

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 1/2022****ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΑΣ****ΑΠΟΦΑΣΗ 1/2022**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 12η Ιανουαρίου 2022, ημέρα Τετάρτη και ώρα 11:00 π.μ., συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 1/2022, κατεπείγουσα, συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 2684/11-1-2022 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται δια περιφοράς, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 643/69472/24-9-2021 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών και της ΚΥΑ Αριθμ. Δ1α/Γ.Π.οικ. 746/7-1-2022 (ΦΕΚ 32/8.1.2022 - τ. Β), με ώρα έναρξης και λήξης της κατάθεσης απόψεων και ψήφων από 11.00 π.μ. μέχρι 12.00 μεσ. και συμμετέχουν σε αυτή οι κ.κ. : 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 5) Γαϊτάνης Φώτιος, 6) Διασάκος Σπυρίδων, 7) Καλογεροπούλου Παναγιώτα, 8) Κουφαλάκου Ευαγγελία, 9) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 10) Τσαλίκης Δημήτριος, 11) Τσώλης Ηλίας και 12) Χουσέας Σταύρος.

Δεν συμμετέχουν, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 2) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα και 3) Χαχής Ευάγγελος.

Σύμφωνα με τα παραπάνω στην παρούσα δια περιφοράς συνεδρίαση συμμετέχουν πλέον των 2/3 των Μελών του Σώματος και έτσι επιτυγχάνεται η απαιτούμενη νόμιμη απαρτία.

.....
Το μοναδικό θέμα της ημερήσιας διάταξης, επί του οποίου τα Μέλη του Σώματος καλούνται να αποστείλουν ηλεκτρονικά τυχόν απόψεις και την ψήφο τους, έχει τίτλο

Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Ανάπλαση οδού Αναγνωσταρά».

Το υπ' αριθμ. πρωτ. 121123/22-12-2021 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο, μαζί με τα συνημμένα σε αυτό, είχε αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ»

Σχετ: Το με αρ. πρωτ. 117485/15-12-2021 εισερχόμενο έγγραφο του αναδόχου του έργου

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 117485/15-12-2021 εισερχόμενο έγγραφο η ανάδοχος ΚΕ ΙΩΑΝΝΗΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΤΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ – ΗΛΙΑΣ ΞΥΔΕΑΣ ΤΟΥ ΣΩΚΡΑΤΗ απέστειλε εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη – εργοταξιακή σήμανση και προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας του εκτελούμενου έργου σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ». Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται συνημμένη Τεχνική Έκθεση.

Στην ενότητα III (Προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας του εκτελούμενου έργου) περιγράφεται ακριβώς ο τρόπος εκτέλεσης των εργασιών και η εργοταξιακή οργάνωση. Προτείνεται να γίνουν **τρεις (3) φάσεις**, ήτοι:

Στην **A φάση**: εντάσσεται το τμήμα από Κολοκοτρώνη έως 23^{ης} Μαρτίου – Σταδίου.

Στη **B φάση** εντάσσεται το τμήμα από Καίσαρη έως Κολοκοτρώνη.

Στη **Γ φάση** εντάσσεται το τμήμα από Βαλαωρίτου έως Καίσαρη.

Σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση, στα παραπάνω τμήματα θα απαγορεύεται η κυκλοφορία κατά την εκτέλεση των εργασιών, αν και αυτή θα είναι δυνατή για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Ο χρονικός προγραμματισμός για τη **διάρκεια κάθε φάσης**, όπως αναφέρεται στην ενότητα III της Τεχνικής Έκθεσης, έχει ως εξής:

Η φάση A θα έχει συνολική διάρκεια περίπου έξι (6) εβδομάδες.

