

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 3/2022****ΑΠΟΦΑΣΗ 4/2022**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 26η Ιανουαρίου 2022, ημέρα Τετάρτη και ώρα 2:00 μ.μ., συνέρχεται, μετά την ματαίωση της υπ' αριθμ. 2 της 25-1-2022 συνεδρίασης επειδή δεν υπήρξε απαρτία, στην υπ' αριθμ. 3/2022 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία πραγματοποιείται με τηλεδιάσκεψη (με χρήση του λογισμικού zoom), σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 426/77233/13-11-2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών και της ΚΥΑ Δ1αΓ.Π.οικ. 3608/21.1.2022 (ΦΕΚ 155/21.1.2022 - τ. Β), μετά την με αριθμ. πρωτ. 7558/25-1-2022 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ιδίων θεμάτων της ημερήσιας διάταξης που περιέχονται στην προηγούμενη, υπ' αριθμ. πρωτ. 6705/21-1-2022, πρόσκληση της ματαιωθείσας συνεδρίασης.

Συμμετέχουν στη συνεδρίαση οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 5) Γαϊτάνης Φώτιος, 6) Διασάκος Σπυρίδων, 7) Καλογεροπούλου Παναγιώτα, 8) Κουφαλάκου Ευαγγελία, 9) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 10) Τσώλης Ηλίας και 11) Χουσέας Σταύρος.

Δεν συμμετέχουν, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 2) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, 3) Τσαλίκης Δημήτριος και 4) Χαχής Ευάγγελος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη αυτής.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου της ΔΕΥΑΚ «Αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας Β΄ Φάση».

Το υπ' αριθμ. πρωτ. 121123/22-12-2021 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο, μαζί με τα συνημμένα σε αυτό, είχε αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου της ΔΕΥΑΚ: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Β΄ ΦΑΣΗ»

Σχετ: Τα με αρ. πρωτ. 1674/07-01-2022 και 6890/21-01-2022 εισερχόμενα έγγραφα της ΔΕΥΑΚ

Με τα παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 1674/07-01-2022 και 6890/21-01-2022 εισερχόμενα έγγραφα η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης – Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ) απέστειλε απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Β΄ ΦΑΣΗ».

Όπως αναφέρεται στο υπ' αρ. πρωτ. 1674/07-01-2022 εισερχόμενο έγγραφο, αλλά και στο συμπληρωματικό υπ' αρ. πρωτ. 6890/21-01-2022 εισερχόμενο έγγραφο, με το υπό εκτέλεση έργο του θέματος πραγματοποιείται η αντικατάσταση ενός σημαντικού μεγέθους τμήματος του εσωτερικού δικτύου ύδρευσης της πόλης. Οι εργασίες που προγραμματίζεται να εκτελεστούν το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα θα γίνουν σε κεντρικές οδούς της πόλης και γι' αυτές απαιτείται η έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Για το σύνολο του έργου έχει ληφθεί η υπ' αριθμ. 35431/17-7-2020 άδεια τομής οδοστρωμάτων από το Δήμο Καλαμάτας.

Επισημαίνεται ότι **τα μέτρα των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και η διακοπή της κυκλοφορίας θα ισχύουν για το χρονικό διάστημα από τις 07:30 έως τις 16:00 κάθε ημέρας**. Η ακριβής ημερομηνία έναρξης εργασιών έκαστου τμήματος θα γνωστοποιείται εγκαίρως, προκειμένου να ενημερώνεται το τμήμα Τροχαίας της Αστυνομικής Δ/σης καθώς και οι δημότες μέσω των απαιτούμενων δημοσιεύσεων.

