

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 04/2025****ΑΠΟΦΑΣΗ 6/2025**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 4η Απριλίου 2025, ημέρα Παρασκευή και ώρα 2:30 μ.μ., στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος επί της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται, μετά την ματαίωση της υπ' αριθμ. 3 της 3-4-2025 συνεδρίασης επειδή δεν υπήρξε απαρτία, στην υπ' αριθμ. 4/2025 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 18113/3-4-2025 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ιδίων θεμάτων της ημερήσιας διάταξης που περιέχονται στην προηγούμενη, υπ' αριθμ. πρωτ. 16479/28-3-2025, πρόσκληση της ματαιωθείσας συνεδρίασης.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αγάλος Διονύσιος, 3) Αγγελάκης Παναγιώτης, 4) Αποστολόπουλος Σπύρος, 5) Γαϊτάνης Φώτιος, 6) Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα), 7) Καραμούζης Νικήτας, 8) Κουτίβας Μιχαήλ, 9) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 10) Σταυριανόπουλος Θεόδωρος, 11) Τσώλης Ηλίας και 12) Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα μέλη οι κ.κ.: 1) Αλεξόπουλος Δημήτριος και 2) Χαχής Ευάγγελος.

Σημειώνεται ότι το 15^ο μέλος του Συμβουλίου κα Φιλανδριανού Ειρήνη έχει υποβάλει την παραίτησή της, χωρίς να έχει ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα η διαδικασία αναπλήρωσής της, μπορεί όμως το Συμβούλιο να συνεδριάζει και με ελλιπή σύνθεση σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 11 του άρθρου 40 του Ν. 4804/21.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης και ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας κ. Κουτίβας Ηλίας.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος του Συμβουλίου κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο για συζήτηση το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για εργασίες εγκατάστασης οδοφωτισμού στην οδό Κανάρη στην Καλαμάτα, στο τμήμα μεταξύ των οδών Κρήτης και Βασ. Γεωργίου.

Εισηγούμενος το θέμα ο Πρόεδρος αναφέρεται στην με αριθμ. πρωτ. 13964/17-03-2025 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και τα αναφερόμενα σε αυτή συνημμένα ήτοι Τεχνική Έκθεση και Σχέδια Σ-1.Α και Σ-1.Δ που ήταν στο φάκελο του θέματος και είχαν αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση, η οποία έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για εργασίες εγκατάστασης οδοφωτισμού στην οδό Κανάρη στην Καλαμάτα, στο τμήμα μεταξύ των οδών Κρήτης και Βασ. Γεωργίου

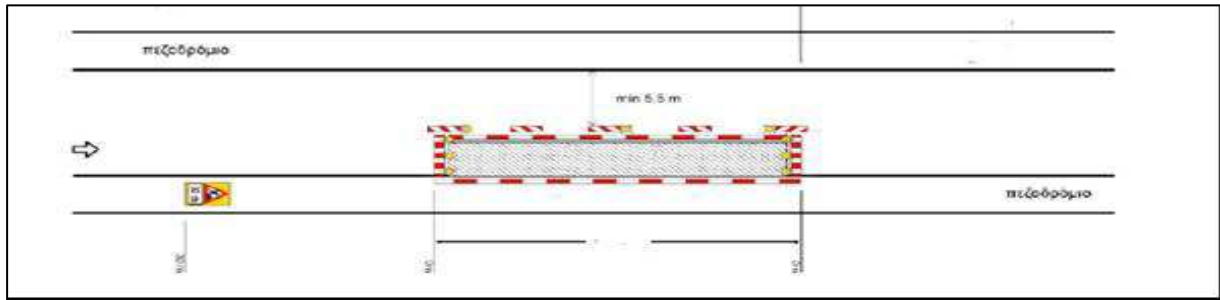
ΣΧΕΤ: Η με αρ. πρωτ. 13732/14-03-2025 αίτηση του Αναδόχου

Με την παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 13732/14-03-2025 εισερχόμενη αίτηση, ο Ανάδοχος «Ανδρέας Γιαννόπουλος» απέστειλε εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη – εργοταξιακή σήμανση και προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας (οδός Κανάρη, μεταξύ των οδών Κρήτης και Βασ. Γεωργίου) προκειμένου να υλοποιηθούν εργασίες εγκατάστασης οδοφωτισμού στην οδό Κανάρη στην Καλαμάτα, στο τμήμα μεταξύ των οδών Κρήτης και Βασιλέως Γεωργίου.

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται συνημμένη η Τεχνική Έκθεση και Σχέδια υπογεγραμμένα από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, οι εργασίες που περιλαμβάνονται στην εργολαβία (εγκατάσταση στοιχείων φωτισμού), απαιτούν **εργοτάξια μικρής διάρκειας αφού καθημερινά θα ολοκληρώνονται σε διάστημα 6 ωρών**. Δεδομένου ότι το έργο αφορά ένα αρκετά μεγάλο τμήμα της οδού Κανάρη, το μήκος του οποίου είναι περίπου 1 χλμ, ο προγραμματισμός του θα γίνει **ανά ΟΤ** ώστε να μην επηρεάζεται σημαντικά η κυκλοφορία στο εγγύς δίκτυο της πόλης. Συγκεκριμένα προτείνεται ο χωρισμός του έργου **σε 15 διακριτές φάσεις κατασκευής**, όσα δηλαδή και τα ΟΤ μεταξύ των ορίων της μελέτης (οδοί Κρήτης και Βασ. Γεωργίου). **Το σύνολο του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί σε περίπου 1 μήνα**. Τα εργοτάξια κάθε φάσης, δεδομένης της χρονικής διάρκειάς τους, κατατάσσονται στην κατηγορία μικρής διάρκειας (βάσει ΦΕΚ Β' 946/2003 και ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

