



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ  
ΠΕΛ/ΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΟΝΙΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ  
& ΠΕΡΙΒ/ΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒ/ΚΟΥ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

**ΠΕΤ: 1906125628**

Τρίπολη, 22-07-2021  
Αρ.Πρωτ.:87781

Ταχ. Δ/ση :Πλατεία Κολοκοτρώνη 20  
Τ.Κ. :22132 Τρίπολη  
Πληροφορίες :Βρουστούρης Παναγιώτης  
Τηλ. :2710-237778  
Fax :2710-239112  
E-mail :[pexo.pel@4813.syzefxis.gov.gr](mailto:pexo.pel@4813.syzefxis.gov.gr)

**Προς:  
ΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

### **ΑΠΟΦΑΣΗ**

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Δημιουργία υδατοδρομίου Λιμένα Καλαμάτας» στο Δήμο Καλαμάτας Π.Ε. Μεσσηνίας, με φορέα του έργου το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλαμάτας.

**Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ  
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ**

**Έχοντας υπόψη:**

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Το Π.Δ. 139/2010 (ΦΕΚ 232/Α/27.12.2010): «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».
3. Το Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α/13.07.2010): «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων & πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
4. Το Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/28.06.2002): «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».
5. Το Ν. 998/79 (ΦΕΚ 289Α'): «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας», όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.
6. Το Ν. 4663/2020 (ΦΕΚ 30Α) «Θέματα υδατοδρομίων, αστικών οδικών μεταφορών και λοιπές διατάξεις».
7. Το Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α/16.10.1986) «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Το Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ 60/Α/31.03.2011): «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις».
9. Το Π.Δ. 148/09 (ΦΕΚ 190Α/29-9-09): «Περιβαλλοντική ευθύνη για την πρόληψη και την αποκατάσταση των ζημιών στο περιβάλλον – Εναρμόνιση με την οδηγία 2004/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Απριλίου 2004, όπως ισχύει».
10. Το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21.09.2011): «Περιβαλλοντική Αδειοδότηση Έργων και

Δραστηριοτήτων, ρύθμιση Αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

11. Το Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92Α/07-05-2020): «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
12. Την Υ.Α. 1958/12 (ΦΕΚ 21Β/13-1-2012): «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Φ.Ε.Κ. Α' 209/2011)», όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 20741/12 (ΦΕΚ 1565Β'), την ΥΑ οικ. 166476/2013 (ΦΕΚ 595Β'), την ΥΑ οικ: 65150/1780/2013 (ΦΕΚ3089Β') και την ΥΑ οικ. 173829/14 (ΦΕΚ 2036Β') και τροποποιήθηκε και κωδικοποιήθηκε με την Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
13. Την υπ' αριθμ. οικ. 1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ 45/Β/15.01.2014) Κ.Υ.Α.: «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων..., καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
14. Την υπ' αριθμ. οικ. 167563/ΕΥΠΕ/15.04.2013 (ΦΕΚ 964/Β/19.04.2013) Υ.Α.: «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, ...», όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 1915/18 (ΦΕΚ 304Β).
15. Την υπ' αριθμ. οικ. 170225 (ΦΕΚ 135/Β/27.01.2014) Υ.Α.: «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της Απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αριθμ. 1958/2012 (Β' 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν.4014/2011(Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας», όπως τροποποιήθηκε με την ΥΑ 1915/18 (ΦΕΚ 304Β).
16. Την α.π. οικ. 30651/23.06.2014 (ΦΕΚ 1817/Β/02.07.2014) ΚΥΑ: «Εξειδίκευση των προδιαγραφών, του τρόπου παροχής και συντήρησης, των διαδικασιών και αδειών ηλεκτρονικής πρόσβασης και εισαγωγής πληροφοριών καθώς και κάθε αναγκαίας λεπτομέρειας για την οργάνωση, υλοποίηση και λειτουργία του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου (ΗΠΜ), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 18 παράγραφος 5 του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209)».
17. Την υπ' αριθμ. 21398/02.05.2012 (ΦΕΚ 1470/Β/03.05.2012) Κ.Υ.Α.: «Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19α του Νόμου 4014/2011 (ΦΕΚ Α/209/2011)».
18. Την α.π. 27953/05.06.2012 Εγκύκλιο 8: «Λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση ΑΕΠΟ σε εφαρμογή του άρθρου 19α του Ν. 4014/11».
19. Την υπ' αριθμ. οικ. 48963/05.10.2012 (ΦΕΚ 2703/Β/05.10.2012) Υ.Α.: «Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α' της υπ' αριθμ. 1958/13.1.2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β' 21), όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του Ν. 4014/2011 (Α' 209)», όπως τροποποιήθηκε με την ΥΑ 1915/18 (ΦΕΚ 304Β).
20. Την υπ' αριθμ. 144568/4102/02-08-2016 (ΑΔΑ: 7ΘΖ94653Π8-ΥΥ5) Εγκύκλιο του Υ.Π.ΕΝ.
21. Την Υ.Α. 1915/18 (ΦΕΚ 304Β): «Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012 (Β' 2703) ...του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014».
22. Το Ν. 3199/2003 (ΦΕΚ 280/Α/09.12.2003): «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
23. Το Π.Δ. 51/2007: «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ Ύγια την θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων' του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000» (Α' 54).
24. Την Κ.Υ.Α. Η.Π. 51354/2641/Ε103/10 (ΦΕΚ 1909 Β/8-12-2010): «Καθορισμός Προτύπων Ποιότητας Περιβάλλοντος (ΠΠΠ) για τις συγκεντρώσεις ορισμένων ρύπων και ουσιών προτεραιότητας στα επιφανειακά ύδατα, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας

- 2008/105/ ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 2008 «σχετικά με Πρότυπα Ποιότητας Περιβάλλοντος (ΠΠΠ) στον τομέα της πολιτικής των υδάτων και σχετικά με την τροποποίηση και μετέπειτα κατάργηση των οδηγιών του Συμβουλίου 82/176/ΕΟΚ, 83/513/ΕΟΚ, 84/156/ΕΟΚ, 84/491/ ΕΟΚ και 86/280/ΕΟΚ και την τροποποίηση της οδηγίας 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», καθώς και για τις συγκεντρώσεις ειδικών ρύπων στα εσωτερικά επιφανειακά ύδατα και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.
25. Το Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/06.08.2001): «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.
  26. Το Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012): «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
  27. Την Κ.Υ.Α. 114218/97 (ΦΕΚ 1016Β/17-11-97): «Κατάρτιση πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων».
  28. Την υπ' αριθμ. 43942/4026/14.09.2016 (ΦΕΚ 2992/Β/19.09.2016) Κ.Υ.Α.: Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
  29. Την Κ.Υ.Α. οικ.27716/1612/17 (ΦΕΚ 2044Β - διορθ. σφαλμ. στο ΦΕΚ 2099Β): Κύρωση της απόφασης έγκρισης του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) της Περιφέρειας Πελοποννήσου.
  30. Την Εγκύκλιο: Υ.Π.Ε.Κ.Α. 129043/4345/8-7-11 (ΑΔΑ: 4ΑΣΨ0-ΚΘΣ): «Εφαρμογή νομοθεσίας για τη διαχείριση μη επικινδύνων στερεών αποβλήτων.», όπως τροποποιήθηκε με την Εγκύκλιο οικ. 24040/2590/12-04-2013 (ΑΔΑ: ΒΕΑ20-2Ι7) αναφορικά με την εφαρμογή της νομοθεσίας για τη διασυνοριακή μεταφορά μη επικινδύνων αποβλήτων (1013/2006/ΕΚ) και συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. οικ. 4631.109/12-12-2011 (ΑΔΑ: 45ΨΠ0-ΕΝ6) Εγκύκλιο 21 του ΥΠΕΚΑ.
  31. Την Κ.Υ.Α. Η.Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383Β/28-03-06): «Μέτρα και όροι για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 19396/1546/1997 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» (Β' 604).
  32. Την Κ.Υ.Α. Η.Π. 24944/1159/06 (ΦΕΚ 791Β/30-06-06): «Έγκριση Γενικών Προδιαγραφών με την διαχείριση επικινδύνων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινής υπουργικής απόφασης...».
  33. Την Κ.Υ.Α. οικ. 62952/5384/16 (ΦΕΚ 4326/30-12-16): «Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4342/2015».
  34. Την υπ' αριθμ. 36259/1757/Ε103/23.08.2010 (ΦΕΚ 1312/Β/24.08.2010) ΚΥΑ: «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)».
  35. Την Κ.Υ.Α. Η.Π. 23615/651/Ε.103/14 (ΦΕΚ 1184/09-05-14): «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις.
  36. Την Κ.Υ.Α. 41624/2057/Ε103/10 (ΦΕΚ 1625Β/11-10-10): «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ «σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ» και 2008/103/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, όσο αφορά την τοποθέτηση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στην αγορά», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου».

37. Το Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64Α/2-3-04): «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ 'Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β' 40)'. Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
38. Το Π.Δ. 109/04 (ΦΕΚ 75Α'): «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους.»
39. Το Π.Δ. 116/04 (ΦΕΚ 81 Α') : Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ ΕΚ «για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους» του Συμβουλίου της 18ης Σεπτεμβρίου 2000.
40. Την Κ.Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/11 (ΦΕΚ 488 Β/30-3-2011): Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ «για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 21ης Μαΐου 2008», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 174505/607/17 (ΦΕΚ 1311Β/13-4-2017) και ισχύει.
41. Την Κ.Υ.Α. Η.Π. 22306/1075/Ε103/07 (ΦΕΚ 920Β/8-6-2007): Καθορισμός τιμών - στόχων και ορίων εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ «Σχετικά με το αρσενικό, το κάδμιο, τον υδράργυρο, το νικέλιο και τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα» του Συμβουλίου της 15ης Δεκεμβρίου 2004 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων».
42. Την Κ.Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/67467/3577/18 (ΦΕΚ 4740 Β/23-10-2018): Μείωση των εθνικών εκπομπών ορισμένων ατμοσφαιρικών ρύπων, τροποποίηση της Οδηγίας 2003/35/ΕΚ και κατάργηση της Οδηγίας 2001/81/ ΕΚ - μεταφορά στο εθνικό δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2284 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕL 344/1/17.12.2016).
43. Την Κ.Υ.Α. 38030/2127/Ε103/08 (ΦΕΚ 1901 Β/17-9-2008): Έγκριση Εθνικού Προγράμματος Μείωσης των Εκπομπών στην ατμόσφαιρα, ορισμένων ρύπων, σύμφωνα με το άρθρο 7 της υπ' αριθμ. 29459/1510/2005 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός εθνικών ανωτάτων ορίων εκπομπών για ορισμένους ατμοσφαιρικούς ρύπους σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2001/81/ΕΚ «σχετικά με εθνικά ανώτατα όρια εκπομπών για ορισμένους ατμοσφαιρικούς ρύπους» του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2001» (Β' 992), όπως ισχύει.
44. Το Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ-293 Α'): «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτων διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει.»
45. Την Κ.Υ.Α. 37393/2028/03 (ΦΕΚ 1418 Β'/1-10-03): «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», όπως τροποποιήθηκε με την Κ.Υ.Α. Η.Π. 9272/471/07 (ΦΕΚ 286 Β/2-3-2007) και ισχύει.
46. Την Υ.Α. 82/2003/03 (ΦΕΚ Β 1045/29-7-03): Τροποποίηση του Π.Δ. 445/1983 (ΦΕΚ 166/Α'/17.11.1983) σε εναρμόνιση προς την Οδηγία 1999/ 77/Ε.Κ της Επιτροπής (ΕΕ L 207/6.8.1999) "για την έκτη προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 76/769/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των Κρατών Μελών που αφορούν περιορισμούς της κυκλοφορίας στην αγορά και χρήσης μερικών επικινδύνων ουσιών και παρασκευασμάτων (αμίαντος).
47. Την Υ.Α. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/12 (ΦΕΚ 2221Β): «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα», όπως ισχύει.
48. Την υπ'αριθμ. οικ.391/2013 Απόφαση Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (ΦΕΚ 1004Β/24-04-13): «Έγκριση των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών...Πελ/σου».
49. Την υπ'αριθμ. Ε.Γ.: οικ.898/17 Απόφαση Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (ΦΕΚ 4678Β/29-12-17): «Έγκριση της 1<sup>ης</sup> Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης...Επιπτώσεων».
50. Την υπ'αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41346/322 Απόφαση Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (ΦΕΚ 2640Β/05-07-18): «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας...Επιπτώσεων».

