

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 16/2025****ΑΠΟΦΑΣΗ 56/2025**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 27η Οκτωβρίου 2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12:30 μ.μ., στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος επί της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 16/2025 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 57725/23-10-2025 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αγάλος Διονύσιος, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Αποστολόπουλος Σπύρος, 5) Γαϊτάνης Φώτιος, 6) Κουτίβας Μιχαήλ, 7) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 8) Σταυριανόπουλος Θεόδωρος, 9) Τσώλης Ηλίας και 10) Χαχής Ευάγγελος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα μέλη κ.κ. 1) Αγγελάκης Παναγιώτης, 2) Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα), 3) Καραμούζης Νικήτας, 4) Πουλακίδα Διαμάντω και 5) Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη).

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος του Συμβουλίου κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο για συζήτηση το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση ειδικών διαδρομών τουριστικού τρένου.

Εισηγούμενος ο θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 58065/24-10-2025 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με τη συνημμένη σ' αυτό αίτηση και είχαν σταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση, το οποίο έχει αναλυτικά ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Έγκριση ειδικών διαδρομών τουριστικού τρένου

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 55032/20-10-2025 αίτηση

Με την παραπάνω σχετική αίτηση ζητείται η έγκριση τριών νέων ειδικών διαδρομών τουριστικού τρένου (πρώτη/ βασική διαδρομή, δεύτερη/ εναλλακτική διαδρομή, θερινή διαδρομή).

Στην με αρ. πρωτ. 55032/20-10-2025 αίτηση προτείνεται η **1^η νέα ειδική διαδρομή (βασική)** να έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

Αφετηρία: Κροντήρη

Διαδρομή: Κροντήρη – Νικηταρά – Αναγνωσταρά – πλ. 23^{ης} Μαρτίου – Υπαπαντής – Χρυσοστόμου Θέμελη – Φάριος – Μητροπολίτη Μελετίου – Υπαπαντής – 23^{ης} Μαρτίου – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους – Φραντζή – Σιδηροδρομικού Σταθμού – Γιατράκου – Νέδοντος – Κροντήρη.

Στάσεις: 1. Υπαπαντής
2. Φραντζή (απέναντι από τον Σιδ. Σταθμό)

Μήκος: περίπου 2,7 χιλιόμετρα (με βάση τη διαδρομή)

Ομοίως, στην παραπάνω αίτηση προτείνεται η **2^η νέα ειδική διαδρομή (εναλλακτική)** να έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

Αφετηρία: Κροντήρη

Διαδρομή: Κροντήρη – Αριστομένους – Φραντζή – Σιδηροδρομικού Σταθμού – Γιατράκου – Νέδοντος – Κιλκίς – Αρτέμιδος – 23^{ης} Μαρτίου – Υπαπαντής – Χρυσοστόμου Θέμελη – Φάριος – Μητροπολίτη Μελετίου – Υπαπαντής – 23^{ης} Μαρτίου – Νέδοντος – Κροντήρη.

Στάσεις: 1. Φραντζή (απέναντι από τον Σιδ. Σταθμό)

Μήκος: περίπου 2,7 χιλιόμετρα (με βάση τη διαδρομή)

Επίσης, στην ίδια αίτηση, προτείνεται η **3^η νέα ειδική διαδρομή (Θερινή)** να έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

Αφετηρία: Ακρίτα (μεταξύ Κορώνης και Σανταρόζα)

Διαδρομή: Ακρίτα – Ναυαρίνου – κυκλικός κόμβος – Ναυαρίνου – Μεγ. Αλεξάνδρου – Κορώνης – Ακρίτα.

