

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 16/2022

ΑΠΟΦΑΣΗ 64/2022

Στην Καλαμάτα σήμερα τη 19η Δεκεμβρίου 2022, ημέρα Δευτέρα και ώρα 14:00, συνέρχεται στη 16η/2022 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α΄ κτιρίου), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 126128/15-12-2022 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Μπασακίδης Νικόλαος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 2) Δρούγας Παντελής, 3) Καραγιάννης Ανδρέας και 4) Φαββατάς Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Λιάππας Λεωνίδα, 2) Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος, 3) Μπαρούνη Μαρία και 4) Τσαπόγας Κωνσταντίνος.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Σκοπετέας Αναστάσιος, αναπληρώνοντας το τακτικό μέλος κα Μπαρούνη Μαρία.

Στη συνεδρίαση επίσης κλήθηκαν οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Αντικαλάμου κ. Βεργόπουλος Δημήτριος και Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν τις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες, οι οποίοι δεν παραβρίσκονται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Με την έναρξη της συνεδρίασης ο κ. Φαββατάς Δημήτριος, επικαλούμενος την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας με την οποία κρίθηκαν αντισυνταγματικές οι διατάξεις για τη σύνθεση των Επιτροπών και την μεταφορά αρμοδιοτήτων του Δημοτικού Συμβουλίου, ζητεί την παραπομπή των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου της Δευτέρας 19-12-2022 και αφού το αίτημα αυτό δεν γίνεται αποδεκτό αποχωρεί από τη συνεδρίαση και η συνεδρίαση συνεχίζεται με παρόντα μέλη τους κ.κ. Μπασακίδη Νικόλαο, Αθανασόπουλο Κωνσταντίνο, Δρούγα Παντελή, Καραγιάννη Ανδρέα και Σκοπετέα Αναστάσιο.

.....
 Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Καθορισμός νέας αστικής γραμμής (αφετηρία/τέρμα, διαδρομή, στάσεις).

Το υπ' αριθμ. πρωτ. 126237/15-12-2022 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που είχε αποσταλεί στα Μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΝΕΑΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ (ΑΦΕΤΗΡΙΑ / ΤΕΡΜΑ, ΔΙΑΔΡΟΜΗ, ΣΤΑΣΕΙΣ)

Σύμφωνα με το άρθρο 75 παρ. 1 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με την περίπτωση 17 παράγραφο 2 του Άρθρου 94, (Πρόσθετες αρμοδιότητες δήμων) του Ν 3852/2010 (ΦΕΚ Α/7-6-2010) Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης, αρμοδιότητα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής είναι: «Ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγαστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών».

Η παρούσα εισήγηση αφορά τον καθορισμό νέας αστικής γραμμής, με αριθμό Νο 8 και ονομασία «ΜΑΡΙΑ ΚΑΛΛΑΣ – Ο.Σ.Ε.».

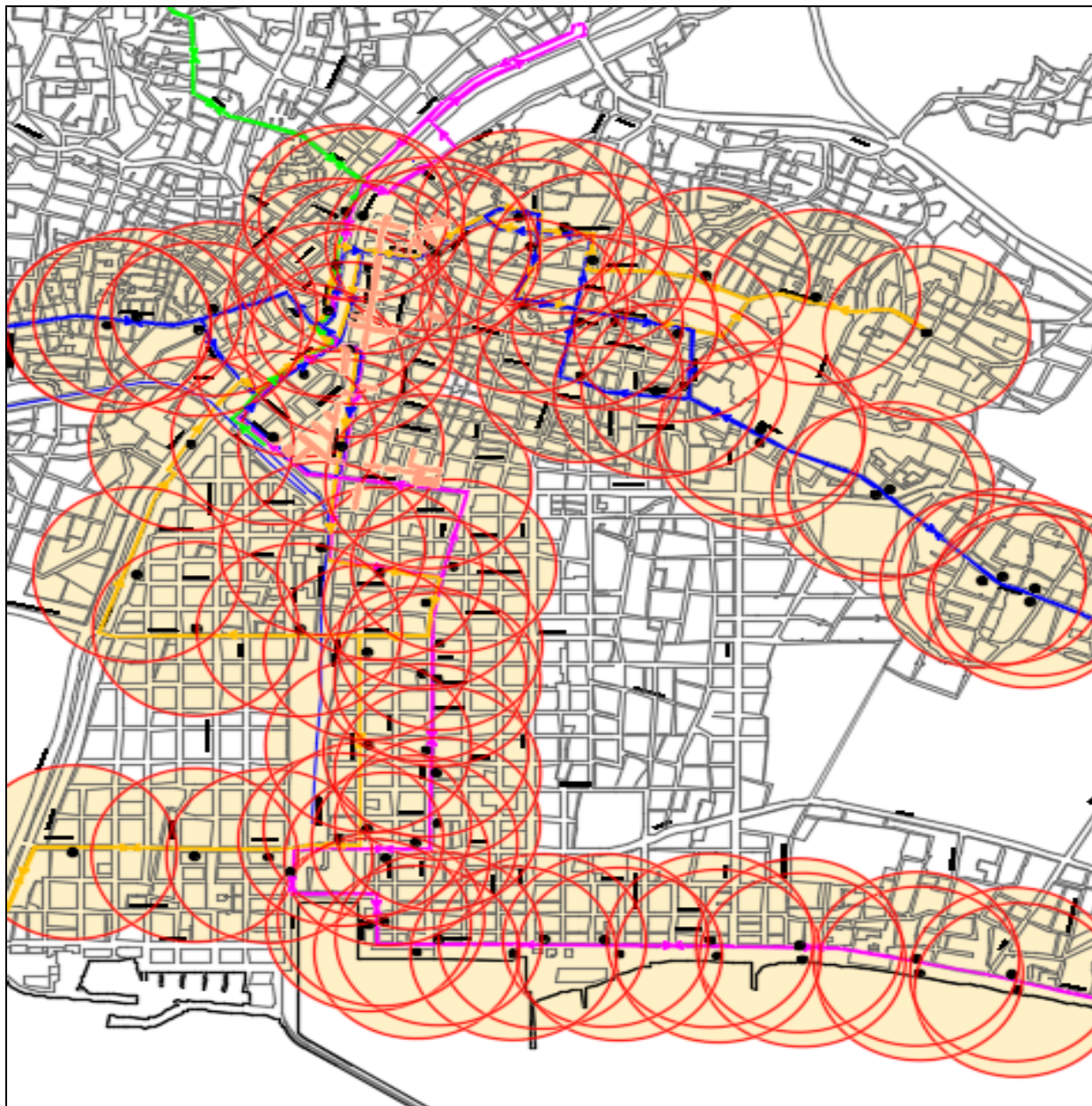
Σήμερα λειτουργούν επτά αστικές γραμμές, οι οποίες διακρίνονται στον Πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 1. Γραμμές αστικής συγκοινωνίας στην Καλαμάτα