51. Το άρθρο 1 παρ. 2θ. της ΚΥΑ οικ.146896/14 (ΦΕΚ 2878Β), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 της ΚΥΑ 140424/17 (ΦΕΚ 814Β).
52. Την υπ' αριθμ. Δ29Γ/23445/636/13-04-2020 Εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ιδιαιτέρως το μέρος Β παρ. 2 αυτής όπου αναφέρεται ότι για υδατοδρόμια τα οποία βρίσκονται σε λιμένα που δεν διαθέτει Α.Ε.Π.Ο., η διαδικασία αξιολόγησης της ΜΠΕ για έκδοση Α.Ε.Π.Ο. προωθείται αυτοτελώς για το υδατοδρόμιο.
53. Την υπ' αριθμ. 6882/21.5.99 Απόφαση Γ.Γ. Περιφέρειας Πελοποννήσου (ΦΕΚ 539/Δ/1999) : «Έγκριση αποφάσεως Λιμενικής Επιτροπής Νομού Μεσσηνίας περί τροποποίησης Χερσαίας Ζώνης Λιμένος Καλαμάτας».
54. Την υπ' αριθμ. 65/2016 Πράξη (ΑΔΑ: 7ΨΣΩΟΞΜΒ-Χ8Ο) του Δ.Σ του Δ.Λ.Τ. Καλαμάτας με την οποία εγκρίθηκε η χωροθέτηση του Υδατοδρομίου.
55. Την υπ' αριθμ. 363/24-02-2016 Βεβαίωση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλαμάτας περί διάθεσης αντιρρυπαντικού εξοπλισμού για την αντιμετώπιση περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης από τις δραστηριότητες του υδατοδρομίου.
56. Την υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68535/2397/10-10-2018 (ΑΔΑ:ΩΒΝΕ4653Π8-82Π) Εγκύκλιο με θέμα: «Διευκρινήσεις σχετικά με τη λειτουργία του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου (Η.Π.Μ.)».
57. Την ΥΑ 15870/15-05-2017 (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26.05.2017): Διορισμός του Νικολάου Παπαθεοδώρου του Αγγελάκη ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

**καθώς επίσης:**

58. Το υπ' αριθμ. 1819/27-06-2019 έγγραφο του Δ.Λ.Τ. Καλαμάτας με συννημένη τη Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος.
59. Το υπ' αριθμ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Πελ/σου Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. 141997/08-04-2020 έγγραφο ελέγχου πληρότητας της Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος.
60. Το υπ' αριθμ. 1483/03-08-2020 έγγραφο του Δ.Λ.Τ. Καλαμάτας με το οποίο επανυποβλήθηκε η Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος.
61. Το υπ' αριθμ. 1723/22-09-2020 έγγραφο του Δ.Λ.Τ. Καλαμάτας με το οποίο ζητείται η εκκρεμής διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου του θέματος να υπαχθεί στο προϊσχύον νομοθετικό πλαίσιο σύμφωνα με το άρθρο 9 παρ. 5 του Ν. 4685/20 (ΦΕΚ 92Α).
62. Το υπ' αριθμ. 130200/24-09-2020 έγγραφο της Δ/νσης ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Πελ/σου – Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. με το οποίο ο Φάκελος Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος κρίθηκε τυπικά πλήρης.
63. Το υπ' αριθμ. 165306/24-09-2020 έγγραφο της Δ/νσης ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Πελ/σου – Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. με το οποίο η Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος απεστάλη για δημοσιοποίηση, δημόσια διαβούλευση και γνωμοδότηση στους κάτωθι φορείς:
  - Περιφερειακό Συμβούλιο Πελ/σου.
  - Υπηρεσία Νεοτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Δ. Ελλάδας, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου.
  - Εφορεία Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας.
  - Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.
  - Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων.
  - Δ/νση Υδάτων Πελ/σου Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι.
  - Γ.Ε.ΕΘ.Α.
64. Το υπ' αριθμ. 234767/57166/02-10-2020 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελ/σου με το οποίο κοινοποιήθηκε στη Δ/νση ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Πελ/σου – Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. η από 02-10-2020 ανακοίνωσή του, αναφορικά με το φάκελο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης του θέματος προς την Εφημερίδα: «ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ», «ΘΑΡΡΟΣ», «ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΟΣ ΛΟΓΟΣ», για δημοσίευση καθώς και προς το Δήμο Καλαμάτας και το Τμ. Περιβ/ντος & Υδροοικ. Π.Ε. Μεσσηνίας για ενημέρωση και λοιπές ενέργειες.
65. Το υπ' αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΥΝΜΤΕΔΕΠΝΙ/ΤΠΝΜΚΠΑ/536667/60618/7390/2428/09-10-2020 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεοτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά υπό όρους επί της Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος.
66. Την υπ' αριθμ. 427/07-12-2020 (ΑΔΑ: 67ΠΑ7Λ1-2ΡΩ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου με την οποία γνωμοδοτεί θετικά υπό όρους και προϋποθέσεις επί της Μ.Π.Ε. του

- έργου του θέματος.
67. Την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ ΓΔΑΠΚ/ ΕΦΑΜΕΣ/ 541449/383252/6619/20-10-20 θετική υπό όρους γνωμοδότηση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας.
  68. Την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ ΓΔΑΠΚ/ ΕΑΑ/ ΤΕΑΧΜΕ/ 537666/ 380470/ 7800/ 2256/ 29-12-2020 θετική υπό όρους γνωμοδότηση της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων.
  69. Την υπ' αριθμ. Κ.Γ./Τ/ΠΡΟΠΕ 41255/4-12-2020 θετική γνωμοδότηση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.
  70. Την υπ' αριθμ. 25310/16-02-2020 εισήγηση της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Πελοποννήσου Α.Δ.Π.Δ.Ε.&Ι. προς τον Συντονιστή Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. προκειμένου όπως διαβιβαστεί ο φάκελος Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος προς το ΠΕ.Σ.Π.Α. -Α.Δ.Π.Δ.Ε.&Ι. ώστε να γνωμοδοτήσει επί της έκδοσης Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων του έργου του θέματος, σύμφωνα με το άρθρο 5 μέρος Β παρ. 8 της ΥΑ Οικ.: 167563/ΕΥΠΕ/13 (ΦΕΚ 964Β), καθώς δεν γνωμοδότησε η Δ/ση Υδάτων Πελ/σου Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι., η γνωμοδότηση της οποίας κρίθηκε ιδιαίτερα σημαντική.
  71. Την υπ' αριθμ. Φ.901/385/387720/24-03-2021 θετική υπό όρους γνωμοδότηση του ΓΕ.ΕΘ.Α. επί της Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος.
  72. Το υπ' αριθμ. 49/24-05-2021 έγγραφο του ΠΕ.Σ.Π.Α.- Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Πελοποννήσου Α.Δ.Π.Δ.Ε.&Ι. το υπ' αριθμ. 42Β πρακτικό της από 22-04-2021 Συνεδρίασης αυτού, από το οποίο προκύπτει η ομόφωνη θετική γνώμη του οργάνου για το έργο του θέματος.
  73. Το γεγονός ότι κατόπιν της 61 ως άνω σχετικής αίτησης και σύμφωνα με προϊσχύον νομοθετικό πλαίσιο (άρθρο 4 παρ. 4 του Ν.4014/11 ως ίσχυε πριν την τροποποίηση αυτού από τον Ν. 4685/20), η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων γίνεται με απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

## **Αποφασίζουμε**

Την Έγκριση των κάτωθι Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο: «Δημιουργία υδατοδρομίου Λιμένα Καλαμάτας», στο Δήμο Καλαμάτας Π.Ε. Μεσσηνίας.

**Φορέας του έργου:** Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλαμάτας.

### **Α. ΕΙΔΟΣ, ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.**

#### **Α.1. Συνοπτική τεχνική περιγραφή του έργου:**

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Φακέλου Μ.Π.Ε., όπως αυτός συγκροτείται από τα στοιχεία του 60 ως άνω σχετικού, το έργο του υδατοδρομίου περιλαμβάνει χερσαίες και πλωτές εγκαταστάσεις καθώς και νοητές, υδάτινες επιφάνειες. Αναλυτικότερα, οι χερσαίες εγκαταστάσεις του υδατοδρομίου έχουν συνολική επιφάνεια 120,0 τ.μ. και προτείνεται να χωροθετηθούν στη δυτική προβλήτα του εσωτερικού λιμένα. Εντός της επιφάνειας των 120,0 τ.μ. θα εγκατασταθεί προκατασκευασμένος, μετακινούμενος οικίσκος, για την εξυπηρέτηση των επιβατών των υδροπλάνων και του πτητικού έργου γενικότερα. Η επιφάνεια του οικίσκου θα είναι 50,0 - 60,0 τ.μ., ανάλογα με τις τοπικές συνθήκες και ανάγκες. Θα περιλαμβάνει χώρους για την έκδοση και έλεγχο των εισιτηρίων, την αναμονή των επιβατών και τη φύλαξη των αποσκευών τους καθώς και χώρους υγιεινής.

Για τον ελλιμενισμό των υδροπλάνων θα εγκατασταθεί μια πλωτή προβλήτα, που θ' αναπτυχθεί εμπροσθεν της χερσαίας επιφάνειας, σχήματος "Γ", διαστάσεων εκάστου κλάδου 4,0 μ. Χ 20,0 μ. περίπου. Η προβλήτα θα συνδυάζεται με γέφυρα (ράμπα) για τη γεφύρωση του υψομετρικού χάσματος της επιφάνειας του νερού με την επιφάνεια της προβλήτας του λιμένα. Η προβλήτα θα φέρει πλωτήρες (για να είναι ελαφρώς ανυψωμένη από τη στάθμη της θάλασσας) ενώ αγκυρώνεται στον πυθμένα της θάλασσας (τοπικό βάθος 6,0 m περίπου) με αλυσίδες και άγκυρες βαρύτητας, αποτελούμενες από τεχνητούς ογκολίθους (Τ.Ο.) σκυροδέματος, οι οποίες ποντίζονται σε κατάλληλα σημεία του πυθμένα, προκειμένου να διατηρείται σταθερή σε περίπτωση ανέμου, κυματισμού κλπ. Επιπλέον, το υδατοδρόμιο λιμένα Καλαμάτας θα περιλαμβάνει και νοητή, θαλάσσια επιφάνεια (διάδρομοι προς-αποθαλάσσωσης) για τη

διενέργεια των διαδικασιών προς-αποθαλάσσωσης. Οι διάδρομοι αυτοί "χωροθετούνται" εξωτερικά του λιμένα της Καλαμάτας.

Το έργο περιγράφεται αναλυτικά στο Φάκελο Μ.Π.Ε. όπως αυτός συγκροτείται από τα στοιχεία του 60 ως άνω σχετικού, ενώ τα κυριότερα σχέδια στα οποία αυτό αποτυπώνεται είναι τα εξής:

Σχέδιο υπ' αριθμ. Τ1: Τοπογραφικό Διάγραμμα χερσαίας υποδομής υδατοδρομίου και διάταξης πλωτού εξοπλισμού (κλ. 1/2000).

Σχέδιο υπ' αριθμ. Τ2: Τοπογραφικό Διάγραμμα χωροθέτησης διαδρόμων προς- αποθαλάσσωσης υδροπλάνων για το υδατοδρόμιο Καλαμάτας (κλ. 1/10.000).

### **A.2. Γεωγραφικές Συντεταγμένες του έργου.**

Οι γεωγραφικές συντεταγμένες χαρακτηριστικών θέσεων του έργου σύμφωνα με το φάκελο Μ.Π.Ε. όπως αυτός συγκροτείται από τα στοιχεία του 60 ως άνω σχετικού, είναι οι ακόλουθες:

ΧΕΡΣΑΙΑ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ (ΕΓΣΑ 87)			ΠΛΩΤΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ (ΕΓΣΑ 87)		
ΚΟΡΥΦΗ	X	Y	ΚΟΡΥΦΗ	X	Y
A	331683,190	4098848,698	1	331690,737	4098836,863
B	331691,183	4098848,352	2	331710,718	4098836,006
Γ	331690,534	4098833,366	3	331711,575	4098855,988
Δ	331682,541	4098833,712	4	331707,579	4098856,159
			5	331706,893	4098840,174
			6	331690,908	4098840,859

ΠΡΩΤΕΥΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ (ΕΓΣΑ 87)			ΔΕΥΤΕΡΕΥΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ (ΕΓΣΑ 87)		
ΚΟΡΥΦΗ	X	Y	ΚΟΡΥΦΗ	X	Y
α1	333393,114	4097431,731	α2	333393,889	4097505,725
β1	333412,968	4097434,021	β2	333396,179	4097485,871
γ1	333503,029	4096649,17	γ2	334181,031	4097575,932
δ1	333483,175	4096646,879	δ2	334178,741	4097595,786

### **A.3. Κατάταξη του έργου.**

Το έργο του θέματος κατατάσσεται περιβαλλοντικά στην **A2** κατηγορία του Ν.4014/11 (ΦΕΚ 209Α') βάσει του είδους έργου με **α/α 25:** «Αεροδρόμια σε υδάτινες επιφάνειες», της 1<sup>ης</sup> Ομάδας της Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ.37674/16 (ΦΕΚ 2471B), όπως ισχύει.

## **B. ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΥΑΙΣΘΗΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ.**

### **1. Χωρικός σχεδιασμός και θεσμικό πλαίσιο Χρήσεων γης.**

Ο χωρικός σχεδιασμός που ισχύει στην ευρύτερη περιοχή του έργου προβλέπεται στις ακόλουθες διατάξεις:

- Ν.4447/2016 (Α' 241) «Χωρικός σχεδιασμός - Βιώσιμη ανάπτυξη και άλλες διατάξεις»
- Υπ' αριθ. 6876/4871/2008 (Α' 128) έγκριση της Βουλής των Ελλήνων «Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης»)
- Υ.Α. 25294/2003 (Β' 1485) «Έγκριση Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Πελοποννήσου».

Στις γενικότερες κατευθύνσεις που καθορίζονται στο Εθνικό Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, διατυπώνονται οι παρακάτω αρχές και στόχοι:

- ✓ Ενίσχυση της περιφερειακής ανάπτυξης και χωρικής συνοχής μέσω της βελτίωσης της πρόσβασης σε βασικά δίκτυα μεταφορών και ανάπτυξη των σχετικών υποδομών,
- ✓ Βελτίωση της ποιότητας των υφιστάμενων υποδομών μεταφορών και των σχετικών υπηρεσιών σε όλη την επικράτεια, με σκοπό την αύξηση του βαθμού προσβασιμότητας και της προσπελασιμότητας, τη μείωση του χρόνου και του κόστους των μεταφορικών

υπηρεσιών, την αύξηση της ασφάλειας των μεταφορικών/συγκοινωνιακών υπηρεσιών, τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμων.

Στις αεροπορικές επιβατικές μεταφορές η κύρια στρατηγική, μεταξύ άλλων περιλαμβάνει την επέκταση και ενίσχυση της υπηρεσίας των υδροπλάνων και δημιουργία αυτόνομων περιφερειακών δικτύων αερομεταφορών με υδροπλάνα.

