

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 21/2020

ΑΠΟΦΑΣΗ 235/2020

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 3η Ιουνίου 2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:10**, συνέρχεται στην 21η/2020 συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 17056/29-5-2020 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται με τηλεδιάσκεψη (με χρήση του λογισμικού zoom), σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 10 της Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τ. Α') και της υπ' αριθμ. 40/20930/31-3-2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών και συμμετέχουν σε αυτή ο κ. Φάβας Γεώργιος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Ζαφειρόπουλος Ιωάννης, 2) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 3) Μαρινάκης Σαράντος, 4) Μπάκας Ιωάννης, 5) Μπασακίδης Νικόλαος και 6) Τζαμουράνης Βασίλειος.

Δεν συμμετέχουν αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Αλειφέρη Καραθανάση Ελένη και 2) Πολίτης Δημήτριος.

Στη συνεδρίαση συμμετέχουν επίσης τα αναπληρωματικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ. Αγγελής Αναστάσιος και Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος, αναπληρώνοντας τα τακτικά μέλη κ.κ. Αλειφέρη Καραθανάση Ελένη και Πολίτη Δημήτριο αντίστοιχα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης οι Πρόεδροι Συμβουλίων Κοινοτήτων Αρφαρών κ. Ματθαίος Αριστοτέλης, Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης και Βέργας κ. Κουρεντζής Γεώργιος, καθώς και ο Πρόεδρος της Κοινότητας Καρβελίου κ. Μαραβάς Δημήτριος, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Κοινότητες οι οποίοι δεν συμμετέχουν στη συνεδρίαση.

Επίσης στη συνεδρίαση συμμετέχουν, το αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Χριστόπουλος Ιωάννης, καθώς και ο δημοτικός σύμβουλος κ. Μπεχράκης Σταμάτης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 6ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση της μελέτης για την «Μίσθωση μηχανημάτων και αυτοκινήτων για συμπληρωματικές επεμβάσεις στη Μαραθόλακα, λόγω κήρυξης του Δήμου σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας» και ανάθεση αυτών με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης λόγω κατεπείγουσας ανάγκης.

Η από 26-5-2020 σχετική εισήγηση του Αντιδημάρχου Καλαμάτας κ. Μπάκα Ιωάννη έχει αναλυτικά ως εξής:

Θέμα: Εισήγηση για την ανάθεση εργασιών λόγω κατεπείγουσας ανάγκης για την «Μίσθωση μηχανημάτων και αυτοκινήτων για συμπληρωματικές επεμβάσεις στη Μαραθόλακα, λόγω κήρυξης του Δήμου σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης Πολιτικής Προστασίας», έγκριση της αριθ. 12 μελέτης και των τεχνικών χαρακτηριστικών.

Έχοντας υπόψη:

- A) Το γεγονός ότι από τις αρχές του 2018 η διαχείριση των απορριμμάτων, έχει ανατεθεί, κατόπιν διεθνούς ηλεκτρονικού διαγωνισμού, στην εταιρεία με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΩΡ ΑΕ» με την υπ' αρ. πρωτ. 238/2018 σύμβαση η οποία παρατάθηκε για ένα ακόμα χρόνο με την αρ. πρωτ. 2229/2020 σύμβαση.
- B) Το μεγαλύτερο πρόβλημα που υπάρχει στη διαδικασία διαχείρισης των απορριμμάτων σε όλους τους Δήμους της Περιφέρειας Πελοποννήσου, όπως και στο Δήμο Καλαμάτας είναι η έλλειψη χώρων διάθεσης υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ), καθώς στην Περιφέρεια Πελοποννήσου δεν υπάρχει ούτε ένας νόμιμος χώρος (ΧΥΤΥ). Η Περιφέρεια Πελοποννήσου, ακόμα και σήμερα, στερείται παντελώς υποδομών για τη διαχείριση των απορριμμάτων και όλες οι ελπίδες έχουν εναποτεθεί στον διεθνή διαγωνισμό που έχει διενεργήσει, ακριβώς για τη δημιουργία αυτών των υποδομών, αλλά όπως είναι γνωστό η έναρξη εφαρμογής του αποτελέσματος του διαγωνισμού αυτού συνεχώς καθυστερεί.
- Γ) Το γεγονός ότι στο διάστημα της αναγκαστικής προσωρινής διαχείρισης των απορριμμάτων, εκ μέρους του Δήμου, αν και δεν αποτελεί υποχρέωση του, εκ του νόμου, όπως προαναφέρθηκε η διαδικασία αυτή, ο Δήμος έχει κηρυχθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας για το ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων με την υπ' αριθμ. πρωτ. 46094/208/16-02-2018 απόφαση του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου, η οποία κατάσταση ανάγκης παρατάθηκε διαδοχικά με τις υπ' αριθμ. πρωτ. 153149/840/11-06-2018 και 234301/1340/06-09-2018 αποφάσεις του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου.
- Δ) Την πρόσφατη εκ νέου κήρυξη σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας λόγω έλλειψης χώρου προσωρινής απόθεσης των δεματοποιημένων απορριμμάτων με την υπ' αριθμ. πρωτ. 98473/450/08-05-2020 απόφαση του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου.
- Ε) Το υπ' αριθμ. πρωτ: 51008/5-11-2019 (παράγραφος 11) [ΑΔΑ:ΩΡΜ4ΩΕΕ-ΨΓΔ] ιδιωτικό συμφωνητικό μίσθωσης ακάλυπτου χώρου με τον Ισσαρη Ιωάννη- Σώζων του Παναγιώτη, και ιδιαίτερα η παράγραφος 11 σύμφωνα με την οποία : «11. Ρητά συμφωνείται μεταξύ των συμβαλλομένων ότι ο εκμισθωτής Ιωάννης Σώζων Ισσαρης, χειριστής και ιδιοκτήτης μηχανημάτων έργου θα εργάζεται σύμφωνα με τη συμφωνηθείσα χρήση από τον μισθωτή, ο οποίος και δεσμεύεται να προτιμά έναντι άλλων την προσφερθείσα εργασία του για όλη τη διάρκεια της μισθώσεως, με την προϋπόθεση ότι αυτός θα αποδέχεται τους όρους και τις προϋποθέσεις των διενεργηθησομένων κάθε φορά διαγωνισμών που θα πραγματοποιεί ο μισθωτής για την τιμή και το μίσθωμα των μηχανημάτων που θα απασχολούνται στο μίσθιο».

ΣΤ) Το αρ. πρωτ. 54642/28-11-2019 Συμφωνητικό μίσθωσης μηχανημάτων μεταξύ του Δήμου Καλαμάτας και του Ιωάννη – Σώζων του Παναγιώτη, ο οποίος ήταν μειοδότης στον ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό που διεξήχθη από το Δήμο Καλαμάτας για τη μίσθωση μηχανημάτων, το αντικείμενο της οποίας έχει εξαντληθεί.

Εισηγούμαστε την μίσθωση μηχανημάτων και αυτοκινήτων για συμπληρωματικές επεμβάσεις στην Μαραθόλακα. Συγκεκριμένα ο Δήμος Καλαμάτας πρέπει να προβεί σε έκτακτες εργασίες διαμόρφωσης της έκτασης που εκτελούνται οι εργασίες για την προσωρινή διαχείριση των απορριμμάτων ώστε να εξασφαλισθεί ο απαραίτητος χώρος για την προσωρινή απόθεση των δεματοποιημένων υπολειμμάτων που προκύπτουν από την καθημερινή επεξεργασία των απορριμμάτων.

Οι εργασίες και ο προϋπολογισμός τους περιγράφονται αναλυτικά στην αριθμ. 12/2020 μελέτη της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Οχημάτων την οποία σας επισυνάπτουμε και παρακαλούμε για την έγκρισή της. Οι τιμές της μελέτης είναι οι τιμές που προσέφερε ο μειοδότης στον ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό που διεξήχθη για τη μίσθωση μηχανημάτων.

Το συνολικό κόστος της μελέτης για τις ανωτέρω εργασίες είναι 69.985,60€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., το οποίο προκύπτει από τις τιμές του τελευταίου διαγωνισμού μίσθωσης μηχανημάτων της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας (μελέτη 30/2019).

Το σύνολο της δαπάνης θα χρεωθεί στον Κ.Α.: 20.7311.07 του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2020.

Η οικονομική επιτροπή καλείται να εγκρίνει:

1. Την υλοποίηση της ανωτέρω δαπάνης με την διαδικασία της διαπραγμάτευσης λόγω κατεπείγουσας ανάγκης και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (άρθρο 32, παρ.2γ).
2. Την έγκριση της μελέτης 12/2020 της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων στην οποία συμπεριλαμβάνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά των εργασιών.

