

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 6/2026****ΑΠΟΦΑΣΗ 10/2026**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 12η Μαρτίου 2026, ημέρα Πέμπτη και ώρα 2:15 μ.μ., στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος επί της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται, μετά την ματαίωση των υπ' αριθμ. 4 της 6-3-2026 και 5 της 10-3-2026 συνεδριάσεων επειδή δεν υπήρξε απαρτία, στην υπ' αριθμ. 6/2026 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 11733/11-3-2026 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ιδίων θεμάτων της ημερήσιας διάταξης που περιέχονται στην αρχική, υπ' αριθμ. πρωτ. 9734/2-3-2026, πρόσκληση.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αγγελάκης Παναγιώτης, 3) Γαϊτάνης Φώτιος, 4) Πουλακίδα Διαμάντω και 5) Τσώλης Ηλίας.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα μέλη κ.κ. 1) Αγάλος Διονύσιος, 2) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 3) Αποστολόπουλος Σπύρος, 4) Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα), 5) Καραμούζης Νικήτας, 6) Κουτίβας Μιχαήλ, 7) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 8) Σταυριανόπουλος Θεόδωρος, 9) Χαχής Ευάγγελος και 10) Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη).

Σημειώνεται ότι η παρούσα συνεδρίαση είναι η 3^η στη σειρά μετά την ματαίωση των δύο προηγούμενων λόγω έλλειψης απαρτίας και στην περίπτωση αυτή το Συμβούλιο δύναται να συνεδριάσει εφόσον τα μέλη που είναι παρόντα αποτελούν το ένα τρίτο τουλάχιστον του συνολικού αριθμού των μελών του και να λαμβάνει αποφάσεις μόνο για τα θέματα που έχουν γραφτεί στην αρχική ημερήσια διάταξη (υπ' αριθμ. 94/8050/26-1-2024 εγκύκλιος ΥΠ.ΕΣ.).

Κατά συνέπεια, αφού επιτυγχάνεται νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι στη συνεδρίαση παρευρίσκεται το ένα τρίτο των μελών του Συμβουλίου, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη αυτής.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο για συζήτηση το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, για την υλοποίηση του έργου της ΔΕΥΑΚ «Αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας Γ' Φάση» (περιοχή οδών Τσαμαδού και Ναυαρίνου).

Εισηγούμενος το θέμα ο Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 7728/17-2-2026 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με τα συνημμένα σ' αυτή και είχαν αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση, η οποία έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου της ΔΕΥΑΚ: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ' ΦΑΣΗ» (περιοχή οδών Τσαμαδού και Ναυαρίνου)

Σχετ: Το με αρ. πρωτ. 69571/17-12-2025 εισερχόμενο έγγραφο της ΔΕΥΑΚ (7610/618/16-12-2025 εξερχόμενο της ΔΕΥΑΚ)

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 69571/17-12-2025 εισερχόμενο έγγραφο η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης – Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ) απέστειλε απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ' ΦΑΣΗ» στην περιοχή των οδών Τσαμαδού και Ναυαρίνου του Δήμου Καλαμάτας. Για το σύνολο του έργου έχει ληφθεί η υπ' αριθμ. 3178/388/7-2-2020 άδεια τομής οδοστρωμάτων από το Δήμο Καλαμάτας.

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται συνημμένη η Τεχνική Έκθεση (ΤΕΥ-7) και σχέδια (Σ-7.1, Σ-7.2, Σ-7.3, Σ-7.4 και Σ-7.5) υπογεγραμμένα από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Συγκεκριμένα, στην περιοχή των οδών Τσαμαδού και Ναυαρίνου, εργασίες αντικατάστασης δικτύου πρόκειται να γίνουν στην οδό Τσαμαδού (από Αναλήψεως έως Ναυαρίνου) και στην οδό Ναυαρίνου (από Τσαμαδού έως Φαρών και από Ακρίτα έως Εθνικού Σταδίου), και όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, προτείνεται ο προγραμματισμός του έργου σε 5 διακριτές Φάσεις κατασκευής, όπως φαίνεται και στο επόμενο σχήμα.



- **Φάση 1 (διάρκειας 6 ημερών)**

Στη Φάση 1 (σχέδιο Σ-7.1) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί των οδών Τσαμαδού και Ναυαρίνου μέχρι την συμβολή με την οδό Φαρών. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (6 μέρες), πλάτους 3 μέτρων ώστε να καταλαμβάνει την λωρίδα με κατεύθυνση προς τον λιμένα Καλαμάτας. Ως εναλλακτική της λωρίδας που θα παραμείνει κλειστή θα αξιοποιηθεί η οδός Κορώνης. Τόσο στην αρχή όσο και στο τέλος του εργοταξίου καθώς και στις παρακείμενες οδούς θα τοποθετηθούν κατάλληλες σημάσεις προς διευθέτηση της κυκλοφορίας. Επίσης θα τοποθετηθούν πληροφοριακές σημάσεις προς υπόδειξη της παράκαμψης μέσω οδού Κορώνης. Η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάση 1 του έργου, δεν επηρεάζει την αστική συγκοινωνία, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή ή μετακίνηση στάσης.

- **Φάση 2 (διάρκειας 3 ημερών)**

Στη Φάση 2 (σχέδιο Σ-7.2) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί της οδού Ναυαρίνου από την οδό Ακρίτα ως το μέσο της συμβολής με την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 3 μέρες) και θα καταλαμβάνει την βόρεια πλευρά της οδού, δηλαδή το πλάτος στο οποίο σταθμεύουν τα οχήματα, με πλάτος περίπου 2,5-3 μέτρα, ώστε να απομένει επαρκές πλάτος για την αμφίδρομη διέλευση των οχημάτων νότια αυτού, επειδή το δίκτυο βόρεια της οδού Ναυαρίνου δεν δίνει την δυνατότητα εκτροπής της κυκλοφορίας των οχημάτων και της αστικής γραμμής από άλλη οδό. Ωστόσο, για να είναι εφικτό αυτό θα περιοριστεί το όριο ταχύτητας στα 20km/h με κατάλληλη σήμανση και θα απαγορευτεί προσωρινώς η κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων πλην της αστικής συγκοινωνίας. Βασική ιδιαιτερότητα είναι η διαχείριση της κυκλοφορίας κατά την αντικατάσταση του αγωγού στην συμβολή με την οδό Ακρίτα η οποία και δεν γίνεται να «κλείσει». Στο σημείο αυτό οι εργασίες θα

είναι σύντομης διάρκειας και θα γίνουν σε ώρα εκτός αιχμής δηλαδή πριν τις 8:00 το πρωί για καθημερινή ή πρωινές ώρες Σαββατοκύριακου (7:00-10:00).