Το θεσμικό πλαίσιο πολεοδομικού σχεδιασμού που διέπει την περιοχή του έργου περιγράφεται στην οικ.1015/3-05-2011 (ΦΕΚ 77ΑΑΠ/11) Απόφαση του Γ.Γ. Περιφέρειας Πελοποννήσου: «Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) Δήμου Καλαμάτας Νομού Μεσσηνίας.

Το έργο του θέματος χωροθετείται εντός καθορισμένης ζώνης λιμένα Καλαμάτας (ΦΕΚ 539Δ/19-07-1999).

## **2. Στοιχεία περιβαλλοντικής ευαισθησίας της περιοχής του έργου.**

- Το έργο χωροθετείται εκτός περιοχών NATURA 2000 ή άλλων περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών.
- Το έργο χωροθετείται εντός του Υ.Δ. 01 (Δυτικής Πελοποννήσου), στην Λεκάνη Απορροής ΛΑΠ Πάμισου - Νέδοντος - Νέδα (ΕΛ0132).
- Σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Δυτικής Πελοποννήσου (ΦΕΚ 2640Β/2018), τμήμα του έργου χωροθετείται εντός Ζ.Δ.Υ.Κ.Π. με κωδικό GR01RAK0001. Εντούτοις η θέση των χερσαίων και πλωτών εγκαταστάσεων βρίσκεται όσον αφορά των κίνδυνο πλημμύρας:
  - εκτός των Πλημμυρικών Ζωνών Κινδύνου από Εσωτερικά Ύδατα και Θάλασσα για περιόδους επαναφοράς T=50 και T=100 ετών,
  - εκτός της Πλημμυρικής Ζώνης Κινδύνου από Εσωτερικά Ύδατα για περίοδο επαναφοράς T=1000 ετών,
 ενώ όσο αφορά στην επικινδυνότητα πλημμύρας βρίσκεται:
  - εκτός των Πλημμυρικών Ζωνών από Εσωτερικά Ύδατα και Θάλασσα για περιόδους επαναφοράς T=50 και T=100 ετών.
  - εκτός της Πλημμυρικής Ζώνης από Εσωτερικά Ύδατα για περίοδο επαναφοράς T=1000 ετών.
- Πλησίον του έργου συναντάται η καταγεγραμμένη στο Μητρώο Ακτών Κολύμβησης ακτή με κωδικό GRBW019254016 (Ανατολική Καλαμάτα – Βέργα).
- Αναφορικά με αρχαιολογικούς χώρους, από την 67 ως άνω σχετική προκύπτει ότι το έργο του θέματος χωροθετείται εκτός οριοθετημένου αρχαιολογικού χώρου και σε μεγάλη απόσταση από μνημεία αρμοδιότητας της Εφορείας Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας.
- Επίσης, από το 68 ως άνω σχετικό προκύπτει ότι στην περιοχή δεν έχουν εντοπιστεί προς το παρών ενάλιες αρχαιότητες και το έργο δεν εμπίπτει εντός κρηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου.
- Τέλος, από την 65 ως άνω σχετική προκύπτει ότι στη ευρύτερη περιοχή του έργου βρίσκονται: α) Το κτήριο του Τελωνείου Καλαμάτας, το οποίο έχει χαρακτηριστεί ως μνημείο, σύμφωνα με την Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/1778/31869/05-08-1987 (ΦΕΚ/Β/467/28-08-1987) και β) Τα κελύφη των κτηρίων του Βιομηχανικού Συγκροτήματος «Κυλιδρόμυλοι Μεσσηνίας "Ευαγγελίστρια" Α.Ε.», επί των οδών Ψαρών, Ευαγγελιστρίας και Κουντουριώτου, τα οποία έχουν χαρακτηριστεί ως μνημεία, σύμφωνα με την Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/18944/506/16-04-2009 (ΦΕΚ 194/Α.Α.Π./30-04-2009).

## **Γ. ΟΡΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΡΥΠΩΝ ΣΤΗΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ, ΣΤΑ ΥΔΑΤΑ, ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ, ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΔΟΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ.**

1. Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:
  - Κ.Υ.Α. 14122/549/Ε103/2011 (Φ.Ε.Κ. 488/Β/30-3-2011) «Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ "για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη" του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου....της 21<sup>ης</sup> Μαΐου 2008».



- Κ.Υ.Α. 22306/1075/Ε103/2007 (Φ.Ε.Κ. 920/Β/08-06-2007) με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ, όπως ισχύει.
  - Για τις σημειακές εκπομπές στερεών (αιωρούμενα σωματίδια) από εργοτάξια και εγκαταστάσεις του έργου ισχύει το καθοριζόμενο από το άρθρο 2, παρ. δ του Π.Δ. 1180/81 (Φ.Ε.Κ. 293/Α/06-10-1981) όριο των 100mg/m<sup>3</sup>.
2. Για την διατήρηση της καλής περιβαλλοντικής κατάστασης του θαλάσσιου περιβάλλοντος και τις οριακές τιμές εκπομπών ρύπων στα ύδατα ισχύουν:
- Οι διατάξεις του Ν. 3983/2011 (Φ.Ε.Κ. 144/Α/17-16-2011) «Εθνική στρατηγική για την προστασία και διαχείριση του θαλάσσιου περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/56/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Ιουνίου 2008 και άλλες διατάξεις» και της Υ.Α. 1175/2012 (Φ.Ε.Κ. 2939/Β/02-11-2012) «Έγκριση περιβαλλοντικών στόχων και δεικτών για τα θαλάσσια ύδατα, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 10 του Ν. 3983/2011 (Α' 144)».
  - Το Π.Δ. 51/07 (ΦΕΚ 54 Α): Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000.
  - Η ΚΥΑ Η.Π. 8600/416/Ε103/09 (ΦΕΚ 356Β): Ποιότητα και μέτρα διαχείρισης των υδάτων κολύμβησης, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2006/7/ΕΚ «σχετικά με την διαχείριση της ποιότητας των υδάτων κολύμβησης και την κατάργηση της οδηγίας 76/160/ΕΟΚ», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2006.
  - Η ΚΥΑ Η.Π. 51354/2641/Ε103/10 (ΦΕΚ 1909 Β/8-12-2010): «Καθορισμός Προτύπων Ποιότητας Περιβάλλοντος (ΠΠΠ) για τις συγκεντρώσεις ορισμένων ρύπων και ουσιών προτεραιότητας στα επιφανειακά ύδατα, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2008/105/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 2008 «σχετικά με Πρότυπα Ποιότητας Περιβάλλοντος (ΠΠΠ) στον τομέα της πολιτικής των υδάτων και σχετικά με την τροποποίηση και μετέπειτα κατάργηση των οδηγιών του Συμβουλίου 82/176/ΕΟΚ, 83/513/ΕΟΚ, 84/156/ΕΟΚ, 84/491/ΕΟΚ και 86/280/ΕΟΚ και την τροποποίηση της οδηγίας 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», καθώς και για τις συγκεντρώσεις ειδικών ρύπων στα εσωτερικά επιφανειακά ύδατα και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.
3. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων :
- Κατά τη διάρκεια κατασκευής υποδομών και εγκαταστάσεων ισχύουν οι δεσμεύσεις για τα μηχανήματα που καθορίζονται στην Κ.Υ.Α. 37393/2028/2003 (Φ.Ε.Κ. 1418/Β/01-10-2003), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Κ.Υ.Α. 9272/471/2007 (Φ.Ε.Κ. 286/Β/02-03-2007).
  - Ισχύει η Κ.Υ.Α. 211773/2012 (Β' 1367) «Καθορισμός Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπομένων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων..», ως προς τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια περιβαλλοντικού συγκοινωνιακού θορύβου, στον οποίο περιλαμβάνεται ο θόρυβος από αεροπορικά έργα. Βάσει των ανωτέρω, το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου (κατά τη λειτουργία) είναι: Lden=70db(A)/24h και Lnight=60db(A)/8h.
  - Για τη λειτουργία των εργοταξιακών εγκαταστάσεων του έργου ισχύουν τα προβλεπόμενα στο άρθρο 2 του Π.Δ. 1180/1981 (Φ.Ε.Κ. 293/Α/1981).
4. Σε ό,τι αφορά τα υγρά απόβλητα ισχύουν τα κάτωθι:
- Ισχύει η υπ' αρ. Ε1β/221/1965 (ΦΕΚ Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
  - Επίσης, για τη διάθεση υγρών αποβλήτων ισχύουν οι εκάστοτε Περιφερειακές Αποφάσεις και οι κείμενες νομοθετικές διατάξεις.

- Επίσης για την διαχείριση των ορυκτελαίων ισχύει το ΠΔ 82/2004 (Α' 64)
5. Σε ό,τι αφορά τα στερεά απόβλητα ισχύουν τα κάτωθι:  
 Τα επικίνδυνα απόβλητα (ΕΑ) επισημαίνονται με αστερίσκο στους κωδικούς του ΕΚΑ. Ο ΕΚΑ (Απόφαση 2014/955/ΕΕ) περιλαμβάνει τα επικίνδυνα απόβλητα και λαμβάνει υπόψη την προέλευση και τη σύνθεση των αποβλήτων, καθώς και, εφόσον απαιτείται, τις οριακές τιμές συγκέντρωσης επικίνδυνων ουσιών. Ο κατάλογος αποβλήτων είναι δεσμευτικός όσον αφορά στον προσδιορισμό των αποβλήτων που πρέπει να θεωρούνται επικίνδυνα απόβλητα. Η καταχώριση μιας ουσίας ή αντικειμένου στον κατάλογο δεν σημαίνει, κατ' ανάγκη, ότι συνιστά απόβλητο υπό οιοσδήποτε συνθήκες. Μια ουσία ή αντικείμενο θεωρούνται απόβλητα μόνο εφόσον ανταποκρίνονται στον ορισμό της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του Ν.4042/12 και επικίνδυνα απόβλητα όταν εμφανίζουν μία ή περισσότερες από τις επικίνδυνες ιδιότητες που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙΙ του Ν.4042/12 (κωδικοί επικινδυνότητας: H1-H15, όπως τροποποιήθηκαν με τον κανονισμό 1357/2014/ΕΚ και πλέον αναφέρονται ως HP1-HP15).

#### **Δ. ΟΡΟΙ, ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΔΥΝΗΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ.**

##### **Δ1. Γενικές ρυθμίσεις.**

1. Το έργο δεν θα πρέπει να έρχεται σε αντίθεση με τυχόν ειδικούς περιορισμούς, που έχουν τεθεί στην περιοχή εγκατάστασης ή με ειδικές διατάξεις που ενδεχομένως θέτουν όρους ή/και περιορισμούς ως προς την κατασκευή ή/και την λειτουργία του.
2. Κατά τα στάδια που προηγούνται της έναρξης κατασκευής του έργου (μελέτη εφαρμογής, συμβάσεις, εγκατάσταση κατασκευαστή κ.α.) και εν συνεχεία καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής και λειτουργίας του, θα πρέπει να λαμβάνονται όλες οι εφικτές πρόνοιες έτσι ώστε:
  - Να αποφεύγεται κάθε υποβάθμιση του περιβάλλοντος από ρύπανση του εδάφους, των υδάτων και του αέρα στην περιοχή του έργου, ιδίως διαμέσου της λήψης διαχειριστικών μέτρων και της εφαρμογής ορθών πρακτικών.
  - Για την αντιπλημμυρική προστασία της ζώνης επιρροής του έργου, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή των ομβρίων υδάτων, με την κατάλληλη μελέτη, ένταξη στο σχεδιασμό και κατασκευή όλων των απαραίτητων προς τούτο τεχνικών έργων.
  - Να εξασφαλίζεται η ομαλή συνέχιση των λειτουργιών του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος με κατάλληλες διελεύσεις πεζών και οχημάτων όπου απαιτείται, ελαχιστοποίηση του εύρους κατάληψης, σήμανση και πληροφόρηση.
3. Να τηρούνται οι διατάξεις του Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153Α'): «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς» όπως εκάστοτε ισχύει.
4. Να τηρούνται οι διατάξεις του Ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285Α'): «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» όπως εκάστοτε ισχύει. Για την υλοποίηση του έργου να ληφθούν όλες οι τυχόν απαραίτητες άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με το Ν. 2971/2001 και τις λοιπές κείμενες διατάξεις.
5. Να ζητηθούν οδηγίες από την Υπηρεσία Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού προκειμένου για την τυχόν φωτισήμανση των έργων τόσο κατά την κατασκευή όσο και μετά την αποπεράτωσή τους, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4278/14 (ΦΕΚ 157/Α).
6. Να εξασφαλιστούν όλα τα προβλεπόμενα μέτρα για την προστασία της χλωρίδας και της πανίδας της περιοχής. Να πραγματοποιηθεί η ελάχιστη δυνατή παρέμβαση στη βλάστηση και με την ολοκλήρωση του έργου να αποκατασταθεί άμεσα.

7. Κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα πυρασφάλειας, πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές, σε συνεργασία και σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. Να πραγματοποιείται τακτικός καθαρισμός της έκτασης που χωροθετείται το έργο για τη μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς.
8. Ο φορέας κατασκευής και λειτουργίας του έργου καθώς και οποιοσδήποτε κατά τον νόμο υπόχρεος φέρει αμέριστη την ευθύνη για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που επιβάλλονται με την παρούσα Α.Ε.Π.Ο.
9. Κάθε είδους επέμβαση ή τροποποίηση των υφισταμένων έργων και δικτύων υποδομών, να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και να εξασφαλισθεί η ομαλή λειτουργία τους καθ' όλη τη διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του έργου. Ο φορέας του έργου έχει την ευθύνη της αποκατάστασης το ταχύτερο δυνατόν οποιασδήποτε φθοράς υποστούν εξαιτίας του, τα υφιστάμενα έργα υποδομής, σε συνεργασία με τις αρμόδιες για τα τελευταία υπηρεσίες.
10. Ο φορέας κατασκευής και λειτουργίας του έργου του θέματος ως και οποιοσδήποτε κατά το νόμο υπόχρεος έχει υποχρέωση να τηρεί τις διατάξεις της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ανεξαρτήτως από την ύπαρξη σχετικής ρητής αναφοράς στους περιβαλλοντικούς όρους που επιβάλλονται με την παρούσα Απόφαση.
11. Να τηρείται ο εγκεκριμένος ΠΕ.Σ.Δ.Α. Περιφέρειας Πελοποννήσου.
12. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση, απαραίτητη για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων όπου απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις, εφόσον δεν καλύπτονται από την παρούσα Απόφαση.
13. Σύμφωνα με την 66 ως άνω σχετική γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου:
  - Να ληφθούν όλες οι απαραίτητες εγκρίσεις- γνωμοδοτήσεις για το εν λόγω έργο καθώς και για τα συνοδά αυτού από τις αρμόδιες υπηρεσίες πριν από οποιαδήποτε επέμβαση. Ειδικότερα, να εξεταστεί η περίπτωση της ένταξης του έργου σαν συνοδό έργο στη γενικότερη περιβαλλοντική αδειοδότηση που θα αφορά το λιμένα Καλαμάτας στο σύνολό του κατά την έκδοση των περιβαλλοντικών όρων αυτού.
  - Για την πρόληψη και αντιμετώπιση της θαλάσσιας ρύπανσης, ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου θα πρέπει να διαθέτει πλήρη ετοιμότητα αντιμετώπισης περιστατικών διαρροής καυσίμων ή ελαίων μηχανών.
  - Ο φορέας θα πρέπει να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα και να είναι σε συνεχή επαφή και συνεννόηση με την αρμόδια Λιμενική Αρχή για την τήρηση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας στη περιοχή.
  - Επειδή ανατολικά του λιμένα υπάρχει η δημοτική πλαζ Καλαμάτας, να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας από τις αρμόδιες αρχές δεδομένου ότι οι δύο υδατοδιάδρομοι χωροθετούνται πλησίον της πλαζ.
  - Τα στοιχεία λειτουργίας του υδατοδρομίου (αριθμός και βασικά χαρακτηριστικά πτήσεων, ποσότητες αποβλήτων, συμβάντα ρύπανσης και αντιμετώπισή τους κ.α.) θα πρέπει να περιλαμβάνονται στο σύστημα περιβαλλοντικής παρακολούθησης του λιμένα.
  - Να ελεγχθούν οι επιπτώσεις λειτουργίας του υδατοδρομίου στο ακουστικό περιβάλλον και να ληφθούν εάν χρειάζεται πρόσθετα μέτρα προστασίας από το θόρυβο.
14. Από τις δαπάνες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, θα πρέπει να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα αυτές που αφορούν στα έργα προστασίας του περιβάλλοντος τα οποία απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των όρων και περιορισμών της παρούσας Απόφασης.

15. Πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής ο υπεύθυνος του έργου να ενημερώσει τις αρμόδιες αρχές περιβαλλοντικής επιθεώρησης για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. έγγραφο ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΣΕΕ/31009/685/23-05-2018.
16. Να ορισθεί από το φορέα του έργου υπεύθυνος για την παρακολούθηση τήρησης των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών της παρούσας Απόφασης και να γνωστοποιηθεί το ονοματεπώνυμό του στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Πελοποννήσου – Α.Δ.Π.Δ.Ε.&Ι., καθώς και στο Τμήμα Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας.

## **Δ2. Φάση κατασκευής.**

1. Να μην γίνει καμία επέμβαση και κάθε μορφής κατασκευή στην ευρύτερη περιοχή χωρίς να υπάρχουν οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.
2. Πριν την έναρξη των εργασιών να ενημερωθεί η αρμόδια Λιμενική αρχή.
3. Ο φορέας του έργου θα πρέπει να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα και να είναι σε συνεχή επαφή και συνεννόηση με την αρμόδια Λιμενική Αρχή για τη τήρηση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας στη περιοχή.
4. Να μην δημιουργηθούν οποιαδήποτε προβλήματα ασφαλείας στην περιοχή και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας κατά την εκτέλεση των εργασιών και την μετέπειτα κατάσταση του έργου, σε συνεννόηση με την αρμόδια Λιμενική Αρχή, ώστε να μην προκύψει κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος.
5. Ο φορέας του έργου οφείλει να ενημερώσει την Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία έναρξης των έργων και το προβλεπόμενο πέρας τους, προκειμένου αυτή να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλλομένων.
6. Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 67 ως άνω σχετική γνωμοδότηση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας, σε περίπτωση που απαιτηθούν οποιεσδήποτε εκσκαφές ή τεχνικά έργα για την υλοποίηση των εγκαταστάσεων, η Εφορεία Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας θα πρέπει να ειδοποιηθεί εγκαίρως ώστε αυτές να διενεργηθούν υπό την επίβλεψη εντεταλμένου προσωπικού της.
7. Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 65 ως άνω σχετική γνωμοδότηση της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτ. Ελλάδας, Πελ/σου και Νοτίου Ιονίου, η ταινία που διατρέχει περιμετρικά τη στέψη του οικίσκου να γίνει στο ίδιο χρώμα με το υπόλοιπο κτήριο και να δένει αρμονικά με τα γειτονικά υπάρχοντα κτήρια.
8. Σύμφωνα με τα στοιχεία της υπ' αριθμ. 68 ως άνω σχετική γνωμοδότηση της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων:
  - I. Να τηρηθούν οι διατάξεις του Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153Α'): «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς» και του Ν.2971/2001 (ΦΕΚ 285Α') «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις».
  - II. Να ειδοποιηθεί η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων γραπτώς 20 τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών.
9. Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή άμεσης ή έμμεσης ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με τον ν. 743/777 (Α' 319), όπως κωδικοποιήθηκε και ισχύει με το π.δ. 55/98 (Α' 58).
10. Η απόρριψη οποιωνδήποτε υλικών/ουσιών στη θάλασσα δεν επιτρέπεται παρά μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις κατόπιν σχετικής άδειας που χορηγείται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και εφόσον δεν διατίθεται εναλλακτική μέθοδος χρήσης τους στο εκτελούμενο έργο ή διάθεσης τους στην ξηρά.

11. Να γίνεται κατάλληλος χρονικός και κυκλοφοριακός προγραμματισμός των εργασιών προκειμένου να μην παρακωλύεται η ομαλή οδική συγκοινωνία.
12. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα προειδοποιητικά και προστατευτικά μέτρα για την προστασία των χρηστών του έργου, των κατοίκων της περιοχής και την ασφαλή και ανεμπόδιστη διέλευση οχημάτων από τους κινδύνους που τυχόν δημιουργηθούν από την κατασκευή του, συμπεριλαμβανομένης:
  - I. οριοθέτησης της έκτασης επέμβασης του έργου μέσω κατάλληλης σήμανσης (ημερήσιας και νυκτερινής) και περιφράξης ασφαλείας των έργων, ώστε να μην είναι δυνατή η διέλευση εντός τυχόν εργοταξίου και του μετώπου εργασιών αναρμόδιων ατόμων και να διασφαλίζεται η πραγματοποίηση των εργασιών εντός του σημασμένου- περιφραγμένου χώρου,
  - II. τοποθέτησης προσωπικού ως παραστάτη με χρήση ερυθρών σημαιών κατά τη διάρκεια των εργασιών, προκειμένου να προειδοποιούνται έγκαιρα και αποτελεσματικά οι πεζοί και οι οδηγοί των διερχόμενων οχημάτων.
  - III. Έγκαιρης ενημέρωσης των κατοίκων και λοιπών χρηστών του λιμένα τόσο κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών όσο και για τις τυχόν αναγκαίες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.
  - IV. Προσεκτική κίνηση των μηχανημάτων και οχημάτων του έργου.
13. Να εξασφαλιστεί η αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής περιμετρικά της έκτασης ανάπτυξης του έργου και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή διαβρώσεων και εκπλύσεων υλικών καθώς και της παράσυρσης τυχόν αποτιθέμενων υλικών από τις βροχές στη θάλασσα.
14. Οι τυχόν εκσκαφές και γενικά οι χωματοουργικές εργασίες να περιορισθούν στις απολύτως απαραίτητες, οι θέσεις να μην παραμένουν ακάλυπτες για μεγάλα χρονικά διαστήματα και να ολοκληρωθούν το συντομότερο δυνατό.
15. Η οποιαδήποτε φθορά βλάστησης, εάν απαιτηθεί, να περιοριστεί στην ελάχιστη δυνατή.
16. Η εκτέλεση χωματοουργικών εργασιών κατά τη διάρκεια εντόνων βροχοπτώσεων θα πρέπει να αποφεύγεται. Επιπλέον, ο χρονοπρογραμματισμός του έργου να είναι τέτοιος ώστε να αποφεύγονται κατά το δυνατόν εργασίες σε περιόδους υψηλών βροχοπτώσεων. Επίσης να αποφεύγεται η εκτέλεση εργασιών σε περίπτωση έντονων κυματισμών.
17. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία και δραστηριότητες, κατάλληλα περιβαλλοντικά αδειοδοτημένες όπου απαιτείται.
18. Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμου και αμμοληψίες ή λήψεις αδρανών ή άλλων υλικών από κοίτες ρεμάτων ή χειμάρρους και γενικά από οποιοδήποτε σημείο χωρίς νόμιμη αδειοδότηση. Για την ενδεχόμενη περιβαλλοντική αδειοδότηση δανειοθαλάμων που τυχόν απαιτηθούν για την υλοποίηση του έργου τηρούνται τα προβλεπόμενα στο άρθρο 7 παρ. 3 του Ν.4014/2011.
19. Το σκυρόδεμα και εν γένει τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των έργων να μην περιέχουν συστατικά βλαπτικά/επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον.
20. Να διασφαλιστεί ότι στα υλικά κατασκευής, δεν περιέχονται οι ουσίες που αναφέρονται στην απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 1100/91/91 (ΦΕΚ Β΄ 1008/12-12-1991) και στις υπ' αριθμ.475/2002/03 (Β΄ 208/2003) και 121/2003/03 (Β΄ 1045/2003) υπουργικές αποφάσεις όπως εκάστοτε ισχύουν, δηλαδή ενώσεις υδράργυρου, αρσενικού και οργανοκασσιτερικές, καθώς και οι λοιπές χημικές ουσίες που θεωρούνται επικίνδυνες, σύμφωνα με την σχετική νομοθεσία περί επικίνδυνων ουσιών και για τις οποίες ισχύουν

περιορισμοί στην κυκλοφορία και χρήση τους για το θαλάσσιο και γενικότερα το υδάτινο περιβάλλον.

21. Απαγορεύεται η εγκατάσταση και λειτουργία σπαστηριοτριβείου, μονάδας παραγωγής ασφαλτομίγματος, μονάδα παραγωγής σκυροδέματος στο πλαίσιο κατασκευής του έργου. Για την περιβαλλοντική αδειοδότηση τέτοιου είδους εγκαταστάσεων απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας του άρθρου 6 του Ν.4014/11.
22. Να προσδιορισθεί έγκαιρα η ζώνη κατάληψης του έργου έτσι ώστε να διασφαλισθεί ότι όλες οι απαραίτητες για την κατασκευή του εργασίες θα λάβουν χώρα εντός αυτής.
23. Μικρής κλίμακας εργοταξιακές εγκαταστάσεις δύναται να χωροθετηθούν εντός της προσδιορισθείσας ζώνης κατάληψης του έργου.
24. Η προσωρινή απόθεση των υλικών προς χρήση στο έργο να γίνεται αποκλειστικά εντός της προσδιορισθείσας ζώνης κατάληψης του έργου υπό την προϋπόθεση ότι θα καταβάλλεται κάθε μέριμνα ώστε το χρονικό διάστημα μέχρι την ενσωματώσή τους στο έργο να είναι το ελάχιστο δυνατό. Να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια ώστε τα υλικά κατασκευής να μεταφέρονται επί τόπου στη θέση του έργου και να τοποθετούνται με την παραλαβή τους.
25. Η ποιότητα των εργασιών κατασκευής και οι προδιαγραφές των ενσωματωμένων υλικών πρέπει να είναι σύμφωνες με τις Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (Ε.Τ.Ε.Π.), όπως εκάστοτε ισχύουν.
26. Η διάστρωση με μη υδατοπερατό υλικό (π.χ. ασφαλτόμιγμα ή σκυρόδεμα) θα πρέπει να περιορίζεται μόνο στις επιφάνειες που εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες του έργου. Όλες οι άλλες επιφάνειες θα πρέπει να διαμορφώνονται με διαπερατή επικάλυψη, από υλικά όσο το δυνατόν συγγενέστερα με αυτά του άμεσου περιβάλλοντος του έργου. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ασφαλτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών που δεν εξυπηρετούν τις απόλυτα λειτουργικές ανάγκες του έργου.
27. Απαγορεύεται η χρήση υλικών αμιάντου/αμιαντοτσιμέντου σύμφωνα με την ΥΑ 82/2003 (ΦΕΚ 1045Β) όπως ισχύει.
28. Τυχόν προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν κατά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών, κατά προτεραιότητα να αξιοποιηθούν, εφόσον είναι δυνατό, για την κάλυψη των διαφόρων αναγκών του έργου, λαμβάνοντας κάθε δυνατή μέριμνα για την ελαχιστοποίηση της αλλοίωσης της υφιστάμενης μορφολογίας του εδάφους της περιοχής.
29. Η διαχείριση των προερχόμενων από την εκτέλεση των εργασιών τυχόν πλεοναζόντων εκχωμάτων και αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α 36259/1757/Ε103/2010 (Φ.Ε.Κ. 1312Β), όπως εκάστοτε ισχύει, (πιστοποιήσεις συστημάτων διαχείρισης κ.ά.), το άρθρο 40 του Ν. 4030/2011 (ΦΕΚ 249Α), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και την Εγκύκλιο υπ' αριθμ. οικ.4834/25-01-2013 (ΑΔΑ:ΒΕΙΨ0-Ξ90).
30. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόθεση ή διάθεση τυχόν περίσσειας χωματισμών αλλά και κάθε είδους αποβλήτου στερεού ή υγρού (π.χ. καυσίμων, λιπαντικών) ή άλλων ουσιών σε δάση και δασικές εκτάσεις, σε ρέματα, χειμάρρους, στη θάλασσα, σε ιδιωτικούς ή δημόσιους, ή κοινοτικούς χώρους, επί του εδάφους και γενικά σε κάθε φυσικό αποδέκτη.
31. Καμία απόθεση, έστω και προσωρινή, καθώς και καμία διάθεση προϊόντων εκσκαφής δεν θα πρέπει να πραγματοποιείται σε υδατορέματα.
32. Να τοποθετηθούν στον χώρο του έργου κατάλληλοι κάδοι για την συλλογή των αστικού τύπου στερεών απορριμμάτων. Τα απόβλητα αυτά είτε θα παραλαμβάνονται από απορριμματοφόρα οχήματα του οικείου ΟΤΑ, εφόσον εξυπηρετείται η περιοχή του έργου, είτε θα μεταφέρονται στο πλησιέστερο σημείο συλλογής απορριμμάτων του οικείου ΟΤΑ.

