

**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 11/2023****ΑΠΟΦΑΣΗ 27/2023**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 6η Ιουνίου 2023, ημέρα Τρίτη και ώρα 11:00 π.μ., στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 11/2023 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 58031/31-5-2023 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 4) Γαϊτάνης Φώτιος, 5) Διασάκος Σπυρίδων, 6) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, 7) Καλογεροπούλου Παναγιώτα, 8) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 9) Τσαλίκης Δημήτριος, 10) Χαχής Ευάγγελος και 11) Χουσέας Σταύρος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 2) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 3) Κουφαλάκου Ευαγγελία και 4) Τσώλης Ηλίας.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 1<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

**Ρύθμιση κυκλοφορίας σε οδούς της πόλης.**

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην με αριθμ. πρωτ. 59388/2-6-2023 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία, μαζί με τα συνημμένα σε αυτή, είχε αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Ρύθμιση κυκλοφορίας σε οδούς της πόλης

**Σχετ:**

Όπως αναλυτικά αναφέρεται στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση, στην περιοχή της παραλίας παρατηρείται έντονη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ υπάρχει και έντονη ζήτηση στάθμευσης. Για το λόγο αυτό υπάρχουν αιτήματα από τους δημότες που εντοπίζουν διάφορες δυσλειτουργίες. Ένα από τα προβλήματα που εντοπίζονται είναι η απαγόρευση στάθμευσης στην ανατολική πλευρά της οδού Αύρας (μεταξύ Κρήτης και Ναυαρίνου).

Αν και η στάθμευση απαγορεύεται, οι οδηγοί των οχημάτων δεν σέβονται την υφιστάμενη σήμανση και σταθμεύουν τα οχήματά τους, με αποτέλεσμα το εύρος του οδοστρώματος που απομένει για κυκλοφορία να μην επαρκεί για την ασφαλή διέλευση των αντίθετα κινούμενων οχημάτων. Επίσης, για τον ίδιο λόγο, οι ποδηλάτες που χρησιμοποιούν την οδό κινούνται επί του πεζοδρομίου με αποτέλεσμα να ενοχλούνται οι πεζοί. Τέλος, έχουν καταβληθεί έντονες προσπάθειες αστυνόμευσης της υφιστάμενης ρύθμισης, αλλά το πρόβλημα παραμένει. Το ίδιο πρόβλημα υφίσταται και στην οδό Μεσογείων, όπου πάλι η κυκλοφορία των πεζών δυσχεραίνεται από τα οχήματα, αφού το πλάτος της οδού δεν επαρκεί για διπλή κυκλοφορία.

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αποτελούν ανάπλαση και δεν τροποποιούν τα υφιστάμενα πεζοδρόμια, άρα δεν επηρεάζουν την εξυπηρέτηση των πεζών και των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). Επίσης δεν επηρεάζονται τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς αφού δεν υπάρχουν καθορισμένες γραμμές συγκοινωνίας στις οδούς που προτείνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Οι ρυθμίσεις που αποτυπώνονται στα Σχέδιο Β1 και Β2 με τίτλο «ΠΡΟΤΑΣΗ», περιλαμβάνουν:

1. Μονοδρόμηση της οδού Αύρας (Σχέδιο Α2) μεταξύ των οδών Κρήτης και Ναυαρίνου με κατεύθυνση προς νότο (προς την οδό Ναυαρίνου).
2. Στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού Αύρας μεταξύ των οδών Κρήτης και Ναυαρίνου.
3. Μονοδρόμηση της οδού Μεσογείων (Σχέδιο Β2) με κατεύθυνση προς βορρά (προς την οδό Κρήτης).
4. Στάθμευση στη μία πλευρά της οδού Μεσογείων.
5. Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ./ ώρα στην οδό Μεσογείων και στην οδό Αύρας στο τμήμα μεταξύ των οδών Κρήτης και Ναυαρίνου.

Στη συνέχεια, η Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου θα σταλεί στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, προκειμένου για τον απαιτούμενο έλεγχο νομιμότητας και τεχνικό έλεγχο, ώστε να εκδοθεί Απόφαση και να δημοσιευτεί στο ΦΕΚ.

Κατόπιν των παραπάνω, *εισηγούμαστε*:

Την έγκριση των προτεινόμενων ρυθμίσεων κυκλοφορίας σε οδούς της πόλης, με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης για την υλοποίηση των ρυθμίσεων όπως φαίνονται λεπτομερώς στα Σχέδιο Β1 και Β2 με θέμα «ΠΡΟΤΑΣΗ».

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας  
«Με εντολή»  
Η Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

MARIA ΑΓΓΕΛΗ

**Συνημμένα:**

1. Η Τεχνική Έκθεση (με τα συνημμένα σε αυτή έγγραφα συν. 1 και σχέδια συν. 2, 3).

Τα συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση Τεχνική Έκθεση και Σχέδια έχουν ως εξής:

## Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

### ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

#### ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

#### ΚΑΛΑΜΑΤΑ

ΙΟΥΝΙΟΣ 2023

#### **A. ΓΕΝΙΚΑ**

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Α' 57) (Κ.Ο.Κ.), όπως έχει τροποποιηθεί, *«Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο οποίος αποφαινεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου και εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του δεύτερου εδαφίου, η χορήγηση της έγκρισης τεκμαίρεται.»*

Επίσης με τα υπ. πρωτ. 221252/18-9-2017, 127956/31-07-2020 και 13127/20-02-2023 έγγραφα (συν. 1) της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου, Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου, δίνονται διευκρινήσεις – οδηγίες και απαιτούμενα δικαιολογητικά για την Έγκριση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.

