

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 04/2025****ΑΠΟΦΑΣΗ 7/2025**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 4η Απριλίου 2025, ημέρα Παρασκευή και ώρα 2:30 μ.μ., στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος επί της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται, μετά την ματαίωση της υπ' αριθμ. 3 της 3-4-2025 συνεδρίασης επειδή δεν υπήρξε απαρτία, στην υπ' αριθμ. 4/2025 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 18113/3-4-2025 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ιδίων θεμάτων της ημερήσιας διάταξης που περιέχονται στην προηγούμενη, υπ' αριθμ. πρωτ. 16479/28-3-2025, πρόσκληση της ματαιωθείσας συνεδρίασης.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αγάλος Διονύσιος, 3) Αγγελάκης Παναγιώτης, 4) Αποστολόπουλος Σπύρος, 5) Γαϊτάνης Φώτιος, 6) Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα), 7) Καραμούζης Νικήτας, 8) Κουτίβας Μιχαήλ, 9) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 10) Σταυριανόπουλος Θεόδωρος, 11) Τσώλης Ηλίας και 12) Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα μέλη οι κ.κ.: 1) Αλεξόπουλος Δημήτριος και 2) Χαχής Ευάγγελος.

Σημειώνεται ότι το 15^ο μέλος του Συμβουλίου κα Φιλανδριανού Ειρήνη έχει υποβάλει την παραίτησή της, χωρίς να έχει ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα η διαδικασία αναπλήρωσής της, μπορεί όμως το Συμβούλιο να συνεδριάζει και με ελλιπή σύνθεση σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 11 του άρθρου 40 του Ν. 4804/21.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης και ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας κ. Κουτίβας Ηλίας.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος του Συμβουλίου κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο για συζήτηση το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Χορήγηση δικαιώματος διέλευσης – άδεια εκτέλεσης εργασιών (ΟΤΕ) για το έργο: «ΡΟΡ Καλαμάτας – Αίτηση ΟΤΕ – RAP Καλαμάτας (R7301ΚΛΜ).

Εισηγούμενος το θέμα ο Πρόεδρος αναφέρεται στην με αριθμ. πρωτ. 15069/21-03-2025 σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με την σχετική αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης και τον συνημμένο σε αυτή φάκελο δικαιολογητικών/ στοιχείων και είχαν αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση, η οποία έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ : Χορήγηση άδειας τομής

ΣΧΕΤ. : Η υπ. αρ. 52/331/22.8.24 αίτηση ΟΤΕ (αρ. πρωτ. Δήμου Καλαμάτας 66087/11-9-2024)

Έχοντας υπ' όψη:

- 1) τις διατάξεις του Ν. 1080/1980,
- 2) τις διατάξεις του Ν. 2307/95,
- 3) το άρθρο 47 του Ν. 2696/99(Φ.Ε.Κ. 57/Α/23-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»,
- 4) την με αρ. 15400/ΟΙΚ/18-09-2007 (ΦΕΚ 1932/Β/26-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου «Καθορισμός των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων»,
- 5) την με αρ. 47 και με αρ. πρωτ. 78652/22-12-2008 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών «Εκτέλεση έργων από τρίτους στο οδικό δίκτυο των Ο.Τ.Α.»,
- 6) την με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01-07-2003 (ΦΕΚ 946/τ.Β/09-07-2003) απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»,
- 7) τον Ν.3431/2006 (Φ.Ε.Κ. 13/τ.Α/03-02-2006) «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει σήμερα,
- 8) την με αρ. 528/075/09/23-06-2009 (ΦΕΚ 1375/τ.Β/10-07-2009) απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.) «Κανονισμός Καθορισμού των Τελών Διέλευσης, των Τελών Χρήσης Δικαιωμάτων Διέλευσης και του Ύψους των Εγγυήσεων Καλής Εκτέλεσης των Εργασιών Διέλευσης για όλη την Ελλάδα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 29, παρ. 6, του Ν.3431/2006»,
- 9) το με αριθμ. 5209/2107/2-4-2003 έγγραφο Αντιδημάρχου Καλαμάτας με θέμα : «Τομές και εκσκαφές σε δημοτικούς δρόμους, πεζοδρόμια και γενικά κοινόχρηστους χώρους»,
- 10) το με αριθμ. 2624/5-2-07 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας «προδιαγραφές αποκατάστασης τομών στα οδοστρώματα των Δημοτικών Δρόμων»,
- 11) την παρ. 7 του άρθρου 7 του Ν. 3481/06,
- 12) την υπ' αριθμ. 525/2016 απόφαση Δημ. Συμβουλίου Καλαμάτας με θέμα: Αναπροσαρμογή Δημοτικών τελών 2017,
- 13) τον Ν.4463/2017 (ΦΕΚ 42/Α/30.03.2017) με τον οποίο ρυθμίζονται θέματα έγκρισης και χορήγησης των δικαιωμάτων διέλευσης σε παρόχους ηλεκτρονικών επικοινωνιών από αρμόδιους φορείς,
- 14) την με αρ. πρωτ. 66087/11-9-2024 (υπηρεσίας μας) αίτηση της «ΟΤΕ». όπου Αντίκλητος ορίζεται ο κ. Κοναξής Βασίλειος (τηλ. 2710 242599)
- 15) την τεχνική περιγραφή εκτέλεσης του έργου και αποκατάστασης του οδοστρώματος οδού,
- 16) τις διατάξεις του Ν. 4070/2012 (Α' 82) και ιδίως το άρθρο 28, το άρθρο 40 και το παράρτημα Χ αυτού (Διαδικασία Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης),

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

στην «**ΟΤΕ Α.Ε.**» εφεξής καλούμενη "αδειοδοτούμενος", δικαιώματα διέλευσης για την εγκατάσταση, εντός των χώρων αρμοδιότητας του δήμου Καλαμάτας, δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (**εναέριο**) όπως αυτό περιγράφεται στον επισυναπτόμενο φάκελο της αίτησης συνολικά **(75) στύλων και (2) φρεάτια** για νέα κατασκευή, εκ των οποίων στύλοι περίξ πόλεως Καλαμάτας (15), τ.κ Ασπροχώματος (39), τ.κ. Μικρομάνης (4), τ.κ. Θουρίας (10), τ.κ. Σπερχογείας (7), όπως αυτό συνοπτικά περιγράφεται (αναλυτικά για τις επεμβάσεις που θα γίνουν βλ. σχετική αίτηση εταιρείας με πίνακες και επισυναπτόμενα σχέδια).

Τα ανωτέρω δεν συμπεριλαμβάνεται στον υπολογισμό των τελών διέλευσης, καθώς εμπίπτουν στο άρθρο 5 του ΦΕΚ 6168/31-12-2018- ΑΡΙΘΜ. 874/2 σύμφωνα με το οποίο : «**Άρθρο 5. Υπολογισμός Τελών Διέλευσης** : ... 2. Τα τέλη διέλευσης έχουν μηδενικό ύψος (μηδέν (0) ευρώ) στις παρακάτω περιπτώσεις:

α) Διέλευσης από χώρους που ανήκουν σε δημοτικές κοινότητες ή τοπικές κοινότητες (συνολικού πληθυσμού, σύμφωνα με την τελευταία απογραφή) κάτω των 5.000 κατοίκων, με την εξαίρεση της εγκατάστασης δομικών κατασκευών κεραιών για την οποία καταβάλλονται τέλη διέλευσης.

β) Εγκατάστασης στύλων και διέλευσης εναέριων δικτύων (όπως κυτία, στύλους)...»

Η παρούσα άδεια χορηγείται υπό τους παρακάτω όρους, η οποιαδήποτε παράθλεψη των οποίων θα βαρύνει τον αιτούντα και συνεπάγεται ακύρωση της άδειας αυτής:

1. Αντικείμενο

- 1.1. Ο αδειοδοτούμενος έχει το δικαίωμα να προβεί με βάση τα οριζόμενα στο παρόν στην κατασκευή δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (**εναέριο**) όπως αυτό περιγράφεται στον επισυναπτόμενο φάκελο της αίτησης συνολικά **(75) στύλων και (2) φρεάτια** για νέα κατασκευή, εκ των οποίων στύλοι περίξ πόλεως Καλαμάτας (15), τ.κ Ασπροχώματος (39), τ.κ. Μικρομάνης (4), τ.κ. Θουρίας (10), τ.κ. Σπερχογείας (7), σύμφωνα με το περιεχόμενο των αντίστοιχων σχεδίων και της τεχνικής περιγραφής επαναφοράς τομών οδοστρωμάτων και πεζοδρομίων μετά τη διάνοιξη μικροτάφρων, που κατατέθηκαν στην Υπηρεσία μας με την παραπάνω σχετική αίτηση ενώ επιπροσθέτως, μετά την εκτέλεση της τομής και την εγκατάσταση του Δικτύου, υποχρεούται να προβεί με δική του μέριμνα και δαπάνες στην αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με τους όρους που τίθενται παρακάτω.
- 1.2. Οποιαδήποτε αλλαγή της θέσης του Δικτύου επί της οδού σε σχέση με τα προσκομισθέντα σχέδια του παρόντος, δύναται να πραγματοποιηθεί μόνο κατόπιν της έκδοσης νέας σχετικής άδειας.

2. Χρονική ισχύς της άδειας τομής.

- 2.1. Η ισχύς της άδειας τομής αρχίζει την επόμενη μέρα από την Θεώρηση από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή της παρούσας άδειας για την εκτέλεση του έργου και έχει διάρκεια, η οποία καθορίζεται σε διάστημα **365 ημερών (12 μήνες)** σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που επισυνάπτεται. Σιωπηρή παράταση της χρονικής ισχύος της άδειας τομής δεν επιτρέπεται. Σε περίπτωση που ο αδειοδοτούμενος προβλέπει ότι δεν είναι δυνατή η ολοκλήρωση του έργου εντός των χρονικών ορίων ισχύος της άδειας τομής, δύναται να ζητήσει εγγράφως και εγκαίρως την παράταση της ισχύος της χορηγηθείσας άδειας.
- 2.2. Σε περίπτωση που λάβει χώρα υπέρβαση της προαναφερόμενης χρονικής ισχύος της άδειας τομής, χωρίς προηγουμένως να ζητηθεί και να εγκριθεί η παράτασή της, ο Δήμος έχει το δικαίωμα να προβαίνει με δικά του συνεργεία στην αποκατάσταση της τομής σε βάρος του αδειοδοτούμενου και να καταλογίζει στον τελευταίο τη σχετική δαπάνη , η οποία θα εισπράττεται ως δημόσιο έσοδο.

