

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 6/2020****ΑΠΟΦΑΣΗ 18/2020**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 12η Μαΐου 2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 11:00 π.μ., συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 6/2020 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 14474/8-5-2020 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται με τηλεδιάσκεψη (με χρήση του λογισμικού zoom), σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 10 της Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τ. Α') και της υπ' αριθμ. 40/20930/31-3-2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών και συμμετέχουν σε αυτή οι κ.κ. : 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 5) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 6) Γαϊτάνης Φώτιος, 7) Διασάκος Σπυρίδων, 8) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, 9) Καλογεροπούλου Παναγιώτα, 10) Κουφαλάκου Ευαγγελία, 11) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 12) Τσαλίκης Δημήτριος και 13) Τσώλης Ηλίας.

Δεν συμμετέχουν, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Χαχής Ευάγγελος και 2) Χουσέας Σταύρος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι συμμετέχουν στη συνεδρίαση πέραν του 1/2 των μελών του Συμβουλίου, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη αυτής.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα που το Σώμα αποδέχθηκε να συζητηθεί μαζί με τα τακτικά λόγω του κατεπείγοντος χαρακτήρα του με τίτλο:

Πεζοδρομήσεις μετά την άρση του περιορισμού της κυκλοφορίας.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στη σχετική με το θέμα πρόταση που κατέθεσε το μέλος του Συμβουλίου κα Μπάμπαλη Αικατερίνη και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΡΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Είναι σε όλους γνωστή η από πολλά χρόνια συζήτηση για πεζοδρόμηση κεντρικών οδών αλλά και επί μέρους μικρότερων οδών τόσο του κέντρου της Καλαμάτας όσο και της παραλιακής ζώνης. Τα υπέρ και τα κατά της υλοποίησης αυτής της τροποποίησης έχουν εκτενώς συζητηθεί, αναλυθεί και σχολιασθεί από τα προηγούμενα δημοτικά συμβούλια. Μέχρι σήμερα έχουν υπάρξει προτάσεις και αντιπροτάσεις η μελέτη των οποίων δεν έχει αποφέρει κάποιο θετικό αποτέλεσμα και είμαστε όλοι σε αναμονή των ολοκληρωμένων προτάσεων του ΣΒΑΚ.

Κατανοούμε τον σκεπτικισμό που διέπει όλους, είτε τάσσονται υπέρ, είτε κατά της επέκτασης του μεγέθους των πεζοδρομήσεων. Όμως ο σκεπτικισμός αυτός αφορά πλέον ένα σχεδόν ιδανικό παρελθόν. Σήμερα, τώρα αντιμετωπίζουμε διαφορετικά δεδομένα. Η προάσπιση του αγαθού της υγείας μας ως συνόλου έχει αναχθεί σε πρώτη και ύψιστη προτεραιότητα. Οι επιστήμονες τονίζουν συνεχώς την ανάγκη τήρησης σημαντικής απόστασης ανάμεσά μας σε όλους τους ανοιχτούς χώρους, ήτοι δρόμους, πλατείες, πάρκα.

Ερχόμαστε λοιπόν στο δια ταύτα. Λόγω της αγνώστου διάρκειας της πανδημίας προτείνουμε και στηρίζουμε την πεζοδρόμηση κάποιων δρόμων τόσο του κέντρου της πόλης μας όσο και της παραλιακής οδού Ναυαρίνου, έστω και με προσωρινή ρύθμιση. Στόχος μας η διευκόλυνση του περιπάτου των κατοίκων της πόλης μας και των επισκεπτών της σε μεγαλύτερη έκταση με όρους ασφάλειας. Είμαστε σίγουροι ότι θα υπάρξει αξιοποίηση του δημόσιου χώρου από τους πολίτες με όφελος ψυχολογικό, υγειονομικό και οπωσδήποτε περιβαλλοντικό με λιγότερη χρήση αυτοκινήτων.

Θα εκφράσουμε την προσωπική μας άποψη που οι αρμόδιοι των τεχνικών υπηρεσιών, με την εγκυρότητα της επιστημονικής τους γνώσης και εμπειρίας, μπορούν να διαφοροποιήσουν. Θεωρούμε ότι μπορεί να επεκταθεί περαιτέρω η πεζοδρόμηση της οδού Αριστομένους από το ύψος της Τράπεζας της Ελλάδας (οδός Κροντήρη) έως τη συμβολή των οδών Βασ. Γεωργίου - Φραντζή. Το ίδιο μπορεί να ισχύσει και για όλη τη Σιδ. Σταθμού. Τέλος προτείνεται να πεζοδρομηθεί η οδός Ναυαρίνου από την οδό Φαρών μέχρι τη διασταύρωση Ναυαρίνου – Καρακούση (Horizon Blu).

Σαφώς είναι θέμα της τεχνικής υπηρεσίας να υποδείξει την υλοποίηση της επέκτασης των πεζοδρομήσεων με πρόχειρα μέσα όπως ταινίες σήμανσης, ζαρντινιέρες, παγκάκια και όσα μέσα χρησιμοποιούνται όταν κλείνουν δρόμοι προσωρινά. Τα μέτρα μπορούν να εφαρμοσθούν πιλοτικά και να δοκιμαστούν στην πράξη κατά τη διάρκεια της εφαρμογής τους συγκεκριμένες ώρες και μέρες. Μέσα από την εμπειρία της πιλοτικής εφαρμογής, θα αξιολογηθεί ρεαλιστικά ο αντίκτυπος στη ζωή και τη λειτουργία της πόλης μας κατά την επερχόμενη καλοκαιρινή περίοδο.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω πρόταση, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Προτείνει την πεζοδρόμηση των παρακάτω οδών της πόλης της Καλαμάτας, πιλοτικά ή προσωρινά όταν παρίσταται ανάγκη:

- **Αριστομένους από το ύψος της Τράπεζας της Ελλάδας (οδός Κροντήρη) έως τη συμβολή των οδών Βασ. Γεωργίου - Φραντζή.**
- **Σιδ. Σταθμού.**
- **Ναυαρίνου από την οδό Φαρών μέχρι τη διασταύρωση Ναυαρίνου – Καρακούση (Horizon Blu).**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα
2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Αλεξόπουλος Ιωάννης
4. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
5. Γαϊτάνης Φώτιος
6. Διασάκος Σπυρίδων
7. Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα
8. Καλογεροπούλου Παναγιώτα
9. Κουφαλάκου Ευαγγελία
10. Μπάμπαλη Αικατερίνη
11. Τσαλίκης Δημήτριος
12. Τσώλης Ηλίας

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 22 Ιουνίου 2020
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