

**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 6/2026****ΑΠΟΦΑΣΗ 8/2026**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 12η Μαρτίου 2026, ημέρα Πέμπτη και ώρα 2:15 μ.μ., στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος επί της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται, μετά την ματαίωση των υπ' αριθμ. 4 της 6-3-2026 και 5 της 10-3-2026 συνεδριάσεων επειδή δεν υπήρξε απαρτία, στην υπ' αριθμ. 6/2026 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 11733/11-3-2026 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ιδίων θεμάτων της ημερήσιας διάταξης που περιέχονται στην αρχική, υπ' αριθμ. πρωτ. 9734/2-3-2026, πρόσκληση.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αγγελάκης Παναγιώτης, 3) Γαϊτάνης Φώτιος, 4) Πουλακίδα Διαμάντω και 5) Τσώλης Ηλίας.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα μέλη κ.κ. 1) Αγάλος Διονύσιος, 2) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 3) Αποστολόπουλος Σπύρος, 4) Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα), 5) Καραμούζης Νικήτας, 6) Κουτίβας Μιχαήλ, 7) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 8) Σταυριανόπουλος Θεόδωρος, 9) Χαχής Ευάγγελος και 10) Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη).

Σημειώνεται ότι η παρούσα συνεδρίαση είναι η 3<sup>η</sup> στη σειρά μετά την ματαίωση των δύο προηγούμενων λόγω έλλειψης απαρτίας και στην περίπτωση αυτή το Συμβούλιο δύναται να συνεδριάσει εφόσον τα μέλη που είναι παρόντα αποτελούν το ένα τρίτο τουλάχιστον του συνολικού αριθμού των μελών του και να λαμβάνει αποφάσεις μόνο για τα θέματα που έχουν γραφτεί στην αρχική ημερήσια διάταξη (υπ' αριθμ. 94/8050/26-1-2024 εγκύκλιος ΥΠ.ΕΣ.).

Κατά συνέπεια, αφού επιτυγχάνεται νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι στη συνεδρίαση παρευρίσκεται το ένα τρίτο των μελών του Συμβουλίου, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη αυτής.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο για συζήτηση το 2<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, για την υλοποίηση του έργου της ΔΕΥΑΚ «Αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας Γ' Φάση» (περιοχή οδού Ακρίτα).

Εισηγούμενος το θέμα ο Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 7727/17-2-2026 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με τα συνημμένα σ' αυτή και είχαν αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση, η οποία έχει αναλυτικά ως εξής:

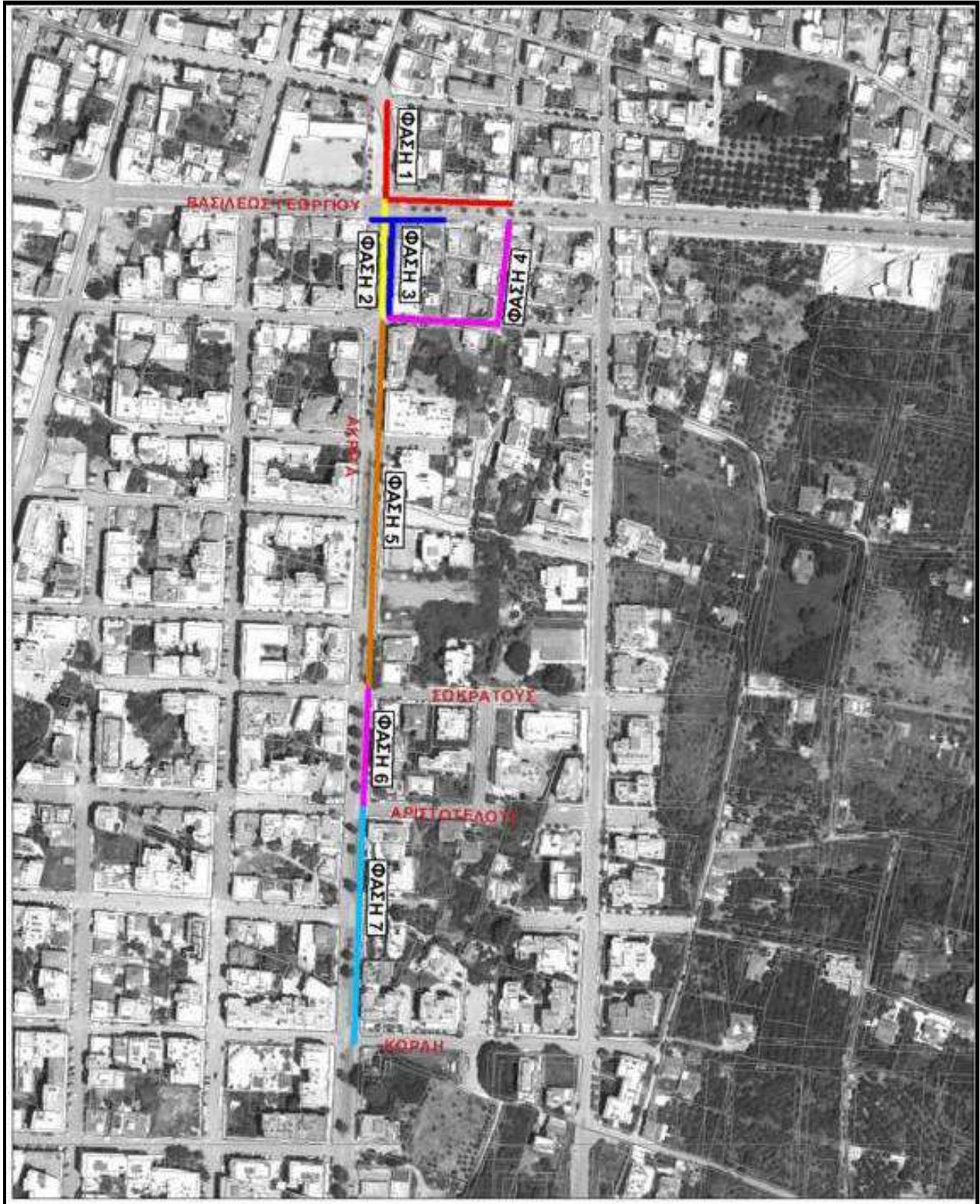
**ΘΕΜΑ:** Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου της ΔΕΥΑΚ: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ' ΦΑΣΗ» (περιοχή οδού Ακρίτα)

**ΣΧΕΤ:** Το με αρ. πρωτ. 69571/17-12-2025 εισερχόμενο έγγραφο της ΔΕΥΑΚ (7610/618/16-12-2025 εξερχόμενο της ΔΕΥΑΚ)

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 69571/17-12-2025 εισερχόμενο έγγραφο η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης – Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ) απέστειλε απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ' ΦΑΣΗ» στην περιοχή της οδού Ακρίτα και σε παρακείμενες οδούς του Δήμου Καλαμάτας. Για το σύνολο του έργου έχει ληφθεί η υπ' αριθμ. 3178/388/7-2-2020 άδεια τομής οδοστρωμάτων από το Δήμο Καλαμάτας.

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται συνημμένη η Τεχνική Έκθεση (ΤΕΥ-6) και σχέδια (Σ-6.1, Σ-6.2, Σ-6.3, Σ-6.4, Σ-6.5, Σ-6.6, Σ-6.7 και Β-6.1) υπογεγραμμένα από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Συγκεκριμένα, στην περιοχή της οδού Ακρίτα, εργασίες αντικατάστασης δικτύου πρόκειται να γίνουν στις οδούς: Ακρίτα (από Γεωργούλη έως Κοραή), Βασ. Γεωργίου, Ρήγα Φεραίου και Βασ. Όλγας, και όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, προτείνεται ο προγραμματισμός του έργου σε 7 διακριτές Φάσεις κατασκευής, όπως φαίνεται και στο επόμενο σχήμα.



- **Φάση 1 (διάρκειας 3 ημερών)**

Στη Φάση 1 (σχέδιο Σ-6.1) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί της οδού Ακρίτα βόρεια της διασταύρωσης με την οδό Βασιλέως Γεωργίου. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (3 μέρες), ενώ η διάταξή του (σήμανση και στοιχεία ασφαλείας και διαχωρισμού) βασίζεται στα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Το εργοτάξιο θα καταλάβει το συνολικό πλάτος του οδικού τμήματος της Ακρίτα μεταξύ της Ρουμελιώτη και της Βασιλέως Γεωργίου, αποκλείοντας την κυκλοφορία σε αυτό. Για την παράκαμψη του, οι μετακινούμενοι θα εκτρέπονται με κατάλληλη πληροφοριακή σήμανση μέσω της οδού Βύρωνος στα δυτικά προς την Ρουμελιώτη η οποία οδηγεί στην συνέχεια στην βόρεια συνέχεια της Ακρίτα..

Η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάση 1 του έργου, δεν επηρεάζει την αστική συγκοινωνία, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή.

- **Φάση 2 και 3 (συνολικής διάρκειας 4 ημερών – 2 ημέρες η καθेमία)**

Στις Φάσεις 2 και 3 (σχέδια Σ-6.2 και Σ-6.3) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες αντικατάστασης του ζεύγους αγωγών στην οδό Ακρίτα επί της λωρίδας με κατεύθυνση προς βορρά στο τμήμα μεταξύ Βασιλέως Γεωργίου και Βασιλίσσης Όλγας.

