

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 4/2020****ΑΠΟΦΑΣΗ 9/2020**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 12η Μαρτίου 2020, ημέρα Πέμπτη και ώρα 14:30, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 4/2020 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 8901/6-3-2020 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Η συνεδρίαση, σε εφαρμογή της πράξης νομοθετικού περιεχομένου «*Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού covid-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του*» (ΦΕΚ 55/11-3-2020/τ. Α), πραγματοποιείται με τηλεπικοινωνιακά μέσα, ήτοι μέσω τηλεφώνου, sms και e-mail και σε αυτή, από τα μέλη του Συμβουλίου, συμμετέχουν οι κ.κ. : 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 4) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 5) Γαϊτάνης Φώτιος, 6) Διασάκος Σπυρίδων, 7) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, 8) Καλογεροπούλου Παναγιώτα, 9) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 10) Τσαλίκης Δημήτριος, 11) Τσώλης Ηλίας και 12) Χουσεάς Σταύρος.

Δεν συμμετέχουν, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 2) Κουφαλάκου Ευαγγελία και 3) Χαχής Ευάγγελος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου στην οδό Αετού, στο Ο.Τ. 754 του Πολεοδομικού Σχεδίου Καλαμάτας.

Το υπ' αριθμ. πρωτ. 4955/6-2-2020 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου στην οδό Αετού, στο Ο.Τ. 754 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας

Σχετ: Την με αρ. πρωτ. 30200/12-07-2019 αίτηση

Με την ανωτέρω αίτηση ζητείται η σήμανση της οδού Αετού, στο Ο.Τ. 754 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, προκειμένου να εξυπηρετείται η είσοδος - έξοδος οχημάτων σε θέσεις στάθμευσης εντός ιδιοκτησίας.

Έγινε έλεγχος της υπ. αριθμ. 1072-2005 Οικοδομικής Άδειας και διαπιστώθηκε ότι υπάρχει μια κλειστή θέση στάθμευσης οχήματος και μια ανοικτή θέση στάθμευσης λεωφορείου στο υφιστάμενο κτίριο επί της οδού Αετού. Επισημαίνεται ότι έχει εγκριθεί από την Επιτροπή Πολεοδομικού Αρχιτεκτονικού Ελέγχου (ΕΠΑΕ) με το Πρακτικό της 61^{ης} Συνεδρίας του 2005 η Αρχιτεκτονική μελέτη, με την οποία δόθηκε μεγαλύτερο ύψος στην πυλωτή, λόγω του ότι θα στάθμευε λεωφορείο.

Η διαδικασία που ακολουθείται είναι η χορήγηση έγκρισης υποβιβασμού κρασπέδου επί υφιστάμενου πεζοδρομίου για την είσοδο - έξοδο οχημάτων και την κατασκευή την υλοποιεί ο ενδιαφερόμενος μετά από υπόδειξη της υπηρεσίας. Ωστόσο στη συγκεκριμένη περίπτωση -όπως διαπιστώθηκε από αυτοψία που πραγματοποιήθηκε- αφενός το κράσπεδο δεν είναι κατασκευασμένο, αφετέρου, λόγω της στάθμευσης λεωφορείου σε συνδυασμό με το πλάτος της οδού, απαιτείται απαγόρευση της στάθμευσης ώστε το λεωφορείο να μπορεί να εισέρχεται και να εξέρχεται στη θέση στάθμευσης στην πυλωτή της οικοδομής.

Όταν θα κατασκευαστούν τα πεζοδρόμια στην ευρύτερη περιοχή, θα πρέπει να γίνει ο υποβιβασμός του κρασπέδου του πεζοδρομίου προκειμένου να είναι εφικτή η είσοδος - έξοδος των οχημάτων.

