



## ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

### ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 4/2023**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 33/2023**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 15η Φεβρουαρίου 2023, ημέρα Τετάρτη και ώρα 7:00 μ.μ., συνέρχεται το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας στην 4η/2023, συνεδρίαση, που πραγματοποιείται στην «Αίθουσα Δημάρχου Χρήστου Μαλαπάνη» στο Ιστορικό Δημαρχείο, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 15173/10-2-2023 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Πολίτης Δημήτριος, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αγγελή Μαρία, 3) Αγγελής Αναστάσιος (Τάσος), 4) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 5) Αντωνόπουλος Μιχαήλ (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 32 απόφαση), 6) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 7) Δούβας Ιωάννης, 8) Δρούγας Παντελής, 9) Ζαφειρόπουλος Ιωάννης, 10) Κανάκης Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 21 απόφαση), 11) Καραγιάννης Ανδρέας, 12) Κλάδης Παύλος, 13) Λαζαρίδης Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 18 απόφαση), 14) Λιάππας Λεωνίδα, 15) Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 27 απόφαση), 16) Μαλαπάνη Μαρία (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 18 απόφαση), 17) Μαρινάκης Σαράντος, 18) Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος, 19) Μπάκας Ιωάννης, 20) Μπασακίδης Νικόλαος, 21) Μπεχράκης Σταμάτης (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 20 απόφαση), 22) Νιάρχος Αναστάσιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 24 απόφαση), 23) Οικονομάκος Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 21 απόφαση), 24) Σκοπετέας Αναστάσιος, 25) Σταματούπουλος Ευστάθιος, 26) Σωφρονάς Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 21 απόφαση), 27) Τζαμουράνης Βασίλειος, 28) Τσαπόγας Κωνσταντίνος, 29) Φάβας Γεώργιος, 30) Φαββατάς Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 21 απόφαση και επαναπροσέλευση στην υπ' αριθμ. 41 απόφαση), 31) Χασανέας Πάνος και 32) Χειλάς Παναγιώτης.

Στη συνεδρίαση επίσης συμμετέχει μέσω τηλεδιάσκεψης (zoom) η κα Μπαρούνη Μαρία, μετά τη συναίνεση του Σώματος ότι συντρέχουν λόγοι αντικειμενικής αδυναμίας που δεν μπορεί να παραβρίσκεται στη συνεδρίαση.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Αλειφέρη Καραθανάση Ελένη, 2) Αναστασόπουλος Χρήστος, 3) Γκλεγκλέ Ελένη, 4) Κοσμοπούλος Βασίλειος, 5) Κουζή Αντωνία (Τόνια), 6) Μπάκας Δημήτριος, 7) Οικονομάκου Μαρία και 8) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Ασπροχώματος και Καλαμάτας, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες, και απ' αυτούς,

- παραβρίσκεται ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Ασπροχώματος κ. Σακκάς Βασίλειος,
- δεν παραβρίσκεται ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκεται το μέλος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας και Αναπληρώτρια του Προέδρου κα Μπάμπαλη Αικατερίνη.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Σώματος, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης, παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Αθανασίου Βασιλόπουλου.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Σώματος, για συζήτηση το 16ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Σωστική ανασκαφή στο πλαίσιο του έργου αρχαιολογική έρευνα στην περιοχή της πλατείας Υπαπαντής Δήμου Καλαμάτας».

Στη συνεδρίαση για τη συζήτηση του θέματος αυτού έχουν προσκληθεί εκπρόσωποι του ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας Α.Ε. και του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας Α.Ε., που όμως κανείς εξ αυτών δεν παραβρίσκεται.