Στάσεις: 1. Απέναντι Ι.Ν. Αναστάσεως (προς ανατολικά)
2. Έμπροσθεν Ι.Ν. Αναστάσεως (προς δυτικά)

Μήκος: περίπου 6,5 χιλιόμετρα

Το σχετικό υφιστάμενο καθεστώς που διέπει τη διαδικασία για την έγκριση διαδρομής τουριστικού τρένου έχει ως εξής:

A) Ν. 2636/1998 (ΦΕΚ Α' 198)

Στο άρθρο 30 του ν. 2636/27-8-98 (ΦΕΚ 198 Α') «Σύσταση εταιριών για την οργάνωση καλλιτεχνικών εκδηλώσεων και για τη διαχείριση της περιουσίας του Ε.Ο.Τ., σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Τουρισμού και τροποποιήσεις της νομοθεσίας για τον τουρισμό.», αναφέρεται ότι:

«1. Τουριστικό τραίνο ορίζεται το οδικό όχημα ειδικής κατηγορίας (μικρογραφία τραίνου) που περιλαμβάνει ένα ρυμουλκό όχημα (μηχανή έλξης) και μέχρι τρία (3) ρυμουλκούμενα οχήματα συνδεδεμένα μεταξύ τους ως μια κυκλοφοριακή μονάδα, κινούμενο επί οδών, συνολικού μήκους όχι μεγαλύτερου των είκοσι (20) μέτρων. Οι τεχνικές απαιτήσεις, η διαδικασία έκδοσης έγκρισης τύπου και κάθε λεπτομέρεια για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων αυτών καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Επιτρέπεται η κυκλοφορία τουριστικών τραίνων για ειδικές διαδρομές, στις οποίες το όχημα μεταφέρει επιβάτες σε περιοχές που παρουσιάζουν τουριστικό ή πολιτιστικό ενδιαφέρον με δυνατότητα αποβίβασης και επιβίβασης σε προκαθορισμένες στάσεις της διαδρομής με εισιτήριο που εκδίδεται μόνο στην αφετηρία. Η αφετηρία, η διαδρομή και οι στάσεις καθορίζονται με απόφαση του Ε.Ο.Τ., μετά από σύμφωνη γνώμη του οικείου Ο.Τ.Α., σχετικά με τη βατότητα της οδού.

3. Η θέση σε κυκλοφορία τουριστικού τραίνου γίνεται μετά από έγκριση του Ε.Ο.Τ., σε επιχειρήσεις οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και σε ΚΤΕΛ του νομοθετικού διατάγματος 102/1973 (α) με έδρα την περιοχή που δίδεται η έγκριση κυκλοφορίας αυτών, εφόσον έχουν άδεια λειτουργίας τουριστικού γραφείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 393/1976 (ΦΕΚ 199 Α'), όπως ισχύει κάθε φορά, καθώς και σε γραφεία γενικού ή εσωτερικού τουρισμού. Έγκριση θέσης σε κυκλοφορία τουριστικού τραίνου δίδεται και σε οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) χωρίς την υποχρέωση κατοχής άδειας λειτουργίας τουριστικού γραφείου.

4. Το κόμιστρο των τουριστικών τραίνων διαμορφώνεται ελεύθερα.

Το διαμορφούμενο κάθε φορά κόμιστρο, ανακοινώνεται στον οικείο νομάρχη και στην τοπική υπηρεσία του Ε.Ο.Τ. τουλάχιστο δεκαπέντε (15) ημέρες προ της εφαρμογής του.

5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουριστικής Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών εξειδικεύονται τα κριτήρια προσδιορισμού των γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας, οι προϋποθέσεις θέσης σε κυκλοφορία του τουριστικού τρένου, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ταξινόμησης, οι όροι λειτουργίας των τουριστικών τρένων, η επιβολή διοικητικών κυρώσεων για παράβαση των όρων αυτών και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

6. Σε περίπτωση παράβασης του παρόντος άρθρου, του Κ.Ο.Κ. και της τουριστικής νομοθεσίας επιβάλλονται οι κυρώσεις:

α) του ν. 2094/1992 (ΦΕΚ 182 Α') 'Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας'.

β) του άρθρου 11 του ν. 393/1976 (ΦΕΚ 199 Α') 'Περί τουριστικών γραφείων', όπως αυτό ισχύει,

γ) του άρθρου 13 του ν. 2446/1996 (ΦΕΚ 276 Α')

δ) των άρθρων 3 και 4 του ν. 2160/1993 (ΦΕΚ 118 Α') 'Ρυθμίσεις για τον τουρισμό και άλλες διατάξεις'.