Στόχος είναι η εκμετάλλευση του μεγάλου πλάτους της οδού, ώστε κατά το δυνατό με απαγόρευση της παρόδιας στάθμευσης να μην επηρεάζεται η κυκλοφοριακή ροή της οδού ενώ παράλληλα να λειτουργεί το εργοτάξιο μικρής διάρκειας. Κάθε εργοτάξιο μικρής διάρκειας θα λειτουργεί για 6 ώρες καθημερινά και η σήμανσή του, όπως φαίνεται στα Σχέδια Σ-1.Α και Σ-1.Δ, θα βασίζεται στο πρότυπο 3.2.2 του ΦΕΚ 946Β/2003 το οποίο εμπεριέχεται και στο πρότυπο των ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ.



Πριν από κάθε φάση, θα τοποθετείται σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης από την προηγούμενη μέρα ώστε να απομακρύνονται τα οχήματα και να μπορεί το εργοτάξιο να λειτουργήσει. Στο πέρας της διάρκειας υλοποίησης των εργασιών, το σύνολο της οδού θα παραδίδεται στην κυκλοφορία.

Δεδομένου ότι **το εργοτάξιο θα περιορίζεται στην μία πλευρά της οδού και θα απαγορευτεί η στάθμευση και στις δύο πλευρές του οδικού τμήματος της κάθε φάσης**, το εναπομένον πλάτος θα είναι αρκετό ώστε να συνεχίζεται ανεπηρέαστη η κυκλοφορία των οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων και των βαρέων.

Ωστόσο σε τμήματα της οδού όπου δεν δύναται να παραμείνει ανοικτή μια πλευρά προς κυκλοφορία των οχημάτων λόγω ύπαρξης εμποδίων (όπως ο Ι.Ν. Αγίας Βαρβάρας), θα αποκλείεται η κυκλοφορία της οδού με σήμανση για αδιέξοδο.

Ειδική περίπτωση αποτελούν οι φάσεις P8-A και P8-Δ όπου γίνονται εργασίες στο τμήμα μεταξύ των οδών Πλάτωνος και Κοραή. Εκεί λόγω ύπαρξης πιάτσας ΤΑΞΙ, το εργοτάξιο θα κλείνει κάθε φορά την μια πλευρά της οδού, ωστόσο στην άλλη θα συνεχίσει να υφίσταται η πιάτσα ώστε να μπορούν σε μια λωρίδα να εισέρχονται τα ΤΑΞΙ και να αναχωρούν κατά σειρά. Στις φάσεις αυτές δεν θα δίνεται

πρόσβαση για άλλου είδους οχήματα από τα συγκεκριμένα τμήματα.

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθούν εργασίες εγκατάστασης οδοφωτισμού στην οδό Κανάρη (μεταξύ των οδών Κρήτης και Βασ. Γεωργίου) σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών στις 15 φάσεις / τμήματα να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο.

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών για κάθε Φάση / τμήμα της οδού Κανάρη εκτιμάται σε δύο (2) εργάσιμες ημέρες, οπότε η συνολική εκτίμηση για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι ένας (1) μήνας.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

Συνημμένα:

1. Η με αρ. πρωτ. 13732/14-03-2025 αίτηση με τα συνημμένα της (Τεχνική Έκθεση και Σχέδια Σ-1.Α και Σ-1.Δ)

Η τεχνική έκθεση και τα σχετικά σχέδια έχουν ως εξής:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ		
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΝΑΡΗ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ		
ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΝΑΡΗ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ		ΤΕΥ-1
4η		
3η		
2η		
1η		
ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		
ΑΚΥΡΩΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	
Ανδρέας Γιαννόπουλος	ANK TECHNICAL CONSULTANTS E.E.	ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
		A. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ
		N. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ
		Ε. ΧΕΛΑ
		Π. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

Περιεχόμενα

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	1
ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	1
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΝΑ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	2
ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ-ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	4
ΜΕΣΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ	5
❖ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	5
❖ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ.....	5
❖ ΦΡΑΓΜΑΤΑ	6
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	7
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	7
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	7



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΝΑΡΗ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Περιγραφή μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά τη διευθέτηση κυκλοφορίας και τη σήμανση εκτελούμενων έργων που θα πραγματοποιηθεί κατά την διεξαγωγή εργασιών εγκατάστασης οδοφωτισμού στην οδό Κανάρη της Καλαμάτας, στο τμήμα μεταξύ των οδών Κρήτης και Βασιλέως Γεωργίου. Φορέας υλοποίησης του έργου είναι ο Δήμος Καλαμάτας και Ανάδοχος η εταιρεία «**Ανδρέας Γιαννόπουλος**».

Οι εργασίες που αφορούν την παρούσα εργολαβία είναι η εγκατάσταση στοιχείων φωτισμού, για την οποία θα στηθούν εργοτάξια μικρής διάρκειας αφού οι εργασίες καθημερινά θα ολοκληρώνονται σε διάστημα 6 ωρών.