**B. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ**

Στην περιοχή της παραλίας παρατηρείται έντονη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ υπάρχει και έντονη ζήτηση στάθμευσης. Για το λόγο αυτό υπάρχουν αιτήματα από τους δημότες που εντοπίζουν διάφορες δυσλειτουργίες. Ένα από τα προβλήματα που εντοπίζονται είναι η απαγόρευση στάθμευσης στην ανατολική πλευρά της οδού Αύρας (μεταξύ Κρήτης και Ναυαρίνου).

Πέριξ και μεταξύ των οδών Αύρας και Μεσογείων υπάρχει σημαντική οικοδομική δραστηριότητα και αύξηση των κατοίκων/ επισκεπτών. Επίσης, υπάρχει σημαντική οικονομική δραστηριότητα (καταστήματα εστίασης) επί της οδού Ναυαρίνου μεταξύ των οδών Αύρας και Μεσογείων. Επίσης, υπάρχουν ακόμα αρκετά αδιέξοδα, διότι δεν έχουν ολοκληρωθεί οι διανοίξεις στην ευρύτερη περιοχή.

Αν και η στάθμευση απαγορεύεται, οι οδηγοί των οχημάτων δεν σέβονται την υφιστάμενη σήμανση και σταθμεύουν τα οχήματά τους, με αποτέλεσμα το εύρος του οδοστρώματος που απομένει για κυκλοφορία να μην επαρκεί για την ασφαλή διέλευση των αντίθετα κινούμενων οχημάτων. Επίσης, για τον ίδιο λόγο, οι ποδηλάτες που χρησιμοποιούν την οδό κινούνται επί του πεζοδρομίου με αποτέλεσμα να ενοχλούνται οι πεζοί. Τέλος, έχουν καταβληθεί έντονες προσπάθειες αστυνόμευσης της υφιστάμενης ρύθμισης, αλλά το πρόβλημα παραμένει. Το ίδιο πρόβλημα υφίσταται και στην οδό Μεσογείων, όπου πάλι η κυκλοφορία των πεζών δυσχεραίνεται από τα οχήματα, αφού το πλάτος της οδού δεν επαρκεί για διπλή κυκλοφορία.

Προτείνεται η μονοδρόμηση των οδών Αύρας (προς νότο) και Μεσογείων (προς βορρά), χωρίς να μειωθούν οι θέσεις στάθμευσης. Η επιλογή των κατευθύνσεων έγινε για να μην επιβαρυνθεί ο φωτεινός σηματοδότης στη διασταύρωση Αύρας και Κρήτης.



Η υλοποίηση μπορεί να γίνει από τα συνεργεία του Δήμου με τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης. Επίσης, θα πρέπει να καταργηθούν οι σχετικές αντίθετες ρυθμίσεις στον φωτεινό σηματοδότη στη διασταύρωση των οδών Κρήτης και Αύρας.

Επισημαίνεται ότι ήδη έχει σταλεί έγγραφο στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την απαιτούμενη τροποποίηση του φωτεινού σηματοδότη, λόγω της μονοδρόμησης.

Υπενθυμίζεται ότι αυτές οι μονοδρομήσεις είχαν υλοποιηθεί και ως προσωρινά μέτρα το καλοκαίρι του 2020 και 2021 με βάση τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 65 του Ν.4688/2020 (ΦΕΚ Α' 101), μετά από μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας και απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, αποφεύγοντας χρονοβόρες διαδικασίες. Όπως αναφερόταν στις σχετικές αποφάσεις της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής από την αξιολόγηση της εφαρμογής των μέτρων, θα εξεταζόταν αν θα προτεινόταν στη συνέχεια για να έχουν μόνιμο χαρακτήρα, οπότε και θα έπρεπε να ακολουθηθεί η διαδικασία στην οποία περιλαμβάνεται και η έγκριση από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

## Γ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Η οδός Αύρας (Σχέδιο Α1) αποτελεί δημοτική οδό της Καλαμάτας στον άξονα βορράς – νότος. Ξεκινά από την οδό Λακωνικής και καταλήγει στην οδό Ναυαρίνου. Τμήμα της βρίσκεται εντός σχεδίου πόλης, ενώ υπάρχει και τμήμα εκτός σχεδίου (βόρεια της οδού Κρήτης). Πρόκειται για τον μοναδικό δρόμο που συνδέει την περιοχή των Γιαννιτσάνικων με την Παραλία. Η οδός Αύρας από την οδό Κρήτης έως την οδό Ναυαρίνου λειτουργεί ως οδός διπλής κυκλοφορίας με στάθμευση στην δυτική πλευρά (κατεύθυνση προς Ναυαρίνου). Στην ανατολική πλευρά επιτρέπεται μόνο η στάση.

Το τμήμα της οδού Αύρας από την οδό Κρήτης έως την οδό Ναυαρίνου διαθέτει πεζοδρόμια κυμαινόμενου πλάτους από 1,20 έως 4,50 μέτρα και πλάτος οδοστρώματος 8,40 μέτρα (χρησιμοποιείται πρακτικά για δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας και στάθμευση στις δύο πλευρές).

Όπως είναι προφανές, με τη στάθμευση στις δύο πλευρές της οδού Αύρας, το εναπομένον πλάτος κυκλοφορίας είναι 4,40 μέτρα, το οποίο δεν μπορεί να ικανοποιήσει τη διπλή κυκλοφορία.

