

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 2/2020****ΑΠΟΦΑΣΗ 6/2020**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 30η Ιανουαρίου 2020, ημέρα Πέμπτη και ώρα 14:30, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 2/2020 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 3165/24-1-2020 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 5) Γαϊτάνης Φώτιος, 6) Κουφαλάκου Ευαγγελία, 7) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 8) Τσαλίκης Δημήτριος, 9) Τσώλης Ηλίας και 10) Χουσέας Σταύρος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 2) Διασάκος Σπυρίδων, 3) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, 4) Καλογεροπούλου Παναγιώτα και 5) Χαχής Ευάγγελος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Ολοκλήρωση πεζοδρόμησης της οδού Ιατροπούλου από Σιδηροδρομικού Σταθμού έως Νέδοντος».

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 2877/23-1-2020 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΙΑΤΡΟΠΟΥΛΟΥ ΑΠΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΩΣ ΝΕΔΟΝΤΟΣ»

ΣΧΕΤ: Το με αρ. πρωτ. 53843/26-11-2019 εισερχόμενο έγγραφο του αναδόχου του έργου

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 53843/26-11-2019 εισερχόμενο έγγραφο η ανάδοχος Τεχνική Εταιρεία ΙΚΤΙΝΟΣ Α.Ε. απέστειλε κυκλοφοριακή μελέτη για τη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΙΑΤΡΟΠΟΥΛΟΥ ΑΠΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΩΣ ΝΕΔΟΝΤΟΣ». Στο ανωτέρω σχετικό έγγραφο περιλαμβάνεται σχέδιο σήμανσης και τεχνική έκθεση.

Επειδή στην τεχνική έκθεση και στο σχέδιο που την συνοδεύει δεν διευκρινίζεται ο χρόνος εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που έχουν κατατεθεί, προτείνεται η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν ως ακολούθως:

α) Στάδιο 1:

Οι εργασίες πραγματοποιούνται επί της οδού Ιατροπούλου (και όχι στις διασταυρώσεις της) και στο στάδιο αυτό δεν απαιτείται καμία διευθέτηση κυκλοφορίας, διότι ο χώρος που καταλαμβάνεται είναι μόνο ο χώρος του εργοταξίου.

Ωστόσο, απαιτείται η εφαρμογή κατάλληλης σήμανσης του εργοταξίου από τον ανάδοχο.

β) Στάδιο 2:

Οι εργασίες πραγματοποιούνται επί της διασταύρωσης των οδών Ιατροπούλου και Χρ. Παγώνη.

Στο στάδιο αυτό απαιτείται διευθέτηση κυκλοφορίας των οδών Χρ. Παγώνη και Αντωνοπούλου, με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ήτοι:

- Η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Χρ. Παγώνη μεταξύ των οδών Αντωνοπούλου και Κεφάλαια, με εξαίρεση την πρόσβαση από και προς τους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης όταν είναι εφικτό.
- Η αντιδρόμηση της οδού Αντωνοπούλου, ώστε να μην εγκλωβίζονται τα οχήματα στην οδό Χρ. Παγώνη.

γ) Στάδιο 3:

Οι εργασίες πραγματοποιούνται επί της διασταύρωσης των οδών Ιατροπούλου και Σιδηροδρομικού Σταθμού.

Στο στάδιο αυτό απαιτείται διευθέτηση κυκλοφορίας της οδού Αντωνοπούλου, με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ήτοι:

- Η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού μεταξύ των οδών Κεφάλα και Αντωνοπούλου, με εξαίρεση την πρόσβαση από και προς τους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης όταν είναι εφικτό.
- Η αντιδρόμηση της οδού Αντωνοπούλου, ώστε να υπάρχει πρόσβαση σε μεγαλύτερο μήκος της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού.

δ) Στάδιο 4:

Οι εργασίες πραγματοποιούνται επί της διασταύρωσης των οδών Ιατροπούλου και Νέδοντος.