Δεδομένου ότι το έργο αφορά ένα αρκετά μεγάλο τμήμα της οδού Κανάρη το μήκος του οποίου είναι περίπου 1 χλμ, ο προγραμματισμός του θα γίνει ανά πλευρά ΟΤ ώστε να μην επηρεάζεται σημαντικά η κυκλοφορία στο εγγύς δίκτυο της πόλης. Συγκεκριμένα προτείνεται μέσω της παρούσας μελέτης ο χωρισμός του έργου σε 15 διακριτές φάσεις κατασκευής, όσα δηλαδή και τα ΟΤ μεταξύ των ορίων της μελέτης (οδοί Κρήτης και Βασιλέως Γεωργίου).

Το σύνολο του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί σε περίπου 1 μήνα. Τα εργοτάξια κάθε φάσης, δεδομένης της χρονικής διάρκειάς τους, κατατάσσονται στην κατηγορία μικρής διάρκειας (βάσει ΦΕΚ 946/09-07-2002 και ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

Σκοπός της παρούσας τεχνικής έκθεσης είναι η επιβολή προσωρινών ρυθμίσεων και διευθετήσεων κυκλοφορίας, ώστε να μην παρακωλύεται η υφιστάμενη κυκλοφοριακή ροή της πόλης, να ελαχιστοποιηθεί η όποια όχληση σε οδηγούς, πεζούς και να παρέχεται η απαιτούμενη ασφάλεια στους πολίτες και στους εργαζόμενους στο εργοτάξιο σε όλες τις φάσεις της κατασκευής.

Αποτίμηση υφιστάμενης κατάστασης

Η οδός Κανάρη αποτελεί μια τοπική οδό του σχεδίου πόλης της Καλαμάτας χωρίς ιδιαίτερη κυκλοφορία αφού δεν εξυπηρετεί κατά μοναδικό τρόπο την πρόσβαση σε κάποιο πόλο έλξης. Η κατεύθυνση κυκλοφορίας της είναι από νότο προς βορρά, με εξαίρεση το τμήμα μεταξύ των οδών Βασιλέως Γεωργίου και Βασιλίσσης Όλγας, όπου αντιδρομείται. Οι χρήσεις γης εκατέρωθεν των πλευρών της αποτελούνται κυρίως από κατοικίες, με εξαιρέσεις το μεγάλο εμπορικό κατάστημα βόρεια της οδού Κρήτης, το δημοτικό κολυμβητήριο, το κέντρο υγείας και το 4^ο Δημοτικό σχολείο. Ωστόσο, κατά μήκος της υφίστανται εμπόδια που δεν επιτρέπουν την πλήρη ανάπτυξη του πλάτους της (ύπαρξη εμπόδιου βόρεια της συμβολής με οδό Ηροδότου και ο Ι.Ν Αγίας Βαρβάρας), γεγονός που σε συνδυασμό με την ύπαρξη σημαντικότερων οδών εκατέρωθεν αυτής (συλλεκτήρια οδός Φιλελλήνων στα δυτικά και αρτηρία Φαρών στα ανατολικά της) την καθιστούν μη προτιμητέα για την απευθείας πρόσβαση σε αυτές τις χρήσεις και ο ρόλος της περιορίζεται στην εξυπηρέτηση κατοικιών και στάθμευση. Εξαίρεση αποτελεί η πρόσβαση στον χώρο στάθμευσης του εμπορικού καταστήματος η οποία γίνεται αποκλειστικά μέσω της Κανάρη. Συνεπώς στην συγκεκριμένη πλευρά (δυτική πλευρά μεταξύ των οδών Κρήτης και Ηροδότου) θα δοθεί μεγάλη προσοχή ώστε να παραμένουν ανοικτές οι είσοδοι/έξοδοι από και προς τους χώρους του εμπορικού.

Ως προς την στάθμευση, πλην ελάχιστων εξαιρέσεων, επιτρέπεται η στάθμευση σε όλο το μήκος της, ενώ το μεγάλο της πλάτος (μεταξύ 8-10 μέτρων, επιτρέπει την στάθμευση και στις δύο πλευρές της. Μάλιστα σε αρκετά τμήματά της η στάθμευση στην μια εκ των δύο πλευρών είναι υπό γωνία.



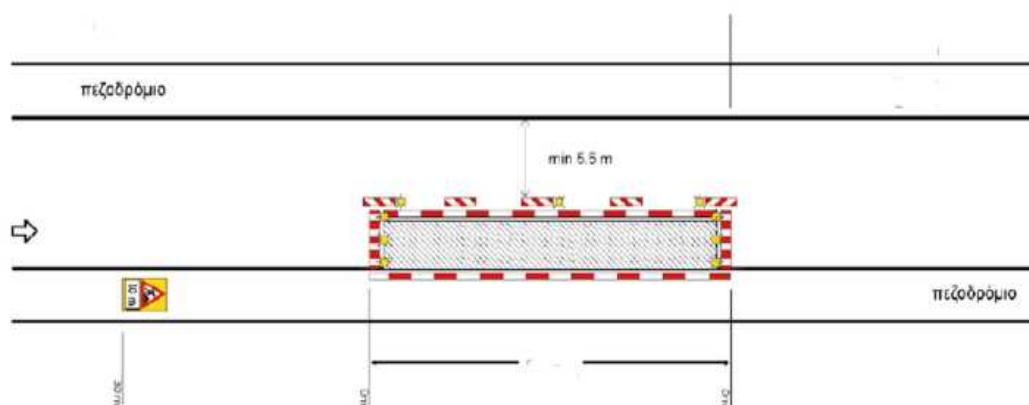
ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΝΑΡΗ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανά φάση κατασκευής του έργου

Εργοτάξιο

Όπως αναφέρθηκε και σε προηγούμενο κεφάλαιο, οι εργασίες επί της οδού Κανάρη θα γίνονται ανά πλευρά ΟΤ. Στόχος είναι η εκμετάλλευση του μεγάλου πλάτους της οδού, ώστε κατά το δυνατό με μια απαγόρευση της παρόδιας στάθμευσης να μην επηρεάζεται η κυκλοφοριακή ροή της οδού ενώ παράλληλα να λειτουργεί το εργοτάξιο μικρής διάρκειας.

