

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 12/2025****ΑΠΟΦΑΣΗ 34/2025**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 27η Αυγούστου 2025, ημέρα Τετάρτη και ώρα 2:20 μ.μ., στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος επί της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται, μετά την ματαίωση της υπ' αριθμ. 11 της 26-8-2025 συνεδρίασης επειδή δεν υπήρξε απαρτία, στην υπ' αριθμ. 12/2025 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 46054/26-8-2025 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ιδίων θεμάτων της ημερήσιας διάταξης που περιέχονται στην προηγούμενη, υπ' αριθμ. πρωτ. 45587/22-83-2025, πρόσκληση της ματαιωθείσας συνεδρίασης.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αγάλος Διονύσιος, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Αποστολόπουλος Σπύρος, 5) Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα), 6) Καραμούζης Νικήτας, 7) Κουτίβας Μιχαήλ, 8) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 9) Σταυριανόπουλος Θεόδωρος, 10) Τσώλης Ηλίας (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 35 απόφαση) και 11) Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα μέλη οι κ.κ.: 1) Αγγελάκης Παναγιώτης, 2) Γαϊτάνης Φώτιος, 3) Πουλακίδα Διαμάντω και 4) Χαχής Ευάγγελος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης και οι Αντιδήμαρχοι Καλαμάτας κ.κ. Κουτραφούρης Βασίλειος και Φάβας Γεώργιος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος του Συμβουλίου κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο για συζήτηση το εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα που το Σώμα ομόφωνα αποδέχθηκε να συζητηθεί μαζί με τα τακτικά λόγω του επείγοντος χαρακτήρα, με τίτλο:

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Ευφυείς εφαρμογές και δράσεις στο πλαίσιο του ψηφιακού μετασχηματισμού του Δήμου Καλαμάτας» της πράξης «Δράσεις ψηφιακού μετασχηματισμού του Δήμου Καλαμάτας».

Εισηγούμενος το θέμα ο Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 46158/27-8-2025 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με τα συνημμένα σ' αυτή και είχαν αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση, η οποία έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του υποέργου «**ΕΥΦΥΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**» ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ «**ΔΡΑΣΕΙΣ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**»

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 44210/13-08-2025 αίτηση.

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 44210/13-08-2025 εισερχόμενο έγγραφο η Ανάδοχος ένωση εταιρειών με την επωνυμία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ.τ. «ΟΤΕ Α.Ε.», απέστειλε μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακών σήμανσης, προκειμένου να υλοποιηθεί το υποέργο 1: με τίτλο «**ΕΥΦΥΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**» ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ «**ΔΡΑΣΕΙΣ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**», του έργου με τίτλο «Ευφυείς εφαρμογές και δράσεις στο πλαίσιο του Ψηφιακού Μετασχηματισμού του Δήμου Καλαμάτας».

Η συνημμένη Μελέτη αποτελείται από Τεχνική Έκθεση και σχέδια (2ΑΔΛ, 2ΑΑΛ, 1ΣΛΑ ΚΑΙ 1ΣΛΔ) και είναι υπογεγραμμένη από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Μετά τον έλεγχο των συνημμένων ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία τα οποία κατατέθηκαν και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της μελέτης.

Αντικείμενο του έργου είναι η υλοποίηση έξυπνων διαβάσεων, με επεμβάσεις στο πεζοδρόμιο και στο οδόστρωμα. Όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, η κάθε διάβαση θα γίνεται σε δύο φάσεις. Όπου υπάρχουν δύο λωρίδες κυκλοφορίας στην πρώτη φάση θα γίνεται αποκλεισμός της

δεξιάς λωρίδας και στη δεύτερη αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας. Σε οδούς με μία λωρίδα κυκλοφορίας θα γίνεται με στένωση του τμήματος της οδού.

Όλες οι εργασίες θα γίνονται χωρίς διακοπή της κυκλοφορίας. Όπου απαιτείται και πλησίον των διαβάσεων θα απαγορεύεται η στάθμευση για τη διευκόλυνση των εργασιών.

Η **διάρκεια** εκτέλεσης των εργασιών εκτιμάται σε **είκοσι τέσσερες (24) μέρες**.

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθούν οι έξυπνες διαβάσεις, σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως περιγράφονται στη συνημμένη Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

Συνημμένα:

Η με αρ. πρωτ. 44210/13-08-2025 αίτηση με τα συνημμένα.

Η συνημμένη στην παραπάνω εισήγηση Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων μαζί με τα συμπληρωματικά σχέδια που κατατέθηκαν έχουν ως εξής:



ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ –
ΓΚΛΟΜΠΙΣΜΑΡΤ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΥΠΟΕΡΓΟΥ «ΕΥΦΥΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑ-
ΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ «ΔΡΑΣΕΙΣ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ »

ΑΘΗΝΑ, Ιούλιος 2025

Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων

Στο πλαίσιο του Υποέργου «Ευφυείς Εφαρμογές και Δράσεις στο πλαίσιο του Ψηφιακού Μετασχηματισμού του Δήμου Καλαμάτας» της Πράξης «Δράσεις Ψηφιακού Μετασχηματισμού του Δήμου Καλαμάτας» όπου αναβαθμίζονται 12 σηματοδοτούμενες διαβάσεις στη περιοχή του Δήμου Καλαμάτας οι εργασίες που απαιτούνται, θα λάβουν μέρος τόσο στο οδόστρωμα όσο και στο πεζοδρόμιο όπου είναι εγκαταστημένη η κάθε διάβαση.