Αριθμός Γραμμής	Ονομασία Γραμμής
1	ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ
2	ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – ΤΕΙ – ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
3	ΟΣΕ – ΛΕΪΚΑ
4	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ – ΚΟΡΔΙΑΣ
5	ΠΑΡΑΛΙΑ – ΤΕΙ
6	ΟΣΕ – ΤΕΙ
7	ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – ΜΙΚΡΑ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ

Σύμφωνα με την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης από το ΣΒΑΚ, προκύπτει ότι η συχνότητα εκτέλεσης των δρομολογίων διαφοροποιείται ανά γραμμή. Στις γραμμές 1 & 2 που αποτελούν και τις βασικές γραμμές της αστικής συγκοινωνίας, τα δρομολόγια εκτελούνται καθημερινά, περίπου ανά μισή ώρα. Αντίθετα, για τη γραμμή 3 εκτελούνται μόλις τρία δρομολόγια ημερησίως, ενώ για τη γραμμή 4 εκτελείται μόνο ένα πρωινό δρομολόγιο καθημερινά, με εξαίρεση την Τετάρτη, όπου πραγματοποιούνται δύο πρωινά δρομολόγια. Τέλος, τα δρομολόγια της γραμμής 7 εκτελούνται ημερησίως, περίπου ανά μία ώρα.

Αναφορικά με το επίπεδο εξυπηρέτησης της αστικής συγκοινωνίας στην περιοχή μελέτης του ΣΒΑΚ, όπως προκύπτει από την καταγραφή των υφιστάμενων διαδρομών και των στάσεων, κρίνεται πως υπάρχει πυκνό δίκτυο στάσεων σε συγκεκριμένες περιοχές και οδικούς άξονες (σχήμα 1). Το σύστημα αστικής συγκοινωνίας στην πόλη της Καλαμάτας, στην υπάρχουσα δομή και λειτουργία του, φαίνεται να μην χρησιμοποιείται στον αναμενόμενο βαθμό. Το γεγονός αυτό, όπως προκύπτει και από τη σχετική έρευνα ερωτηματολογίων που πραγματοποιήθηκε, οφείλεται εν πολλοίς στις μη ικανοποιητικές συχνότητες εξυπηρέτησης των δρομολογίων, καθώς και στην ανεπαρκή κάλυψη ορισμένων περιοχών από τα δημόσια μέσα μεταφοράς.



Σχήμα 1. Βαθμός χωρικής κάλυψης αστικής συγκοινωνίας (από τη μελέτη του ΣΒΑΚ)

-  ΓΡΑΜΜΗ 1: ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ
-  ΓΡΑΜΜΗ 2: ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ - ΤΕΙ – ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
-  ΓΡΑΜΜΗ 3: ΟΣΕ – ΛΕΪΚΑ
-  ΓΡΑΜΜΗ 4: ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ – ΚΟΡΔΙΑΣ

Όπως αποτυπώνεται στο παραπάνω σχήμα υπάρχουν περιοχές της πόλης που δεν εξυπηρετούνται από αστική συγκοινωνία ή εξυπηρετούνται με μικρή συχνότητα.

