

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 3/2023****ΑΠΟΦΑΣΗ 8/2023**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 14η Φεβρουαρίου 2023, ημέρα Τρίτη και ώρα 11:30 π.μ., στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται, μετά την ματαίωση της υπ' αριθμ. 2 της 13-2-2023 συνεδρίασης επειδή δεν υπήρξε απαρτία, στην υπ' αριθμ. 3/2023 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 15627/13-2-2023 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ιδίων θεμάτων της ημερήσιας διάταξης που περιέχονται στην προηγούμενη, υπ' αριθμ. πρωτ. 14313/9-2-2023, πρόσκληση της ματαιωθείσας συνεδρίασης.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 4) Γαϊτάνης Φώτιος, 5) Διασάκος Σπυρίδων, 6) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, 7) Καλογεροπούλου Παναγιώτα, 8) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 9) Τσαλίκης Δημήτριος και 10) Χουσέας Σταύρος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 2) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 3) Κουφαλάκου Ευαγγελία, 4) Τσώλης Ηλίας και 5) Χαχής Ευάγγελος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας κ. Σκοπετέας Αναστάσιος, καθώς και οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Λιάππας Λεωνίδα και Τσαπόγας Κων/νος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη αυτής.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα της περιμετρικής του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου της Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ «Έργα διευθέτησης στα ρέματα Κερεζένια και Πολιτείκο I & II».

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 13099/6-2-2023 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία, μαζί με τα συνημμένα σε αυτή, είχε αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα της Περιμετρικής του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου της Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ: «ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΑ ΡΕΜΑΤΑ ΚΕΡΕΖΕΝΙΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΪΚΟ I & II»

Σχετ: Το με αρ. πρωτ. 8127/23-01-2023 εισερχόμενο έγγραφο της Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 8127/23-01-2023 εισερχόμενο έγγραφο η Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ απέστειλε απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΑ ΡΕΜΑΤΑ ΚΕΡΕΖΕΝΙΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΪΚΟ I & II» στην Περιμετρική Οδό Καλαμάτας (κοντά στον ισόπεδο σηματοδοτούμενο κόμβο με την Οδό Παπαφλέσσα στην κατεύθυνση προς Αθήνα).

Όπως αναφέρεται στο υπ' αρ. πρωτ. 8127/23-01-2023 εισερχόμενο έγγραφο, αλλά και στην Τεχνική Έκθεση με το υπό εκτέλεση έργο πραγματοποιείται η κατασκευή του νέου κιβωτοειδούς οχετού παραπλεύρως της Περιμετρικής Οδού, από τη Χ.Θ.0+000 περίπου μέχρι τη Χ.Θ.0+400 περίπου, σύμφωνα με την χλιομέτρηση της εγκεκριμένης Οριστικής Υδραυλικής - Στατικής Μελέτης με κωδικό Α30/ΥΔ03/41/660/Β και περί τη Χ.Θ. 243+110 έως τη Χ.Θ. 242+710 σύμφωνα με τη χλιομέτρηση της Περιμετρικής Οδού Καλαμάτας. Η θέση του υπόψη έργου, οι υφιστάμενοι δρόμοι και οι προσωρινές πινακίδες, παρουσιάζονται στο Σχέδιο Τυπική Διάταξη Σήμανσης & Ασφάλισης που συνοδεύει την Τεχνική Έκθεση.

Ο εν λόγω κιβωτοειδής αγωγός χωροθετείται παραπλεύρως της Περιμετρικής Οδού και θα κατασκευασθεί κατά τμήματα (το μήκος έκαστου τμήματος θα καθορισθεί από τον Ανάδοχο Κατασκευής με βάση τις επιτόπου συνθήκες και τον οικείο προγραμματισμό της κατασκευής). Σε κάθε φάση κατασκευής του εκάστοτε τμήματος του αγωγού θα γίνεται αποκλεισμός της ΛΕΑ πλάτους 1,50m και θα εγκαθίστανται & θα λειτουργούν τα προσωρινά έργα σήμανσης & ασφάλισης, όπως αυτά παρουσιάζονται αναλυτικά στο τυπικό σχέδιο. Τα παρουσιαζόμενα έργα σήμανσης & ασφάλισης θα παραμένουν στον δρόμο καθ' όλη την διάρκεια των έργων (και την νύχτα) μέχρι και την πλήρη ολοκλήρωση του τμήματος. Εν συνεχεία τα έργα σήμανσης & ασφάλισης θα μεταφέρονται στο επόμενο τμήμα και ούτω καθεξής. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του Αναδόχου Κατασκευής, η κατασκευή του υπόψη τμήματος του αγωγού θα έχει **διάρκεια της τάξεως των πέντε (5) μηνών**.