Για την εκτέλεση της διάβασης πεζών στους παρακάτω κόμβους απαιτείται ο μερικός αποκλεισμός οδικού τμήματος. Για το λόγο αυτό εκπονήθηκε η παρούσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης για εκτέλεση των έργων, η οποία και δύναται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά και μόνο για την περίπτωση της εξής διάβασης :

α/α	ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΩΝ	ΔΙΑΒΑΣΗ	ΠΙΝΕΖΑ
1	Αρτέμιδος – Κωστή Παλαμά – Κεφαλά	Αρτέμιδος προς Μαρίνα Καλαμάτας (Μέγαρο Χορού Καλαμάτας)	37.03904960192205, 22.10774097340954
2	Αρτέμιδος – Κωστή Παλαμά – Κεφαλά	Αρτέμιδος προς Μαρίνα Καλαμάτας (Γυμνάσιο Λύκειο Καλαμάτας)	37.038704315522374, 22.107404315182382
3	Αρτέμιδος – Κωστή Παλαμά – Κεφαλά	Αρτέμιδος προς Προ- φήτη Ηλία (Μέγαρο Χο- ρού Καλαμάτας)	37.03897148296455, 22.10780360749831



4	Αρτέμιδος – Κωστή Παλαμά – Κεφαλά	Αρτέμιδος προς Προ- φήτη Ηλία (Γυμνάσιο Λύκειο Καλαμάτας)	37.038641820078574, 22.10748847973917
5	Αρτέμιδος – Κωστή Παλαμά – Κεφαλά	Κεφαλά Δεξιά Στρέφουσα	37.03892304917051, 22.107864284271812
6	Αρτέμιδος – Κωστή Παλαμά – Κεφαλά	Κεφαλά Ευθεία & Αριστερή Στρέφουσα	37.038868365817564, 22.107801650183045
7	Αρτέμιδος – Κωστή Παλαμά – Κεφαλά	Κωστή Παλαμά	37.03868244212289, 22.107629406438914
8	Αρτέμιδος – Κλαδά	Αρτέμιδος – Κλαδά	37.03967350760741, 22.10820598169762
9	Αρτέμιδος – Κλαδά	Αρτέμιδος προς Μαρίνα Καλαμάτας (Δημοτικός Χώρος Στάθ- μευσης)	37.03972917330329, 22.10837898417058
10	Αρτέμιδος – Κλαδά	Αρτέμιδος προς Μαρίνα Καλαμάτας (Μέγαρο Χορού Καλαμά- τας)	37.03956859906962, 22.108227439368683
11	Αρτέμιδος – Κλαδά	Αρτέμιδος προς Προ- φήτη Ηλία (Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης)	37.039654238703164, 22.108455427123747
12	Αρτέμιδος – Κλαδά	Αρτέμιδος προς Προ- φήτη Ηλία (Μέγαρο Χο- ρού Καλαμάτας)	37.039472254366395, 22.108307905635176



Οι γενικές αρχές που βασίστηκε η εκπόνηση των επισυναπτόμενων σχεδίων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης και έχουν ως στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου, είναι οι ακόλουθες:

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για τη σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια ΦΕΚ Β' 946/9-7-2003 και ΦΕΚ905/Β/20.05.2011
2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε με τον Νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 5209, ΦΕΚ 100/Α/13-06-2025)
5. Οδηγίες Εργοταξιακής Σήμανσης στο Αστικό Δίκτυο
6. Προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ

Μέριμνα της μελέτης είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση της χρήσης πινακίδων, με αποτέλεσμα να επιφέρουν σύγχυση, κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Η εφαρμογή της παρούσας μελέτης αφορά στις διαβάσεις εντός του Δήμου Καλαμάτας σε αστικό και υπεραστικό οδικό δίκτυο.

Το πλάτος των οδών που βρίσκονται οι διαβάσεις κυμαίνεται από 4μ έως 18μ και σε κάθε περίπτωση η εργοταξιακή ζώνη δε θα υπερβαίνει το μήκος των 30μ.

Το όριο ταχύτητας στο οδικό τμήμα στο οποίο θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες θα πρέπει να είναι έως 30 χιλιόμετρα/ώρα κατά μέγιστο (με τον ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας).

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη σήμανση καθώς και στην περίφραξη της εργοταξιακής ζώνης. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανakλαστικότητας (Τύπου ΙΙΙ). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προ-



σφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

Επειδή πρόκειται για εργοτάξιο μικρής διάρκειας δεν υπάρχουν μεταβολές στην οριζόντια σήμανση.

