

**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 12/2021****ΑΠΟΦΑΣΗ 36/2021**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 22α Ιουλίου 2021, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11:30 π.μ., συνέρχεται, μετά την ματαίωση της υπ' αριθμ. 11 της 21-7-2021 συνεδρίασης επειδή δεν υπήρξε απαρτία, στην υπ' αριθμ. 12/2021 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία πραγματοποιείται με τηλεδιάσκεψη (με χρήση του λογισμικού zoom), σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 της Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τ. Α') και της υπ' αριθμ. 426/77233/13-11-2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών, μετά την με αριθμ. πρωτ. 65011/21-7-2021 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ιδίων θεμάτων της ημερήσιας διάταξης που περιέχονται στην προηγούμενη, υπ' αριθμ. πρωτ. 63579/16-7-2021, πρόσκληση της ματαιωθείσας συνεδρίασης.

Συμμετέχουν στη συνεδρίαση οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 5) Διασάκος Σπυρίδων, 6) Καλογεροπούλου Παναγιώτα, 7) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 8) Τσαλίκης Δημήτριος, 9) Τσώλης Ηλίας και 10) Χουσέας Σταύρος.

Δεν συμμετέχουν, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 2) Γαϊτάνης Φώτιος, 3) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, 4) Κουφαλάκου Ευαγγελία και 5) Χαχής Ευάγγελος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη αυτής.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 3<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Ανάπλαση δικτύου οδών και πεζοδρομών στο Ιστορικό Κέντρο (οδοί Κολοκοτρώνη, Σφακτηρίας, Καπετάν Κρόμπα κλπ) και αναβάθμιση υφιστάμενου παιδότοπου».

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 59543/6-7-2021 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο, μαζί με τα συνημμένα σε αυτό, είχε αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ (ΟΔΟΙ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, ΣΦΑΚΤΗΡΙΑΣ, ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΡΟΜΠΑ Κ.ΛΠ.) & ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΠΑΙΔΟΤΟΠΟΥ»

**Σχετ:** Το με αρ. πρωτ. 50997/14-06-2021 εισερχόμενο έγγραφο του αναδόχου του έργου

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 50997/14-06-2021 εισερχόμενο έγγραφο η ανάδοχος Τεχνική Εταιρεία ΙΚΤΙΝΟΣ ΑΕ απέστειλε ρυθμίσεις κυκλοφορίας – εργοταξιακή ανάπτυξη για τη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ (ΟΔΟΙ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, ΣΦΑΚΤΗΡΙΑΣ, ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΡΟΜΠΑ Κ.ΛΠ.) & ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΠΑΙΔΟΤΟΠΟΥ». Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνονται τα συνημμένα: Μελέτη σήμανσης, Εργοταξιακή ανάπτυξη, Εργοταξιακή σήμανση και δύο σχέδια με τις περιοχές παρέμβασης (α. Σταδίου – Σφακτηρίας, β. Κολοκοτρώνη – Αγ. Νικολάου).

Στο συνημμένο με τίτλο «Εργοταξιακή ανάπτυξη περιγράφεται ακριβώς ο τρόπος εκτέλεσης των εργασιών και η εργοταξιακή οργάνωση. Προτείνεται να γίνουν δύο (2) φάσεις, ήτοι:

Στην **Α φάση:** εντάσσονται οι οδοί Σφακτηρίας, Καπετ. Κρόμπα, Πολυβίου και Αναπλιώτη. Πιο συγκεκριμένα η εκτέλεση των εργασιών της Α φάση θα χωριστεί ως εξής:

**A1** τμήμα περιλαμβάνει την οδό Καπετ. Κρόμπα από Νέδοντος έως Σφακτηρίας.

**A2** τμήμα περιλαμβάνει την οδό Πολυβίου από Νέδοντος έως Σφακτηρίας.

**A3** τμήμα περιλαμβάνει την οδό Σφακτηρίας από Σταδίου έως Πολυβίου.

**A4** τμήμα περιλαμβάνει την οδό Σφακτηρίας από Πολυβίου έως Κολοκοτρώνη, συμπεριλαμβανομένης και της οδού Αναπλιώτη.

Στη **Β φάση** εντάσσονται η οδός Κολοκοτρώνη και ο χώρος έμπροσθεν του Ι.Ν. Αγ. Νικολάου. Η Β φάση εκτέλεσης αναλύεται ως εξής :

**B1** τμήμα περιλαμβάνει την οδό Κολοκοτρώνη από Νέδοντος έως Αριστομένους

**B2** τμήμα περιλαμβάνει την οδό Κολοκοτρώνη από Αριστομένους έως Αριστοδήμου

**B3** τμήμα περιλαμβάνει την οδό Κολοκοτρώνη από Αριστοδήμου έως Ι. Ν. Αγ. Νικολάου, συμπεριλαμβανομένου και του κοινόχρηστου χώρου έμπροσθεν του Ναού.

Σε κάθε περίπτωση, πριν από την έναρξη των εργασιών (σύμφωνα με την εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη) θα γίνει αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων και μόνο μετά την ολοκλήρωση των εργασιών ανά τμήμα, θα αποδίδεται το συγκεκριμένο με ασφάλεια στην κυκλοφορία.

Οι οδοί Σφακτηρία, Αναπλιώτη κλπ (της Α φάσης) μετά την ολοκλήρωση των εργασιών θα λειτουργούν ως πεζόδρομοι σύμφωνα με την χρήση τους από το Ρ.Σ. της πόλης.