Ζητήθηκε από τον αιτούντα να προσκομίσει σχέδιο στο οποίο να φαίνεται το πλάτος της εισόδου - εξόδου και το απαιτούμενο μήκος απαγόρευσης της στάθμευσης προκειμένου να είναι εφικτή η είσοδος - έξοδος του λεωφορείου από τη θέση στάθμευσης στην πυλωτή, το οποίο προσκομίστηκε και επί αυτού φαίνονται το πλάτος της εισόδου - εξόδου (9,10 μέτρα) και τα απαιτούμενα τμήματα (25,82 μέτρα σε κάθε πλευρά) στα οποία πρέπει να απαγορευτεί η στάθμευση.

Ο έλεγχος του σχεδίου αφορά αποκλειστικά στην είσοδο-έξοδο και την απαγόρευση στάθμευσης. Σύμφωνα με τις περιπτώσεις β και γ της παραγράφου 3 του άρθρου 34 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ Α'57, Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) ισχύει: 3.

«Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και:

β) μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής,

γ) σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από το χώρο που έχει σταθμεύσει,...».

Ο αιτών υποχρεούται με δαπάνη του να τοποθετήσει κατάλληλη σήμανση για την υπόδειξη απαγόρευσης στάθμευσης και της εισόδου - εξόδου οχημάτων με αναγραφή του αριθμού της χορηγηθείσας άδειας, και να διαγραμμίσει με κίτρινο χρώμα όπου υπάρχει κράσπεδο και ζγκ-ζαγκ στο οδόστρωμα. Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση σταθερών ή κινητών εμποδίων (αλυσίδες, κολωνάκια, κ.α.) επί του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω και ειδικότερα την υπ. αριθμ. 1072-2005 Οικοδομική Άδεια και το σχέδιο που προσκομίστηκε, **εισηγούμαστε:**

1. Την έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου για το μήκος της εισόδου – εξόδου όταν αυτό κατασκευαστεί στην οδό Αετού στο Ο.Τ. 754 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, προκειμένου να εξυπηρετείται η είσοδος - έξοδος οχημάτων από τους χώρους στάθμευσης της οικοδομής.
2. Την απαγόρευση της στάθμευσης σε τμήμα 25,82 μέτρα και στις δύο πλευρές της οδού Αετού, ώστε το λεωφορείο να μπορεί να εισέρχεται και να εξέρχεται στη θέση στάθμευσης στην πυλωτή της οικοδομής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
3. Την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες).

Συν/να:

- 1) Η υπ' αριθμόν 30200/12-07-2019 αίτηση.
- 2) Το Πρακτικό της 61^{ης} Συνεδρίας του 2005 της ΕΠΑΕ
- 3) Το σχέδιο του μηχανικού Π. Αθανασόπουλου με θέμα «Αποτύπωση Ιδιοκτησίας, Είσοδος – Έξοδος Θέσεων Στάθμευσης» και ημερομηνία «Ιανουάριος 2020».

Η Διευθύντρια

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ.Τ.Υ.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, καθώς και τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί του υπ' αριθμ. πρωτ. 4955/6-2-2020 εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής και συγκεκριμένα, σύμφωνα με όσα αναφέρονται σ' αυτό, εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη για:

1. τον υποβιβασμό κρασπέδου επί της οδού Αετού στο Ο.Τ. 754 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, προκειμένου να εξυπηρετείται η είσοδος - έξοδος οχήματος από τους χώρους στάθμευσης της οικοδομής

2. την απαγόρευση της στάθμευσης σε τμήμα 25,82 μέτρα και στις δύο πλευρές της οδού Αετού, ώστε το λεωφορείο να μπορεί να εισέρχεται και να εξέρχεται στη θέση στάθμευσης στην πυλωτή της οικοδομής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης
3. την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες).

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα
2. Αλεξόπουλος Ιωάννης
3. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
4. Γαϊτάνης Φώτιος
5. Διασάκος Σπυρίδων
6. Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα
7. Καλογεροπούλου Παναγιώτα
8. Μπάμπαλη Αικατερίνη
9. Τσαλίκης Δημήτριος
10. Τσώλης Ηλίας
11. Χουσεάς Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 17 Μαρτίου 2020
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