Στην πρώτη εκ των δύο η διαμόρφωση του εργοταξίου λαμβάνει χώρα επί της αριστερής λωρίδας και περιλαμβάνει και δύο μικρά τμήματα στα οποία θα στηθεί για σύντομο διάστημα εργοτάξιο μικρής διάρκειας. Για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων που πραγματοποιούν αυτήν την κίνηση, καθώς και για να αποφευχθεί η απότομη δεξιά στροφή των οχημάτων κατά το μικρό διάστημα στο οποίο θα υπάρχει εργοτάξιο μικρής διάρκειας (επί του αριστερού κλάδου της Ακρίτα), θα γίνει σταδιακός αποκλεισμός της νότιας λωρίδας με διατάξεις περιορισμού του πλάτους.

Στην δεύτερη φάση, το εργοτάξιο μακράς διάρκειας 2 ημερών μεταφέρεται στην δεξιά λωρίδα της οδού Ακρίτας και περιλαμβάνει και ένα τμήμα της νότιας λωρίδας της Βασ. Γεωργίου στα ανατολικά. Κατά αντιστοιχία με την προηγούμενη φάση και εδώ θα γίνει στένωση της κυκλοφορούμενης επιφάνειας στους κινούμενους από ανατολικά προς δυτικά επί της Βασιλέως Γεωργίου.

Η εγκατάσταση εργοταξίου στις Φάσεις 2 και 3 του έργου, δεν επηρεάζει την αστική συγκοινωνία, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή.

- **Φάση 4 (διάρκειας 3 ημερών)**

Στη Φάση 4 (σχέδιο Σ-6.4) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί της Βασιλίσσης Όλγας και της οδού Ρήγα Φεραίου στα ανατολικά της Ακρίτα. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 3 μέρες). Ειδικότερα, επί της Ακρίτα το εργοτάξιο θα φέρει διάταξη περιορισμού του πλάτους της κυκλοφορούμενης επιφάνειας, οδηγώντας όλη την κυκλοφορία σε μία λωρίδα. Δεδομένης της υφιστάμενης στάθμευσης στο ανατολικό τμήμα της οδού, η διάταξη του εργοταξίου δεν αναμένεται να επηρεάσει σημαντικά της συνθήκες κυκλοφορίας αφού δεν θα αλλάξει ο αριθμός των λωρίδων που χρησιμοποιούνται από τους οδηγούς.

Η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάση 4 του έργου, δεν επηρεάζει την αστική συγκοινωνία, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή.

- **Φάσεις 5, 6 και 7 (συνολικής διάρκειας 10 ημερών – 5, 2 και 3 ημέρες η καθेमία)**

Στις Φάσεις 5, 6 και 7 (σχέδια Σ-6.5, Σ-6.6 και Σ-6.7) πραγματοποιείται η διαδικασία αντικατάστασης δικτύου στην οδό Ακρίτα μεταξύ Βασιλίσσης Όλγας και Κοραή. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας 10 ημερών συνολικά. Σε κάθε μια εκ των φάσεων αυτών αποκόπτεται η κυκλοφορία προς βορρά της οδού Ακρίτα και η κυκλοφορία εκτρέπεται προς ανατολικά στην οδό Μεγ. Αλεξάνδρου η οποία μπορεί λόγω διατομής να παραλάβει σημαντικό φόρτο και να τον διοχετεύσει προς την οδό Βασιλέως Γεωργίου.

Στη Φάση 5 περιλαμβάνεται το τμήμα από την οδό Βασ. Όλγας μέχρι το μέσο της οδού Σωκράτους και η παράκαμψη γίνεται προς την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου μέσω της οδού Σωκράτους η οποία μονοδρομείται με κατεύθυνση προς ανατολικά.

Στη Φάση 6 περιλαμβάνεται το τμήμα από το μέσο της οδού Σωκράτους και μέχρι το μέσο της οδού Αριστοτέλους και η παράκαμψη προς την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου γίνεται μέσω των οδών Αριστοτέλους και Σωκράτους. Στη φάση αυτή μονοδρομείται η οδός Αριστοτέλους προς ανατολικά, η οδός Ρήγα Φεραίου προς βορρά και η οδός Σωκράτους μεταξύ Ακρίτα και Ρήγα Φεραίου προς δύση.

Στη Φάση 7 περιλαμβάνεται το τμήμα από την οδό Αριστοτέλους μέχρι την οδό Κοραή και η παράκαμψη γίνεται προς την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου μέσω της οδού Κοραή η οποία μονοδρομείται με κατεύθυνση προς ανατολικά.

Η εγκατάσταση εργοταξίου στις Φάσεις 5, 6 και 7 του έργου, επηρεάζει τη γραμμή 8 της αστικής συγκοινωνίας (σχέδιο Β-6.1), συνεπώς απαιτείται εκτροπή της γραμμής προς τα ανατολικά μέσω των οδών Κοραή – Μεγ. Αλεξάνδρου – Βασιλέως Γεωργίου για όλο το διάστημα και των τριών φάσεων, δηλαδή για 10 μέρες. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η αποτροπή στάσης οχημάτων στα

σημεία όπου θα στρέφει το αστικό λεωφορείο, και για τον λόγο αυτό θα προστεθούν επιπλέον των κάθετων σημάτων, και κολωνάκια πλαστικά τα οποία και θα αφαιρεθούν με το πέρας του έργου. Επίσης προτείνεται νέα θέση για προσωρινή στάση λεωφορείου επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου.

Το σύνολο του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί σε περίπου 20 μέρες. Το εργοτάξια κάθε φάσης, δεδομένης της χρονικής διάρκειάς τους, κατατάσσονται στην κατηγορία μακράς διάρκειας (βάσει ΦΕΚ 946/09-07-2002 και ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

Επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος του έργου σε κάθε περίπτωση πριν την έναρξη κάθε φάσης οφείλει να ενημερώνει εγκαίρως τόσο το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας της Αστυνομικής Δ/σης, όσο και το αστικό ΚΤΕΛ (στην περίπτωση που επηρεάζεται η λειτουργία του), καθώς και τους δημότες μέσω των απαιτούμενων δημοσιεύσεων.

#### **Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:**

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας, με υλοποίηση της κατάλληλης ανά περίπτωση σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ' ΦΑΣΗ», στην περιοχή της οδού Ακρίτα και σε παρακείμενες οδούς του Δήμου Καλαμάτας, για συνολική διάρκεια περίπου είκοσι (20) ημερών, ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, και συνοπτικά ως ακολούθως:

- **Φάση 1 (διάρκειας 3 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Ακρίτα βόρεια της διασταύρωσης με την οδό Βασιλέως Γεωργίου (σχέδιο Σ-6.1).
- **Φάση 2 και 3 (συνολικής διάρκειας 4 ημερών – 2 ημέρες η καθεμία):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Ακρίτα προς βορρά μεταξύ Βασιλέως Γεωργίου και Βασιλίσσης Όλγας (σχέδια Σ-6.2 και Σ-6.3).
- **Φάση 4 (διάρκειας 3 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Βασιλίσσης Όλγας και στην οδό Ρήγα Φεραίου (σχέδιο Σ-6.4).
- **Φάσεις 5, 6 και 7 (συνολικής διάρκειας 10 ημερών – 5, 2 και 3 ημέρες η καθεμία):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Ακρίτα μεταξύ Βασιλίσσης Όλγας και Κοραή (σχέδια Σ-6.5, Σ-6.6 και Σ-6.7) και εκτροπή της γραμμής 8 της αστικής συγκοινωνίας (σχέδιο Β-6.1), μέσω των οδών Κοραή – Μεγ. Αλεξάνδρου – Βασιλέως Γεωργίου για όλο το διάστημα και των τριών φάσεων με δημιουργία προσωρινής στάσης επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας

«Με εντολή»

Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΣ. ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ**

#### **Συνημμένα:**

1. Το με αρ. πρωτ. 69571/17-12-2025 έγγραφο της ΔΕΥΑΚ με τα συνημμένα του (Τεχνική Έκθεση ΤΕΥ-6 και σχέδια Σ-6.1, Σ-6.2, Σ-6.3, Σ-6.4, Σ-6.5, Σ-6.6, Σ-6.7 και Β-6.1)

Τα συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και σχετικά Σχέδια έχουν ως εξής:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
Δ.Ε.Υ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ  
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ  
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΚΡΙΤΑ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΡ. ΤΕΥΧΟΥΣ  
ΤΕΥ-6

4η		
3η		
2η		
1η		
ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΑΚΥΡΩΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	
<b>ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α.Ε.</b>	ANK TECHNICAL CONSULTANTS E.E.	ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
		A. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ
		N. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ
		E. ΧΕΛΑ
		Π. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ <small>Digitally signed by: ANTONIOΣ ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ Date and time: 12/03/2025 11:51:30 CEST</small>

## Περιεχόμενα

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΣ .....	1
ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ .....	1
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΝΑ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ .....	2
❖ ΦΑΣΗ 1: .....	2
❖ ΦΑΣΕΙΣ 2 ΚΑΙ 3: .....	3
❖ ΦΑΣΗ 4: .....	4
❖ ΦΑΣΕΙΣ 5, 6 ΚΑΙ 7: .....	5
ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ-ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ .....	7
ΜΕΣΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ .....	8
❖ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ .....	8
❖ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ .....	8
❖ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΕΣ ΦΑΝΟΙ- ΚΟΝΟΙ-ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ .....	8
❖ ΦΡΑΓΜΑΤΑ .....	9
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ .....	10
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ .....	10
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ .....	10



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΚΡΙΤΑ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

## Περιγραφή μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά τη διευθέτηση κυκλοφορίας και τη σήμανση εκτελούμενων έργων που θα πραγματοποιηθεί κατά την διεξαγωγή εργασιών για την αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης στην οδό Ακρίτα, μεταξύ των οδών Γεωργούλη και Κοραή. Οι εργασίες αυτές αποτελούν τμήμα του έργου ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, φορέας υλοποίησης του οποίου είναι η Δ.Ε.Υ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ. Το έργο εκτελεί ως Ανάδοχος η εταιρεία «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΑΕ».

