου** από το 50 sec μέχρι το 53 sec στη συνέχεια έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 53 sec μέχρι το 30 sec της αμέσως επόμενης περιόδου.

Δηλαδή, όταν ο σηματοδότης Ν°:1 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 0 sec μέχρι το 20 sec, τότε ο σηματοδότης Ν°:2 έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 53 sec μέχρι το 30 sec, της επόμενης χρονικής περιόδου.

Και όταν ο σηματοδότης Ν°:2 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 30 sec μέχρι το 50 sec, τότε ο σηματοδότης Ν°:1 έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 23 sec μέχρι το 60 sec.

Οι σηματοδότες Ν°:1 και ο Ν°:2 έχουν κοινό χρόνο **κόκκινου**, από το 23 sec μέχρι το 30 sec, και από το 53 sec μέχρι το 60 sec, ώστε με ασφαλή τρόπο να διέλθει και το τελευταίο όχημα μετά το τέλος του αντίστοιχου πρασίνου της κάθε φάσης λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης, προκειμένου να διανύσει με ασφάλεια τα 50 μέτρα παραπλεύρως του χώρου του εργοταξίου σε κάθε φάση υλοποίησης του έργου.

Το πρόγραμμα της λειτουργίας της εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης έχει υπολογιστεί με ανώτερη ταχύτητα κίνησης των οχημάτων τα τριάντα (30) χιλιόμετρα ανά ώρα.

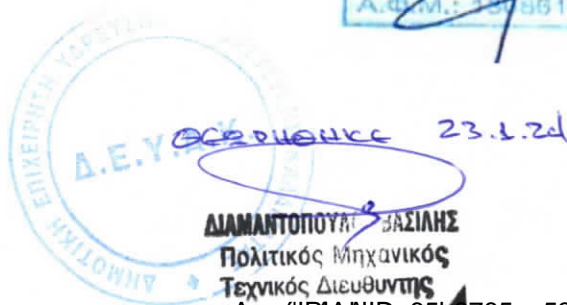
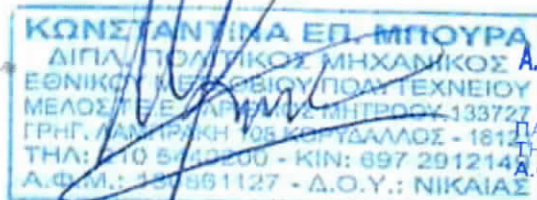
Η απόσταση από γραμμή σε γραμμή STOP 50 μέτρων, θα τηρείται απαρέγκλιτα διότι έχει να κάνει με τους χρόνους λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης.

Ο ανάδοχος του έργου θα φροντίζει καθ' όλη τη χρονική διάρκεια του έργου και σε καθημερινή βάση για τον έλεγχο της παροχής ρεύματος για την συνεχή λειτουργία της εν λόγω φωτεινής σηματοδότησης, κατά το χρόνο των εργασιών.

Ο χρόνος που απαιτείται μέχρι να ολοκληρωθούν οι παραπάνω εργασίες, για την κατασκευή του αγωγού θα είναι για εννέα (9) μήνες από την πρώτη ημέρα έναρξης αυτών, αφού θα έχουν δοθεί οι ανάλογες άδειες από τις αρμόδιες προς τούτο Υπηρεσίες.

Αθήνα 30 Νοεμβρίου 2023

Η Μελετήτρια





ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

(Για μήκος εργοταξίου από γραμμή σε γραμμή STOP **60 μέτρων** και περίοδος **60 sec**).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, για συνολικό μήκος εργασιών 7.310 μέτρα στη Καλαμάτα Μεσσηνίας», που αφορά στο έργο: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΤΗΣ Τ.Κ ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΜΕΣΣΗΝΗ»

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ-ΜΕΣΣΗΝΗΣ & ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε.

Ολόκληρη η περιοχή των έργων ανήκει Διοικητικά στο Δήμο Καλαμάτας Μεσσηνίας, και στην αρμοδιότητα του Τμήματος Τροχαίας Καλαμάτας Μεσσηνίας.

ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η όδευση του αγωγού θα γίνει στην δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, με αρχή τον ισόπεδο οδικό κόμβο που οδηγεί στο Δ.Δ. Πηδήματος Χ.Θ:1+950 μέχρι και την Χ.Θ:9+260, πριν την Ε.Ο. ΜΕΣΣΗΝΗΣ –ΠΥΛΟΥ.

Ο χώρος, για την ανάπτυξη του εργοταξίου σε κάθε φάση κατασκευής θα έχει μέγιστο μήκος 30 μέτρα και πλάτος το υπόλοιπο από τα 3,5 μέτρα της Ε.Ο Τρίπολης Καλαμάτας, στα οποία 3,5 μέτρα θα γίνεται η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας, με την λειτουργία φορητών φωτεινών σηματοδοτών.

Εντός του χώρου του εργοταξίου θα γίνεται εκσκαφή ορύγματος, πλάτους 1,50 μ. και βάθος από 1,50μ. έως 4,50 μέτρα.

Η απόσταση μεταξύ των γραμμών STOP σε κάθε φάση κατασκευής θα είναι **60 μέτρα**, ενώ η ανώτερη ταχύτητα των οχημάτων καθορίζεται στα **30 χλμ/ώρα**.

Το πρόγραμμα λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης θα είναι σταθερού χρόνου και περιόδου **60 sec**.

Ο χρόνος **πρασίνου** του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας θα είναι **19 sec**, ο χρόνος **κίτρινου** του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας θα είναι **3 sec** και ο χρόνος **κόκκινου** του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας θα είναι **37 sec**, της κάθε περιόδου (κύκλος), του προγράμματος λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης, (**19 sec + 3 sec + 38 = 60 sec**).

Ο ενδιάμεσος χρόνος ασφαλείας σε κάθε φάση λειτουργίας είναι 8 sec.

Ο σηματοδότης Ν°:1 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 0 sec μέχρι το 19 sec, στη συνέχεια έχει ένδειξη **κίτρινου** από το 19 sec μέχρι το 22 sec στη συνέχεια έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 22 sec μέχρι το 60 sec.

Ο σηματοδότης Ν°:2 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 30 sec μέχρι το 49 sec, στη συνέχεια έχει ένδειξη **κίτρινου** από το 49 sec μέχρι το 52 sec στη συνέχεια έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 52 sec μέχρι το 60 sec της αμέσως επόμενης περιόδου.

Δηλαδή, όταν ο σηματοδότης Ν°:1 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 0 sec μέχρι το 19 sec, τότε ο σηματοδότης Ν°:2 έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 52 sec μέχρι το 60 sec, της επόμενης χρονικής περιόδου.

Και όταν ο σηματοδότης Ν°:2 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 30 sec μέχρι το 49 sec, τότε ο σηματοδότης Ν°:1 έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 22 sec μέχρι το 60 sec.

Οι σηματοδότες Ν°:1 και ο Ν°:2 έχουν κοινό χρόνο **κόκκινου**, από το 22 sec μέχρι το 30 sec, και από το 52 sec μέχρι το 60 sec, ώστε με ασφαλή τρόπο να διέλθει και το τελευταίο όχημα μετά το τέλος του αντίστοιχου πρασίνου της κάθε φάσης λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης, προκειμένου να διανύσει με ασφάλεια τα 60 μέτρα παραπλεύρως του χώρου του εργοταξίου σε κάθε φάση υλοποίησης του έργου.

Το πρόγραμμα της λειτουργίας της εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης έχει υπολογιστεί με ανώτερη ταχύτητα κίνησης των οχημάτων τα τριάντα (30) χιλιόμετρα ανά ώρα.


Η απόσταση από γραμμή σε γραμμή STOP 60 μέτρων, θα τηρείται απαρένκλιτα διότι έχει να κάνει με τους χρόνους λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης.

Ο ανάδοχος του έργου θα φροντίζει καθ' όλη τη χρονική διάρκεια του έργου και σε καθημερινή βάση για τον έλεγχο της παροχής ρεύματος για την συνεχή λειτουργία της εν λόγω φωτεινής σηματοδότησης, κατά το χρόνο των εργασιών.