Συνημμένα:

1. Απόφαση Γενικού Γραμματέα.
Πολιτικής Προστασίας (ΑΔΑ:629 Ο7Λ1-ΙΚΩ).
2. Μελέτη αριθμ. 12/2020 της Διεύθυνσης
Διαχείρισης Απορριμμάτων και Οχημάτων.
3. Ιδιωτικό συμφωνητικό μίσθωσης ακάλυπτου χώρου.
4. 385/2019 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**

Η Τεχνική Έκθεση – Τεχνική Περιγραφή της υπ' αριθμ. 12/2020 μελέτης της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων του Δήμου έχει ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ- ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Σύμφωνα με το αρ. 227 του Ν. 4555/2018 οι δήμοι έχουν αρμοδιότητα για την οργάνωση των συστημάτων διαλογής στην πηγή και της αποκομιδής και μεταφοράς των παραγόμενων αποβλήτων, ενώ η αρμοδιότητα για την διαχείριση (προσωρινή αποθήκευση, μεταφόρτωση, επεξεργασία, αξιοποίηση, διάθεση κλπ) των απορριμμάτων δεν ανήκει στους ΟΤΑ α' βαθμού (Δήμους), αλλά στους Φορείς Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ). Ειδικότερα δε για την περίπτωση της

Περιφέρειας Πελοποννήσου η προαναφερθείσα αρμοδιότητα του ΦΟΔΣΑ έχει μεταβιβαστεί με τις υπ. με τις υπ' αριθμ. πρωτ. 3772/378/13-01-2012 και 9953/19886/07-12-2010 αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου και του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Πελοποννήσου, αντίστοιχα, στις υπηρεσίες της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Στην Περιφέρεια Πελοποννήσου μέχρι και σήμερα δεν έχει κατασκευαστεί καμία εγκατάσταση για δραστηριότητα διαχείρισης απορριμμάτων προβλεπόμενη από το ισχύον Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΠΕΣΔΑ), το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 49/29-12-2017 (ΑΔΑ : 7ΙΤΣ7Λ1-3ΙΑ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου και κυρώθηκε με την ΚΥΑ οικ.27716/1612/17 (ΦΕΚ 2044Β/2017). Σημειώνεται ότι το προηγούμενο ΠΕΣΔΑ (του 2010) ουδέποτε υλοποιήθηκε, ούτε το αμέσως προηγούμενο (του 2005).

Η διαχείριση των απορριμμάτων, κατά το διάστημα αυτό, έχει ανατεθεί, κατόπιν διεθνούς ηλεκτρονικού διαγωνισμού, στην εταιρεία με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΩΡ ΑΕ» με την υπ' αρ. πρωτ. 238/2018 σύμβαση η οποία παρατάθηκε για ένα ακόμα χρόνο με την αρ. πρωτ. 2229/2020. Το μεγαλύτερο πρόβλημα που υπάρχει στην μέθοδο της διαχείρισης των απορριμμάτων είναι η έλλειψη χώρου διάθεσης του παραγόμενου υπολείμματος καθώς στην Περιφέρεια Πελοποννήσου δεν υπάρχει ούτε ένας χώρος υγειονομικής ταφής υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ). Η Περιφέρεια Πελοποννήσου, ακόμα και σήμερα, στερείται παντελώς υποδομών για τη διαχείριση των απορριμμάτων και όλες οι ελπίδες έχουν εναποτεθεί στον διεθνή διαγωνισμό που έχει διενεργήσει, ακριβώς για τη δημιουργία αυτών των υποδομών, αλλά η έναρξη εφαρμογής του αποτελέσματος του διαγωνισμού αυτού συνεχώς καθυστερεί.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Το γεγονός ότι ο Δήμος είναι υποχρεωμένος να συνεχίσει την αποκομιδή των και την διαχείριση απορριμμάτων του έστω και με ατελείς μεθόδους για λόγους προστασίας της δημόσιας υγείας.
- 2) Την κατάσταση η οποία επικρατεί, λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού (Covid – 19).
- 3) Το γεγονός ότι στο διάστημα της αναγκαστικής προσωρινής διαχείρισης των απορριμμάτων, εκ μέρους του Δήμου, αν και δεν αποτελεί υποχρέωση του, εκ του νόμου, όπως προαναφέρθηκε η διαδικασία αυτή, ο Δήμος έχει κηρυχθεί έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας για το ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων με την υπ' αριθμ. πρωτ. 46094/208/16-02-2018 απόφαση του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου, η οποία κατάσταση ανάγκης παρατάθηκε διαδοχικά με τις υπ' αριθμ. πρωτ. 153149/840/11-06-2018 και 234301/1340/06-09-2018 αποφάσεις του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου, και την εκ νέου κήρυξη σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης και με την υπ' αριθμ. πρωτ. 98473/450/08-05-2020 απόφαση του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου.

Ο Δήμος Καλαμάτας πρέπει να προβεί σε έκτακτες εργασίες διαμόρφωσης της έκτασης που εκτελούνται οι εργασίες για την προσωρινή διαχείριση των απορριμμάτων ώστε να εξασφαλισθεί ο απαραίτητος χώρος για την προσωρινή απόθεση των δεματοποιημένων υπολειμμάτων που προκύπτουν από την καθημερινή επεξεργασία των απορριμμάτων.

Το συνολικό κόστος για τις ανωτέρω εργασίες θα είναι **69.985,60€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.**

Το σύνολο της δαπάνης θα χρεωθεί στον Κ.Α.: **20.7311.07** του προϋπολογισμού οικονομικού έτους **2020**.

Το αντικείμενο της μίσθωσης αναλύεται σε δυο κατηγορίες οχημάτων και μηχανημάτων:

- 1. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ: -Δύο (2) Φορτηγά Δ.Χ. ανατρεπόμενα τριαξονικά ωφέλιμης χωρητικότητας 16 m³**
- 2. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ: - Ερπυστριοφόρος φορτωτής ισχύος έως 130 HP
-Ελαστικοφόρος εκσκαφέας (τσάπα-σφύρα) ισχύος άνω των 90 HP
- Ερπυστριοφόρος εκσκαφέας (τσάπα-σφύρα) ισχύος άνω των 130 HP**

Οι ισχύουσες διατάξεις είναι του Ν. 4412/2016, Ν. 3852/2010 (άρθρο 72) και συναφών νόμων.

ΟΡΟΙ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ –ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Το μίσθωμα καθορίζεται ανά ώρα. Στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες για καύσιμα, λιπαντικά, οι φθορές καθώς και οι αποδοχές του χειριστή-οδηγού, όπως και κάθε επιπλέον δαπάνη όπως ασφαλιστικές εισφορές, φόροι κ.λ.π.

Οι χειριστές οδηγού πρέπει να είναι κάτοχοι των ειδικών άδειων οδήγησης που προβλέπονται από τη νομοθεσία και είναι υπεύθυνοι για τη σωστή λειτουργία καθ' όλη την διάρκεια της μίσθωσης. Είναι υπεύθυνοι για τυχόν ατυχήματα ή βλάβες που θα προκληθούν από κακό χειρισμό ή μη συμμόρφωση προς τις οδηγίες επίβλεψης.

Οι εργασίες δεν μπορούν να υλοποιηθούν από το υπάρχον προσωπικό του Δήμου Καλαμάτας καθώς ο Δήμος μας δεν διαθέτει ερπυστριοφόρο φορτωτή και όσο για τα λοιπά απαραίτητα οχήματα δεν υπάρχει διαθέσιμος χειριστής καθώς είναι απασχολημένος στην εκπλήρωση των καθημερινών αναγκών της αποκομιδής απορριμμάτων και στην κάλυψη των εργασιών που είναι αναγκαίες για την Τεχνική Υπηρεσία και την Διεύθυνση Γεωτεχνικών.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.****ΚΑΛΑΜΑΤΑ 22/05/2020
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΚΟΚΚΩΝΙΑ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜSc**

Επί του θέματος αυτού διεξάγεται διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μπάκας Ιωάννης.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Είναι η ιστορία με τη Μαραθόλακα και οι εργασίες που πρέπει εκεί να συνεχιστούν για να βρούμε επιπλέον χώρους, προκειμένου να εναποθετηθεί το δεματοποιημένο υπόλειμμα. Σύμφωνα με την εισήγηση πρέπει να δοθούν στον κ. Ίσσαρη, στον Σώζων Ιωάννη ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε συνάδελφε, δεν είναι αυτό. Κύριε συνάδελφε, κύριε συνάδελφε, αυτό που εισηγείστε, σας ζητώ συγνώμη, είναι το θέμα 6. Το θέμα 6 αναφέρεται στην ανάθεση εργασιών λόγω κατεπείγουσας, για τη μίσθωση των μηχανημάτων. Δεν έχουμε εδώ πέρα ανάδοχο, δεν έχουμε όνομα.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Ο ανάδοχος προκύπτει..., δίνω στοιχεία, για την ενημέρωση όλων των μελών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, να πούμε, καταρχήν, την εισήγηση και μετά να πούμε για τον ανάδοχο, σας παρακαλώ μόνο. Την εισήγηση που αφορά τη μίσθωση. Την έγκριση της μελέτης και τη διαδικασία που θα ακολουθήσουμε.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Έχουμε μία μελέτη από τις Υπηρεσίες, έχουμε, λοιπόν, και τα μηχανήματα. Τα μηχανήματα σύμφωνα με ιστορικό της υπόθεσης από τα πρώτα συμβόλαια που γίνανε πρέπει να τα μισθώνουμε από τον κ. Ίσσαρη. Οι τιμές των μηχανημάτων είναι οι τιμές που προκύπτουν, οι μεγαλύτερες τιμές που προκύπτουν από το διαγωνισμό που έχει γίνει, για την ανάθεση μηχανημάτων.