Οι εργασίες που αφορούν την παρούσα εργολαβία είναι η τοποθέτηση αγωγών ύδρευσης επί του προαναφερθέντος τμήματος της οδού Ακρίτα, μήκους 560 μέτρων περίπου, συμπεριλαμβανομένων τμημάτων των οδών Βασιλέως Γεωργίου, Ρήγα Φεραίου και Βας. Όλγας. Τα εργοτάξια που θα στηθούν θα είναι μακράς διάρκειας, πλάτους τουλάχιστον 3 μέτρων, με εξαίρεση σημεία όπου οι παρεμβάσεις θα είναι τοπικές και θα εφαρμόζεται προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας ώστε να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία.

Δεδομένου ότι το έργο αφορά παρέμβαση σε πολύ σημαντική οδό της πόλης της Καλαμάτας, από την οποία περνάει και η γραμμή 8 της αστικής συγκοινωνίας της πόλης, προτείνεται μέσω της παρούσας μελέτης ο προγραμματισμός του έργου σε 7 διακριτές φάσεις κατασκευής.

Το σύνολο του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί σε περίπου 20 μέρες. Το εργοτάξιο κάθε φάσης, δεδομένης της χρονικής διάρκειάς τους, κατατάσσονται στην κατηγορία μακράς διάρκειας.

Σκοπός της παρούσας τεχνικής έκθεσης είναι η επιβολή προσωρινών ρυθμίσεων και διευθετήσεων κυκλοφορίας, ώστε να μην παρακωλύεται η υφιστάμενη κυκλοφοριακή ροή της πόλης, να ελαχιστοποιηθεί η όποια όχληση σε οδηγούς και πεζούς και να παρέχεται η απαιτούμενη ασφάλεια στους πολίτες και στους εργαζόμενους στο εργοτάξιο σε όλες τις φάσεις της κατασκευής.

Η διάρκεια ολοκλήρωσης κάθε φάσης ορίζεται ως εξής:

- Φάση 1 → 3 μέρες
- Φάση 2 → 2 μέρες
- Φάση 3 → 2 μέρες
- Φάση 4 → 3 μέρες
- Φάση 5 → 5 μέρες
- Φάση 6 → 2 μέρες
- Φάση 7 → 3 μέρες

## Αποτίμηση υφιστάμενης κατάστασης

Η οδός Ακρίτα είναι μια αμφίδρομη διαχωρισμένης κυκλοφορίας οδός η οποία θεωρείται βασική αρτηρία της πόλης της Καλαμάτας κατά το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου. Βάσει πρόσφατων μετρήσεων στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ, στο τμήμα μεταξύ Βας Όλγας και Βας. Γεωργίου, η Ακρίτα εξυπηρετεί περίπου 1000 οχήματα σε ώρα αιχμής και πάνω από 11000 συνολικά σε μια τυπική ημέρα.

Η πλέον φορτισμένη κατεύθυνσή της είναι προς την οδό Βασιλέως Γεωργίου η οποία λειτουργεί σαν βασικός άξονας διοχέτευσης της κυκλοφορίας προς την περιοχή βόρεια της τελευταίας, δεδομένου ότι η κοντινότερη αντίστοιχα μεγάλης σημασίας οδός είναι η Φαρών η οποία ωστόσο δεν βόρεια της Βασιλέως Γεωργίου είναι μονόδρομος προς τα νότια. Παράλληλα έλκει και η ίδια μετακινήσεις αφού κατά μήκος της βρίσκονται αρκετά καταστήματα εμπορικά καθώς και κατοικίες.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΚΡΙΤΑ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

## Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανά φάση κατασκευής του έργου

Όπως αναφέρθηκε και σε προηγούμενο κεφάλαιο, οι εργασίες αντικατάστασης του δικτύου ύδρευσης θα γίνουν σε 7 διακριτές φάσεις. Η διαμόρφωση της σήμανσης κι της μορφής του εργοταξίου βασίζονται στα πρότυπα του ΦΕΚ946Β/2002 και των ΟΜΟΕ -ΣΕΕΟ, προσαρμοσμένα στις ανάγκες και τις ιδιαιτερότητες της παρούσας οδού.

Σημειώνεται πως το προς αντικατάσταση δίκτυο επί της οδού Ακρίτα περιλαμβάνει ζεύγος αγωγών Φ90 και μεγαλύτερους των Φ150 οι οποίοι την διατρέχουν στην κατεύθυνση προς βορρά. Με στόχο την ελαχιστοποίηση των οχλήσεων που δύναται να επιφέρουν οι εργασίες τόσο στην κυκλοφορία των οχημάτων και των πολιτών όσο και στην γενικότερη λειτουργία της οδού, ο διαχωρισμός των φάσεων οργανώνεται με τρόπο που να επιτρέπει την εκτροπή της κυκλοφορίας προς την εξίσου μεγάλη οδό (αλλά με σημαντικά μικρότερο φόρτο) Μεγάλου Αλεξάνδρου στα ανατολικά.

Δόθηκε μεγάλη προσοχή ώστε να μην αποκόπτονται κάθετες οδοί αλλά και να μην επηρεαστεί σημαντικά το δρομολόγιο της γραμμής 8 της αστικής συγκοινωνίας της Καλαμάτας.

Μεταξύ των εργοταξίων μακράς διάρκειας θα υφίστανται και μικρά τμήματα όπου θα εγκαθίστανται εργοτάξια μικρής διάρκειας στα οποία οι εργασίες θα είναι σύντομες και θα τοποθετηθεί λαμαρίνα πάνω από το σκάμμα.

Παρακάτω παρατίθενται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για κάθε παρέμβαση με σαφή περιγραφή της σήμανσης του εκάστοτε εργοταξίου, καθώς και αναφορά σε σημεία όπου θα γίνονται σύντομες διακοπές κυκλοφορίας (εργοτάξια μικρής διάρκειας) και τα οποία δεν θα παραμένουν κλειστά. Τα όσα περιγράφονται φαίνονται και στους αντίστοιχους χάρτες που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

### ❖ Φάση 1:

#### *Εργοτάξιο*

Στην πρώτη φάση θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί της οδού Ακρίτα βόρεια της διασταύρωσης με την οδό Βασιλέως Γεωργίου, καθώς και επί της τελευταίας στα ανατολικά της διασταύρωσης όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο 6.1 που να συνοδεύει την παρούσα έκθεση. Το εργοτάξιο θα είναι διάρκειας 3 ημερών, και βάσει αυτού θα διακοπεί πλήρως η κυκλοφορία το τμήμα της οδού Ακρίτα, ενώ στην Βασιλέως Γεωργίου θα δεσμευτεί η βόρεια λωρίδα της κατεύθυνσης προς κέντρο.

Θα υφίσταται και ένα μικρό τμήμα πλάτους 3.5 μέτρων στο οποίο θα εγκατασταθεί για σύντομο διάστημα ένα εργοτάξιο μικρής διάρκειας ενώ για την διέλευση των οχημάτων θα τοποθετείται λαμαρίνα.

#### *Εκτροπή κυκλοφορίας*

Το εργοτάξιο θα καταλάβει το συνολικό πλάτος του οδικού τμήματος της Ακρίτα μεταξύ της Ρουμελιώτη και της Βασιλέως Γεωργίου, αποκλείοντας την κυκλοφορία σε αυτό. Για την παράκαμψη του, οι μετακινούμενοι θα εκτρέπονται με κατάλληλη πληροφοριακή σήμανση μέσω της οδού Βύρωνος στα δυτικά προς την Ρουμελιώτη η οποία οδηγεί στην συνέχεια στην βόρεια συνέχεια της Ακρίτα.

#### *Κυκλοφοριακή σήμανση*

Η οριοθέτηση των μακράς διάρκειας εργοταξίων θα γίνει με πλαστικό πλέγμα ή με πλαστικά φράγματα τύπου New Jersey σε όλο το μήκος του.