Η έκδοση απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων, όπως είναι και το ανωτέρω θέμα, αποτελεί κανονιστική απόφαση σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), το σχέδιο της οποίας εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, βάσει των διατάξεων του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου με την υπ' αριθμ. 6/2023 Ομόφωνη απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την *“Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Σωστική ανασκαφή στο πλαίσιο του έργου αρχαιολογική έρευνα στην περιοχή της πλατείας Υπαπαντής Δήμου Καλαμάτας»*”, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 86752/07-09-2022 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών – Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με το αναφερόμενο και συνημμένο σε αυτή με αρ. πρωτ. 81491/23-08-2022 εισερχόμενο έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας και είχαν αποσταλεί στα Μέλη του Σώματος προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «ΣΩΣΤΙΚΗ ΑΝΑΣΚΑΦΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»

**ΣΧΕΤ:** Το με αρ. πρωτ. 81491/23-08-2022 εισερχόμενο έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 81491/23-08-2022 εισερχόμενο η Εφορεία Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας απέστειλε έγγραφο για να εγκριθεί η διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΣΩΣΤΙΚΗ ΑΝΑΣΚΑΦΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ», που υλοποιείται από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας, στο πλαίσιο Προγραμματικής Σύμβασης Πολιτισμικής Ανάπτυξης μεταξύ του ΥΠ.ΠΟ.Α., του Δήμου Καλαμάτας και της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

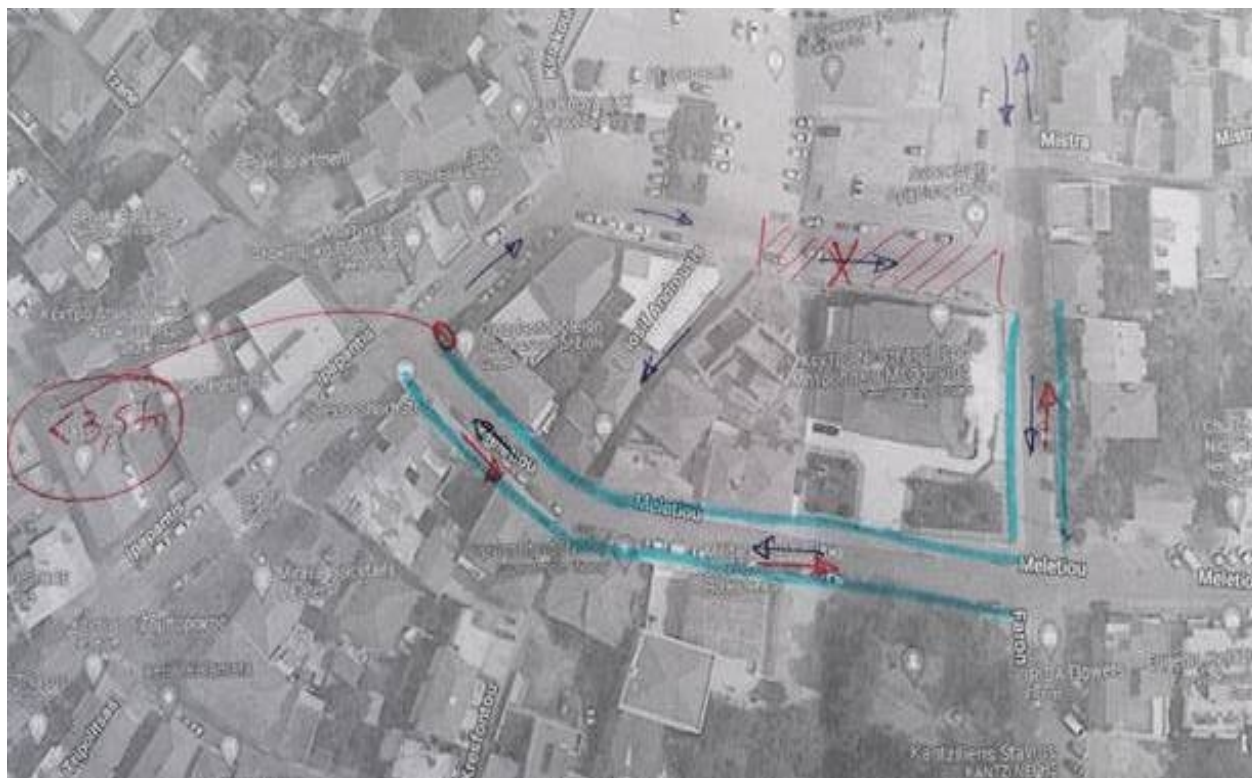
Όπως αναφέρεται στο σχετικό έγγραφο, «ύστερα από την έναρξη των ανασκαφικών εργασιών στη ΝΑ γωνία της πλατείας Υπαπαντής στην Καλαμάτα στις 19-07-2022, έχουν ήδη αποκαλυφθεί τμήματα των αρχαίων οικοδομικών καταλοίπων, που είχαν έρθει στο φως και ερευνηθεί αποσπασματικά κατά τη διάρκεια εκσκαφικών εργασιών το 1960. Λαμβάνοντας υπόψη το τοπογραφικό διάγραμμα της ανασκαφής του 1960 καθώς και τα μέχρι σήμερα αρχαιολογικά δεδομένα διαπιστώνεται σαφώς ότι