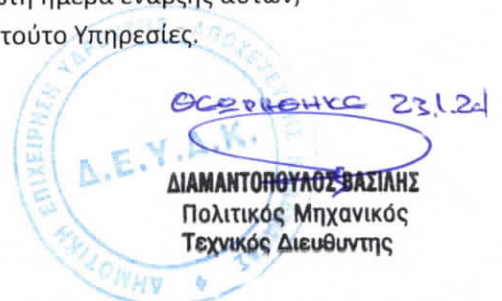
Ο χρόνος που απαιτείται μέχρι να ολοκληρωθούν οι παραπάνω εργασίες, για την κατασκευή του αγωγού θα είναι για εννέα (9) μήνες από την πρώτη ημέρα έναρξης αυτών, αφού θα έχουν δοθεί οι ανάλογες άδειες από τις αρμόδιες προς τούτο Υπηρεσίες.

Αθήνα 30 Νοεμβρίου 2023

Η Μελετήτρια


ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΕΠ. ΜΠΟΥΡΑ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓ. ΚΑΙ ΜΗΤΕΩΡΟΛ. ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ, 133727
ΓΡΗΓ. ΔΙΑΜΗΤΡΙΚΗ 108 ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ - 18121
ΤΗΛ: +30 53132200 - ΚΙΝ: 697 2912149
Α.Φ.Μ.: 157881127 - Δ.Ο.Υ.: ΝΙΚΑΙΑΣ


Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Υ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
Κ.Μ. ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΜΕΤΕΤΕΣ
ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 2 - ΑΡΧΟΝΤΙ Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ: 210 6149910 - FAX: 216 7003407
Α.Φ.Μ. 995297481 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000





ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ

Καλλίντια Μπούρα

ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΩΝ ΤΕΕ ΚΑΙ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

τηλ. & fax 210 5440200 κιν. 6972 912149 email tgkallintia@gmail.com

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

(Για μήκος εργοταξίου από γραμμή σε γραμμή STOP **100 μέτρων** και περίοδος **70 sec**).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, για συνολικό μήκος εργασιών 7.310 μέτρα στη Καλαμάτα Μεσσηνίας», που αφορά στο έργο: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΤΗΣ Τ.Κ ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΜΕΣΣΗΝΗ»

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ-ΜΕΣΣΗΝΗΣ & ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε.

Ολόκληρη η περιοχή των έργων ανήκει Διοικητικά στο Δήμο Καλαμάτας Μεσσηνίας, και στην αρμοδιότητα του Τμήματος Τροχαίας Καλαμάτας Μεσσηνίας.

ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η όδευση του αγωγού θα γίνει στην δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, με αρχή τον ισόπεδο οδικό κόμβο που οδηγεί στο Δ.Δ. Πηδήματος Χ.Θ:1+950 μέχρι και την Χ.Θ:9+260, πριν την Ε.Ο. ΜΕΣΣΗΝΗΣ –ΠΥΛΟΥ.

Ο χώρος, για την ανάπτυξη του εργοταξίου σε κάθε φάση κατασκευής θα έχει μέγιστο μήκος 30 μέτρα και πλάτος το υπόλοιπο από τα 3,5 μέτρα της Ε.Ο Τρίπολης Καλαμάτας, στα οποία 3,5 μέτρα θα γίνεται η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας, με την λειτουργία φορητών φωτεινών σηματοδοτών.

Εντός του χώρου του εργοταξίου θα γίνεται εκσκαφή ορύγματος, πλάτους 1,50 μ. και βάθος από 1,50μ. έως 4,50 μέτρα.

Η απόσταση μεταξύ των γραμμών STOP σε κάθε φάση κατασκευής θα είναι **100 μέτρα**, ενώ η ανώτερη ταχύτητα των οχημάτων καθορίζεται στα **30 χλμ/ώρα**.

Το πρόγραμμα λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης θα είναι σταθερού χρόνου και περιόδου **70 sec**.

Ο χρόνος **πρασίνου** του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας θα είναι **19 sec**, ο χρόνος **κίτρινου** του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας θα είναι **3 sec** και ο χρόνος **κόκκινου** του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας θα είναι **48 sec**, της κάθε περιόδου (κύκλος), του προγράμματος λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης, (**19 sec + 3 sec + 48 = 70 sec**).

Ο ενδιάμεσος χρόνος ασφαλείας σε κάθε φάση λειτουργίας είναι 13 sec.

Ο σηματοδότης Ν°:1 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 0 sec μέχρι το 19 sec, στη συνέχεια έχει ένδειξη **κίτρινου** από το 19 sec μέχρι το 22 sec στη συνέχεια έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 22 sec μέχρι το 70 sec.

Ο σηματοδότης Ν°:2 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 35 sec μέχρι το 54 sec, στη συνέχεια έχει ένδειξη **κίτρινου** από το 54 sec μέχρι το 57 sec στη συνέχεια έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 57 sec μέχρι το 35 sec της αμέσως επόμενης περιόδου.

Δηλαδή, όταν ο σηματοδότης Ν°:1 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 0 sec μέχρι το 19 sec, τότε ο σηματοδότης Ν°:2 έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 57 sec μέχρι το 35 sec, της επόμενης χρονικής περιόδου.

Και όταν ο σηματοδότης Ν°:2 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 35 sec μέχρι το 54 sec, τότε ο σηματοδότης Ν°:1 έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 22 sec μέχρι το 70 sec.

Οι σηματοδότες Ν°:1 και ο Ν°:2 έχουν κοινό χρόνο **κόκκινου**, από το 22 sec μέχρι το 35 sec, και από το 57 sec μέχρι το 70 sec, ώστε με ασφαλή τρόπο να διέλθει και το τελευταίο όχημα μετά το τέλος του αντίστοιχου πρασίνου της κάθε φάσης λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης, προκειμένου να διανύσει με ασφάλεια τα 100 μέτρα παραπλεύρως του χώρου του εργοταξίου σε κάθε φάση υλοποίησης του έργου.

Το πρόγραμμα της λειτουργίας της εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης έχει υπολογιστεί με ανώτερη ταχύτητα κίνησης των οχημάτων τα τριάντα (30) χιλιόμετρα ανά ώρα.

Η απόσταση από γραμμή σε γραμμή STOP 100 μέτρων, θα τηρείται απαρένγκλιτα διότι έχει να κάνει με τους χρόνους λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης.

Ο ανάδοχος του έργου θα φροντίζει καθ' όλη τη χρονική διάρκεια του έργου και σε καθημερινή βάση για τον έλεγχο της παροχής ρεύματος για την συνεχή λειτουργία της εν λόγω φωτεινής σηματοδότησης, κατά το χρόνο των εργασιών.

Ο χρόνος που απαιτείται μέχρι να ολοκληρωθούν οι παραπάνω εργασίες, για την κατασκευή του αγωγού θα είναι για εννέα (9) μήνες από την πρώτη ημέρα έναρξης αυτών, αφού θα έχουν δοθεί οι ανάλογες άδειες από τις αρμόδιες προς τούτο Υπηρεσίες.

Αθήνα 30 Νοεμβρίου 2023

Η Μελετήτρια

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΕΠ. ΜΠΟΥΡΑ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΤΡΩΟΥ 133727
ΓΡΗΓ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ 108 ΚΟΡΥΘΑΛΛΟΣ - 18121
ΤΗΛ: 210 6442200 - ΚΙΝ: 697 2912149
Α.Φ.Μ.: 137861127 - Δ.Ο.Υ.: ΝΙΚΑΙΑΣ

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
Κ/Μ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 32 - ΑΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ: 210 6141510 - FAX: 216 7003407
Α.Φ.Μ.: 899267431 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000

θεωρήθηκε 23.1.24

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός
Τεχνικός Διευθυντής



ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ

Καλλίντια Μπούρα

ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΩΝ ΤΕΕ ΚΑΙ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

τηλ. & fax 210 5440200 κιν. 6972 912149 email tgkallintia@gmail.com

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

(Για μήκος εργοταξίου από γραμμή σε γραμμή STOP 150 μέτρων και περίοδος 90 sec).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, για συνολικό μήκος εργασιών 7.310 μέτρα στη Καλαμάτα Μεσσηνίας», που αφορά στο έργο: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΤΗΣ Τ.Κ ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΜΕΣΣΗΝΗ»

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ-ΜΕΣΣΗΝΗΣ & ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε.

Ολόκληρη η περιοχή των έργων ανήκει Διοικητικά στο Δήμο Καλαμάτας Μεσσηνίας, και στην αρμοδιότητα του Τμήματος Τροχαίας Καλαμάτας Μεσσηνίας.

ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η όδευση του αγωγού θα γίνει στην δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, με αρχή τον ισόπεδο οδικό κόμβο που οδηγεί στο Δ.Δ. Πηδήματος Χ.Θ:1+950 μέχρι και την Χ.Θ:9+260, πριν την Ε.Ο. ΜΕΣΣΗΝΗΣ –ΠΥΛΟΥ.