Η ακριβής ημερομηνία έναρξης εργασιών θα γνωστοποιηθεί εγκαίρως, προκειμένου να ενημερωθεί το τμήμα Τροχαίας της Αστυνομικής Δ/σης καθώς και οι δημότες μέσω των απαιτούμενων δημοσιεύσεων.

Επίσης, σχετικά με τα παραπάνω έγγραφα επισημαίνεται ότι χρησιμοποιούνται τα πρότυπα σχέδια σήμανσης για την περίπτωση (στένωση οδοστρώματος), όπως αυτά αναφέρονται στην Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς) και στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Κατόπιν των παραπάνω, **εισηγούμαστε:**

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας, ήτοι η στένωση οδοστρώματος στην Περιμετρική Οδό Καλαμάτας (από τη Χ.Θ. 243+110 έως τη Χ.Θ. 242+710 σύμφωνα με τη χιλιομέτρηση της Περιμετρικής Οδού Καλαμάτας) για χρονικό διάστημα πέντε (5) μηνών, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΑ ΡΕΜΑΤΑ ΚΕΡΕΖΕΝΙΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΪΚΟ I & II».

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Η Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΗ

Συνημμένα:

1. Το με αρ. πρωτ. 8127/23-01-2023 εισερχόμενο έγγραφο της Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ με τα συνημμένα του (Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο Τυπική Διάταξη Σήμανσης & Ασφάλισης)

Τα συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο έχουν ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα συνοδεύει το σχέδιο “Τυπική Διάταξη Σήμανσης & Ασφάλισης” και περιγράφει τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα εφαρμοσθούν καθόλη την διάρκεια κατασκευής του νέου κιβωτοειδή αγωγού από τη Χ.Θ.0+000 περίπου μέχρι τη Χ.Θ.0+400 περίπου σύμφωνα με την χιλιομέτρηση της εγκεκριμένης Οριστικής Υδραυλικής - Στατικής Μελέτης με κωδικό Α30/ΥΔ03/41/660/Β και από τη Χ.Θ.243+110 περίπου μέχρι τη Χ.Θ.242+710 περίπου σύμφωνα με την χιλιομέτρηση της Περιμετρικής Οδού Καλαμάτας.

Ο εν λόγω κιβωτοειδής αγωγός χωροθετείται παραπλεύρως της Περιμετρικής Οδού και θα κατασκευασθεί κατά τμήματα (το μήκος έκαστου τμήματος θα καθορισθεί από τον Ανάδοχο Κατασκευής με βάση τις επιτόπου συνθήκες και τον οικείο προγραμματισμό της κατασκευής).

Σε κάθε φάση κατασκευής του εκάστοτε τμήματος του αγωγού θα γίνεται αποκλεισμός της ΛΕΑ πλάτους 1,50m και θα εγκαθίστανται & θα λειτουργούν τα προσωρινά έργα σήμανσης & ασφάλισης, όπως αυτά παρουσιάζονται αναλυτικά στο τυπικό σχέδιο. Τα παρουσιαζόμενα έργα σήμανσης & ασφάλισης θα παραμένουν στον δρόμο καθόλη την διάρκεια των έργων (και την νύχτα) μέχρι και την πλήρη ολοκλήρωση του τμήματος. Εν συνεχεία τα έργα σήμανσης & ασφάλισης θα μεταφέρονται στο επόμενο τμήμα και ούτω καθεξής.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του Αναδόχου Κατασκευής, η κατασκευή του υπόψη τμήματος του αγωγού (Χ.Θ.0+000 ~ Χ.Θ.0+400) θα έχει διάρκεια της τάξεως των 5 μηνών.