Η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάση 2 του έργου, δεν επηρεάζει σημαντικά την αστική συγκοινωνία, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή, παρά μόνο η προσωρινή μεταφορά μιας στάσης, όπως φαίνεται στο σχέδιο σήμανσης.

- **Φάση 3 (διάρκειας 4 ημερών)**

Στη Φάση 3 (σχέδιο Σ-7.3) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί της οδού Ναυαρίνου από το υπόλοιπο μέσο της συμβολής με την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου μέχρι το μέσο της οδού Λεωνίδου. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 4 μέρες) και θα καταλαμβάνει την βόρεια πλευρά της οδού, δηλαδή το πλάτος στο οποίο σταθμεύουν τα οχήματα, με πλάτος περίπου 2,5-3 μέτρα, ώστε να απομένει επαρκές πλάτος για την αμφίδρομη διέλευση των οχημάτων νότια αυτού. Ωστόσο, για να είναι εφικτό αυτό θα περιοριστεί το όριο ταχύτητας στα 20km/h με κατάλληλη σήμανση και θα απαγορευτεί προσωρινώς η κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων πλην της αστικής συγκοινωνίας.

Η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάση 3 του έργου, δεν επηρεάζει σημαντικά την αστική συγκοινωνία, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή, παρά μόνο η προσωρινή μεταφορά μιας στάσης, όπως φαίνεται στο σχέδιο σήμανσης.

- **Φάση 4 (διάρκειας 3 ημερών)**

Στη Φάση 4 (σχέδιο Σ-7.4) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί της οδού Ναυαρίνου από το υπόλοιπο μέσο της συμβολής με την οδό Λεωνίδου μέχρι και την συμβολή με την οδό Ηρώων. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 3 μέρες) και θα καταλαμβάνει την βόρεια πλευρά της οδού, δηλαδή το πλάτος στο οποίο σταθμεύουν τα οχήματα, με πλάτος περίπου 2,5-3 μέτρα, ώστε να απομένει επαρκές πλάτος για την αμφίδρομη διέλευση των οχημάτων νότια αυτού. Το τμήμα της συμβολής με την οδό Ηρώων θα ολοκληρωθεί με εργοτάξιο μικρής διάρκειας, δηλαδή θα παραμείνει ανοικτό για την κυκλοφορία και σε ώρες εκτός αιχμής θα κλείσει προσωρινά με κώνους ώστε να γίνουν τα απαραίτητα έργα. Στην συνέχεια θα καλυφθεί με λαμαρίνα μέχρι την αποκατάστασή του. Ωστόσο, για να είναι εφικτό αυτό θα περιοριστεί το όριο ταχύτητας στα 20km/h με κατάλληλη σήμανση και θα απαγορευτεί προσωρινώς η κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων πλην της αστικής συγκοινωνίας.

Η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάση 3 του έργου, δεν επηρεάζει σημαντικά την αστική συγκοινωνία, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή, παρά μόνο η προσωρινή μεταφορά μιας στάσης, όπως φαίνεται στο σχέδιο σήμανσης.

- **Φάση 5 (διάρκειας 3 ημερών)**

Στη Φάση 5 (σχέδιο Σ-7.5) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί του εναπομείναντος τμήματος της οδού Ναυαρίνου στα ανατολικά μέχρι την διασταύρωση με την οδό Εθνικού Σταδίου. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 3 μέρες) και θα καταλαμβάνει την βόρεια πλευρά της οδού, δηλαδή το πλάτος στο οποίο σταθμεύουν τα οχήματα, με πλάτος περίπου 2,5-3 μέτρα, ώστε να απομένει επαρκές πλάτος για την αμφίδρομη διέλευση των οχημάτων νότια αυτού. Ωστόσο, για να είναι εφικτό αυτό θα περιοριστεί το όριο ταχύτητας στα 20km/h με κατάλληλη σήμανση και θα απαγορευτεί προσωρινώς η κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων πλην της αστικής συγκοινωνίας.

Η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάση 1 του έργου, δεν επηρεάζει την αστική συγκοινωνία, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή ή μετακίνηση στάσης.

Το σύνολο του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί σε περίπου 19 μέρες. Το εργοτάξια κάθε φάσης, δεδομένης της χρονικής διάρκειάς τους, κατατάσσονται στην κατηγορία μακράς διάρκειας (βάσει ΦΕΚ 946/09-07-2002 και ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

Επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος του έργου σε κάθε περίπτωση πριν την έναρξη κάθε φάσης οφείλει να ενημερώνει εγκαίρως τόσο το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας της Αστυνομικής Δ/νσης, όσο και το αστικό ΚΤΕΛ (στην περίπτωση που επηρεάζεται η λειτουργία του), καθώς και τους δημότες μέσω των απαιτούμενων δημοσιεύσεων.

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διεύθυνση κυκλοφορίας, με υλοποίηση της κατάλληλης ανά περίπτωση σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ' ΦΑΣΗ», στην περιοχή των οδών Τσαμαδού και Ναυαρίνου του Δήμου Καλαμάτας, για συνολική διάρκεια περίπου δέκα εννέα (19) ημερών, ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, και συνοπτικά ως ακολούθως:

- **Φάση 1 (διάρκειας 6 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Τσαμαδού και στην οδό Ναυαρίνου μέχρι την συμβολή με την οδό Φαρών (σχέδιο Σ-7.1).
- **Φάση 2 (διάρκειας 3 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες επί της οδού Ναυαρίνου από την οδό Ακρίτα ως το μέσο της συμβολής με την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου (σχέδιο Σ-7.2).
- **Φάση 3 (διάρκειας 4 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες επί της οδού Ναυαρίνου από το μέσο της συμβολής με την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου μέχρι το μέσο της οδού Λεωνίδου (σχέδιο Σ-7.3).
- **Φάση 4 (διάρκειας 3 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες επί της οδού Ναυαρίνου από το μέσο της συμβολής με την οδό Λεωνίδου μέχρι και την συμβολή με την οδό Ηρώων (σχέδιο Σ-7.4).
- **Φάση 5 (διάρκειας 3 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες επί του εναπομείναντος τμήματος της οδού Ναυαρίνου στα ανατολικά μέχρι την διασταύρωση με την οδό Εθνικού Σταδίου (σχέδιο Σ-7.5).