33. Η διαχείριση των μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις του Ν. 4042/2012 (Α' 24) όπως ισχύει.
34. Η διαχείριση των ρευμάτων αποβλήτων, τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν. 2939/01, όπως ισχύει, να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παραπάνω νόμου και του αντίστοιχου για κάθε ρεύμα Προεδρικού Διατάγματος ή Κοινής Υπουργικής Απόφασης. Ειδικότερα:
- I. Οι συσκευασίες διαφόρων υλικών που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή, να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένο συλλέκτη προς περαιτέρω αξιοποίηση σε εγκεκριμένη εγκατάσταση. Για τη διευκόλυνση της διάκρισης των αποβλήτων συσκευασίας, προκειμένου να ακολουθείται η ορθή διαδικασία διαχείρισής τους, ο φορέας του έργου δύναται να κάνει χρήση του Παραρτήματος της ΚΥΑ 9268/469/07 (ΦΕΚ 286Β') όπως αντικαταστάθηκε με την ΚΥΑ 54461/1779/Ε.103/13 (ΦΕΚ 2500Β') και ισχύει.
  - II. Η συλλογή των προς απόσυρση ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων να γίνεται μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ ΗΠ/23615/651/Ε103/14, της ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/10 και του ΠΔ 109/04 αντίστοιχα, όπως ισχύουν. ΑΗΗΕ που περιέχουν PCB (π.χ. σε πυκνωτές ή μετασχηματιστές που περιλαμβάνονται στον κατάλογο της ΚΥΑ 18083/1098/Ε.103/03) θα πρέπει να διαχειρίζονται ως επικίνδυνα απόβλητα και σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις της ΚΥΑ 7589/731/00 και της ΚΥΑ 18083/1098/Ε.103/03.
  - III. Τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και πλέον σύμφωνα με το άρθρο 57 παρ. 4γ του Ν. 4042/12 «Απόβλητα Έλαια» να αποθηκεύονται προσωρινά σε στεγανά δοχεία με καπάκι ασφαλείας, τα οποία να φυλάσσονται εντός του έργου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ Η.Π.24944/1159/06 όπως ισχύει και περιοδικά να παραδίδονται, μέσω κατάλληλα αδειοδοτημένου συλλέκτη, σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης προς περαιτέρω επεξεργασία, με προτεραιότητα την αναγέννησή τους. Η διαχείρισή τους να γίνεται σύμφωνα με το Π.Δ. 82/2004 όπως ισχύει. Σύμφωνα με το άρθρο 31 του Ν.4042/12 απαγορεύεται η διασυνοριακή αποστολή αποβλήτων ελαίων από την επικράτεια της χώρας σε εγκαταστάσεις αποτέφρωσης ή συναποτέφρωσης στο εξωτερικό, εφόσον είναι τεχνικά εφικτό η επεξεργασία με αναγέννηση (R9) να πραγματοποιηθεί στη χώρα. Απαγορεύεται η διάθεση χρησιμοποιημένων λιπαντικών – ελαίων, καυσίμων και γαλακτωμάτων στο έδαφος, στα επιφανειακά και υπόγεια ύδατα καθώς και στο δίκτυο αποχέτευσης.
  - IV. Σε περίπτωση που προκύψει ανάγκης διαχείρισης οχημάτων τέλους κύκλου ζωής (ΟΤΚΖ) ή / και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών (ΑΚΜ) θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο ΠΔ 116/04.
35. Η διαχείριση τυχόν επικίνδυνων αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των ΚΥΑ 13588/725/06, 24944/1159/06, οικ. 62952/5384/16 και τον Ν. 4042/12, όπως ισχύουν. Ως διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων στην προκειμένη περίπτωση νοείται μόνο η προκαταρκτική αποθήκευση εν αναμονή της συλλογής τους.
36. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να τηρεί τα προβλεπόμενα στο άρθρο 30 του Ν.4042/12 (ΦΕΚ 24Α) και στο άρθρο 11, παράγραφος 4 εδάφιο (δ) της ΚΥΑ Η.Π.13588/725/06, ήτοι να μην προβαίνει σε ανάμειξη των διαφόρων κατηγοριών επικίνδυνων αποβλήτων ή σε ανάμειξη επικίνδυνων με μη επικίνδυνα απόβλητα, καθόσον δεν έχει υποβάλει σχετικό αίτημα μέσω της υποβληθείσας Μ.Π.Ε.

37. Αποχαρακτηρισμός των επικίνδυνων αποβλήτων μπορεί να γίνει μόνο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 4042/12 και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να γίνεται με αραίωση ή ανάμειξη για τη μείωση των αρχικών συγκεντρώσεων επικίνδυνων ουσιών σε επίπεδο χαμηλότερο των οριακών τιμών για το χαρακτηρισμό των αποβλήτων ως επικίνδυνων.
38. Ιδιαίτερος επισημαίνεται ότι η διαχείριση αποβλήτου με τη μη επικίνδυνη εκδοχή κατοπτρικού ζεύγους κωδικών ΕΚΑ, θα πρέπει υποχρεωτικά να συνοδεύεται από πιστοποιημένη ανάλυση από διαπιστευμένο εργαστήριο κατά το πρότυπο ΕΛΟΤ 14899, σύμφωνα με την Εγκύκλιο οικ.129043/4345/08-07-2011 του Υ.Π.Ε.Κ.Α.
39. Πρέπει να αποφεύγεται η χρήση κωδικών ΕΚΑ ΧΧ ΧΧ 99. Πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια για εντοπισμό διαφορετικού κωδικού ΕΚΑ από τον ΧΧ ΧΧ 99 και σε περίπτωση που είναι αδύνατο να χρησιμοποιείται κωδικός ΧΧ ΧΧ 99, συνοδευόμενος πάντα από περιγραφή του συγκεκριμένου αποβλήτου (παραγωγική διαδικασία προέλευσης, φυσική κατάσταση κλπ).
40. Σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη απομάκρυνσης και εν γένει διαχείρισης υλικού από αμίαντο, θα πρέπει να ληφθούν όλες οι νόμιμες άδειες και εγκρίσεις (Κ.Υ.Α. 8243/1113/91 ΦΕΚ138Β όπως ισχύει), από κατάλληλα συνεργεία της Κ.Υ.Α. 4229/395/2013 - ΦΕΚ 318Β/2013, λαμβάνοντας τα μέτρα ασφαλείας του Π.Δ. 212/2006 (ΦΕΚ 212Α/2006) και η διαχείριση του υλικού να γίνει σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που τίθενται σε αυτές.
41. Όσο αφορά τα υγρά απόβλητα, τηρούνται οι διατάξεις της υπ' αριθμ.39626/2208/Ε130/2009 Κ.Υ.Α.: «Καθορισμός μέτρων για την προστασία των υπόγειων νερών από τη ρύπανση και την υποβάθμιση, σε συμμόρφωση με την οδηγία 2006/118/ΕΚ...» (ΦΕΚ 2075Β), όπως εκάστοτε ισχύει.
42. Κατά την εκτέλεση τυχόν εργασιών βυθοκόρησης, να υπάρχει σε διαθεσιμότητα κατάλληλος σύγχρονος εξοπλισμός (πλωτά φράγματα, siltation curtains κ.λ.π.), για την συγκράτηση των αιωρούμενων στερεών υλικών, σε περίπτωση που παρουσιαστεί κατά τις εργασίες βυθοκόρησης αυξημένη θολερότητα.
43. Για τις υγειονομικές ανάγκες του εργαζόμενου προσωπικού δύνανται να τοποθετηθούν χημικές τουαλέτες. Για τον καθαρισμό της χημικής τουαλέτας θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ειδικά απολυμαντικά υγρά σε δεξαμενές εντελώς ξεχωριστές από τη δεξαμενή των λυμάτων. Η συντήρηση της χημικής τουαλέτας θα πρέπει να γίνεται τουλάχιστον μια (1) φορά το δεκαπενθήμερο. Ο αρμόδιος φορέας για τη συντήρηση της χημικής τουαλέτας, εφόσον την πραγματοποιεί επί τόπου της μονάδας και όχι αντικαθιστώντας τη κάθε φορά με απολυμασμένη, θα πρέπει να διαθέτει ειδικό όχημα με όλες τις προδιαγραφές για τη νόμιμη κυκλοφορία του, το οποίο να περιλαμβάνει τον ειδικό εξοπλισμό για τη συντήρηση χημικών τουαλετών, ήτοι: Α. Δεξαμενή δυο θαλάμων για την αποθήκευση των λυμάτων και για το χημικό διάλυμα απολύμανσης, αντίστοιχα. Β. Δυο αντλίες για την αναρρόφηση των λυμάτων και για τον καθαρισμό της χημικής τουαλέτας – γέμισμα της δεξαμενής της, αντίστοιχα. Γ. Τις απαραίτητες βαλβίδες ασφαλείας, τους κατάλληλους σωλήνες αναρρόφησης και κατάθλιψης, αντίστοιχα, φίλτρο καθαρισμού του νερού, δείκτες στάθμης και εν γένει όλα τα απαιτούμενα εξαρτήματα για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία του εξοπλισμού. Οι χρησιμοποιούμενες απολυμαντικές ουσίες θα είναι εγκεκριμένες για τη νόμιμη κυκλοφορία τους στην αγορά και τη συγκεκριμένη χρήση. Μετά τον καθαρισμό της χημικής τουαλέτας δεν θα πρέπει να υπάρχουν υπολείμματα στα εσωτερικά της τοιχώματα προς αποφυγή κινδύνου πολλαπλασιασμού των μικροβίων, τη δημιουργία δυσάρεστων οσμών και την κακή



- εν γένει λειτουργία της. Τα συλλεγόμενα λύματα θα πρέπει να διατίθενται σε νομίμως αδειοδοτημένη Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων με μονάδα υποδοχής βοθρολυμάτων.
44. Το επίπεδο των δονήσεων στο πλησιέστερο προς το μέτωπο εργασιών κτίριο, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το ήμισυ των ορίων που καθορίζονται στον πίνακα της παρ. 1.β του άρθρου 88 του Κανονισμού Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών [ΥΑ Δ7/Α/οικ.12050/2223/2011 (ΦΕΚ 1227 Β')].
45. Τα πλωτά μέσα που ενδεχομένως χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες του έργου θα πρέπει να φέρουν καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών τα προβλεπόμενα από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα (ΔΚΑΣ) σήματα ημέρας και φώτα.
46. Να λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα για τη μείωση στο ελάχιστο των ηχητικών εκπομπών. Κατ' ελάχιστον να τηρούνται τα ακόλουθα:
- I. Τα μηχανήματα που τυχόν χρησιμοποιούνται εξωτερικά κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και οι συσκευές εργοταξίου που θα χρησιμοποιηθούν κατά την φάση των κατασκευαστικών εργασιών να φέρουν σήμανση CE, όπου να αναγράφεται η εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος, όπως προβλέπεται στην υπ' αριθμ.37393/2003 (ΦΕΚ Β' 1418) Κοινή Υπουργική Απόφαση και στην υπ' αριθμ. 9272/2007 (ΦΕΚ Β' 286) Κοινή Υπουργική Απόφαση, όπως εκάστοτε ισχύουν. Τα παλιότερα μηχανήματα να φέρουν βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΟΚ βάση της κείμενης νομοθεσίας. Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση εξοπλισμού κατασκευής που δεν ανταποκρίνεται στις σχετικές με το θόρυβο υποχρεώσεις.
  - II. Σε περίπτωση εκτέλεσης εργασιών οι οποίες δημιουργούν συριγμούς, ήχους με τονικότητα, κτυπογενείς θορύβους, κ.λπ. στάθμες θορύβου που δύναται να γίνονται αντιληπτές σε μεγάλη απόσταση χωρίς να μπορούν να ληφθούν ουσιαστικά μέτρα αντιμετώπισης, τότε παρόμοιες εργασίες ή διαδικασίες θα απαγορεύεται να διεξάγονται κατά τη διάρκεια των ωρών κοινής ησυχίας.
  - III. Σε απόσταση μικρότερη των 100m από εν χρήσει κτίρια, η ταυτόχρονη λειτουργία υπεράνω του ενός μηχανημάτων, καθώς και η ταυτόχρονη εκτέλεση θορυβωδών εργασιών, θα πρέπει να ρυθμίζεται με τέτοιο τρόπο, ώστε στο όριο του εργοταξιακού μετώπου, η συνολική στάθμη θορύβου να μην υπερβαίνει τα 65dBA για περισσότερο από 15' ανά τετράωρο εκτός ωρών κοινής ησυχίας. Ειδικά σε θέσεις και περιόδους υψηλού θορύβου βάθους (π.χ. προερχόμενου από την κυκλοφορία σε υφιστάμενες οδούς), η στάθμη των 65dBA μπορεί να υπερβαίνεται, εφόσον ο τελικός αθροιστικός θόρυβος στους πλησιέστερους δέκτες δεν αυξάνεται λόγω εκπομπών κατασκευής πλέον του 1dBA. Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να λαμβάνονται πρόσθετα μέτρα μείωσης της στάθμης του θορύβου (π.χ. χρήση κατάλληλων καλαίσθητων αντιθορυβικών πετασμάτων).
  - IV. Να αποφεύγεται η παράλληλη χρήση του εξοπλισμού και των μηχανημάτων και να απενεργοποιείται ο εξοπλισμός που δεν χρησιμοποιείται.
47. Για τη μείωση των αιωρούμενων σωματιδίων λόγω των εργασιών, να τηρούνται τα ακόλουθα:
- I. Να γίνεται συνεχής διαβροχή των χώρων εργασιών, των διαδρόμων κίνησης, των οδών προσπέλασης, κάλυψη των αποθέσεων υλικών, γρήγορη αποκομιδή υλικών και γενικότερη συμμόρφωση με τις ισχύουσες διατάξεις. Να είναι περιορισμένος ο χρόνος έκθεσης των υλικών κατασκευής λόγω της δράσης του ανέμου.
  - II. Σωροί κοκκώδους υλικού που δεν προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν άμεσα για τις κατασκευαστικές ανάγκες του έργου θα πρέπει να καλύπτονται με πλαστικά ή караβόπανο ή με άλλο τρόπο.