Επί της Βασιλέως Γεωργίου με κατεύθυνση προς κέντρο και πριν την στένωση της οδού λόγω του εργοταξίου θα τοποθετηθεί κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση, όπως προδιαγράφονται στις επίσημες οδηγίες. Επίσης θα απαγορευτεί με σήμανση η στάθμευση στην ανατολική πλευρά της



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΚΡΙΤΑ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Βύρωνος ώστε να είναι ευκολότερη η διέλευση των οχημάτων από αυτή όταν θα πραγματοποιούν την παράκαμψη η οποία θα υποδεικνύεται με πληροφοριακή σήμανση.

Το σημείο όπου το εργοτάξιο θα είναι μικρής διάρκειας θα κλείσει με κώνους προσωρινά και αμέσως μετά και μέχρι την οριστική αποκατάσταση του, θα τοποθετηθεί λαμαρίνα πάνω από το σκάμμα ώστε να είναι υπερβατό από τους μετακινούμενους.

*Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας*  
Δεν απαιτείται στην παρούσα φάση του έργου.

❖ **Φάσεις 2 και 3:**

*Εργοτάξιο*

Οι δύο αυτές φάσεις αφορούν την αντικατάσταση του ζεύγους αγωγών επί της λωρίδας με κατεύθυνση προς βορρά στο τμήμα μεταξύ Βασιλέως Γεωργίου και Βασιλίσσης Όλγας.

Στην πρώτη εκ των δύο η διαμόρφωση του εργοταξίου λαμβάνει χώρα επί της αριστερής λωρίδας και περιλαμβάνει και δύο μικρά τμήματα στα οποία θα στηθεί για σύντομο διάστημα εργοτάξιο μικρής διάρκειας. Το εργοτάξιο μακράς διάρκειας θα στηθεί για 2 ημέρες και προϋποθέτει την απαγόρευση στάθμευσης στην δεξιά πλευρά του οδοστρώματος. Τα εργοτάξια μικρής αφορούν αφενός το εναπομείναν τμήμα εντός του κόμβου καθώς και μια διατομή της λωρίδας καθόδου της Ακρίτα. Όπως φαίνεται στο σχέδιο 6.2, το εργοτάξιο μακράς διάρκειας δεσμεύει τμήμα της διασταύρωσης, δυσχεραίνοντας την πορεία οχημάτων τα οποία μεταβαίνουν από δυτικά προς ανατολικά μέσω της νότιας λωρίδας της Βασ. Γεωργίου. Για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων που πραγματοποιούν αυτήν την κίνηση, καθώς και για να αποφευχθεί η απότομη δεξιά στροφή των οχημάτων κατά το μικρό διάστημα στο οποίο θα υπάρχει εργοτάξιο μικρής διάρκειας (επί του αριστερού κλάδου της Ακρίτα), θα γίνει σταδιακός αποκλεισμός της νότιας λωρίδας με διατάξεις περιορισμού του πλάτους.

Στην δεύτερη φάση, το εργοτάξιο μακράς διάρκειας 2 ημερών μεταφέρεται στην δεξιά λωρίδα της οδού Ακρίτας και περιλαμβάνει και ένα τμήμα της νότιας λωρίδας της Βασ. Γεωργίου στα ανατολικά. Κατά αντιστοιχία με την προηγούμενη φάση και εδώ θα γίνει στένωση της κυκλοφορούμενης επιφάνειας στους κινούμενους από ανατολικά προς δυτικά επί της Βασιλέως Γεωργίου ώστε να μην επηρεάζονται από την κατάληψη της νότιας λωρίδας στην έκταση του εργοταξίου.

*Εκτροπή κυκλοφορίας*

Δεν απαιτείται σε κάποια εκ των δύο φάσεων

*Κυκλοφοριακή σήμανση*

Η οριοθέτηση των μακράς διάρκειας εργοταξίων θα γίνει με πλαστικό πλέγμα ή με πλαστικά φράγματα τύπου New Jersey σε όλο το μήκος τους.

Επί της Βασιλέως Γεωργίου με κατεύθυνση προς ανατολή θα τοποθετηθούν διατάξεις στένωση της οδού λόγω του εργοταξίου θα τοποθετηθεί κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση, όπως προδιαγράφονται στις επίσημες οδηγίες. Επίσης θα απαγορευτεί με σήμανση η στάθμευση στην ανατολική πλευρά της Ακρίτα πριν την εγκατάσταση του εργοταξίου της φάσης 2. Για την απομάκρυνση των σταθμευμένων θα υπάρξει σχετική ειδοποίηση των πολιτών τουλάχιστον μία μέρα πριν..

Στα δύο σημεία όπου θα στηθούν εργοτάξια μικρής διάρκειας, θα γίνει οριοθέτηση κλείσει με κώνους προσωρινά και αμέσως μετά και μέχρι την οριστική αποκατάσταση τους, θα τοποθετηθεί λαμαρίνα ώστε να είναι υπερβατό από τους μετακινούμενους.

*Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας*

Δεν απαιτείται σε καμία από τις δύο φάσεις.

**❖ Φάση 4:***Εργοτάξιο*

Η τέταρτη φάση περιλαμβάνει τις εργασίες επί της Βασιλίσσης Όλγας και της οδού Ρήγα Φεραίου στα ανατολικά της Ακρίτα. Το εργοτάξιο θα καταλαμβάνει όλο το πλάτος των αναφερόμενων οδικών τμημάτων, ενώ θα δεσμευτεί και ένα τμήμα του κόμβου Βας. Όλγας – Ακρίτα ως εξής: το τμήμα της ανατολική λωρίδας ως μέρος του εργοταξίου μακράς διάρκειας και στο τμήμα της αριστερής λωρίδας θα στηθεί εργοτάξιο μικρής διάρκειας στο οποίο οι εργασίες θα διαρκέσουν μικρό διάστημα και οπωσδήποτε όχι σε περίοδο αιχμής.

Ειδικότερο επί της Ακρίτα το εργοτάξιο θα φέρει διάταξη περιορισμού του πλάτους της κυκλοφορούμενης επιφάνειας, οδηγώντας όλη την κυκλοφορία σε μία λωρίδα. Δεδομένης της υφιστάμενης στάθμευσης στο ανατολικό τμήμα της οδού, η διάταξη του εργοταξίου δεν αναμένεται η ύπαρξη του εργοταξίου να επηρεάσει σημαντικά της συνθήκες κυκλοφορίας αφού δεν θα αλλάξει ο αριθμός των λωρίδων που χρησιμοποιούνται από τους οδηγούς. Ωστόσο είναι πολύ σημαντικό οι όποιες εργασίες στο εργοτάξιο μικρής διάρκειας να γίνουν συντεταγμένα και με έγκυρη προειδοποίηση των οδηγών. Για τον λόγο αυτό το προσωπικό του αναδόχου θα αναλάβει την καθοδήγηση των οδηγών ώστε να χαμηλώσουν ταχύτητα σε περίπτωση μεγάλου φόρτου κυκλοφορίας.

*Εκτροπή κυκλοφορίας*

Στην φάση αυτή επηρεάζονται οι διερχόμενοι στην Ακρίτας μέσω ης οδού Όλγας καθώς και όσοι χρησιμοποιούν την οδό Ρήγα Φεραίου. Και για τις δύο περιπτώσεις ο φόρτος είναι αρκετά μικρός και αφορά κυρίως κατοίκους της περιοχής. Λαμβάνοντας υπόψη η Ρήγα Φεραίου κλείνει συνολικά στο τμήμα αυτό και ότι στην περίπτωση της Βας. Όλγας οι οδηγοί ειδοποιούνται από την προηγούμενη διασταύρωση για την ύπαρξη αδιέξοδου, δεν κρίνεται απαραίτητη κάποια πληροφοριακή σήμανση για εκτροπή προς αποφυγή σύγχυσης της υπόλοιπης κυκλοφορίας της περιοχής.

*Κυκλοφοριακή σήμανση*

Η σήμανση περιλαμβάνει την διάταξη του περιορισμού του πλάτους επί της Ακρίτα και τον αποκλεισμό των οδών Βας. Όλγας και Φεραίου. Αυτή η οριοθέτηση θα γίνει είτε με πλέγμα είτε με πλαστικά φράγματα. Τα εργοτάξια αυτά που θα είναι μακράς διάρκειας θα περιλαμβάνουν και κατάλληλη κάθετη σήμανση η οποία περιλαμβάνει διαμόρφωση ορίου ταχύτητας στα 20km/h στο τμήμα της οδού Ακρίτα παράλληλα με σήμανση για τον περιορισμό του πλάτους ενώ στις υπόλοιπες οδούς θα τοποθετηθούν πινακίδες P25 (πληροφόρηση για αδιέξοδο). Εκτός των παραπάνω σε όλες τις οδούς θα τοποθετηθεί σήμανση ύπαρξης εργοταξίου.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στο σημείο της Ακρίτας όπου θα στηθεί εργοτάξιο μικρής διάρκειας. Εκεί σε ώρες εκτός αιχμής και με οριοθέτηση με κώνους θα γίνει προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας κατά την οποία προσωπικό του αναδόχου θα προειδοποιεί τους διερχόμενους για την ύπαρξη του εργοταξίου. Μόλις ολοκληρωθούν οι συνοπτικές εργασίες θα καλυφθεί το σκάμμα με λαμαρίνα.

*Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας*

Δεν απαιτείται στην παρούσα φάση του έργου.



#### ❖ Φάσεις 5, 6 και 7:

##### *Εργοτάξιο*

Οι φάσεις αυτές αφορούν το σύνολο της υπόλοιπης οδού Ακρίτα μεταξύ Βασιλίσσης Όλγας και Κοραή. Δεν έχουν οριστεί βάσει μήκους (και ως εκ τούτου δεν έχουν την ίδια διάρκεια υλοποίησης) αλλά λαμβάνοντας υπόψη τις ενδιάμεσες οδούς και τις κατευθύνσεις της κυκλοφορίας τους, με στόχο να μην υπάρχει μη εξυπηρετούμενο τμήμα της Ακρίτα. Ωστόσο η λογική της οργάνωσης και της σήμανσης παραμένει η ίδια και πλην του μήκους τους το μόνο που διαφέρει είναι η σήμανση στις παρακείμενες οδούς.

Φάση 5: η συγκεκριμένη περιλαμβάνει δύο εργοτάξια μακράς διάρκειας από την οδό Βας. Όλγας μέχρι το μέσο της οδού Σωκράτους, συνολικού μήκους 220 μέτρων στα οποία δεσμεύεται ολόκληρη η κατεύθυνση προς βορρά της Ακρίτα για διάρκεια 5 ημερών. Μεταξύ των δύο αυτών εργοταξίων παρεμβάλλεται στο ύψος της οδού Βας. Σοφίας ένα τμήμα στο οποίο θα στηθεί εργοτάξιο μικρής διάρκειας έτσι ώστε να διατηρηθεί σε έναν βαθμό η πρόσβαση στις κατοικίες στα ανατολικά, αφού μετά το πέρας των εργασιών στο σημείο αυτό θα τοποθετηθεί λαμαρίνα μέχρι την αποκατάστασή του.

Φάση 6: Εργοτάξιο διάρκειας 2 ημερών από το μέσο της οδού Σωκράτους και μέχρι το μέσο της οδού Αριστοτέλους.

Φάση 7: Κατά αντιστοιχία με την φάση 5, και εδώ υφίστανται δύο εργοτάξια μακράς διάρκειας συνολικού μήκους 132 περίπου μέτρων τα οποία και θα εγκατασταθούν για 3 μέρες. Ενδιάμεσα τους αλλά και βόρεια και νότια αυτών θα στηθούν εργοτάξια μικρής διάρκειας ώστε να διατηρηθεί η μερική κυκλοφορία επί των οδών Κοραή, Πλάτωνος και Αριστοτέλους.

##### *Εκτροπή κυκλοφορίας*

Σε κάθε μια εκ των φάσεων αυτών αποκόπτεται η κυκλοφορία προς βορρά της οδού Ακρίτα και συνεπώς όπως φαίνεται στα σχετικά σχέδια, εκτρέπεται η κυκλοφορία προς ανατολικά στην οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου η οποία μπορεί λόγω διατομής να παραλάβει σημαντικό φόρτο και να τον διοχετεύσει προς την οδό Βασιλέως Γεωργίου.

Στην φάση 5 η παράκαμψη γίνεται προς την οδό μεγάλου Αλεξάνδρου μέσω της οδού Σωκράτους η οποία μονοδρομείται με κατεύθυνση προς ανατολικά στο τμήμα μεταξύ Ακρίτας και Ρήγα Φεραίου.

Στην φάση 6 η παράκαμψη προς την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου γίνεται μέσω των οδών Αριστοτέλους και Σωκράτους. Στην φάση αυτή μονοδρομείται η οδός Αριστοτέλους προς ανατολικά, η οδός Ρήγα Φεραίου προς βορρά και η οδός Σωκράτους, στο τμήμα μεταξύ Ακρίτα και Ρήγα Φεραίου, προς δύση.

Στην φάση 7 η παράκαμψη γίνεται απευθείας από την οδό Κοραή η οποία μονοδρομείται προς ανατολικά.

##### *Κυκλοφοριακή σήμανση*

Η οριοθέτηση των μακράς διάρκειας εργοταξίων θα γίνει με πλαστικό πλέγμα ή με πλαστικά φράγματα τύπου New Jersey σε όλο το μήκος τους. Στην περίπτωση των εργοταξίων μικρής διάρκειας η οριοθέτηση θα γίνει με κώνους.

Η σήμανση για κάθε φάση όπως φαίνεται στα σχετικά σχέδια θα είναι η απολύτως απαραίτητη ώστε να μην αποφεύγεται η υπερβολική πληροφορία που να μπερδεύει τους μετακινούμενους αλλά και να ρυθμίζει αποτελεσματικά την κυκλοφορία κατά την διάρκεια λειτουργίας του εκάστοτε εργοταξίου.

Σημειώνεται ότι μεταξύ άλλων θα συμπεριληφθούν διατάξεις αποτροπής στάθμευσης (κολωνάκια πλαστικά στα σημεία από όπου θα εκτραπεί το δρομολόγιο της αστικής γραμμής 8 η οποία και επηρεάζεται και στις 3 φάσεις. Τα σημεία αυτά υποδεικνύονται στα σχετικά σχέδια όπου παράλληλα



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΚΡΙΤΑ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

φαίνεται και η θέση όπου θα τοποθετηθεί σήμανση προσωρινής στάσης επί της Μεγάλου Αλεξάνδρου προς εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

*Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας*

Επηρεάζεται και από τις 3 φάσεις η γραμμή 8 της αστικής συγκοινωνίας της Καλαμάτας. Ωστόσο, παρά το γεγονός ότι κάθε φάση την επηρεάζει σε διαφορετικό βαθμό (ανάλογα με την θέση του εργοταξίου), δεδομένου ότι η διάρκεια κάθε φάσης είναι σχετικά σύντομη (5, 2 και 3 μέρες) προτείνεται η εκτροπή της γραμμής προς τα ανατολικά μέσω των οδών Κοραή → Μεγάλου Αλεξάνδρου → Βασιλέως Γεωργίου για όλο το διάστημα και των τριών φάσεων, δηλαδή για 10 μέρες.

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η αποτροπή στάσης οχημάτων στα σημεία όπου θα στρέφει το αστικό λεωφορείο, και για τον λόγο αυτό θα προστεθούν επιπλέον των κάθετων σημάτων, και κολωνάκια πλαστικά τα οποία και θα αφαιρεθούν με το πέρας του έργου. Επίσης προς αντικατάσταση προσωρινή της μίας στάσης η οποία βρίσκεται επί της οδού Ακρίτα, προτείνεται νέα θέση για προσωρινή στάση λεωφορείου επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου σε κοντινή απόσταση.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΚΡΙΤΑ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

## Γενικές αρχές-Νομοθεσία

Η σήμανση του εκτελούμενου έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές της σήμανσης οδών, δηλαδή θα παρέχει την έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων επί των οδών πλησίον των θέσεων του εργοταξίου.

Η προτεινόμενες διατάξεις στοχεύουν στην ασφάλεια, στη διευκόλυνση και στην ελαχιστοποίηση της όχλησης πεζών κι οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

Μέριμνα της παρούσας μελέτης είναι η σήμανση που θα γίνει να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς να γίνεται κατάχρηση πινακίδων, να δημιουργείται σύγχυση, κούραση και να αλλοιώνεται η αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Η παρούσα μελέτη αποτελεί πρόταση σήμανσης, η υλοποίηση θα γίνει με τη συνδρομή, την καθοδήγηση και τις υποδείξεις της Τροχαίας. **Ο Ανάδοχος του έργου σε κάθε περίπτωση πριν την έναρξη κάθε φάσης οφείλει να ενημερώνει τόσο την αρμόδια τροχαία, όπως και την υπηρεσία υλοποίησης και το αστικό ΚΤΕΛ (στην περίπτωση που επηρεάζεται η λειτουργία του).**

Στη σύνταξη μελέτης ελήφθησαν υπόψιν:

I) το είδος , οι απαιτήσεις κι η έκταση των προς εκτέλεση εργασιών

II) τα γεωμετρικά στοιχεία και αποτίμηση κυκλοφοριακών φόρτων των εμπλεκόμενων οδών

III) τα ισχύοντα όρια ταχυτήτων εντός κατοικημένων περιοχών, σύμφωνα με το άρθρο του Ν.2094/92, ΦΕΚ 182/Α του ΚΟΚ

IV) ο ΚΟΚ κι ειδικότερα τα άρθρα:

4, «Σήμανση οδών με πινακίδες»

9, «Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς»

10, «Εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης»-παρ.4

47, «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς»

52, «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» κλπ.

V) η με αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003) Απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής, Σημάνσεως Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»

VI) οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων και συγκεκριμένα το τεύχος Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), όπως αυτές εγκρίθηκαν με το ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΚΡΙΤΑ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

## Μέσα σήμανσης του εκτελουμένου έργου

Στη μελέτη σήμανσης περιλαμβάνονται τα ακόλουθα μέσα :

A. Κατακόρυφη σήμανση με πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ), ρυθμιστικές (Ρ), πληροφοριακές (Π) και πρόσθετες (Πρ).