- 2.3. Επισημαίνεται ότι πριν την έναρξη εργασιών θα πρέπει να ενημερωθεί η αρμόδια Αστυνομική Αρχή και να θεωρήσει την παρούσα άδεια όπως αναφέρεται στο αρ. 47 παρ. 3 του Ν.2696/99 ΦΕΚ 57 Α'

3. Όροι εκτέλεσης της τομής

- 3.1. Ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να εκτελεί κατά πλήρη εφαρμογή των κανόνων της τέχνης και επιστήμης το σύνολο των εργασιών που είναι απαραίτητες για την έντεχνη εκτέλεση και ολοκλήρωση του έργου και την εξασφάλιση των τεχνικών και ποιοτικών προδιαγραφών του.
- 3.2. Ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να τοποθετήσει το Δίκτυό του σε θέση που να επιτρέπει μελλοντικά την απρόσκοπτη κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής, κρασπέδων, ρείθρων, πεζοδρομίων και γενικά να επιτρέπει κάθε μελλοντική επέμβαση, συντήρηση, βελτίωση ή ανακαίνιση των οδών στις οποίες εγκαθιστά το δίκτυό του , σύμφωνα με τις υποδείξεις της Τ.Υ. του Δήμου.
- 3.3. Σε περίπτωση διαπλάτυνσης ή παραλλαγής ή επισκευής του δρόμου ο αδειοδοτούμενος αναλαμβάνει την υποχρέωση να μετατοπίσει ή να επεκτείνει ή να προσαρμόσει στη νέα κατάσταση ή στη νέα κυκλοφοριακή διαμόρφωση το δίκτυο ή την οποιαδήποτε εγκατάσταση έχει κάνει, με δική του δαπάνη και σε προθεσμία που θα του καθορίσει ο Δήμος.
- 3.4. Ο αδειοδοτούμενος είναι υποχρεωμένος να προβαίνει σε τμηματική αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών , ώστε να μη μένει ανοικτό το όρυγμα για μεγάλο χρονικό διάστημα. Επισημαίνεται ότι κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τομής σε καμία περίπτωση δεν θα υπάρχει ανοικτό όρυγμα μήκους μεγαλύτερου των πενήντα (50) μέτρων και θα εξασφαλισθεί με μέριμνα του η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και οχημάτων.
Επίσης, δεν θα παραμένουν ανοιχτά ορύγματα για την εκ των υστέρων κατασκευή των φρεατίων επίσκεψης και κατά τη διάρκεια κατασκευής τους, κάθε μέρα μετά το πέρας των εργασιών, τα ανοιχτά ορύγματα κατασκευής των φρεατίων θα καλύπτονται με σιδηρές λαμαρίνες πάχους τουλάχιστον 2 εκατοστών εδραζόμενες σταθερά περιμετρικά του ορύγματος , τουλάχιστον πενήντα (50) εκατοστά.
Ακόμη, στις διασταυρώσεις με άλλες κάθετες οδούς δεν θα παραμένει ανοικτό όρυγμα, αλλά αυτό θα καλύπτεται με σιδηρές λαμαρίνες, όπως αυτές περιγράφονται παραπάνω.
- 3.5. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η απόθεση, έστω και προσωρινά, των προϊόντων εκσκαφής επί της οδού ή σε παραπλεύρους χώρους αυτής αλλά ο αδειοδοτούμενος έχει την υποχρέωση να επιμελείται της φορτώσεως και της απορρίψεως αυτών σε επιτρεπόμενα προς τούτο μέρη ταυτόχρονα με την εκτέλεση της εκσκαφής.

4. Όροι αποκατάστασης της τομής

- 4.1. Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του Δικτύου του, ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να προβεί στην αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας του οδοστρώματος ή πεζοδρομίου μέσα στην προθεσμία που αναφέρεται στην παραπάνω παράγραφο 2.1, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή την οποία έχει καταθέσει στην Υπηρεσία, καθώς και τους παρακάτω όρους :
- 4.2. *Η αποκατάσταση της τάφρου και της τελικής επιφάνειας του οδοστρώματος θα γίνει σύμφωνα με τα σχέδια που εμφανίζονται στο Παράρτημα 1 της παρούσας αίτησης. Ο δείκτης συμπτκνώσεως θα είναι ο προβλεπόμενος από την Π.Τ.Π. ενώ η τελική επιφάνεια θα είναι οπωσδήποτε με το ίδιο υλικό και της ίδιας τουλάχιστον ποιότητας με την προϋπάρχουσα. Επίσης στο βαθμό που επιτρέπεται από τα υπάρχοντα δίκτυα, οι τομές θα γίνονται στην άκρη του οδοστρώματος (κοντά στα ρείθρα) και σε ίσες αποστάσεις από τα υπάρχοντα κράσπεδα ώστε να διατηρείται η ευθυγραμμία. Δεν δικαιολογούνται σε καμία περίπτωση παρεκκλίσεις από την ευθυγραμμία λόγω παρακάμψεων από σταθμευμένα οχήματα ή άλλα εμπόδια τα οποία θα μπορούσαν να απομακρυνθούν. Τέλος θα λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τον καθαρισμό των δρόμων από χαλίκια ή μπάζα, τόσο κατά τη διάρκεια των εργασιών όσο και στο τέλος τους.*

- 4.3. Η επιφάνεια της τομής που θα προκύψει μετά το πέρας των εργασιών αποκατάστασής της πρέπει να είναι απόλυτα προσαρμοσμένη υψομετρικά με το υπόλοιπο οδόστρωμα της οδού , το έρεισμα, τα πεζοδρόμια κλπ.
- 4.4. Εξυπακούεται , ότι ο αδειοδοτούμενος, βαρύνεται πέραν της αποκατάστασης της τομής, με την απομάκρυνση όλων των υλικών που θα έχουν απομείνει, την απόρριψή τους σε επιτρεπόμενους χώρους και θέσεις, τον καθαρισμό της οδού, των πεζοδρομίων , των ερεισμάτων και την αποκατάσταση της μορφής της οδού και των γύρω χώρων της στην πρότερή τους κατάσταση.
- 4.5. Υποχρεούται ο αδειοδοτούμενος να προβεί στην αποκατάσταση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης της οδού στην περίπτωση που αυτή καταστραφεί λόγω των εργασιών τομής.

5. Πρόσθετες υποχρεώσεις

- 5.1. Μετά την περάτωση του έργου, ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να γνωστοποιήσει εγγράφως στον Δήμο την περάτωση, καθώς επίσης να συντάξει και να υποβάλει οριζοντιογραφία όπου θα σημειώνεται η ακριβής θέση της γραμμής του δικτύου που έχει κατασκευασθεί, τόσο οριζοντιογραφικά όσο και υψομετρικά εξαρτώμενη από σταθερά σημεία. Στην ίδια οριζοντιογραφία θα αναφέρονται και όλα τα λοιπά δίκτυα και κατασκευές που συναντήθηκαν κατά την εκτέλεση του έργου με τον ίδιο τρόπο.

6. Μέτρα ασφαλείας

- 6.1. Σε κάθε περίπτωση ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να λαμβάνει κατά την εκτέλεση του έργου όλα τα μέτρα ασφαλείας σχετικά με τους πεζούς και τα οχήματα, όπως αυτά προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, καθώς επίσης θα λαμβάνει και κάθε άλλο μέτρο ασφάλειας στο οποίο θα υποδειχθεί είτε από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές είτε από την Υπηρεσία.
- 6.2. Σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα τοποθετηθούν με μέριμνα ευθύνη και έξοδα του αδειοδοτούμενου και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, πρόσθετες πληροφοριακές, προειδοποιητικές κλπ. πινακίδες οριζόντιας σήμανσης, όπως επίσης και κατάλληλα στηθαία περιφράξης του ορύγματος, φωτεινοί σηματοδότες, αναλάμποντα προειδοποιητικά σήματα κλπ. και θα λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ατυχημάτων. Η κατάλληλη σήμανση (ημέρας και νύχτας) θα τοποθετείται τόσο κοντά στο εργοτάξιο όσο και σε κατάλληλες θέσεις μακριά από την τομή και σε απόσταση 50-100 μ. για την έγκαιρη προειδοποίηση αυτών που χρησιμοποιούν τον δρόμο για το σημείο που εκτελούνται τα έργα.
- 6.3. Ο αδειοδοτούμενος αναλαμβάνει την υποχρέωση να κατασκευάζει οποιοδήποτε πρόσθετο μέτρο ασφάλειας της κυκλοφορίας (οχημάτων και πεζών) το οποίο θα τον υποδειχθεί από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές ή την Υπηρεσία.
- 6.4. Κάθε πινακίδα σήμανσης, οριοδείκτης ή φωτεινός σηματοδότης κλπ. που θα υφίσταται ζημιά κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα αντικαθίσταται άμεσα με δαπάνες και ευθύνη του αδειοδοτούμενου.
- 6.5. Σε περίπτωση που η τομή γίνεται κατά πλάτος της οδού, τότε οι εργασίες θα περιορίζονται στο μισό κατάστρωμα και μετά την αποκατάσταση της τομής θα γίνονται και στο άλλο μισό, ώστε να μην υπάρχει διακοπή της κυκλοφορίας.
- 6.6. Η εκσκαφή πρέπει να γίνεται με μεγάλη προσοχή γιατί υπάρχει πιθανότητα στο σημείο της τομής να υπάρχουν Ο.Κ.Ω, ενώ απόλυτα υπεύθυνος για να συγκεντρώσει σχέδια και στοιχεία για την ύπαρξη άλλων δικτύων είναι ο αδειοδοτούμενος.

7. Ευθύνη

- 7.1. Ο αδειοδοτούμενος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε ζημιά που θα προκύψει στους αγωγούς και τα δίκτυα των Ο.Κ.Ω κλπ. που θα συναντά κατά την εκτέλεση του έργου, έστω και αν δεν είναι γνωστή η θέση τους.

- 7.2. Ο αδειοδοτούμενος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος , ποινικώς και αστικώς, έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας προκληθεί κατά την εκτέλεση του έργου.
- 7.3. Ο αδειοδοτούμενος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση των πάσης φύσεως υποχρεώσεων του που απορρέουν από και κατά την εκτέλεση του έργου από την εργατική, την ασφαλιστική και την ανά περίπτωση εφαρμοζόμενη νομοθεσία, έναντι του προσωπικού του, των προμηθευτών του, των εργολάβων, των φορέων κοινωνικής ασφάλισης και παντός τρίτου εν γένει, χωρίς να υφίσταται οποιαδήποτε ευθύνη του Δήμου.

8. Παράβαση

- 8.1. Η διαπίστωση από αρμόδια τεχνικά στελέχη του Δήμου πλημμελούς αποκατάστασης της τομής, ανεξάρτητα από τον χρόνο περάτωσης του έργου, θα συνεπάγεται τις προβλεπόμενες στην επόμενη παράγραφο κυρώσεις, ενώ η προσήκουσα αποκατάσταση θα γίνεται με μέριμνα της υπηρεσίας, σύμφωνα με όσα ορίζονται παραπάνω στην παράγραφο 2.3.
- 8.2. Οποιαδήποτε παράβαση των κειμένων διατάξεων και των περιλαμβανομένων στο παρόν όρων , οποτεδήποτε διαπιστωθεί από την Υπηρεσία ,επιφέρει την ανάκληση της άδειας, την αποβολή του αδειούχου από τους χώρους εκτέλεσης του έργου, την κατάπτωση της ως άνω εγγυητικής επιστολής και τη σε βάρος του άσκηση των έννομων συνεπειών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 47 παρ. 5 του Ν. 2696/1999, ασχέτως αν οι σχετικές εργασίες έχουν περατωθεί ή όχι.

9. Συντήρηση - επισκευή

- 9.1. Η συντήρηση και η επισκευή του Δικτύου, το οποίο θα εγκαταστήσει ο αδειοδοτούμενος με βάση το παρόν, βαρύνει αποκλειστικά τον ίδιο, ο οποίος είναι υποχρεωμένος με δικές του δαπάνες και με δική του ευθύνη να αποκαθιστά κάθε βλάβη η οποία θα παρουσιασθεί (λόγω καθιζήσεων, φθοράς οδοστρώματος κλπ.) αφού προηγουμένως αποκτήσει τη σχετική άδεια.

10. Εγγυητική Επιστολή - τέλη διέλευσης – τέλη χρήσης

- 10.1.** Μετά τη χορήγηση της άδειας θα κατατεθεί, εγγυητική επιστολή για την καλή εκτέλεση των εργασιών και όλων των όρων της αδείας, ποσού **2.627,48€** ίση με το κόστος προϋπολογισμού αποκατάστασης (ΦΕΚ 42 Α/30-03-2017)._Μετά τη χορήγηση της άδειας θα κατατεθεί χρηματικό ποσό **0,00€ για τέλη διέλευσης** βάσει του Κανονισμού 6168/31-12-18 της ΕΕΤΤ. Υποχρέωση κατάθεσης χρηματικού ποσού **0,00 € για ετήσια τέλη χρήσης** δικαιωμάτων διέλευσης βάσει του Κανονισμού 6168/31-12-18 της ΕΕΤΤ μετά από σχετική ειδοποίηση στους υπόχρεους εντός του πρώτου τριμήνου του επόμενου έτους. (ΦΕΚ Β' 6168/31-12-2018 **Άρθρο 5. Υπολογισμός Τελών Διέλευσης** : ... 2. Τα τέλη διέλευσης έχουν μηδενικό ύψος (μηδέν (0) ευρώ) στις παρακάτω περιπτώσεις:
α) Διέλευσης από χώρους που ανήκουν σε δημοτικές κοινότητες ή τοπικές κοινότητες (συνολικού πληθυσμού, σύμφωνα με την τελευταία απογραφή) κάτω των 5.000 κατοίκων, με την εξαίρεση της εγκατάστασης δομικών κατασκευών κεραιών για την οποία καταβάλλονται τέλη διέλευσης.
β) Εγκατάστασης στύλων και διέλευσης εναέριων δικτύων (όπως κυτία, στύλους)...