- III. Τα φορτηγά μεταφοράς τυχόν αδρανών υλικών και προϊόντων εκσκαφής να είναι καλυμμένα με κατάλληλα μέσα και να αποφεύγεται η υπερπλήρωσή τους.
- IV. Το ύψος πτώσης κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση χαλαρών δομικών υλικών να είναι το ελάχιστο δυνατό.
- V. Οι φορτώσεις και αποθέσεις χαλαρών υλικών θα πρέπει να γίνονται υπό διαβροχή ή με ισοδύναμο τρόπο περιορισμού της σκόνης κατά τις ξηρές περιόδους του έτους ή και κατά τη διάρκεια ισχυρών ανέμων.
- VI. Να τηρούνται χαμηλά όρια ταχύτητας για την κίνηση των βαρέων οχημάτων του έργου σε χωματόδρομους, εντός κατοικημένης περιοχής καθώς και πλησίον του μετώπου εργασιών.
48. Τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών θα πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τα εκάστοτε όρια αερίων εκπομπής ρύπων.
49. Για την προστασία των υδάτων και του εδάφους της ευρύτερης περιοχής του έργου, να μην πραγματοποιούνται εργασίες συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιηθεί κατά τη φάση κατασκευής, στο χώρο εγκατάστασης του έργου. Εργασίες συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού και των οχημάτων της κατασκευής (εργοταξιακά οχήματα, οχήματα μεταφοράς προσωπικού και υλικών), θα πρέπει να διενεργούνται σε εγκαταστάσεις κατάλληλα αδειοδοτημένων επιχειρήσεων, με εξαίρεση τυχόν επιτόπια επιδιόρθωση βλάβης που συνεπάγεται ακινητοποίηση οχήματος ή μηχανήματος.
50. Απαγορεύεται η χρήση επικινδύνων ουσιών, όπως Clophen, τοξικές ουσίες, κ.λπ.
51. Άχρηστα υλικά, ανταλλακτικά, απόβλητα, απόβλητα ελαίων (μεταχειρισμένα ορυκτέλαια) να συλλέγονται και να απομακρύνονται από το χώρο του έργου και η διάθεση τους να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
52. Απαγορεύεται η απόρριψη επιτόπου τυχόν πλεοναζόντων ποσοτήτων σκυροδέματος από τις μπετονιέρες. Η διαχείριση των περισσευμάτων από τις μπετονιέρες και το πλύσιμο τους να γίνεται στο συγκρότημα που θα προμηθεύει το σκυροδέμα.
53. Απαγορεύεται η καύση των χρησιμοποιημένων ελαίων, πλαστικών, ελαστικών και στερεών αποβλήτων τόσο σε ανοιχτό- υπαίθριο (ανοιχτές εστίες καύσης) όσο και σε κλειστό-στεγασμένο χώρο [Κ.Υ.Α. 11535/93 (ΦΕΚ328Β/93)].
54. Για την άμεση αντιμετώπιση ατυχημάτων με πιθανότητα ρύπανσης, θα πρέπει να διατίθενται σε ετοιμότητα κατάλληλα υλικά π.χ. διάφορα ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, άμμος, πριονίδι. Σε περίπτωση διαρροής λαδιών, καυσίμων κ.λπ. από μηχανήματα ή όχημα του έργου να γίνει άμεσα εξυγίανση/αποκατάσταση του εδάφους με χρήση κατάλληλων προσροφητικών υλικών. Εφόσον η διαρροή είναι συχνή να αντικατασταθεί άμεσα το προβληματικό μηχανήματα ή όχημα. Το εργοταξιακό μέτωπο θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με επαρκή ποσότητα κατάλληλων προσροφητικών υλικών για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης διαρροής λιπαντικών, ελαίων, καυσίμων κ.λπ. Η διαχείριση τους να γίνεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί επικινδύνων αποβλήτων.
55. Σε όλο το χρονικό διάστημα της εκτέλεσης των εργασιών ο φορέας του έργου θα πρέπει να φροντίζει για την καλή μορφολογική κατάσταση όλων των χώρων του έργου (συλλογή απορριμμάτων κ.λπ.) προκειμένου να μην δημιουργηθεί οπτική ρύπανση.
56. Κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών να τηρούνται αυστηρά οι κανόνες ασφάλειας και υγιεινής.
57. Μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου: α) να απομακρυνθούν οι κάθε είδους εργοταξιακές εγκαταστάσεις (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες, περιφράξεις, μηχανήματα

κ.λπ.) και να αποκατασταθεί πλήρως ο εργοταξιακός χώρος στην αρχική του κατάσταση, β) να απομακρυνθεί και να διαχειριστεί κατάλληλα το σύνολο των τυχόντων πλεοναζόντων υλικών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

### **Δ3.Φάση λειτουργίας.**

1. Ο φορέας λειτουργίας του έργου του θέματος οφείλει να συντηρεί τις εγκαταστάσεις, τις υποδομές και τον εξοπλισμό ασφαλείας του υδατοδρομίου και των λιμενικών εγκαταστάσεων που χρησιμοποιεί, φέροντας ευθύνη για την καλή κατάσταση και ασφαλή λειτουργία τους. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος στην περιοχή του έργου από τον φορέα αυτού για τυχόν καθιζήσεις, μετατοπίσεις, αστοχίες κ.λ.π. των κατασκευών του έργου. Στην περίπτωση που διαπιστωθούν δυσμενείς επιπτώσεις, ο φορέας του έργου είναι υποχρεωμένος να λάβει όλα τα απαραίτητα επανορθωτικά μέτρα για την αποκατάσταση του περιβάλλοντος και τη σωστή λειτουργία του έργου.
2. Σε περίπτωση που απαιτηθούν εργασίες συντήρησης του έργου ή εργασίες επισκευής (οι οποίες αποσκοπούν στην επαναφορά του έργου στην πρότερη κατάσταση, δίχως μεταβολή γεωμετρικών και λοιπών χαρακτηριστικών του), η υλοποίησή τους θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τους περιβαλλοντικούς όρους της παρούσας.
3. Απαγορεύεται η απόρριψη σε θαλάσσιο και χερσαίο χώρο: καυσίμων, λιπαντικών, αποβλήτων (υγρών ή στερεών) ή άλλων ουσιών.
4. Σε ό,τι αφορά τη διαχείριση τυχόν παραγόμενων αποβλήτων (στερεών και υγρών) από τη λειτουργία του έργου ισχύουν κατ' αναλογία οι αντίστοιχοι περιβαλλοντικοί όροι που αφορούν τη φάση κατασκευής του έργου.
5. Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου να διατηρείται σχολαστικά η καθαριότητα του χώρου. Να εξασφαλίζεται με μέριμνα του φορέα λειτουργίας του έργου η συγκέντρωση και αποκομιδή των απορριμάτων σε τακτά χρονικά διαστήματα και η εν γένει ευπρέπεια του χώρου.
6. Να αποσταλεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία του έργου και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα, προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι Χάρτες και οι λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.
7. Κατά την λειτουργία του έργου να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή πρόκλησης ρύπανσης της θάλασσας καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή σύμφωνα με το Ν. 743/77 (Α' 315) όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98 (Α' 58) και εκάστοτε ισχύει.
8. Να υπάρχει τακτικός έλεγχος των πλωτών εγκαταστάσεων ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος ατυχημάτων κατά την επιβίβαση – αποβίβαση επιβατών.
9. Να ελέγχεται περιοδικά η αγκύρωση των πλωτών εγκαταστάσεων, για την διασφάλιση της ορθής και ασφαλούς λειτουργίας τους καθ' όλη την διάρκεια λειτουργίας του υδατοδρομίου.
10. Τα λύματα από τις χερσαίες εγκαταστάσεις του υδατοδρομίου να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. ΟΙΚ. 5673/400/97 (ΦΕΚ 192 Β'): «Μέτρα και όροι για την επεξεργασία αστικών λυμάτων.», όπως εκάστοτε ισχύει. Σύμφωνα με το άρθρο 26 παρ. 3.13 του Κτιριοδομικού Κανονισμού [ΥΑ 3046/304/30-1/3-2-1989 (ΦΕΚ 59Δ')], η σύνδεση της εγκατάστασης αποχέτευσης με το αποχετευτικό δίκτυο είναι υποχρεωτική, εφόσον υπάρχει πρόσβαση σε αυτό. Η σύνδεση θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Κανονισμού Λειτουργίας του δικτύου και τους τυχόν ειδικούς όρους του φορέα διαχείρισής του.
11. Η πλωτή προβλήτα πρόσδεσης των υδροπλάνων να φωτοσημανθεί σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων.

12. Να εξασφαλιστεί η ασφαλής στερέωση της προβλήτας στο βυθό ώστε να αποτραπεί τυχούσα αποκοπή που θα αποτελέσει ναυτιλιακό κίνδυνο.
13. Σύμφωνα με την 71 ως άνω σχετική γνωμοδότηση του Γ.Ε.ΕΘ.Α.:
- I. Το υπόψη Υ/Δ γειτνιάζει με το Α/Δ Καλαμάτας και κρίνεται σκόπιμο να συνταχθεί μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ των Υπηρεσιών ΕΕΚ του Α/Δ Καλαμάτας και του Φορέα διαχείρισης του Υ/Δ, προκειμένου να καθοριστούν όλες οι σχετικές διαδικασίες για την εύρυθμη λειτουργία του.
  - II. Καθορισμός διαδρομών και υψών κυκλοφορίας των υδροπλάνων εντός της Στρατιωτικής Τερματικής Περιοχής Καλαμάτας, καθώς και αναλυτικές τοπικές διαδικασίες, οι οποίες εν συνεχεία θα πρέπει να δημοσιευθούν στο ΑΙΡ/GREECE.
  - III. Δημοσίευση του ωραρίου λειτουργίας του Υ/Δ, μέσω Αγγελίας Διεθνούς διανομής. Οι πτήσεις των υδροπλάνων θα εκτελούνται πάντοτε σε συνθήκες VFR/VMC και θα αντιμετωπίζονται ως VFR κυκλοφορία με προορισμό έτερο μη ελεγχόμενο Α/Δ. Ως εκ τούτου, η εξουσιοδότηση από τις Υπηρεσίες ΕΕΚ του Α/Δ Καλαμάτας για προσθαλάσωση ή αποθαλάσωση, θα περιορίζεται στην καταγραφή του χρόνου και στο διαχωρισμό – ενημέρωση με τη λοιπή εναέρια κυκλοφορία, ενώ ο κυβερνήτης θα είναι υπεύθυνος για διαχωρισμό με άλλα υδροπλάνα, πλωτά ή λουόμενους που ευρίσκονται εντός του Υ/Δ.
14. Ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου να ακολουθεί τις υποδείξεις των αεροπορικών, λιμενικών και άλλων αρμόδιων αρχών, καθώς και να προβαίνει έγκαιρα στις απαραίτητες ενέργειες για την αποκατάσταση ευρημάτων κατά τις επιθεωρήσεις ασφαλείας, να διασφαλίζει, όποτε αυτό απαιτείται, την άμεση και απρόσκοπτη διευκόλυνση πρόσβαση στελεχών του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., της κατά τόπο αρμόδιας Λιμενικής Αρχής και της Διεύθυνσης Ασφάλειας και Προστασίας Θαλασσιών Συνόρων (ΔΑΠΘΑΣ) σε όλες ανεξαιρέτως τις περιοχές εγκαταστάσεις του υδατοδρομίου και του φορέα εκμετάλλευσής του και την άμεση χορήγηση τυχόν απαιτούμενων στοιχείων.
15. Να εποπτεύεται με κατάλληλα μέσα η υδάτινη περιοχή του υδατοδρομίου και να διατηρείται η περιοχή κίνησης των αεροσκαφών ύδατος ελεύθερη από κάθε εμπόδιο. Ειδικά, στο υδατοδρόμιο πρέπει να διασφαλίζεται, με μέριμνα του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου, η απομάκρυνση αντικειμένων, εμποδίων, θαλάσσιων μέσων αναψυχής, λεμβών, σκαφών, πλοίων και κολυμβητών που συνιστούν κίνδυνο για την κίνηση των αεροσκαφών, κάθε φορά τριάντα (30) τουλάχιστον λεπτά της ώρας πριν από κάθε προσθαλάσωση ή αποθαλάσωση του αεροσκάφους.
16. Ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου οφείλει να τηρεί και να παρέχει στην Υ.Π.Α., στην αρμόδια λιμενική αρχή και σε άλλες αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες, κατόπιν έγγραφης πράξης των τελευταίων, λεπτομερή στοιχεία αεροπορικής κίνησης, καθώς και αναλυτικά στοιχεία αναφορικά με τα εξυπηρετούμενα αεροσκάφη, τα πληρώματα, τους επιβάτες, το φορτίο και το ταχυδρομείο. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες ενημερώνουν το Φορέα Λειτουργίας Υδατοδρομίου για τα απαιτούμενα από τη νομοθεσία έντυπα, τα οποία υποβάλλονται πριν την έναρξη της πτήσης, καθώς και για τη διαδικασία υποβολής τους.
17. Να διακόπτεται τη λειτουργία του υδατοδρομίου και να μην επιτρέπεται η χρησιμοποίησή του, αν διαπιστωθεί η ύπαρξη κινδύνου για την ασφάλεια των πτήσεων ή αν δεν είναι δυνατή η παροχή όλων των απαραίτητων υπηρεσιών, μέσων, προσωπικού και εξοπλισμού για την ασφαλή λειτουργία του υδατοδρομίου, ενημερώνοντας αμέσως και με κάθε πρόσφορο μέσο την Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας των Πτήσεων (Ε.Δ.Α.Α.Π.), τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α., την Επιτροπή Αναφοράς Περιστατικών Ασφάλειας (Ε.Α.Π.Α.) και την αρμόδια λιμενική αρχή ή την αρμόδια αρχή σε λίμνες για το πρόβλημα ασφαλείας που εντοπίστηκε. Το υδατοδρόμιο μπορεί να επαναλειτουργήσει, αφού