Πιο συγκεκριμένα τα τμήματα στα οποία θα εκτελεστούν εργασίες είναι τα κατωτέρω:

- **Τμήμα 1:** Τμήμα της οδού **Βασ. Γεωργίου** από τη συμβολή αυτής με την οδό Αριστομένους έως την αντίστοιχη με την οδό Φαρών (συνημμένο σχέδιο 1).
- **Τμήμα 2:** Οδός **Κιλκίς** από τη συμβολή αυτής με την οδό Αθηνών έως την οδό Αρτέμιδος. Στη συνέχεια, βόρεια επί της οδού **Νέδοντος**. Ακολουθως, ανατολικά επί της οδού **23^{ης} Μαρτίου** έως τη συμβολή αυτής με την οδό Αγίου Νικολάου και τέλος, επί της οδού Αγίου Νικολάου έως τη συμβολή αυτής με την οδό Σκρα (συνημμένο σχέδιο 2).
- **Τμήμα 3:** Τμήμα της οδού **Φαρών** από τη συμβολή αυτής με την οδό Δημακοπούλου έως την αντίστοιχη με την οδό Βασ. Γεωργίου (συνημμένο σχέδιο 3).
- **Τμήμα 4:** Κάθετη διέλευση της οδού **Αρτέμιδος** πριν τη συμβολή αυτής με την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου (βόρειο τμήμα) (συνημμένο σχέδιο αίτησης).
- **Τμήμα 5:** Κάθετη διέλευση στο ρεύμα εξόδου της οδού **Ηρώων Πολυτεχνείου** αμέσως μετά τη συμβολή αυτής με την οδό Αρτέμιδος (συνημμένο σχέδιο αίτησης).

Οι **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** που προτείνονται για την εκτέλεση κάθε τμήματος αναλύονται ως εξής:

- **Τμήμα 1:** Στο τμήμα αυτό προβλέπεται αντικατάσταση αγωγών που διέρχονται και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας. Ειδικότερα, στο νότιο όριο του ρεύματος εξόδου θα τοποθετηθούν δύο αγωγοί. Οι εργασίες θα εκκινήσουν από το ρεύμα εισόδου όπου ο αγωγός θα τοποθετηθεί στο βόρειο όριο της οδού. Στο τμήμα αυτό θα απαιτηθεί απαγόρευση της στάθμευσης κατά τμήματα ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών. Επιπλέον, επειδή πρόκειται να αντικατασταθεί και ο αγωγός ύδρευσης επί της οδού Σκιά μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου και Βαλαωρίτου, λόγω της στενότητας της οδού, θα απαιτηθεί πλέον της απαγόρευσης στάθμευσης και διακοπή στην κυκλοφορία της οδού προς την οδό Αναγνωσταρά, η οποία θα διοχετεύεται μέσω των οδών Κανάρη και Γεωργούλη. Στο ρεύμα εξόδου, οι αγωγοί θα τοποθετηθούν εντός του ίδιου σκάμματος και θα απαιτηθεί απαγόρευση της στάθμευσης κατά τμήματα ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών.
Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας εκτιμάται σε **δέκα (10) εργάσιμες ημέρες**.
- **Τμήμα 2:** Απαγόρευση της στάθμευσης στο νότιο όριο της οδού Κιλκίς. Μετά την ολοκλήρωση αυτού του τμήματος θα απαιτηθεί η απαγόρευση στάθμευσης στο ανατολικό όριο της οδού Νέδοντος κατά τμήματα ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών. Επί της οδού 23ης Μαρτίου, θα απαιτηθεί απαγόρευση της στάθμευσης στο νότιο όριο της οδού και πάλι κατά τμήματα, ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών. Τέλος, θα απαιτηθεί η απαγόρευση της στάθμευσης επί της οδού Αγίου Νικολάου μέχρι την οδό Σκρά κατά τμήματα, ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών. Λόγω της στενότητας της οδού Αγίου Νικολάου θα αποκλείεται η κυκλοφορία σε αυτή για μικρά χρονικά διαστήματα προκειμένου να είναι εφικτή η εκτέλεση των εργασιών.
Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης για το τμήμα επί της οδού **Κιλκίς** εκτιμάται σε **έξι (6) εργάσιμες ημέρες**, για το τμήμα της οδού **Νέδοντος** σε **δέκα (10) εργάσιμες ημέρες**, για το τμήμα της οδού **23^{ης} Μαρτίου** σε **οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες** και για το τμήμα της **Αγίου Νικολάου** σε **οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες**.
- **Τμήμα 3:** Στην οδό Φαρών προβλέπεται η αντικατάσταση των αγωγών και στα δύο όρια της οδού. Για την βελτίωση της αποδοτικότητας των εργασιών, προτείνεται ο αποκλεισμός της στάθμευσης και κυκλοφορίας της οδού κατά τμήματα και η ταυτόχρονη εκτέλεση εργασιών και στα δύο όρια της οδού. Τα τμήματα θα αποτελούνται από τρία ή τέσσερα οικοδομικά τετράγωνα με μήκος 150,00 μ. περίπου έκαστο, με εξαίρεση το νότιο τμήμα μεταξύ των οδών Γεωργούλη και Βασ. Γεωργίου, το οποίο θα αποτελέσει ξεχωριστό τμήμα. Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα υπάρχει η κατάλληλη σήμανση στη διασταύρωση των οδών Μαυρομιχάλη και Φαρών.
Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης εκτιμάται σε **δεκαπέντε (15) εργάσιμες ημέρες**.
- **Τμήμα 4:** Οι εργασίες θα εκτελεστούν ημέρα Κυριακή, οπότε ο κυκλοφοριακός φόρτος στη συγκεκριμένη διασταύρωση είναι σχετικά μικρός. Προτείνεται η διακοπή της κυκλοφορίας στο ανατολικό ρεύμα (ανόδου) της οδού Αρτέμιδος και στο δυτικό ρεύμα (καθόδου) στο ήμισυ του πλάτους αυτού. Η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα ανόδου θα διεξάγεται μέσω της οδού Νέδοντος και στο αντίστοιχο της καθόδου με περιορισμό στο πλάτος αυτού, στο σημείο εκτέλεσης των εργασιών.
Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση του σταδίου αυτού εκτιμάται σε **τέσσερις (4) ώρες**. Στη συνέχεια, οι εργασίες θα περιοριστούν στο υπολειπόμενο τμήμα του δυτικού ρεύματος (καθόδου) όπου η κυκλοφορία θα διεξάγεται με περιορισμό στο πλάτος αυτού. Οι εργασίες που αφορούν εκσκαφές και επιχώσεις θα ολοκληρωθούν εντός της ίδιας ημέρας ενώ η αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας του οδοστρώματος εντός επτά ημερών.
- **Τμήμα 5:** Απαιτείται ο εναλλάξ τοπικός περιορισμός της κυκλοφορίας της οδού στη μια εκ των δύο λωρίδων κυκλοφορίας. Η προσωρινή γεφύρωση του σκάμματος μέχρι της οριστικής πληρώσεως αυτού θα γίνεται με φύλλα λαμαρίνας ικανού πάχους και αντοχής. Οι εργασίες που αφορούν εκσκαφές και επιχώσεις θα ολοκληρωθούν εντός της ίδιας ημέρας ενώ η αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας του οδοστρώματος εντός επτά ημερών.

Επίσης, σχετικά με τα παραπάνω έγγραφα επισημαίνεται ότι θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν τα πρότυπα σχέδια σήμανσης ανάλογα με την περίπτωση, όπως αυτά αναφέρονται στην Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003). Τέλος, με βάση την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία, εκπονείται από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των **συγκοινωνιακών έργων**, με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου του έργου, και εγκρίνεται από την Υπηρεσία. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω μελέτη δεν έχει υπογραφή αρμοδίου μηχανικού.