επιπλέον αρχαία αρχιτεκτονικά κατάλοιπα εντοπίζονται κάτω από το οδόστρωμα της οδού Χρυσοστόμου Θέμελη στα νότια της πλατείας, τα οποία πρέπει να ερευνηθούν στο άμεσο προσεχές διάστημα.» Προκειμένου να ερευνηθούν απαιτούνται οι κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ώστε η ανασκαφική έρευνα να επεκταθεί επί της οδού Χρυσοστόμου Θέμελη.

Μετά από επικοινωνία και επιτόπου συνάντηση με την Εφορεία Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας, προτείνεται η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθεί σε μία Φάση επί της οδού Χρυσοστόμου Θέμελη μεταξύ των οδών Ιωσήφ Ανδρούσης και Φάριος.

Για να πραγματοποιούνται οι ανωτέρω εργασίες επί της οδού Χρυσοστόμου Θέμελη, απαιτείται διευθέτηση κυκλοφορίας και στάθμευσης και των οδών Υπαπαντής, Φάριος και, Μητροπ. Μελετίου, όπως φαίνεται και στο επόμενο σχήμα, με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης, ήτοι:

- Η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Χρυσοστόμου Θέμελη μεταξύ των οδών Ιωσήφ Ανδρούσης και Φάριος, με εξαίρεση την πρόσβαση από και προς τους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης όταν είναι εφικτό.
- Η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων άνω των 3,5 τόνων στην οδό Υπαπαντής μεταξύ των οδών Μητροπ. Μελετίου και Χρυσοστόμου Θέμελη.
- Η αμφίδρομη κυκλοφορία και η απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού στην οδό Μητροπ. Μελετίου μεταξύ των οδών Υπαπαντής και Φάριος/Φαρών.
- Η αμφίδρομη κυκλοφορία και η απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού στην οδό Φάριος μεταξύ των οδών Μητροπ. Μελετίου και Χρυσοστόμου Θέμελη.



Εξαιτίας των ρυθμίσεων, θα πρέπει να τροποποιηθεί και η διαδρομή των αστικών λεωφορείων, που σήμερα κινούνται μέσω της οδού Χρυσοστόμου Θέμελη. Η διαδρομή που ακολουθείται σήμερα από τη γραμμή 2 είναι 23<sup>ης</sup> Μαρτίου – Υπαπαντής – Χρυσοστόμου Θέμελη – Φάριος – Φαρών – Μαυρομιχάλη, ενώ θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί η διαδρομή 23<sup>ης</sup> Μαρτίου – Σταδίου – Μαυρομιχάλη (με προσωρινή στάση στην 23<sup>ης</sup> Μαρτίου πριν τον κυκλικό κόμβο).

Επισημαίνεται ότι η διάρκεια των εργασιών εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες και ότι πριν ξεκινήσουν οι εργασίες θα ενημερωθεί η Τροχαία για την έκδοση σχετικής Απόφασης.