Πιο αναλυτικά:

- (1 & 2) για τις διαβάσεις Αρτέμιδος – Κωστή Παλαμά – Κεφαλά επί της οδού Αρτέμιδος στη κατεύθυνση προς την Μαρίνα Καλαμάτας οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. **Κατά την πρώτη φάση**, γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52α και Π-78 με αναλάμποντα φανό. **Κατά τη δεύτερη φάση κατασκευής**, γίνεται αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52δ και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 2ΑΔΛ Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες» και «Σχέδιο 2ΑΑΛ Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες».
- (3 & 4) για τις διαβάσεις Αρτέμιδος – Κωστή Παλαμά – Κεφαλά επί της οδού Αρτέμιδος στη κατεύθυνση προς τον Προφήτη Ηλία οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. **Κατά την πρώτη φάση**, γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο



σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52α και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Κατά τη δεύτερη φάση κατασκευής, γίνεται αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52δ και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 2ΑΔΛ Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες» και «Σχέδιο 2ΑΑΛ Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες».

- (5) για την διάβαση Αρτέμιδος – Κωστή Παλαμά – Κεφαλά, επί της Κεφαλά στην δεξιά στρέφουσα κίνηση οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. Κατά την πρώτη φάση, γίνεται στένωση στο αριστερό τμήμα της οδού, αφήνοντας ελάχιστο πλάτος οδού 2,75μ. για την απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στα 10 μέτρα από το σημείο έναρξης εργασιών, ενώ στα 50μ. απόσταση από την εργοταξιακή ζώνη θα τοποθετηθεί συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30. Στα 70 μ. και στα 100 μ. τοποθετείται συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-6α και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται κώνοι ανά 10μ. Κατά την δεύτερη φάση, γίνεται στένωση στο δεξί τμήμα της οδού, αφήνοντας ελάχιστο πλάτος οδού 2,75μ. για την απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στα 10 μέτρα από το σημείο έναρξης εργασιών, ενώ στα 50μ. απόσταση από την εργοταξιακή ζώνη θα τοποθετηθεί συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30. Στα 70 μ. και στα 100 μ. τοποθετείται συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-6δ και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται κώνοι ανά 10μ. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 1ΣΛΑ Στένωση αριστερής λωρίδας σε δρόμο με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση» και «Σχέδιο 1ΣΛΔ Στένωση δεξιάς λωρίδας σε δρόμο με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση».



- (6 & 7) για τις διαβάσεις Αρτέμιδος – Κωστή Παλαμά – Κεφαλά, επί της οδού Κεφαλά στην ευθεία κίνηση και αριστερή στρέφουσα και επί της οδού Κωστή Παλαμά οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. Κατά την πρώτη φάση, γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52α και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Κατά τη δεύτερη φάση κατασκευής, γίνεται αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52δ και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 2ΑΔΛ Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες» και «Σχέδιο 2ΑΑΛ Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες».
- (8) Για την διάβαση Αρτέμιδος – Κλαδά, επί της οδού Κλαδά οι εργασίες θα γίνονται σε δύο φάσεις. Κατά την πρώτη φάση, γίνεται στένωση στο αριστερό τμήμα της οδού, αφήνοντας ελάχιστο πλάτος οδού 2,75μ. για την απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στα 10 μέτρα από το σημείο έναρξης εργασιών, ενώ στα 50μ. απόσταση από την εργοταξιακή ζώνη θα τοποθετηθεί συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30. Στα 70 μ. και στα 100 μ. τοποθετείται συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-6α και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται κώνοι ανά 10μ. Κατά την δεύτερη φάση, γίνεται στένωση στο δεξί τμήμα της οδού, αφήνοντας ελάχιστο πλάτος οδού 2,75μ. για την απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στα 10 μέτρα από το σημείο έναρξης εργασιών, ενώ στα 50μ. απόσταση από την εργοταξιακή ζώνη θα τοποθετηθεί συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30. Στα 70 μ. και στα 100 μ. τοποθετείται συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-6δ και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την ερ-



γοταξιακή ζώνη τοποθετούνται κώνοι ανά 10μ. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 1ΣΛΑ Στένωση αριστερής λωρίδας σε δρόμο με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση» και «Σχέδιο 1ΣΛΔ Στένωση δεξιάς λωρίδας σε δρόμο με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση».

- (9 & 10) για τις διαβάσεις Αρτέμιδος – Κλαδά επί της οδού Αρτέμιδος στη κατεύθυνση προς την Μαρίνα Καλαμάτας οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. Κατά την πρώτη φάση, γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52α και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Κατά τη δεύτερη φάση κατασκευής, γίνεται αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52δ και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 2ΑΔΛ Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες» και «Σχέδιο 2ΑΑΛ Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες».
- (11 & 12) για τις διαβάσεις Αρτέμιδος – Κλαδά επί της οδού Αρτέμιδος στη κατεύθυνση προς τον Προφήτη Ηλεία οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. Κατά την πρώτη φάση, γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52α και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Κατά τη δεύτερη φάση κατασκευής, γίνεται αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο



ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ' όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52δ και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 2ΑΔΛ Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες» και «Σχέδιο 2ΑΑΛ Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες».