Όπως φαίνεται και στο επόμενο σχήμα, από το τεύχος «Οδηγός Ανασχεδιασμού Αστικών Οδών Αρμοδιότητας Δήμων» της Μονάδας Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΜΟΔ Α.Ε.) του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, η τυπική/ ελάχιστη διάσταση για δύο λωρίδες κυκλοφορίας είναι 4,75 μέτρα, ώστε να εξυπηρετούνται μόνο Ι.Χ. αυτοκίνητα (<https://www.mou.gr/el/pages/eLibraryFS.aspx?item=2509>).

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΥΠΟΠΕΡΙΓΡΩΣΗ	ΠΛΑΤΟΣ		ΥΨΟΣ	ΠΗΓΗ	ΛΟΙΠΑ ΣΧΟΛΙΑ	ΠΗΓΗ				
		τυπικό	ελάχιστο								
ΟΔΟΙ / ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	μονόδρομη οδός 1 λωρίδας	για επιβλητό ΙΧ	2,25	2,00	1,70	ΟΜΟΕ-ΚΑΟ 2001 (Τεύχος 4)	σελ.2-1α, σελ.8 σελ.2-1α, σελ.8 σελ.2-1α, σελ.8 σελ.2-1α, σελ.8 σελ.2-1γ, σελ.10 σελ.2-1γ, σελ.10	Στις οδούς κατηγορίας Γ,III (ασφαλτικές) λαμβάνεται, κατά κανόνα, το μεγαλύτερο σχήμα που επιτρέπει να κυκλοφορεί σε αυτήν την οδό σύμφωνα με τον ΚΟΚ, δίδ το φορτηγό. Το ίδιο ισχύει πρακτικά και για τις οδούς Γ,IV (εύρες ασφαλτικές). Μικρότερο πλάτη μόνο σε κλίμακες ή ημ-δρόμους οδούς στο εσωτερικό γειτονιών.	σελ.5		
		για μεγάλο επιβλητό ΙΧ	2,60	2,35	2,40						
		για φορτηγό	3,00	2,75	4,20						
		για λεωφορείο	3,00	2,75	3,15						
		για ΙΧ και ποδήλατο (παράλληλη κίνηση)	3,50		2,50						
		για φορτηγό και ποδήλατο (παράλληλη κίνηση)	4,25		4,50						
		σε κοινή χρήση με ποδήλατο	3,50		-						
	ήθιας κυκλοφορίας	3,50	3,25	-	ΦΕΚ 2302/Β/2013	σελ.32790	Πρόσθεση 20 cm για όβρα εάν δεν υπάρχει σήρα (μετάφω οδοστρώματος « προέξερξη πεζοδρομίου)	σελ.32790			
	αμφίδρομη οδός 2 λωρίδων	Λ / Λ	6,50	6,00	3,45	ΟΜΟΕ-ΚΑΟ 2001 (Τεύχος 4)	σελ.2-1α σελ.8, σελ.2-1β σελ.9 σελ.2-1α σελ.8, σελ.2-1β σελ.9 σελ.2-1α σελ.8, σελ.2-1β σελ.9				
		Φ / Φ	6,25	5,50	4,50						
		Φ / ΙΧ	5,50	4,75	4,50						
		ΙΧ / ΙΧ	4,50		-					ΕΠΗΧΟΛΟΣ 41	σελ. 6
		ήθιας κυκλοφορίας	5,50	-	-					ΦΕΚ 2302/Β/2013	σελ.32790
		σε κοινή χρήση με ποδήλατο	5,50		-					ΦΕΚ 1053/Β/2016	
		με στάθμευση	3,00		-					ΚΟΚ	σελ.76
αμφίδρομη οδός 1 λωρίδας	εξοπλισμένη και των δύο κατευθύνσεων από την ίδια λωρίδα	3,50		-	ΕΠΗΧΟΛΟΣ 41	σελ. 6					