Κάθε εργοτάξιο μικρής διάρκειας θα λειτουργεί για 6 ώρες καθημερινά και η σήμανσή του θα βασίζεται στο πρότυπο 3.22 του ΦΕΚ 946B/2023 το οποίο εμπεριέχεται και στο πρότυπο των ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ, με την διαφορά ότι εφόσον δεν πρόκειται για αμφίδρομη οδό και συνεπώς η κατάληψη του μισού πλάτους της δεν επηρεάζει κάποια κατεύθυνση, θα χρησιμοποιηθεί το πρότυπο για συνολικό μήκος όσο είναι η εκάστοτε πλευρά ΟΤ.



Εικόνα 1: Το πρότυπο 3.22 του ΦΕΚ946B/2023, προσαρμοσμένο στις ανάγκες της παρούσας μελέτης

Πριν από κάθε φάση, θα τοποθετείται σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης από την προηγούμενη μέρα ώστε να απομακρύνονται τα οχήματα και να μπορεί το εργοτάξιο να λειτουργήσει. Στο πέρας της διάρκειας υλοποίησης των εργασιών, το σύνολο της οδού θα παραδίδεται στην κυκλοφορία. Σε περίπτωση που για λόγους που δεν μπορούν να προβλεφθούν, καθυστερήσει η ολοκλήρωση μιας πλευράς και απαιτηθεί να συνεχιστεί την επόμενη μέρα, θα παραμείνει η σχετική σήμανση προς εμπόδιση της στάθμευσης.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Δεδομένου ότι το εργοτάξιο θα περιορίζεται στην μία πλευρά της οδού και παράλληλα θα απαγορευτεί η στάθμευση και στις δύο πλευρές του οδικού τμήματος της κάθε φάσης (δηλαδή ανά πλευρά ΟΤ), το εναπομείναν πλάτος στις περισσότερες περιπτώσεις θα είναι αρκετό ώστε να συνεχίζεται ανεπηρέαστη η κυκλοφορία των οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων και των βαρέων. Ωστόσο σε τμήματα της οδού όπου δεν δύναται να παραμείνει ανοικτή μια πλευρά προς κυκλοφορία των οχημάτων λόγω ύπαρξης εμποδίων (όπως ο Ι.Ν. Αγίας Βαρβάρας), εκεί θα αποκλείεται η κυκλοφορία της οδού με σήμανση για αδιέξοδο.

Ειδική περίπτωση αποτελούν οι φάσεις Ρ8-Α και Ρ8-Δ όπου γίνονται εργασίες στο τμήμα μεταξύ των οδών Πλάτωνος και Κοραή. Εκεί λόγω ύπαρξης πιάτσας ΤΑΞΙ, το εργοτάξιο θα κλείνει κάθε φορά την μια πλευρά της οδού, ωστόσο στην άλλη θα συνεχίσει να υφίσταται η πιάτσα με την λογική ότι θα



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΝΑΡΗ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ

μπορούν σε μια λωρίδα να εισέρχονται τα ΤΑΞΙ και να αναχωρούν κατά σειρά. Στις φάσεις αυτές δεν θα δίνεται πρόσβαση για άλλου είδους οχήματα από τα συγκεκριμένα τμήματα.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η οριοθέτηση των μικρής διάρκειας εργοταξίων θα γίνει με κατάλληλα φράγματα τα οποία δύνανται να είναι είτε πλαστικά φράγματα τύπου New Jersey τα οποία θα τοποθετηθούν σε όλο το μήκος του εργοταξίου, είτε μεγάλοι κώνοι τοποθετημένοι ανά 3 μέτρα, είτε πληροφοριακές πινακίδες Π74 και Π76, ώστε να διαχωριστεί τόσο από την κίνηση των οχημάτων όσο και από την κίνηση των πεζών. Επίσης, αναλαμβάνοντες φανοί θα τοποθετηθούν σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους στην αρχή όπως και στο τέλος του τμήματος, αλλά και σε κάθε διασταύρωση με άλλο οδικό τμήμα καθώς και σε απόσταση 2 μέτρων μεταξύ τους στις ζώνες συναρμογής της στένωσης λωρίδων.

Ειδικότερα στην αρχή του τμήματος θα τοποθετηθούν σε απόσταση 50 μέτρων πινακίδες όπου θα ειδοποιούν τους οδηγούς για την ύπαρξη εργοταξίου (Κ20) όπως και την επικείμενη στένωση λωρίδας (Κ6δ), ενώ πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο θα υπάρχει σαφής και λεπτομερής σήμανση αναφορικά με την απαγόρευση της στάθμευσης, την οριοθέτηση του εργοταξίου και πληροφοριακή σήμανση υπόδειξης της κατεύθυνσης που ακολουθούν οι διερχόμενοι οδηγοί (Ρ52α).