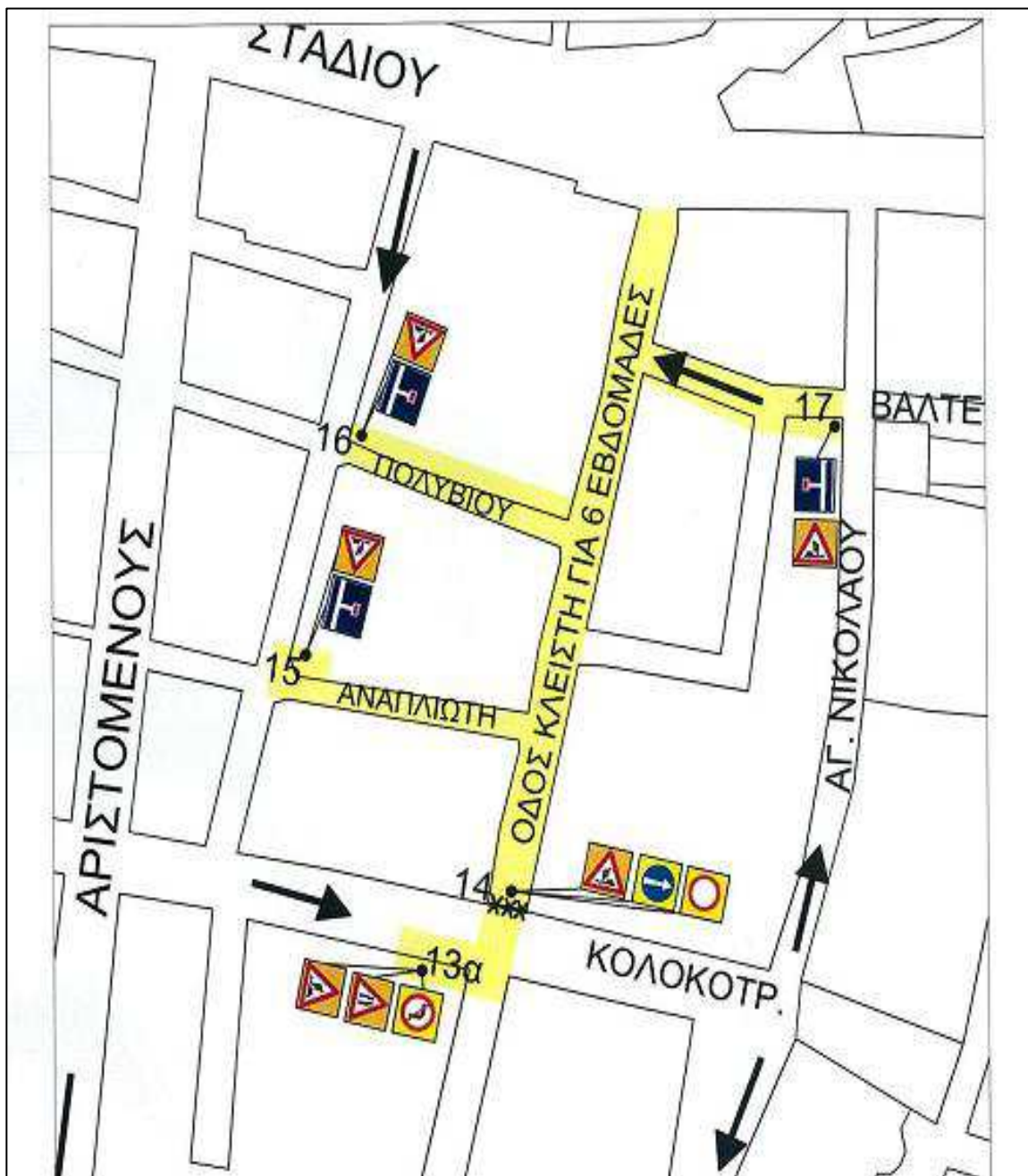
Η Φάση B θα έχει συνολική διάρκεια περίπου πέντε (5) εβδομάδες.

Η Φάση Γ θα έχει συνολική διάρκεια περίπου πέντε (5) εβδομάδες.