Κατόπιν των παραπάνω, **εισηγούμαστε**:

**Να εγκριθεί:**

α) η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΣΩΣΤΙΚΗ ΑΝΑΣΚΑΦΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ», δηλαδή η εκτέλεση των εργασιών της ανασκαφικής έρευνας επί της οδού Χρυσοστόμου Θέμελη μεταξύ των οδών Ιωσήφ Ανδρούσης και Φάριος, για την οποία απαιτείται με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης:

- Η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Χρυσοστόμου Θέμελη μεταξύ των οδών Ιωσήφ Ανδρούσης και Φάριος, με εξαίρεση την πρόσβαση από και προς τους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης όταν είναι εφικτό.
- Η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων άνω των 3,5 τόνων στην οδό Υπαπαντής μεταξύ των οδών Μητροπ. Μελετίου και Χρυσοστόμου Θέμελη.
- Η αμφίδρομη κυκλοφορία και η απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού στην οδό Μητροπ. Μελετίου μεταξύ των οδών Υπαπαντής και Φάριος/Φαρών.
- Η αμφίδρομη κυκλοφορία και η απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού στην οδό Φάριος μεταξύ των οδών Μητροπ. Μελετίου και Χρυσοστόμου Θέμελη.

Η διάρκεια των εργασιών εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες.

β) η προτεινόμενη τροποποίηση της διαδρομής των αστικών λεωφορείων, ώστε να χρησιμοποιούν την διαδρομή 23ης Μαρτίου – Σταδίου – Μαυρομιχάλη (με προσωρινή στάση στην 23ης Μαρτίου πριν τον κυκλικό κόμβο).

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας  
«Με εντολή»  
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

**Συνημμένα:**

1. Το με αρ. πρωτ. 81491/23-08-2022 εισερχόμενο έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας

Σημειώνεται ότι το θέμα αυτό έχει τεθεί, προκειμένου να εκφράσει γνώμη, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010«Καλλικράτης», όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 7/2023 ομόφωνη απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά.

Επί του θέματος ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κα Αγγελή.

ΑΓΓΕΛΗ: Ύστερα απ' την έναρξη των ανασκαφικών εργασιών εντοπίστηκαν κάποια αρχιτεκτονικά κατάλοιπα τα οποία επιβάλλουν περαιτέρω διερεύνηση και γι' αυτό τον λόγο προτείνονται κάποιες νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Συγκεκριμένα: απαγορεύεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό Χρυσοστόμου Θέμελη μεταξύ των οδών Ιωσήφ Ανδρούσης και Φάριος, απαγορεύεται η κυκλοφορία οχημάτων άνω των 3,5 τόνων στην οδό Υπαπαντής μεταξύ των οδών Μελετίου και Χρυσοστόμου Θέμελη, η αμφίδρομη κυκλοφορία και απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Μητροπολίτου Μελετίου μεταξύ των οδών Υπαπαντής και Φάριος και η αμφίδρομη κυκλοφορία και απαγόρευση στάθμευσης εκ των οδών Φάριος μεταξύ των οδών Μητροπολίτου Μελετίου και Θέμελη.

Επίσης, τροποποιείται και η διαδρομή των λεωφορείων του Αστικού και του Υπεραστικού η οποία έγινε ύστερα από συνεννόηση με τους δύο Φορείς και πλέον θα χρησιμοποιούν τη Σταδίου και τη Μαυρομιχάλη με μια προσωρινή στάση στην 23<sup>η</sup> Μαρτίου.

ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ: Μια ερώτηση.

Άκουσα στο τέλος της εισήγησης ότι έχει υπάρξει συνεννόηση με τους Φορείς και του ΚΤΕΛ, του Υπεραστικού και του Αστικού, είμαστε σε συνεννόηση.

ΑΓΓΕΛΗ: Ναι, ναι.

ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι αποδεκτή αυτή η ρύθμιση.

ΑΓΓΕΛΗ: Όχι μόνο είναι αποδεκτή, είναι αυτή που τους εξυπηρετεί καλύτερα.

ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ: Τους εξυπηρετεί καλύτερα και... μάλιστα. Ευχαριστώ πολύ.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Λοιπόν, να ρωτήσω εγώ κάτι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, ναι, ναι, κ. Τζαμουράνη.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Δεν καταλαβαίνω απ' τη στιγμή που αμφιδρομείται η οδός Μητροπολίτου Μελετίου, γιατί το λεωφορείο δεν την ακολουθεί αυτή την αμφιδρόμηση;

ΦΩΝΗ: Θα τους δυσκολέψει.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Τι θα πει, θα δυσκολέψει; Δηλαδή, μια ολόκληρη περιοχή εκεί πάνω δεν θα εξυπηρετείται τώρα και θα πηγαίνει απ' τη Σταδίου.