B) ΚΥΑ Αριθ. ΟΙΚ. Α-48191/3257/2000 (ΦΕΚ Β' 1026)

Στο άρθρο 1 «Τεχνικές απαιτήσεις» της ΚΥΑ Αριθ. ΟΙΚ. Α-48191/3257/00 (ΦΕΚ 1026 Β'/2000) «Τεχνικές προδιαγραφές τουριστικών τραίνων, προϋποθέσεις έγκρισης τύπου, εξειδίκευση κριτηρίων προσδιορισμού των γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας, προϋποθέσεις και δικαιολογητικά ταξινόμησης και κάθε άλλη λεπτομέρεια.», που έχει εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 30, αναφέρεται ότι:

«3. Η ανώτατη ταχύτητα που θα αναπτύσσεται δεν θα υπερβαίνει τα 25 χιλιόμετρα ανά ώρα. Σε περίπτωση που η , εκ κατασκευής, αναπτυσσόμενη ταχύτητα είναι μεγαλύτερη, ο συρμός θα φέρει διάταξη περιορισμού της στο παραπάνω όριο.»

Στο άρθρο 4 «Κριτήρια προσδιορισμού γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας τουριστικών τραίνων» της ως άνω ΚΥΑ, αναφέρεται ότι:

«Η Κυκλοφορία των οχημάτων τουριστικών τρένων, γίνεται σε ειδικές διαδρομές όπως αυτές προσδιορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 30 του Ν. 2636/98, εφόσον συντρέχουν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Η συνολική οδική διαδρομή δεν υπερβαίνει τα δεκαέξι (16) χιλιόμετρα από και μέχρι την αφετηρία (κυκλική διαδρομή). Κατ' εξαίρεση, μετά από σύμφωνη γνώμη των οικείων Ο.Τ.Α., είναι δυνατόν να εγκρίνεται κυκλική διαδρομή, η οποία δεν υπερβαίνει τα είκοσι πέντε (25) χιλιόμετρα, για την πραγματοποίηση ημερήσιων περιηγήσεων προς περιοχές που δεν παρουσιάζουν συγκέντρωση τουριστικών δραστηριοτήτων, διακρίνονται όμως για το ιδιαίτερο ιστορικό, αρχαιολογικό και πολιτιστικό ενδιαφέρον τους.

2. Η αφετηρία βρίσκεται σε ειδικά προς τούτο καθορισμένο χώρο, από τον οικείο ΟΤΑ. Ο χώρος αυτός απέχει τουλάχιστον δέκα πέντε (15) μέτρα από αφετηρία ή στάση αστικής ή υπεραστικής γραμμής ΚΤΕΛ ή από θέση στάθμευσης (πιάτσα) Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ή αμαξιδίων.

3. Οι στάσεις ξενάγησης καθορίζονται μόνο σε σημεία τουριστικού, αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέροντος και κατά τη διάρκεια αυτών, λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ασφάλεια των περιηγητών και της λοιπής κυκλοφορίας.»

Στο άρθρο 5 «Δικαιολογητικά για την έγκριση θέσης σε κυκλοφορία τουριστικού τρένου σε ειδική διαδρομή» της ως άνω ΚΥΑ, αναφέρεται ότι:

«1. Η θέση σε κυκλοφορία τουριστικού τρένου σε ειδική διαδρομή προϋποθέτει απόφαση της οικείας περιφερειακής υπηρεσίας του ΕΟΤ με την οποία εγκρίνονται η ειδική διαδρομή, το συνολικό μήκος αυτής, η αφετηρία και οι στάσεις ξενάγησης.

2. Για την παροχή της παραπάνω έγκρισης, που είναι αορίστου διάρκειας, υποβάλλονται στην οικεία ΠΥΤ του ΕΟΤ, τα ακόλουθα δικαιολογητικά:»

α. Αίτηση του ενδιαφερομένου φορέα ή επιχείρησης της παρ. 3 του άρθρου 30 του Ν. 2636/98.