Οι **απαραίτητες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** ανά φάση, όπως προκύπτουν από τα σκαριφήματα που βρίσκονται στην ενότητα III της Τεχνικής Έκθεσης, είναι οι ακόλουθες:

Φάση Α (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως 23^{ης} Μαρτίου – Σταδίου)

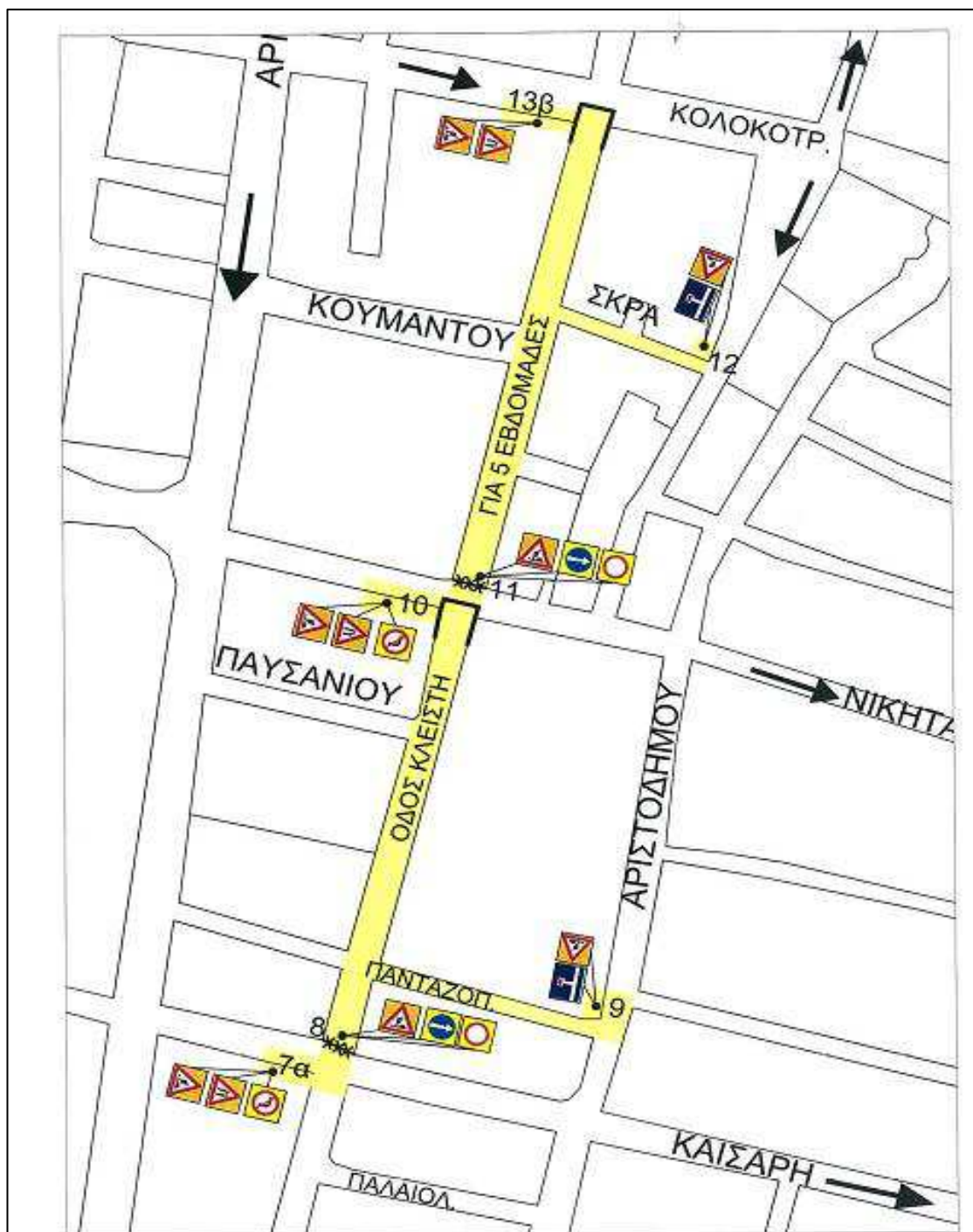
- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Αναγνωσταρά, μεταξύ των οδών Κολοκοτρώνη και 23^{ης} Μαρτίου – Σταδίου.
- Σήμανση ως αδιεξόδων των οδών Πολυβίου και Αναπλιώτη στις διασταυρώσεις με την οδό Σφακτηρίας, ώστε να μην εγκλωβίζονται τα οχήματα λόγω των εργασιών στην οδό Αναγνωσταρά.
- Σήμανση ως αδιεξόδου της οδού Βαλτετσίου στη διασταύρωση με την οδό Αγ. Νικολάου, ώστε να μην εγκλωβίζονται τα οχήματα λόγω των εργασιών στην οδό Αναγνωσταρά.