Ασφάλεια Πεζών κατά τη Διάρκεια Εργασιών Αναβάθμισης Διαβάσεων

Κατά την εκτέλεση των εργασιών αναβάθμισης διαβάσεων στο οδόστρωμα, η ασφάλεια των πεζών αποτελεί προτεραιότητα. Για τον λόγο αυτό, εφαρμόζονται συγκεκριμένα μέτρα, όπως η τοποθέτηση προσωρινής σήμανσης και φραγμών για τον σαφή διαχωρισμό της ζώνης εργασιών από τη ζώνη κυκλοφορίας των πεζών, η οποία θα έχει σήμανση με πορτοκαλί εργοταξιακό πλέγμα.

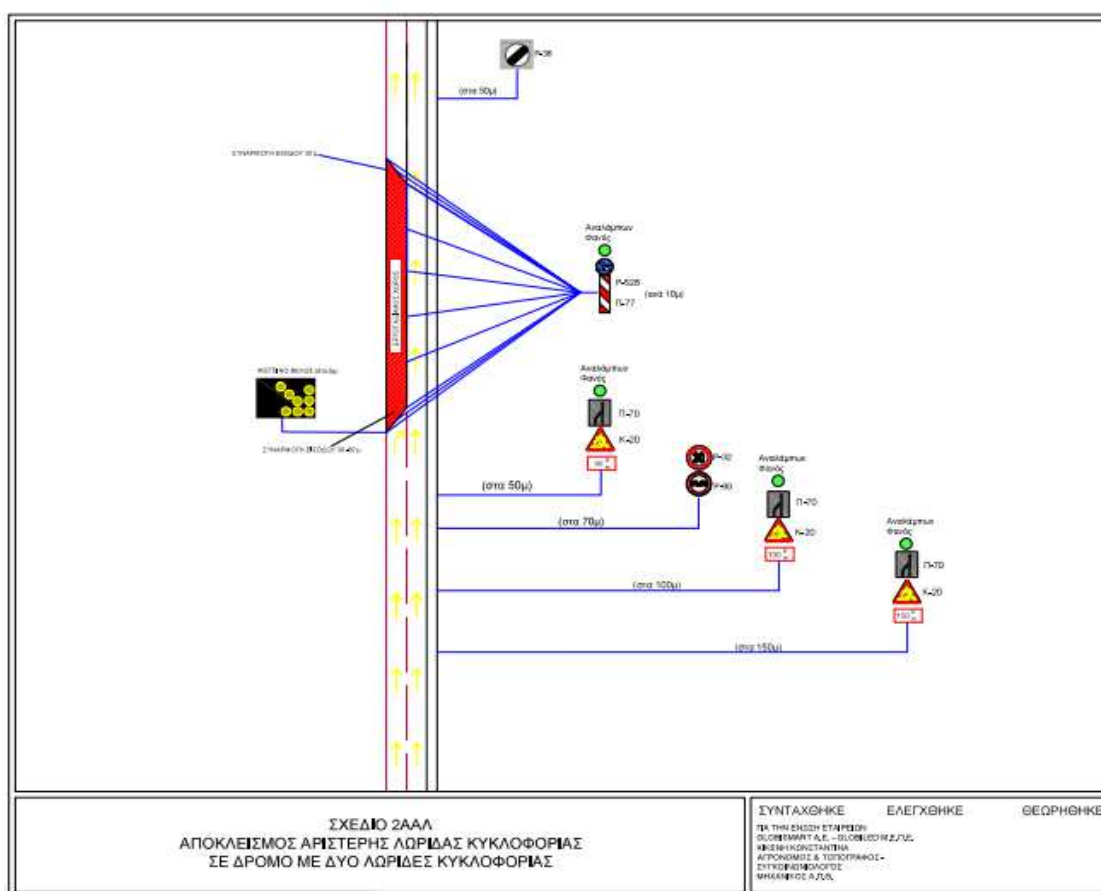
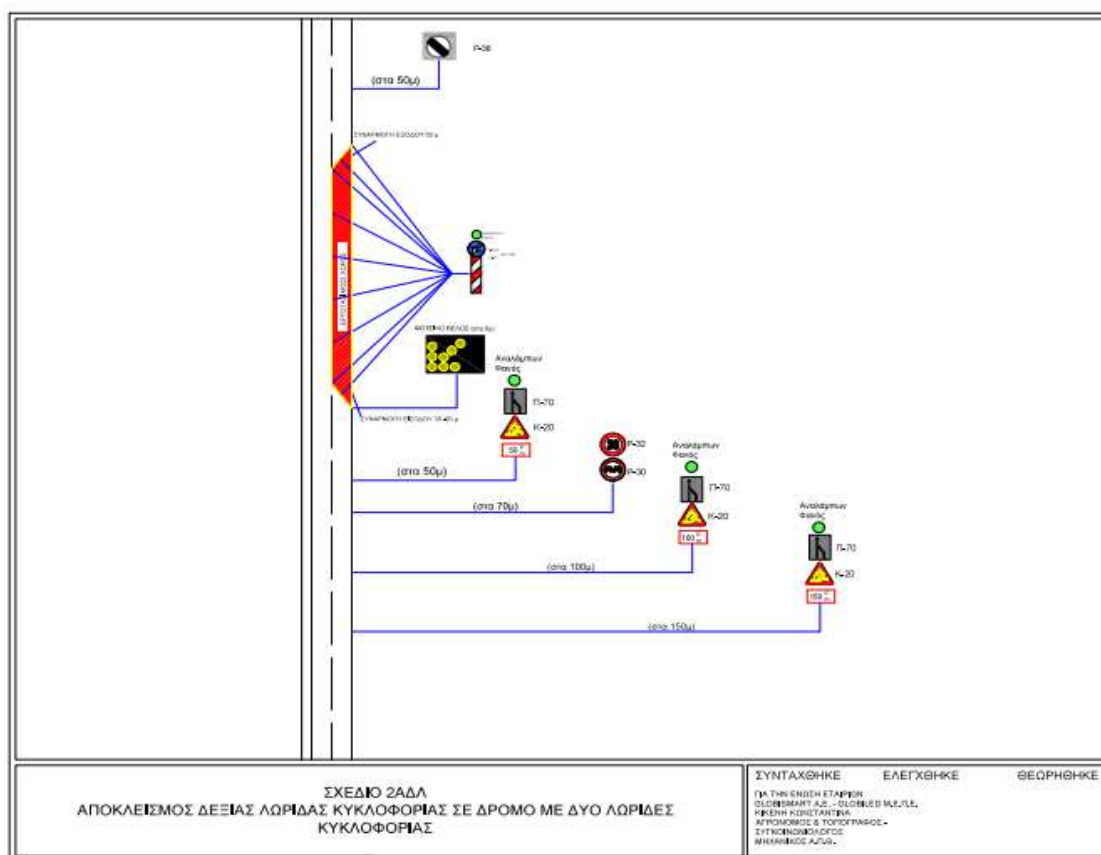
Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