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας από τις 07:30 έως τις 16:00 κάθε ημέρας, με υλοποίηση της κατάλληλης ανά περίπτωση σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Β' ΦΑΣΗ», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, και συνοπτικά ως ακολούθως:

- **Τμήμα 1 (Βασ. Γεωργίου από Αριστομένους έως Φαρών)**
Τμηματική απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Βασ. Γεωργίου και απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Σκια.
Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας εκτιμάται σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες.
- **Τμήμα 2 (Κιλκίς, Νέδοντος, 23^{ης} Μαρτίου, Αγίου Νικολάου)**
Απαγόρευση στάθμευσης στο νότιο όριο της οδού Κιλκίς, τμηματική απαγόρευση στάθμευσης στο ανατολικό όριο της οδού Νέδοντος, τμηματική απαγόρευση στάθμευσης στο νότιο όριο της οδού 23^{ης} Μαρτίου, τμηματική απαγόρευση στάθμευσης και διακοπή κυκλοφορίας για μικρά χρονικά διαστήματα της οδού Αγίου Νικολάου.
Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης για το τμήμα επί της οδού Κιλκίς εκτιμάται σε έξι (6) εργάσιμες ημέρες, για το τμήμα της οδού Νέδοντος σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες, για το τμήμα της οδού 23^{ης} Μαρτίου σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες και για το τμήμα της Αγίου Νικολάου σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες.
- **Τμήμα 3 (Φαρών από Δημακοπούλου Βασ. Γεωργίου)**
Τμηματική απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Φαρών.
Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης εκτιμάται σε δεκαπέντε (15) εργάσιμες ημέρες.
- **Τμήμα 4 (Κάθετη διέλευση Αρτέμιδος)**
Διακοπή κυκλοφορίας στο ανατολικό ρεύμα (ανόδου) της οδού Αρτέμιδος και στο δυτικό ρεύμα (καθόδου) στο ήμισυ του πλάτους αυτού.
Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση του σταδίου αυτού εκτιμάται σε τέσσερις (4) ώρες.
- **Τμήμα 5 (Κάθετη διέλευση στο ρεύμα εξόδου Ηρώων Πολυτεχνείου)**
Διακοπή κυκλοφορίας εναλλάξ στη μια εκ των δύο λωρίδων κυκλοφορίας.
Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση του σταδίου αυτού εκτιμάται σε μία (1) ημέρα.