B. Φανοί

Γ. Ελαστικά κολωνάκια και κώνους

Δ. Πλαστικά Φράγματα

### ❖ Προδιαγραφές

Εφαρμόζονται τα ισχύοντα στον ΚΟΚ, τις Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου (Ε1/ΔΜΕΟ/ε/οικ/720/92) όπως τροποποιούνται και ισχύουν σήμερα και στα πρότυπα των ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ.

### ❖ Πινακίδες

Οι αντανακλαστικές επιφάνειες των πινακίδων θα αποτελούνται από ενιαία αντανακλαστική μεμβράνη τύπου Ι της ΠΤΠ Αντανακλαστικότητας σήμανσης οδών, με μαύρα στοιχεία από αυτοκόλλητη μεμβράνη κι όχι από χρώμα.

Επειδή πρόκειται για οδούς σε κατοικημένη περιοχή θα χρησιμοποιηθεί το μικρότερο μέγεθος πινακίδας και πάντως θα διατηρηθεί σταθερό το μέγεθος των πινακίδων.

Τα υλικά στήριξης και οι στύλοι στήριξης θα είναι σύμφωνα με τις οικείες Τεχνικές Προδιαγραφές.

Ο βασικός διαχωρισμός των χρησιμοποιούμενων πινακίδων αφορά στις εξής τρεις κατηγορίες:

A1. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (Κ)

A2. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ (Ρ)

A3. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ (Π)

A4. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ (Πρ)

### ❖ Αναλάμποντες Φανοί- κώνοι-κολωνάκια

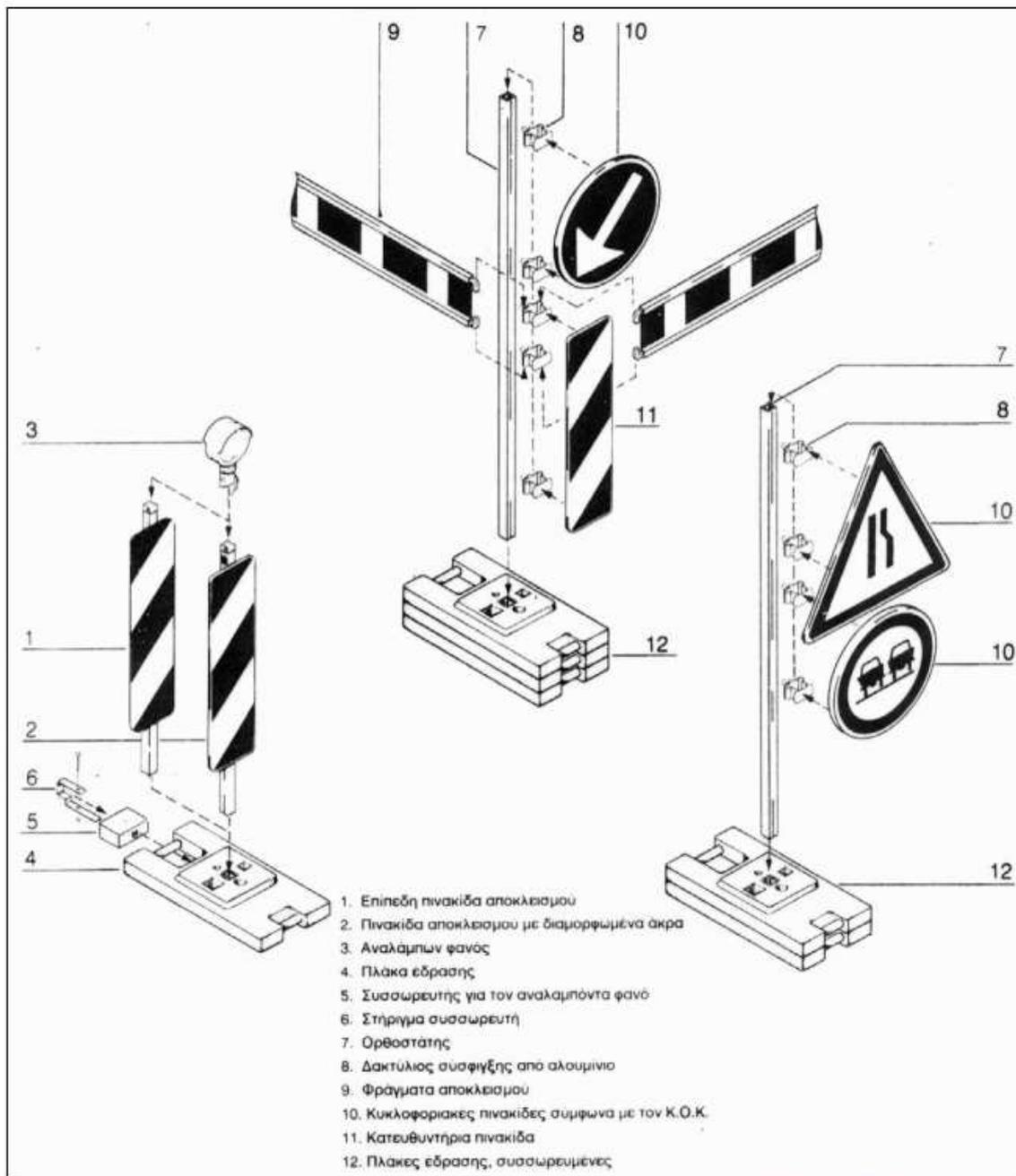
Οι αναλάμποντες φανοί θα τοποθετηθούν σε πινακίδες Π-78 ή Π-77 (ανάλογα την φορά της κυκλοφορίας). Η τροφοδότηση τους γίνεται με συσσωρευτή ή συστοιχία συσσωρευτών ή ηλεκτρική τάση δικτύου που δεν υπερβαίνει τα 42 βολτ. Την τάση αυτή οφείλουν να έχουν κι οι τροφοδοτικοί αγωγοί που θα εξυπηρετούν τους φανούς.

Επίσης στις περιπτώσεις όπου θα υφίστανται μικρής διάρκειας εργοτάξια στα οποία θα υπάρχει σύντομη διακοπή κυκλοφορίας, προβλέπεται η χρήση ελαστικών αντανακλαστικών κώνων διαφόρων τύπων από μαλακό PVC, χρώματος κόκκινου φωσφορίζοντος με ή χωρίς αντανακλαστική ταινία σε σχήμα δακτυλίου σε επαρκή αριθμό, κατά αποστάσεις μεταξύ του έως 3 μέτρων και για ικανά μήκη ανάπτυξης.

Τέλος, κολωνάκια πλαστικά θα τοποθετούνται σε σημεία όπου υποδεικνύονται από τα σχέδια προς διασφάλιση της προσωρινής απαγόρευσης στάθμευσης για εξυπηρέτηση εκτροπών κυκλοφορίας οχημάτων και αστικής συγκοινωνίας.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΚΡΙΤΑ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



Εικόνα 1 Διάταξη στήριξης μετακινητών πινακίδων σε θέσεις εκτελούμενων έργων (ΠΗΓΗ: ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ)

### ❖ Φράγματα

Χρησιμοποιούνται για τον αποκλεισμό και σήμανση ζωνών περιοχών εργασίας αποκλεισμού κυκλοφορίας και μπορεί να είναι:



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΚΡΙΤΑ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

- Ελαφρά κι ελαστικά με κυριότερη τη χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανακλαστικού χαρακτήρα ή τα εμπόδια τύπου New Jersey
- Μεταλλικά ή ξύλινα για αποτροπή της πτώσης ή υπερπήδησης αυτών από πεζούς
- Μετωπικά φράγματα , όπως πληροφοριακές πινακίδες Υποδείγματα Π74 και Π76.

Στην περίπτωση της παρούσας μελέτης προτείνονται, για την οριοθέτηση των εργοταξίων μακράς διάρκειας, η χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανακλαστικού χαρακτήρα είτε πλαστικά στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey.

## Εφαρμογή σήμανσης

Η εφαρμογή της σήμανσης θα γίνει βάσει των σχεδίων και της έκθεσης της παρούσας μελέτης, όπως οριστικά θα εγκριθούν κι εφαρμοστούν από τις αρμόδιες Αρχές, τις γενικές Οδηγίες και τις τελικές υποδείξεις της αρμόδιας Τροχαίας.

Ο Ανάδοχος του έργου πριν την έναρξη κάθε φάσης οφείλει να ενημερώνει τόσο την αρμόδια τροχαία, όπως και την υπηρεσία υλοποίησης και το αστικό ΚΤΕΛ (στην περίπτωση που επηρεάζεται η λειτουργία του).