β. Σήμα λειτουργίας τουριστικού γραφείου σε ισχύ (σε μορφή επικυρωμένου φωτοαντίγραφου), με εξαίρεση τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρώτου και δεύτερου βαθμού.

γ. Χάρτης της περιοχής, όπου θα κυκλοφορήσει το τουριστικό τρένο, σε κλίμακα 1:2000 με περιγραφή της ακριβούς διαδρομής αυτού, της αφετηρίας, των στάσεων ξενάγησης και των χαρακτηριστικών που προσδιορίζουν την περιοχή με τουριστικό (αρχαιολογικό) ή πολιτιστικό ενδιαφέρον.

δ. Βεβαίωση του οικείου Δήμου ή Κοινότητας περί i) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου ii) του συνολικού μήκους της διαδρομής και iii) του καθορισμού του χώρου της αφετηρίας. Ως βατότητα της οδού νοείται η εξασφάλιση της δυνατότητας ασφαλούς κυκλοφορίας των τουριστικών τρένων από άποψη επιφάνειας κύλισης, είδους, πάχους και αντοχής, γεωμετρικών στοιχείων (όπως ακτίνα καμπυλότητας, κλίση, χώρος ελιγμών) της οδού σε όλο το μήκος της ειδικής διαδρομής. Αν η ειδική διαδρομή κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου ανήκει γεωγραφικά σε περισσότερους του ενός ΟΤΑ, απαιτούνται βεβαιώσεις από κάθε ΟΤΑ για το μέρος της ειδικής διαδρομής που εμπίπτει στα διοικητικά του όρια. Σε περίπτωση που τμήμα ειδικής διαδρομής, για την οποία υφίσταται αίτημα χορήγησης βεβαίωσης βατότητας, ανήκει σε οδικό δίκτυο εκτός πεδίου αρμοδιότητας του οικείου Δήμου, ο τελευταίος αναζητά, από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία, τα τεχνικά στοιχεία των οδών, προκειμένου να κρίνει αν μπορεί να χορηγηθεί ή όχι η βεβαίωση βατότητας για τη συγκεκριμένη ειδική διαδρομή».

ε. Βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού, όσον αφορά στην ύπαρξη πολιτιστικού ενδιαφέροντος της διαδρομής (αρχαιολογικοί χώροι, μνημεία κλπ.) και ότι η κυκλοφορία τουριστικού τρένου στην προτεινόμενη ειδική διαδρομή δεν προκαλεί φθορές στους αρχαιολογικούς χώρους ή τα μνημεία.

στ. Παράβολο ύψους τριακοσίων ευρώ (300€), πλέον χαρτοσήμου, υπέρ ΕΟΤ, το οποίο καταβάλλεται στο ταμείο του Ε.Ο.Τ. ή κατατίθεται στο λογαριασμό του Ε.Ο.Τ. υπ' αριθμ. 0024-261800 στην Τράπεζα της Ελλάδος.

3. «Σε περίπτωση συγχώνευσης ή μεταβολής της νομικής μορφής της επιχείρησης, εκδίδεται νέα έγκριση ειδικής διαδρομής, με μόνη την υποβολή των δικαιολογητικών (α), (β) και (στ) της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού».

«4. Επιτρέπεται η έγκριση από την αρμόδια ΠΥΤ του ΕΟΤ και άλλων ειδικών διαδρομών σε τουριστικό

τρένο, που έχει ήδη ταξινομηθεί και τεθεί σε κυκλοφορία σε ειδική διαδρομή σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της απόφασης αυτής. Για την έγκριση νέας ειδικής διαδρομής για το ίδιο όχημα υποβάλλονται στην οικεία ΠΥΤ του ΕΟΤ τα δικαιολογητικά της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού. Στην απόφαση έγκρισης κάθε νέας ειδικής διαδρομής τουριστικού τρένου περιλαμβάνεται υποχρεωτικά ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος.

5. Από της ισχύος της απόφασης αυτής, η έγκριση και θέση σε κυκλοφορία τουριστικού τρένου σε ειδική διαδρομή στην οποία έχει ήδη τεθεί σε κυκλοφορία τουριστικό τρένο-του ιδίου ή άλλου επιχειρηματία– επιτρέπεται μόνο μετά από σύμφωνη γνώμη του οικείου Δήμου.»