Ο χώρος, για την ανάπτυξη του εργοταξίου σε κάθε φάση κατασκευής θα έχει μέγιστο μήκος 30 μέτρα και πλάτος το υπόλοιπο από τα 3,5 μέτρα της Ε.Ο Τρίπολης Καλαμάτας, στα οποία 3,5 μέτρα θα γίνεται η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας, με την λειτουργία φορητών φωτεινών σηματοδοτών.

Εντός του χώρου του εργοταξίου θα γίνεται εκσκαφή ορύγματος, πλάτους 1,50 μ. και βάθος από 1,50μ. έως 4,50 μέτρα.

Η απόσταση μεταξύ των γραμμών STOP σε κάθε φάση κατασκευής θα είναι 150 μέτρα, ενώ η ανώτερη ταχύτητα των οχημάτων καθορίζεται στα 30 χλμ/ώρα.

Το πρόγραμμα λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης θα είναι σταθερού χρόνου και περιόδου 90 sec.

Ο χρόνος **πρασίνου** του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας θα είναι 23 sec, ο χρόνος **κίτρινου** του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας θα είναι 3 sec και ο χρόνος **κόκκινου** του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας θα είναι 64 sec, της κάθε περιόδου (κύκλος), του προγράμματος λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης, (23 sec +3 sec +64=90 sec).

Ο ενδιάμεσος χρόνος ασφαλείας σε κάθε φάση λειτουργίας είναι 19 sec.

Ο σηματοδότης Ν°:1 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 0 sec μέχρι το 23 sec, στη συνέχεια έχει ένδειξη **κίτρινου** από το 23 sec μέχρι το 26 sec στη συνέχεια έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 26 sec μέχρι το 90 sec.

Ο σηματοδότης Ν°:2 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 45 sec μέχρι το 68 sec, στη συνέχεια έχει ένδειξη **κίτρινου** από το 68 sec μέχρι το 71 sec στη συνέχεια έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 71 sec μέχρι το 45 sec της αμέσως επόμενης περιόδου.

Δηλαδή, όταν ο σηματοδότης Ν°:1 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 0 sec μέχρι το 23 sec, τότε ο σηματοδότης Ν°:2 έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 71 sec μέχρι το 45 sec, της επόμενης χρονικής περιόδου.

Και όταν ο σηματοδότης Ν°:2 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 45 sec μέχρι το 68 sec, τότε ο σηματοδότης Ν°:1 έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 26 sec μέχρι το 90 sec.

Οι σηματοδότες Ν°:1 και ο Ν°:2 έχουν κοινό χρόνο **κόκκινου**, από το 26 sec μέχρι το 45 sec, και από το 71 sec μέχρι το 90 sec, ώστε με ασφαλή τρόπο να διέλθει και το τελευταίο όχημα μετά το τέλος του αντίστοιχου πρασίνου της κάθε φάσης λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης, προκειμένου να διανύσει με ασφάλεια τα 150 μέτρα παραπλεύρως του χώρου του εργοταξίου σε κάθε φάση υλοποίησης του έργου.

Το πρόγραμμα της λειτουργίας της εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης έχει υπολογιστεί με ανώτερη ταχύτητα κίνησης των οχημάτων τα τριάντα (30) χιλιόμετρα ανά ώρα.

Η απόσταση από γραμμή σε γραμμή STOP 150 μέτρων, θα τηρείται απαρένκλιτα διότι έχει να κάνει με τους χρόνους λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης.

Ο ανάδοχος του έργου θα φροντίζει καθ' όλη τη χρονική διάρκεια του έργου και σε καθημερινή βάση για τον έλεγχο της παροχής ρεύματος για την συνεχή λειτουργία της εν λόγω φωτεινής σηματοδότησης, κατά το χρόνο των εργασιών.

Ο χρόνος που απαιτείται μέχρι να ολοκληρωθούν οι παραπάνω εργασίες, για την κατασκευή του αγωγού θα είναι για εννέα (9) μήνες από την πρώτη ημέρα έναρξης αυτών, αφού θα έχουν δοθεί οι ανάλογες άδειες από τις αρμόδιες προς τούτο Υπηρεσίες.

Αθήνα 30 Νοεμβρίου 2023

Η Μελετήτρια


ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΕΦ. ΜΠΙΟΥΖΑ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΩΝ ΠΡΟΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΤΡΩΟΥ 133727
ΓΡΗΓ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ 108 ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ - 18121
ΤΗΛ: +30 64492500 - ΚΙΝ: 697 2912149
Α.Φ.Μ.: 157891127 - Δ.Ο.Υ.: ΝΙΚΑΙΑΣ


ΕΣΦΩΜΕΝΟΣ 23.1.24
Δ.Ε.Υ.Α.Κ.
ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός
Τεχνικός Διευθυντής
Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Υ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
Κ.Κ. ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 22 - ΑΡΧΑΪΟΙ Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ: 210 614 2310 - FAX: 210 7003407
Α.Φ.Μ. 999267491 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000



ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ

Καλλίντια Μπούρα

ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΩΝ ΤΕΕ ΚΑΙ ΔΙΚΛΗΤΗΡΙΩΝ

τηλ. & fax 210 5440200 κιν. 6972 912149 email tgkallintia@gmail.com

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

(Για μήκος εργοταξίου από γραμμή σε γραμμή STOP 200 μέτρων και περίοδος 100 sec).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, για συνολικό μήκος εργασιών 7.310 μέτρα στη Καλαμάτα Μεσσηνίας», που αφορά στο έργο: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΤΗΣ Τ.Κ ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΜΕΣΣΗΝΗ»

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ-ΜΕΣΣΗΝΗΣ & ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε.

Ολόκληρη η περιοχή των έργων ανήκει Διοικητικά στο Δήμο Καλαμάτας Μεσσηνίας, και στην αρμοδιότητα του Τμήματος Τροχαίας Καλαμάτας Μεσσηνίας.

ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η όδευση του αγωγού θα γίνει στην δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, με αρχή τον ισόπεδο οδικό κόμβο που οδηγεί στο Δ.Δ. Πηδήματος Χ.Θ:1+950 μέχρι και την Χ.Θ:9+260, πριν την Ε.Ο. ΜΕΣΣΗΝΗΣ –ΠΥΛΟΥ.

Ο χώρος, για την ανάπτυξη του εργοταξίου σε κάθε φάση κατασκευής θα έχει μέγιστο μήκος 30 μέτρα και πλάτος το υπόλοιπο από τα 3,5 μέτρα της Ε.Ο Τρίπολης Καλαμάτας, στα οποία 3,5 μέτρα θα γίνεται η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας, με την λειτουργία φορητών φωτεινών σηματοδοτών.

Εντός του χώρου του εργοταξίου θα γίνεται εκσκαφή ορύγματος, πλάτους 1,50 μ. και βάθος από 1,50μ. έως 4,50 μέτρα.

1,10 μ. και βάθος μέχρι 1,50 μέτρα.

Η απόσταση μεταξύ των γραμμών STOP σε κάθε φάση κατασκευής θα είναι 200 μέτρα, ενώ η ανώτερη ταχύτητα των οχημάτων καθορίζεται στα 30 χλμ/ώρα.

Το πρόγραμμα λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης θα είναι σταθερού χρόνου και περιόδου 70 sec.

Ο χρόνος **πρασίνου** του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας θα είναι 22 sec, ο χρόνος **κίτρινου** του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας θα είναι 3 sec και ο χρόνος **κόκκινου** του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας θα είναι 46 sec, της κάθε περιόδου (κύκλος), του προγράμματος λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης, (**22 sec +3 sec +75=100 sec**).



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

(Για μήκος εργοταξίου από γραμμή σε γραμμή STOP 300 μέτρων και περίοδος 120 sec).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, για συνολικό μήκος εργασιών 7.310 μέτρα στη Καλαμάτα Μεσσηνίας», που αφορά στο έργο: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΤΗΣ Τ.Κ. ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΜΕΣΣΗΝΗ»

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ-ΜΕΣΣΗΝΗΣ & ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε.

Ολόκληρη η περιοχή των έργων ανήκει Διοικητικά στο Δήμο Καλαμάτας Μεσσηνίας, και στην αρμοδιότητα του Τμήματος Τροχαίας Καλαμάτας Μεσσηνίας.

ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η όδευση του αγωγού θα γίνει στην δεξιά πλευρά της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, με αρχή τον ισόπεδο οδικό κόμβο που οδηγεί στο Δ.Δ. Πηδήματος Χ.Θ:1+950 μέχρι και την Χ.Θ:9+260, πριν την Ε.Ο. ΜΕΣΣΗΝΗΣ –ΠΥΛΟΥ.

Ο χώρος, για την ανάπτυξη του εργοταξίου σε κάθε φάση κατασκευής θα έχει μέγιστο μήκος 30 μέτρα και πλάτος το υπόλοιπο από τα 3,5 μέτρα της Ε.Ο Τρίπολης Καλαμάτας, στα οποία 3,5 μέτρα θα γίνεται η κυκλοφορία των οχημάτων και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας, με την λειτουργία φορητών φωτεινών σηματοδοτών.

Εντός του χώρου του εργοταξίου θα γίνεται εκσκαφή ορύγματος, πλάτους 1,50 μ. και βάθος από 1,50μ. έως 4,50 μέτρα.

Η απόσταση μεταξύ των γραμμών STOP σε κάθε φάση κατασκευής θα είναι 300 μέτρα, ενώ η ανώτερη ταχύτητα των οχημάτων καθορίζεται στα 30 χλμ/ώρα.

Το πρόγραμμα λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης θα είναι σταθερού χρόνου και περιόδου 120 sec.

Ο χρόνος **πρασίνου** του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας θα είναι 20 sec, ο χρόνος **κίτρινου** του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας θα είναι 3 sec και ο χρόνος **κόκκινου** του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας θα είναι 47 sec, της κάθε περιόδου (κύκλος), του προγράμματος λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης, (20 sec + 3 sec + 97 = 120 sec).

Ο ενδιάμεσος χρόνος ασφαλείας σε κάθε φάση λειτουργίας είναι 37 sec.

Ο σηματοδότης Ν°:1 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 0 sec μέχρι το 20 sec, στη συνέχεια έχει ένδειξη **κίτρινου** από το 20 sec μέχρι το 23 sec στη συνέχεια έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 23 sec μέχρι το 120 sec.

Ο σηματοδότης Ν°:2 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 60 sec μέχρι το 80 sec, στη συνέχεια έχει ένδειξη **κίτρινου** από το 80 sec μέχρι το 83 sec στη συνέχεια έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 83 sec μέχρι το 60 sec της αμέσως επόμενης περιόδου.

Δηλαδή, όταν ο σηματοδότης Ν°:1 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 0 sec μέχρι το 20 sec, τότε ο σηματοδότης Ν°:2 έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 83 sec μέχρι το 60 sec, της επόμενης χρονικής περιόδου.

Και όταν ο σηματοδότης Ν°:2 έχει ένδειξη **πρασίνου** από το 60 sec μέχρι το 80 sec, τότε ο σηματοδότης Ν°:1 έχει ένδειξη **κόκκινου** από το 23 sec μέχρι το 120 sec.

Οι σηματοδότες Ν°:1 και ο Ν°:2 έχουν κοινό χρόνο **κόκκινου**, από το 23 sec μέχρι το 60 sec, και από το 83 sec μέχρι το 120 sec, ώστε με ασφαλή τρόπο να διέλθει και το τελευταίο όχημα μετά το τέλος του αντίστοιχου πρασίνου της κάθε φάσης λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης, προκειμένου να διανύσει με ασφάλεια τα 300 μέτρα παραπλεύρως του χώρου του εργοταξίου σε κάθε φάση υλοποίησης του έργου.

Το πρόγραμμα της λειτουργίας της εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης έχει υπολογιστεί με ανώτερη ταχύτητα κίνησης των οχημάτων τα τριάντα (30) χιλιόμετρα ανά ώρα.

Η απόσταση από γραμμή σε γραμμή STOP 300 μέτρων, θα τηρείται απαρέγκλιτα διότι έχει να κάνει με τους χρόνους λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης.

Ο ανάδοχος του έργου θα φροντίζει καθ' όλη τη χρονική διάρκεια του έργου και σε καθημερινή βάση για τον έλεγχο της παροχής ρεύματος για την συνεχή λειτουργία της εν λόγω φωτεινής σηματοδότησης, κατά το χρόνο των εργασιών.

Ο χρόνος που απαιτείται μέχρι να ολοκληρωθούν οι παραπάνω εργασίες, για την κατασκευή του αγωγού θα είναι για εννέα (9) μήνες από την πρώτη ημέρα έναρξης αυτών, αφού θα έχουν δοθεί οι ανάλογες άδειες από τις αρμόδιες προς τούτο Υπηρεσίες.

Αθήνα 30 Νοεμβρίου 2023

Η Μελετήτρια



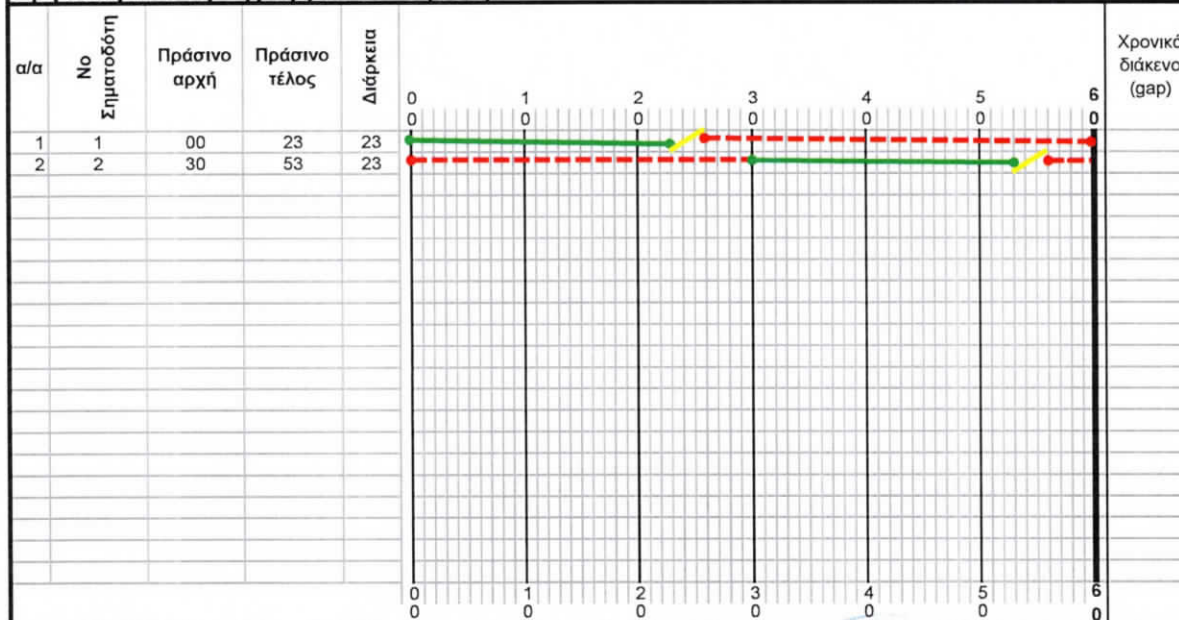
Θεσπίστηκε 23.1.24

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός
Τεχνικός Διευθυντής

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

60, 70, 90, 100 & 120 Sec.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (Εργοταξιακό με μήκος εργοταξίου από γραμμή σε γραμμή STOP=30m.)
 Επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, από την Χ.Θ: 75+150 έως Χ.Θ:82+300 για το έργο:
«ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΤΗΣ Τ.Κ. ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ- ΜΕΣΣΗΝΗ», στο Δήμο Καλαμάτα».
Εργοταξιακό Πρόγραμμα: SP 1 (60S)



Χρονικό διάκενο (gap)

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
 Κ. Μ. ΒΕΛΕΤΩΝ
 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Τ.Κ. 151 05
 ΤΗΛ: 210 61175 0 - FAX: 210 61175 0
 Α.Φ.Μ.: 55 080 1127 - Α.Δ.Α.Α. 151 05 0000000000
 ΑΡ. ΓΕ.ΜΗ.: 006104501000

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ 30-11-2023

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΕΠ. ΜΠΟΥΡΑ
 ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΠΟΛΙΤΕΧΝΕΙΟΥ
 ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΕΧΝΕΙΩΝ (ΕΠΕΠ)
 ΓΡΗΓ. ΔΕΛΦΙΝΑΚΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ - 19121
 ΤΗΛ: 210 812300 - ΚΙΝ: 697 2912149
 Α.Φ.Μ.: 17661127 - Δ.Ο.Υ.: ΝΙΚΑΙΑΣ