11. Λοιπές άδειες - Ενημέρωση

- 11.1. Η παρούσα άδεια τομής δεν υποκαθιστά άλλες άδειες, τις οποίες είναι υποχρεωμένος ο αδειοδοτούμενος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών, που αποτελούν αντικείμενο του παρόντος.
- 11.2. Για την ομαλή κυκλοφορία και την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, έχει υποχρέωση να ενημερώσει την αρμόδια τροχαία πριν την έναρξη των εργασιών

- 11.3. Ο αδειοδοτούμενος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει για την έναρξη και τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου καθώς και για το τμήμα της οδού που θα πρέπει να παραμείνει κλειστό με δημοσίευση στον τοπικό τύπο.

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

Η εν λόγω αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης της ΟΤΕ Α.Ε. και τα Αναλυτική Περιγραφή Εργασιών, Τυπικές Διατομές Μικροτάφρων (Μ/Τ) και Σκαρίφημα που τη συνοδεύουν έχουν ως εξής:

Ο.Τ.Ε. Α.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Καλαμάτα, 22/08/2024
Αρ. Πρωτ. 52/331

ΑΙΤΗΣΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

Έργο χαμηλής όχλησης βάση της νέας ΚΥΑ Αρ. Φύλλου 4002

ΠΡΟΣ: **ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

Στοιχεία Παρόχου

Τίτλος : «ΟΤΕ ΑΕ»
Διεύθυνση : Αγ. Λουκά & Ικάρου 1 ,ΑΘΗΝΑ
Α.Φ.Μ. : 094019245 Δ.Ο.Υ. : ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
Ονοματεπώνυμο Αντικλήτου: ΚΟΝΑΞΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
Διεύθυνση : ΛΑΓΟΠΑΤΗ 36, ΤΡΠΟΛΗ, ΤΚ 22132
Τηλέφωνο : 2710242599
e-mail: [:vkonaxis@c-ts.grdpavlopoulos@c-ts.grOlerat-adeies@c-ts.gr](mailto:vkonaxis@c-ts.grdpavlopoulos@c-ts.grOlerat-adeies@c-ts.gr)

Στοιχεία Εργολάβου

Επωνυμία :
Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου έργου :
Ταχ. Δ/ση :
Τηλέφωνο :
Email :

Παρακαλούμε να μας χορηγήσετε σύμφωνα με :

Α) Τις διατάξεις του άρθρου 28 του ν.4070/2012 [ΦΕΚ Α' 82/10-4-2012] «Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες, Μεταφορές, Τουριστικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει,

Β) Την υπ' αριθ. 725/23/2012 [ΦΕΚ 5 Β' / 5-1-2012] ΚΥΑ «Διαδικασία χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών»

Γ) Την 528/075 [ΦΕΚ Β' 1375/10-7-2009] απόφαση της ΕΕΤΤ «Κανονισμός Καθορισμού των Τελών Διέλευσης, των Τελών Χρήσης Δικαιωμάτων Διέλευσης και Δικαιώματα Διέλευσης για την εγκατάσταση εντός των χώρων αρμοδιότητάς σας του δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών, όπως αυτό αναφέρεται παρακάτω και περιγράφεται στον επισυναπτόμενο φάκελο.

Δ) Τον υπ' αριθμ. Νόμο 4463 [ΦΕΚ Α' 42/30-3-2017] όπως ισχύει όπου καθορίζεται το Ύψους των Εγγυήσεων Καλής Εκτέλεσης των Εργασιών Διέλευσης για όλη την Ελλάδα

Ε) το υπ' αριθμ. 6168/31-12-2018 τεύχος Β' αριθμός 874/2 «κανονισμός καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν. 4070/1012.»

1. Εγκατάσταση Δικτύων σε φρεάτια και στύλους ως εξής :

Στα πλαίσια της κατασκευής του έργου: «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-FastBroadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για το έργο «**ΕΡΓΟ ΡΟΡΚΑΛΑΜΑΤΑΣ - ΑΙΤΗΣΗ ΟΤΕ - ΡΑΡΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (R7301ΚΛΜ)**» παρακαλούμε να μας επιτρέψετε:

Α) Την τοποθέτηση 75 νέων στύλων όπως εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1. ΣΤΥΛΟΙ				
OBJECTID	POLE_STATU	Δημοτική_Ενότητα	λ	φ
6	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 44.52"	N37° 02' 23.13"
7	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 55.41"	N37° 02' 23.43"
8	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 33.1"	N37° 02' 11.71"
9	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 27.5"	N37° 02' 9.08"
10	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 29.41"	N37° 02' 16.95"
11	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 25.91"	N37° 02' 14.68"
12	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 44.83"	N37° 02' 22.37"
13	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 46.1"	N37° 02' 22.19"
14	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 47.84"	N37° 02' 22.21"
15	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 48.07"	N37° 02' 21.35"
16	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 47.31"	N37° 02' 19.63"
17	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 32.89"	N37° 02' 10.86"
18	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 28.32"	N37° 02' 16.98"
19	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 27.23"	N37° 02' 16.81"
20	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 26.76"	N37° 02' 15.81"
21	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 22.03"	N37° 02' 51.46"
22	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 23.8"	N37° 02' 45.83"
23	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 22.95"	N37° 02' 46.85"
24	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 23.07"	N37° 02' 48.12"
25	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 23.39"	N37° 02' 49.92"
26	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 19.11"	N37° 02' 54.84"
27	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 16.07"	N37° 02' 58.45"
28	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 14.53"	N37° 03' 0.07"

29	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 15.71"	N37° 03' 2.12"
30	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 17.89"	N37° 02' 57.34"
32	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 26.76"	N37° 02' 57.18"
33	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 23.13"	N37° 02' 54.21"
34	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 29.27"	N37° 02' 44.22"
35	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 24.71"	N37° 02' 50.15"
38	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 30.4"	N37° 02' 54.15"
39	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 34.18"	N37° 02' 47.25"
40	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 30.86"	N37° 02' 51.71"
42	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 45.34"	N37° 02' 54.28"
44	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 45.8"	N37° 02' 52.97"
45	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 44.32"	N37° 02' 52.56"
51	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 13.78"	N37° 03' 1.77"
52	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 13.11"	N37° 03' 2.56"
55	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 26.55"	N37° 02' 48.09"
56	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 25.35"	N37° 02' 49.48"
58	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 44.76"	N37° 02' 51.63"
61	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 45.3"	N37° 02' 46.07"
62	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 46.12"	N37° 02' 45.93"
63	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 44.01"	N37° 02' 53.24"
64	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 56.7"	N37° 02' 36.51"
65	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 57.06"	N37° 02' 27.88"
66	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 56.71"	N37° 02' 26.78"
67	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 15.44"	N37° 02' 59.15"
68	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 24.65"	N37° 02' 44.76"
69	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 13.84"	N37° 03' 0.82"
71	νέος	Τοπική Κοινότητα Μικρομάνης	E022° 02' 4.69"	N37° 04' 37.51"
72	νέος	Τοπική Κοινότητα Μικρομάνης	E022° 02' 0.31"	N37° 04' 39.2"
73	νέος	Τοπική Κοινότητα Μικρομάνης	E022° 01' 53.32"	N37° 04' 34.02"
74	νέος	Τοπική Κοινότητα Μικρομάνης	E022° 01' 49.35"	N37° 04' 38.6"
75	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 14.71"	N37° 03' 43.55"
76	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 13.24"	N37° 03' 45.44"
77	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 14.98"	N37° 03' 47.26"
78	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 12.36"	N37° 03' 45.25"
79	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 21.71"	N37° 03' 51.35"
80	νέος	Τοπική Κοινότητα Θουρίας	E022° 03' 6.87"	N37° 04' 39.58"
81	νέος	Τοπική Κοινότητα Σπερχογείας	E022° 03' 10.12"	N37° 04' 2.52"
82	νέος	Τοπική Κοινότητα Σπερχογείας	E022° 03' 11.13"	N37° 04' 1.92"
83	νέος	Τοπική Κοινότητα Σπερχογείας	E022° 03' 18.3"	N37° 04' 6.57"
84	νέος	Τοπική Κοινότητα Σπερχογείας	E022° 03' 17.87"	N37° 04' 5.82"
85	νέος	Τοπική Κοινότητα Σπερχογείας	E022° 03' 17.16"	N37° 04' 5.17"
86	νέος	Τοπική Κοινότητα Σπερχογείας	E022° 03' 16.17"	N37° 04' 4.38"
87	νέος	Τοπική Κοινότητα Σπερχογείας	E022° 03' 15.2"	N37° 04' 3.59"
88	νέος	Τοπική Κοινότητα Θουρίας	E022° 03' 7.83"	N37° 04' 36.01"
89	νέος	Τοπική Κοινότητα Θουρίας	E022° 03' 7.28"	N37° 04' 36.66"
90	νέος	Τοπική Κοινότητα Θουρίας	E022° 03' 6.31"	N37° 04' 37.82"
92	νέος	Τοπική Κοινότητα Θουρίας	E022° 03' 5.36"	N37° 04' 38.96"
98	νέος	Τοπική Κοινότητα Θουρίας	E022° 03' 6.61"	N37° 04' 36.46"

99	νέος	Τοπική Κοινότητα Θουρίας	E022° 03' 5.48"	N37° 04' 37.82"
102	νέος	Τοπική Κοινότητα Θουρίας	E022° 03' 0.92"	N37° 04' 42.76"
103	νέος	Τοπική Κοινότητα Θουρίας	E022° 03' 1.65"	N37° 04' 42.03"
104	νέος	Τοπική Κοινότητα Θουρίας	E022° 03' 2.46"	N37° 04' 41.2"

Β)Την κατασκευή 2 **φρεατίων διαστάσεων ΦΙV 1,40Χ1,00Χ1,00** στα οδοστρώματα των οδών του Δήμου σας, όπως φαίνεται στο συνημμένο **ΠΙΝΑΚΑ 2** (εκ των οποίων όλα είναι**FEEDER** και υπολογίζονται στα τέλη)

ΠΙΝΑΚΑΣ 2. ΦΡΕΑΤΙΑ						
OBJECTID	MANHOLE_ST	MANHOLE_TY	feeder	Δημοτική_Ενότητα	λ	φ
77	νέο	ΦΙV	Yes	Τοπική Κοινότητα Σπερχογείας	E022° 03' 1.85"	N37° 03' 52.43"
79	νέο	ΦΙV	Yes	Τοπική Κοινότητα Μικρομάνης	E022° 01' 52.55"	N37° 04' 20.36"

2. Την άδεια εκτέλεσης πάσης φύσεως εργασιών

για την εγκατάσταση, συντήρηση και αποκατάσταση βλαβών των προβλεπόμενων στην παρούσα στοιχεία του περιγραφέντος δικτύου.

3. Η ισχύς της άδειας να έχει διάρκεια δώδεκα (12) μηνών από την έναρξη των εργασιών.

Για τον αιτούνταΟΤΕ Α.Ε.

ΚΟΝΑΞΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ



ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ
ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Συνημμένα: Φάκελος δικαιολογητικών / στοιχείων

1. ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ
2. ΣΧΕΔΙΟ Ή ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΟΔΕΥΣΗ
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ/ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΩΝ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ
4. ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΕΤΤ
5. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
6. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
7. ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ

ΦΟΡΕΑΣ Δ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ---- ΕΡΓΟ ΟΤΕ ΡΟΡ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ RAP ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (7301ΚΛΜ)

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αντικείμενο εργασιών είναι η εκτέλεση χωματουργικών εργασιών (τάφροι, φρεάτια), η εγκατάσταση καλωδιακών υποδομών (σωληνώσεις, πολυσωληνία και οπτικοί σύνδεσμοι) και η εγκατάσταση καλωδίων οπτικών ινών από τα Αστικά Κέντρα (ΡΟΡ/RAP) έως τις υπαίθριες καμπίνες και τις τερματικές Διατάξεις του Δικτύου Πρόσβασης. Οι εργασίες περιλαμβάνουν ενδεικτικά τα ακόλουθα:

- Α) Διάνοιξη τάφρων διαφόρων διαστάσεων με χρήση μηχανικών μέσων, η τοποθέτηση πλαστικών σωληνών ή πολυσωληνίων, η εγκατάσταση καλωδίου οπτικών ινών εντός τους, καθώς και οι σχετικές αποκαταστάσεις.
- Β) Κατασκευή φρεατίων ως σημεία πρόσβασης και διαχείρισης των ανωτέρω υποδομών
- Γ) Εμπλουτισμός και εγκατάσταση καλωδίων εντός υφιστάμενης υποδομής με πρόσβαση από φρεάτια.
- Δ) Κατασκευές βάσεων για την εγκατάσταση καμπινών καθώς και την τοποθέτηση αυτών επί των βάσεων.
- Ε) Κατασκευή οπτικών συνδέσμων εντός φρεατίων για την διασύνδεση καλωδίων οπτικών ινών.
- Ζ) Τοποθέτηση στύλων ανάρτησης εναερίων καλωδίων οπτικών ινών και οπτικών κυτίων πρόσβασης/διανομής

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Για την υλοποίηση του οπτικού δικτύου UFBB, απαιτείται η δημιουργία ενός συστήματος σωληνώσεων διέλευσης των ΚΟΙ από τους κεντρικούς κόμβους του Δικτύου (ΡΟΡ, RAP) μέχρι τη θέση κάθε καμπίνας (δίκτυο διασύνδεσης), καθώς και από τις Καμπίνες έως τα σημεία Διανομής του Δικτύου (Δίκτυο Πρόσβασης). Το σύστημα αυτό θα συντεθεί από τις υφιστάμενες ελεύθερες οπές σωληνώσεων σε κάθε περιοχή, καθώς και από νέες σωληνώσεις, που θα κατασκευασθούν στα πλαίσια του υπόψη Έργου, με τις κατάλληλες χωματουργικές εργασίες.

Για την κατασκευή των νέων σωληνώσεων θα χρησιμοποιηθεί κυρίως η τεχνική της Μικροτάφρου (Μ/Τ), δηλαδή μια τάφρος μικρού πλάτους, η οποία κατασκευάζεται με ειδικό κοπτικό μηχανήμα (τροχό), εντός της οποίας τοποθετείται μικροσωληνώση. Για τις εγκάρσιες τομές στο Δίκτυο Πρόσβασης, για την ελαχιστοποίηση της όχλησης, θα κατασκευαστούν τάφροι μικρότερων διαστάσεων (microtrench-μ/Τ) πλάτους 3 cm και βάθους 30cm. Θα απαιτηθεί συμπληρωματικά η εκτέλεση πρόσθετων χωματουργικών εργασιών συμβατικής τάφρου για τις απαιτούμενες εκσκαφές στα πεζοδρόμια.

Για την ολοκλήρωση του Έργου, το μήκος της Μ/Τ που θα κατασκευασθεί, εκτιμάται σε 0 m διαστάσεων 5X30, 7X30, 10-12X30, 10-12X35, 16X45-50cm και το μήκος των μ/Τ που θα κατασκευασθεί, εκτιμάται σε 0 m εκσκαφής διαστάσεων 3X30cm, το μήκος της Μ/Σ που θα κατασκευασθεί, εκτιμάται σε 0 m εκσκαφής διαστάσεων 40X50cm.

Για την εκτέλεση ερευνητικών τομών και για τη μερική ή την εξ ολοκλήρου κατασκευή Μ/Τ σε θέσεις, όπου είναι αδύνατη η χρήση του απαραίτητου κοπτικού μηχανήματος (Mini-Trencher) ο Ανάδοχος οφείλει πέρα από τον ειδικό εξοπλισμό, που απαιτείται για την κατασκευή της Μ/Τ, να διαθέτει και κάθε απαραίτητο συμβατικό εξοπλισμό και κατάλληλο προσωπικό για την εκτέλεση των εργασιών.

Το συνολικό Έργο προβλέπει καταρχήν την εγκατάσταση 0 cabs διαστάσεων άνω της επιφάνειας του εδάφους έως 0,47 m (ΒΑΘΟΣ) x 1,25 m (ΠΛΑΤΟΣ) x 1,51 m (ΥΨΟΣ). Σε κατάλληλη θέση πλησίον της καμπίνας θα κατασκευάζεται φρεάτιο εισαγωγής ΚΟΙ.

Το συνολικό Έργο προβλέπει καταρχήν την κατασκευή 2 φρεατίων διαστάσεων έως 2,1m² x 1,60m (ΒΑΘΟΣ).

**ΦΟΡΕΑΣ Δ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ---- ΕΡΓΟ ΟΤΕ ΡΟΦ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΡΑΡ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (7301ΚΛΜ)**

Στο Δίκτυο Πρόσβασης με εναέριο ανάπτυγμα, τοποθετούνται **75 στύλοι** μέγιστου ύψους 8m για την ανάρτηση εναέριων οπτικών καλωδίων, ενώ σε κάποιους στύλους αναρτώνται οπτικά κυτία Δικτύου Διανομής.

Α. Στοιχεία Μικροτάφρου.

Η Μ/Τ θα κατασκευάζεται στο διαμορφωμένο οδόστρωμα. Οι διαστάσεις των διατομών που θα χρησιμοποιηθούν ποικίλουν ανάλογα με το πλήθος των σωλήνων & πολυσωληνίων που θα τοποθετηθούν. Ο κορμός της Μ/Τ θα κατασκευάζεται σε ευθύγραμμη διαδρομή, παράλληλα κατά το δυνατόν με τον άξονα της οδού ή με τα κράσπεδα των πεζοδρομίων, ώστε να είναι ευχερής η διαμέσου των σωλήνων αυτής εγκατάσταση των καλωδίων. Εξαιρέση από τον ανωτέρω κανόνα επιτρέπεται αποκλειστικά λόγω ύπαρξης εμποδίων, υπόγειων ή υπέργειων (εμπόδια θεωρούνται οι μόνιμες κατασκευές άλλων υποδομών, όπως φρεάτια υπόγειων δικτύων, παρτέρια με φυτά κλπ και σε καμία περίπτωση τα σταθμευμένα αυτοκίνητα), η πορεία όμως της Μ/Τ θα πρέπει οπωσδήποτε να ακολουθεί "τεταμένη" χάραξη, χωρίς πολλές και διαδοχικές αντίρροπες καμπύλες.

Για τον ακριβή καθορισμό της θέσης των Μ/Τ ο ανάδοχος του Έργου πρέπει να προβαίνει σε λεπτομερή έρευνα των υπόγειων εμποδίων, μετά από ερευνητικές τομές και σε συνεχή συνεργασία με τις κατά περιοχή αρμόδιες Δημοτικές ή άλλες Αρχές για τον εντοπισμό των δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης (ακαθάρτων και όμβριων) και φυσικού αερίου, με τη ΔΕΗ για τα υφιστάμενα καλώδια ηλεκτρικού ρεύματος κλπ. Τονίζεται ιδιαίτερα ότι δεν θεωρείται αποδεκτή η κατασκευή Μ/Τ στην ίδια (οριζοντιογραφικά) θέση με άλλα υπόγεια δίκτυα, δηλαδή πάνω από άλλους υπόγειους αγωγούς και σε "κοινή πορεία" με αυτούς.

Όλα τα νέα φρεάτια της Μ/Τ θα κατασκευασθούν στις καθορισμένες θέσεις σύμφωνα με τα σχέδια των μελετών, τα ειδικά σχέδια φρεατίων και τις οδηγίες της επίβλεψης.

Τα φρεάτια, στα οποία σύμφωνα με τις αναλυτικές μελέτες προβλέπεται η τοποθέτηση οπτικού συνδέσμου διασύνδεσης ΚΟΙ, θα κατασκευάζονται (για λόγους ασφαλείας) σε θέσεις με μεγάλη ορατότητα της διερχόμενης κίνησης (όχι μετά από κλειστές στροφές), ώστε, με κατάλληλη σήμανση, να καθίσταται ορατή η θέση εργασίας από τους διερχόμενους οδηγούς, σε περίπτωση που θα εκτελούνται εργασίες άρσης βλάβης, κατασκευής ή επέμβασης στον οπτικό σύνδεσμο.

- Αποκαταστάσεις Οδοστρωμάτων και Λοιπών Διαμορφωμένων Επιφανειών

Για την αποκατάσταση των τομών στα διαμορφωμένα οδοστρώματα και πεζοδρόμια ή πεζόδρομους, ισχύει η «επαναφορά στην προγενέστερη κατάσταση». Γενικά θα τηρηθούν τα κατωτέρω:

Στις Μ/Τ, η αποκατάσταση γίνεται άνωθεν του σκυροδέματος εγκιβωτισμού των σωλήνων και σε πάχος 5-10 cm

Στις οδούς με ασφαλτικό οδόστρωμα προβλέπεται αποκατάσταση με 1 ή 2 στρώσεις ασφαλτοσκυροδέματος, πάχους 5cm κάθε μια μετά την συμπίεση.

Κατά τις εργασίες κατασκευής Μ/Τ και λοιπών σκαμμάτων λαμβάνεται ιδιαίτερη επιμέλεια, ώστε μέχρι την πλήρη αποκατάσταση των τομών, τα «χείλη» της τομής να διατηρούνται ευθύγραμμα και κατακόρυφα χωρίς φθορές.

Β. Στοιχεία Microtrenching (μ/Τ)

Οι τάφροι τύπου Microtrench διαστάσεων 3cm και βάθους 30cm, κατασκευάζονται όπου απαιτείται εγκάρσια τομή στο οδόστρωμα για την τοποθέτηση υποδομών τηλεπικοινωνιακών δικτύων. Η συγκεκριμένη τεχνική διασφαλίζει το ελάχιστο δυνατό πλάτος κατάλυσης οδοστρώματος κατά την κατασκευή των εργασιών και τη μικρότερη δυνατή όχληση στο αστικό περιβάλλον.

Η εκσκαφή γίνεται με ειδικό κοπτικό μηχάνημα (τροχό) και ακολουθεί ο καθαρισμός του οδοστρώματος με μηχανικό σάρωτρο.

ΦΟΡΕΑΣ Δ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ---- ΕΡΓΟ ΟΤΕ ΡΟΡ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ RAP ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (7301ΚΛΜ)

Γ. Στοιχεία πλήρωσης τάφρου

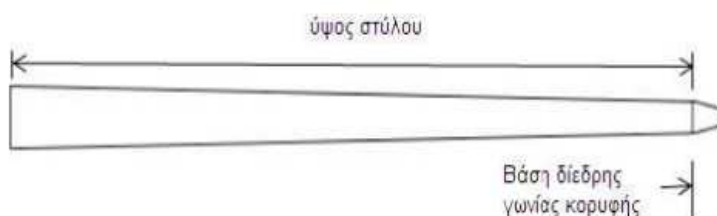
Η πλήρωση της διατομής σε κάθε περίπτωση γίνεται με σκυρόδεμα ειδικού τύπου (tranchees) με συγκεκριμένα χαρακτηριστικά, (πχ. αυτοσυμπυκνούμενο, αυτοεπιτεδούμενο), προσφέροντας επιτυχή πλήρωση όλων των τύπων των εκσκαφών, άμεση σταθεροποίηση με ελαχιστοποίηση του χρόνου έναρξης της κυκλοφορίας και δεν είναι επιβλαβές για τη δομική ακεραιότητα των σωληνίσκων ή πολυσωληνίων συστημάτων που καλύπτει.

