



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ Α.Α.: 130 / 2017

Παροχή Υπηρεσίας χρήσης οχήματος μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (LEASING) διάρκειας τριών ετών στο πλαίσιο του Υποέργου 2: Χρήση οχήματος υποστήριξης των επισκέψεων της Κινητής Μονάδας, της πράξης με τίτλο «ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΜΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ»

Κ.Α. : 60.7341.001

C.P.V.:66114000-2

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 14.508,00 € με Φ.Π.Α.(24%)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ :

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2017



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τίτλος Μελέτης:

Παροχή υπηρεσίας χρήσης οχήματος μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (LEASING) διάρκειας τριών ετών στο πλαίσιο του Υποέργου 2: Χρήση οχήματος υποστήριξης των επισκέψεων της Κινητής Μονάδας, της πράξης με τίτλο «ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΜΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την υπ' αριθμ. 452/2-5-2017 Απόφαση του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου εντάχθηκε η πράξη «Συγκρότηση και λειτουργία Κέντρου Κοινότητας και Κινητής Μονάδας στο Δήμο Καλαμάτας, με περιοχή ευθύνης την Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας» με κωδικό ΟΠΣ 5004296, στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Πελοπόννησος 2014-2020», με συνολική επιλέξιμη δαπάνη 362.880,00 € για τρία έτη.

Η ανωτέρω πράξη, θα υλοποιηθεί μέσω των εξής υποέργων:

- Υποέργο 1: Λειτουργία Κέντρου Κοινότητας (Κ.Κ.) στο Δήμο Καλαμάτας και αντίστοιχης Κινητής Μονάδας (Κ.Μ.) με ευθύνη κάλυψης των αναγκών του συνόλου των Δήμων της Π.Ε. Μεσσηνίας, με προϋπολογισμό 341.280,00€ για τρία έτη.
- Υποέργο 2: Χρήση οχήματος υποστήριξης των επισκέψεων της Κινητής Μονάδας, με προϋπολογισμό 21.600,00€ για τρία έτη.

Με τη παρούσα μελέτη προβλέπεται η παροχή υπηρεσίας χρήσης οχήματος μέσω χρονομίσθωσης για τις ανάγκες υποστήριξης της Κινητής Μονάδας του Κέντρου Κοινότητας με Δικαιούχο το Δήμο Καλαμάτας, το οποίο θα λειτουργεί με «διευρυμένες υπηρεσίες» και με περιοχή ευθύνης την Π.Ε. Μεσσηνίας.

Η υπηρεσία υλοποιείται ως «δημόσια σύμβαση γενικών υπηρεσιών» κατά την έννοια της περίπτωσης (β) της παραγράφου 9 του άρθρου 2 «Ορισμοί» (άρθρο 2 και άρθρο 33 παρ. 1 εδάφιο β' της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ και άρθρο 2 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ) του Νόμου 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ Α' 147/8-8-2016), λαμβανομένων υπόψη των προβλεπόμενων καταργούμενων και μεταβατικών διατάξεων που περιλαμβάνονται σε αυτόν.

Για το σκοπό έχει εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου, οικονομικού έτους 2017, πίστωση με Κ.Α. 60.7341.001 και τίτλο «ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΜΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ» ποσού 70.560,00€ που συμπεριλαμβάνονται και οι δαπάνες για την χρηματοδοτική μίσθωση για το έτος 2017.

Η εκτέλεση της υπηρεσίας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του Συνοπτικού (Πρόχειρου) Διαγωνισμού, στο πλαίσιο των άρθρων 66, 116 & 117 του Ν. 4412/2016. Η διάρκεια της υπηρεσίας θα είναι τρία χρόνια.

Κριτήριο ανάθεσης θα είναι η **συμπερότερη από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή)**, σύμφωνα με το Ν.4412/2016.

- Η τιμολόγηση θα είναι σε τριμηνιαία βάση με σταθερή τιμή για όλη τη διάρκεια της Υπηρεσίας (με βάση την τιμή προσφοράς σε ισόποσες δόσεις).