ΑΓΓΕΛΗ: Να σας πω. Δεν μπορούν εύκολα να στρίψουν τα λεωφορεία από την... επάνω προς τη Μελετίου. Το 'χουνε ζητήσει οι ίδιοι.

ΦΩΝΕΣ: ...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγονται).

ΑΓΓΕΛΗ: Δικό τους αίτημα. Δεν μπορούν να στρίψουν, δεν τους βολεύει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, υπάρχει άλλη ερώτηση; Όχι.  
Τοποθέτηση; Όχι.

Προχωράμε στην ψηφοφορία. Ομόφωνα;

ΦΩΝΗ: Ομόφωνα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα.  
Ο Λύρας δεν είναι εδώ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, την υπ' αριθμ. 7/2023 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, την υπ' αριθ. 6/2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) και των άρθρων 65, 67, 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

### Εγκρίνει:

α) τη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΣΩΣΤΙΚΗ ΑΝΑΣΚΑΦΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ», δηλαδή η εκτέλεση των εργασιών της ανασκαφικής έρευνας επί της οδού Χρυσοστόμου Θέμελη μεταξύ των οδών Ιωσήφ Ανδρούσης και Φάριος, για την οποία απαιτείται με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης:

- Η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Χρυσοστόμου Θέμελη μεταξύ των οδών Ιωσήφ Ανδρούσης και Φάριος, με εξαίρεση την πρόσβαση από και προς τους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης όταν είναι εφικτό.
- Η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων άνω των 3,5 τόνων στην οδό Υπαπαντής μεταξύ των οδών Μητροπ. Μελετίου και Χρυσοστόμου Θέμελη.
- Η αμφίδρομη κυκλοφορία και η απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού στην οδό Μητροπ. Μελετίου μεταξύ των οδών Υπαπαντής και Φάριος/Φαρών.
- Η αμφίδρομη κυκλοφορία και η απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού στην οδό Φάριος μεταξύ των οδών Μητροπ. Μελετίου και Χρυσοστόμου Θέμελη.

**Η διάρκεια των εργασιών εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες.**

β) την προτεινόμενη τροποποίηση της διαδρομής των αστικών λεωφορείων, ώστε να χρησιμοποιούν την διαδρομή 23ης Μαρτίου – Σταδίου – Μαυρομιχάλη (με προσωρινή στάση στην 23ης Μαρτίου πριν τον κυκλικό κόμβο).

όπως εισηγήθηκε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ' αριθμ. 6/2023 Ομόφωνη απόφασή της, με όσα αναφέρονται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 86752/07-09-2022 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών – Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

##### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Πολίτης Δημήτριος

##### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αγγελή Μαρία
2. Αγγελής Αναστάσιος (Τάσος)
3. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
4. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
5. Βασιλόπουλος Παναγιώτης
6. Δούβας Ιωάννης
7. Δρούγας Παντελής
8. Ζαφειρόπουλος Ιωάννης
9. Κανάκης Βασίλειος
10. Καραγιάννης Ανδρέας
11. Κλάδης Παύλος

12. Λαζαρίδης Γεώργιος
13. Λιάππας Λεωνίδας
14. Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος
15. Μαλαπάνη Μαρία
16. Μαρινάκης Σαράντος
17. Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος
18. Μπάκας Ιωάννης
19. Μπαρούνη Μαρία
20. Μπασακίδης Νικόλαος
21. Μπεχράκης Σταμάτης
22. Νιάρχος Αναστάσιος
23. Οικονομάκος Δημήτριος
24. Σκοπετέας Αναστάσιος
25. Σταματόπουλος Ευστάθιος
26. Σωφρονάς Γεώργιος
27. Τζαμουράνης Βασίλειος
28. Τσαπόγας Κωνσταντίνος
29. Φάβας Γεώργιος
30. Φαββατάς Δημήτριος
31. Χασανέας Πάνος
32. Χειλάς Παναγιώτης

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ**

Σακκάς Βασίλειος

Ακριβές Απόσπασμα  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ι. ΠΟΛΙΤΗΣ