Γ) Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ Α' 100)

Στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν.5209/2025 – ΦΕΚ Α'100) και πιο συγκεκριμένα στο άρθρο 55 «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», αναφέρεται ότι:

«1. Επιτρέπεται η λήψη μέτρων που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης. Αν από τη λήψη των μέτρων για την εφαρμογή της παρούσας επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.) ή του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.), για την περιοχή αρμοδιότητάς τους ή των αρμοδίων Υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, για τις άλλες περιοχές της χώρας.»

Επίσης, στην παράγραφο 16 του άρθρου 112 «Εξουσιοδοτικές διατάξεις», αναφέρεται ότι:

«16. Για την εφαρμογή του άρθρου 55, περί μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

α) με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους λαμβάνονται τα μέτρα της παρ. 1 του άρθρου 55, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων τεχνικών υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις του προηγούμενου εδαφίου, εγκρίνονται από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο οποίος αποφαινεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου και εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και αν η προθεσμία παρέλθει άπρακτη, τεκμαίρεται η χορήγηση της έγκρισης.»

Με βάση τα παραπάνω, ο Δήμος δύναται να παρέχει βεβαίωση περί: i) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου ii) του συνολικού μήκους της διαδρομής και iii) του καθορισμού του χώρου της αφετηρίας.

- i) Ως βατότητα της οδού νοείται η εξασφάλιση της δυνατότητας ασφαλούς κυκλοφορίας των τουριστικών τραίνων από άποψη επιφάνειας κύλισης, είδους, πάχους και αντοχής, γεωμετρικών στοιχείων (όπως ακτίνα καμπυλότητας, κλίση, χώρος ελιγμών) της οδού σε όλο το μήκος της ειδικής διαδρομής. **Και για τις τρεις νέες διαδρομές υπάρχει εξασφάλιση της δυνατότητας ασφαλούς κυκλοφορίας, άρα και βατότητα.**
- ii) **Το συνολικό μήκος** καθεμιάς από τις ειδικές διαδρομές είναι μικρότερο από 16 χιλιόμετρα, της 1^{ης} είναι 2,7 χιλιόμετρα, της 2^{ης} είναι 2,7 χιλιόμετρα και της 3^{ης} είναι 6,5 χιλιόμετρα.
- iii) Προκειμένου να καθοριστούν οι αφετηρίες, απαιτείται να ακολουθηθεί η διαδικασία των άρθρων 55 και 112 του ΚΟΚ, αφού γίνεται ρύθμιση της λειτουργίας χώρου στάθμευσης σε κοινόχρηστο χώρο, άρα η απόφαση του Δήμου θα πρέπει στη συνέχεια να εγκριθεί από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Απαραίτητη είναι και η σύμφωνη γνώμη της αρμοδίας Υπηρεσίας της Περιφέρειας για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ και του δήμου για αστικές λεωφορειακές διαδρομές.

Πέραν αυτού, η αιτούμενη αφετηρία στην οδό Κροντήρη δεν γίνεται να εγκριθεί, διότι η εσοχή έχει καθοριστεί ως χώρος στάσης για τουριστικά και αστικά λεωφορεία. Συνεπώς, προτείνεται να καθοριστεί αφετηρία στην οδό Φραντζή στην αριστερή πλευρά στην εσοχή

ακριβώς μετά το περίπτερο, διότι στην δεξιά πλευρά είναι καθορισμένη πιάτσα ταξί. Οπότε, η **αιτούμενη αφετηρία προτείνεται να εγκριθεί ως στάση και η αιτούμενη στάση στην οδό Φραντζή προτείνεται να εγκριθεί ως αφετηρία στην απέναντι πλευρά.**