- Όλες οι τιμές στο τιμολόγιο προσφοράς συμπληρώνονται ολογράφως, αριθμητική μόνο αναγραφή τιμής στο τιμολόγιο δεν λαμβάνεται υπόψη (άρθρο 95 Ν.4412/2016).

Μητρώο Δεσμεύσεων – CPV – ΚΗΔΜΗΣ:

Σύμφωνα με την ισχύουσα κωδικοποίηση των υπηρεσιών περί ευρωπαϊκού κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) οι παρεχόμενες υπηρεσίες στο πλαίσιο της παρούσης ταξινομούνται με κωδικό: 66114000-2 «Υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης».

Καλαμάτα, / / 2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



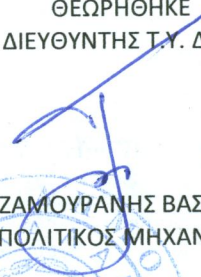
ΛΕΒΕΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛ.
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ



ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ



ΤΖΑΜΙΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

14 Δεκ. 2017





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τίτλος Μελέτης:

Παροχή υπηρεσίας χρήσης οχήματος μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (LEASING) διάρκειας τριών ετών στο πλαίσιο του Υποέργου 2: Χρήση οχήματος υποστήριξης των επισκέψεων της Κινητής Μονάδας, της πράξης με τίτλο «ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΜΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ)	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΑΞΙΑ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
1	Παροχή υπηρεσίας χρήσης οχήματος μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (LEASING) διάρκειας τριών ετών στο πλαίσιο του Υποέργου 2: Χρήση οχήματος υποστήριξης των επισκέψεων της Κινητής Μονάδας, της πράξης με τίτλο «ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΜΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ»	ΤΕΜ.	11.700,00 €	1	11.700,00 €
ΣΥΝΟΛΟ			11.700,00 €		
Φ.Π.Α. 24%			2.808,00 €		
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			14.508,00 €		

Σημείωση: Για την τεκμηρίωση του παραπάνω προϋπολογισμού έγινε έρευνα αγοράς χρονομίσθωσης ΙΧ αυτοκινήτων με κινητήρες DIESEL (χωρίς οδηγό) με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές που ακολουθούν. Προέκυψε μέση μηνιαία αποδεκτή τιμή της τάξης των 325,00 € (για τρία χρόνια) μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ ή 403,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

Καλαμάτα, / / 2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΛΕΒΕΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛ.
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ

14 Ιουν. 2017

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τίτλος Μελέτης:

Παροχή υπηρεσίας χρήσης οχήματος μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (LEASING) διάρκειας τριών ετών στο πλαίσιο του Υποέργου 2: Χρήση οχήματος υποστήριξης των επισκέψεων της Κινητής Μονάδας, της πράξης με τίτλο «ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΜΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ»

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Άρθρο 1 : Αντικείμενο της Υπηρεσίας

Οι τεχνικές προδιαγραφές αφορούν στην παροχή υπηρεσίας χρήσης οχήματος μέσω χρονομίσθωσης για τις ανάγκες υποστήριξης της Κινητής Μονάδας του Κέντρου Κοινότητας με Δικαιούχο το Δήμο Καλαμάτας, το οποίο θα λειτουργεί με «διευρυμένες υπηρεσίες» και με περιοχή ευθύνης την Π.Ε. Μεσσηνίας.

Ο Δήμος Καλαμάτας είναι Δικαιούχος της Πράξης με τίτλο «Συγκρότηση και λειτουργία Κέντρου Κοινότητας και Κινητής Μονάδας στο Δήμο Καλαμάτας με περιοχή ευθύνης την Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας» και διάρκεια λειτουργίας 3 έτη.

Τα Κέντρα Κοινότητας με περιοχή ευθύνης την οικεία Περιφερειακή Ενότητα διαμορφώνουν ένα ενιαίο δίκτυο υπηρεσιών αντιμετώπισης της φτώχειας και κοινωνικής ένταξης με στόχευση στις ευπαθείς και περιθωριοποιημένες ομάδες («Διευρυμένα Κέντρα Κοινότητας»).