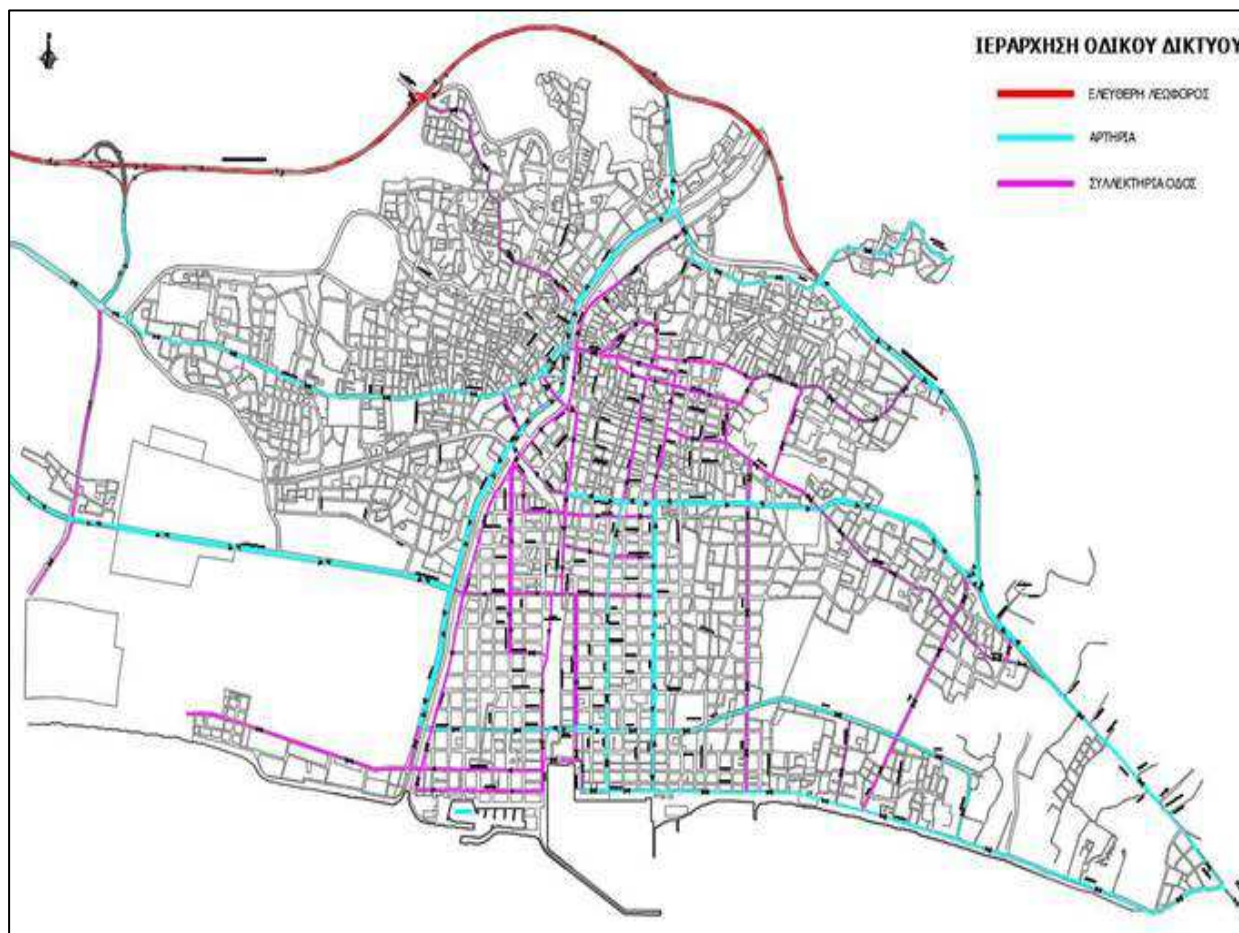
Συνεπώς, με δεδομένο ότι δεν πρέπει να μειωθούν οι θέσεις στάθμευσης στην περιοχή, θα πρέπει να παραμείνει μόνο μία λωρίδα κυκλοφορίας, άρα και μία κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Η **οδός Μεσογείων** (Σχέδιο Β1) αποτελεί δημοτική οδό του σχεδίου πόλης Καλαμάτας στον άξονα βορράς – νότος. Ξεκινά από την οδό Κρήτης και καταλήγει στην οδό Ναυαρίνου. Η οδός Μεσογείων σε όλο το μήκος της (από την οδό Κρήτης έως την οδό Ναυαρίνου) λειτουργεί ως οδός διπλής κυκλοφορίας με στάθμευση και στις δύο πλευρές. Πρόκειται για τον σημαντικό δρόμο της γειτονιάς της παραλίας (παλιός συνοικισμός Νικηταρά) και διαθέτει πεζοδρόμια κυμαινόμενου πλάτους από 1,20 έως 2,45 μέτρα και μέσο πλάτος οδοστρώματος 6,60 μέτρα (χρησιμοποιείται πρακτικά για δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας και στάθμευση στις δύο πλευρές).

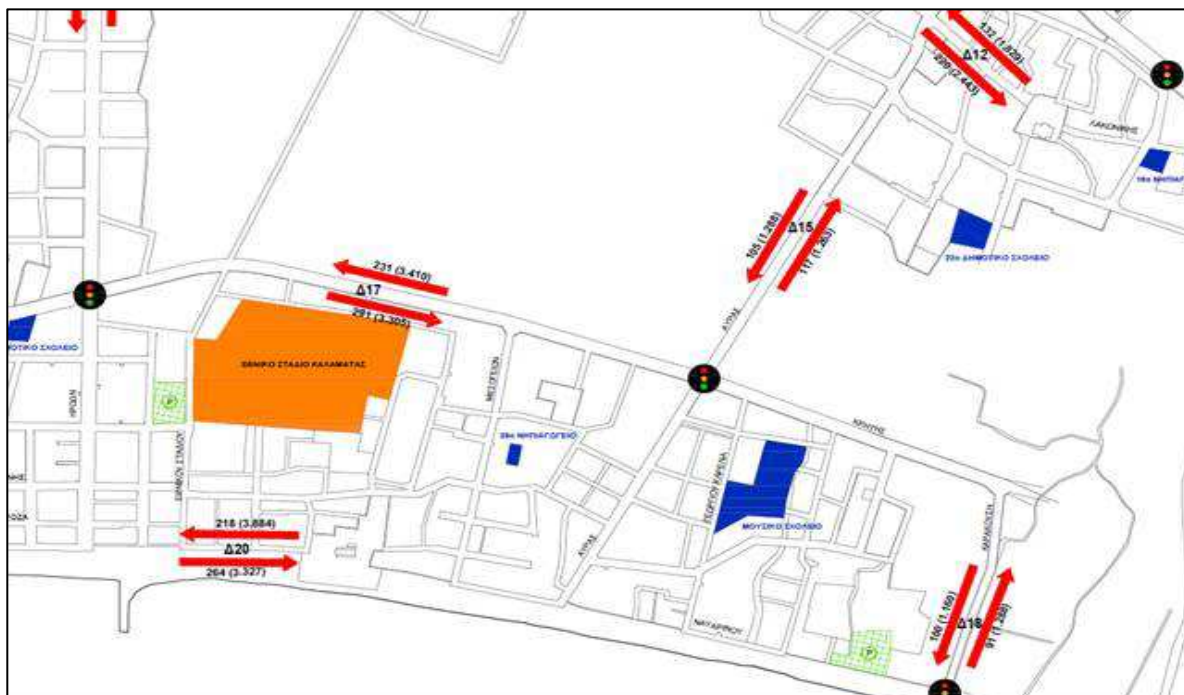
Όπως είναι προφανές, με τη στάθμευση στις δύο πλευρές της οδού Μεσογείων, το εναπομένον μέσο πλάτος κυκλοφορίας είναι 2,60 μέτρα, το οποίο προφανώς και δεν μπορεί να ικανοποιήσει τη διπλή κυκλοφορία της υπάρχουσας κατάστασης.