Έχει γίνει διαγωνισμός, έχει αναδειχθεί μειοδότης ο Γιάννης ο Ίσσαρης, αν δεν είχε αναδειχθεί μειοδότης ο Ιωάννης Σώζων Ίσσαρης σε εκείνο το διαγωνισμό θα έπρεπε να μισθωθούν τα μηχανήματά του με την τιμή, με την προσφορότερη τιμή. Με την καλύτερη τιμή. Έτσι; Αυτό κατανοήθηκε. Τώρα από κει και πέρα εγώ πιστεύω ότι όλο το ποσόν δεν θα εξαντληθεί, γιατί αρχικά η Υπηρεσία θεωρούσε ότι πρέπει να κάνει κάποιες εργασίες, μια επιτόπου επίσκεψη που κάναμε, εκεί διαπιστώσαμε ότι θα γίνουν πολύ λιγότερες εργασίες.

Η εναπόθεση των δεματοποιημένων υπολειμμάτων είναι μονόδρομος, εκεί θα τα εναποθέσουμε, δεν μπορούμε πουθενά αλλού, δυστυχώς, μακάρι να υπήρχε μια μαύρη τρύπα έτσι να τα ρίχναμε μέσα και να εξαφανίζονταν, εύχομαι και πιστεύω ότι πολύ σύντομα η Περιφέρεια Πελοποννήσου, θα έχει βρει λύση στο θέμα της κεντρικής διαχείρισης των απορριμμάτων για να γλυτώσει και ο Δήμος, όχι μόνο ο Δήμος, όλοι οι Δήμοι της Πελοποννήσου και όλοι οι Δήμοι της Πελοποννήσου αντιμετωπίζουμε το ίδιο θέμα. Δυστυχώς ο Νόμος μας λέει: Εσείς είστε υπεύθυνοι για την αποκομιδή, για την περαιτέρω διαχείριση

είμαστε εμείς, η πολιτεία, εδώ και 50 χρόνια οι Δήμοι κανονικά κάνουν την αποκομιδή των απορριμμάτων, αλλά κάνουν και τη διαχείριση γιατί η πολιτεία αδυνατεί ή αρνείται να δώσει οριστική λύση στο θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μάλιστα.

Άρα, κύριε συνάδελφε, σύμφωνα με τα λεγόμενά σας η Επιτροπή καλείται να εγκρίνει την υλοποίηση 1^{ου}) της δαπάνης με τη διαδικασία της διαπραγματεύσεως, η οποία δαπάνη προκύπτει από τη μελέτη, η οποία έχει συνταχθεί με τιμές που είχε δώσει ο μειοδότης, ο κ. Ίσσαρης. Αυτό λέει το εισηγητικό εν συντομία και να εγκρίνουμε και τη μελέτη.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Αν δεν ήταν μειοδότης ο κ. Ίσσαρης θα αναλάμβανε το έργο αλλά στις τιμές του μειοδότη. Αλλά ήδη είναι μειοδότης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μάλιστα.

Κύριε Κοσμόπουλε, έχετε το λόγο.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εμένα μου κάνει εντύπωση ότι υπάρχει αυτή η εισήγηση σήμερα. Εχθές ανέβηκα στη Μαραθόλακα μαζί με τον κ. Δήμαρχο και ήταν και ο κ.

Μπάκας εκεί.

Εξέφρασα μία σειρά από απόψεις, ανάμεσα σε αυτές που μπορούμε να εναποθέσουν αυτή τη στιγμή τις δεματοποιημένες μπάλες. Αυτή είναι η εισήγηση, αφορά μια, καταρχήν, σκέψη η οποία υπήρχε, για επέκταση, χώρια εργασίες, επέκταση του χώρου εναπόθεσης σε δασική περιοχή, δασική περιοχή.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Σε περιοχή που έχει παραχωρηθεί σε μας.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, ναι, ναι, αλλά σε δασική περιοχή. Άρα λοιπόν, απ' τη στιγμή που δεν συντρέχει ο λόγος, δεν φαίνεται αυτή τη στιγμή, τουλάχιστον απ' όσα ειπώθηκαν εχθές, να συντρέχει και ο λόγος επέκτασης των εργασιών σε αυτό το κομμάτι, δεν υπάρχει κανένας – μα κανένας λόγος να ψηφιστεί αυτή η συγκεκριμένη μελέτη και να ληφθούν αυτές οι αποφάσεις.

Επίσης, πιστεύω ότι γίνεται μία στρεβλή ερμηνεία του συμφωνητικού, της σύμβασης που έχουμε με τον κ. Ίσσαρη. Τι λέει το συμφωνητικό; *«Ρητά συμφωνείται μεταξύ των συμβαλλομένων ότι ο εκμισθωτής – χειριστής και ιδιοκτήτης μηχανημάτων θα εργάζεται σύμφωνα με τη συμφωνηθείσα χρήση από τον μισθωτή, ο οποίος και δεσμεύεται να προτιμά έναντι άλλων την προσφερθείσα εργασία του για όλη τη διάρκεια της μίσθωσης με την προϋπόθεση ότι αυτός αποδέχεται τους όρους»*. Πολύ ωραία, αλλά για ποιο σημείο; Το σημείο αναφέρεται στα οικόπεδά του. Δεν αναφέρει πουθενά, ούτε αφήνει να εννοηθεί ότι και σε περιοχές εκτός της ιδιοκτησίας του θα προτιμάται. Δεν στην έχει κάνει αυτή την ερμηνεία. Ετέθη το πρώτο κομμάτι όταν ξεκίνησε το κομμάτι που έχει αποκατασταθεί, ήταν δικιά του ιδιοκτησία, ήταν στη δικιά του ιδιοκτησία και στη συνέχεια, εκεί που έχουν εναποτεθεί τώρα οι μπάλες είναι ξανά δική του ιδιοκτησία.

Εάν επρόκειτο, λοιπόν, να προχωρήσουμε και σε μια άλλη κατάσταση δίπλα σε δασικό τμήμα, πού προκύπτει ότι και στο δασικό τμήμα πρέπει να προτιμάται ο κ. Ίσσαρης;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Κοσμόπουλε, μία άνω τελεία, θα σας παρακαλέσω. Το θέμα μας δεν είναι η ανάθεση στον κ. Ίσσαρη. Το θέμα μας είναι ...

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι και τα δύο, είναι πακέτο, είναι πακέτο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, όχι. Όχι, Βασίλη. Βασίλη, άκου με λίγο. Αυτό το οποίο, νομίζω το καταλαβαίνεις, θα το πεις, θα το πεις, θα το πεις. Ορίστε, μίλα, μίλα. Δεν θέλω, μίλα. Συνέχισε.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Είπα ότι δεν χρειάζεται η συγκεκριμένη εισήγηση καθόλου, σύμφωνα μ'

αυτά που είπαμε χθες. Μ' αυτά που είπαμε χθες. Δεν θα ισχύσουν, αλλάζουν τα πράγματα, κατά συνέπεια -για να μην σας ταλαιπωρώ περαιτέρω- εγώ είμαι κάθετα, κάθετα αντίθετος τόσο σε επέκταση δασική, δασική περιοχή, διότι την περιοχή πια την δυο φορές, αφετέρου δεν απαιτείται να γίνει αυτή η διαδικασία.

Να δώσουμε, να υπολογίσουμε 70.000 ευρώ, να δεσμεύσουμε 70.000 ευρώ, 69 τόσα γι' αυτή τη διαδικασία. Πιθανότητα ας αποσυρθεί και αν μεθαύριο προκύψουν άλλου είδους εργασίες να έρθει τότε. Τώρα δεν υπάρχει κανένας λόγος. Τελείωσε.

ΜΠΑΚΑΣ Ι: Βασίλη, είπα και νωρίτερα...

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Γιάννη μου, μην κουράζεσαι, μην κουράζεσαι. Εάν χρειαστεί αργότερα ας έρθει τότε.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Ερώτηση, ερώτηση.

Συμφωνήσαμε χθες να εναποθέσουμε τα δέματα σε ένα συγκεκριμένο σημείο και μάλιστα πριν αρχίσει η εναπόθεση αυτών των δεμάτων, να μεταφερθούν μπάζα προκειμένου να σηκωθεί το σημείο και να έχουμε κλίσεις. Τα μπάζα αυτά από πού θα προέλθουν, Βασίλη μου; Θα προέλθουν από τη διαπλάτυνση της αντιπυρικής ζώνης που θα κάνουμε απέναντι.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι υποχρεωτικά. Τέλος πάντων, ας αλλάξει η εισήγηση, ας αλλάξει, να αναφέρεται για μπάζα και τέτοια και να το δούμε.

Παρακαλώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βασίλη Κοσμόπουλε ...