Τα «Διευρυμένα Κέντρα Κοινότητας» συστήνονται, αφενός με βάση το άρθρο 4 του Νόμου 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» και την ΚΥΑ υπ. αριθμ. Δ23/ΟΙΚ. 144351135/29.03.2016 με θέμα «Καθορισμός ελάχιστων προδιαγραφών λειτουργίας των Κέντρων Κοινότητας» (ΦΕΚ 854/Β/2016) και, αφετέρου, με βάση την σχετική αλληλογραφία με το Υπουργείο Εργασίας και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, προκειμένου να ενταχθούν και χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο του παραπάνω Άξονα Προτεραιότητας του Επιχειρησιακού Προγράμματος, λαμβάνοντας υπόψη την βιωσιμότητα και την αποτελεσματικότητα των νέων Δομών.

Στο πλαίσιο αυτό, το «Διευρυμένο Κέντρο Κοινότητας» καλύπτει το σύνολο της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας, διαρθρώνεται δε σε δύο Υποέργα, ως εξής:

Υποέργο 1: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ.

Περιλαμβάνονται:

- το Κέντρο Κοινότητας - Κεντρική Μονάδα, στο Δήμο Καλαμάτας της Π.Ε. Μεσσηνίας)
- το Κέντρο Κοινότητας - Κινητή Μονάδα, με ευθύνη κάλυψης των αναγκών του συνόλου των Δήμων της Π.Ε. Οι προδιαγραφές λειτουργίας και το πλαίσιο συνεργασίας των «Διευρυμένων Κέντρων Κοινότητας» σε κάθε Π.Ε. περιγράφεται από σχετική Προγραμματική Σύμβαση, της οποίας «Εταίροι»

είναι η Περιφέρεια Πελοποννήσου (Επιτελική Δομή), ο Δήμος Καλαμάτας (Δικαιούχος της Πράξης της παρούσας Πρόσκλησης) και οι λοιποί Δήμοι της Π.Ε. Μεσσηνίας (Δήμοι-Εταίροι).

Τα «Διευρυμένα Κέντρα Κοινότητας» καλύπτουν όλες τις κατηγορίες των ευπαθών ομάδων της οικείας Π.Ε., υποστηρίζονται δε και από την «Επιτελική / Συντονιστική Δομή Κοινωνικής Ένταξης» της Περιφέρειας (μέσω των Διευθύνσεων Κοινωνικής Μέριμνας) ως προς την παροχή εργαλείων, συστημάτων και ειδικοτήτων που δεν διαθέτουν τα Κέντρα Κοινότητας (λ.χ. υπηρεσίες διαμεσολάβησης, νομικής υποστήριξης και παροχής συμβουλών), προκειμένου να επιτυγχάνονται κοινωνικές και οικονομικές οικονομίες κλίμακας (εφεξής και «Επιτελική Δομή»).

Υποέργο 2: ΧΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΣΚΕΨΕΩΝ ΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ.

Περιλαμβάνεται η εκμίσθωση αυτοκινήτου για τρία χρόνια (Operating Leasing) για την υποστήριξη της λειτουργίας της Κινητής Μονάδας.

Με βάση την χωροθέτηση των βασικών αστικών / ημιαστικών κέντρων των λοιπών Δήμων της Π.Ε. Μεσσηνίας, καθώς και των περιοχών εκτός του αστικού κέντρου του Δήμου Καλαμάτας, καταρτίστηκε «τυπικό μηνιαίο πρόγραμμα» επισκέψεων της Κινητής Μονάδας, οπότε υπολογίστηκαν για τα ανάγκες της τριετίας 60.000 χιλιόμετρα (20.000 χιλιόμετρα ανά έτος, ή περίπου 75 χιλιόμετρα ημερησίως X 22 ημέρες / μήνα X 12 μήνες).