Μετά την τοποθέτηση του υλικού πλήρωσης και πριν τη διαδικασία για την τελική επαναφορά του οδοστρώματος, τοποθετείται ταινία σήμανσης, πλάτους 5cm, με ειδικό μέσο, στο πάνω μέρος του κορμού του αρμού, σε βάθος μεγαλύτερου του βάθους αποκατάστασης από την οριστική στάθμη της επιφάνειας.

Η τελική επαναφορά καταστρώματος οδού γίνεται με ασφαλτοσκυροδέμα τύπου ΑΣ10 (ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05- 03-11-04:2009) με μέγιστο κόκκο αδρανών 10 mm, πάχους 5-10cm.

Δ. Στοιχεία τοποθέτησης στύλων.

Για την κατασκευή συνδρομητικού δικτύου σήμερα χρησιμοποιούνται συνήθως στύλοι ύψους 7,0 και 8,0 m. Το ύψος των στύλων μετρείται εξωτερικά, από την περίμετρο της βάσεως των στύλων μέχρι την κάτω παρυφή της διέδρης γωνίας η οποία δημιουργείται στην κορυφή κάθε στύλου.



Σχήμα 5.1 Ύψος ξύλινων στύλων

Οι στύλοι τοποθετούνται κατά κανόνα σε βάθος ίσο προς το 1/5 του ύψους τους. Π.χ. για ένα στύλο 8,0 μ. το βάθος θεμελίωσης είναι 1,60 μ. (8X1/5).

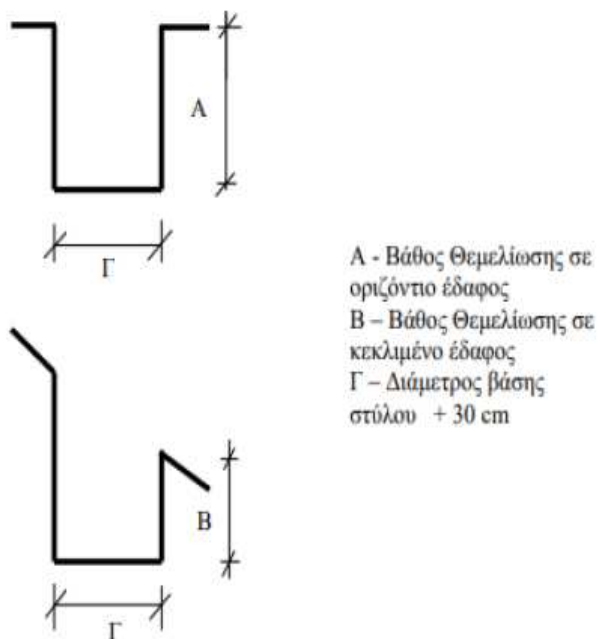
Το βάθος αυτό αυξάνεται κατά 5-10%, όταν ο στύλος τοποθετείται σε πεζοδρόμιο με διαμορφωμένο κράσπεδο. Στα αμμώδη εδάφη (ή τα πολύ μαλακά), το βάθος φθάνει το 1/4 του ύψους, ενώ στα βραχώδη το 1/7 του ύψους. Στον Πίνακα 5.1 φαίνεται το βάθος θεμελίωσης των ξύλινων στύλων, συνοδευόμενο από τις σχετικές επεξηγήσεις (βλέπε Σχήμα 5.2).

Πίνακας 5.1 Πίνακας Θεμελίωσης Ξύλινων Στύλων

	Μήκος στύλων (m)		Βάθος Θεμελίωσης ξύλινων στύλων (m)	
	Γαιώδες	Ημιβραχώδες	Βραχώδες	
7	1,40	1,20	1,00	
8	1,60	1,30	1,10	

ΦΟΡΕΑΣ Δ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ---- ΕΡΓΟ ΟΤΕ ΡΟΡ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ RAR ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (7301ΚΛΜ)

Σχήμα 5.2 Βάση θεμελίωσης ξύλινων στύλων



ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

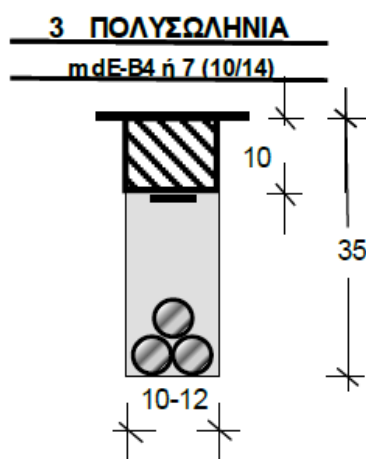
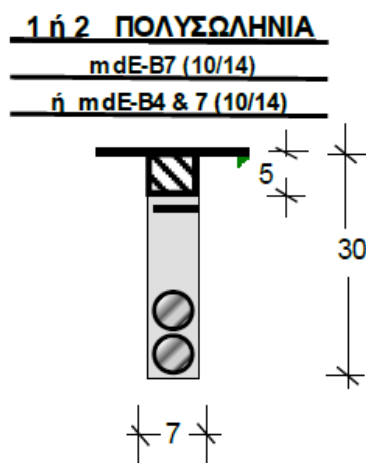
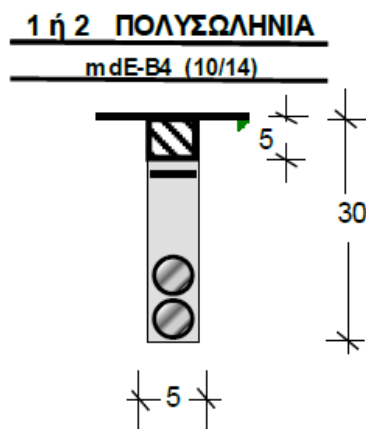
Σε όλη την διάρκεια των εργασιών θα τηρηθούν τα μέτρα ασφαλείας όπως αυτά αναφέρονται στην Τεχνική προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΔΜΕΟ/ο/613/16-02-2011 – ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση

- μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένο χώρο.

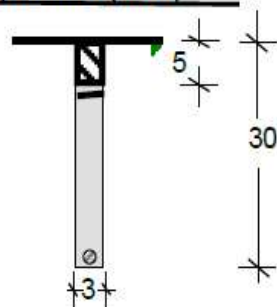
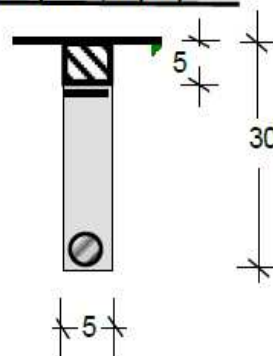
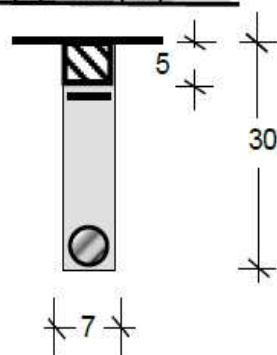
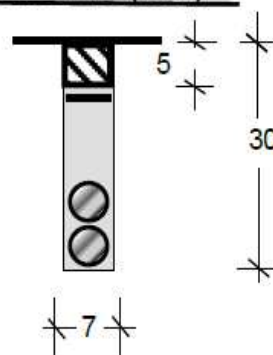
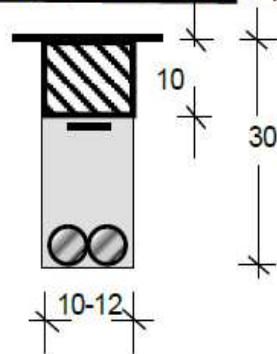
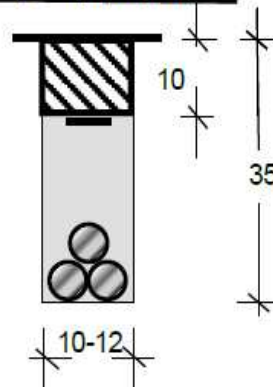
Για την εκτέλεση των εργασιών και πέρα από τις οδηγίες της Αδειοδοτούσας Υπηρεσίας, θα ληφθούν υπόψη και οι απαιτήσεις των αρμοδίων φορέων που θα αναφέρονται στις άδειες τομών, που θα χορηγηθούν.

ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΩΝ (Μ/Τ)
ΚΥΡΙΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ (BACKHAUL)
ΧΩΡΙΣ ΧΡΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ
(Σκαριφήματα - Διαστάσεις σε εκατοστά)

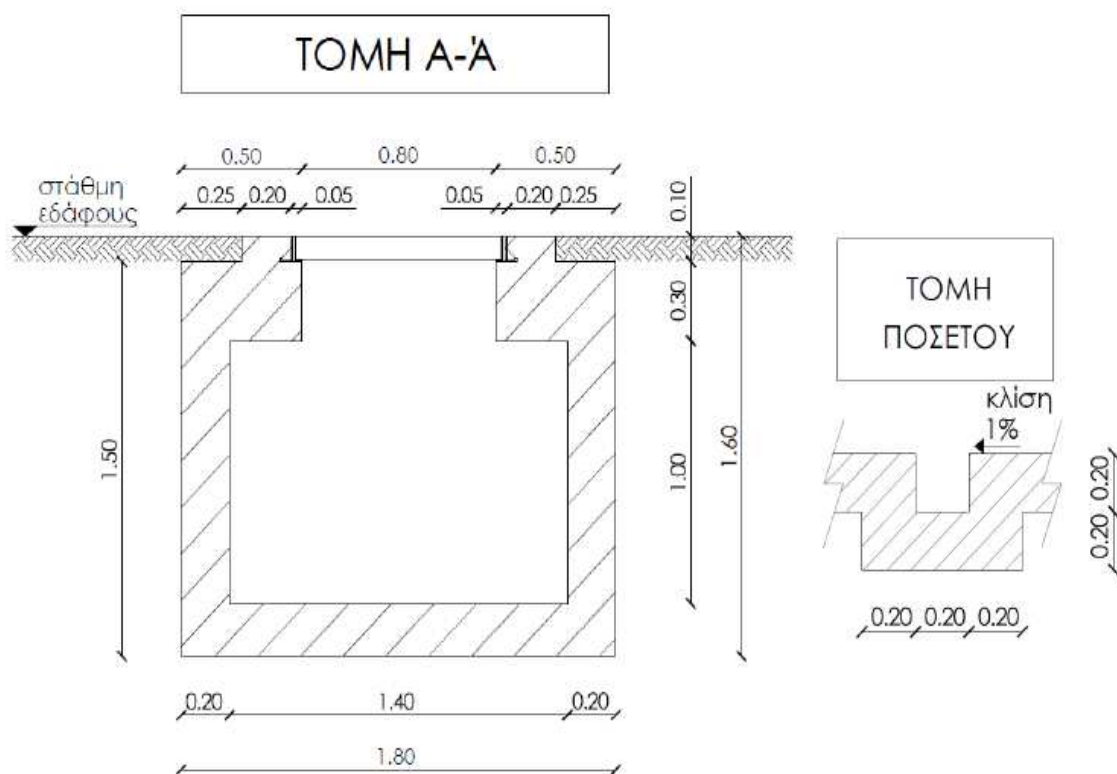
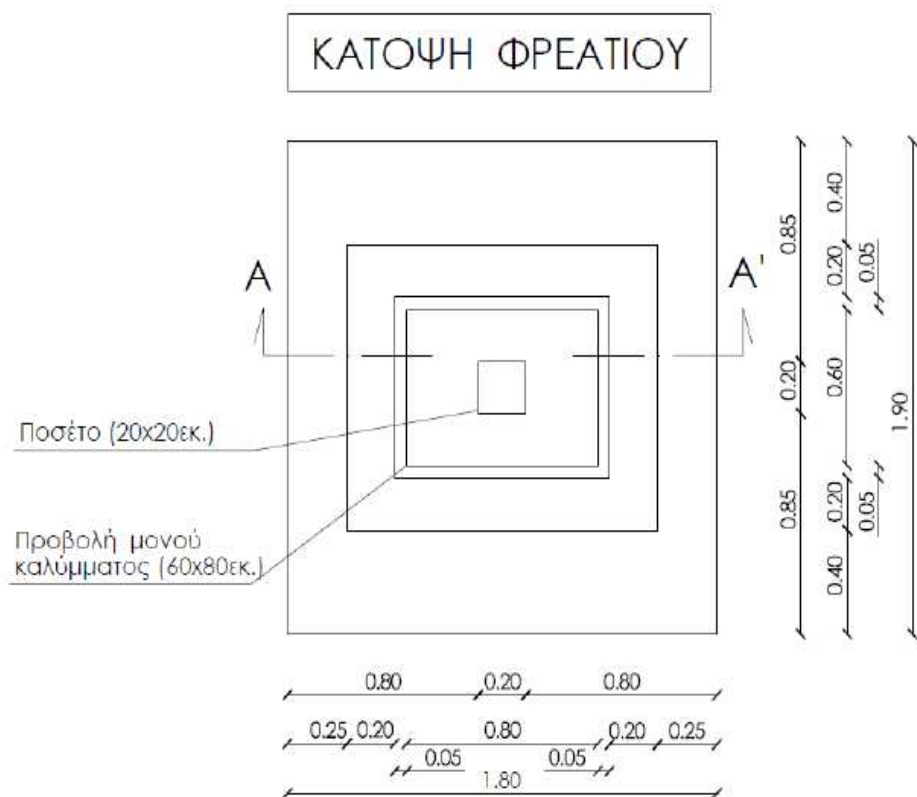


ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΩΝ (Μ/Τ)**ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ (ACCESS)****ΧΩΡΙΣ ΧΡΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ**

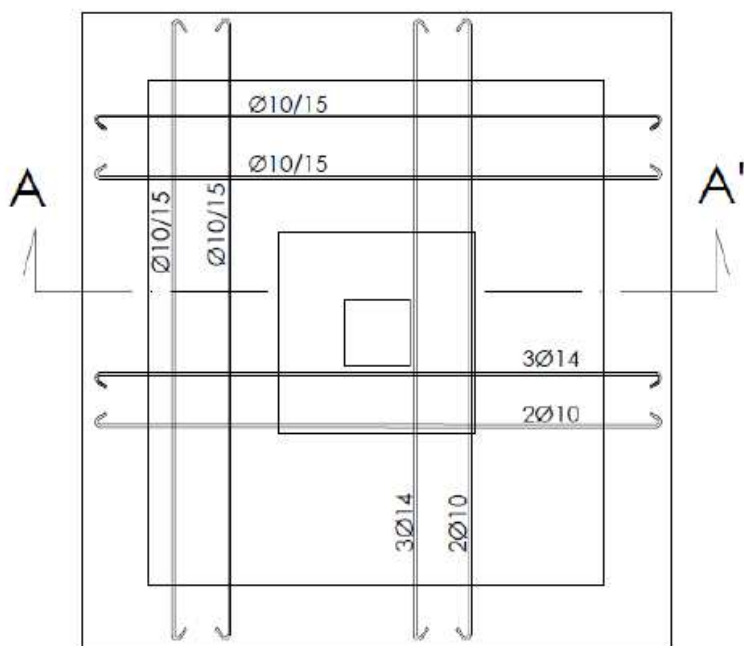
(Σκαριφήματα - Διαστάσεις σε εκατοστά)

ΕΩΣ 4 ΜΟΝΟΣΩΛΗΝΙΑμDB1 (4/7)ή mdE-B1 (10/14)**1 ή 2 ΠΟΛΥΣΩΛΗΝΙΑ**1 ή 2 mdE-B4 (10/14)ή 1 μDB 9,12 (4/7)**1 ΠΟΛΥΣΩΛΗΝΙΟ**mdE-B7 (10/14)ή μDB 24 (4/7)**2 ΠΟΛΥΣΩΛΗΝΙΑ**mdE-B7 (10/14)ή mdE-B4 & 7 (10/14)**2 ΠΟΛΥΣΩΛΗΝΙΑ**μDB 9,12,24 (4/7)ή σε συνδυασμό με mdE-B4,7 (10/14)**3 ΠΟΛΥΣΩΛΗΝΙΑ**mdE-B4,7 (10/14)& μDB 9,12,24 (4/7)

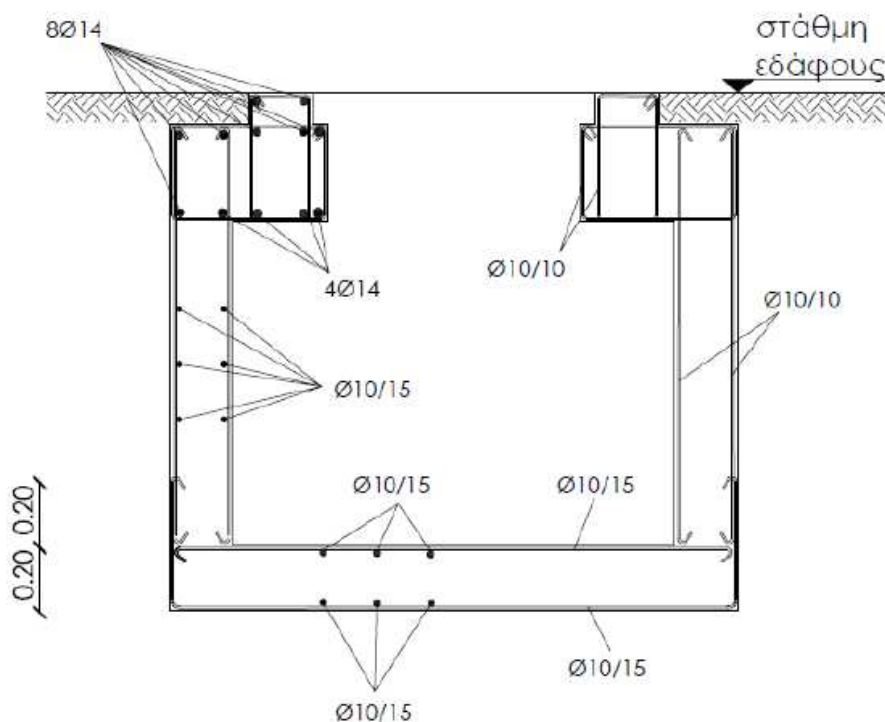
ΦΡΕΑΤΙΟ ΦΙΑ ΜΕ ΜΟΝΟ ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΙ ΠΟΣΕΤΟ (ΧΩΡΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΟΜΙΩΝ – ΚΑΜΠΙΑΝΕΣ)



