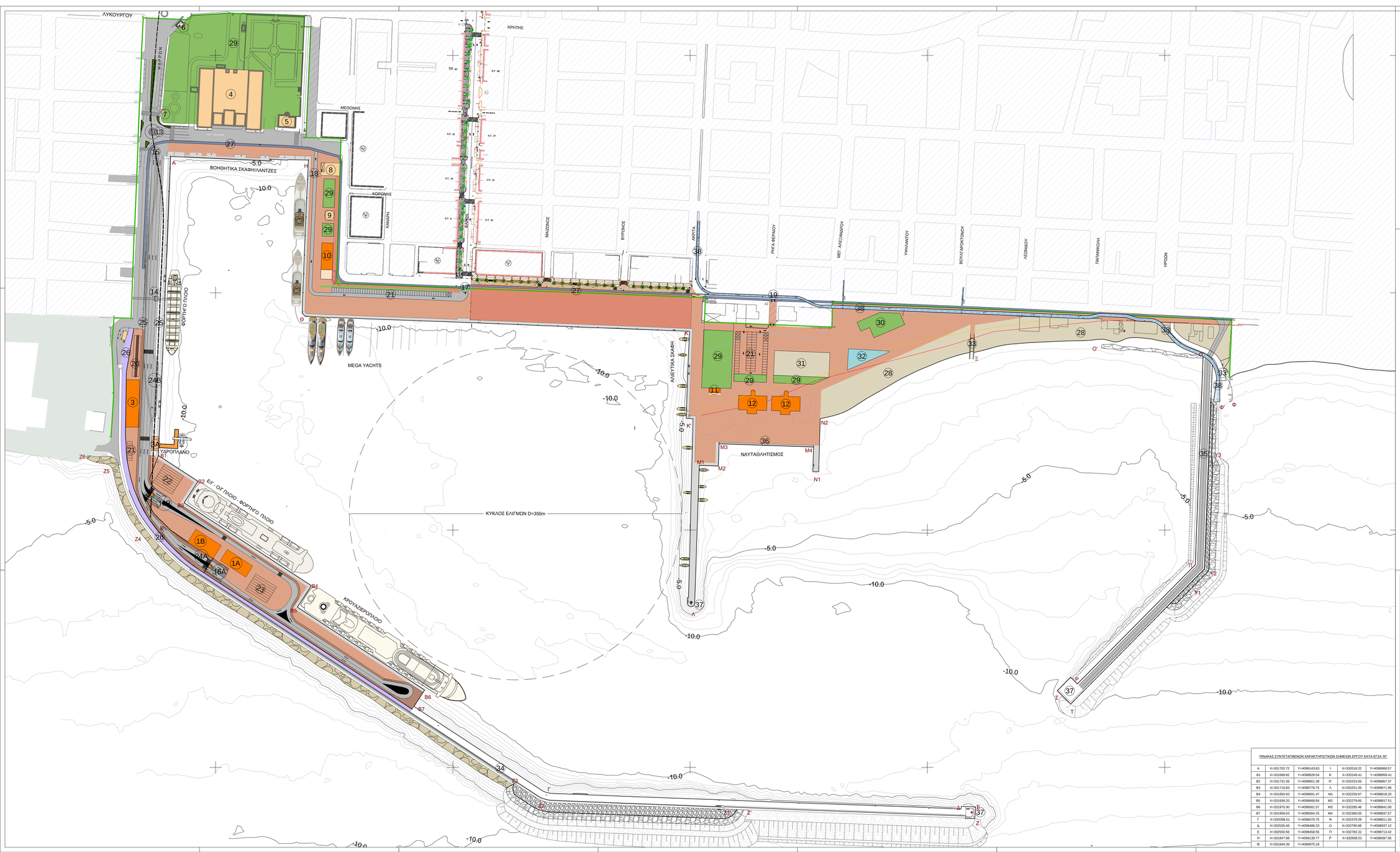

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Ο τεχνοοικονομός του διαγράμματος αναφέρεται στο Ε.Γ.Σ.Α.'87.
   Η ορθοτυπογραφική εξάρτηση έγινε με διαγραφικές μεθόδους και χρήση του Ελληνικού Συστήματος Ενιαιοποιού HEPOS, με σταθερά αναφοράς του ΡΗΣΘ7375837444.
   Τα αναγραφόμενα γραμμικά μεγέθη σε διάφορα βάθη είναι απόλυτα, με επιφάνεια αναφοράς την Μ.Σ.Θ.
   Η ορθομετρική εξάρτηση έγινε από την υπ' αριθμ. Ρ219 κυρωμένη του χωροσταθμικού δικτύου της Γ.Υ.Σ.
2. Οι ορθογραμμές Αγγιαλού, Παραλίας και παλαιού Αγγιαλού χαραχθήκαν στο διάγραμμα σύμφωνα με στοιχεία τα οποία κληροδοτήθηκαν στο διάγραμμα κλίμακας 1:500 από το αρχείο του Δήμου Καλαμάτας.
   Η ορθογραμμή Μεσόνησης σύμφωνα με το με αρ. πρωτ.: 7480/23-12-81 την υπ' αριθμ.: Ν 102/01-09-1981 σχετική απόφαση του Νομαρχιακού Μετώπου.
3. Η ορθογραμμή της χερσαίας ζώνης του λιμένα χαραχθήκε στο διάγραμμα σύμφωνα με στοιχεία τα οποία κληροδοτήθηκαν από το διάγραμμα κλίμακας 1:2000 το οποίο συνοδεύει την υπ' αριθμ.: 6882/21-05-99 σχετική απόφαση του Γ.Γ. Περιφέρειας Πελοποννήσου, νότιου & νησιών Δωδεκανήσου στο ΦΕΚ: 535Β/19-07-99, καθώς και τις τροποποιήσεις/διορθώσεις της οποίας επέφερε η Λιμενική Επιτροπή του Ν. Μεσσηνίας σύμφωνα με το με αρ. πρωτ.: 1445/23-07-10 έγγραφο του Λ.Τ.Ν. Μεσσηνίας και το διάγραμμα το οποίο το συνοδεύει.
4. Ο κυκλικός κόμβος μελετήθηκε στα πλαίσια της "Μελέτης κόμβου κυκλικής κίνησης στη διασταύρωση των οδών Αναλήμματος και Ψαρών", Π. Παπαγιάννου, Α. Μπαζιωτόπουλος, Ιούνιος 2016