Μεγάλη προσοχή θα δοθεί στην έγκαιρη ενημέρωση των οδηγών στους κάθετους δρόμους για την ύπαρξη του εργοταξίου, ενώ στις περιπτώσεις όπου δεν δύνανται να υπάρξει κυκλοφορία επί του μισού τμήματος λόγω εμποδίων (φάσεις Ρ2Α και Ρ4Α) θα τοποθετείται πινακίδα αναγγελίας αδιέξοδου (Ρ25) συνοδευόμενη από πινακίδα καθοδήγησης.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΝΑΡΗ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Γενικές αρχές-Νομοθεσία

Η σήμανση του εκτελούμενου έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές της σήμανσης οδών, δηλαδή θα παρέχει την έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων επί των οδών πληθίων των θέσεων του εργοταξίου.

Η προτεινόμενη διατάξεις στοχεύουν στην ασφάλεια, στη διευκόλυνση και στην ελαχιστοποίηση της όχλησης πεζών κι οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

Μέρη της παρούσας μελέτης είναι η σήμανση που θα γίνει να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς να γίνεται κατάχρηση πινακίδων, να δημιουργείται σύγχυση, κούραση και να αλλοιώνεται η αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Η παρούσα μελέτη αποτελεί πρόταση σήμανσης, η υλοποίηση θα γίνει με τη συνδρομή, την καθοδήγηση και τις υποδείξεις της Τροχαίας.

Στη σύνταξη μελέτης ελήφθησαν υπόψιν:

I) το είδος , οι απαιτήσεις κι η έκταση των προς εκτέλεση εργασιών

II) τα γεωμετρικά στοιχεία και αποτίμηση κυκλοφοριακών φόρτων των εμπλεκόμενων οδών

III) τα ισχύοντα όρια ταχυτήτων εντός κατοικημένων περιοχών, σύμφωνα με το άρθρο του Ν.2094/92, ΦΕΚ 182/Α του ΚΟΚ

IV) ο ΚΟΚ κι ειδικότερα τα άρθρα:

4, «Σήμανση οδών με πινακίδες»

9, «Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς»

10, «Εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης»-παρ.4

47, «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς»

52, «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» κλπ.

V) η με αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003) Απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής, Σημάνσεως Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»

VI) οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων και συγκεκριμένα το τεύχος Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), όπως αυτές εγκρίθηκαν με το ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΝΑΡΗ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Μέσα σήμανσης του εκτελουμένου έργου

Στη μελέτη σήμανσης περιλαμβάνονται τα ακόλουθα μέσα :

Α. Κατακόρυφη σήμανση με πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ), ρυθμιστικές (Ρ), πληροφοριακές (Π) και πρόσθετες (Πρ).

Β. Φανοί

Γ. Ελαστικά κολωνάκια και κώνους

Δ. Πλαστικά Φράγματα

❖ Προδιαγραφές

Εφαρμόζονται τα ισχύοντα στον ΚΟΚ, τις Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου (Ε1/ΔΜΕΟ/ε/οικ/720/92) όπως τροποποιούνται και ισχύουν σήμερα και στα πρότυπα των ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ.

❖ Πινακίδες

Οι αντανakλαστικές επιφάνειες των πινακίδων θα αποτελούνται από ενιαία αντανakλαστική μεμβράνη τύπου Ι της ΠΤΠ Αντανakλαστικότητας σήμανσης οδών, με μαύρα στοιχεία από αυτοκόλλητη μεμβράνη κι όχι από χρώμα.

Επειδή πρόκειται για οδούς σε κατοικημένη περιοχή θα χρησιμοποιηθεί το μικρότερο μέγεθος πινακίδας και πάντως θα διατηρηθεί σταθερό το μέγεθος των πινακίδων.

Τα υλικά στήριξης και οι στύλοι στήριξης θα είναι σύμφωνα με τις οικείες Τεχνικές Προδιαγραφές.

Ο βασικός διαχωρισμός των χρησιμοποιούμενων πινακίδων αφορά στις εξής τρεις κατηγορίες:

A1. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (Κ)

A2. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ (Ρ)