Όπως φαίνεται και στο προηγούμενο σχήμα, η ελάχιστη διάσταση μίας λωρίδα κυκλοφορίας είναι 2,35 μέτρα για να εξυπηρετούνται μόνο Ι.Χ. αυτοκίνητα, και 2,75 μέτρα για να εξυπηρετούνται και φορτηγά / λεωφορεία. Συνεπώς δεν είναι δυνατή η εξασφάλιση στάθμευσης εκατέρωθεν, αν και, με την υλοποίηση της προσωρινής μονοδρόμησης τα καλοκαίρια του 2020 και 2021, που είναι η χρονική περίοδος με την μεγαλύτερη κυκλοφορία στην περιοχή, δεν παρουσιάστηκε πρόβλημα με την κυκλοφορία φορτηγών και λεωφορείων από τη συγκεκριμένη οδό.

Επίσης, στα παραδοτέα του **Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)**, περιλαμβάνονται δεδομένα, τα οποία μπορούν να αξιοποιηθούν στην εν λόγω περίπτωση. Ένα από αυτά είναι η ιεράρχηση του οδικού δικτύου, η οποία φαίνεται στο επόμενο σχήμα, από την οποία προκύπτει ότι τόσο η Αύρας, όσο και η Μεσογείων χαρακτηρίζονται ως συλλεκτήριες οδοί.



Έχουν γίνει μετρήσεις κυκλοφορίας σε διατομές πλησίον ή και επί των οδών Αύρας και Μεσογείων, όπως φαίνονται στο επόμενο σχήμα.



Ακόμα, έχουν γίνει μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων στον σηματοδοτούμενο κόμβο Κρήτης – Αύρας και τα αποτελέσματα παρουσιάζονται στον επόμενο πίνακα.

ΕΝΤΥΠΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΩΝ ΣΤΙΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ												
ΚΩΔΙΚΟΣ:	Κ10			ΗΜΕΡΑ:	ΔΕΥΤΕΡΑ			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	20/1/2020			
Σχεδιάγραμμα Διασταύρωσης												
Η περίοδος μέτρησης άρχισε στις: 8:00												
ΤΕΛΟΣ	ΑΥΣΩΝ ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ											
15-λεπτού	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0:15	3	19	6	12	14	12	21	13	1	2	7	26
0:30	2	21	8	9	19	16	28	10	0	4	11	32
0:45	3	26	5	11	13	11	25	12	2	2	9	24
1:00	5	16	5	14	16	14	24	14	0	3	10	28
1:15	2	13	2	8	12	10	15	9	3	1	6	16
1:30	0	17	1	11	15	8	18	5	1	0	3	14
1:45	1	12	0	7	11	5	23	7	0	2	7	18
2:00	3	10	2	10	9	7	19	7	2	1	5	11

Από τις παραπάνω μετρήσεις πραγματοποιήθηκε εκτίμηση του επιπέδου εξυπηρέτησης (Level of Service-LOS) των επιμέρους προσβάσεων των σηματοδοτούμενων κόμβων – κατ' επέκταση – την εξέταση και αξιολόγηση του επιπέδου εξυπηρέτησης των εξεταζόμενων κόμβων με το λογισμικό AIMSUN.

Από τη μακροσκοπική προσομοίωση που τελικά πραγματοποιήθηκε για το σύνολο της περιοχής μελέτης, εξήχθη ο λόγος v/c (φόρτος/κυκλοφοριακή ικανότητα), για κάθε πρόσβαση σηματοδοτούμενου κόμβου, βάσει του οποίου αξιολογήθηκε το επίπεδο εξυπηρέτησης για κάθε μία από τις εξεταζόμενες προσβάσεις και κόμβους.

Στον επόμενο Πίνακα παρουσιάζονται τα ενδεικτικά όρια των λόγων v/c για κάθε στάθμη εξυπηρέτησης, σύμφωνα με τη μεθοδολογία των εγχειριδίων κυκλοφοριακής τεχνικής, «HighwayCapacityManual» και «Interim Materialson Highway Capacity», τα οποία χρησιμοποιήθηκαν και στην ανάλυση του Σ.Β.Α.Κ.. Σημειώνεται πως η στάθμη εξυπηρέτησης A αναφέρεται στις βέλτιστες κυκλοφοριακές συνθήκες (συνθήκες ελεύθερης ροής), ενώ η στάθμη εξυπηρέτησης F αντιστοιχεί σε ασταθείς συνθήκες υψηλού κορεσμού (κατάρρευση της κυκλοφορίας).