Επισημαίνεται ότι η κυκλοφορία στην οδό Κολοκοτρώνη (κάθετα στην οδό Αναγνωσταρά) θα πραγματοποιείται κανονικά αλλά με σήμανση για στένωση οδοστρώματος λόγω εργασιών.

Φάση Β (τμήμα από Καίσαρη έως Κολοκοτρώνη)

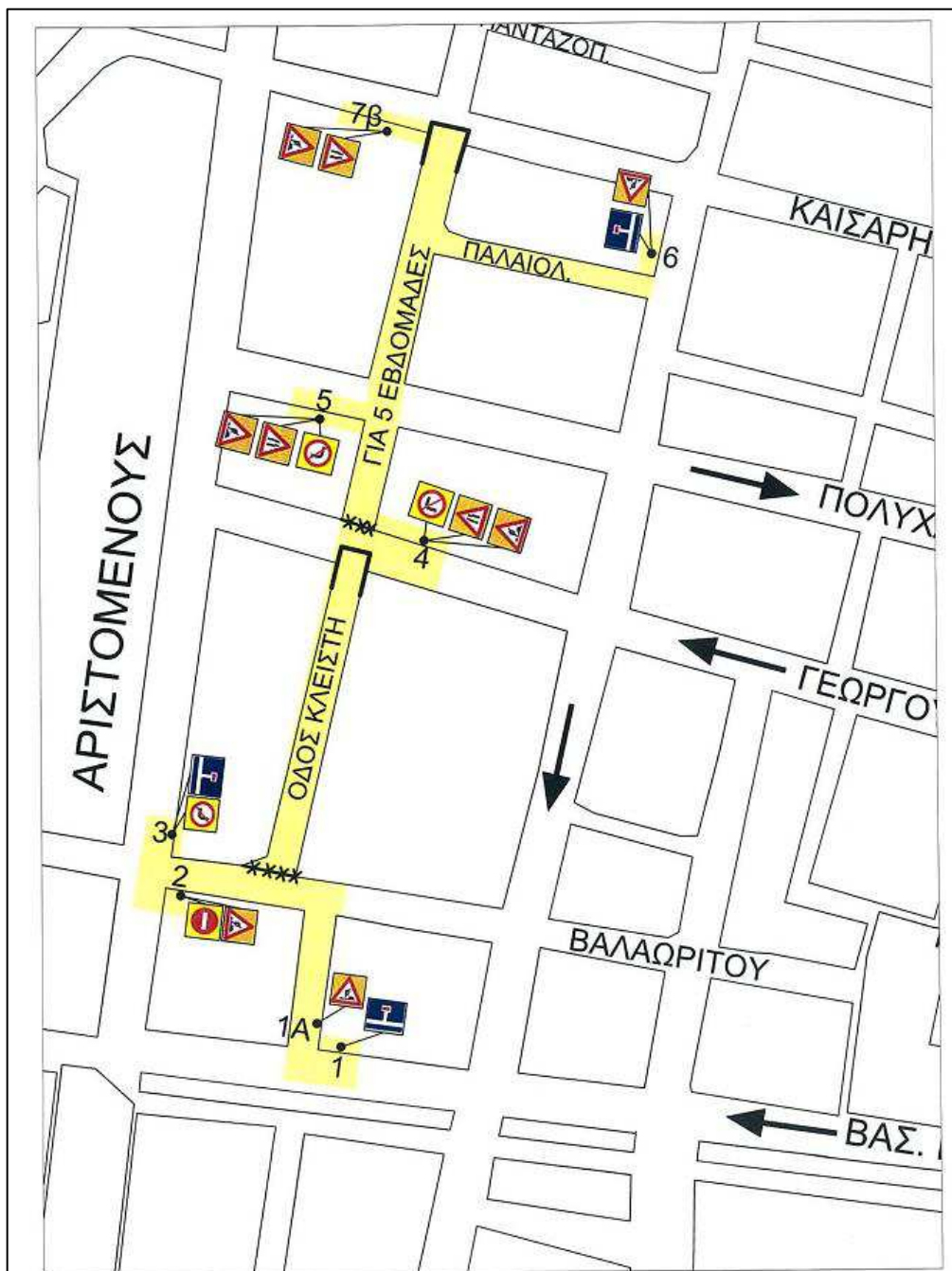
- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Αναγνωσταρά, μεταξύ των οδών Καίσαρη και Κολοκοτρώνη.
- Σήμανση ως αδιεξόδου της οδού Σκρα στη διασταύρωση με την οδό Αγ. Νικολάου, ώστε να μην εγκλωβίζονται τα οχήματα λόγω των εργασιών στην οδό Αναγνωσταρά.
- Σήμανση ως αδιεξόδου της οδού Πανταζοπούλου στη διασταύρωση με την οδό Αριστοδήμου, ώστε να μην εγκλωβίζονται τα οχήματα λόγω των εργασιών στην οδό Αναγνωσταρά.