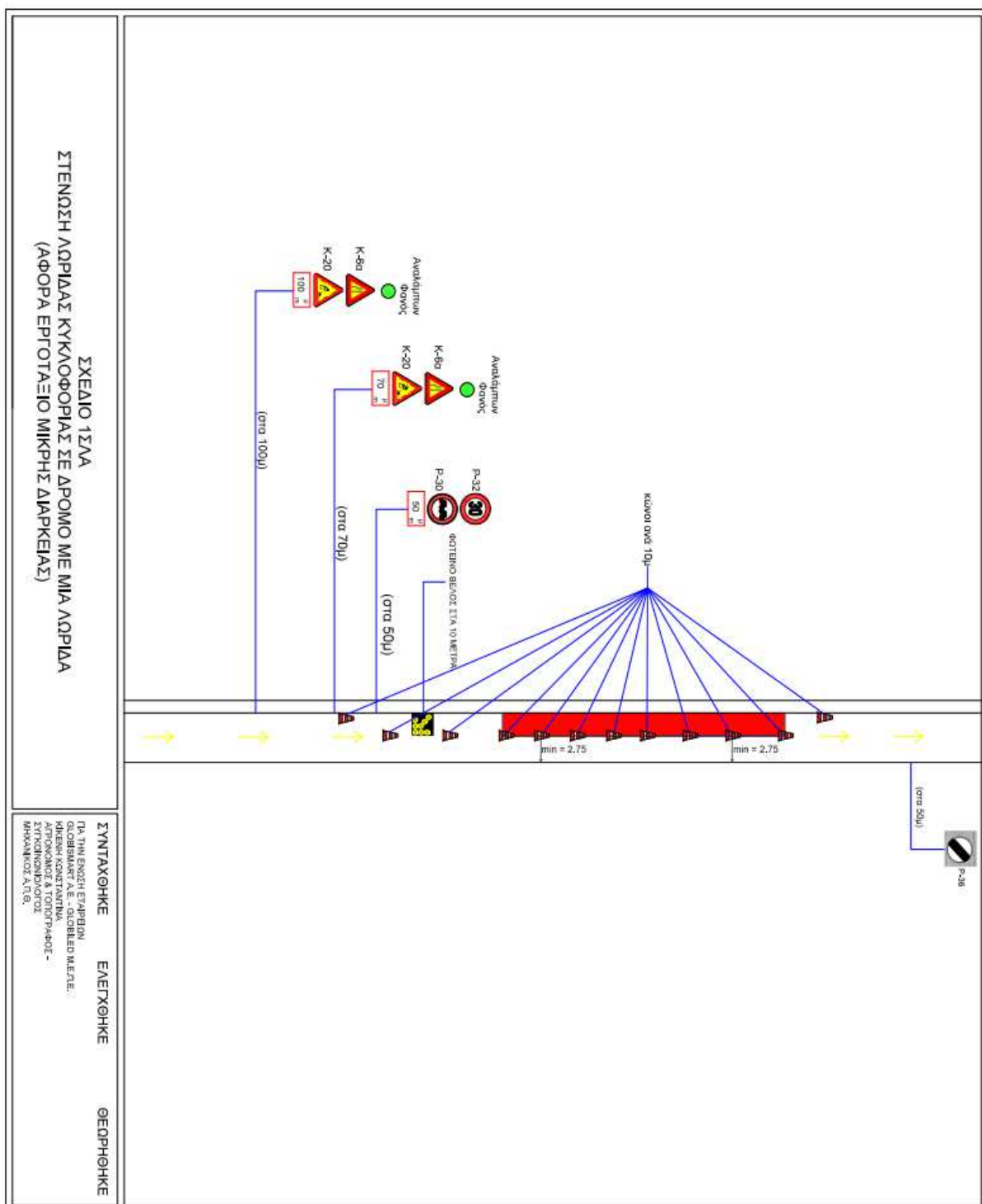
Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος του έργου θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή των επισυναπτόμενων τυπικών σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις.