Στάθμη Εξυπηρέτησης	Ενδεικτικός λόγος v/c
A	Έως 0,60
B	0,61-0,70
C	0,71-0,80
D	0,81-0,90
E	0,91-1,00
F	Μεταβλητό

Συνοπτικά, στον επόμενο Πίνακα παρουσιάζεται η στάθμη εξυπηρέτησης των επιμέρους προσβάσεων του σηματοδοτούμενου κόμβου Κρήτης – Αύρας, από την οποία προκύπτει ότι ο σηματοδοτούμενος κόμβος εξυπηρετεί σε αρκετά ικανοποιητικό βαθμό την κυκλοφορία, κατά την ώρα αιχμής.

A/A	Πρόσβαση	Κατεύθυνση	Λόγος v/c (%)	Στάθμη Εξυπηρέτησης
K10	Κρήτης	Δύση	19,55	A
	Αύρας	Νότος	23,73	A
	Κρήτης	Ανατολή	26,05	A
	Αύρας	Βορράς	11,79	A

Όπως αναφέρεται και στο Σ.Β.Α.Κ., οι μονοδρομήσεις οδών αποτελούν ένα βασικό μέτρο, με το οποίο εξαλείφονται οι εμπλοκές των αντίθετα κινούμενων οχημάτων και τελικά αυξάνεται η κυκλοφοριακή ικανότητα του οδικού τμήματος που μονοδρομείται. Επιπλέον, υπό προϋποθέσεις (μείωση πλάτους κυκλοφορίας, ανάπλαση οδού, υλοποίηση σημειακών παρεμβάσεων), είναι εφικτή η βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, αντισταθμίζοντας έτσι το μειονέκτημα της αναμενόμενης αύξησης των λειτουργικών ταχυτήτων επί της οδού.

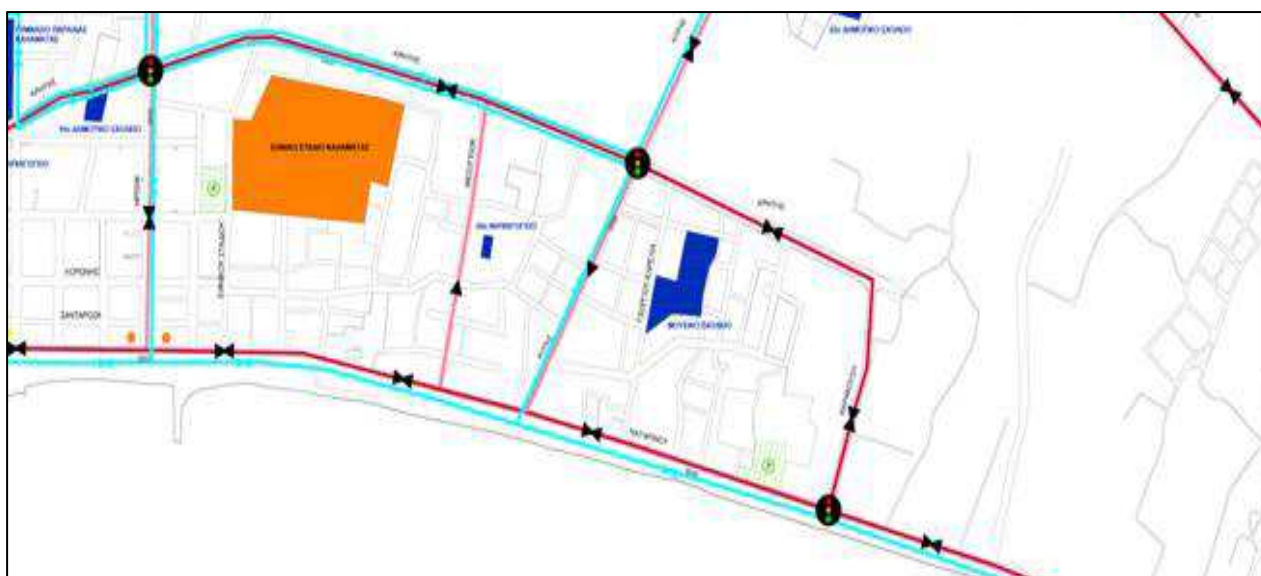
Ακόμη, το πρόσθετο ωφέλιμο πλάτος που προκύπτει δύναται να χρησιμοποιηθεί είτε για τη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, είτε για την κατασκευή ποδηλατοδρόμου παράλληλα με την οδό, είτε για την προσφορά επιπλέον θέσεων στάθμευσης παρά την οδό.

Επιπλέον, ανάγκη τροποποίησης των υφιστάμενων προγραμμάτων φωτεινής σηματοδότησης προκύπτει για κόμβους του οδικού δικτύου στους οποίους μέρος των επιμέρους προσβάσεων μονοδρομείται ή για κόμβους στους οποίους αναμένεται σημαντική ανακατανομή της κυκλοφορίας, μετά τη μονοδρόμηση γειτνιαζουσών οδών. Φυσικά, μελλοντικές τροποποιήσεις στις υποδομές και



στα λειτουργικά τους χαρακτηριστικά θα επιφέρουν και τις ανάλογες αναγκαίες τροποποιήσεις στις διασταυρώσεις οδών και στα προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης.