Επισημαίνεται ότι η κυκλοφορία στις οδούς Καίσαρη, Νικηταρά και Κολοκοτρώνη (κάθετα στην οδό Αναγνωσταρά) θα πραγματοποιείται κανονικά αλλά με σήμανση για στένωση οδοστρώματος λόγω εργασιών.

Φάση Γ (τμήμα από Βαλαωρίτου έως Καίσαρη)

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Αναγνωσταρά, μεταξύ των οδών Βαλαωρίτου και Καίσαρη.
- Σήμανση ως αδιεξόδου της οδού Παπαδοπούλου στη διασταύρωση με την οδό Αριστοδήμου, ώστε να μην εγκλωβίζονται τα οχήματα λόγω των εργασιών στην οδό Αναγνωσταρά.
- Απαγόρευση αριστερής στροφής από την οδό Αριστομένους στην οδό Βαλαωρίτου, ώστε να μην εγκλωβίζονται τα οχήματα λόγω των εργασιών στην οδό Αναγνωσταρά.



Επισημαίνεται ότι η κυκλοφορία στις οδούς Γεωργούλη και Καίσαρη (κάθετα στην οδό Αναγνωσταρά) θα πραγματοποιείται κανονικά αλλά με σήμανση για στένωση οδοστρώματος λόγω εργασιών. Επίσης, θα μπορεί να λειτουργεί κανονικά η πιάτσα ταξί στην οδό Βαλαωρίτου με είσοδο από την οδό Ανδρέα Σκια.

Επίσης, σχετικά με την παραπάνω αίτηση, επισημαίνεται ότι το πρότυπο σχέδιο 3.1.7 που αναφέρεται στην ενότητα II της Τεχνικής Έκθεσης αφορά άλλη περίπτωση εργοταξίου, δηλαδή όταν παράλληλα επιτρέπεται η κυκλοφορία οχημάτων. Στην εν λόγω περίπτωση θα έπρεπε να γίνεται αναφορά στο σχέδιο 3.1.4. Ωστόσο, αυτό δεν επηρεάζει τα σκαριφήματα της ενότητας III, που παρουσιάστηκαν ανωτέρω.