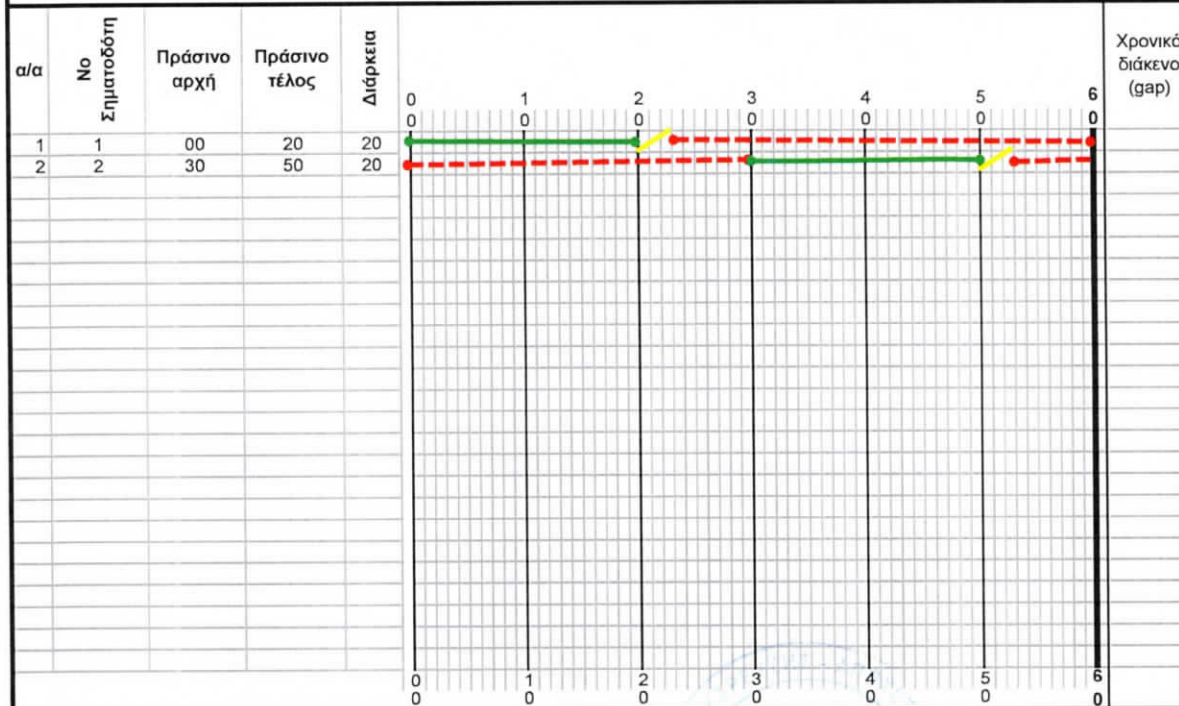
ΚΟΜΒΟΣ: Επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ για μήκος εργοταξίου από γραμμή σε γραμμή STOP μήκους 30 μέτρων.
ΔΗΜΟΣ: ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ : SP1
 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ : 24 (ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ)
 ΠΕΡΙΟΔΟΣ : C 60"

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
 Πολιτικός Μηχανικός
 Τεχνικός Διευθυντής

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (Εργοταξιακό με μήκος εργοταξίου από γραμμή σε γραμμή STOP=50m.)
 Επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, από την Χ.Θ: 75+150 έως Χ.Θ:82+300 για το έργο:
«ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΤΗΣ Τ.Κ. ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ- ΜΕΣΣΗΝΗ», στο Δήμο Καλαμάτας».
 Εργοταξιακό Πρόγραμμα: SP 1 (60S)



Χρονικό διάκενο (gap)

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ
 ΠΑΠΑΦΩΝΕΣΣΑ 109, ΠΕΤΡΕΛΑΕΤΕΣ
 ΤΗΛ: 210 6111510 - ΦΑΞ: 216 7002407
 Α.Φ.Μ. 999722881 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ.Τ.Ε.Μ.Η.: 006104801000

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ 30-11-2023

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΕΠ. ΜΠΟΥΡΑ
 ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΓΙΑ ΤΕΧΝΕΙΟΥ
 ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΗΤΕΡΟΚ-133727
 ΠΡΗΓ. ΑΠΟ Ε.Σ.Τ.Ε.Σ. - ΠΑΛΛΑΔΕΣ - 18121
 ΤΗΛ: 210 5221305 - ΚΙΝ: 697 2912149
 Α.Φ.Μ.: 14051127 - Δ.Ο.Υ.: ΝΙΚΑΙΑΣ

ΚΟΜΒΟΣ: Επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ για μήκος εργοταξίου από γραμμή σε γραμμή STOP μήκους 50 μέτρων.
 ΔΗΜΟΣ: ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ : SP1
 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ : 24 (ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ)
 ΠΕΡΙΟΔΟΣ : C 60"

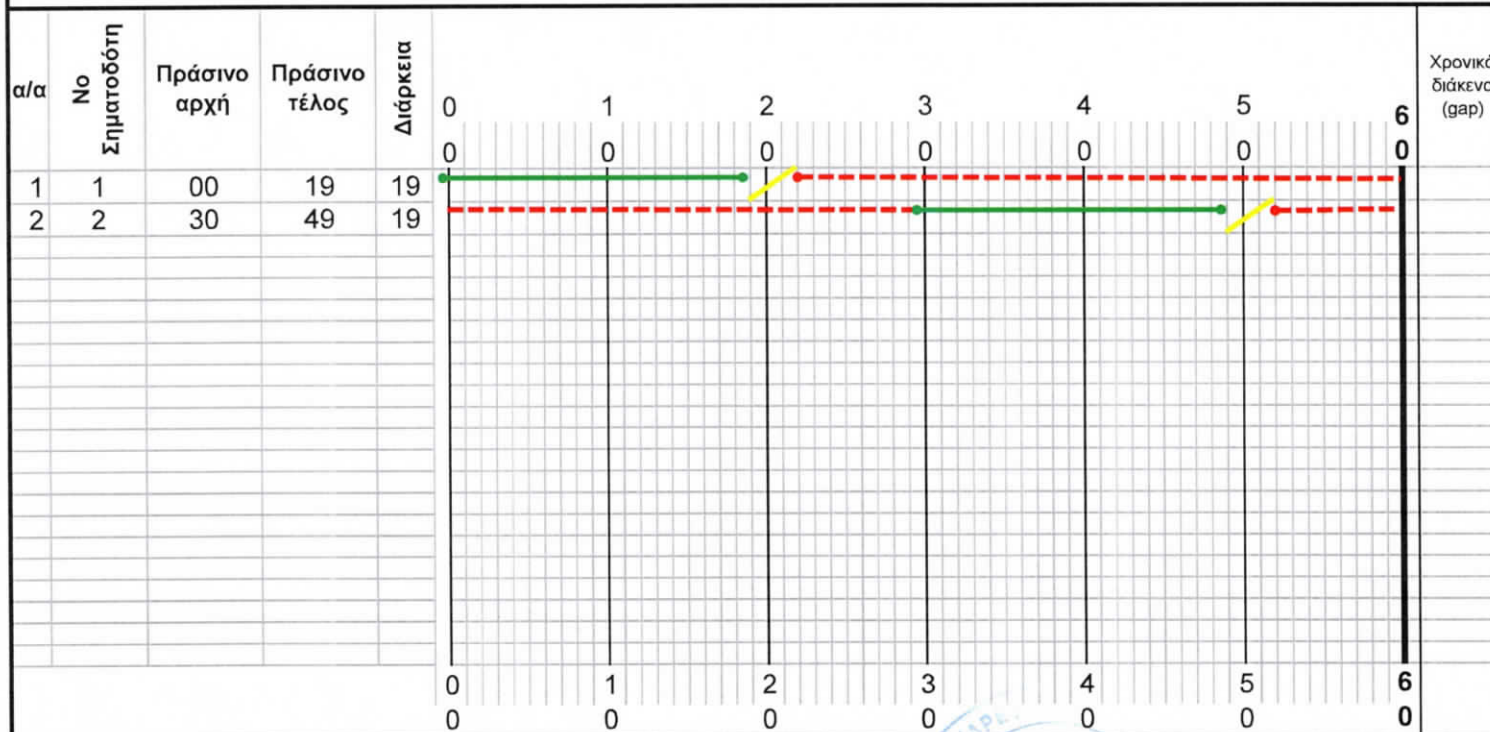
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

23.1.24
ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
 Πολιτικός Μηχανικός
 Τεχνικός Διευθυντής

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (Εργοταξιακό με μήκος εργοταξίου από γραμμή σε γραμμή STOP=60m.)

Επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, από την Χ.Θ: 75+150 έως Χ.Θ:82+300 για το έργο: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΤΗΣ Τ.Κ. ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ-ΜΕΣΣΗΝΗ», στο Δήμο Καλαμάτας.

Εργοταξιακό Πρόγραμμα: SP 1 (60S)



Χρονικό διάκενο (gap)

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. Β. Κ. ΜΥΡΑΓΓΙΩΝΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΕΓΧΕΙΡΗΔΙΟ
 Κ. Α. ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΠΑΠΑΦΩΝΕΣΣΑ 20 - Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 614 270 - FAX: 216 7003407
 Α.Φ.Μ.: 999267531 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΠΕΤΗΝ: 006104801000

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ 30-11-2023

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΕΙΛ. ΜΠΟΥΡΑ
 ΔΙΠΛΩ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
 ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ - 133727
 ΓΡΗΓ. ΠΑΡΑΡΤΗΡΙΑ Τ.Κ. ΠΕΤΡΑΣ - 19121
 ΤΗΛ: 210 8412000 - ΚΙΝ: 697 2912149
 Α.Φ.Μ.: 145881127 - Δ.Ο.Υ.: ΝΙΚΑΙΑΣ

ΚΟΜΒΟΣ: Επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ για μήκος εργοταξίου από γραμμή σε γραμμή STOP μήκους 60 μέτρων.
 ΔΗΜΟΣ: ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ : SP1
 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ : 24 (ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ)
 ΠΕΡΙΟΔΟΣ : C 60"

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

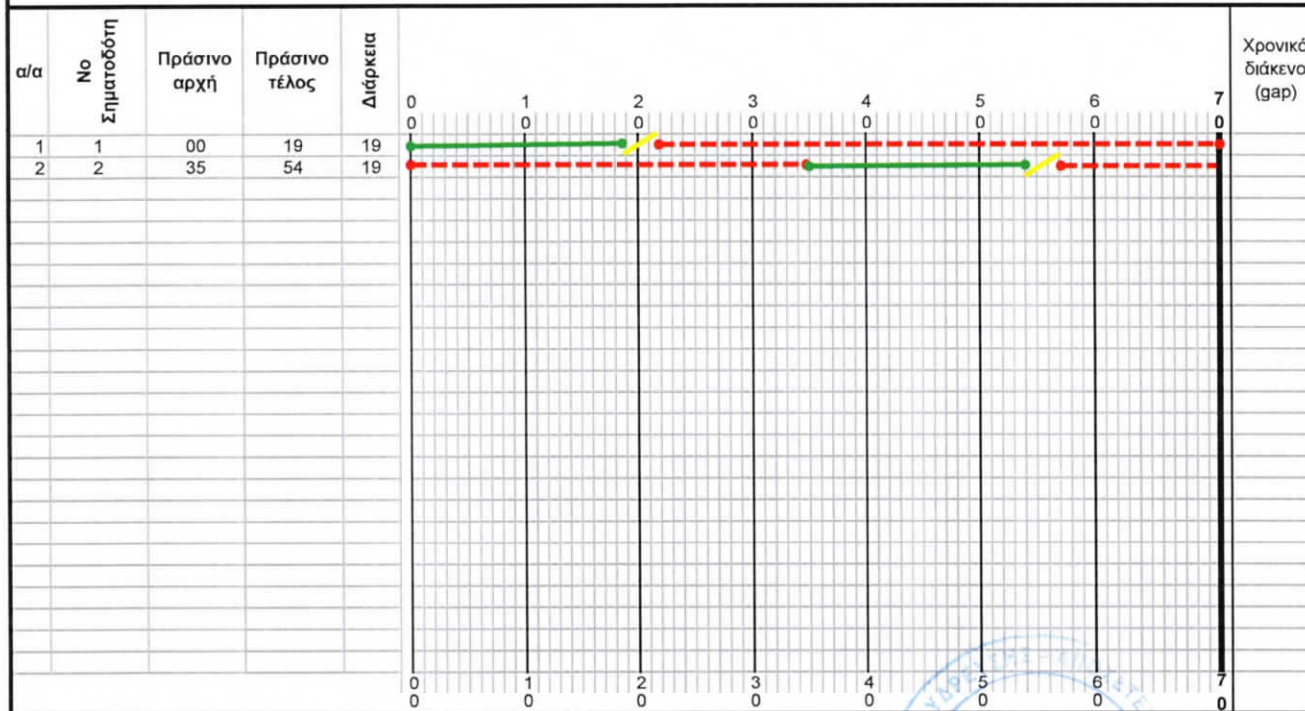
23.1.24

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
 Πολιτικός Μηχανικός
 Τεχνικός Διευθυντής

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (Εργοταξιακό με μήκος εργοταξίου από γραμμή σε γραμμή STOP=100m.)

Επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, από την Χ.Θ: 75+150 έως Χ.Θ:82+300 για το έργο:
 «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΤΗΣ Τ.Κ. ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ- ΜΕΣΣΗΝΗ», στο Δήμο Καλαμάτας».

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:SP1 70sec



Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΕΓΧΕΙΡΗΔΙΟ
 Κ.Μ. ΜΕΣΣΗΝΙΩΝ
 ΠΑΠΑΦΩΝΕΙΣ Α - ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6161510 - FAX: 216 7003407
 Α.Φ.Μ. 995257831 - Α.Ο.Υ. ΑΝΑΡΧΩΤΩΝ
 Αρ. ΤΕΜΗ: 00610/501000

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ 30-11-2023

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΕΠ. ΜΠΟΥΡΑ
 ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΣΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
 ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
 ΤΗΛ: 210 6161510 - FAX: 216 7003407
 Α.Φ.Μ.: 995257831 - Α.Ο.Υ.: ΝΙΚΑΙΑΣ

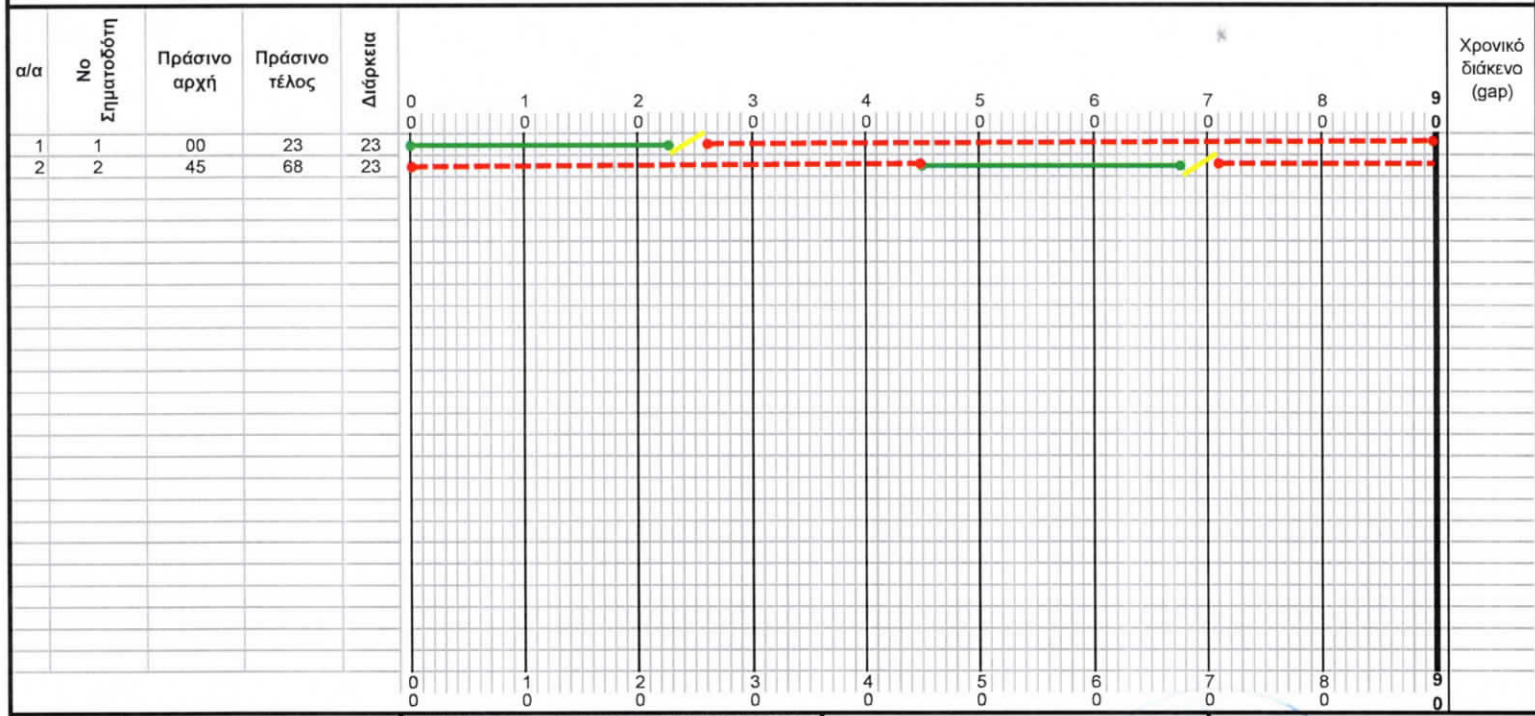
ΚΟΜΒΟΣ: Επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ για μήκος εργοταξίου από γραμμή σε γραμμή STOP μήκους 100 μέτρων.
 ΔΗΜΟΣ: ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :SP1
 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ :24 (ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ)
 ΠΕΡΙΟΔΟΣ :C 70"

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
 Δ.Ε.Υ.Α.Κ.