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν θέλω, τοποθετήθηκα, τελείωσε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνώ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί τα μπάζα να έρθουν αποκλειστικά από κει; Να μεταφερθούν μπάζα από κάτω, να γίνει μια άλλη μελέτη. Δεν καταλαβαίνω γιατί να σπάσουμε το βουνό όλο για να βάλουμε εκεί πέρα, να διαμορφώσουμε το χώρο εκεί.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Είπαμε να γίνουν αυτά τα πράγματα, συμφωνήσαμε σε κάποιες εργασίες.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ είπα, να αποταθούν, τι να πουν: Ότι πρέπει να γίνει μια κλίση, να φτιαχτεί ο χώρος. Γιατί να φτιαχτεί εις βάρος του βουνού και να μην μεταφέρουμε, με φορτηγό δεν είναι παραπάνω. Δεν είναι παραπάνω από 4-5 φορτηγά χώμα. Και μάλιστα θα ήθελα να είναι και χώμα αργιλικό για να μην είναι και υδατοπερατό αν θέλεις καλύτερα.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Είτε μεταφερθούν μπάζα από αλλού, είτε διαπλάτνουμε αυτή την αντιπυρική ζώνη για να προσθέσουμε και μεγαλύτερη ασφάλεια στην περιοχή, σίγουρα θα απασχοληθούν κάποια μηχανήματα και κάποια φορτηγά. Τι λέει, λοιπόν, μέσα η εισήγηση; Ότι αυτά τα φορτηγά που θα απασχοληθούν ή τα μηχανήματα θα πάρουν και τόσα χρήματα και από πού προκύπτει αυτή η τιμή; Προκύπτει από το διαγωνισμό που ήδη έχουμε κάνει. Αυτό λέει. Δεν θα εξαντλήσουμε όλο το ποσόν, ένα μέρος του ποσού θα εξαντλήσουμε. Και πέραν αυτού πρέπει να μεταφέρουμε και το κομπόστ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Να κάνουμε άλλη μελέτη, άλλη μελέτη. Εξηγώ. Άλλη μελέτη. Αν θέλουμε να συζητήσουμε. Διαφορετικά εγώ δεν συζητάω, τελείωσε το θέμα. Εγκεκριμένο θέμα. Έχει εγκεκριμένη στόχευση, είμαι αντίθετος με τη συγκεκριμένη στόχευση, είμαι αντίθετος με τη δέσμευση τόσο υψηλού αριθμού χρημάτων. Είναι σαφές αυτό, δεν χρειάζεται περαιτέρω.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Η μελέτη τι λέει; Πόσα, τι αυτοκίνητα θα χρησιμοποιηθούν και τι μηχανήματα.

Αυτό λέει η μελέτη. Συμφωνούμε, λοιπόν και είμαι βέβαιος ότι το ποσόν αυτό που έχουμε βάλει δεν θα εξαντληθεί όλο γιατί θα γίνουν ελάχιστες εργασίες, αλλά σίγουρα θα γίνουν κάποιες εργασίες. Σίγουρα θα χρησιμοποιηθούν κάποια μηχανήματα.

Πιστεύω, λοιπόν, ότι δεν θα χρησιμοποιηθούν, μάλλον δεν θα εξαντλήσουμε όλες τις ώρες εργασίας των μηχανημάτων και των οχημάτων. Πολύ απλά.

Γι' αυτό και τη μελέτη θα εγκρίνουμε της Υπηρεσίας, γιατί η μελέτη τι έχει; Περιλαμβάνει μόνο τα μηχανήματα και τα οχήματα. Λέει τόσες ώρες, τιμή μονάδος αυτή κτλ. Εκτός και αν πιστεύει κάποιος ότι ο εργολάβος θα δουλέψει στην πραγματικότητα λιγότερες ώρες και θα πληρωθεί για περισσότερα. Αυτό πάει αλλού βέβαια. Αλλά σας διαβεβαιώ ότι εκεί πέρα κάποιοι είναι "σκύλοι" και δεν αφήνουν περιθώρια να γίνουν τέτοια πράγματα. Αλλά οι εργασίες θα γίνουν αυτές που έχουμε συμφωνήσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μάλιστα.

Ο κ. Κοσμόπουλος τοποθετήθηκε.

Ο κ. Τζαμουράνης.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Πρώτα-πρώτα δεν ξέρω τι ήταν η χθεσινή συνάντηση στη Μαραθόλακα και αν έπρεπε να έχουμε κληθεί και οι άλλοι να πούμε την άποψή μας τουλάχιστον. Λοιπόν...

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Βασίλη μου, μπορούμε να πάμε οποιαδήποτε ώρα και στιγμή θέλεις εκεί.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Εγώ αυτή τη στιγμή κρίνω την ενέργεια, όχι το τι μπορούμε να κάνουμε.

Πολλά μπορούμε να κάνουμε που δεν τα κάνουμε. Λοιπόν, ένα το κρατούμενο.

Πάμε τώρα στη μελέτη. Διαβάζω, στην εισήγηση καταρχήν. «Οι εργασίες και ο προϋπολογισμός περιγράφονται στην τάδε μελέτη της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων» κλπ., η οποία και μας επισυνάπτεται. Διαβάζω, λοιπόν, μέσα τώρα στη μελέτη που λέει ότι: «Θα γίνουν εργασίες». Τι εργασίες θα γίνουν; Δεν περιγράφει με ακρίβεια τι εργασίες θα γίνουν. Λέει θα γίνουν. Χωματουργικές εργασίες εκσκαφών; Θα γίνουν εκβραχισμοί; Θα γίνουν πλαγιομεταφορές των διαφόρων υλικών που είναι συσσωρευμένα σε ένα σημείο και πρέπει να πάνε σε ένα άλλο; Δεν γράφει τίποτα, το αφήνει τελείως ανοιχτό. Ασάφεια, δηλαδή, και απροσδιοριστία 100%. Τώρα, είναι σκόπιμη; Δεν είναι σκόπιμη; Δεν θέλω να το κρίνω.

Λοιπόν, μετά, αν υπήρχε η περιγραφή των εργασιών τότε θα βλέπαμε και την αναγκαιότητα των συγκεκριμένων μηχανημάτων. Χρειάζονται αυτά τα μηχανήματα ή χρειάζονται κάποια άλλα; Ή δεν χρειάζονται όλα και χρειάζονται κάποια;

Λοιπόν, από κει και πέρα, επειδή συσχετίζεται και με το θέμα του ιδιωτικού συμφωνητικού μίσθωσης και όπως επισήμανε και ο ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Τζαμουράνη ποιο κοντά το μικρόφωνό σας. Δεν ακούγεστε καθαρά.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Λέω, επειδή το θέμα σχετίζεται απολύτως με το ιδιωτικό συμφωνητικό μίσθωσης ακαλύπτου χώρου, όπως σωστά επεσήμανε και ο συνάδελφος ο κ. Κοσμόπουλος, επισημαίνω τα εξής: Πρώτον ότι η μίσθωση του συγκεκριμένου ακαλύπτου χώρου αφορά 3.000 τ.μ. Τρία στρέμματα, δηλαδή. Και μάλιστα λέει που συνορεύει με δασική έκταση ιδίου ιδιοκτήτη. Λοιπόν, και παρακάτω λέει στο ίδιο συμφωνητικό: "Δύναται, λέει, να γίνει ..., προσθήκες, μεταρρυθμίσεις, δύναται να γίνει χρήση της δασικής έκτασης κτλ. χωρίς έγγραφη συναίνεση του ιδιοκτήτη".

Λοιπόν, και τέλος γράφει στην απόδοση του μισθίου ότι πρέπει να αποδοθεί στην κατάσταση που το παρέλαβε ο Δήμος. Και ρητά μετά συμφωνείται στο άρθρο 11, στην παράγραφο 11, ότι κατά προτεραιότητα θα απασχολείται ο ιδιοκτήτης της έκτασης.

Άρα λοιπόν, εάν δεν καθοριστούν με σαφήνεια τι ακριβώς εργασίες θα γίνουν, πού θα γίνουν, καταλαβαίνετε ότι μπαίνουν και άλλης τάξης ζητήματα.

Σε ό,τι αφορά αυτό που είπε ο κ. Μπάκας, ότι δεν θα πάνε λέει τόσα, ότι δεν χρειάζεται τόσα

κτλ. και εδώ αναρωπιέμαι το εξής: Αφού ο ίδιος, ο ίδιος είναι μειοδότης, στη γενική μίσθωση μηχανημάτων του Δήμου, για ποιο λόγο δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν και εφόσον χρειαστεί, χρεώνοντας τον αντίστοιχο κωδικό εκεί στις δαπάνες και αν για κάποιο λόγο δεν επαρκέσουν εκεί οι δαπάνες, υπάρχει η δυνατότητα επέκτασης εκεί της σύμβασης κατά 15% που είναι εύκολη η διαδικασία και να λυθεί το θέμα. Άρα, αφήνει αυτή η εισήγηση περιθώρια για πολλές σκέψεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Τζαμουράνη, συγνώμη που διακόπτω τη σκέψη σας, απλά δράττομαι της ευκαιρίας απ' αυτό που είπατε τελευταία, νομίζω το ξέρει και ο κ. Μπάκας εννοείται ότι έχει εξαντληθεί το αντικείμενο ως μειοδότη του κ. Ιωάννη Σώζων του Παναγιώτη, τέλος πάντων, του κ. Ίσσαρη.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Για πότε; Υπάρχει διαγωνισμός μίσθωσης μηχανημάτων του Δήμου ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, ήταν μειοδότης στον ανοιχτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό που διεξήχθη από το Δήμο Καλαμάτας για τη μίσθωση μηχανημάτων, το αντικείμενο της οποίας έχει εξαντληθεί.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Για το '20 δεν υπάρχει;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Για το '20, πότε; Πότε πρόλαβε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: 28/11^{ου} του '19 ήταν το συμφωνητικό.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Άρα, πότε πρόλαβε;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Για άλλο λέει, για άλλο λέει τώρα, για το '20.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στο '20 δεν έχω. Έχουμε υπογράψει συμφωνητικό; Νομίζω, δεν ξέρω αν έχει υπογραφεί και ο κ. Μπάκας αν το ξέρει... Κύριε Μπάκα. Κύριε Μπάκα, μας ακούτε; Τι έγινε τώρα;