Το κόστος κίνησης του οχήματος (καύσιμα) θα καλύπτεται από την Αναθέτουσα Αρχή, στο πλαίσιο των έμμεσων δαπανών του Υποέργου 1.

Το κόστος χρήσης του οχήματος θα καλύπτεται πλήρως από τον Ανάδοχο του παρόντος Έργου.

Άρθρο 2 : Γενικά Χαρακτηριστικά-Περιγραφή

2.1 Η απαίτηση χρήσης οχήματος συνίσταται στους παρακάτω «Τύπους» Αυτοκινήτων:

- **Hatchback ή Μικρομεσαία Οικογενειακά**

Το Hatch στα ελληνικά μεταφράζεται ως «καταπακτή». Αυτό αναφέρεται στην θύρα του Πορτ - μπάγκα, και η οποία αποτελεί την 5η θύρα μαζί με τις υπόλοιπες τέσσερις, που χρησιμοποιούν ο οδηγός και οι συνεπιβάτες. Η 5η αυτή θύρα διευκολύνει την πρακτικότητα του αυτοκινήτου κυρίως για την μεταφορά αποσκευών, ενώ και οι εσωτερικοί χώροι διευκολύνουν και την μεταφορά 5 ατόμων. Η κίνηση του, στις περισσότερες των περιπτώσεων, είναι βασισμένη στους δύο εμπρόσθιους τροχούς.

- **SUV**

Το ακρώνυμο SUV προέρχεται από την έννοια "Sport Utility Vehicle" και χαρακτηρίζει ένα μεγάλο, οικογενειακό αυτοκίνητο που έχει τη δυνατότητα να κινείται με άνεση σε τραχύ έδαφος και παράλληλα να αποτελεί παράδειγμα προς μίμηση όσον αφορά το κράτημα στην άσφαλτο. Αναμφισβήτητα πρόκειται για πολύ ολοκληρωμένα αυτοκίνητα που διατίθενται σε εμπροσθοκίνητες και τετρακίνητες εκδόσεις.

- **Crossover**

Αυτού του τύπου τα αυτοκίνητα αφορούν κυρίως όσους έχουν ως βασική προτεραιότητα τους χώρους. Τα crossover βασίζονται στην πλατφόρμα κάποιου μικρομεσαίου hatchback και διαθέτουν τα χαρακτηριστικά ενός SUV. Πρόκειται για άνετα και υπερυψωμένα αυτοκίνητα, με την κίνηση να μεταδίδεται στους εμπρός ή και τους τέσσερις τροχούς, μεγαλύτερη ευκολία στο παρκάρισμα απ' ότι ένα παραδοσιακό SUV και φυσικά, δυνατότητα κίνησης εντός και εκτός δρόμου σε φυσιολογικά πλαίσια εκατέρωθεν.

- **MPV ή Πολυμορφικά**

Το ακρώνυμο MPV προέρχεται από τις λέξεις Multi-Purpose Vehicle, δηλαδή όχημα πολλαπλών σκοπών ή χρήσεων. Τα πολυμορφικά είναι αυτοκίνητα που μπορούν να βολέψουν πολλά άτομα και αρκετές αποσκευές. Είναι πολύ πρακτικά στην καθημερινή τους χρήση, με άπλετους χώρους και θήκες για τους επιβάτες, τα μικροαντικείμενα και τις αποσκευές τους.

Το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να είναι καινούργιο, ισχύος και κυβισμού τουλάχιστον 90 BHP(Βρετανικοί ίπποι) και από 1200 έως 1400 cc αντίστοιχα, (με αποδεκτή απόκλιση στον κυβισμό -2%), να διαθέτει τέσσερις θύρες εισόδου/εξόδου των επιβατών, να έχει μήκος

τουλάχιστον τέσσερα (4) μέτρα και να φιλοξενεί με άνεση (βάσει προδιαγραφών κατασκευαστή) πέντε άτομα (οδηγός + τέσσερις επιβάτες).