Για τον καθορισμό/ σήμανση της αφετηρίας θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι α) η έγκριση της διαδρομής από την ΠΥΤ είναι αόριστης διάρκειας και β) πιθανόν το ίδιο τρένο να εκτελεί και τις τρεις –αν εγκριθούν- διαδρομές. Αποτέλεσμα αυτού είναι να δεσμεύονται για το τουριστικό τρένο δύο χώροι στάθμευσης (αφετηρίες) μήκους το πολύ 20 μέτρων ο καθένας (ανάλογα με το τρένο που χρησιμοποιείται), που αλλιώς εξυπηρετούν στάθμευση έως και 4 αυτοκινήτων ή 20 μοτοσικλετών ο καθένας, οι οποίοι πιθανόν δεν θα χρησιμοποιούνται ποτέ ταυτόχρονα. Το τουριστικό τρένο ανάλογα με την εποχή θα εκτελεί κάποια από τις διαδρομές. Το πότε πραγματοποιούνται δρομολόγια γνωστοποιείται στην ΠΥΤ, στην οποία υποβάλλεται και πρόγραμμα δρομολογίων. Προτείνεται να γνωστοποιείται το πρόγραμμα δρομολογίων και στον Δήμο, ώστε να σημαίνεται κατάλληλα και μόνο η αφετηρία που χρησιμοποιείται.

Κατόπιν των όσων αναλυτικά περιγράφονται παραπάνω, **εισηγούμαστε:**

- A) Να καθοριστούν οι δύο νέες αφετηρίες στα σημεία που περιγράφονται παραπάνω (Φραντζή και Ακρίτα), με την προϋπόθεση οι νέες αφετηρίες, να σημαίνονται κατάλληλα και μόνο όταν χρησιμοποιούνται, ώστε το υπόλοιπο χρονικό διάστημα να σταθμεύουν άλλα οχήματα.
- B) Να παρασχεθεί και για τις τρεις νέες ειδικές διαδρομές βεβαίωση από τον Δήμο περί i) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου ii) του συνολικού μήκους της διαδρομής και iii) του καθορισμού του χώρου της αφετηρίας.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας

«Με εντολή»

Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΒΑΣΙΛΗΣ Π. ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ

Συνημμένα:

1. Η με αρ. πρωτ. 55032/20-10-2025 αίτηση.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση στη διάρκεια της οποίας ο κ. Γαϊτάνης Φώτιος προτείνει την επανεξέταση της κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου, μετά την πάροδο των εορτών Χριστουγέννων και Πρωτοχρονιάς, πρόταση η οποία γίνεται αποδεκτή.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση και τις αναφερόμενες σε αυτή διατάξεις, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 65, 73, 74^A, 82, 83, 84, 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

- I. Εκφράζει στη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί του με αριθμ. πρωτ. 58065/24-10-2025 καταχωρούμενου αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και συγκεκριμένα παρέχει τη σύμφωνη γνώμη του για:**

- α) τον καθορισμό δύο νέων αφετηριών στα σημεία που περιγράφονται παραπάνω (Φραντζή και Ακρίτα), με την προϋπόθεση οι νέες αφετηρίες να σημαίνονται κατάλληλα και μόνο όταν χρησιμοποιούνται, ώστε το υπόλοιπο χρονικό διάστημα να σταθμεύουν άλλα οχήματα.
- β) την παροχή, και για τις τρεις νέες ειδικές διαδρομές, βεβαίωσης από τον Δήμο περί i) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου ii) του συνολικού μήκους της διαδρομής και iii) του καθορισμού του χώρου της αφετηρίας.
- II. Ζητεί να γίνει, μετά την πάροδο των εορτών Χριστουγέννων και Πρωτοχρονιάς, αφού θα έχει ήδη τεθεί σε εφαρμογή κατά την περίοδο αυτή η κυκλοφορία του τουριστικού τρένου, επανεκτίμηση και αξιολόγηση αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αγάλος Διονύσιος
2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Αποστολόπουλος Σπύρος
4. Γαϊτάνης Φώτιος
5. Κουτίβας Μιχαήλ
6. Μπάμπαλη Αικατερίνη
7. Σταυριανόπουλος Θεόδωρος
8. Τσώλης Ηλίας
9. Χαχής Ευάγγελος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 31 Οκτωβρίου 2025
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