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Έχω πολλές διακοπές και δεν ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γιάννη Μπάκα, μας ακούς; Έχει προβλήματα ο Γιάννης ο Μπάκας. Συνέχισε, Βασίλη Τζαμουράνη, τη σκέψη σου.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Λοιπόν, και για να το κάνω λίγο πιο σαφές, μιλάμε για 45 μέρες κάθε αυτοκίνητο απ' τα δύο, δηλαδή 90 μέρες μεταφορές από ένα αυτοκίνητο, 50 μέρες προς, 40 μέρες ελαστιχοφόρα τσάπα, 50 μέρες στην ερπισριοφόρα τσάπα. Λοιπόν, καταλαβαίνετε ότι σε μια έκταση 3 στρεμμάτων, 3 στρεμμάτων, για να δουλέψουν όλα αυτά τα μηχανήματα πρέπει να τη σκάβουμε δεν ξέρω πόσα μέτρα βάθος. Λοιπόν, άρα περιορίζομαι σε αυτά και μόνο και επαναλαμβάνω για μένα αυτή η μελέτη είναι τελείως απροσδιόριστη, ασαφής και μπορεί ο καθένας να την κάνει και να την δει όπως θέλει. Και βεβαίως επισημαίνω και κάτι άλλο, αφού στον ηλεκτρονικό διαγωνισμό μίσθωσης μηχανημάτων είναι το ίδιο πρόσωπο, με τα ίδια μηχανήματα προφανώς που διαθέτει, γιατί αυτά ήταν και στο διαγωνισμό, πώς θα δουλεύει εκεί και θα δουλεύει ταυτόχρονα ενδεχομένως και σε άλλα σημεία του Δήμου;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καταρχήν, να επαναλάβω για άλλη μία φορά ότι αυτό το οποίο συζητάμε δεν είναι η ανάθεση εργασιών στον κ. Ίσσαρη. Να το διευκρινίσουμε. Εμείς εγκρίνουμε μελέτη και αναγκαιότητα.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Γιώργο, το λέει το συμφωνητικό και πλέον αυτό είναι εκ των ουκ άνευ μετά. Τι μου λες τώρα; Αφού το λέει στο άρθρο, παράγραφος 11 του συμφωνητικού.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο Βασίλης ο Κοσμόπουλος έχει αντίθετη άποψη για παράδειγμα.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Δεν ξέρω τι έχει, αυτοί πήγανε και το ...

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, δεν έχω καμία αντίθετη. Εγώ λέω ότι κακώς ..., σε δράσεις που επρόκειτο να γίνουν σε δασική περιοχή. Το δικό του χώρο δεν μας τον λέει το συμφωνητικό. Αυτό λέω εγώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μάλιστα. Γιάννη Μπάκα, σε ακούμε. Γιάννη, μας ακούς; Μισό λεπτό, γιατί δεν γίνεται να συμβαίνει αυτό τώρα. Γιάννη, μας ακούς; Γιάννη Μπάκα, μας ακούς; Γιάννη Μπάκα, μας ακούς;

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Με ακούτε εσείς;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, σε ακούμε. Ναι.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Ευτυχώς ... (δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν καταγράφεσαι, Γιάννη. Γιάννη, με ακούς; Έλα σε μένα, Γιάννη. Έλα σε μένα, σε παρακαλώ. Έλα στο γραφείο μου, έλα.

Κύριοι συνάδελφοι, το κρατάμε το θέμα και αυτό και να μιλήσουμε για το τελευταίο. Πάμε.

Στο σημείο αυτό διακόπτεται η συζήτηση του θέματος αυτού, προκειμένου ο κ. Μπάκας να παραβρεθεί στο Γραφείο του κ. Προέδρου και εν συνεχεία επανέρχεται το Σώμα επί του ανωτέρω θέματος, ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πάμε, στο 6^ο θέμα που είχαμε κρατήσει και αφορά την έγκριση της μελέτης για τη «Μίσθωση μηχανημάτων και αυτοκινήτων για συμπληρωματικές επεμβάσεις στη Μαραθόλακα, λόγω κήρυξης του Δήμου σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας».

Είναι εδώ και ο κ. Δήμαρχος αν θέλετε κάτι. Κύριε Δήμαρχε, δεν ξέρω αν θέλετε να πείτε εσείς κάτι εδώ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Καλησπέρα, Καλησπέρα σε όλους.

Λοιπόν, να σας πω ότι περιμέναμε τρία πράγματα: Το ένα ήταν να μας δώσει το αρμόδιο Υπουργείο και ο αρμόδιος Γενικός Γραμματέας Διαχείρισης Αποβλήτων, ο κ. Ραφάκος, τη δυνατότητα να μεταφέρουμε το υπόλειμμα εκτός της Περιφέρειας Πελοποννήσου σε συγκεκριμένο χώρο που μπορεί να δεχτεί, αυτό δεν είναι ακόμη ώριμο, δεν μπορεί να πάει και έχει και πολύ μεγάλο κόστος.

Το δεύτερο που ήχαμε ζητήσει ήταν να μας δώσει τη δυνατότητα να αποθέσουμε τα δέματα που παράγονται αυτή τη στιγμή στη Μαραθόλακα μέσα από τη διαχείριση των απορριμμάτων στο χώρο τον αποκατεστημένο, τον ΧΑΔΑ που έχουμε πάνω στη Μαραθόλακα, εφόσον βέβαια λάβει τις ανάλογες αδειοδοτήσεις, γιατί δεν μπορούμε να κάνουμε ό,τι θέλουμε εκεί, γιατί αυτό είναι έργο που έχει πληρωθεί από χρήματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουμε ήδη μία καταγγελία που είχε γίνει πριν από τρία χρόνια στην Ευρωπαϊκή Ένωση που μιλούσε ότι υπάρχει εκεί δεματοποιημένο υπόλειμμα πάνω, που αποδείχθηκε ότι δεν υπήρχε τίποτα. Λοιπόν και το τρίτο μέρος ήταν εφόσον δεν έχουμε κάποια λύση μ' όλα αυτά, να σπάσουμε το βουνό στο σημείο που είναι παραχωρημένα από το Δασαρχείο αυτά τα 33 στρέμματα - πόσα είναι;- που είναι παραχωρημένο, που χρησιμοποιούνται μόνο τα 9 αυτή τη στιγμή, ώστε να μπορέσουμε να εναποθέσουμε εκεί τα δέματα και να κερδίσουμε πάλι χώρο.

Το θέμα, το πρώτο θέμα σας εξήγησα ότι δεν έχουμε απάντηση ακόμα, ο Γενικός Γραμματέας μου είπε ότι το ενδεχόμενο ..., ενδεχομένως να μας δώσει τη δυνατότητα να πάμε το δεματοποιημένο υπόλειμμα σε κάνα μήνα και στο συγκεκριμένο χώρο που μπορεί να δεχθεί, όμως και αυτό έχει πολύ μεγάλο κόστος.

Το δεύτερο: Για να ακουμπήσουμε τα δέματα πάνω στον αποκατεστημένο ΧΑΔΑ, ακόμα δεν έχουμε εξέλξει, διότι ενώ στην αρχή μας είχαν πει εμάς εδώ στην Υπηρεσία και έστειλε η Υπηρεσία τα ανάλογα έγγραφα, είχαν πει ότι χρειάζεται μόνο πρότυπες περιβαντολογικές δεσμεύσεις, αλλά επειδή δίπλα η αδειοδότηση διαχείρισης των απορριμμάτων είναι Α2, δεν μπορεί να γίνει αυτό, δεν μπορεί να έχεις δίπλα Α2 και δίπλα να έχεις ΠΠΔ.

Όλα αυτά, λοιπόν, αποδείχτηκαν ότι δεν γίνονται και φτάνουμε στο σημείο τώρα στο πού θα αποθέσουμε τα δέματα εμείς μόνοι μας. Βέβαια δεν έχει κλείσει ακόμα της αποκατάστασης του ΧΑΔΑ αλλά θεωρώ ότι δεν θα μας το επιτρέψουν, γι' αυτούς τους λόγους που σας ανέφερα.

Λοιπόν, εκεί μετά από μία αυτοψία που κάναμε εχτές και με κάποιες μετρήσεις που κάναμε, είδαμε ότι υπάρχει χώρος εκεί στην αρχή των οικοπέδων που έχουμε μισθώσει, ότι υπάρχει χώρος και θα μπορέσουμε εκεί να ξεκινήσουμε να εναποθέτουμε το δεματοποιημένο υπόλειμμα εφόσον φύγει πρώτα το κομπόστ που έχει συσσωρευτεί εκεί. Το κομπόστ, δηλαδή, που είναι αποτέλεσμα της διαχείρισης.