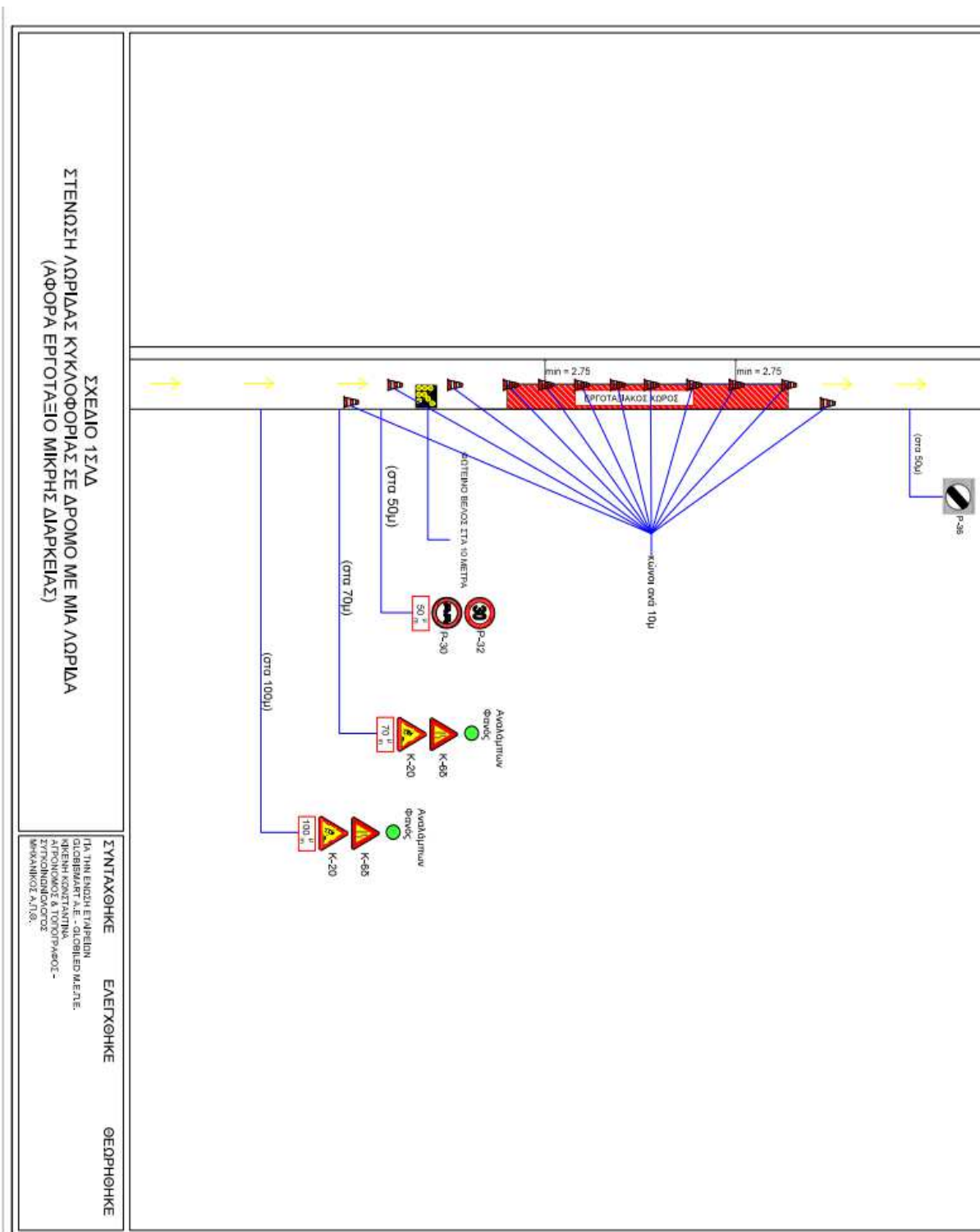
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 10/07/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΚΙΚΕΝΗ Κ.
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ







Έπειτα από επικοινωνία με την υπηρεσία σας, σας προωθώ συμπληρωματικά τα σχέδια:

- Τυπικό Σχέδιο 3.1.3, σύμφωνα με τις οδηγίες ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, για εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών.
- Τυπικό Σχέδιο 3.1.5, σύμφωνα με τις οδηγίες ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, για εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου.