5. Η θέση της περίφραξης στο δυτικό όριο του προσήνεμου μώλου, βασίστηκε στο σχέδιο Α1-" Κάτοψη Περίφραξης", του έργου "Ζημιαθέντων και τοποθετημένη περίφραξη στο μώλο του πολυνυκτιού περιβόλου στην προέκταση προς νότο της οδού Ψαρών", Β. Δασμανιτσιώτης, Ιανουάριος 2018
6. Η θέση του κεντρικού συλλεκτήρα ομβρίων βασίστηκε στη μελέτη με τίτλο "Επικαιροποίηση υδρομαλής μελέτης κεντρικού συλλεκτήρα ομβρίων Καλαμάτας", Κ.Κατσιμίρη Βασιλική, Ατερίδης 2016.
7. Τα παρακάτω σχέδια συνοδεύουν μελέτες της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας:
   - "Ανάπλαση βόρειου πεζόδρομου οδού Νεωρίων (από Φαρών έως Ακρίτα)"
   - "Ανάπλαση οδικού άξονα Φαρών στην Καλαμάτα",
   - "Ανάπλαση τμήματος παραλιακής ζώνης Καλαμάτας",
   - "Ανάπλαση οδού Ναυαρίνου (από Φαρών έως Ακρίτα)"

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (ΦΕΚ 539Β/19.07.1999)
- ΟΡΟΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ (Φ.Ε.Κ. 748Δ/21.12.1981)
- ΟΡΟΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ (Φ.Ε.Κ. 748Δ/21.12.1981)

ΝΕΑ ΚΤΙΡΙΑ	ΤΣΙΜΕΝΤΟ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΤΙΡΙΑ (ΔΙΑΤΗΡΟΥΝΤΑΙ)	ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΚΤΙΡΙΑ ΠΡΟΣ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ	ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ
ΚΤΙΡΙΑ ΣΕ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ	ΠΛΑΚΕΣ
	ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
	ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
	ΑΜΜΟΣ
	ΠΡΑΣΙΝΟ