διαπιστωθεί η αποδεδειγμένη άρση των προβλημάτων που επέβαλαν τη διακοπή λειτουργίας του. Για την ανωτέρω διακοπή λειτουργίας και για την επαναλειτουργία ενημερώνονται η Υ.Π.Α., η Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και η αρμόδια Λιμενική Αρχή για την έκδοση των σχετικών οδηγιών.

18. Ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου θα πρέπει να ενημερώνει άμεσα και με κάθε πρόσφορο μέσο την Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας των Πτήσεων (Ε.Δ.Α.Α.Π.), τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α., την Επιτροπή Αναφοράς Περιστατικών Ασφαλείας (Ε.Α.Π.Α.) και την αρμόδια Λιμενική Αρχή για κάθε αεροπορικό ατύχημα ή συμβάν.
19. Να αποστέλλονται στην Υ.Π.Α. όλες τις προβλεπόμενες αεροναυτικές πληροφορίες, για τη δημοσίευσή τους στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (Α.Ι.Ρ. – GREECE), καθώς και στην Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού για την έκδοση σχετικής οδηγίας.
20. Σύμφωνα με το άρθρο 13 του 6 ως άνω σχ. νόμου, το υδατοδρόμιο θα πρέπει να διατηρεί σε καλή κατάσταση και να χρησιμοποιεί τον απαιτούμενο εξοπλισμό ως ακολούθως:
  - A. ΣΗΜΑ ΟΠΤΙΚΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ: το σήμα αυτό σε σχήμα άγκυρας, διαστάσεων από τέσσερα (4) μέτρα μήκος και δυόμισι (2,5) μέτρα πλάτος έως δέκα (10) μέτρα μήκος και έξι (6) μέτρα πλάτος, απαιτείται να είναι τοποθετημένο σε κατάλληλη περιοχή στο έδαφος ή άλλη επίπεδη επιφάνεια, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υ.Π.Α., ώστε να είναι εύκολα ορατό από αέρος,
  - B. ΦΑΝΟ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ: τήλε ενεργοποιούμενος φανός, ο οποίος είναι διαθέσιμος προς χρήση πριν από κάθε προσθαλάσωση ή αποθαλάσωση αεροσκάφους, προς ειδοποίηση παρακείμενων πλωτών μέσων για έναρξη αεροπορικής δραστηριότητας (άφιξη ή αναχώρηση αεροσκάφους). Ο φανός πρέπει να είναι τοποθετημένος σε τέτοια θέση στον χώρο του υδατοδρομίου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υ.Π.Α. και της Λιμενικής Αρχής ή της αρμόδιας αρχής σε λιμένες, ώστε να είναι εύκολα ορατός,
  - C. ΑΝΕΜΟΥΡΙΟ ή ΣΗΜΕΙΟ «Τ»: ανεμούριο κατάλληλων διαστάσεων, το οποίο πρέπει να είναι τοποθετημένο σε τέτοια θέση στον χώρο του υδατοδρομίου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υ.Π.Α. και της Λιμενικής Αρχής ή της αρμόδιας αρχής σε λιμένες, ώστε να είναι εύκολα ορατό, ακόμα και σε περίπτωση μειωμένης ορατότητας. Αντί για ανεμούριο είναι δυνατόν να τοποθετηθεί ένας ανεμοδείκτης σε σχήμα «Τ»,
  - D. ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ: αρμοδίως και προσηκόντως πιστοποιημένα σημεία για την πρόσδεση των αεροσκαφών ύδατος (δέστρες) επί της πλωτής προβλήτας αποβίβασης - επιβίβασης επιβατών, ως προς τη σταθερότητά τους και την αντοχή τους σε σχέση με τη χρήση για την οποία προορίζονται, λαμβάνοντας υπόψη τις δυσμενέστερες των καιρικών συνθηκών που συνήθως επικρατούν στη συγκεκριμένη περιοχή.
  - E. ΣΩΣΙΒΙΑ ΑΜΕΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ: Παραπλεύρως του σημείου πρόσδεσης και παραμονής του αεροσκάφους απαιτείται η ύπαρξη, σε κατάλληλη θέση, τριών (3) κυκλικών σωσιβίων μη φουσκωτού τύπου, με σχοινί πρόσδεσης μήκους τριάντα (30) μέτρων, έτοιμων για χρήση οποιαδήποτε στιγμή.
  - F. ΣΚΑΦΟΣ: η ύπαρξη και διαρκής διαθεσιμότητα ταχύπλοου σκάφους ολικού μήκους έξι (6) τουλάχιστον μέτρων, με εξωλέμβια μηχανή επαρκούς ιπποδύναμης ώστε να διαθέτει ικανή ταχύτητα πλεύσης για τη διασφάλιση του αναφερόμενου μέγιστου χρόνου απόκρισης 15 λεπτών σε οποιοδήποτε σημείο της περιοχής κίνησης, εφοδιασμένου με τις προβλεπόμενες άδειες και εξοπλισμό, έτοιμο προς χρήση ανά πάσα στιγμή. Επιπλέον των ανωτέρω, το σκάφος πρέπει να διαθέτει και επαρκή εξοπλισμό διάσωσης για το σύνολο των επιβαινόντων ατόμων του αεροσκάφους, ως εξής:
    - i) Φορητή, αυτόματα αναδιπλούμενη σχεδία 12 ατόμων,
    - ii) αναπνευστικές συσκευές (10 τεμάχια κατ' ελάχιστον),
    - iii) ισοθερμικές κουβέρτες για παροχή πρώτων βοηθειών (24 τεμάχια),
    - iv) πυροσβεστήρες αφρού 6 κιλών φορητούς (2 τεμάχια),

- ν) κυκλικά σωσίβια (4 τεμάχια),
- Γ. ΦΟΡΗΤΑ ΜΕΣΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ: δίπλα ακριβώς από το σημείο στάθμευσης του αεροσκάφους πρέπει να υπάρχουν φορητοί πυροσβεστήρες που πληρούν τις απαιτήσεις της εθνικής νομοθεσίας, κατάλληλοι για χρήση σε πυρκαγιά υγρών καυσίμων και ηλεκτρολογικού υλικού, τουλάχιστον τρεις (3) ανά κατηγορία, κατασβεστικής ικανότητας 55A – 233B-C (σκόνης) για τα υγρά καύσιμα και 113B-C (διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>)) ή 21A – 113 B-C (σκόνης) για το ηλεκτρολογικό υλικό. Επιπροσθέτως, επιβάλλεται η ύπαρξη ενός (1) τουλάχιστον τροχήλατου πυροσβεστήρα σκόνης γόμωσης είκοσι πέντε (25) Kg που πληροί τις απαιτήσεις της εθνικής νομοθεσίας,
- Η. ΜΕΣΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ: πρόσβαση σε κατάλληλα πλωτά φράγματα, εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3221/2.1.1999 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 76), για τον περιορισμό διαρροής καυσίμου ή λαδιού στο νερό και, σε κατάλληλα απορροφητικά υλικά αντιμετώπισης ρύπανσης, εγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1218.91/1997 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Υγείας και Πρόνοιας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 951).
- Ι. ΜΑΓΝΗΤΙΚΗ ΠΥΛΗ (WTMD) ΚΑΙ ΑΚΤΙΝΟΣΚΟΠΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ (X-RAY): μαγνητική πύλη (WTMD) για τον έλεγχο ασφαλείας των επιβατών και ακτινοσκοπική συσκευή (X-Ray) για έλεγχο ασφαλείας αποσκευών και χειραποσκευών ή αντίστοιχο εξοπλισμό που καθορίζεται από την Υ.Π.Α. ύστερα από αξιολόγηση επικινδυνότητας σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο Ε.Π.Α.Π.Α.
21. Η λειτουργία του υδατοδρομίου και η χρήση των υδάτινων πεδίων επιτρέπεται μόνον κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας.
22. Η κίνηση του αεροσκάφους στην επιφάνεια του ύδατος πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις των «Διεθνών Κανονισμών για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα» (Δ.Κ.Α.Σ.), όπως έχουν κυρωθεί από την Ελλάδα, τροποποιηθεί και ισχύουν κάθε φορά και των κατά περίπτωση Κανονισμών Λιμένων.
23. Οι τηλεπικοινωνίες μεταξύ του κυβερνήτη του αεροσκάφους και της αντίστοιχης κατά περίπτωση αρχής ή υπηρεσίας πραγματοποιούνται μέσω αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνικής ζεύξης (ναυτιλιακο-αεροπορικές Πολύ Υψηλές Συχνότητες VHF).
24. Να τηρούνται τα απαιτούμενα ή ενδεδειγμένα μέτρα για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών που περιγράφονται στα σχετικά «Εγχειρίδια Υδατοδρομίου», τα οποία υποβάλλονται μαζί με την αίτηση για τη χορήγηση της Άδειας Λειτουργίας του Υδατοδρομίου, όπως θα εγκριθούν από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, την Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού και τις αρμόδιες Διευθύνσεις της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), και τα οποία περιλαμβάνουν:
- Εγχειρίδιο Λειτουργίας Υδατοδρομίου (Operation Manual), σύμφωνα με το Παράρτημα I του (6) σχετικού νόμου.
  - Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου (Security Program), σύμφωνα με το Παράρτημα II του (6) σχετικού νόμου. Το Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου περιέχει τα εγκεκριμένα από την Υ.Π.Α. μέτρα, διαδικασίες και μέσα για την ασφάλεια του υδατοδρομίου από έκνομες ενέργειες, καθώς και συναφή θέματα συνεργασίας με τις Αστυνομικές, Λιμενικές Αρχές, Πυροσβεστικές Αρχές και την Κρατική Αεροπορική Αρχή του πλησιέστερου αερολιμένα.
  - Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης (Emergency Plan), σύμφωνα με το Παράρτημα III του (6) σχετικού νόμου. Το Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης περιέχει τους τρόπους δράσης του Φορέα Λειτουργίας του Υδατοδρομίου ανά περίπτωση και κατηγορία εκτάκτου ανάγκης.
25. Στην περιοχή ελιγμών του υδατοδρομίου απαγορεύεται, χωρίς την άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής:
- η ναυσιπλοΐα κατά τη διάρκεια της αεροπορικής δραστηριότητας,

- b) η αγκυροβόληση πλοίων και κάθε είδους πλωτών μέσων κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας,
- c) η αλιεία και η πόντιση αλιευτικών εργαλείων σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας,
- d) η κολύμβηση και κάθε είδους υποβρύχια δραστηριότητα,
- e) οι ιχθυοκαλλιέργειες και η επεξεργασία ιχθύων σε ακτίνα οκτώ (8) χιλιομέτρων από το υδατοδρόμιο, χωρίς έγκριση της αρμόδιας Δ/νσης της Υ.Π.Α.,
- f) η προσθαλάσσωση και η αποθαλάσσωση χωρίς προηγούμενη έγκριση από την οικεία λιμενική ή άλλη αρμόδια αρχή,
- g) η παρενόχληση με οποιονδήποτε τρόπο ή μέσο, όπως φωτιστικά ή οπτικά σήματα, παρεμβολές ή παρεμβάσεις στις ραδιοσυχνότητες και επικοινωνίες που χρησιμοποιούνται μεταξύ του αρμόδιου φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και των αεροσκαφών, η τηλεκατεύθυνση μη επανδρωμένων αεροσκαφών ή άλλων πτητικών μηχανών και αντικειμένων ή μη επανδρωμένων πλωτών σκαφών και αντικειμένων, της αποθαλάσσωσης, προσθαλάσσωσης και εν γένει της κίνησης και κυκλοφορίας των αεροσκαφών, καθώς και της ομαλής λειτουργίας του υδατοδρομίου.
26. Συμφωνα με την Μ.Π.Ε. δεν προβλέπεται ανεφοδιασμός των υδροπλάνων με καύσιμα. Σε περίπτωση που απαιτηθεί εγκατάσταση ανεφοδιασμού των υδροπλάνων με καύσιμα, αυτή θα πρέπει να λάβει όλες τις εκ του νόμου απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