23.1.24

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
 Πολιτικός Μηχανικός
 Τεχνικός Διευθυντής

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (Εργοταξιακό με μήκος εργοταξίου από γραμμή σε γραμμή STOP=150m.)
 Επί της Ε.Ο. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ-ΤΡΙΠΟΛΗΣ, από την Χ.Θ: 75+150 έως Χ.Θ:82+300 για το έργο:
«ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΤΗΣ Τ.Κ. ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ- ΜΕΣΣΗΝΗ»,
 στο Δήμο Καλαμάτας».
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: SP 1 (90S)



Χρονικό διάκενο (gap)

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΝ
 Κ. Μ. ΜΕΛΑΣΤΟΝ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ ΚΑΡΔΟΥΣ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6141150 - FAX: 210 617002407
 Α.Φ.Μ.: 999267489 - Δ.Ο.Υ.: ΝΑΡΚΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗΗ: 006104401000

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ 10-10-2023

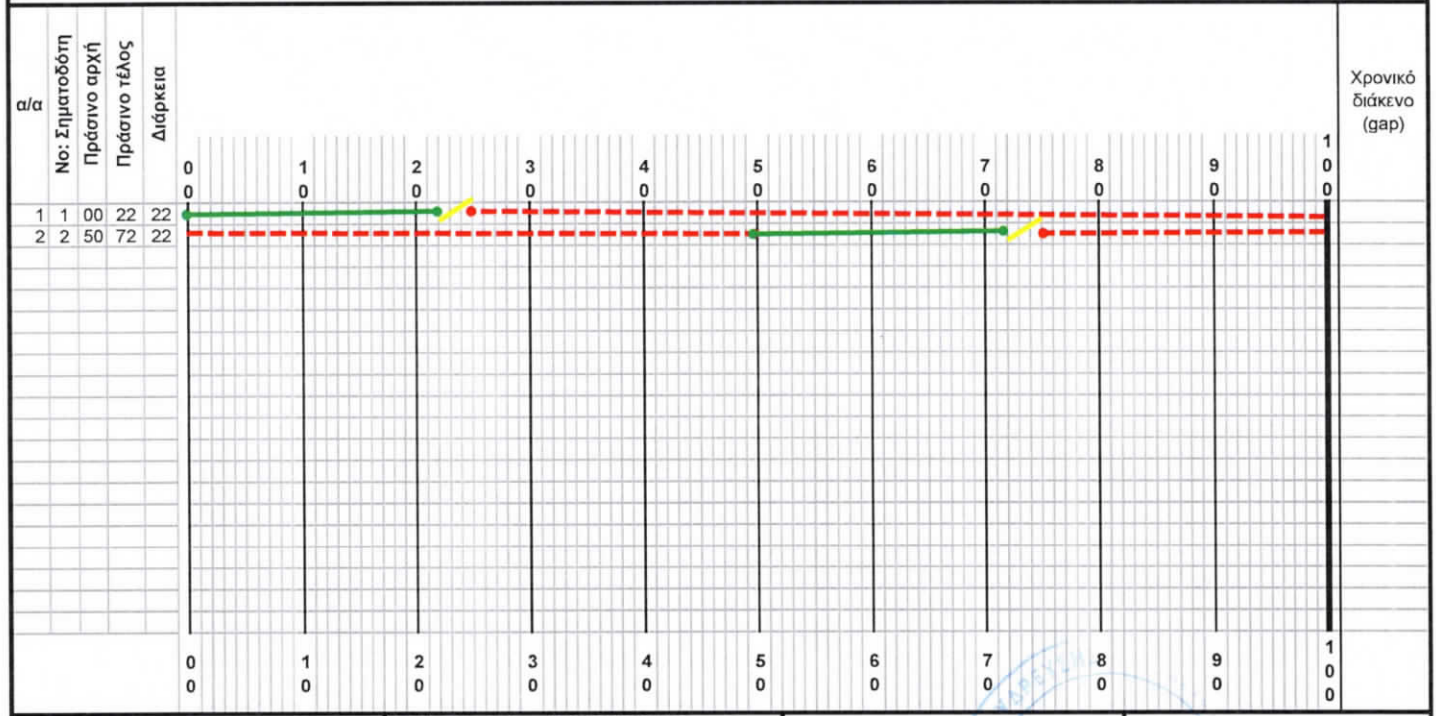
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΕΙΛ ΜΠΟΥΡΑ
 ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΕΧΝΕΙΟΥ
 ΜΕΛΟΣ Ε.Ε. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΓΡΗΓ. ΔΕΛΤΑΚΗ 88 ΚΑΤΑΛΑΟΣ - 18121
 ΤΗΛ: 210 8421100 - ΚΙΝ: 697 2912149
 Α.Φ.Μ.: 12951127 - Δ.Ο.Υ.: ΝΙΚΑΙΑΣ

ΚΟΜΒΟΣ: Επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ,
 Μήκος από γραμμή σε γραμμή STOP 150 Μέτρα
 ΔΗΜΟΣ: ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :SP1
 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ :24 ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ
 ΠΕΡΙΟΔΟΣ :C 90"

23.1.24

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
 Πολιτικός Μηχανικός
 Τεχνικός Διευθυντής

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (Εργοταξιακό με μήκος εργοταξίου από γραμμή σε γραμμή STOP=200m.)
 Επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, από την Χ.Θ: 75+150 έως Χ.Θ:82+300 για το έργο: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΤΗΣ Τ.Κ. ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ-ΜΕΣΣΗΝΗ», στο Δήμο Καλαμάτας». **ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:SP 1 (100sec)**



Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΠΑΥΛΑΝΤΩΝΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ ΣΤΡΑΤΗΣ ΔΙ. Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 614 0000 - FAX: 210 614 0007
 Α.Φ.Μ. 999267241 - Δ.Ο.Υ. ΔΙΑΡΚΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006102601000

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ 30-11-2023

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΕΠ. ΜΠΟΥΡΑ
 ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΓΕΩΤΕΧΝΕΙΟΥ
 ΜΒΔΣ/ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΡΓΩΝ/ΤΜ 133727
 (ΓΡΗ. ΔΙΑΣΤΑΣΗ 135 ΜΕΤΡΩΝ) - 19121
 ΤΗΛ: 210 5211149 - ΚΙΝ: 697 29 12 149
 Α.Φ.Μ.: 19951127 - Δ.Ο.Υ.: ΝΙΚΑΙΑΣ

ΚΟΜΒΟΣ: Επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ για μήκος εργοταξίου από γραμμή σε γραμμή STOP μήκους 200 μέτρων.
ΔΗΜΟΣ: ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ : SP1
ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ : 24 ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ : 100 sec

