

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΙΜΟ κ. ΚΟΖΙ ΣΕΚΙΜΙΖΙ

(Ανεπίσημη Μετάφραση)

Κατά τη διάρκεια των χρόνων από ιδρύσεώς του, ο ΙΜΟ έχει οικοδομήσει ένα αξιοζήλευτο ιστορικό σε ότι αφορά στην υιοθέτηση νέων διεθνών συμβάσεων. Μέχρι σήμερα καταγράφονται περισσότερες από πενήντα (50) Διεθνείς Συμβάσεις και Κώδικες. Οι εν λόγω Διεθνείς Συμβάσεις στοχεύουν είτε στην πρόληψη των ναυτικών ατυχημάτων είτε στην πρόληψη οικολογικής καταστροφής. Στοχεύουν, επίσης, στο να μετριασθούν οι αρνητικές συνέπειες των ατυχημάτων, όταν αυτά συμβούν, και εξασφαλίζουν την επαρκή αποζημίωση των θυμάτων των ατυχημάτων αυτών.

Μολονότι οι περισσότερες από αυτές τις Συμβάσεις βρίσκονται σε ισχύ και έχουν προσφέρει τόσα πολλά, ώστε η ναυτιλία να γίνει ασφαλέστερη, πιο αποτελεσματική και πιο φιλική προς το περιβάλλον, υπάρχουν ακόμη αρκετές Συμβάσεις, για τις οποίες παρατηρείται ένας πολύ βραδύς ρυθμός επικύρωσής τους και έλλειψης εφαρμογής τους, που αποτελεί σημαντική αιτία πρόκλησης ανησυχίας.

Αυτός είναι ο λόγος που πιστεύω ότι το θέμα που επιλέχθηκε για την Παγκόσμια Ημέρα Ναυτιλίας 2014 «*Συμβάσεις ΙΜΟ: Αποτελεσματική Εφαρμογή*» είναι τόσο σημαντικό. Μέσω αυτού, δράττομαι της ευκαιρίας να επισημάνω τις Συμβάσεις του ΙΜΟ που δεν έχουν τεθεί ακόμη σε ισχύ, καθώς και εκείνες που η επικύρωσή τους από περισσότερα κράτη, θα οδηγήσει σε μια πιο αποτελεσματική εφαρμογή τους.

Για να αποδειχθεί μια Σύμβαση του ΙΜΟ δεόντως αποτελεσματική, χρειάζεται να τεθεί σε ισχύ έγκαιρα, να έχει ευρεία επικύρωση, αποτελεσματική εφαρμογή και αυστηρή εποπτεία συμμόρφωσης. Πρέπει να σημειωθεί ότι ακόμα και οι Συμβάσεις που έχουν επικυρωθεί σχεδόν από όλες τις χώρες παγκοσμίως, όπως η SOLAS και η MARPOL, έχουν νόημα μονάχα αν υποστηρίζονται από μια υποδομή αποτελεσματικής εφαρμογής, σε εθνικό επίπεδο.

Οι προσπάθειές μας, σχετικά με τις Συμβάσεις που δεν έχουν τεθεί σε ισχύ, έχουν εστιασθεί κατά κύριο λόγο στη Σύμβαση Ballast Water Management, στη Hong Kong Convention για την ανακύκλωση των πλοίων, στο Σύμφωνο του Cape Town για την εφαρμογή του πρωτοκόλλου Torremolinos για την ασφάλεια των αλιευτικών σκαφών, στο Πρωτόκολλο του 2010 για την Σύμβαση HNS καθώς και στη Σύμβαση του Ναϊρόμπι για την απομάκρυνση των ναυαγίων. Παρόλο, που αυτό το χρόνο σημειώθηκε πρόοδος αναφορικά με την επικύρωση νέων Συμβάσεων- πράγματι η Σύμβαση του Ναϊρόμπι θα τεθεί σε ισχύ τον επόμενο χρόνο- παραμένουν πολλά που πρέπει να γίνουν και θα συνεχίσουμε τις προσπάθειές μας έως το τέλος του χρόνου και μετά.

Η ευρύτερη και πιο ολοκληρωμένη εφαρμογή των μέτρων που έχουν ήδη τεθεί σε ισχύ αποτελεί βασικό στοιχείο του θέματος αυτής της χρονιάς. Μέτρα ενεργειακής αποτελεσματικότητας για τα πλοία, η διαθεσιμότητα των καυσίμων που θα πρέπει να συμμορφωθούν με αυστηρά κριτήρια περιεκτικότητας σε θείο και η επιβεβαίωση της κατασκευής των πλοίων με goal based πρότυπα, έχουν ισχυρή παρουσία να επιδείξουν στο

έργο του ΙΜΟ αυτό το χρόνο, και όλα συμβάλλουν σε μια ευρύτερη και πιο αποτελεσματική εφαρμογή των συμφωνημένων μέτρων που βρίσκονται ήδη σε ισχύ.

Η εφαρμογή των μέτρων του ΙΜΟ είναι τελικά ευθύνη των Κρατών Μελών και της βιομηχανίας και το επερχόμενο υποχρεωτικό σύστημα ελέγχου για τα Κράτη Μέλη, θα αποτελέσει ένα σημαντικό εργαλείο για την αξιολόγηση της επίδοσης των Κρατών Μελών ως προς την τήρηση των υποχρεώσεων και των ευθυνών τους ως κράτη σημαίας, κράτη λιμένα και ως παράκτια κράτη αναφορικά με τις σχετικές συνθήκες του ΙΜΟ.

Ο Οργανισμός, ωστόσο, συμπεριλαμβανομένης και της Γραμματείας έχει ένα ρόλο να διαδραματίσει. Μέσω του εκτενούς προγράμματος τεχνικής συνεργασίας, με το οποίο προσδιορίζονται συγκεκριμένες ανάγκες των κρατών που στερούνται πόρων, τεχνικής γνώσης ή και των δύο, παρέχεται τεχνική βοήθεια και αρωγή από άλλα κράτη. Τούτο αποτελεί ένα στοιχείο κλειδί, που βοηθά τα κράτη να συμμορφωθούν πλήρως και αποτελεσματικά με τις υποχρεώσεις τους.

Ο χαμηλός ρυθμός επικυρώσεων, η παρατεταμένη κατάσταση μη εκπλήρωσης όρων για την θέση σε ισχύ μιας Σύμβασης, η έλλειψη εποπτείας συμμόρφωσης και μηχανισμών επίβολής, όλα αυτά συμβάλλουν στην πλημμελή εφαρμογή των Συμβάσεων, η οποία με την σειρά της αποτρέπει την ολοκληρωμένη εμπέδωση των σκοπών του ΙΜΟ.

Κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου, το θέμα μας επέτρεψε να σημειώσουμε πρόοδο σχετικά με τη διαδικασία επικύρωσης, θέση σε ισχύ και εφαρμογή των Συμβάσεων του ΙΜΟ- κυρίως όμως αυτών που μένει να γίνουν αποδεκτές ευρέως.

Και αυτό είναι το αληθινό νόημα του ΙΜΟ. Οι διάλογοι, οι συζητήσεις, οι Αποφάσεις των Επιτροπών και των Υποεπιτροπών είναι πολύ καλά δεδομένα, αλλά αυτό που πραγματικά μετράει είναι στο πως εφαρμόζουμε αυτό που προκύπτει από τη διαδικασία (τις διεργασίες) στα πλοία, τα λιμάνια και στους ναυτικούς που λειτουργούν κάθε ημέρα στην αιχμή του δόρατος της ναυτιλίας.

Ευχαριστώ.