Κάναμε μια επίσκεψη εχτές, είχε ουσιαστική παρέμβαση -φαντάζομαι μπορώ να το πω- ο κ. Κοσμοπούλος σε αυτό, έκανε προτάσεις και ανεβήκαμε μαζί πάνω και το είδαμε σύμφωνα με τις προτάσεις του και είδαμε, λοιπόν, ότι μετρήσαμε ότι εφόσον φύγει το κομπόστ μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε το συγκεκριμένο χώρο και να μας δώσει αυτός σε 6 με 8 μήνες ελπίζω που χρειαζόμαστε, μέχρι να ξεκινήσει η κεντρική διαχείριση.

Οπότε δεν έχουμε κάποιους εκτεταμένους εκβραχισμούς να κάνουμε, εκείνο που χρειάζεται να κάνουμε είναι στη δεξιά πλευρά, εκεί είναι παραχωρημένο από το Δασαρχείο στο Δήμο και μπορεί να γίνεται διαχείριση των απορριμμάτων και μας έχει επιτρέψει το Δασαρχείο να κάνουμε εκβραχισμό στο συγκεκριμένο σημείο, να κάνουμε μικρούς εκβραχισμούς μόνο για να μεγαλώσουμε το δρόμο που ανεβαίνει σε ένα σημείο που έχουμε δέματα, αλλά κυρίως αυτούς τους εκβραχισμούς να τους χρησιμοποιήσουμε για να δώσουμε κλίση στο σημείο που θα αποθέσουμε τα δέματα, για να μη γίνει εκεί, ας πούμε, λίμνη στο συγκεκριμένο χώρο. Και βέβαια εφόσον πρώτα έχει φύγει από κει το κομπόστ.

Να φύγει, λοιπόν, το κομπόστ, ήδη ξεκινάμε τις διαδικασίες, η Υπηρεσία, ώστε να μπορέσουμε να αδειοδοτήσουμε πού θα το πάμε και να ξεκινήσει η μεταφορά του κομπόστ από το συγκεκριμένο χώρο και εφόσον φύγει το κομπόστ να γίνει και το στρώσιμο αυτό το κατάλληλο, να μπει και η μεμβράνη που χρειάζεται να μπει και να μεταφερθούν εκεί τα δέματα. Οπότε, δηλαδή, αυτό το ποσό δεν χρειάζεται. Αυτό το ποσό. Δεν θα χρειαστεί αυτό το ποσό, γιατί δεν έχει λόγο να χρειαστεί, διότι και αυτό το ποσό ακόμα και έτσι, αν τελικά μας έρθει η έγκριση και μας πούνε ότι μπορούμε να το αποθέσουμε στον αποκατεστημένο ΧΑΔΑ πάλι δεν θα χρειαζόταν καθόλου. Όμως θεωρώ ότι δεν θα γίνει αυτό.

Οπότε, σ' αυτό το πλαίσιο θα χρειαστούν κάποια μεροκάματα απ' αυτό, εσείς εδώ πέρα εγκρίνετε τον προϋπολογισμό, όχι τον απολογισμό αυτής της μελέτης, τον απολογισμό θα 'ρθει σε δεύτερο χρόνο, θα το δούμε σε δεύτερο χρόνο τον απολογισμό.

Αυτά λοιπόν, αυτά είναι τα δεδομένα.

Οπότε θα χρειαστούμε κάποια μεροκάματα σίγουρα για να γίνει ο εκβραχισμός, ελαφρύς εκβραχισμός στο σημείο που είναι παραχωρημένο, για να μπορέσει να δοθεί η κλίση η ανάλογη για να μπορέσει να αποθέσουμε εκεί τα δέματα ελπίζοντας -το ξαναλέω αυτό μία φορά ακόμα- ελπίζοντας ότι σε 6 με 8 μήνες θα έχει ολοκληρωθεί η προσωρινή διαχείριση στις κεντρικές μονάδες που είναι να γίνουν, ώστε να μπορούν να αποδέχονται τα απορρίμματα του Δήμου Καλαμάτας αλλά και όλων των Δήμων της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Αυτά, ό,τι ερώτηση θέλετε να σας απαντήσω μπορείτε να με ρωτήσετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βασίλη Κοσμοπούλε.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δήμαρχε, εάν είναι να χρησιμοποιήσουμε πολύ λιγότερα χρήματα, η άποψή μου είναι να φύγει η μελέτη αυτή και να έρθει μία πολύ μικρότερη μελέτη. Δεν υπάρχει λόγος να δεσμεύσουμε τόσο μεγάλο ποσό. Ένα.

Δεύτερον: που θα κάνουν τις κλίσεις είπαμε χρειαζόμαστε αργιλικό χώμα, να είναι μη διαπερατό και λείο επάνω για να πάει και η μεμβράνη. Εάν βάλουμε το αποτέλεσμα του εκβραχισμού δεν διευκολύνει μία ανώμαλη επιφάνεια για να την στρώσουμε και να βάλουμε

τη μεμβράνη.

Ως εκ τούτου λοιπόν, τα όποια λίγα μεροκάματα θα χρειαστούν, να φύγει η μελέτη αυτή, να έρθει μια άλλη με πολύ λιγότερα που να ανταποκρίνεται, να περιέχει μέσα και το μεταφορικό έργο της μετακίνησης του κομπόστ για να το ψηφίσουμε. Αλλά όπως είναι τώρα δεν..., εγώ δεν είμαι διατεθειμένος να το ψηφίσω, διότι ο προϋπολογισμός είναι πάρα πολύ μεγάλος και αφήνονται περιθώρια τεράστια να γίνονται εργασίες, μερικές απ' τις οποίες εγώ δεν συμφωνώ. Αν επεκταθεί, δηλαδή, πάνω στο κομμάτι το δασικό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Δήμαρχος.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτή είναι η θέση μου.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν, να πω ότι αυτή η μελέτη είχε γίνει τη στιγμή που δεν είχαμε βρει τη λύση που προτείνουμε τώρα, που θεωρούσαμε ότι θα μπορούμε αναγκαστικά μέσα να σπάσουμε το βουνό για να βάλουμε τα δέματα. Στο σκεπτικό, λοιπόν, ότι να διώξουμε το κομπόστ απ' το συγκεκριμένο χώρο και να γίνουν περιορισμένοι εκβραχισμοί για να μπορέσουμε να δώσουμε τις κλίσεις, δεν διαφωνώ καθόλου σ' αυτό που είπατε. Στο να το ξαναδούμε με διαφορετικό προϋπολογισμό.

Εκείνο που με προβληματίζει μόνο είναι ο χρόνος. Γιατί όπως είπαμε και όπως έχετε δει και εσείς όλοι, πλέον έχετε επισκεφθεί τη Μαραθόλακα, ο χρόνος είναι περιορισμένος και δεν θα έχουμε πάρα πολύ χρόνο ακόμα για να μπορέσουμε να κάνουμε απόθεση. Δηλαδή συνολικά αυτή τη στιγμή αν δεν κάνουμε τίποτα έχουμε 10 μέρες να μπορέσουμε να αποθηκεύουμε το πολύ δέματα. Βέβαια δεν πάει να πει ότι οι 10 μέρες είναι τελεσίδικες. Μπορούμε να κατέβουμε και στο χώρο που κάνουμε τη διαχείριση. Επειδή το έχουμε δοκιμάσει αυτό όμως, αν κατέβουμε στο χώρο που κάνουμε τη διαχείριση μετά φράζουν τα πάντα και ένας χώρος σήμερα δεν μπορεί να έχει αυτή την εικόνα που έχει τώρα. Οπότε εντάξει, τι να πω τώρα; Μπορεί να γίνει ...

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Από κει όσα χρειαστούμε, Δήμαρχε, χρήματα θα πάρουμε, τίποτα άλλο. Τα υπόλοιπα θα μείνουν.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εντάξει, είναι ξεκάθαρο ότι όσα χρειαστούν εδώ πέρα θα χρησιμοποιηθούν, δεν θα χρησιμοποιηθεί το σύνολο της μελέτης. Εε τώρα αν υπάρχει προβληματισμός γι' αυτό τι να πω τώρα; Αν χρονικά προλαβαίνουμε να το ξαναπάμε πάλι πίσω, να φτιάξουμε άλλη μελέτη... Δηλαδή εδώ που λέει μεροκάματα ας πούμε μπορεί να γίνουν πολύ..., θα γίνουνσίγουρα πολύ-πολύ λιγότερα.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Εε όσα μεροκάματα χρειαστούν.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κοιτάξτε, όμως εγώ αντιλαμβάνομαι τους προβληματισμούς σας, άμα είναι να δώσουμε κατεύθυνση στην Τεχνική Υπηρεσία να φτιάξει μια άλλη μελέτη και να γίνει μέσα σε 2-3 μέρες, πάλι η Οικονομική Υπηρεσία, για να μπορέσουμε να αποφασιστεί με τα νέα δεδομένα και μία νέα προσέγγιση.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δήμαρχε, έχουμε την Τρίτη Οικονομική Επιτροπή.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ωραία, μπορεί να γίνει αυτό, μπορεί να γίνει αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα πάμε... Ποιος;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Μπορώ να ρωτήσω κάτι;

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Και εγώ θέλω να πω δυο κουβέντες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, ο κ. Τζαμουράνης έχει το λόγο, προηγείται.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ερώτηση εγώ θέλω να κάνω.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Και εγώ ερώτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, προηγείται ο κ. Τζαμουράνης, το είπα.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Εντάξει, δεν έχω αντίρρηση, κάνε εσύ, Σταμάτη, κάνε εσύ και...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Τζαμουράνη, σας παρακαλώ, μην μου χαλάτε τη σειρά. Αυτό που προβλέπεται είναι: Πρώτα εσείς και μετά ο κ. Μπεχράκης.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν πειράζει, δίνει τη σειρά του ο Βασίλης. Και τι έγινε;
Λοιπόν, πάμε όποιος θέλει να κάνει ερώτηση.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Λοιπόν, τοποθετήθηκα και εγώ προηγουμένως, Δήμαρχε, γι' αυτά τα θέματα, καταρχήν δεν έχω την εικόνα, δεν ξέρω τι..., θα ήθελα και εγώ να ήμουνα στη συνάντηση και όχι μόνο εγώ, θεωρώ ότι θα ήταν καλό να ήταν όλες οι παρατάξεις να πούνε τη γνώμη τους σε ένα καίριο ζήτημα. Εν πάση περιπτώσει, δεν θέλω να επιμείνω περισσότερο σ' αυτό.