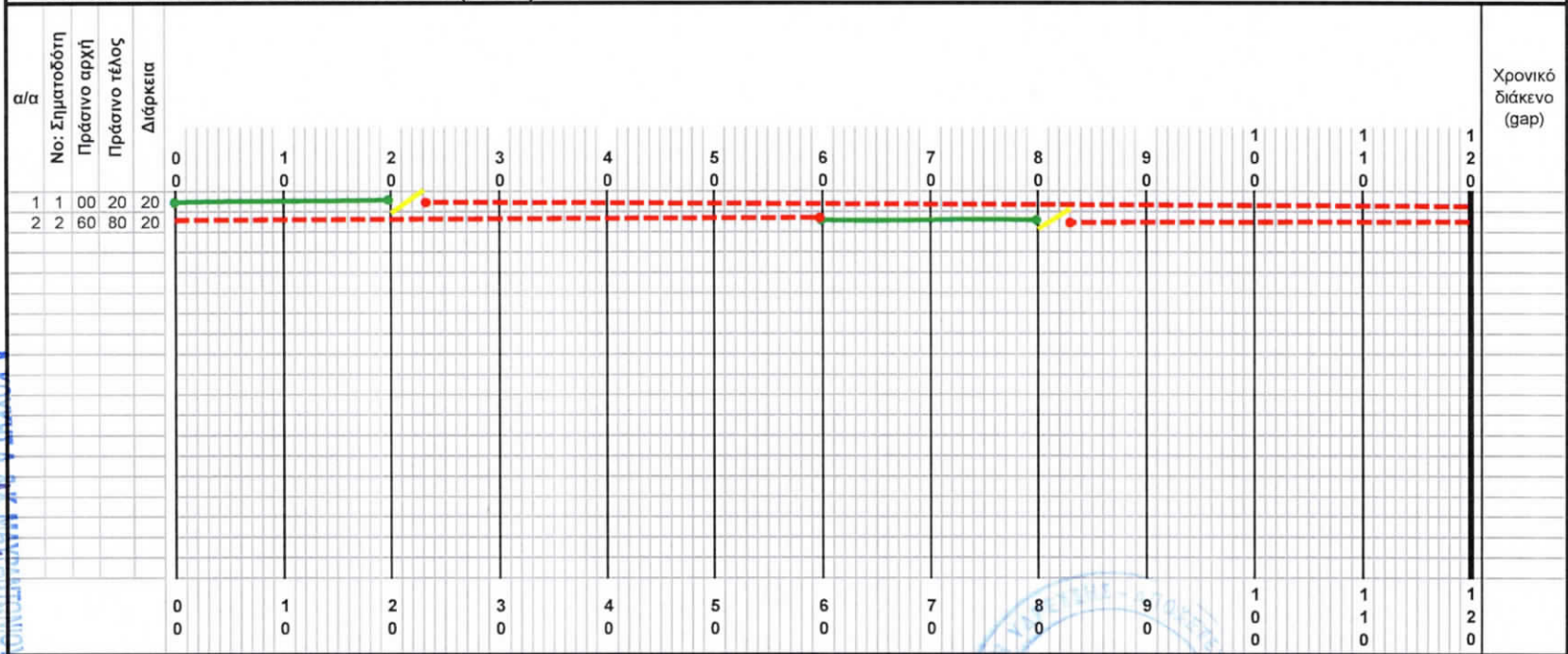
Θεωρητικό 23.1.24

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
 Πολιτικός Μηχανικός
 Τεχνικός Διευθυντής

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (Εργοταξιακό με μήκος εργοταξίου από γραμμή σε γραμμή STOP=300m.)

Επί της Ε.Ο. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ-ΤΡΙΠΟΛΗΣ, από την Χ.Θ: 75+150 έως Χ.Θ:82+300 για το έργο: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΤΗΣ Τ.Κ. ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ- ΜΕΣΣΗΝΗ», στο Δήμο Καλαμάτας».

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: SP 1 (120S)



Α. ΚΟΙΝΗΛΑ
 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
 ΠΑΠΑΦΑΝΟΥ
 ΤΗΛ: 210 6 510 510
 Δ.Ο.Μ. 95922081 - Δ.Ο. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ.ΤΕΜΗ: 0061 64801999

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ 30-11-2023

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΕΠ. ΜΠΟΥΡΑ
 ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΕΧΝΕΙΟΥ
 ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ - 133727
 ΓΡΗΓ. ΠΑΡΑΡΤΗΡΙΑ ΔΕΛΦΩΝ - 15121
 ΤΗΛ: 210 6480199 - ΚΙΝ: 697 2912149
 Α.Φ.Μ.: 991127 - Δ.Ο.Υ.: ΝΙΚΑΙΑΣ

ΚΟΜΒΟΣ: Επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ,
 Μήκος από γραμμή σε γραμμή STOP 300
 Μέτρα
ΔΗΜΟΣ: ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ : SP1
ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ : 24 ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ : C 120"

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ



23.1.24
ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
 Πολιτικός Μηχανικός
 Τεχνικός Διευθυντής

**ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
60, 70, 90, 100 & 120 Sec.**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΕΚΚΕΝΩΣΗ

	1	2																			
1		7																			
2	7																				

ΚΟΜΒΟΣ: Επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ για μήκος εργοταξίου από γραμμή σε γραμμή STOP 50 μέτρων.
Εργοταξιακό Πρόγραμμα: SP 1 Περίοδος 60sec.

ΔΗΜΟΣ: ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

<p>ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ 30-11-2023</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 10px;"> <p style="font-size: small; margin: 0;">ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΕΠΙ. ΜΠΟΥΡΑ ΔΙΠΛ. ΤΟΜ. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΜΕΛΟΣ ΣΤΕΛΙΟΥ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΙΟΥ-133727 ΓΡΗΓ. ΔΑΔ. ΠΡΑΚΤΗ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΙΟΥ-18121 ΤΗΛ: 210 6141210 - ΚΙΝ: 697 2912149 Α.Φ.Μ.: 15561127 - Δ.Ο.Υ.: ΝΙΚΑΙΑΣ</p> </div>		<p style="text-align: right; color: blue; font-style: italic;">θεωρητικά 23.1.24</p> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> </div> <p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: small;">ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ Πολιτικός Μηχανικός Τεχνικός Διευθυντής</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
 Κ.Μ. ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ
 ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 32Α ΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 25
 ΤΗΛ: 210 6141210 - FAX: 210 7003407
 Α.Φ.Μ. 999267481 - Δ.Ο.Υ. Α. ΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
 ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΕΚΚΕΝΩΣΗ

	1	2																			
1		13																			
2	13																				

ΚΟΜΒΟΣ: Επί της Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ για μήκος εργοταξίου από γραμμή σε γραμμή STOP 100 μέτρων.
Εργοταξιακό Πρόγραμμα: SP 1 Περίοδος 70sec.

ΔΗΜΟΣ: ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

<p style="text-align: center;">ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ 30-11-2023</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 8px;"> <p>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΕΩ. ΜΠΟΥΡΑ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΜΕΛΟΣ Σ.Ε.Ε. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ - 133727 ΓΡΗΓ. ΔΙΑΔΡΑΧΗ 05 ΜΕΓΑΛΑΣΣ - 18121 ΤΗΛ: 210 6141212 - ΚΙΝ: 697 2912149 Α.Φ.Μ.: 12561127 - Δ.Ο.Υ.: ΝΙΚΑΙΑΣ</p> </div>		<p style="text-align: right; color: blue;">θερμότητα 23.1.24</p> <div style="text-align: center;">  <p>ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ Πολιτικός Μηχανικός Τεχνικός Διευθυντής</p> </div>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ

Κ Μ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 32 ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ Τ.Κ. 151 25

ΤΗΛ: 210 6141212 FAX: 210 7003407

Α.Φ.Μ. 999267431 - Δ.Ο.Υ. ΑΓΙΑΡΟΥΣΙΟΥ

ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΕΚΚΕΝΩΣΗ

	1	2																	
1	25																		
2	25																		

ΚΟΜΒΟΣ: Επί της οδού Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ για μήκος εργοταξίου από γραμμή σε γραμμή STOP μήκους 200 μέτρων.

Εργοταξιακό πρόγραμμα: SP1: Περίοδος 100 sec

ΔΗΜΟΣ: ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ 30-11-2023

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΕΠ. ΜΠΟΥΡΑ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΡΕΥΝΩΝ - 133727
ΓΡΗΓ. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ - 18121
ΤΗΛ: 210 6141100 - ΚΙΝ: 697 2912149
Α.Φ.Μ.: 199561127 - Δ.Ο.Υ.: ΝΙΚΑΙΑΣ

θεωρητικά 23.11.23

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός
Τεχνικός Διευθυντής

Α. ΚΟΥΚΗΣ Α. & Κ. ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ
Κ/Μ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 32 - ΜΥΡΤΩΣΙ Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ: 210 6141100 - FAX: 210 7003407
Α.Φ.Μ. 999267487 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
ΑΡ. ΓΕΜΗ: 006104801000

ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

- 1) Τέσσερα Σχέδια Τυπικών Διατομών Σκάμματος

ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ

ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 Ρεύμα από Τρίπολη προς Καλαμάτα
 εκτος κατοικημένων περιοχών
 (ΚΛ. 1:50)