Επισημαίνεται πως κατά τη διάρκεια εργασιών στο οδόστρωμα, και ειδικότερα κατά τη διάρκεια εργασιών που αφορούν εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών, θα υπάρξει η κατάλληλη σήμανση και το εργοτάξιο θα είναι σύμφωνο με το **Τυπικό Σχέδιο 3.1.3** κατά ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Ακόμη, το ελεύθερο πλάτος του εναπομείναντος πεζοδρομίου, θα είναι σύμφωνο με τις οδηγίες ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, και θα επιτρέπει την ασφαλή και απρόσκοπτη διέλευση των πεζών κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών σε αυτό (πεζοδρόμιο). Οι εργασίες θα γίνονται σύμφωνα με το **Τυπικό Σχέδιο 3.1.5**.

Σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση ισχύει η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που έχει σταλεί στην υπηρεσία σας προγενέστερα.

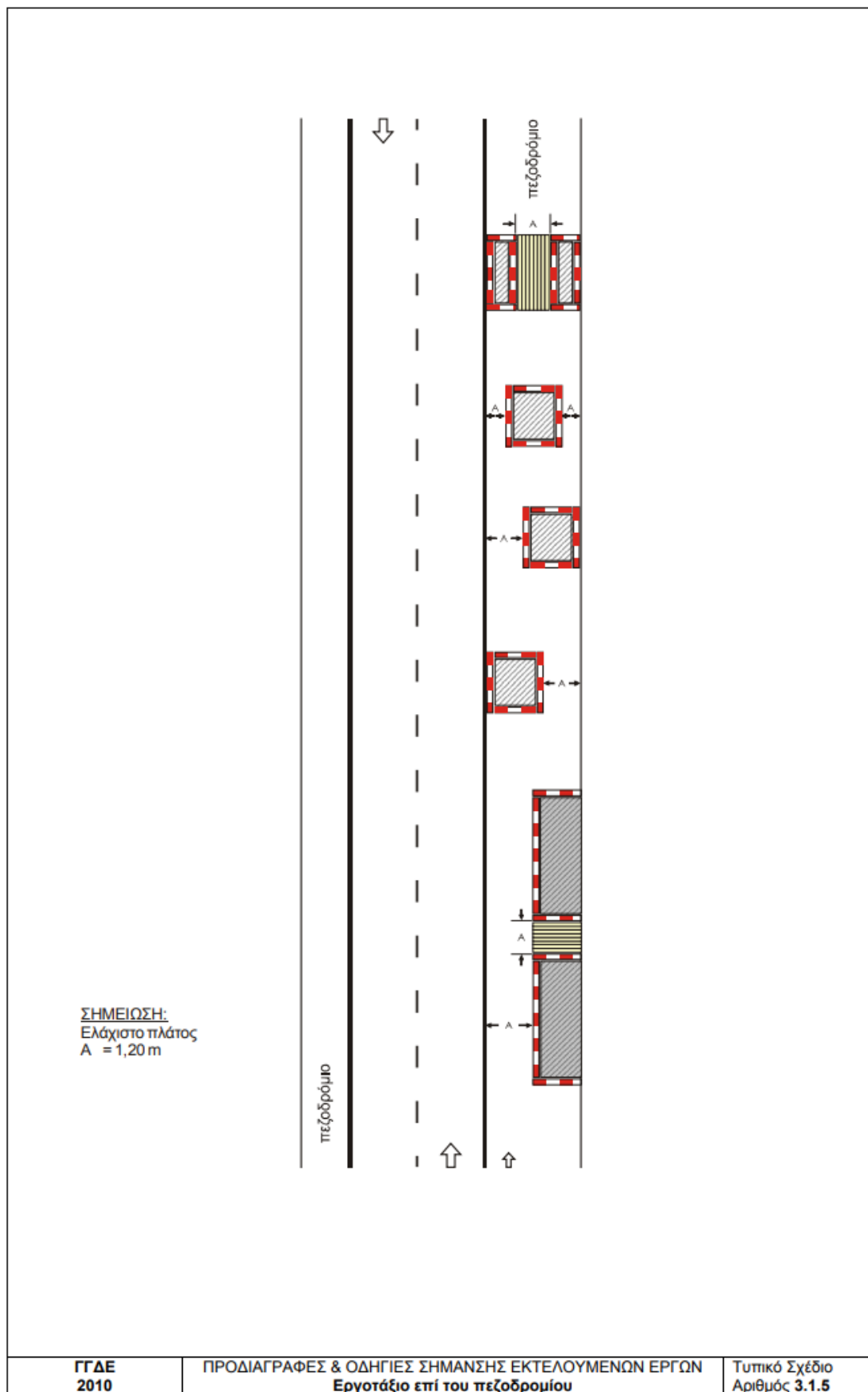
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 26/08/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