Στο στάδιο αυτό απαιτείται διευθέτηση κυκλοφορίας της οδού Νέδοντος, από την οποία διέρχεται και το αστικό λεωφορείο, με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ήτοι:

- Η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Νέδοντος μεταξύ των οδών Κεφάλα και Ιατροπούλου, με εξαίρεση την πρόσβαση από και προς τους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης όταν είναι εφικτό.
- Η αλλαγή της διαδρομής του αστικού λεωφορείου, το οποίο ερχόμενο από την οδό Κεφάλα, αντί να στρίψει δεξιά στην οδό Νέδοντος, θα χρησιμοποιεί τη διαδρομή Κεφάλα – δεξιά Αρτέμιδος – δεξιά Κλαδά – αριστερά Νέδοντος.

Επισημαίνεται ότι:

- Τα στάδια 2, 3 και 4 υλοποιούνται παράλληλα με το στάδιο 1.
- Τα στάδια 2 και 3 είναι δυνατόν να υλοποιηθούν ταυτόχρονα.
- Το στάδιο 4 θα υλοποιηθεί αφού έχουν ολοκληρωθεί τα στάδια 2 και 3.
- Η διάρκεια των σταδίων 2, 3, και 4 εκτιμάται στις δέκα (10) ημέρες για το καθένα.
- Η συνολική προθεσμία ολοκλήρωσης του έργου είναι ενενήντα (90) ημέρες.

Κατόπιν των παραπάνω, **εισηγούμαστε**:

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΙΑΤΡΟΠΟΥΛΟΥ ΑΠΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΩΣ ΝΕΔΟΝΤΟΣ», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν ως ακολούθως:

α) Στάδιο 1:

Οι εργασίες πραγματοποιούνται επί της οδού Ιατροπούλου (και όχι στις διασταυρώσεις της) και στο στάδιο αυτό δεν απαιτείται καμία διευθέτηση κυκλοφορίας, διότι ο χώρος που καταλαμβάνεται είναι μόνο ο χώρος του εργοταξίου.

Ωστόσο, απαιτείται η εφαρμογή κατάλληλης σήμανσης του εργοταξίου από τον ανάδοχο.

β) Στάδιο 2:

Οι εργασίες πραγματοποιούνται επί της διασταύρωσης των οδών Ιατροπούλου και Χρ. Παγώνη.

Στο στάδιο αυτό απαιτείται διευθέτηση κυκλοφορίας των οδών Χρ. Παγώνη και Αντωνοπούλου, με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ήτοι:

- Η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Χρ. Παγώνη μεταξύ των οδών Αντωνοπούλου και Κεφάλα, με εξαίρεση την πρόσβαση από και προς τους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης όταν είναι εφικτό.
- Η αντιδρόμηση της οδού Αντωνοπούλου, ώστε να μην εγκλωβίζονται τα οχήματα στην οδό Χρ. Παγώνη.

γ) Στάδιο 3:

Οι εργασίες πραγματοποιούνται επί της διασταύρωσης των οδών Ιατροπούλου και Σιδηροδρομικού Σταθμού.

Στο στάδιο αυτό απαιτείται διευθέτηση κυκλοφορίας της οδού Αντωνοπούλου, με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ήτοι:

- Η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού μεταξύ των οδών Κεφάλα και Αντωνοπούλου, με εξαίρεση την πρόσβαση από και προς τους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης όταν είναι εφικτό.
- Η αντιδρόμηση της οδού Αντωνοπούλου, ώστε να υπάρχει πρόσβαση σε μεγαλύτερο μήκος της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού.

δ) Στάδιο 4:

Οι εργασίες πραγματοποιούνται επί της διασταύρωσης των οδών Ιατροπούλου και Νέδοντος.