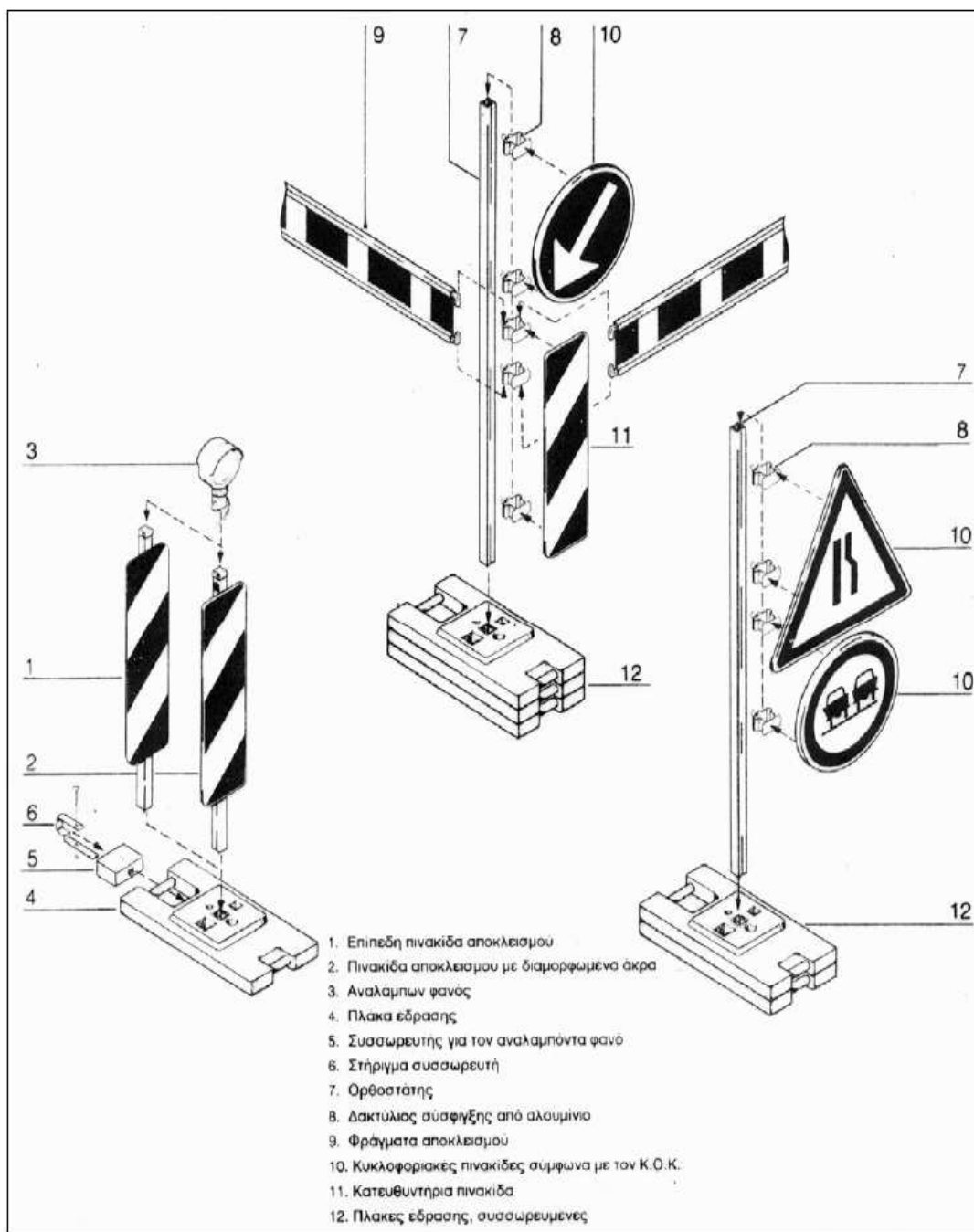
A3. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ (Π)

A4. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ (Πρ)

Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι μεγαλύτερη από 1,50 μ. (ελάχιστη).



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΝΑΡΗ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ



Εικόνα 2 Διάταξη στήριξης μετακινητών πινακίδων σε θέσεις εκτελούμενων έργων (ΠΗΓΗ: ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ)

❖ **Φράγματα**

Χρησιμοποιούνται για τον αποκλεισμό και σήμανση ζωνών περιοχών εργασίας αποκλεισμού κυκλοφορίας και μπορεί να είναι:



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΝΑΡΗ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ

- Ελαφρά κι ελαστικά με κυριότερη τη χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα ή τα εμπόδια τύπου New Jersey
- Μεταλλικά ή ξύλινα για αποτροπή της πτώσης ή υπερπήδησης αυτών από πεζούς
- Μετωπικά φράγματα , όπως πληροφοριακές πινακίδες Υποδείγματα Π74 και Π76.
- Επίσης στις περιπτώσεις όπου υφίστανται μικρής διάρκειας εργοτάξια στα οποία θα υπάρχει σύντομη διακοπή κυκλοφορίας, προβλέπεται η χρήση ελαστικών αντανakλαστικών κώνων διαφόρων τύπων από μαλακό PVC, χρώματος κόκκινου φωσφορίζοντος με ή χωρίς αντανakλαστική ταινία σε σχήμα δακτυλίου σε επαρκή αριθμό, κατά αποστάσεις μεταξύ του έως 3 μέτρων και για ικανά μήκη ανάπτυξης.

Στην περίπτωση της παρούσας μελέτης προτείνονται, για την οριοθέτηση των εργοταξίων μικρής διάρκειας, είτε τα πλαστικά στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey τα οποία μπορούν να σταθεροποιηθούν περισσότερο αν γεμιστούν με νερό ή άμμο είτε αντανakλαστικοί κώνοι τοποθετημένοι ανά 3 μέτρα.

Εφαρμογή σήμανσης

Η εφαρμογή της σήμανσης θα γίνει βάσει των σχεδίων και της έκθεσης της παρούσας μελέτης, όπως οριστικά θα εγκριθούν κι εφαρμοστούν από τις αρμόδιες Αρχές, τις γενικές Οδηγίες και τις τελικές υποδείξεις της αρμόδιας Τροχαίας.

Ο Ανάδοχος του έργου πριν την έναρξη κάθε φάσης οφείλει να ενημερώνει τόσο την αρμόδια τροχαία, όπως και την υπηρεσία υλοποίησης.