Σε ό,τι αφορά τώρα τη μελέτη που καλούμαστε να εγκρίνουμε, είπα προηγουμένως ότι είναι τελείως ασαφής και τελείως απροσδιόριστη. Εάν και εφόσον δεν περιγράφονται εργασίες συγκεκριμένες, δηλαδή τι (;), εκβραχισμοί, εκσκαφές, σου 'πα – μου 'πες κλπ. και κυρίως όταν δεν περιγράφεται ο χώρος που θα γίνουν, μια τέτοια μελέτη δεν μπορεί να εγκριθεί. Και καταλαβαίνετε ότι μπαίνουν και άλλα ζητήματα.

Άρα, θεωρώ ότι δεν πρέπει να εγκρίνουμε αυτή τη μελέτη και να μην προχωρήσουμε.

Τώρα, επίσης, ανέφερα ότι έτσι κι αλλιώς υπάρχει ανάδοχος για τη μίσθωση μηχανημάτων, για το 2020. Κατά συνέπεια, αν χρειαστούν κάποιες εργασίες να γίνουν άμεσα μπορεί να γίνουν με αυτόν τον ανάδοχο. Και δεν βλέπω πού υπάρχει το πρόβλημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μάλιστα.
Ο κ. Μπεχράκης.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Εάν τοποθετήσουμε τα σκουπιδοδεμάτια στην περιοχή που έχουμε σήμερα το οργανικό δεν έχουμε ζώνη πυρασφάλειας, γιατί απ' ό,τι αντιλαμβάνομαι τοποθετούμε, υπάρχει μια ανισοεπίπεδη κατάσταση. Κάτω..., πού εννοείτε ότι θα τα βάλουμε; Γιατί η ζώνη πυρασφάλειας πού υπάρχει, δηλαδή;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι, δεν είναι έτσι, δεν είναι έτσι, δεν είναι έτσι. Είναι κάτω από τα δέματα, δυτικά των δεμάτων. Τα δέματα είναι ανατολικά, όπως βλέπουμε όπως μπαίνουμε στη Μαραθόλακα, αυτό είναι ακριβώς από κάτω. Είναι ένας χώρος ο οποίος αυτός ο χώρος ο συγκεκριμένος είναι μέσα στα οικόπεδα που έχουμε μισθώσει. Καταλάβατε; Είναι ο χώρος μες στα οικόπεδα που έχουμε μισθώσει, δηλαδή. Οπότε δεν τίθεται ζήτημα ζώνης διότι είναι όλος ο αποκαταστημένος ΧΑΔΑ μπροστά, τα 9 στρέμματα.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Δεν είναι εκεί, δηλαδή, που γίνεται η διαχείριση;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, όχι.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Που έχει το οργανικό με τα...;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, όχι.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Εντάξει. Θα πάμε να το δούμε πάλι και εμείς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Χριστόπουλος. Κύριε Χριστόπουλε, ζητήσατε το λόγο; Δεν σας ακούμε. Κύριε Χριστόπουλε, ανοίξτε το μικρόφωνό σας. Δεν μας ακούει ο κ.

Χριστόπουλος;

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε είχε κολλήσει το μικρόφωνο. Με ακούτε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι σας ακούμε τώρα, ναι.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ήθελα έτσι μια απορία να πω, μπορεί να κάνω και λάθος. Διαβάζοντας την εισήγηση, πέρα από αυτά που ανέφερε ο κ. Τζαμουράνης, οι λοιποί και ότι είναι μια γενικόλογη, εγώ κατάλαβα ότι αναφέρεται σε άλλες εργασίες, διαφορετικές απ' αυτές που είπε ο κ. Δήμαρχος πριν λίγο. Κάνω λάθος; Ότι ουσιαστικά το περίγραμμα αυτό των εργασιών θα είναι σε άλλο χώρο με αυτά που είπε ο κ. Δήμαρχος προηγουμένως. Πως είναι διαφορετικό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κύριε συνάδελφε, λοιπόν, ωραία, να απαντήσω. Να απαντήσω σ' αυτό που λέτε. Ξεκαθαρίζουμε κάποια πράγματα. Αυτή η μελέτη είχε συνταχθεί πριν διαπιστώσουμε ότι υπάρχει χώρος και υπάρχει άλλη λύση. Στην αναζήτηση των λύσεων βρέθηκε αυτό που συζητάμε τώρα αυτή τη στιγμή. Θα μπορούσε μέχρι σήμερα να έχει προκύψει η έγκριση από το Υπουργείο προσωρινής εναπόθεσης των δεμάτων, που αυτό θα σήμαινε ότι δεν χρειαζόταν καν να συζητήσουμε για αυτή τη μελέτη, ας πούμε. Αυτό δεν έχει προκύψει και προσωπικά, παρά το ότι δεν έχουμε πάρει τελική απάντηση, προσωπικά θεωρώ τελικά ότι δεν θα πάρουμε απάντηση θετική. Οπότε προσανατολιζόμαστε σ' αυτό, στη μικρή παρέμβαση, στην απομάκρυνση του κομπόστ που υπάρχει και στο μικρό εκβραχισμό προκειμένου να μπορέσουμε να τις κλίσεις. Αυτό είναι κάτι νέο που έχει προκύψει αυτές τις στιγμές. Γι' αυτό και είπα ότι θα προχωρήσουμε μ' αυτή τη μελέτη.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν έχει σχέση όμως με την εισήγηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλωστε, ακούστε με λίγο, άλλωστε η μελέτη τι είναι; Εκβραχισμός και μεταφορά κάποιων μπαζών για να δώσουμε κλίση. Περίπου ίδιο πράγμα είναι. Αν θέλουμε να την αποτυπώσουμε ακόμα καλύτερα μπορούμε να το πράξουμε.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Να προχωρήσουμε.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Και το δεύτερο, Δήμαρχε και το δεύτερο, αφού είστε εσείς εδώ, ουσιαστικά από τη σύμβαση που έχουμε υπογράψει με τον Ίσαρη μιλάει για το χώρο, για το χώρο, εργασίες στο χώρο. Εδώ όμως στη μελέτη φαίνεται ότι θα πάμε σε άλλο χώρο. Σ' αυτή τη μελέτη που συζητάμε τώρα. Επομένως, λέμε ότι έχουμε υπογράψει μια συμφωνία μαζί του, ότι τις εργασίες θα τις κάνει με μηχανήματα μόνο σ' αυτόν που έχει νοικιάσει ο ίδιος. Εδώ όμως αφήνεται και ένα γενικότερο πλαίσιο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Γιάννη, μισό λεπτό, μισό λεπτό. Το είπα και αυτό, στο δικό του το χώρο θα βάλουμε τα δέματα. Υπάρχει οικόπεδο που περισσεύει, αυτό λέω. Στο δικό του το χώρο θα αποτεθούν τα δέματα. Ήμουν ξεκάθαρος.

ΜΠΑΚΑΣ Ι. : Αλλά και αυτός ο όρος να μην υπήρχε, κ. Χριστόπουλε, και αυτός ο όρος να μην υπήρχε πάλι είναι μειοδότης ο Ίσαρης στο σχετικό διαγωνισμό.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Πάντως, πρέπει να ξέρουμε ακριβώς και να προσδιορίζεται στη μελέτη πού θα γίνει αυτό. Πρέπει να αναγράφεται.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Βασίλη, ήσουνα 17 χρόνια Διευθυντής. Έτσι γινόντουσαν γιατί έτσι βόλευε, έτσι συνέφερε να προχωράμε. Να μην σχηματίζονται λόφοι σκουπιδιών μες στην πόλη της Καλαμάτας.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν, κύριοι συνάδελφοι, για να προχωρήσουμε, δεν νομίζω ότι χρειάζεται να

πούμε κάτι άλλο, εμείς δεχόμαστε αυτό που είπατε, να γίνει πιο συγκεκριμένη η μελέτη, προφανώς θα υπάρχει και τότε ένα περιθώριο γιατί ακριβώς δεν μπορεί να ξέρουμε, δεν είναι ζάχαρη, με το κιλό, θα υπάρχει ένα περιθώριο, αλλά να το προσεγγίσουμε πιο καλύτερα όσο μπορούμε. Να βάλουμε μέσα και τη μεταφορά του οργανικού που είναι και αυτό ένα κρίσιμο ζήτημα και να ξαναέρθουμε.