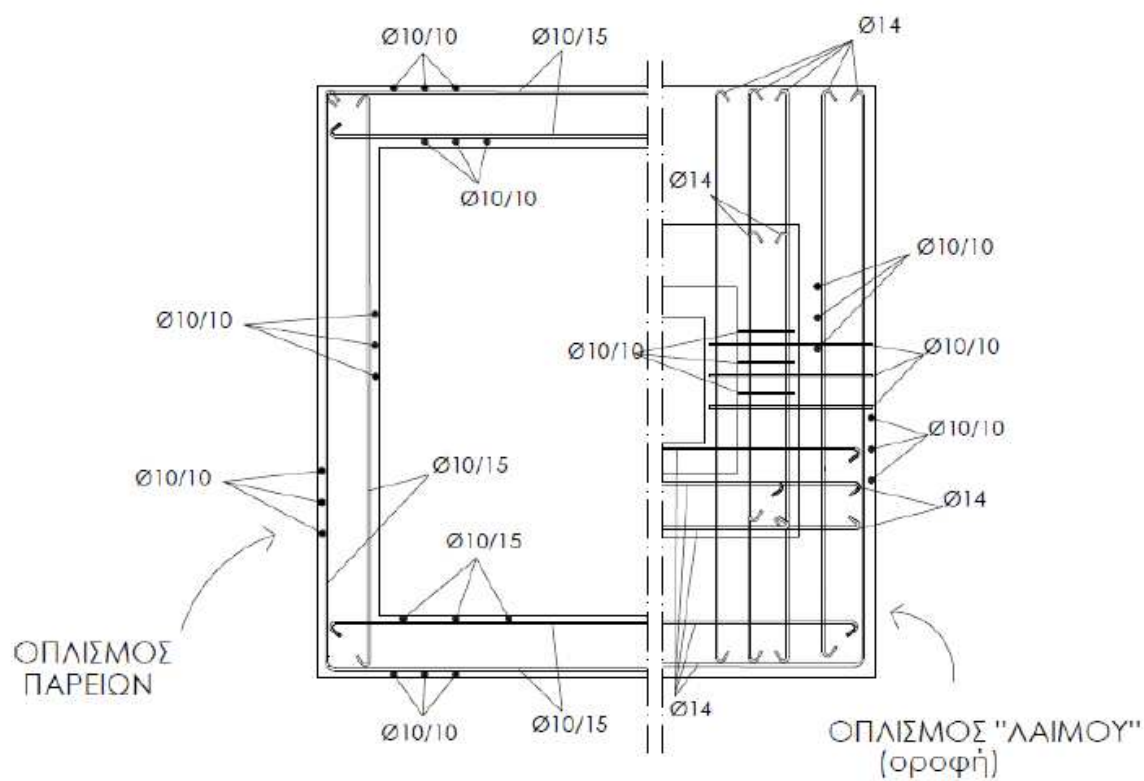
ΚΑΤΟΨΗ ΕΥΛΟΤΥΠΟΥ ΔΑΠΕΔΟΥ



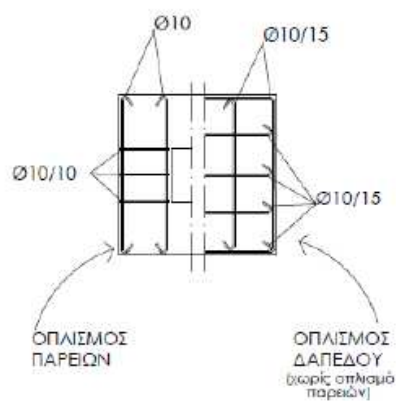
ΤΟΜΗ Α-Α' ΕΥΛΟΤΥΠΟΥ



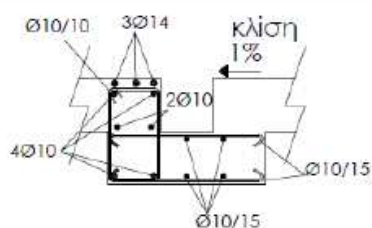
ΚΑΤΟΨΗ ΕΥΛΟΤΥΠΟΥ ΦΡΕΑΤΙΟΥ



ΚΑΤΟΨΗ ΕΥΛΟΤΥΠΟΥ ΠΟΣΕΤΟΥ

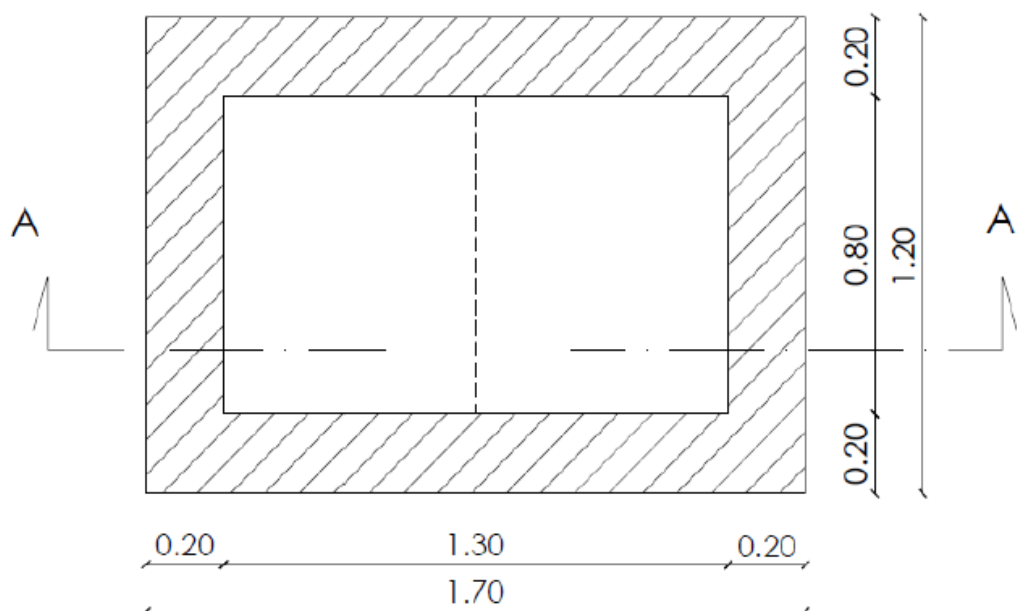


ΤΟΜΗ ΕΥΛΟΤΥΠΟΥ ΠΟΣΕΤΟΥ

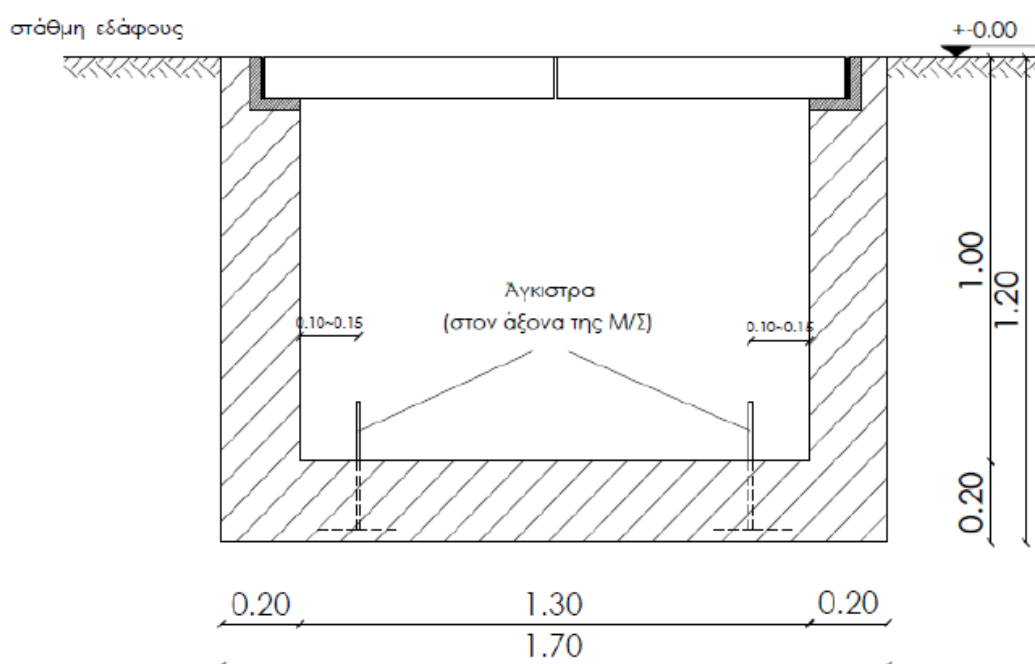


ΦΡΕΑΤΙΟ ΦΙΙΙ

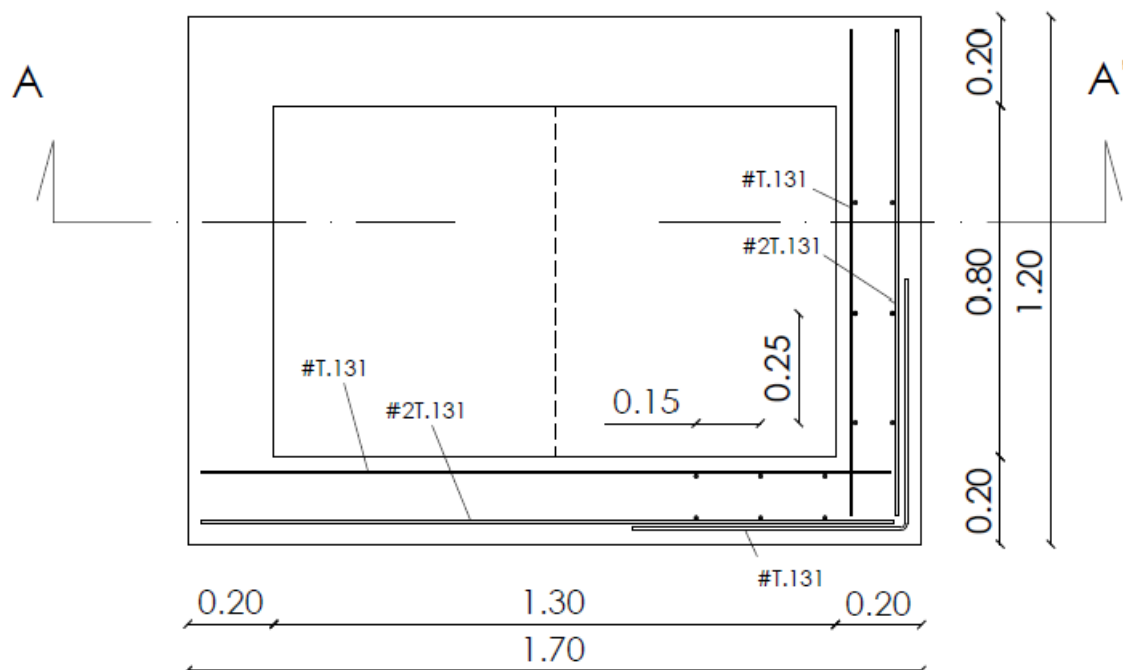
ΚΑΤΟΨΗ ΦΡΕΑΤΙΟΥ



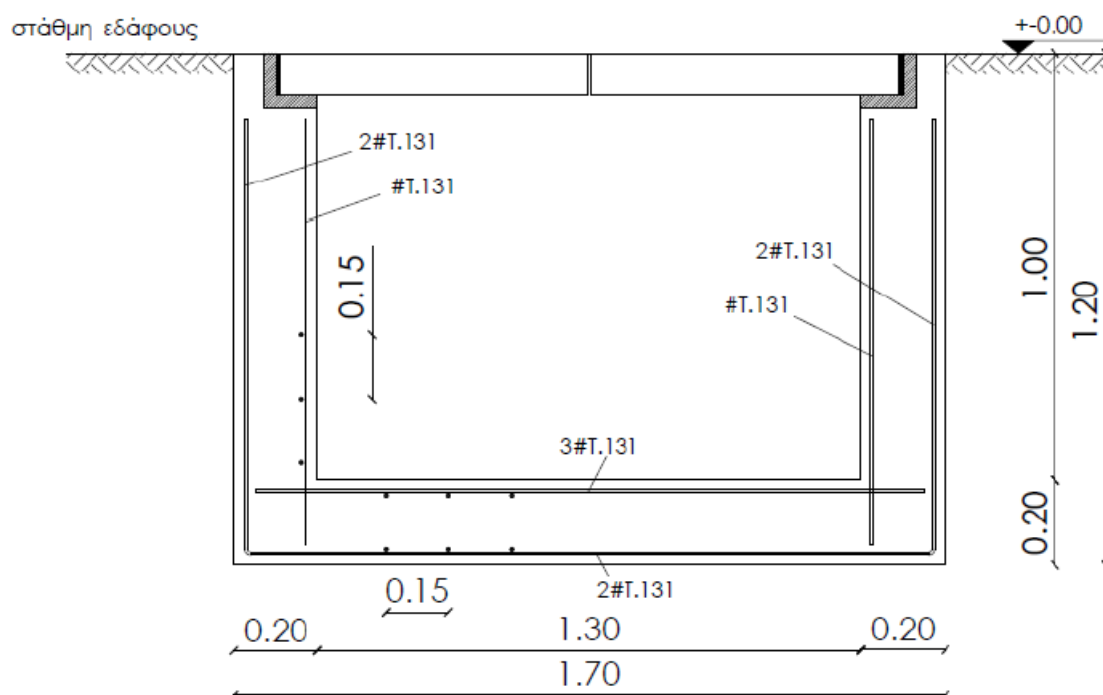
ΤΟΜΗ Α-Α'

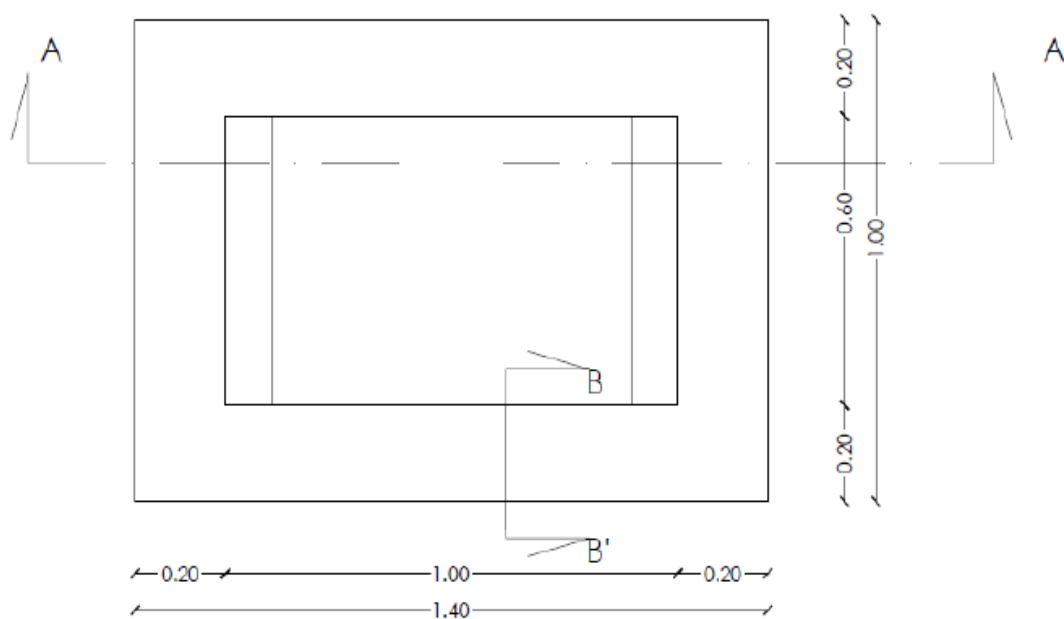
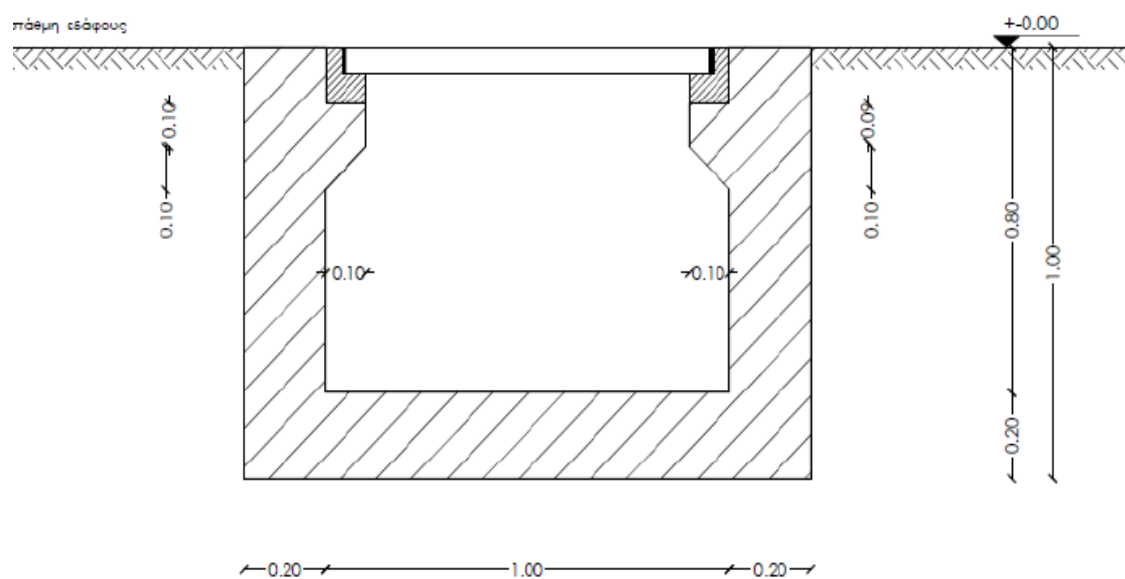