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΣ. ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

Συνημμένα:

1. Το με αρ. πρωτ. 69571/17-12-2025 έγγραφο της ΔΕΥΑΚ με τα συνημμένα του (Τεχνική Έκθεση ΤΕΥ-7 και σχέδια Σ-7.1, Σ-7.2, Σ-7.3, Σ-7.4 και Σ-7.5)

Τα συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και σχετικά Σχέδια έχουν ως εξής:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
Δ.Ε.Υ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΤΣΑΜΑΔΟΥ ΚΑΙ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΟΔΟ ΕΘΝ. ΣΤΑΔΙΟΥ

ΑΡ. ΤΕΥΧΟΥΣ
ΤΕΥ-7

4η		
3η		
2η		
1η		
ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		
ΑΚΥΡΩΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α.Ε.	ANK TECHNICAL CONSULTANTS E.E.	ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
		A. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ
		N. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ
		E. ΧΕΛΑ
		Π. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

Digitally signed by:
ANK
KOUTROUMBIS
Date and time:
11/24/2025 11:52:27

Περιεχόμενα

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	1
ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	1
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΝΑ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	2
❖ ΦΑΣΗ 1:.....	2
❖ ΦΑΣΗ 2:.....	2
❖ ΦΑΣΗ 3:.....	3
❖ ΦΑΣΗ 4:.....	4
❖ ΦΑΣΗ 5:.....	5
ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ-ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	6
ΜΕΣΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ	7
❖ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	7
❖ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ.....	7
❖ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΕΣ ΦΑΝΟΙ- ΚΩΝΟΙ-ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ.....	7
❖ ΦΡΑΓΜΑΤΑ	8
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	9
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	9
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	9



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΤΣΑΜΑΔΟΥ ΚΑΙ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΟΔΟ ΕΘΝ. ΣΤΑΔΙΟΥ

Περιγραφή μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά τη διευθέτηση κυκλοφορίας και τη σήμανση εκτελούμενων έργων που θα πραγματοποιηθεί κατά την διεξαγωγή εργασιών για την αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης στην οδό Τσαμαδού και σε τμήματα της οδού Ναυαρίνου μέχρι την διασταύρωση με οδό Εθν. Σταδίου. Οι εργασίες αυτές αποτελούν τμήμα του έργου ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, φορέας υλοποίησης του οποίου είναι η Δ.Ε.Υ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ. Το έργο εκτελεί ως Ανάδοχος η εταιρεία «**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΑΕ**».

Οι εργασίες που αφορούν την παρούσα εργολαβία είναι η τοποθέτηση αγωγών ύδρευσης επί των προαναφερθέντων τμημάτων των οδών Τσαμαδού και Ναυαρίνου, συνολικού μήκους 900 μέτρων, καθώς και η μετέπειτα αποκατάσταση τους. Τα εργοτάξια που θα στηθούν θα είναι μακράς διάρκειας, πλάτους 2.5-3 μέτρων, ανάλογα με το διατιθέμενο πλάτος και την ανάγκη διατήρησης των υφιστάμενων κυκλοφοριακών συνθηκών εξαιτίας ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του δικτύου στην εξεταζόμενη περιοχή. Εξαίρεση αποτελούν σημεία όπου οι παρεμβάσεις θα είναι τοπικές και θα εφαρμόζεται προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας ώστε να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία.

Δεδομένου ότι το έργο αφορά παρέμβαση σε πολύ σημαντική οδό της πόλης της Καλαμάτας, η οποία επιβαρύνεται πάρα πολύ, ειδικά κατά την θερινή περίοδο, και μάλιστα από εκεί περνάει και η γραμμή 1 της αστικής συγκοινωνίας της πόλης, προτείνεται μέσω της παρούσας μελέτης ο προγραμματισμός του έργου σε 5 διακριτές φάσεις κατασκευής, κατά τις οποίες το εργοτάξιο θα οργανώνεται κατά τα ισχύοντα πρότυπα (ΦΕΚ 946/09-07-2002 και ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) με τις όποιες αναγκαίες παρεκκλίσεις.

Το σύνολο του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί σε περίπου 19 μέρες. Το εργοτάξιο κάθε φάσης, δεδομένης της χρονικής διάρκειάς τους, κατατάσσονται στην κατηγορία μακράς διάρκειας.

Σκοπός της παρούσας τεχνικής έκθεσης είναι η επιβολή προσωρινών ρυθμίσεων και διευθετήσεων κυκλοφορίας, ώστε να μην παρακωλύεται η υφιστάμενη κυκλοφοριακή ροή της πόλης, να ελαχιστοποιηθεί η όποια όχληση σε οδηγούς, πεζούς και να παρέχεται η απαιτούμενη ασφάλεια στους πολίτες και στους εργαζόμενους στο εργοτάξιο σε όλες τις φάσεις της κατασκευής.