Τέλος, με βάση την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία, **εκπονείται από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων**, με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου του έργου, και εγκρίνεται από την Υπηρεσία.

Επισημαίνεται ότι η εν λόγω μελέτη δεν έχει υπογραφή αρμοδίου μηχανικού.

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, και συνοπτικά ως ακολούθως:

1) **Φάση Α (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως 23^{ης} Μαρτίου – Σταδίου):**

Στη Φάση Α πραγματοποιείται απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Αναγνωσταρά, μεταξύ των οδών Κολοκοτρώνη και 23ης Μαρτίου – Σταδίου, σήμανση ως αδιεξόδων των οδών Πολυβίου και Αναπλιώτη στις διασταυρώσεις με την οδό Σφακτηρίας και της οδού Βαλτετσίου στη διασταύρωση με την οδό Αγ. Νικολάου, με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο.

Η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Α εκτιμάται στις έξι (6) εβδομάδες.

2) **Φάση Β (τμήμα από Καίσαρη έως Κολοκοτρώνη):**

Στη Φάση Β πραγματοποιείται απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Αναγνωσταρά, μεταξύ των οδών Καίσαρη και Κολοκοτρώνη, σήμανση ως αδιεξόδου της οδού Σκρα στη διασταύρωση με την οδό Αγ. Νικολάου και της οδού Πανταζοπούλου στη διασταύρωση με την οδό Αριστοδήμου, με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο.

Η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Α εκτιμάται στις πέντε (5) εβδομάδες.

3) **Φάση Γ (τμήμα από Βαλαωρίτου έως Καίσαρη):**

Στη Φάση Γ πραγματοποιείται απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Αναγνωσταρά, μεταξύ των οδών Βαλαωρίτου και Καίσαρη, σήμανση ως αδιεξόδου της οδού Παπαδοπούλου στη διασταύρωση με την οδό Αριστοδήμου και απαγόρευση αριστερής στροφής από την οδό Αριστομένους στην οδό Βαλαωρίτου, με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο.

Η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Α εκτιμάται στις πέντε (5) εβδομάδες.

Η Διευθύντρια

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Συνημμένα:

1. Το με αρ. πρωτ. 117485/15-12-2021 εισερχόμενο έγγραφο με τα συνημμένα του

Για το παρόν θέμα όλα τα Μέλη του Συμβουλίου εκφράστηκαν μέσω e-mail ΥΠΕΡ της ανωτέρω εισήγησης και οι παρακάτω πέραν της ψήφου τους έστειλαν και τις εξής παρατηρήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπέρ στην εισήγηση με δυο επισημάνσεις προς την Υπηρεσία!

1/ Την πιστή τήρηση των χρονικών προθεσμιών της εκτέλεσης του έργου, δεδομένου του κεντρικού σημείου και της αυξημένης χρήσης της συγκεκριμένης οδού
2/ Τον συντονισμό από την υπηρεσία και τους αναδόχους των παράλληλα εκτελούμενων έργων στην οδό Σφακτηρίας προκειμένου να ισχύσουν οι εισηγούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και να μπορούν οι διερχόμενοι να κάνουν χρήση των προσωρινών μέτρων.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΥ: Υπέρ και από μένα όπως και η εισήγηση του Προέδρου μας!!!

ΜΠΑΜΠΑΛΗ: Ψηφίζω υπέρ με την επισήμανση να τηρηθούν οι χρόνοι δέσμευσης υλοποίησης του έργου για την διευκόλυνση των δημοτών.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για τη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφονται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 121123/22-12-2022 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου το οποίο καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα
2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
4. Γαϊτάνης Φώτιος
5. Διασάκος Σπυρίδων
6. Καλογεροπούλου Παναγιώτα
7. Κουφαλάκου Ευαγγελία

8. Μπάμπαλη Αικατερίνη
9. Τσαλίκης Δημήτριος
10. Τσώλης Ηλίας
11. Χουσέας Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 13 Ιανουαρίου 2022
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