Για το λόγο αυτό προτείνεται να δημιουργηθεί μια νέα γραμμή, η οποία θα καλύπτει και θα εξυπηρετεί τους μετακινούμενους από το ανατολικό τμήμα της πόλης (οδός Μαρίας Κάλλας (Περιβολακίων) , Πανεπιστήμιο, Εστία, γειτονιές περίχ των οδών Ηρώων, Κρήτης, Μεγ. Αλεξάνδρου, Ακρίτα), με το κέντρο.

Η διαδρομή της θα είναι η εξής : Αφετηρία στην οδό Φραντζή, αριστερά στη Νέδοντος, αριστερά στην Παλαμά, Ύδρας, αριστερά στην Ξενοφώντος, Βασ. Όλγας, δεξιά στην Ακρίτα, αριστερά στην Κρήτης, αριστερά στην Ηρώων, δεξιά στην Λακωνικής, αριστερά στην Σφακιανάκη, δεξιά στην Καλλιπατείας, αριστερά στην Μαρίας Κάλλας, δεξιά στην Ρέας, αριστερά στην Σειρήνων, αριστερά στην Περιβολακίων, και επιστροφή μέσω της Μαρίας Κάλλας, Καλλιπατείας, Σφακιανάκη, Λακωνικής, Ηρώων, Κρήτης, Ακρίτα, Βασ. Γεωργίου και Τέρμα στην Φραντζή.

Η διαδρομή θα είναι κυκλική, μήκους 8,00 περίπου km,

Θα εξυπηρετείται από δύο μικρά και ευέλικτα λεωφορεία (minibus),

Η συχνότητα εκτέλεσης δρομολογίων θα είναι ανά 30 λεπτά.

Θα εκτελούνται δύο (2) δρομολόγια την ώρα για :

- δεκατρείς (13) ώρες κάθε Δευτέρα και Τετάρτη,
- δεκαέξι (16) ώρες κάθε Τρίτη, Πέμπτη και Παρασκευή,
- οκτώ (8) ώρες το Σάββατο και
- έξι (6) ώρες τη Κυριακή.

Η λεπτομερής διαδρομή της γραμμής με στάσεις, αποτυπώνεται στο σχήμα 2.



Σχήμα 2. Διαδρομή – Στάσεις.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω **εισηγούμαστε:**

Τον καθορισμό νέας αστικής γραμμής, με αριθμό Νο 8, ονομασία «ΜΑΡΙΑ ΚΑΛΛΑΣ – Ο.Σ.Ε.», με αφετηρία/τέρμα, διαδρομή, και στάσεις όπως περιγράφονται παραπάνω.

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»**

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ**

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος, αναφέρει τα εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι μία γραμμή του Αστικού ΚΤΕΛ Καλαμάτας η οποία θα ενώσει την ανατολική πόλη από την περιοχή του Αγίου Κωνσταντίνου του Συντάγματος με το κέντρο, διαβαίνοντας την οδό Ηρώων, Κρήτης, Ακρίτα και στη συνέχεια στο κέντρο. Είναι κάτι που υποστηρίζει την κινητικότητα των συμπολιτών μας μακριά από το αυτοκίνητο και βεβαίως θα πρέπει κατά..., έχει τη σύμφωνη γνώμη και του Αστικού ΚΤΕΛ, γιατί έχει γίνει σε συνεργασία με αυτό, είναι επιδοτούμενη. Και το βράδυ θα συζητηθούν περισσότερα.

Η εισήγηση, λοιπόν, είναι θετική. Συμφωνούμε. Σύμφωνα με την εισήγηση, λοιπόν.

Το θέμα αυτό συζητήθηκε στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, βάσει των διατάξεων του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010, το οποίο με την υπ' αριθμ. 53/2022 ομόφωνη απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του επί των προτεινόμενων με την παραπάνω εισήγηση.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 73, 75 και 83 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για τον καθορισμό νέας αστικής γραμμής στην πόλη της Καλαμάτας, που θα καλύπτει και θα εξυπηρετεί τους μετακινούμενους από το Ανατολικό τμήμα της πόλης [οδός Μαρίας Κάλλας (Περιβολακίων), Πανεπιστήμιο, Εστία, γειτονιές πέριξ των οδών Ηρώων, Κρήτης, Μεγ. Αλεξάνδρου, Ακρίτα] με το κέντρο, με αριθμό Νο 8, ονομασία «ΜΑΡΙΑΣ ΚΑΛΛΑΣ – Ο.Σ.Ε.», με αφετηρία/τέρμα, διαδρομή και στάσεις, όπως περιγράφονται στο καταχωρούμενο αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής υπ' αριθμ. πρωτ. 126237/15-12-2022 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Μπασακίδης Νικόλαος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
2. Δρούγας Παντελής
3. Καραγιάννης Ανδρέας
4. Σκοπετέας Αναστάσιος
5. Φαββατάς Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΝΙΚΟΣ Β. ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)