Αποτίμηση υφιστάμενης κατάστασης

Η οδός Ναυαρίνου θεωρείται βασική αρτηρία της πόλης της Καλαμάτας κατά το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου. Κατά μήκος της συγκεντρώνεται ο κύριος όγκος καταστημάτων εστίασης τα οποία εξυπηρετούν επισκέπτες και κατοίκους κατά την θερινή περίοδο. Παράλληλα συνδέει την πόλη με μεγάλες ξενοδοχειακές μονάδες και το παραλιακό μέτωπο, ενώ αποτελεί και έναν από τους δύο άξονες σύνδεσης της Καλαμάτας με τις γειτονικές περιοχές της Βέργας και της Μαντίνειας και κατ' επέκταση της Μεσσηνιακής Μάνης

Στο δυτικό άκρο της Ναυαρίνου το οποίο διατρέχει την περιοχή του λιμανιού, συμβάλει κάθετα η οδός Τσαμαδού η οποία οδηγεί από και προς το πάρκο του Λιμενικού και την περιοχή της Μαρίνας.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΤΣΑΜΑΔΟΥ ΚΑΙ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΟΔΟ ΕΘΝ. ΣΤΑΔΙΟΥ

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανά φάση κατασκευής του έργου

Όπως αναφέρθηκε και σε προηγούμενο κεφάλαιο, οι εργασίες αντικατάστασης του δικτύου ύδρευσης θα γίνουν σε 5 διακριτές φάσεις. Η διαμόρφωση της σήμανσης και της μορφής του εργοταξίου κάθε φάσης βασίζεται στο ΦΕΚ946Β/2002 και τις ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ, με τις οποίες απαραίτητες παρεκκλίσεις πάντα με στόχο την ελαχιστοποίηση των οχλήσεων που δύναται να επιφέρουν οι εργασίες τόσο στην κυκλοφορία των οχημάτων και των πολιτών όσο και στην γενικότερη λειτουργία της οδού.

Παρακάτω παρατίθενται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για κάθε παρέμβαση με σαφή περιγραφή της σήμανσης του εκάστοτε εργοταξίου, καθώς και αναφορά σε σημεία όπου θα γίνονται σύντομες διακοπές κυκλοφορίας (εργοτάξια μικρής διάρκειας) και τα οποία δεν θα παραμένουν κλειστά. Τα όσα περιγράφονται φαίνονται και στους αντίστοιχους χάρτες που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

❖ Φάση 1:

Εργοτάξιο

Στην πρώτη φάση θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί των οδών Τσαμαδού και Ναυαρίνου μέχρι την συμβολή με την οδό Φαρών.

Το εργοτάξιο θα είναι διάρκειας 6 ημερών, πλάτους 3 μέτρων ώστε να καταλαμβάνει την λωρίδα με κατεύθυνση προς τον λιμένα Καλαμάτας. Ως εναλλακτική της λωρίδας που θα παραμείνει κλειστή θα αξιοποιηθεί η οδός Κορώνης, αφού το τμήμα της συμβολής Τσαμαδού με Κορώνης θα παραμείνει ανοικτό και τα έργα σε αυτό θα γίνουν με την μορφή εργοταξίου μικρής διάρκειας και σε ώρες εκτός αιχμής.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Για τις ανάγκες της παρούσας φάσης, θα αποκλειστεί η κατεύθυνση προς λιμάνι Καλαμάτας. Προς διευθέτηση αυτής της ροής θα αξιοποιηθεί η οδός Κορώνης.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η οριοθέτηση του μακράς διάρκειας εργοταξίου θα γίνει με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ ή με πλαστικά φράγματα τύπου New Jersey.

Τόσο στην αρχή όσο και στο τέλος του εργοταξίου καθώς και στις παρακείμενες οδούς θα τοποθετηθούν κατάλληλες σημάσεις προς διευθέτηση της κυκλοφορίας. Επίσης θα τοποθετηθούν πληροφοριακές σημάσεις προς υπόδειξη της παράκαμψης μέσω οδού Κορώνης.

Στο σημείο όπου το εργοτάξιο θα είναι μικρής διάρκειας το προσωπικό του Ανάδοχου, κατά την διάρκεια των εργασιών θα το περιορίσει με κώνους, ενώ αμέσως μετά και μέχρι την οριστική αποκατάσταση του σημείου, θα τοποθετηθεί λαμαρίνα πάνω από το σκάμμα ώστε να είναι υπερβατό από τους μετακινούμενους.

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Δεν απαιτείται διότι η γραμμή 1 στο εξεταζόμενο τμήμα κινείται με κατεύθυνση προς ανατολικά και δεν επηρεάζεται από το κλείσιμο της βόρειας λωρίδας..

❖ Φάση 2:

Εργοτάξιο

Στην δεύτερη φάση το εργοτάξιο θα μετακινηθεί ανατολικότερα επί της οδού Ναυαρίνου και συγκεκριμένα από την οδό Ακρίτα ως το μέσο της συμβολής με την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου. Το εργοτάξιο θα καταλαμβάνει την βόρεια πλευρά της οδού, δηλαδή το πλάτος στο οποίο σταθμεύουν



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΤΣΑΜΑΔΟΥ ΚΑΙ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΟΔΟ ΕΘΝ. ΣΤΑΔΙΟΥ

τα ΙΧ. Η διάρκειά του θα είναι 3 μέρες και το πλάτος του θα είναι περίπου 2.5-3 μέτρα ώστε να απομένει επαρκές πλάτος για την αμφίδρομη διέλευση των οχημάτων νότια αυτού. Η λύση αυτή προτείνεται εξαιτίας της ιδιαιτερότητας του δικτύου βόρεια της οδού Ναυαρίνου το οποίο δεν δίνει την δυνατότητα εκτροπής της κυκλοφορίας των οχημάτων και της αστικής γραμμής από άλλη οδό.

Βασική ιδιαιτερότητα είναι η διαχείριση της κυκλοφορίας κατά την αντικατάσταση του αγωγού στην συμβολή με την οδό Ακρίτα η οποία και δεν γίνεται να «κλείσει». Στο σημείο αυτό οι εργασίες θα είναι σύντομης διάρκειας και στην συνέχεια θα τοποθετηθεί λαμαρίνα πάνω από το σκάμμα για να είναι υπερβατό από τα οχήματα. Το εργοτάξιο σε αυτή την περίπτωση θα είναι μικρής διάρκειας και θα οριοθετηθεί με κώνους. Είναι σημαντικό να τονιστεί ότι οι εργασίες στο συγκεκριμένο σημείο θα γίνουν σε ώρα εκτός αιχμής δηλαδή πριν τις 8:00 το πρωί για καθημερινή ή πρωινές ώρες Σαββατοκύριακου (7:00-10:00).