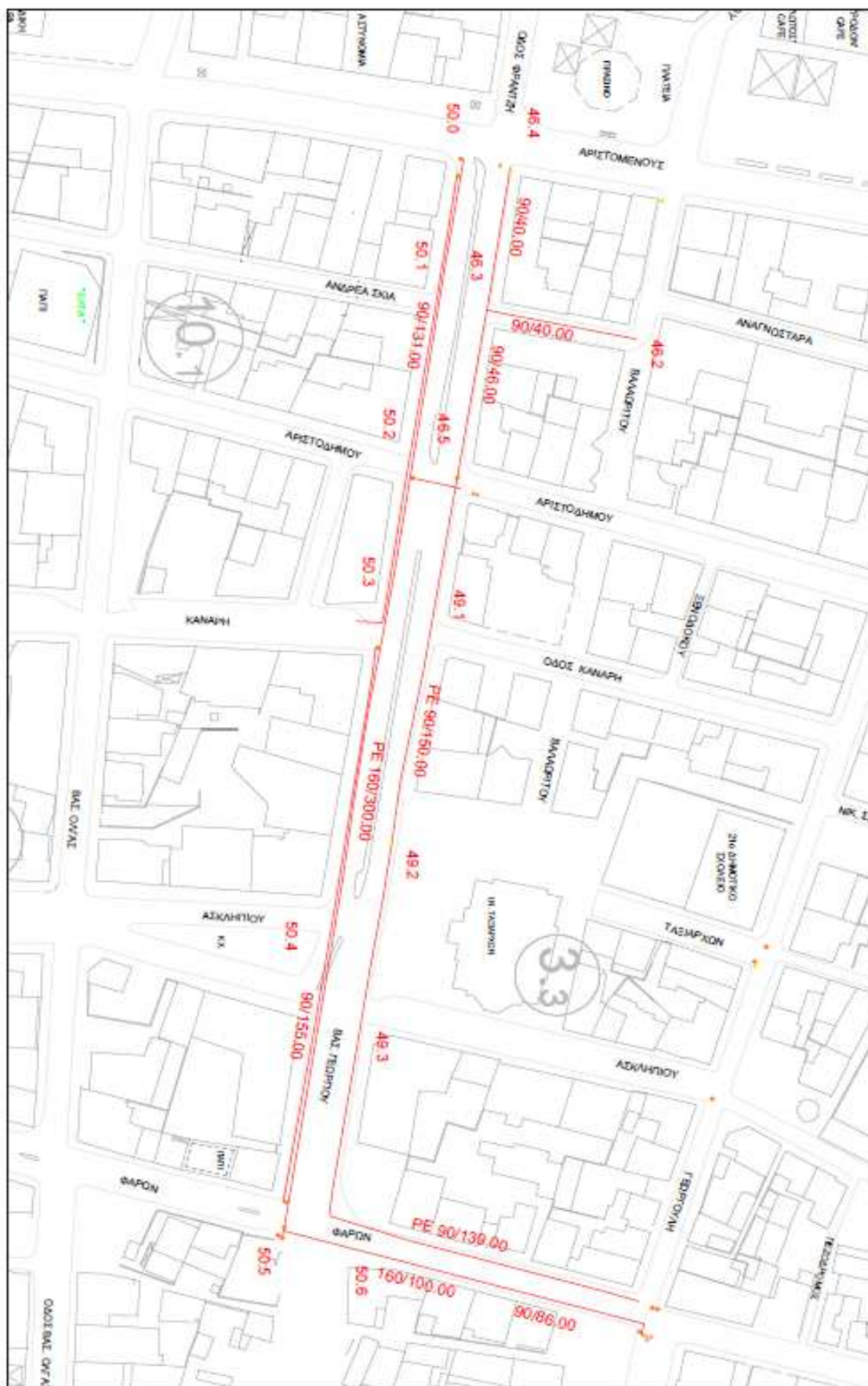
Η Διευθύντρια

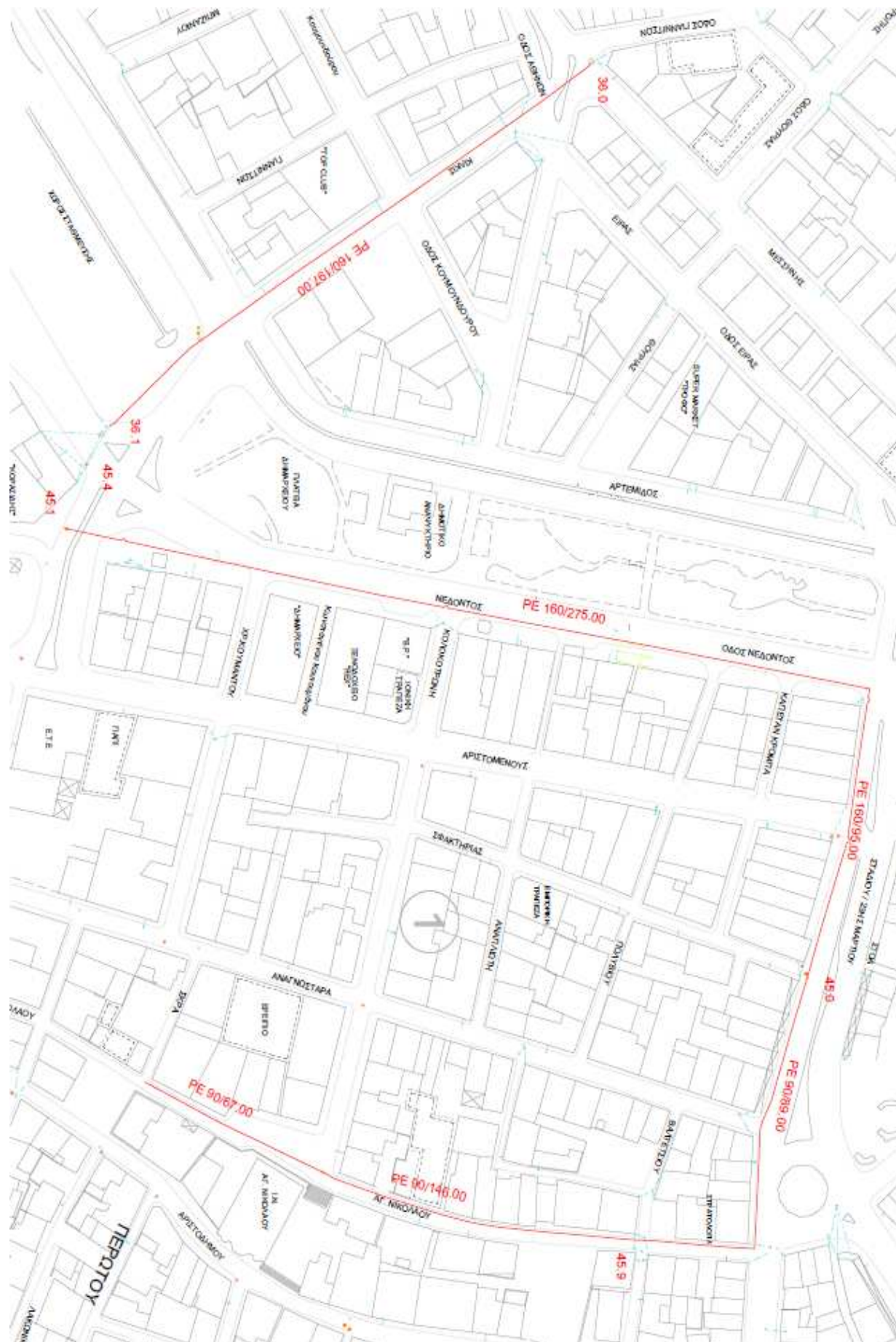
ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Συνημμένα:

1. Το με αρ. πρωτ. 1674/07-01-2022 εισερχόμενο έγγραφο της ΔΕΥΑΚ
2. Τα συνημμένα σχέδια 1, 2 και 3 του με αρ. πρωτ. 1674/07-01-2022 εισερχόμενου εγγράφου
3. Το με αρ. πρωτ. 6890/21-01-2022 εισερχόμενο έγγραφο της ΔΕΥΑΚ με το συνημμένο σχέδιο

Τα συνημμένα στο παραπάνω εισηγητικό σημείωμα σχετικά σχέδια έχουν ως εξής:







Επί τους θέματος εξελίσσεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πρόκειται περί ενός πολύ μεγάλου έργου το οποίο γίνεται μέσα στο κέντρο. Ήδη έχει ξεκινήσει η Α΄ Φάση, έχει πολλά προβλήματα και πολλά προβλήματα στην αποκατάσταση του οδοστρώματος, γινόμαστε συχνά αποδέκτες παραπόνων περίοικων ότι καθυστερεί να μπει η άσφαλτος.

Η δική μου άποψη είναι να επισημάνουμε την κατά το δυνατόν ταχύτερη εκτέλεση των εργασιών και αποκατάστασης πάλι κατά το δυνατόν του οδοστρώματος, γιατί υπάρχουν κίνδυνοι, υπάρχουν πάρα πολλοί ντελιβεράδες που τους βλέπω να κάνουν ακροβατικά παρά να οδηγούν δίκυκλο.

Ομόφωνα;

ΦΩΝΗ: Ναι.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για τη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο της ΔΕΥΑΚ «Αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας Β΄ Φάση», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφονται στο υπ΄ αριθμ. πρωτ. 121123/22-12-2022 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου το οποίο καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα
2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
4. Γαϊτάνης Φώτιος
5. Διασάκος Σπυρίδων
6. Καλογεροπούλου Παναγιώτα
7. Κουφαλάκου Ευαγγελία

8. Μπάμπαλη Αικατερίνη
9. Τσώλης Ηλίας
10. Χουσέας Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 27 Ιανουαρίου 2022
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