## Συντήρηση σήμανσης

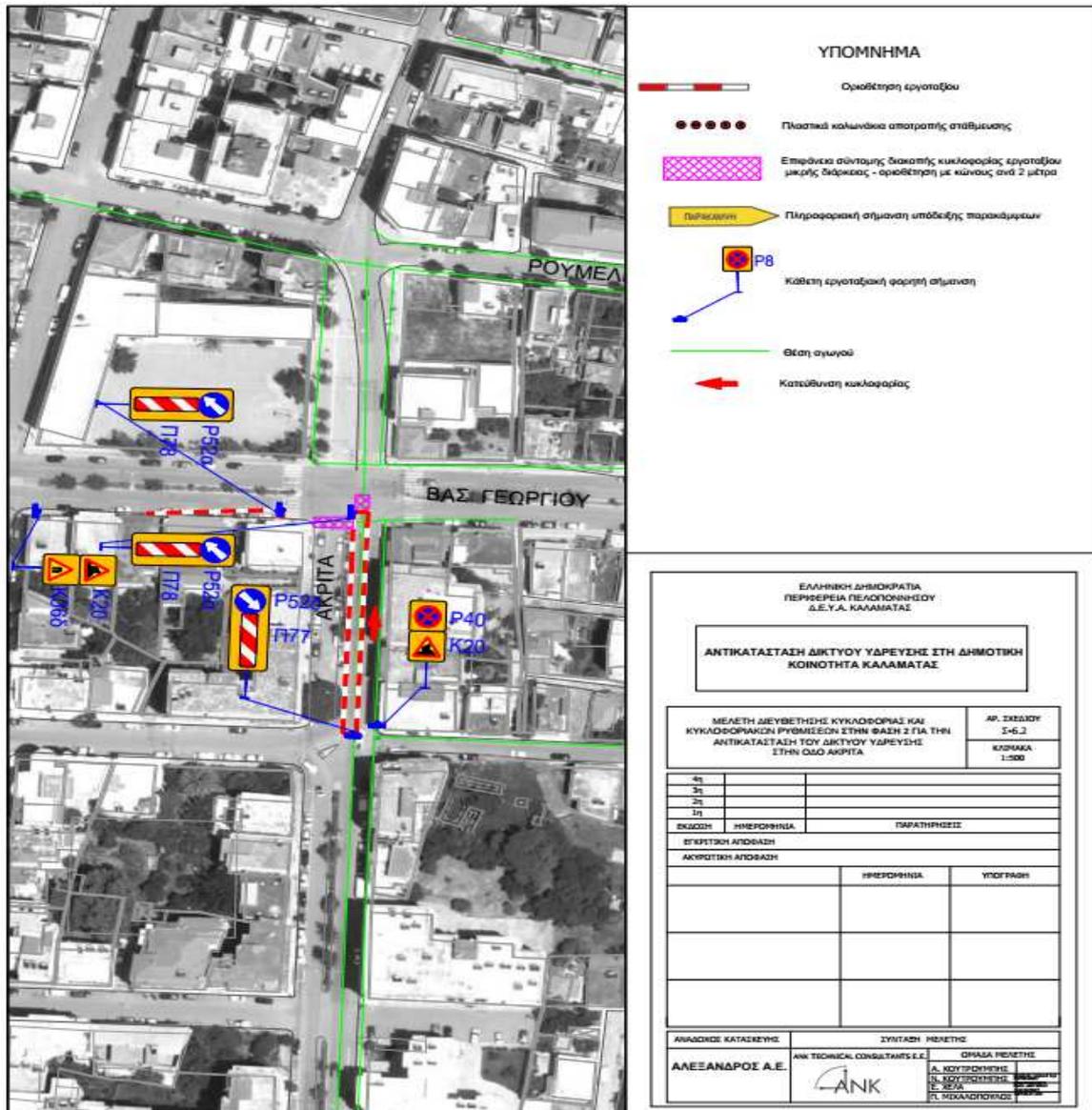
Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ασφάλισης πρέπει να γίνεται κατά τρόπο που να εξασφαλίζει ότι θα παραμείνει στην ορθή θέση, σε καλή κατάσταση, με συνθήκες άμεσης αντιληπτικότητας από πεζούς κι οχήματα, για όλες τις ώρες ημέρας και νύκτας κι ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών. Αυτό προϋποθέτει τακτικές κι έκτακτες επιθεωρήσεις για να υπάρχει τακτική ή έκτακτη συντήρηση. Οι τακτικές αφορούν στις προκαθορισμένου χρόνου επιθεωρήσεις, συντηρήσεις, στηρίξεις κι αποκαταστάσεις, ενώ οι έκτακτες αφορούν στις από έκτακτους εξωγενείς παράγοντες συντηρήσεις κι επιθεωρήσεις, πχ λόγω κακών καιρικών συνθηκών, ατυχημάτων, δολιοφθορών κλπ.

## Απομάκρυνση σήμανσης

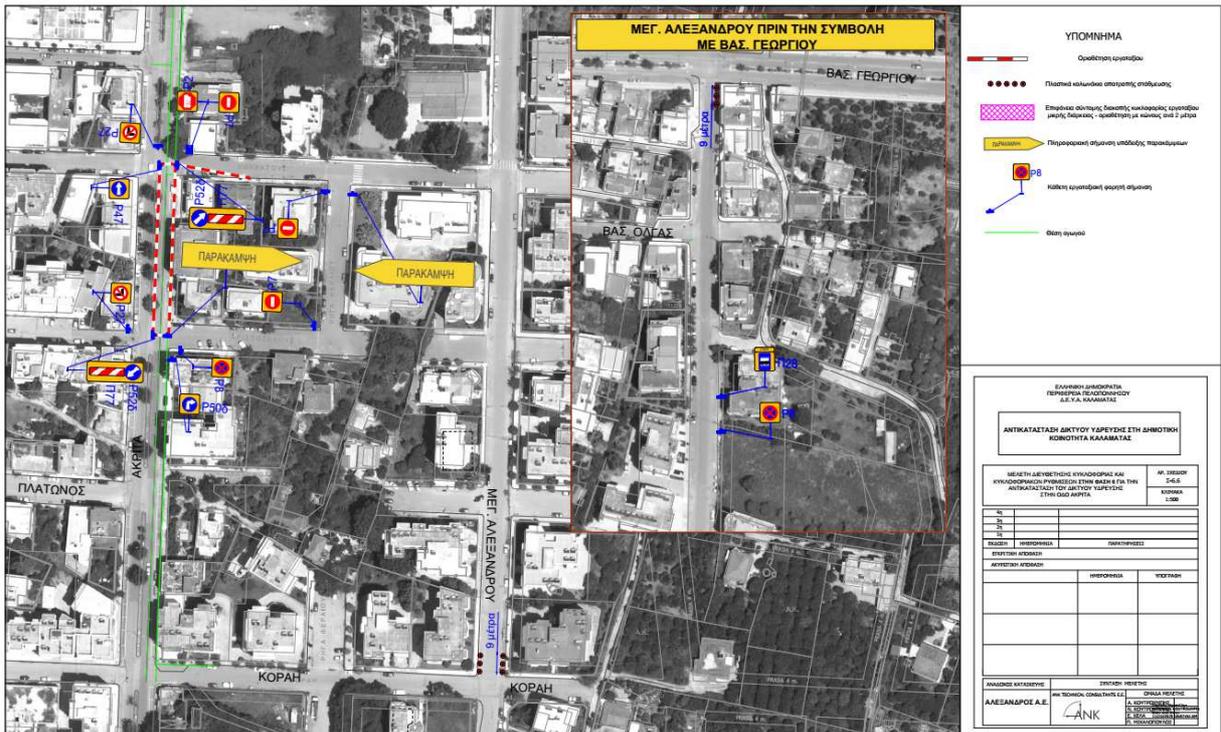
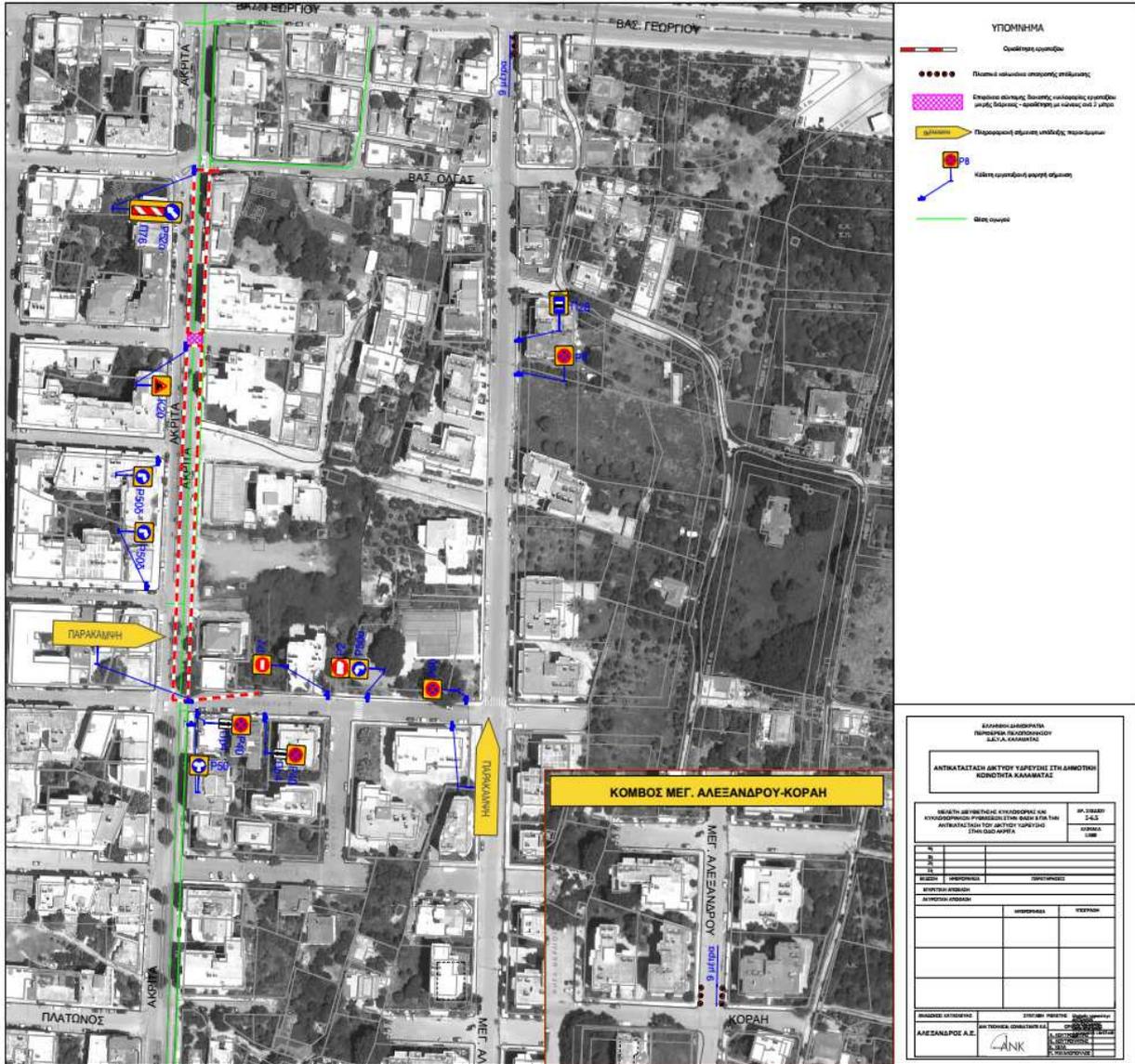
Η απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης αφορά στην οριστική απομάκρυνση της σήμανσης, την αποκάλυψη των μόνιμων πινακίδων οδικής σήμανσης και την οποιαδήποτε αποκατάσταση των φθορών οδοστρωμάτων και υποδομών από την κατασκευή των εκτελούμενων έργων και από την αποξήλωση της εργοταξιακής σήμανσης. Όλες οι ενέργειες και ρυθμίσεις που θα γίνουν θα πραγματοποιηθούν με συμφωνία και σε αρμονία με τις υποδείξεις από τους αρμόδιους φορείς.