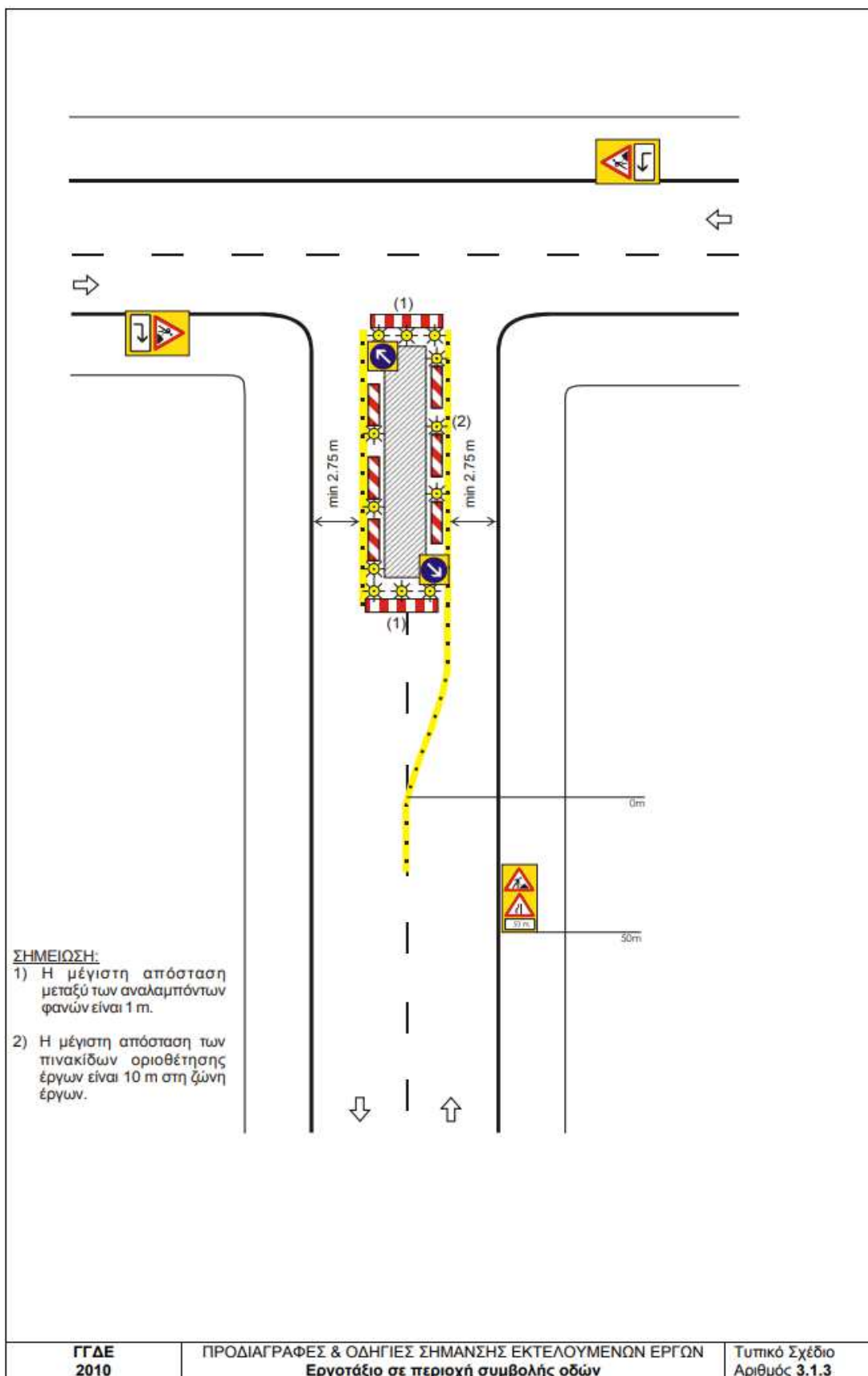


ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΚΙΚΕΝΗ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Σελίδα Γ - 39



Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση και τις αναφερόμενες σε αυτή διατάξεις, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 65, 73, 74^Α, 82, 83, 84, 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί της προτεινόμενης διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθούν οι έξυπνες διαβάσεις, σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως περιγράφονται στη Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 46158/27-8-2025 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας η οποία μαζί με την Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αγάλος Διονύσιος
2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Αποστολόπουλος Σπύρος
4. Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα)
5. Καραμούζης Νικήτας
6. Κουτίβας Μιχαήλ
7. Μπάμπαλη Αικατερίνη
8. Σταυριανόπουλος Θεόδωρος
9. Τσώλης Ηλίας
10. Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη)

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 29 Αυγούστου 2025
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