Στα σχήματα που ακολουθούν φαίνεται η **υφιστάμενη και η προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση για τις οδούς Αύρας και Μεσογείων**, από την οποία προκύπτει ότι η Μεσογείων από διπλής κυκλοφορίας προτείνεται μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Κρήτης, ενώ η Αύρας από διπλής κυκλοφορίας προτείνεται μονόδρομος προς την οδό Ναυαρίνου στο τμήμα από την Κρήτης έως την Ναυαρίνου.



Επιπροσθέτως, εντός των κατοικημένων περιοχών με βάση το άρθρο 20 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999, ΦΕΚ Α' 57) το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των οχημάτων ορίζεται στα πενήντα (50) χλμ/ώρα, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά με ειδική σήμανση. Ωστόσο, είναι επίσης γνωστό ότι η καμπύλη του ποσοστού θανάτων πεζών σε συνάρτηση με την ταχύτητα πρόσκρουσης αυτοκινήτου πάνω τους αυξάνει εκθετικά από την ταχύτητα των 30 χλμ/ώρα και πάνω.

Επειδή στην περιοχή υπάρχει έντονη κυκλοφορία πεζών και ποδηλάτων, προτείνεται αυτό **το όριο ταχύτητας να οριστεί στα τριάντα (30) χλμ./ώρα.**

**Δ. ΠΡΟΤΑΣΗ**

Οι ρυθμίσεις που αποτυπώνονται στα σχέδια με τίτλο «ΠΡΟΤΑΣΗ» (συν. 3), περιλαμβάνουν:

1. Μονοδρόμηση της οδού Αύρας (Σχέδιο Α2) μεταξύ των οδών Κρήτης και Ναυαρίνου με κατεύθυνση προς νότο (προς την οδό Ναυαρίνου).
2. Στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού Αύρας μεταξύ των οδών Κρήτης και Ναυαρίνου.
3. Μονοδρόμηση της οδού Μεσογείων (Σχέδιο Β2) με κατεύθυνση προς βορρά (προς την οδό Κρήτης).
4. Στάθμευση στη μία πλευρά της οδού Μεσογείων.
5. Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ./ ώρα στην οδό Μεσογείων και στην οδό Αύρας στο τμήμα μεταξύ των οδών Κρήτης και Ναυαρίνου.

Επισημαίνεται ότι:

- Όπου υφίστανται νόμιμες θέσεις στάθμευσης εντός ιδιοκτησιών και διαθέτουν την απαραίτητη έγκριση από το αρμόδιο συλλογικό όργανο, η στάθμευση θα απαγορεύεται μπροστά από το σημείο υποβιβασμού του πεζοδρομίου.
- Οι αδιάνοικτες οδοί κάθετα στην οδό Αύρας και στην οδό Μεσογείων θα σημανθούν –όταν αυτές διανοιχτούν- όπως φαίνεται στα σχέδια με θέμα «Πρόταση».
- Οι παραπάνω προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αποτελούν ανάπλαση και δεν τροποποιούν τα υφιστάμενα πεζοδρόμια, άρα δεν επηρεάζουν την εξυπηρέτηση των πεζών και των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).
- Δεν επηρεάζονται τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς αφού δεν υπάρχουν καθορισμένες γραμμές συγκοινωνίας στις οδούς που προτείνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

**Συνημμένα:**

1. Τα υπ. πρωτ. 221252/18-9-2017, 127956/31-07-2020 και 13127/20-02-2023 έγγραφα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου, Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου.
2. Σχέδια Α1, Β1 με θέμα «Υπάρχουσα κατάσταση».
3. Σχέδια Α2, Β2 με θέμα «Πρόταση».