Εκτροπή κυκλοφορίας

Δεδομένου ότι το εργοτάξιο θα περιορίζεται στην βόρεια πλευρά της οδού και το εναπομείναν πλάτος (5.5 μέτρα) είναι αρκετό ώστε να συνεχίζεται η κυκλοφορία των οχημάτων, δεν απαιτούνται εκτροπές κυκλοφορίας. Ωστόσο για να είναι εφικτό αυτό θα περιοριστεί το όριο ταχύτητας στα 20km/h με κατάλληλη σήμανση και θα απαγορευτεί προσωρινώς η κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων πλην της αστικής συγκοινωνίας.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η οριοθέτηση των μακράς διάρκειας εργοταξίων θα γίνει με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ.

Στο εργοτάξιο μικρής διάρκειας η οριοθέτηση θα είναι με κώνους.

Η κάθετη σήμανση θα περιλαμβάνει υπόδειξη του περιορισμού του πλάτους του οδοστρώματος μαζί με μείωση του ορίου ταχύτητας στα 20km/h ενώ θα απαγορευτεί η κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων πλην της αστικής γραμμής.

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Όπως και στην φάση 1, η γραμμή 1 δεν αναμένεται να επηρεαστεί με εξαίρεση την στάση ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ 22, η οποία και θα μεταφερθεί προσωρινά δυτικά επί της οδού Ακρίτα όπως φαίνεται στο σχέδιο σήμανσης 7.2.

❖ **Φάση 3:**

Εργοτάξιο

Η τρίτη φάση αφορά το τμήμα της οδού Ναυαρίνου από το υπόλοιπο μέσο της συμβολής με την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου μέχρι το μέσο της οδού Λεωνίδου. Το εργοτάξιο θα καταλαμβάνει την βόρεια πλευρά της οδού, δηλαδή το πλάτος στο οποίο σταθμεύουν τα ΙΧ. Η διάρκειά του θα είναι 4 μέρες και το πλάτος του θα είναι περίπου 2.5-3 μέτρα ώστε να απομένει επαρκές πλάτος για την αμφίδρομη διέλευση των οχημάτων νότια αυτού.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Αντίστοιχα με την προηγούμενη φάση, το εργοτάξιο θα περιορίζεται στην βόρεια πλευρά της οδού και το εναπομείναν πλάτος (5.5 μέτρα) είναι αρκετό ώστε να συνεχίζεται η κυκλοφορία των οχημάτων, και να μην απαιτούνται εκτροπές κυκλοφορίας.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η οριοθέτηση των μακράς διάρκειας εργοταξίων θα γίνει με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΤΣΑΜΑΔΟΥ ΚΑΙ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΟΔΟ ΕΘΝ. ΣΤΑΔΙΟΥ

Η κάθετη σήμανση θα περιλαμβάνει υπόδειξη του περιορισμού του πλάτους του οδοστρώματος μαζί με μείωση του ορίου ταχύτητας στα 20km/h ενώ θα απαγορευτεί η κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων πλην της αστικής γραμμής.

Ως προς την αστική γραμμή και την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, θα μετακινηθεί η θέση της υφιστάμενης στάσης ανατολικότερα με προσωρινή σήμανση καθώς και με προσωρινά πλαστικά κολωνάκια ώστε να μην σταθμεύουν οχήματα.

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Η γραμμή 1 δεν αναμένεται να επηρεαστεί με εξαίρεση την στάση ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ 21, η οποία και θα μεταφερθεί προσωρινά ανατολικότερα κατά δύο οικοδομικά τετράγωνα επί της οδού Ναυαρίνου.

❖ Φάση 4:

Εργοτάξιο

Η τέταρτη φάση αφορά το τμήμα της οδού Ναυαρίνου από το υπόλοιπο μέσο της συμβολής με την οδό Λεωνίδου μέχρι και την συμβολή με την οδό Ηρώων. Το εργοτάξιο θα είναι της ίδιας μορφής, δηλαδή στην βόρεια πλευρά της οδού και πλάτους περίπου 2.5-3 μέτρα ώστε να απομένει επαρκές πλάτος για την αμφίδρομη διέλευση των οχημάτων νότια αυτού. Η διάρκειά του θα είναι 3 μέρες, ωστόσο θα διαφοροποιείται ως προς την μορφή του ως εξής:

- Το τμήμα μέχρι την οδό Ηρώων θα έχει την μορφή εργοταξίου μακράς διάρκειας με σαφή οριοθέτηση
- Το τμήμα της συμβολής με την οδό Ηρώων θα ολοκληρωθεί με εργοτάξιο μικρής διάρκειας, δηλαδή θα παραμείνει ανοικτό για την κυκλοφορία και σε ώρες εκτός αιχμής θα κλείσει προσωρινά με κώνους ώστε να γίνουν τα απαραίτητα έργα. Στην συνέχεια θα καλυφθεί με λαμαρίνα μέχρι την αποκατάστασή του.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Δεν απαιτούνται

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η οριοθέτηση των μακράς διάρκειας εργοταξίων θα γίνει με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ.

Η κάθετη σήμανση θα περιλαμβάνει υπόδειξη του περιορισμού του πλάτους του οδοστρώματος μαζί με μείωση του ορίου ταχύτητας στα 20km/h ενώ θα απαγορευτεί η κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων πλην της αστικής γραμμής.

Στο σημείο όπου το εργοτάξιο θα είναι μικρής διάρκειας το προσωπικό του Ανάδοχου, κατά την διάρκεια των εργασιών θα το περιορίσει με κώνους, ενώ αμέσως μετά και μέχρι την οριστική αποκατάσταση του σημείου, θα τοποθετηθεί λαμαρίνα πάνω από το σκάμμα ώστε να είναι υπερβατό από τους μετακινούμενους.

Ως προς την αστική γραμμή και την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, θα μετακινηθεί η θέση της υφιστάμενης στάσης ανατολικότερα με προσωρινή σήμανση καθώς και με προσωρινά πλαστικά κολωνάκια ώστε να μην σταθμεύουν οχήματα.