2.2 Η απαίτηση βασικού εξοπλισμού συνίσταται στις ακόλουθες ελάχιστες προδιαγραφές. Ειδικότερα, το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να διαθέτει:

- κίνηση στους δύο τροχούς,
- σιδερένιες ζάντες με πλαστική επικάλυψη (τάσια),
- Ρεζέρβα,
- πορτ-μπαγκάζ,
- Air-Condition ή κλιματισμό,
- Αερόσακος (εμπρόθιους και πλευρικούς),
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός,
- ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών: ηλεκτρονικό και μηχανικό σύστημα ελέγχου της κίνησης των τροχών κατά τη διαδικασία φρεναρίσματος ενός αυτοκινήτου, έτσι ώστε να αποφεύγεται η συνεχής ακινητοποίηση τους δηλαδή το μπλοκάρισμα),
- Σύστημα Ευστάθειας (σύστημα ενεργητικής ασφάλειας των σύγχρονων αυτοκινήτων, που βελτιώνει την ευστάθειά τους κατά την οδήγηση),
- Ηλεκτρονικό Έλεγχο Πρόσφυσης (λειτουργεί όταν το σύστημα αντιληφθεί διαφορά στην περιστροφή των τροχών, δηλαδή οι τροχοί σπινάρουν είτε λόγω συνθηκών του δρόμου βροχή, χιόνι, πάγος κ.α. ή είτε λόγω απότομης εκκίνησης, και επεμβαίνει στον τροχό που έχει τις περισσότερες στροφές για να τον επιβραδύνει ώστε να σταματήσει το σπινάρισμα).
- Ηχοσύστημα με ράδιο-cd και δυνατότητα αναπαραγωγής δίσκων MP3.

Στις ελάχιστες προδιαγραφές δεν περιλαμβάνονται μεταλλική βαφή και ζάντες αλουμινίου, στοιχεία τα οποία μπορούν να προσφερθούν (μαζί με επιπρόσθετες τεχνικές και λειτουργικές παροχές ή συστήματα άνεσης κ.λπ.) από τον υποψήφιο.

2.3 Κινητήρας – Καύσιμο

Οι κινητήρες των δυνητικών τύπων Οχημάτων που θα προσφερθούν θα πρέπει να είναι προδιαγραφών EURO 6 , DIESEL, εκπομπής CO₂ μέχρι 150 gr/km και μέσης κατανάλωσης καυσίμου (βάσει κατασκευαστή) κάτω από 4,5 lt / 100 km.

2.4. Υπηρεσίες - Χρήση

Στις ελάχιστες προδιαγραφές της παρούσας υπηρεσίας περιλαμβάνονται συντήρηση και επισκευή του αυτοκινήτου με ευθύνη και πλήρη οικονομική κάλυψη του Αναδόχου, αλλαγή ελαστικών, τέλη κυκλοφορίας, πλήρη ασφαλιστική κάλυψη (με μεικτή ασφάλεια), άμεση αντικατάσταση αυτοκινήτου σε περίπτωση βλάβης και 24ωρη οδική βοήθεια. , δυνατότητα test drive αλλά και δυνατότητα παράδοσης αυτοκινήτου αντικατάστασης.

Παράδοση του αυτοκινήτου που θα επιλεγεί στην έδρα του Δήμου Καλαμάτας.

Αντικατάσταση οχήματος με παράδοση στην έδρα του Δήμου με τους ίδιους όρους και προδιαγραφές της παρούσας.

Ειδικότερα περιλαμβάνονται:

- Πλήρης προβλεπόμενη συντήρηση σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία του εκάστοτε κατασκευαστή του προσφερόμενου αυτοκινήτου (γνήσια ανταλλακτικά, εγγυημένη εργασία).
- Αντικατάσταση των ελαστικών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- Πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας για όλη τη διάρκεια της μίσθωσης.
- Οδική βοήθεια.