Συντήρηση σήμανσης

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ασφάλισης πρέπει να γίνεται κατά τρόπο που να εξασφαλίζει ότι θα παραμείνει στην ορθή θέση, σε καλή κατάσταση, με συνθήκες άμεσης αντιληπτικότητας από πεζούς κι οχήματα, για όλες τις ώρες ημέρας και νύκτας κι ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών. Αυτό προϋποθέτει τακτικές κι έκτακτες επιθεωρήσεις για να υπάρχει τακτική ή έκτακτη συντήρηση. Οι τακτικές αφορούν στις προκαθορισμένου χρόνου επιθεωρήσεις, συντηρήσεις, στηρίξεις κι αποκαταστάσεις, ενώ οι έκτακτες αφορούν στις από έκτακτους εξωγενείς παράγοντες συντηρήσεις κι επιθεωρήσεις, πχ λόγω κακών καιρικών συνθηκών, ατυχημάτων, δολιοφθορών κλπ.

Απομάκρυνση σήμανσης

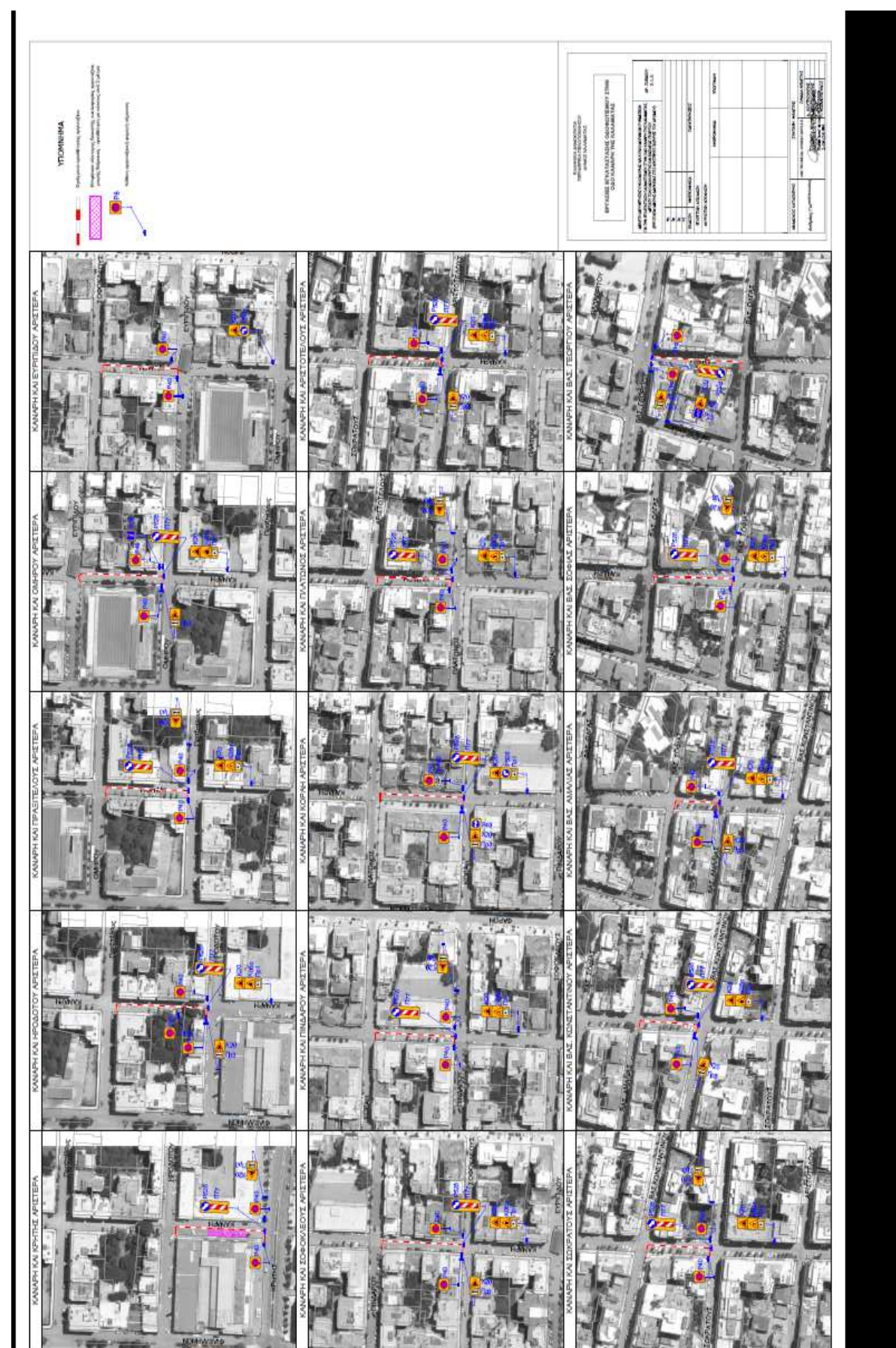
Η απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης αφορά στην οριστική απομάκρυνση της σήμανσης, την αποκάλυψη των μονίμων πινακίδων οδικής σήμανσης και την οποιαδήποτε αποκατάσταση των φθορών οδοστρωμάτων και υποδομών από την κατασκευή των εκτελούμενων έργων και από την αποξήλωση της εργοταξιακής σήμανσης. Όλες οι ενέργειες και ρυθμίσεις που θα γίνουν θα πραγματοποιηθούν με συμφωνία και σε αρμονία με τις υποδείξεις από τους αρμόδιους φορείς.