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Η γραμμή 1 δεν αναμένεται να επηρεαστεί με εξαίρεση την στάση ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ 20, η οποία και θα μεταφερθεί προσωρινά ανατολικά της συμβολής με την οδό Ηρώων, επί της οδού Ναυαρίνου.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΤΣΑΜΑΔΟΥ ΚΑΙ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΟΔΟ ΕΘΝ. ΣΤΑΔΙΟΥ

❖ **Φάση 5:**

Εργοτάξιο

Η τελευταία φάση αφορά το υπόλοιπο τμήμα της οδού Ναυαρίνου στα ανατολικά μέχρι την διασταύρωση με την οδό Εθνικού Σταδίου. Το εργοτάξιο θα είναι της ίδιας μορφής, δηλαδή στην βόρεια πλευρά της οδού και πλάτους περίπου 2.5-3 μέτρα ώστε να απομένει επαρκές πλάτος για την αμφίδρομη διέλευση των οχημάτων νότια αυτού. Η διάρκειά του θα είναι 3 μέρες, και ως εκ τούτου θα έχει την μορφή εργοταξίου μακράς διάρκειας με σαφή οριοθέτηση

Εκτροπή κυκλοφορίας

Δεν απαιτούνται

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η οριοθέτηση των μακράς διάρκειας εργοταξίων θα γίνει με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ.

Η κάθετη σήμανση θα περιλαμβάνει υπόδειξη του περιορισμού του πλάτους του οδοστρώματος μαζί με μείωση του ορίου ταχύτητας στα 20km/h ενώ θα απαγορευτεί η κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων πλην της αστικής γραμμής.

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Δεν επηρεάζεται.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΤΣΑΜΑΔΟΥ ΚΑΙ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΟΔΟ ΕΘΝ. ΣΤΑΔΙΟΥ

Γενικές αρχές-Νομοθεσία

Η σήμανση του εκτελούμενου έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές της σήμανσης οδών, δηλαδή θα παρέχει την έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων επί των οδών πλησίον των θέσεων του εργοταξίου.

Η προτεινόμενες διατάξεις στοχεύουν στην ασφάλεια, στη διευκόλυνση και στην ελαχιστοποίηση της όχλησης πεζών κι οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

Μέριμνα της παρούσας μελέτης είναι η σήμανση που θα γίνει να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς να γίνεται κατάχρηση πινακίδων, να δημιουργείται σύγχυση, κούραση και να αλλοιώνεται η αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Η παρούσα μελέτη αποτελεί πρόταση σήμανσης, η υλοποίηση θα γίνει με τη συνδρομή, την καθοδήγηση και τις υποδείξεις της Τροχαίας. **Ο Ανάδοχος του έργου σε κάθε περίπτωση πριν την έναρξη κάθε φάσης οφείλει να ενημερώνει τόσο την αρμόδια τροχαία, όπως και την υπηρεσία υλοποίησης και το αστικό ΚΤΕΛ (στην περίπτωση που επηρεάζεται η λειτουργία του).**

Στη σύνταξη μελέτης ελήφθησαν υπόψιν:

- I) το είδος , οι απαιτήσεις κι η έκταση των προς εκτέλεση εργασιών
- II) τα γεωμετρικά στοιχεία και αποτίμηση κυκλοφοριακών φόρτων των εμπλεκόμενων οδών
- III) τα ισχύοντα όρια ταχυτήτων εντός κατοικημένων περιοχών, σύμφωνα με το άρθρο του Ν.2094/92, ΦΕΚ 182/Α του ΚΟΚ
- IV) ο ΚΟΚ κι ειδικότερα τα άρθρα:
 - 4, «Σήμανση οδών με πινακίδες»
 - 9, «Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς»
 - 10, «Εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης»-παρ.4
 - 47, «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς»
 - 52, «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» κλπ.
- V) η με αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003) Απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής, Σημάνσεως Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»
- VI) οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων και συγκεκριμένα το τεύχος Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), όπως αυτές εγκρίθηκαν με το ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΤΣΑΜΑΔΟΥ ΚΑΙ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΟΔΟ ΕΘΝ. ΣΤΑΔΙΟΥ

Μέσα σήμανσης του εκτελουμένου έργου

Στη μελέτη σήμανσης περιλαμβάνονται τα ακόλουθα μέσα :

A. Κατακόρυφη σήμανση με πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ), ρυθμιστικές (Ρ), πληροφοριακές (Π) και πρόσθετες (Πρ).

B. Φανοί

Γ. Ελαστικά κολωνάκια και κώνους

Δ. Πλαστικά Φράγματα

❖ Προδιαγραφές

Εφαρμόζονται τα ισχύοντα στον ΚΟΚ, τις Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου (Ε1/ΔΜΕΟ/ε/οικ/720/92) όπως τροποποιούνται και ισχύουν σήμερα και στα πρότυπα των ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ.

❖ Πινακίδες

Οι αντανakλαστικές επιφάνειες των πινακίδων θα αποτελούνται από ενιαία αντανakλαστική μεμβράνη τύπου I της ΠΤΠ Αντανakλαστικότητας σήμανσης οδών, με μαύρα στοιχεία από αυτοκόλλητη μεμβράνη κι όχι από χρώμα.

Επειδή πρόκειται για οδούς σε κατοικημένη περιοχή θα χρησιμοποιηθεί το μικρότερο μέγεθος πινακίδας και πάντως θα διατηρηθεί σταθερό το μέγεθος των πινακίδων.

Τα υλικά στήριξης και οι στύλοι στήριξης θα είναι σύμφωνα με τις οικείες Τεχνικές Προδιαγραφές.

Ο βασικός διαχωρισμός των χρησιμοποιούμενων πινακίδων αφορά στις εξής τρεις κατηγορίες:

A1. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (Κ)

A2. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ (Ρ)

A3. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ (Π)

A4. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ (Πρ)

Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι μεγαλύτερη από 1,50 μ. (ελάχιστη).