Στο στάδιο αυτό απαιτείται διευθέτηση κυκλοφορίας της οδού Νέδοντος, από την οποία διέρχεται και το αστικό λεωφορείο, με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ήτοι:

- Η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Νέδοντος μεταξύ των οδών Κεφάλα και Ιατροπούλου, με εξαίρεση την πρόσβαση από και προς τους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης όταν είναι εφικτό.
- Η αλλαγή της διαδρομής του αστικού λεωφορείου, το οποίο ερχόμενο από την οδό Κεφάλα, αντί να στρίψει δεξιά στην οδό Νέδοντος, θα χρησιμοποιεί τη διαδρομή Κεφάλα – δεξιά Αρτέμιδος – δεξιά Κλαδά – αριστερά Νέδοντος.

Επισημαίνεται ότι:

- Τα στάδια 2, 3 και 4 υλοποιούνται παράλληλα με το στάδιο 1.
- Τα στάδια 2 και 3 είναι δυνατόν να υλοποιηθούν ταυτόχρονα.
- Το στάδιο 4 θα υλοποιηθεί αφού έχουν ολοκληρωθεί τα στάδια 2 και 3.
- Η διάρκεια των σταδίων 2, 3, και 4 εκτιμάται στις δέκα (10) ημέρες για το καθένα.
- Η συνολική προθεσμία ολοκλήρωσης του έργου είναι ενενήντα (90) ημέρες.

Η Διευθύντρια

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Συνημμένα:

1. Το με αρ. πρωτ. . 53843/26-11-2019 εισερχόμενο έγγραφο με τα συνημμένα του

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ.Τ.Υ.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ήδη έχουν ξεκινήσει εκεί οι εργασίες για να γίνει η πεζοδρόμηση και να συνδεθεί το υπάρχον κομμάτι του πεζοδρομίου της Ιατροπούλου με το δυτικό κομμάτι, δηλαδή ουσιαστικά με το Μέγαρο Χορού.

Ατυχώς, απ' ότι καταλαβαίνω εγώ, δεν έγινε η διευθέτηση ενωρίτερα, εν πάση περιπτώσει όμως, τώρα μας καλεί η υπηρεσία, υπηρεσιακό είναι το θέμα, να εγκρίνουμε αυτή τη ρύθμιση – σήμανση για τα εκτελούμενα έργα.

Η εκτίμηση η δική μου είναι ότι είναι ένα σημαντικό έργο, που χρειάζεται και συμπλήρωση, όσον αφορά τις πεζοδρομήσεις στην περιοχή, αλλά αυτό είναι άλλο θέμα.

Ερωτήσεις, απορίες, τοποθετήσεις;

Ο κ. Τσαλίκης.

ΤΣΑΛΙΚΗΣ: Πιστεύω ότι δεν υπάρχει λόγος να μην το υπερψηφίσουμε, όμως, ο ανάδοχος έχει τοποθετήσει ήδη τις πινακίδες, πράγμα που υποβαθμίζει το ρόλο της Κοινότητας ως προς την παροχή γνωμοδότησης για τη σήμανση εκεί. Καλό είναι να κάνουμε μια διευκρίνιση γιατί έρχεται μετά το θέμα. Έχουν τοποθετηθεί και ψηφίζουμε τώρα για να τοποθετηθούν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχεις δίκιο και καλό είναι να αποφεύγεται αυτό το πράγμα, να το επισημάνουμε και αν γίνεται να το προλαβαίνουμε κιόλας.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, καθώς και τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για τη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΙΑΤΡΟΠΟΥΛΟΥ ΑΠΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΩΣ ΝΕΔΟΝΤΟΣ», σύμφωνα με όσα αναλυτικά αναφέρονται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 2877/23-1-2020 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα
2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
4. Γαϊτάνης Φώτιος
5. Κουφαλάκου Ευαγγελία
6. Μπάμπαλη Αικατερίνη
7. Τσαλίκης Δημήτριος

8. Τσώλης Ηλίας

9. Χουσεάς Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 3 Φεβρουαρίου 2020
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