- Επισκευές από ατυχήματα ή από μηχανικές βλάβες.
- Διαχείριση ατυχημάτων.
- Παροχή αυτοκινήτου αντικατάστασης σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος.
- Προϋπολογισμένα χιλιόμετρα χρήσης (μέχρι 20.000 ετησίως).
- Πλήρης ασφαλιστική κάλυψη:
- Μικτή ασφάλεια (κάλυψη ιδίων ζημιών) με:
 - Αστική ευθύνη προς τρίτους
 - Ολική / Μερική κλοπή
 - Πυρός
 - Προσωπικού ατυχήματος οδηγού και επιβαίνόντων
 - Θραύσης κρυστάλλων
 - Τρομοκρατικών ενεργειών
 - Κακόβουλων ενεργειών
 - Θεομηνίες

Στην τεχνική του προσφορά ο υποψήφιος θα μπορεί να συμπεριλάβει έως τρεις εναλλακτικές επιλογές προσφερόμενων αυτοκινήτων που να καλύπτουν τις παραπάνω προδιαγραφές.

Καλαμάτα, / / 2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΛΕΒΕΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛ.
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ



ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ

14 ΔΕΚ. 2017

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τίτλος Μελέτης:

Παροχή υπηρεσίας χρήσης οχήματος μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (LEASING) διάρκειας τριών ετών στο πλαίσιο του Υποέργου 2: Χρήση οχήματος υποστήριξης των επισκέψεων της Κινητής Μονάδας, της πράξης με τίτλο «ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΜΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ»

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση αφορά στην παροχή υπηρεσίας χρήσης οχήματος μέσω χρονομίσθωσης για τις ανάγκες υποστήριξης της Κινητής Μονάδας του Κέντρου Κοινότητας με Δικαιούχο το Δήμο Καλαμάτας, το οποίο θα λειτουργεί με «διευρυμένες υπηρεσίες» και με περιοχή ευθύνης την Π.Ε. Μεσσηνίας.

ΑΡΘΡΟ 2ο : ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός που συντάχθηκε από την Υπηρεσία ανέρχεται σε 14.508,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24%) και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2017 και συγκεκριμένα τον κωδικό Κ.Α. 60.7341.001, καθώς και τον αντίστοιχο Κ.Α. των προϋπολογισμών των ετών 2018 και 2019.

ΑΡΘΡΟ 3ο: ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η υπηρεσία υλοποιείται ως «δημόσια σύμβαση γενικών υπηρεσιών» κατά την έννοια της περίπτωσης (β) της παραγράφου 9 του άρθρου 2 «Ορισμοί» (άρθρο 2 και άρθρο 33 παρ. 1 εδάφιο β' της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ και άρθρο 2 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ) του Νόμου 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ Α' 147/8-8-2016), λαμβανομένων υπόψη των προβλεπόμενων καταργούμενων και μεταβατικών διατάξεων που περιλαμβάνονται σε αυτόν.

Ειδικότερα, λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθες διατάξεις:

1. ο Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ Α' 147/8-8-2016).
2. ο Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. ο Ν.2690/1999 «κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. 45/Α'/9-3-1999).
4. οι διατάξεις του Ν.3871/2010 (ΦΕΚ Α'141/17.08.2010) «Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη».
5. οι διατάξεις του Ν.3861/2010 (Αρ. Φ. 112Α/13-7-2010), "Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις".
6. ο Ν. 3310/05 (ΦΕΚ/30/Α/05) "Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων", όπως τροποποιήθηκε με