❖ Αναλάμποντες Φανοί- κώνοι-κολωνάκια

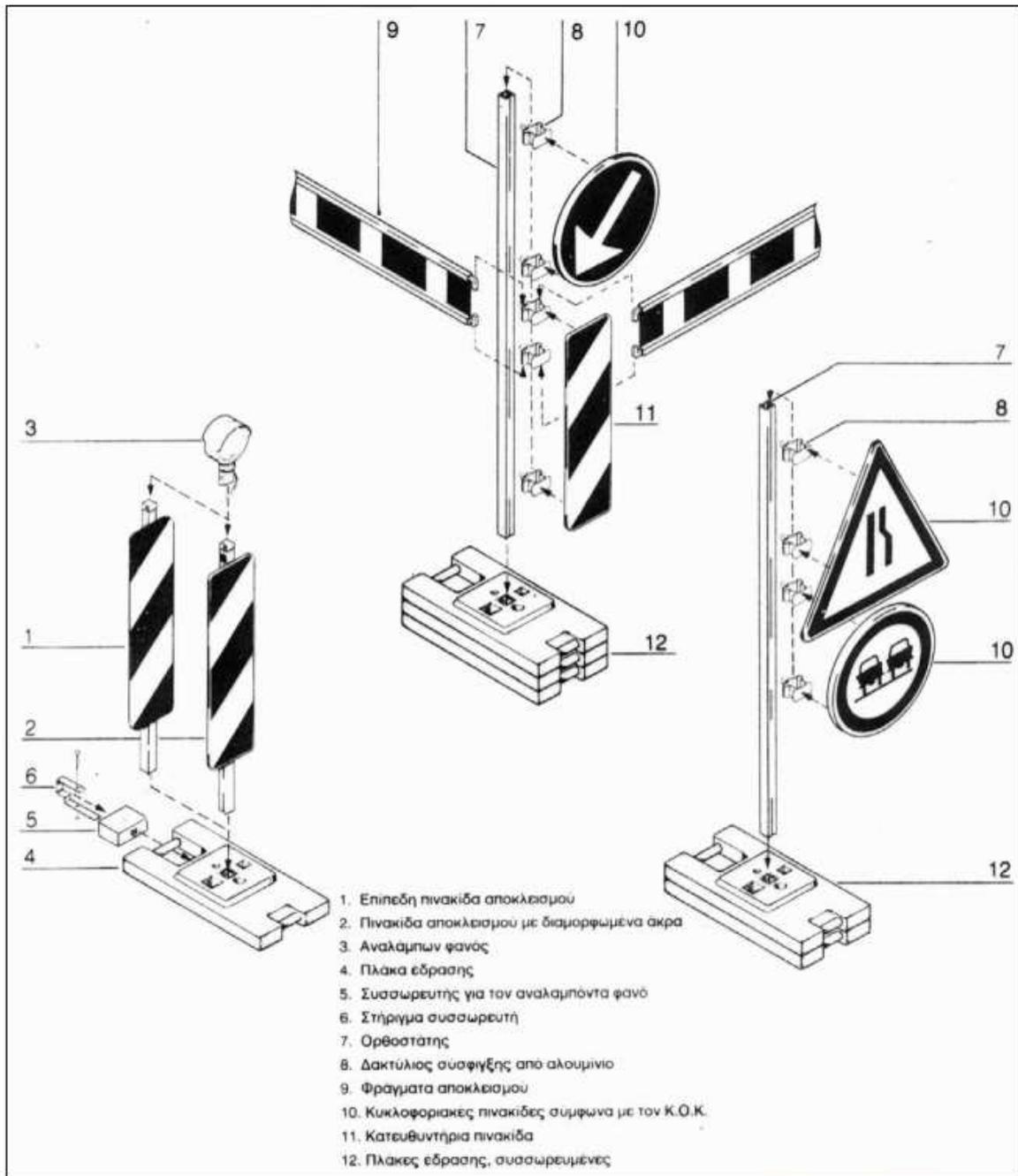
Προβλέπεται η χρήση ηλεκτρικών φανών κατά τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, σε πινακίδες Π-78 ή Π-77 (ανάλογα την φορά της κυκλοφορίας).

Επίσης στις περιπτώσεις όπου θα υφίστανται μικρής διάρκειας εργοτάξια στα οποία θα υπάρχει σύντομη διακοπή κυκλοφορίας, προβλέπεται η χρήση ελαστικών αντανakλαστικών κώνων διαφόρων τύπων από μαλακό PVC, χρώματος κόκκινου φωσφορίζοντος με ή χωρίς αντανakλαστική ταινία σε σχήμα δακτυλίου σε επαρκή αριθμό, κατά αποστάσεις μεταξύ του έως 3 μέτρων και για ικανά μήκη ανάπτυξης.

Τέλος, κολωνάκια πλαστικά θα τοποθετούνται σε σημεία όπου υποδεικνύονται από τα σχέδια προς διασφάλιση της προσωρινής απαγόρευσης στάθμευσης για εξυπηρέτηση εκτροπών κυκλοφορίας οχημάτων και αστικής συγκοινωνίας.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΤΣΑΜΑΔΟΥ ΚΑΙ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΟΔΟ ΕΘΝ. ΣΤΑΔΙΟΥ



Εικόνα 1 Διάταξη στήριξης μετακινητών πινακίδων σε θέσεις εκτελούμενων έργων (ΠΗΓΗ: ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ)

❖ Φράγματα

Χρησιμοποιούνται για τον αποκλεισμό και σήμανση ζωνών περιοχών εργασίας αποκλεισμού κυκλοφορίας και μπορεί να είναι:



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΤΣΑΜΑΔΟΥ ΚΑΙ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΟΔΟ ΕΘΝ. ΣΤΑΔΙΟΥ

- Ελαφρά κι ελαστικά με κυριότερη τη χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανακλαστικού χαρακτήρα ή τα εμπόδια τύπου New Jersey
- Μεταλλικά ή ξύλινα για αποτροπή της πτώσης ή υπερπήδησης αυτών από πεζούς
- Μετωπικά φράγματα , όπως πληροφοριακές πινακίδες Υποδείγματα Π74 και Π76.

Στην περίπτωση της παρούσας μελέτης προτείνονται, για την οριοθέτηση των εργοταξίων μακράς διάρκειας, δικτυωτό πλαστικό πλέγμα στερεωμένο σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ.

Εφαρμογή σήμανσης

Η εφαρμογή της σήμανσης θα γίνει βάσει των σχεδίων και της έκθεσης της παρούσας μελέτης, όπως οριστικά θα εγκριθούν κι εφαρμοστούν από τις αρμόδιες Αρχές, τις γενικές Οδηγίες και τις τελικές υποδείξεις της αρμόδιας Τροχαίας.

Ο Ανάδοχος του έργου πριν την έναρξη κάθε φάσης οφείλει να ενημερώνει τόσο την αρμόδια τροχαία, όπως και την υπηρεσία υλοποίησης και το αστικό ΚΤΕΛ (στην περίπτωση που επηρεάζεται η λειτουργία του).