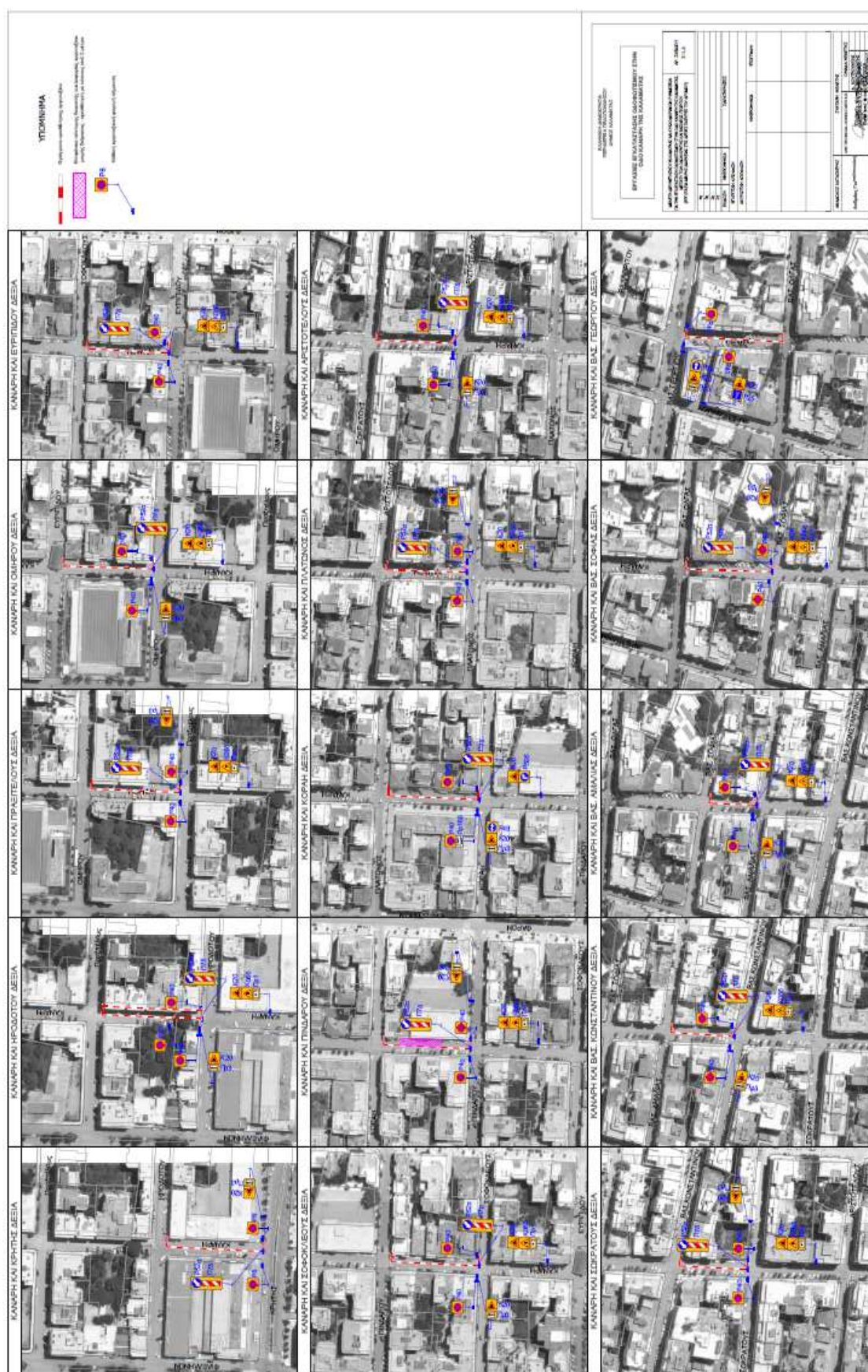
Ο Μελετητής

Αντώνιος Κουτρομπής

Τοπογράφος Μηχανικός-Συγκοινωνιολόγος
Νόμιμος Εκπρόσωπος της ANK Technical Consultants E.E.

Σ-1.A



$\Sigma-1.\Delta$ 

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση και τις αναφερόμενες σε αυτή διατάξεις, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 65, 73, 74Α, 83, 84, 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί της προτεινόμενης,

σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. πρωτ. 13964/17-03-2025 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, καθώς και στα συνημμένα σ' αυτήν Τεχνική Έκθεση και Σχέδια (Σ-1.Α και Σ-1.Δ), τα οποία (εισήγηση – τεχνική έκθεση και σχέδια) καταχωρούνται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής,

διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών προκειμένου να υλοποιηθούν εργασίες εγκατάστασης οδοφωτισμού στην οδό Κανάρη (μεταξύ των οδών Κρήτης και Βασ. Γεωργίου) σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών στις 15 φάσεις / τμήματα να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφονται και παρουσιάζονται στα παραπάνω αναφερόμενα (εισήγηση Τεχνική Έκθεση και σχέδια Σ-1.Α και Σ-1.Δ), με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο.

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών για κάθε Φάση / τμήμα της οδού Κανάρη εκτιμάται σε δύο (2) εργάσιμες ημέρες, οπότε η συνολική εκτίμηση για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι ένας (1) μήνας.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αγάλος Διονύσιος
2. Αγγελάκης Παναγιώτης
3. Αποστολόπουλος Σπύρος
4. Γαϊτάνης Φώτιος
5. Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα)
6. Καραμούζης Νικήτας
7. Κουτίβας Μιχαήλ
8. Μπάμπαλη Αικατερίνη
9. Σταυριανόπουλος Θεόδωρος
10. Τσώλης Ηλίας

11. Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη)

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 8 Απριλίου 2025
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