**Καλαμάτα 02/06/2023**

**Οι Συντάκτες**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

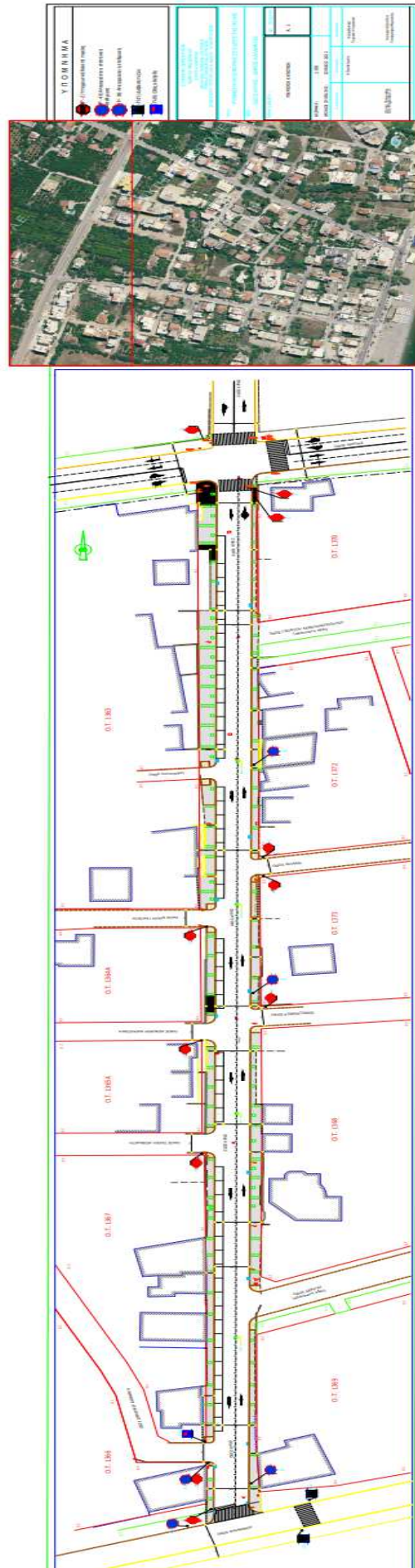
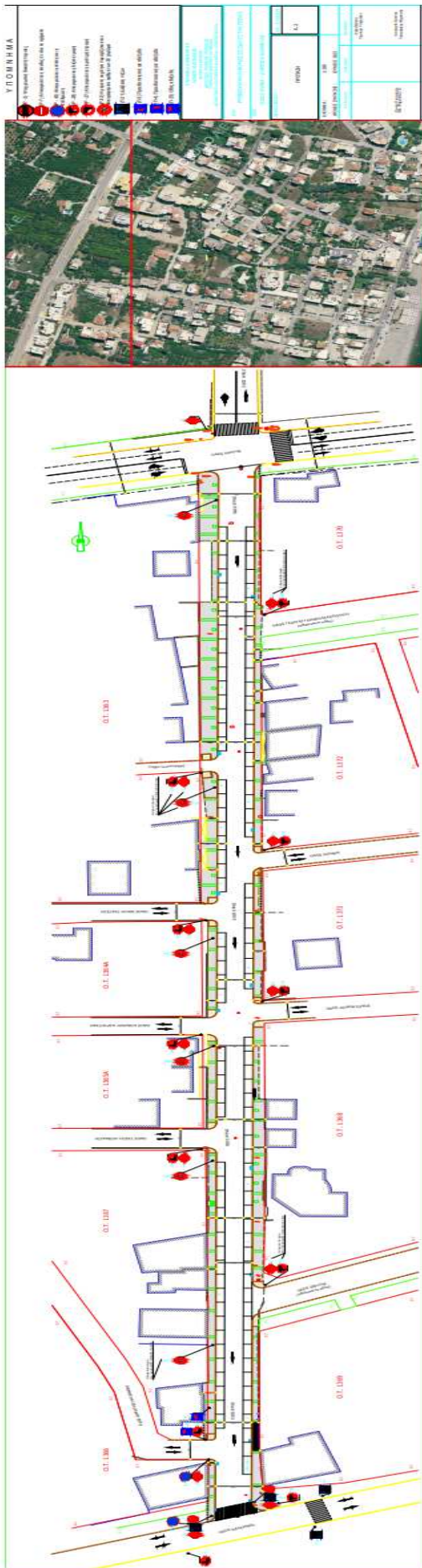
**Η Διευθύντρια**

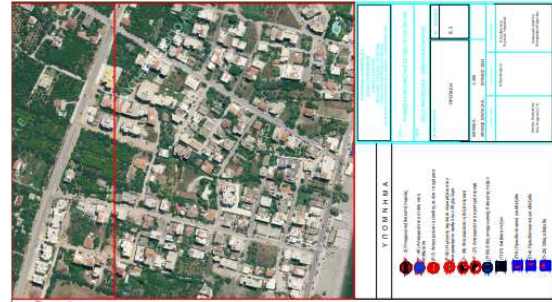
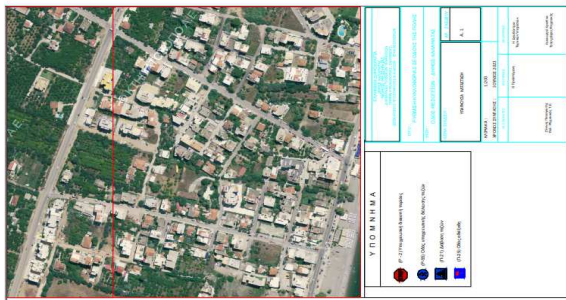
**ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ**  
**ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ**

**ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**  
**ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

**ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ**  
**ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Τα συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση σχέδια έχουν ως εξής:





Ακολούθως παίρνοντας το λόγο ο κ. Χουσέας τονίζει ότι θα πρέπει να γίνεται συχνός έλεγχος σχετικά με το παρκάρισμα των αυτοκινήτων στα σημεία που μονοδρομούνται.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω υπηρεσιακή εισήγηση, τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 65, 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί της καταχωρημένης αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής υπ' αριθμ. πρωτ. 59388/2-6-2023 εισήγησης του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και συγκεκριμένα εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για τις προτεινόμενες ρυθμίσεις κυκλοφορίας που αφορούν:**

- 1. Μονοδρόμηση της οδού Αύρας (Σχέδιο Α2) μεταξύ των οδών Κρήτης και Ναυαρίνου με κατεύθυνση προς νότο (προς την οδό Ναυαρίνου).**
- 2. Στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού Αύρας μεταξύ των οδών Κρήτης και Ναυαρίνου.**
- 3. Μονοδρόμηση της οδού Μεσογείων (Σχέδιο Β2) με κατεύθυνση προς βορρά (προς την οδό Κρήτης).**
- 4. Στάθμευση στη μία πλευρά της οδού Μεσογείων.**
- 5. Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ./ ώρα στην οδό Μεσογείων και στην οδό Αύρας στο τμήμα μεταξύ των οδών Κρήτης και Ναυαρίνου.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Λύρας Παναγιώτης

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα
2. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
3. Γαϊτάνης Φώτιος
4. Διασάκος Σπυρίδων
5. Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα
6. Καλογεροπούλου Παναγιώτα
7. Μπάμπαλη Αικατερίνη
8. Τσαλίκης Δημήτριος

9. Χαχής Ευάγγελος

10. Χουσέας Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 8 Ιουνίου 2023  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