Συντήρηση σήμανσης

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ασφάλισης πρέπει να γίνεται κατά τρόπο που να εξασφαλίζει ότι θα παραμείνει στην ορθή θέση, σε καλή κατάσταση, με συνθήκες άμεσης αντιληπτικότητας από πεζούς κι οχήματα, για όλες τις ώρες ημέρας και νύκτας κι ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών. Αυτό προϋποθέτει τακτικές κι έκτακτες επιθεωρήσεις για να υπάρχει τακτική ή έκτακτη συντήρηση. Οι τακτικές αφορούν στις προκαθορισμένου χρόνου επιθεωρήσεις, συντηρήσεις, στηρίξεις κι αποκαταστάσεις, ενώ οι έκτακτες αφορούν στις από έκτακτους εξωγενείς παράγοντες συντηρήσεις κι επιθεωρήσεις, πχ λόγω κακών καιρικών συνθηκών, ατυχημάτων, δολιοφθορών κλπ.

Απομάκρυνση σήμανσης

Η απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης αφορά στην οριστική απομάκρυνση της σήμανσης, την αποκάλυψη των μονίμων πινακίδων οδικής σήμανσης και την οποιαδήποτε αποκατάσταση των φθορών οδοστρωμάτων και υποδομών από την κατασκευή των εκτελούμενων έργων και από την αποξήλωση της εργοταξιακής σήμανσης. Όλες οι ενέργειες και ρυθμίσεις που θα γίνουν θα πραγματοποιηθούν με συμφωνία και σε αρμονία με τις υποδείξεις από τους αρμόδιους φορείς.

Ο Μελετητής

Αντώνιος Κουτρομπής
Τοπογράφος Μηχανικός-Συγκοινωνιολόγος
Νόμιμος Εκπρόσωπος της ANK Technical Consultants E.E.



ΥΠΟΜΗΜΑ

- Οριοθέτηση σταθμών
- Πλάκας οδικής σηματοδότησης επίβλεψης
- Επίπεδα επίλεξη, διακλάση, κυκλοφορία σταθμών χωρίς διάδρομο, προσαρμογή με κλίση από 2 μέτρα
- Παραρτηρική οδόμητο υποδομή, παραρτηρική
- Κλίση σταθμών/επίλεξη οδομητο
- Οδομητο
- Κατασκευή κυκλοφορίας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
Δ.Σ.Τ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΔΕΙΞΕΤΕΡΗΣ ΚΥΛΙΟΔΡΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΙΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΣΑΜΑΟΥ ΚΑΙΣ ΤΟΜΕΙΑΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΜΕΤΡΩ ΤΗΣ ΔΙΚΤΥΟΛΟΓΙΑΣ ΜΕ ΟΔΟ ΣΗΜ. ΣΤΑΘΜΩ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 2.3.3 ΚΩΔΙΚΟΣ 1/000
ΩΣ	
ΑΠΟ	
ΜΕΛΟΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝ ΑΡΧΗΘΗ	
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΑΡΧΗΘΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΑΝΑΘΕΤΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α.Ε.	ΑΝ ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΜΟΛΟΓΗΣΟΥΝ
	ΟΜΟΛΟΓΩ
	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
	Δ.Σ.Τ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



ΥΠΟΜΗΜΑ

- Οριοθέτηση σταθμών
- Πλάκας οδικής σηματοδότησης επίβλεψης
- Επίπεδα επίλεξη, διακλάση, κυκλοφορία σταθμών χωρίς διάδρομο, προσαρμογή με κλίση από 2 μέτρα
- Παραρτηρική οδόμητο υποδομή, παραρτηρική
- Κλίση σταθμών/επίλεξη οδομητο
- Οδομητο
- Κατασκευή κυκλοφορίας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
Δ.Σ.Τ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΔΕΙΞΕΤΕΡΗΣ ΚΥΛΙΟΔΡΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΙΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΣΑΜΑΟΥ ΚΑΙΣ ΤΟΜΕΙΑΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΜΕΤΡΩ ΤΗΣ ΔΙΚΤΥΟΛΟΓΙΑΣ ΜΕ ΟΔΟ ΣΗΜ. ΣΤΑΘΜΩ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 2.3.3 ΚΩΔΙΚΟΣ 1/000
ΩΣ	
ΑΠΟ	
ΜΕΛΟΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝ ΑΡΧΗΘΗ	
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΑΡΧΗΘΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΑΝΑΘΕΤΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α.Ε.	ΑΝ ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΜΟΛΟΓΗΣΟΥΝ
	ΟΜΟΛΟΓΩ
	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
	Δ.Σ.Τ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

- **Φάση 3 (διάρκειας 4 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες επί της οδού Ναυαρίνου από το μέσο της συμβολής με την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου μέχρι το μέσο της οδού Λεωνίδου (σχέδιο Σ-7.3).
- **Φάση 4 (διάρκειας 3 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες επί της οδού Ναυαρίνου από το μέσο της συμβολής με την οδό Λεωνίδου μέχρι και την συμβολή με την οδό Ηρώων (σχέδιο Σ-7.4).
- **Φάση 5 (διάρκειας 3 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες επί του εναπομείναντος τμήματος της οδού Ναυαρίνου στα ανατολικά μέχρι την διασταύρωση με την οδό Εθνικού Σταδίου (σχέδιο Σ-7.5).

σύμφωνα με όσα αναλυτικά αναφέρονται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 7728/17-2-2026 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και στην Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων μετά των σχετικών Σχεδίων, τα οποία καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

II. Επισημαίνει την ανάγκη για:

- επιτάχυνση των εργασιών με λιγότερες επιπτώσεις για την πόλη, ενόψει του Πάσχα, αλλά και της επικείμενης καλοκαιρινής περιόδου και
- γρήγορη και σωστή αποκατάσταση στα σημεία των παρεμβάσεων.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αγγελάκης Παναγιώτης
2. Γαϊτάνης Φώτιος
3. Πουλακίδα Διαμάντω
4. Τσώλης Ηλίας

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 18 Μαρτίου 2026
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