ΞΥΛΟΥΠΟΣ ΠΑΡΕΙΕΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ

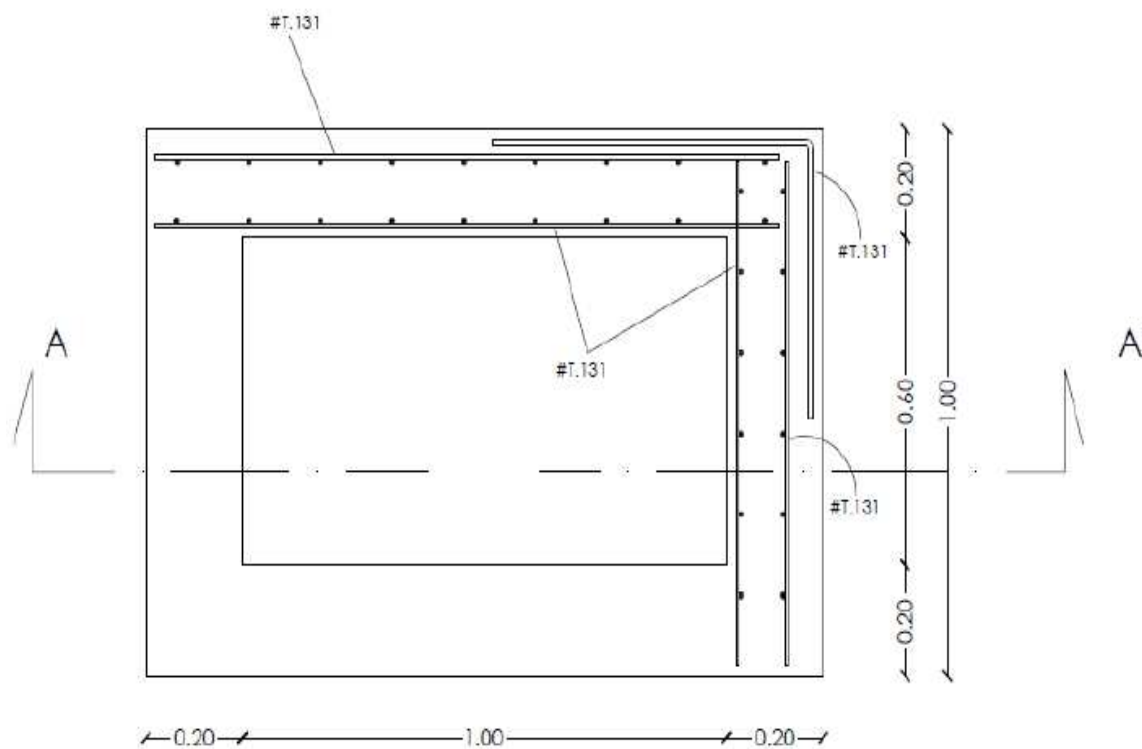


ΤΟΜΗ Α-Α ΞΥΛΟΥΠΟΥ

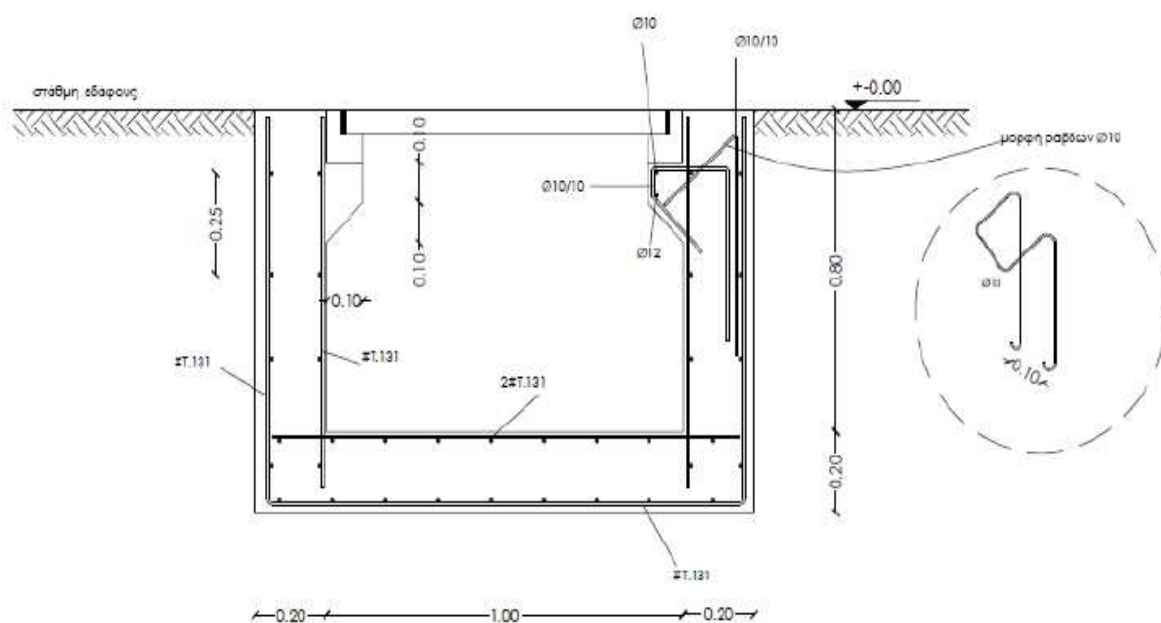


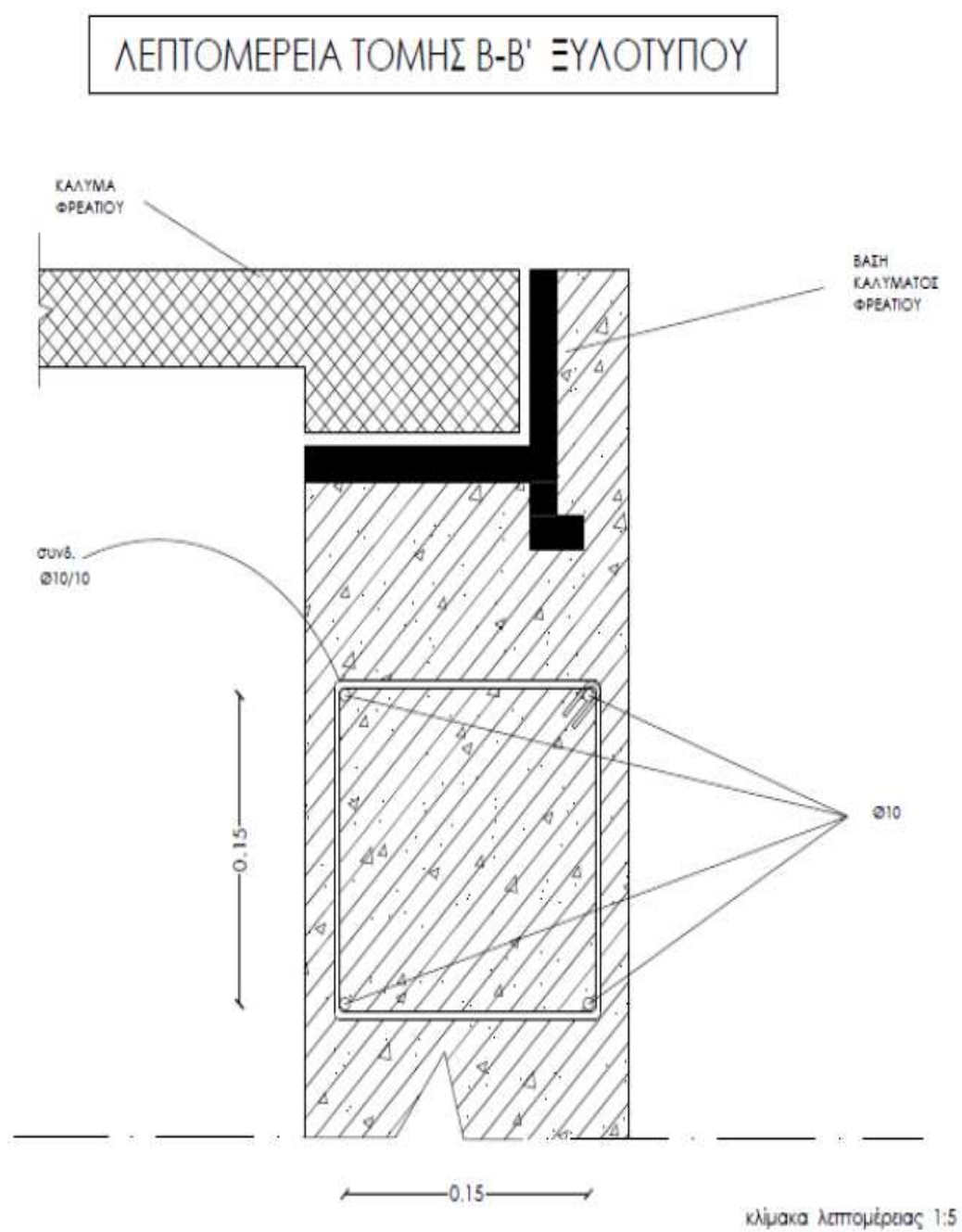
ΦΡΕΑΤΙΟ ΦΙΥ**ΚΑΤΟΨΗ ΦΡΕΑΤΙΟΥ****ΤΟΜΗ Α - Α'**

ΕΥΛΟΤΥΠΟΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ



ΤΟΜΗ Α - Α' ΕΥΛΟΤΥΠΟΥ





Εκφράζει στη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για τη χορήγηση στην «ΟΤΕ Α.Ε.» δικαιώματος διέλευσης – άδεια εκτέλεσης εργασιών (ΟΤΕ) για το έργο: «ΡΟΡ Καλαμάτας – Αίτηση ΟΤΕ – RAR Καλαμάτας (R7301ΚΛΜ)», συγκεκριμένα

για την εγκατάσταση, εντός των χώρων αρμοδιότητας του Δήμου Καλαμάτας, δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (εναέριο), συνολικά (75) στύλων και (2) φρεάτια για νέα κατασκευή, εκ των οποίων στύλοι περίξ πόλεως Καλαμάτας (15), τ.κ Ασπροχώματος (39), τ.κ. Μικρομάνης (4), τ.κ. Θουρίας (10), τ.κ. Σπερχογείας (7), όπως αυτά περιγράφονται στην σχετική αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης της «ΟΤΕ Α.Ε.» και τα επισυναπτόμενα σε αυτή δικαιολογητικά/στοιχεία,

σύμφωνα και υπό τους όρους που αναφέρονται στην με αριθμ. πρωτ. 15069/21-03-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, που καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής μαζί με την προαναφερόμενη εν λόγω αίτηση και τα Αναλυτική Περιγραφή Εργασιών, Τυπικές Διατομές Μικροτάφρων (Μ/Τ) και Σκαρίφημα που τη συνοδεύουν,

με την επισήμανση ότι θα πρέπει να γίνεται άμεση και πλήρης αποκατάσταση του οδοστρώματος στα σημεία των παρεμβάσεων.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αγάλος Διονύσιος
2. Αγγελάκης Παναγιώτης
3. Αποστολόπουλος Σπύρος
4. Γαϊτάνης Φώτιος
5. Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα)
6. Καραμούζης Νικήτας
7. Κουτίβας Μιχαήλ
8. Μπάμπαλη Αικατερίνη
9. Σταυριανόπουλος Θεόδωρος
10. Τσώλης Ηλίας
11. Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη)

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 8 Απριλίου 2025
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