Απλά, δυστυχώς θα πρέπει να συνεδριάσουμε πάρα πολύ σύντομα, γιατί δεν έχουμε περιθώρια. Ο χρόνος πιέζει. Και δεν θέλουμε να μπούμε στη διαδικασία να αποθέσουμε τα δέματα στο χώρο που κάνουμε τη διαχείριση διότι μετά θα ξαναπληρώσουμε για να τα διώξουμε από κει. Το καταλαβαίνετε. Θα πληρώσουμε εμείς μετά, γιατί η εταιρεία είναι υποχρεωμένη να της υποδείξουμε και να πάει εκεί τα δέματα. Αν τα αποθέσει εκεί δίπλα μετά εμείς θα πρέπει να κάνουμε τη μεταφορά και δυστυχώς μεταφορά δεμάτων σημαίνει διάλυση των δεμάτων. Αυτά.

Λοιπόν, καλό μεσημέρι σε όλους.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Επίσης, επίσης.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Εντάξει. Θα το αποσύρουμε το θέμα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ως προς το αποφασιστικό το θέμα ΑΝΑΒΑΛΛΕΤΑΙ, να έρθει σε επόμενη Οικονομική Επιτροπή με την αποσαφηνισμένη μελέτη και με ό,τι, τέλος πάντων, ειπώθηκε από τη μεριά του κ. Δημάρχου.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Ακόμα και αν έρθει και προ ημερησίας γιατί...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, θα παρακαλούσαμε μόνο να συναινέσουμε, συμφωνία κυρίων, ακόμη και προ ημερησίας αν δεν έχει προλάβει να συνταχθεί μέσα στο χρονικό διάστημα που προβλέπεται για να κοινοποιηθεί, να μπορέσουμε να το φέρουμε. Αν δεν καταφέρουμε να έχουμε τη μελέτη εκείνη. Έτσι;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Να κάνω μια πρόταση...

ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, μπορώ να πω κάτι;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Συμπληρωματικά με βάση αυτά που λέει ο κ. Τζαμουράνης, ότι ζητάμε με έναν υπεύθυνο από τον Δήμο να μεταβούμε στο χώρο και να μας πει ακριβώς...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τώρα αυτό είναι άλλο απ' αυτό το οποίο συζητάμε, κ. Μπεχράκη. Θα το συζητήσετε με τον κ. Αντιδήμαρχο εδώ, σε άλλη στιγμή. Τώρα να πάρουμε την απόφαση.

ΜΠΑΚΑΣ Ι. : Όποτε θέλετε, μισό λεπτό, όποτε θέλετε.

ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Ζαφειρόπουλε, έχετε το λόγο.

ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ ήθελα μία σύσταση ας το πω έτσι, ότι η ενημέρωση πρέπει να μην είναι μονομερής. Πρέπει να είναι σε όλες τις παρατάξεις. Να έχουμε την ίδια ενημέρωση όλοι, γιατί απ' ό,τι κατάλαβα τώρα υπάρχει μονομερής ενημέρωση. Εγώ αυτό ήθελα μόνο να πω.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν υπάρχει, Γιάννη, με συγχωρείτε, να κάνω μία διευκρίνιση, έτσι;

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Βασίλη, δεν τα έχουμε με σένα, προς Θεού.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, να κάνω μία διευκρίνιση. Εγώ έκανα...

ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ: Εννοείται ότι δεν τα έχουμε με τον Βασίλη.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Σε κάλεσαν, πήγες, τελείωσε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να μιλήσει ο κ. Κοσμόπουλος.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Με κάποιες προτάσεις. Έκανα μία ανακοίνωση με κάποιες προτάσεις. Με κάλεσε ο κ. Δήμαρχος και ο κ. Μπάκας ήταν εκεί, αυτά που έγραφα να πάω επιτόπου και να τα υποδείξω. Αυτό έγινε. Δεν έγινε κάτι άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα αν κάνατε και εσείς προτάσεις, κύριοι συνάδελφοι, θα είχατε την ίδια αντιμετώπιση.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Λοιπόν, να συνεννοηθούμε, να μπορούμε στην ουσία; Λοιπόν...

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Γιάννη, σε παρακαλώ πάρα πολύ, κανόνισε με τους συναδέλφους μία ημέρα, τις επόμενες μέρες μία μετάβαση στη Μαραθόλακα.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Ακούστε, είμαι στη διάθεση των συναδέλφων και εγώ και η Υπηρεσία. Και τα οχήματα της Υπηρεσίας, γιατί θα πάμε με ειδικό όχημα, έτσι; Για να μπορεί να αντέξει το όχημα. Όποτε θέλετε, από αύριο μέχρι και την παραμονή της επόμενης συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής, γιατί μπορεί κάποιοι αύριο να μην μπορούν ή να μην μπορούν την Παρασκευή ή να μπορούν το Σάββατο, θα με πάρετε ένα τηλέφωνο στο κινητό και θα μου πείτε: Γιάννη, εγώ μπορώ την Πέμπτη, εγώ την Παρασκευή, εγώ το Σάββατο, εγώ τη Δευτέρα. Όποιες μέρες και να μπορείτε είμαστε στη διάθεσή σας. Να ανέβετε επάνω μαζί με την Υπηρεσία, όχι με μένα, με την Υπηρεσία, με υπηρεσιακούς παράγοντες και να σας ενημερώσουν για ό,τι θέλετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, κύριοι συνάδελφοι, για να κλείσουμε το θέμα, όποιος θέλει ...

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Μία κουβέντα, μπορώ;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Τζαμουράνη, θα πρέπει να το κλείσουμε, θα σας πω το εξής, νομίζω θα σας καλύψω: Σ' αυτά που είπε και ο κ. Μπάκας και σ' αυτά που είπε ο κ. Δήμαρχος είστε επικεφαλής και με τον κ. Μπάκα μιλάτε και με τον κ. Δήμαρχο μιλάτε, κανονίστε αυτό το οποίο ζητάτε, νομίζω ότι εφόσον το ζητήσετε θα ικανοποιηθεί αυτό το πράγμα, να προχωρήσουμε όμως στη λήψη της απόφασης η οποία είναι η αναβολή του θέματος και η επικαιροποίηση της μελέτης έτσι ώστε να ανταποκρίνεται στα σημερινά δεδομένα. Εντάξει; Με τη συμφωνία ότι σε περίπτωση που δεν έχει προλάβει να προετοιμαστεί η μελέτη, στην επόμενη Οικονομική Επιτροπή αν έρθει ως εκτός ημερησίας να την δούμε κανονικά, να υπάρχει.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Αρκεί να προλάβουμε να τη διαβάσουμε όμως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, δεν θα σας το φέρουμε την ίδια στιγμή.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Αν είναι να μας την φέρετε πάλι το τελευταίο δευτερόλεπτο...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, όχι, κ. Τζαμουράνη.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Επίσης να υπάρχει και ένας χάρτης. Ένας χάρτης επί του οποίου να προσδιορίζονται περίπου οι χώροι στους οποίους θα αναπτυχθεί η μελέτη.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Λοιπόν, από αύριο μέχρι και την παραμονή της συνεδρίασης της επόμενης

Επιτροπής με παίρνετε τηλέφωνο και κανονίζουμε όποια μέρα θέλετε, όποια μέρα θέλετε. Από τις 7 το πρωί μέχρι τις 10 και μισή, όμως προσέξτε.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Να πάρεις εσύ πρωτοβουλία και να πεις την Πέμπτη ή την Παρασκευή και να τελειώνουμε.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Εντάξει, μπορεί κάποιος να μην έχει τη δυνατότητα Πέμπτη ή Παρασκευή. Να έχει τη δυνατότητα τη Δευτέρα, το Σάββατο. Έτσι; Δεν βάζουμε το μαχαίρι σε κανέναν. Δεν βάζουμε το μαχαίρι στο λαιμό κανενός. Τηλέφωνο, να με πάρετε τηλέφωνο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, κύριοι συνάδελφοι, θα σας ευχαριστήσω.

Θα μιλήσετε με τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο και θα τα πούμε ή με τον κ. Δήμαρχο. Εντάξει; Σας ευχαριστώ πολύ. Καλό απόγευμα.

Η Οικονομική Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 72 και 75 του Ν. 3852/2010,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Αναβάλλει τη λήψη απόφασης περί έγκρισης της μελέτης για την «Μίσθωση μηχανημάτων και αυτοκινήτων για συμπληρωματικές επεμβάσεις στη Μαραθόλακα, λόγω κήρυξης του Δήμου σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας» και ανάθεση αυτών με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης λόγω κατεπείγουσας ανάγκης, προκειμένου να επανέλθει το θέμα στην επόμενη συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου αφού προηγουμένως γίνει επικαιροποίηση της σχετικής μελέτης.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Γεώργιος Φάβας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αγγελής Αναστάσιος
2. Ζαφειρόπουλος Ιωάννης
3. Κοσμόπουλος Βασίλειος
4. Μαρινάκης Σαράντος
5. Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος
6. Μπάκας Ιωάννης
7. Μπασακίδης Νικόλαος
8. Τζαμουράνης Βασίλειος

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓ. ΦΑΒΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)