Υ Π Ο Μ Ν Η Μ Α

1Α	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΕΠΒΑΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ
1Β	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΚΤΙΡΙΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΠΒΑΤΩΝ (ΣΣΑ)
2	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΦΥΛΑΚΙΟΥ
3	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΑΠΟΘΗΚΗΣ
3Α	ΚΕΡΣΑΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΟΥ
4	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΚΤΙΡΙΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟΥ - ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ
5	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΚΤΙΡΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
6	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΚΤΙΡΙΟ ΠΛΑΣΤΙΓΓΑΣ
7	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ
8	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΚΤΙΡΙΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ (ΣΤΕΓΗ ΛΙΜΕΝΕΡΓΑΤΗ)
9	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΗΜ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
10	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ
11	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΑΠΟΘΗΚΩΝ ΑΛΙΕΩΝ
12	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΚΤΙΡΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ
13	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΘΕΣΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ
14	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΑΝΚΟΔΡΟΜΟΣ Ο.Τ.Ε.
15	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
16Α	ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΕΙΣΟΔΟΣ ΖΩΝΗΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΚΙΣ (ISPS)
16Β	ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΕΞΟΔΟΣ ΖΩΝΗΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΚΙΣ (ISPS)
17	ΠΥΛΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ/ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ
18	ΠΥΛΗ ΕΞΟΔΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ/ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ
19	ΠΥΛΗ ΕΙΣΟΔΟΥ/ ΕΞΟΔΟΥ ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
20	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
21	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ι.Χ.Ε. ΟΧΗΜΑΤΩΝ
22	ΧΩΡΟΣ ΑΝΑΜΟΝΗΣ Ι.Χ.Ε. ΟΧΗΜΑΤΩΝ
23	ΧΩΡΟΣ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
24Α	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ/ΑΠΟΒΙΒΑΣΗ ΕΠΒΑΤΩΝ
24Β	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ/ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ ΕΠΒΑΤΩΝ
25	ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ
26	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
27	ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
28	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΜΜΟΔΟΧΗ ΠΑΡΑΛΙΑ
29	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
30	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ
31	ΥΠΑΙΘΡΕΕΣ ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΓΗΠΕΔΑ)
32	ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ
33	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
34	ΠΡΟΣΗΝΕΜΕΝΟΣ ΜΩΛΟΣ
35	ΥΠΟΒΥΘΙΣΜΕΝΟΣ ΜΩΛΟΣ
36	ΝΕΑ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΑ ΠΕΡΙΦΕΙΑΣ ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΟΜΙΛΩΝ
37	ΦΑΡΟΣ ΝΑΥΣΤΟΛΟΣ
38	ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ20)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ (MASTER PLAN) ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Αριθμός Έργου: ΕΕ 2015 ΣΜ 07000006 - ΣΑΜ 070

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

1. MARNET A.T.E.
2. ΡΟΓΚΑΝ ΑΝ ΥΠΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε.
3. ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
4. ΚΑΣΤΩΡ Ε.Π.Ε.
5. ΒΕΤΑΓΡΑΦΗ ΑΕΜ
6. ΒΑΓΓΕΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΝΟΜΙΜΟΣ ΚΟΙΝΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ: ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΛΟΡΟΣ ΝΑΥΤΗΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc
ΔΙΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΑΝΕΤ Α.Τ.Ε.
ΒΕΝΤΗΡΗ 7, Τ.Κ 18 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ.: 210 7222180 - FAX: 210 7250320 - email: info@marnet.gr

ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΡΓΩΝ

ΑΡ ΣΧΕΔΙΟΥ: 409-ΜΠΕ-2α
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1.000
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2021

ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ANTONIOS BOUTATIS			
NIKOLAOS FLOROS	ΕΛΕΓΧΟΣ - ΕΓΚΡΙΣΗ		
	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Κ. ΓΚΟΚΑΣ		
	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Σ. ΖΩΗ		
	Ο ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΕΜΠ ΒΟΥΤΣΑΣ Ε. ΚΑΡΑΣΕΥΔΗΣ		
	ΟΙ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΙ ΑΡΧΗ ΔΙΟΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
	ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Θ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ	THEODOROS S TSOUKALAS	Digitally signed by THEODOROS S TSOUKALAS Date: 2021.07.12 11:08:53 +03'00'
	ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΕΣΑΑ			
	ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΣΔΕ			
	ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ			

ΣΥΝΤΟΜΗ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑ ΕΓΣΑ '87

Α	Χ=331702.72	Υ=4099143.63	Ι	Χ=332018.22	Υ=4099968.57
Β1	Χ=331689.82	Υ=4098828.54	Κ	Χ=332249.41	Υ=4098959.41
Β2	Χ=331731.56	Υ=4098801.38	Κ'	Χ=332253.05	Υ=4098867.31
Β3	Χ=331716.83	Υ=4098778.75	Λ	Χ=332251.05	Υ=4098671.96
Β4	Χ=331850.93	Υ=4098691.47	Μ1	Χ=332259.67	Υ=4098818.20
Β5	Χ=331836.20	Υ=4098668.84	Μ2	Χ=332279.65	Υ=4098817.51
Β6	Χ=331970.30	Υ=4098581.57	Μ3	Χ=332280.46	Υ=4098841.00
Β7	Χ=331959.03	Υ=4098564.25	Μ4	Χ=332380.05	Υ=4098837.57
Γ	Χ=332098.51	Υ=4098470.75	Ν	Χ=332379.28	Υ=4098811.55
Δ	Χ=332535.46	Υ=4098466.23	Ο	Χ=332790.66	Υ=4098937.12
Ε	Χ=332550.56	Υ=4098458.55	Π	Χ=332782.22	Υ=4098713.42
Η	Χ=331847.88	Υ=4099139.77	Ρ	Χ=332658.01	Υ=4098587.95
Θ	Χ=331844.39	Υ=4098975.18			