#### **Ε. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΘΕΣΕΙΣ.**

1. Να εφαρμόζεται το πρόγραμμα παρακολούθησης που προτείνεται στο Φάκελο Μ.Π.Ε. αναφορικά με το θαλάσσιο και ακουστικό περιβάλλον.
2. Ο φορέας του έργου έχει την υποχρέωση να κοινοποιεί στη Δ/νση Υδάτων Πελ/σου – Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία αποτελέσματα παρακολούθησης των υδάτων.
3. Ο φορέας του έργου να έχει την υποχρέωση να προβαίνει σε οποιαδήποτε περαιτέρω περιβαλλοντική παρακολούθηση των παράκτιων υδάτων, που κρίνει η Δ/νση Υδάτων Πελ/σου – Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι., πέραν του προτεινόμενου στη ΜΠΕ προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης.
4. Να τηρείται χρονολογικό αρχείο με τις ποσότητες, τη φύση, την προέλευση και, ανάλογα με την περίπτωση, τον προορισμό, τη συχνότητα συλλογής, τον τρόπο μεταφοράς και τη μέθοδο επεξεργασίας που προβλέπονται για τα απόβλητα και να διατίθενται οι εν λόγω πληροφορίες, κατόπιν αιτήματος, στις αρμόδιες αρχές.
5. Για την παράδοση αποβλήτων σε τρίτους, να υπάρχουν τα σχετικά παραστατικά για την παρακολούθηση της περαιτέρω διαχείρισης των αποβλήτων εκτός του γηπέδου της εγκατάστασης. Προκειμένου για επικίνδυνα απόβλητα, να συμπληρώνεται κατάλληλα το "Έντυπο αναγνώρισης για τη συλλογή και μεταφορά επικίνδυνων αποβλήτων" σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις ΚΥΑ 13588/725/06 και Η.Π. 24944/1159/06 όπως ισχύουν.
6. Ο φορέας του έργου οφείλει να εγγραφεί στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ). Ο φορέας του έργου οφείλει να πληροί όλες τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την ΚΥΑ οικ. 43942/4026/16. Οι ετήσιες Εκθέσεις Αποβλήτων κάθε έτους υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέχρι το τέλος Μαρτίου του επόμενου έτους (άρθρα 2 παρ. (δδ) και 8 της ΚΥΑ Οικ. 43942/4026/2016).

#### **ΣΤ. ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΑΕΠΟ – ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΝΕΩΣΗ/ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ.**

- Οι ανωτέρω περιβαλλοντικοί όροι της Α.Ε.Π.Ο. ισχύουν για δέκαπέντε (15) έτη από την έκδοσή της, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε. Η

περίοδος ισχύος τους δύναται να επαυξηθεί υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 2 παρ. 8α του Ν. 4014/2011.

- Ο φορέας του έργου, εγκαίρως πριν από τη λήξη ισχύος της Α.Ε.Π.Ο., και εφόσον επιθυμεί τη συνέχιση λειτουργίας του, οφείλει να επανέλθει με νεότερη αίτησή του προς την εκάστοτε αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση Υπηρεσία, προκειμένου να τηρηθούν τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 του Ν. 4014/2011.
- Η Α.Ε.Π.Ο. εξακολουθεί να ισχύει προσωρινά και μετά τη λήξη της, μέχρι την έκδοση νέας ανανεωμένης ή τροποποιημένης απόφασης, εφόσον όμως ο υπόχρεος φορέας αιτηθεί εγκαίρως την ανανέωση ή τροποποίηση της τουλάχιστον δυο (2) μήνες πριν τη λήξη της, υποβάλλοντας προς τούτο τα εκάστοτε απαιτούμενα δικαιολογητικά.
- Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στο φάκελο Τροποποίησης ΑΕΠΟ με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας Απόφασης, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011, όπως εκάστοτε ισχύει, από την Υπηρεσία που είναι αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου.
- Σε περίπτωση διαφοροποίησης του σχεδιασμού του έργου σε συμμόρφωση με την Α.Ε.Π.Ο. του έργου και σε στάδια της τεχνικής μελέτης που έπονται της παρούσας Απόφασης, ο φορέας του έργου δύναται, πριν από την έναρξη της κατασκευής, να υποβάλλει Φάκελο Συμμόρφωσης Τελικού Σχεδιασμού, όπως προβλέπεται στο άρθρο 7 του Ν. 4014/2011.
- Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη Μ.Π.Ε. και την παρούσα Απόφαση, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 (σε συνδυασμό με το άρθρο 6) του Ν. 4014/2011, μη εξαιρουμένων και τυχόν αντισταθμιστικών μέτρων ή τελών κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 17 του Ν. 4014/2011.

## **Z. ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.**

- Η παρούσα Απόφαση δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας έναντι ατυχημάτων μεγάλης έκτασης ή ασφάλειας και υγιεινής του προσωπικού, ούτε απαλλάσσει τον υπόχρεο φορέα από την υποχρέωση εφοδιασμού του με άλλες άδειες, που τυχόν προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, εκδίδεται χωρίς να εξεταστούν οι τίτλοι ιδιοκτησίας του χώρου υλοποίησης του έργου, καθώς και οι όροι και περιορισμοί δόμησης του γηπέδου και δεν συνεπάγεται νομιμοποίηση οποιωνδήποτε αυθαίρετων υφιστάμενων κατασκευών για τις οποίες ισχύουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί αυθαίρετων κατασκευών. Τα ανωτέρω στοιχεία εξετάστηκαν και παρατίθενται στο Φάκελο Μ.Π.Ε., με ευθύνη του φορέα του έργου.
- Η Α.Ε.Π.Ο. ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες ειδικές διατάξεις που τυχόν κατισχύουν αυτής.
- Κατά τα λοιπά ισχύουν οι όροι, μέτρα και περιορισμοί που περιγράφονται στην Μ.Π.Ε. που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα αναφερόμενα στους όρους της παρούσης.
- Το κόστος του συνόλου των έργων, δράσεων και παρεμβάσεων που προκύπτουν από τους περιβαλλοντικούς όρους, περιορισμούς και ρυθμίσεις βαρύνουν τον φορέα του έργου.
- Η Α.Ε.Π.Ο. ισχύει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου ανεξαρτήτως του κυρίου ή φορέα κατασκευής ή λειτουργίας αυτού. Σε περίπτωση μεταβολής του κυρίου ή φορέα ή προσθήκης νέου κυρίου ή φορέα του έργου τα προβλεπόμενα στην Α.Ε.Π.Ο. ισχύουν για τον νέο κύριο ή φορέα.



**H. ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΤΗΣ ΑΕΠΟ.**

- Η παρούσα Α.Ε.Π.Ο. και η σχετική θεωρημένη Μ.Π.Ε. πρέπει να είναι διαθέσιμες στο χώρο του εξεταζόμενου έργου και να επιδεικνύονται από τον υπόχρεο φορέα σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ελεγκτικό όργανο.
- Ο υπόχρεος φορέας έχει την υποχρέωση:
  - √ Να τηρεί στοιχεία (τιμολόγια, συμβάσεις, παραστατικά, μητρώα καταγραφής στοιχείων κτλ) βάσει των οποίων θα αποδεικνύεται η συμμόρφωσή του με τους περιβαλλοντικούς όρους της Α.Ε.Π.Ο. Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να βρίσκονται στο χώρο του έργου.
  - √ Να επιτρέπει την είσοδο σε κλιμάκια των αρμόδιων ελεγκτικών αρχών.
  - √ Να διευκολύνει τον έλεγχο και να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες.
  - √ Να συμμορφώνεται στις συστάσεις – υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας.
- Τυχόν θέματα που ανακύπτουν από την εφαρμογή της Α.Ε.Π.Ο. και δεν καλύπτονται από τους όρους αυτής, επιλύονται βάσει της κείμενης νομοθεσίας (εθνικής και κοινοτικής) και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν, βάσει της σχετικής θεωρημένης Μ.Π.Ε. που τη συνοδεύει.
- Σε περίπτωση πρόκλησης οποιασδήποτε ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή παράβασης των όρων της Α.Ε.Π.Ο. επιβάλλονται στους υπευθύνους του έργου οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/1986, όπως τροποποιήθηκαν με τους Ν. 3010/2001, Ν. 4014/2011 και Ν. 4042/2012 και ισχύουν.

**Θ. ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ Α.Ε.Π.Ο.**

Όλες οι γνωμοδοτήσεις των συναρμοδίων Υπηρεσιών που περιήλθαν στην ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Πελ/σου Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. από την έναρξη της διαβούλευσης έως και την έκδοση της παρούσας απόφασης ήταν θετικές και το σύνολο των προτεινόμενων όρων τους ελήφθησαν υπόψη για την έκδοση της παρούσης. Παρέστη ανάγκη εισηγήσεως προς το ΠΕ.Σ.Π.Α.-Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. σύμφωνα με το άρθρο 5 μέρος Β παρ. 8 της ΥΑ Οικ.: 167563/ΕΥΠΕ/13 (ΦΕΚ 964Β). Δεν διαπιστώθηκαν ενστάσεις ή αντιρρήσεις άλλων φορέων ή πολιτών κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης.

Έχοντας λάβει υπόψη τους όρους του συνόλου των ως άνω γνωμοδοτήσεων των συναρμοδίων υπηρεσιών και αξιολογήσει τις ενδεχόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου σε συνδυασμό με τα ευαίσθητα στοιχεία του φυσικού & ανθρωπογενούς περιβάλλοντος της περιοχής στην οποία χωροθετείται και τα μέτρα που προτείνονται για την αντιμετώπισή τους, δεν διαπιστώνεται ασυμβατότητα με κάποια πτυχή της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας και ως εκ τούτου οι ως άνω επιβαλλόμενοι περιβαλλοντικοί όροι, υπό την προϋπόθεση αυστηρής τήρησης τους, κρίνονται επαρκείς για τη διασφάλιση της προστασίας του περιβάλλοντος.

Η επιβαλλόμενη από τη νομοθεσία δημοσίευση της παρούσας Απόφασης πραγματοποιείται με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση [www.aero.greka.gr](http://www.aero.greka.gr) σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του Ν. 4014/2011 καθώς και στην ΚΥΑ 21398/2012 (ΦΕΚ 1470/Β/3-5-2012), καθώς και στο σύστημα Διαύγεια, στη δικτυακή διεύθυνση [et.diangeia.gov.gr](http://et.diangeia.gov.gr) σύμφωνα με τον Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α/13-7-2010).

**I. ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ**

Κατά της παρούσας Απόφασης, επιτρέπεται να ασκηθεί προσφυγή, ενώπιον του Υπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία ανάρτησης της Απόφασης στον ως άνω ειδικό διαδικτυακό τόπο, από οποιονδήποτε

έχει έννομο συμφέρον, καθώς και άσκηση μέσων ένδικης προστασίας που προβλέπονται στο άρθρο 3 της ΚΥΑ 9269/470/2007 (ΦΕΚ 286 Β).

**Ο Συντονιστής  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου**

**Νικόλαος Παπαθεοδώρου**

**Π Ι Ν Α Κ Α Σ Α Π Ο Δ Ε Κ Τ Ω Ν**

1. Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου  
Ταχ. Δ/ση: Πλατεία Εθν. Μακαρίου, Τ.Κ. 22100, Τρίπολη  
Τηλ. 2713601138
2. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλαμάτας  
Ταχ. Δ/ση: Μιαούλη 30, Τ.Κ. 241 31, Καλαμάτα.  
Τηλ. 2721024362  
Συνημμένα: Ένα (1) θεωρημένο αντίτυπο του Φακέλου Μ.Π.Ε.
3. Δ/ση Υδάτων Πελοποννήσου Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι.  
Ταχ. Δ/ση: Μαινάλου και Σέκερη, Τ.Κ. 22100, Τρίπολη Αρκαδίας  
Τηλ. 2710230106
4. Γ.Ε.ΕΘ.Α.
5. Εφορεία Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας  
Ταχ. Δ/ση: Μεθώνης 10 και Κανάρη Τ.Κ. 24100  
Τηλ. 2721022534
6. Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων  
Ταχ. Δ/ση: Δ. Αεροπαγίτου και Ερεχθείου 59 Τ.Κ. 11742, Αθήνα  
Τηλ. 2109239038
7. Υπηρεσία Νεοτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Δ. Ελλάδας, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου  
Ταχ. Δ/ση: Μαιζώνος 17, Πάτρα, Τ.Κ. 26223  
Τηλ. 2610225147
8. Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας/Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος  
Ταχ. Δ/ση: Λέοντος 4 και Ελευθερίας, Τ.Κ. 16452 , Αργυρούπολη  
Τηλ. 2109973365
9. Κτηματική Υπηρεσία Μεσσηνίας  
Ταχ. Δ/ση: Αριστομένους 123, Καλαμάτα, Τ.Κ. 24131  
Τηλ. 2721020858
10. Εσωτερική Διανομή:  
Χρον. Αρχείο Φ 5.4 (Δ.Ε.) Μεσσηνίας