7. το Ν. 3414/05 (ΦΕΚ 279/Α/05) "Τροποποίηση του ν. 3310/2005 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» (ΦΕΚ 30/Α'/14.2.2005).
8. ο Ν.3886/2010 «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)», όπως ισχύει και εφαρμόζεται και όπου αυτό δεν αντιβαίνει με το Ν. 4412/2016.
9. ο Ν.4152/2013 Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των Ν.4064/2012 και 4127/2013 (ΦΕΚ 107/9-5-2013), παράγραφος Ζ, περί ενσωμάτωσης της 2011/7/ΕΕ οδηγίας για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων των πληρωμών.
10. ο Ν. 4250/2014 "Διοικητικές Απλουστεύσεις -Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα- Τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις".
11. οι διατάξεις του Ν. 3979/2011 Φ.Ε.Κ. 138 τ. Α'/16-06-2011 «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις».
12. οι διατάξεις του Ν. 4013/2011 Φ.Ε.Κ. 204 τ. Α'/15-09-2011 «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» και το Ν. 4072/2012, Φ.Ε.Κ. 86Α'/ 11-04-2012 ».
13. οι διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 2 του Π.Δ. 113/2010 (Φ.Ε.Κ. 194 Α/2010), «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
14. ο Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».

ΑΡΘΡΟ 4°: ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Συμβατικά στοιχεία της υπηρεσίας κατά σειρά ισχύος είναι τα ακόλουθα:

1. Το Συμφωνητικό.
2. Η Προσφορά του Αναδόχου.
3. Η Τεχνική Έκθεση.
4. Οι Τεχνικές Προδιαγραφές.
5. Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
6. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων

ΑΡΘΡΟ 5ο : ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Η εκτέλεση της υπηρεσίας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του Συνοπτικού (Πρόχειρου) Διαγωνισμού, στο πλαίσιο των άρθρων 66, 116 & 117 του Ν. 4412/2016. Η διάρκεια της υπηρεσίας θα είναι τρία χρόνια.

Κριτήριο ανάθεσης θα είναι η **συμμερότερη από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή)**, σύμφωνα με το Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 6°: ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Η διάρκεια της σύμβασης θα είναι 36 μήνες από την παράδοση του αυτοκινήτου. Η παράδοση του αυτοκινήτου θα γίνει εντός 15 εργάσιμων ημερών από την υπογραφή της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7°: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Οι υποχρεώσεις του ανάδοχου αναγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση και στις Τεχνικές Προδιαγραφές (άρθρο 2.4: Υπηρεσίες – Χρήση) της παρούσης μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 8°: ΕΚΤΕΛΕΣΗ- ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Η εκτέλεση και παραλαβή της υπηρεσίας θα γίνει σύμφωνα με το Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

ΑΡΘΡΟ 9°: ΕΚΠΤΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ-ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

Η έκπτωση του αναδόχου και τυχόν ποινικές ρήτρες επιβάλλονται σύμφωνα με το Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

ΑΡΘΡΟ 10°: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Στον ανάδοχο καταβάλλεται το αντίστοιχο συμβατικό ποσό της πραγματοποιηθείσας υπηρεσίας με βάση την οικονομική προσφορά του. Η καταβολή της καθορισμένης, σύμφωνα με τη σύμβαση, αμοιβής θα γίνεται τμηματικά, μετά το πέρας πιστοποιημένης παραλαβής από την υπηρεσία σε τριμηνιαία βάση.

Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάκλητες καθ' όλη τη χρονική διάρκεια που θα εκτελείται η υπηρεσία. Ο Ανάδοχος εγγυάται το σταθερό και αμετάβλητο της συμφωνημένης τιμής ανεξάρτητα αν στο χρονικό διάστημα που ορίζεται σαν χρόνος παράδοσης της υπηρεσίας, υπάρξουν αυξήσεις οποιουδήποτε κόστους και από οποιοδήποτε λόγο στην τιμή μονάδας.

ΑΡΘΡΟ 11ο: ΦΟΡΟΙ – ΤΕΛΗ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν, εκτός από τον ΦΠΑ που βαρύνει τον Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 12ο: ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κατά την εκτέλεση Δημοσίων συμβάσεων εφαρμόζονται: α) οι διατάξεις του Ν.4412/2016 , β) οι όροι της σύμβασης και της μελέτης και γ) συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας σύμφωνα με το άρθρο 129 του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Α'/08.08.2016).

Καλαμάτα, / / 2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΛΕΒΕΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛ.
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ



ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ

14 ΔΕΚ. 2017