Τα προσωρινά έργα κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες) είναι αντίστοιχα με αυτά του Τυπικού Σχεδίου Αρ.2.1.1 (στένωση οδοστρώματος) των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Ο αποκλεισμός της ΛΕΑ πλάτους 1,50m πραγματοποιείται στο παρουσιαζόμενο μήκος της Ζώνης Συναρμογής Εισόδου (βλέπε το τμήμα “1-2” του σχεδίου “Τυπική Διάταξη Σήμανσης & Ασφάλισης”) το οποίο προέκυψε ίσο με 38m εφαρμόζοντας την ελάχιστη κλίση 1:25 που απαιτείται σύμφωνα με την παραγρ.2.2 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Όσον αφορά τις λωρίδες κυκλοφορίας, αυτές διατηρούν τα σημερινά πλάτη τους, ήτοι 3,50m της βασικής λωρίδας και 3m της πρόσθετης λωρίδας αριστερής στροφής που υπάρχει τοπικά στο υπόψη τμήμα κατασκευής του αγωγού.

Όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο που συνοδεύει την παρούσα, στα τμήματα "1-2" (περιοχή αποκλεισμού της ΛΕΑ) και "2-3" (χώρος εργοταξίου για την κατασκευή του εκάστοτε τμήματος του αγωγού) εγκαθίσταται στηθαίο ασφαλείας από σκυρόδεμα με ικανότητα συγκράτησης H1. Το υπόψη στηθαίο ικανοποιεί τις απαιτήσεις των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (βλ. Πίνακα Δ-8 του Παραρτήματος Δ & Σχήμα 5.3.1-2 της παράγρ.5.3.1). Σημειώνεται επίσης ότι σε κάθε περίπτωση το εν λόγω στηθαίο ασφαλείας πρέπει να εγκαθίσταται σε μήκος τουλάχιστον ίσο με το μήκος δοκιμής πρόσκρουσης του στηθαίου.

Τέλος, το τμήμα "3-4", που είναι η Ζώνη Συναρμογής Εξόδου και στην οποία γίνεται η μετάβαση στην κανονική διατομή της οδού με την ΛΕΑ, έχει μήκος 75m ή minimum 38m εφαρμόζοντας αντίστοιχα την κλίση 1:50 ή την minimum κλίση 1:25, σύμφωνα με τις παραγρ.2.5 & 2.2 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Στο υπόψη τμήμα "3-4" εγκαθίστανται πλαστικά στηθαία μορφής NJ και πινακίδες P-52α & Π-78 με αναλάμποντες φανούς. Σύμφωνα με το Σχήμα 5.3.1-2 και τον Πίνακα Δ-8 του Παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, το υπόψη τμήμα αφορά την "Θέση C" (μεταξύ εργοταξίου και απερχόμενης κυκλοφορίας) και επομένως δεν απαιτείται εγκατάσταση στηθαίου ασφαλείας.

Ο κυκλοφοριακός εξοπλισμός και οι προστατευτικές διατάξεις θα πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, να διακρίνονται εύκολα και έγκαιρα. Οι διαδικασίες ελέγχου και συντήρησης στο διάστημα χρήσης τους δίδονται στις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Οι διαστάσεις των εργοταξιακών πινακίδων που προβλέπονται στην παρούσα είναι σύμφωνες με τις Προδιαγραφές και είναι οι εξής ακόλουθες:

- K-20 & Πρ-1: Βάση x Ύψος = 1.055mm x 1.308mm
- K-6δ & Πρ-1: Βάση x Ύψος = 1.055mm x 1.308mm
- P-30: Βάση x Ύψος = 850mm x 850mm
- P-32: Βάση x Ύψος = 850mm x 850mm
- P-36: Βάση x Ύψος = 850mm x 850mm
- P-52α: Διάμετρος = 450mm
- Π-78: Βάση x Ύψος = 250mm x 1.000mm

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την εφαρμογή της παρούσας, θα ακολουθούν τις Προδιαγραφές και γενικώς:

- Οι πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν είναι οι συμβατικές πινακίδες Κ.Ο.Κ. για την εργοταξιακή σήμανση.
- Οι πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν θα έχουν κίτρινο υπόβαθρο και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανάκλαστικότητας (Τύπου III).
- Οι πινακίδες θα τοποθετηθούν σε ειδικές βάσεις στήριξης σύμφωνα με την παρ.3.2.4 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.
- Οι αναλάμποντες φανοί κινδύνου θα είναι σύμφωνοι με την παρ. 5.2.4 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ

| | | | |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------|
| ΕΠΩΣΤΟΤΗΤΑ: ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ | | ΑΡΧΗΓΟΣ: ΚΩΣΤΑΣ ΚΩΣΤΑΚΗΣ | |
| ΕΠΩΣΤΟΤΗΤΑ: ΚΩΣΤΑΣ ΚΩΣΤΑΚΗΣ ΑΝΤΙΔΕΛΤΑ Α.Ε. | | ΑΝΤΙΔΕΛΤΑ Α.Ε. ΑΝΤΙΔΕΛΤΑ Α.Ε. ΑΝΤΙΔΕΛΤΑ Α.Ε. | |
| ΟΙΚΟΔΟΜΟΙ ΠΑΡΚΟΙ | ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ | ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ | ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ |
| ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΙ | ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΙ | ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΙ | ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΙ |
| ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ | ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ | ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ | ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ |
| ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ | ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ | ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ | ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ |
| ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ | ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ | ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ | ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ |
| ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ | ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ | ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ | ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ |
| ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ | ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ | ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ | ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ |

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ: Τηλεβλέπτες και αισθητήρες με ανάλυση οχημάτων (VI) / Ηλεκτρονικά στοιχεία οχημάτων / Ανοχή οχημάτων 34 / Ανοχή οχημάτων 34

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΝ: Τηλεβλέπτες και αισθητήρες με ανάλυση οχημάτων (VI) / Ηλεκτρονικά στοιχεία οχημάτων / Ανοχή οχημάτων 34 / Ανοχή οχημάτων 34

Ολοκληρώνοντας την εισήγησή του ο κ. Πρόεδρος αναφέρει τα εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι μία συμπληρωματική εισήγηση την είχαμε περάσει και πριν από μήνα. Αφορά το ίδιο θέμα, δηλαδή κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εκεί για να εκτελεστεί το μεγάλο αντιπλημμυρικό που αφορά την συγκεκριμένη περιοχή. Αυτό που μας έρχεται σήμερα είναι μια συμπληρωματική όσον αφορά κάποιους δρόμους που επιπλέον χρειάζονται κάποιες ρυθμίσεις εκεί.
Ερωτήσεις, απορίες, παρατηρήσεις;
Ομόφωνα, Υπέρ.

ΦΩΝΗ: Ναι.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση μετά των συνημμένων αυτής, τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 65, 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί της με αριθμ. πρωτ. 13099/6-2-2023 εισήγησης του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής και συγκεκριμένα, σύμφωνα με όσα αναφέρονται σ' αυτή, καθώς και στα συνημμένα σε αυτό Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο, εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για

την έγκριση της προτεινόμενης διευθέτησης κυκλοφορίας, ήτοι τη στένωση οδοστρώματος στην Περιμετρική Οδό Καλαμάτας (από τη Χ.Θ. 243+110 έως τη Χ.Θ. 242+710 σύμφωνα με τη χιλιομέτρηση της Περιμετρικής Οδού Καλαμάτας) για χρονικό διάστημα πέντε (5) μηνών, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΑ ΡΕΜΑΤΑ ΚΕΡΕΖΕΝΙΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΪΚΟ Ι & ΙΙ».

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα
2. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
3. Γαϊτάνης Φώτιος
4. Διασάκος Σπυρίδων
5. Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα
6. Καλογεροπούλου Παναγιώτα

7. Μπάμπαλη Αικατερίνη
8. Τσαλίκης Δημήτριος
9. Χουσέας Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 17 Φεβρουαρίου 2023
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