Τα στοιχεία του χρονικού προγραμματισμού για τη **διάρκεια κάθε φάσης** εκτέλεσης ,εστάλησαν συμπληρωματικά από τον ανάδοχο μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος σύμφωνα με το οποίο :

Η φάση Α θα έχει συνολική διάρκεια περίπου τέσσερις (4) μήνες.

Η Φάση Β θα έχει συνολική διάρκεια περίπου τέσσερις (4) μήνες.

Οι **απαραίτητες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** ανά φάση, όπως προκύπτουν από τα σχέδια που έχουν κατατεθεί είναι οι ακόλουθες:

Φάση Α (τμήματα Α1 και Α2)

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στις οδούς Πολυβίου και Καπετ. Κρόμπα.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Νέδοντος στις διασταυρώσεις με τις οδούς Πολυβίου και Καπετ. Κρόμπα.

Φάση Α (τμήματα Α3 και Α4)

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στις οδούς Σφακτηρίας και Αναπλιώτη.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Σταδίου στη διασταύρωση με την οδό Σφακτηρίας.

Φάση Β

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Κολοκοτρώνη και στον χώρο εμπροσθεν του Ι. Ν. Αγ. Νικολάου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Αναγνωσταρά στη διασταύρωση με την οδό Κολοκοτρώνη.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Σταδίου στη διασταύρωση με την οδό Αγίου Νικολάου.

Η υποβληθείσα μελέτη σήμανσης δεν συνοδεύεται από σχέδια σήμανσης, αλλά γίνεται αναφορά σε αυτή στα πρότυπα σχέδια σήμανσης που θα εφαρμοστούν..

Με βάση την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία, **εκπονείται από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων**, με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου του έργου, και εγκρίνεται από την Υπηρεσία.

Η μελέτη κυκλοφορίας και σήμανσης που υποβλήθηκε για το έργο του θέματος συντάχθηκε και υπογράφηκε από τον Ιωάννη Μαυριτσάκη , Πολιτικό Μηχανικό και ανάδοχο του έργου γιατί άλλως η υπογραφή της από . μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων απαιτούσε ειδική δαπάνη εις βάρος του έργου επειδή η δαπάνη εκπόνησης της μελέτης από μελετητή κατηγορίας 10, δεν ανήκε ρητά στις συμβατικές δαπάνες σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη του έργου.

Η **ανωτέρω** μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης του έργου ελέγχθηκε αρμοδίως από το Τμήμα Κυκλοφορίας και Σήμανσης της ΔΤΥ.

**Κατόπιν των παραπάνω, ε ι σ η γ ο ύ μ α σ τ ε :**

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ (ΟΔΟΙ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, ΣΦΑΚΤΗΡΙΑΣ, ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΡΟΜΠΑ Κ.ΛΠ.) & ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΠΑΙΔΟΤΟΠΟΥ», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, και συνοπτικά ως ακολούθως:

1) Φάση Α:

Στα τμήματα Α1 και Α2 πραγματοποιείται απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στις οδούς Πολυβίου και Καπετ. Κρόμπα και απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Νέδοντος στις διασταυρώσεις με τις οδούς Πολυβίου και Καπετ. Κρόμπα, με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο.

Στα τμήματα Α3 και Α4 πραγματοποιείται απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στις οδούς Σφακτηρίας και Αναπλιώτη και απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Σταδίου στη διασταύρωση με την οδό Σφακτηρίας, με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο.

Η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Α εκτιμάται στους τέσσερις (4) μήνες.

## 2) Φάση Β:

Στη Φάση Β πραγματοποιείται απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Κολοκοτρώνη και στον χώρο έμπροσθεν του Ι. Ν. Αγ. Νικολάου, απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Αναγνωσταρά στη διασταύρωση με την οδό Κολοκοτρώνη και απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Σταδίου στη διασταύρωση με την οδό Αγίου Νικολάου, με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο.

Η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Β εκτιμάται στους τέσσερις (4) μήνες.

Η Διευθύντρια  
ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας  
Ν. Μπασακίδης

Συνημμένα:

1. Το με αρ. πρωτ. 50997/14-06-2021 εισερχόμενο έγγραφο με τα συνημμένα του

Ολοκληρώνοντας την εισήγησή του ο κ. Πρόεδρος αναφέρει τα εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το εν λόγω έργο είναι πολύ απαραίτητο για τη συγκεκριμένη περιοχή και πιστεύω να υλοποιηθεί με τον καλύτερο τρόπο.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για τη διεύθυνση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Ανάπλαση δικτύου οδών και πεζοδρόμων στο Ιστορικό Κέντρο (οδοί Κολοκοτρώνη, Σφακτηρίας, Καπετάν Κρόμπα κλπ) και αναβάθμιση υφιστάμενου παιδότοπου», όπως αναλυτικά περιγράφονται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 59543/6-7-2021 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου το οποίο καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

#### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα

2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
4. Διασάκος Σπυρίδων
5. Καλογεροπούλου Παναγιώτα
6. Μπάμπαλη Αικατερίνη
7. Τσαλίκης Δημήτριος
8. Τσώλης Ηλίας
9. Χουσέας Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 23 Ιουλίου 2021  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