

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 12/2021****ΑΠΟΦΑΣΗ 38/2021**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 22α Ιουλίου 2021, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11:30 π.μ., συνέρχεται, μετά την ματαίωση της υπ' αριθμ. 11 της 21-7-2021 συνεδρίασης επειδή δεν υπήρξε απαρτία, στην υπ' αριθμ. 12/2021 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία πραγματοποιείται με τηλεδιάσκεψη (με χρήση του λογισμικού zoom), σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 της Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τ. Α') και της υπ' αριθμ. 426/77233/13-11-2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών, μετά την με αριθμ. πρωτ. 65011/21-7-2021 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ιδίων θεμάτων της ημερήσιας διάταξης που περιέχονται στην προηγούμενη, υπ' αριθμ. πρωτ. 63579/16-7-2021, πρόσκληση της ματαιωθείσας συνεδρίασης.

Συμμετέχουν στη συνεδρίαση οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 5) Διασάκος Σπυρίδων, 6) Καλογεροπούλου Παναγιώτα, 7) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 8) Τσαλίκης Δημήτριος, 9) Τσώλης Ηλίας και 10) Χουσέας Σταύρος.

Δεν συμμετέχουν, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 2) Γαϊτάνης Φώτιος, 3) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, 4) Κουφαλάκου Ευαγγελία και 5) Χαχής Ευάγγελος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη αυτής.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου για είσοδο – έξοδο οχημάτων στην οδό Αθανασίου Πετρίδη, στο Ο.Τ. 1391 του Πολεοδομικού Σχεδίου Καλαμάτας.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 62302/13-7-2021 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο, μαζί με τα συνημμένα σε αυτό, είχε αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου επί υφισταμένου πεζοδρομίου στην οδό Αθανασίου Πετρίδη, στο Ο.Τ. 1391 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας.

ΣΧΕΤ.: Η από 58425/02-07-2021 αίτηση.

Με την ανωτέρω αίτηση ζητείται η είσοδος – έξοδος και η απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Αθανασίου Πετρίδη, στο Ο.Τ. 1391 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, για κλειστή θέση στάθμευσης εντός ιδιοκτησίας που έχει ανεγερθεί με την αρ.420/2010 οικοδομική άδεια.

Έγινε έλεγχος της υπ. αριθμ. 420/2010 Οικοδομικής Άδειας και των σχεδίων που περιλαμβάνει, και διαπιστώθηκε ότι υπάρχει κλειστή θέση στάθμευσης στο υπόγειο.

Η διαδικασία που ακολουθείται είναι η χορήγηση έγκρισης υποβιβασμού κρασπέδου επί υφισταμένου πεζοδρομίου για την είσοδο – έξοδο οχημάτων και την κατασκευή την υλοποιεί ο ενδιαφερόμενος μετά από υπόδειξη της υπηρεσίας. Στο συγκεκριμένο κτίριο ο υποβιβασμός πλάτους 3,50μ (όσο και η πόρτα) και το κεκλιμένο επίπεδο έχουν υλοποιηθεί.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την περίπτωση β της παραγράφου 3 του άρθρου 34 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ Α'57, Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) ισχύει:

3.«*Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και:*

β) *μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής,...*».

Ο αιτών υποχρεούται με δαπάνη του να τοποθετήσει κατάλληλη σήμανση για την υπόδειξη απαγόρευσης στάθμευσης και της εισόδου - εξόδου οχημάτων με αναγραφή του αριθμού της χορηγηθείσας άδειας, και να διαγραμμίσει με κίτρινο χρώμα όπου υπάρχει κράσπεδο και ζγκ-ζαγκ στο οδόστρωμα. Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση σταθερών ή κινητών εμποδίων (αλυσίδες, κολωνάκια, κ.α.) επί του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω και ειδικότερα το σχέδιο «Κάτοψη Υπογείου» της υπ. αριθμ. 420/2010 Οικοδομικής Άδειας, **εισηγούμαστε:**

1. Την έγκριση υποβιβασμού του κρασπέδου για το μήκος της εισόδου – εξόδου (3,50μ), στην Αθανασίου Πετρίδη, στο Ο.Τ. 1391 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, προκειμένου να εξυπηρετείται η είσοδος - έξοδος οχημάτων.

2. Την απαγόρευση της στάθμευσης μπροστά από την είσοδο – έξοδο.

3. Την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες).

Συν/να:

1. Η από 58425/02-07-2021 αίτηση.

2. Η υπ. αριθμ. 420/2010 Οικοδομική Άδεια

3. Το σχέδιο «Κάτοψη Υπογείου » της υπ. αριθμ. 420/2010 Οικοδομικής Άδειας.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ακολούθως παίρνοντας το λόγο κ. Τσώλης αναφέρει τα εξής:

ΤΣΩΛΗΣ: Στο εν λόγω θέμα η θέση μου είναι ΛΕΥΚΟ, γιατί, πέρα από τις θέσεις παρκαρίσματος που χάνονται, θεωρώ επικίνδυνη για τους πεζούς αυτή την πρακτική, όπως το έχω ξαναπεί, γι' αυτό, ούτε κατά της υπηρεσίας θέλω να ταχθώ, αλλά θα πρέπει να το δούμε γενικά αυτό το ζήτημα.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, με τον κ. Τσώλη Ηλία να δηλώνει ΛΕΥΚΗ ψήφο

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί του υπ' αριθμ. πρωτ. 62302/13-7-2021 εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, και συγκεκριμένα, σύμφωνα με όσα αναφέρονται σ' αυτό και όπως φαίνεται στο συνημμένο στο παραπάνω εισηγητικό σημείωμα σχέδιο «Κάτοψη Ισογείου » της υπ. αριθμ. 420/2010 Οικοδομικής Άδειας, το οποίο επίσης καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για:

- 1. Τον υποβιβασμό του κρασπέδου για το μήκος της εισόδου – εξόδου (3,50 μ), στην οδό Αθανασίου Πετρίδη, στο Ο.Τ. 1391 του Πολεοδομικού Σχεδίου Καλαμάτας, προκειμένου να εξυπηρετείται η είσοδος - έξοδος οχημάτων.**
- 2. Την απαγόρευση της στάθμευσης μπροστά από την είσοδο – έξοδο.**
- 3. Την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες).**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα
2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
4. Διασάκος Σπυρίδων
5. Καλογεροπούλου Παναγιώτα
6. Μπάμπαλη Αικατερίνη
7. Τσαλίκης Δημήτριος

8. Τσώλης Ηλίας

9. Χουσέας Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 23 Ιουλίου 2021
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