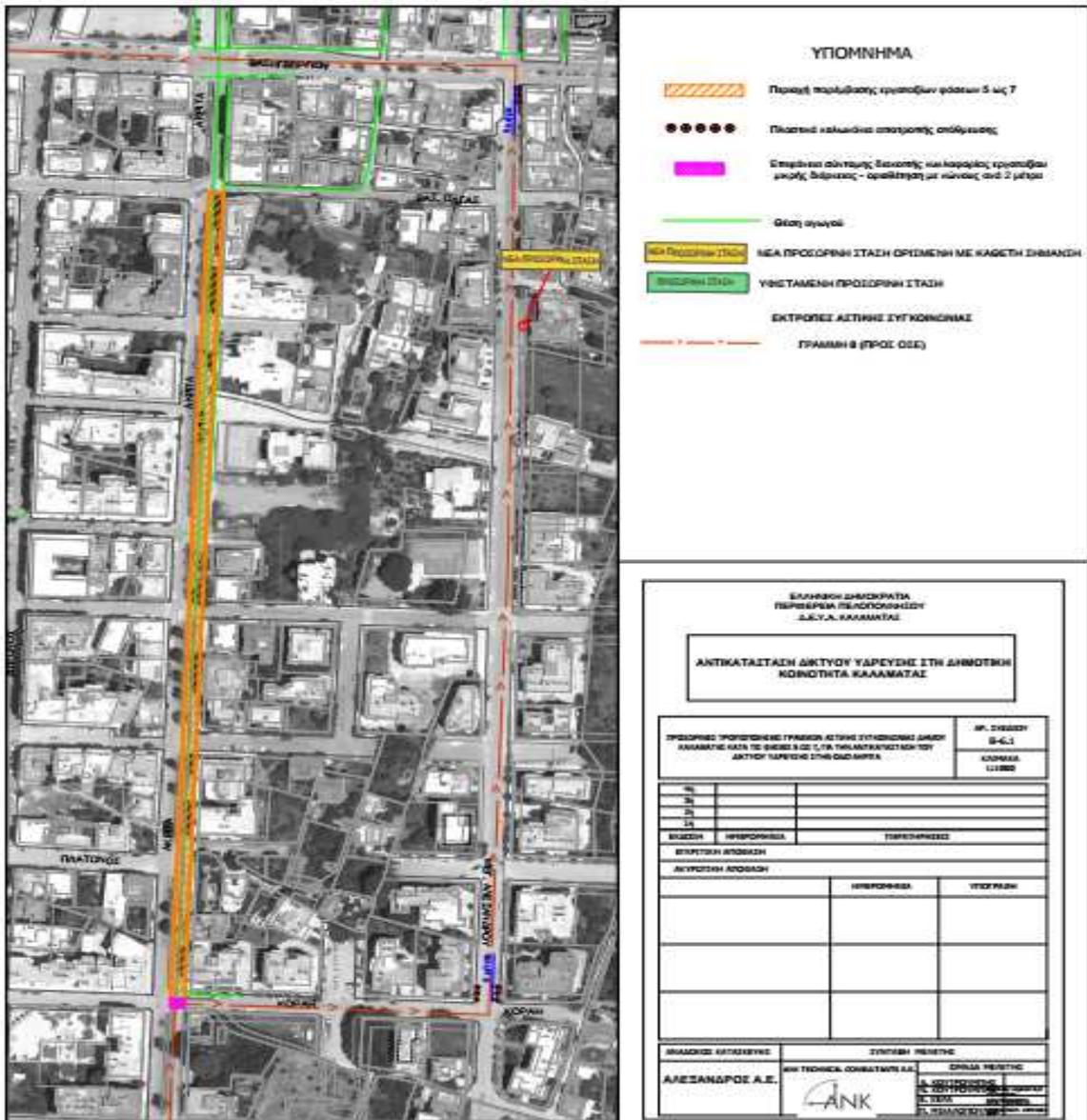
Ο Μελετητής

Αντώνιος Κουτρομπής  
Τοπογράφος Μηχανικός-Συγκοινωνιολόγος  
Νόμιμος Εκπρόσωπος της ANK Technical Consultants E.E.









Ακολουθεί διαλογική συζήτηση, που διεξάγεται από κοινού για τα υπ' αριθμ. 1, 2, 3 & 4 παρεμφερή θέματα, στη διάρκεια της οποίας επισημαίνεται η ανάγκη για:

- την επιτάχυνση των εργασιών με λιγότερες επιπτώσεις για την πόλη, ενόψει του Πάσχα αλλά και της επικείμενης καλοκαιρινής περιόδου και
- την γρήγορη και σωστή αποκατάσταση στα σημεία των παρεμβάσεων.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση και τις αναφερόμενες σε αυτή διατάξεις, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 65, 73, 74<sup>A</sup>, 82, 83, 84, 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**I. Εκφράζει στη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί της προτεινόμενης διευθέτησης κυκλοφορίας, με υλοποίηση της κατάλληλης ανά περίπτωση σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ' ΦΑΣΗ», στην περιοχή της οδού Ακρίτα και σε παρακείμενες οδούς του Δήμου Καλαμάτας, για συνολική διάρκεια περίπου είκοσι (20) ημερών, ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν συνοπτικά ως ακολούθως:**

- **Φάση 1 (διάρκειας 3 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Ακρίτα βόρεια της διασταύρωσης με την οδό Βασιλέως Γεωργίου (σχέδιο Σ-6.1).
- **Φάση 2 και 3 (συνολικής διάρκειας 4 ημερών – 2 ημέρες η καθεμία):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Ακρίτα προς βορρά μεταξύ Βασιλέως Γεωργίου και Βασιλίσσης Όλγας (σχέδια Σ-6.2 και Σ-6.3).
- **Φάση 4 (διάρκειας 3 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Βασιλίσσης Όλγας και στην οδό Ρήγα Φεραίου (σχέδιο Σ-6.4).
- **Φάσεις 5, 6 και 7 (συνολικής διάρκειας 10 ημερών – 5, 2 και 3 ημέρες η καθεμία):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Ακρίτα μεταξύ Βασιλίσσης Όλγας και Κοραή (σχέδια Σ-6.5, Σ-6.6 και Σ-6.7) και εκτροπή της γραμμής 8 της αστικής συγκοινωνίας (σχέδιο Β-6.1), μέσω των οδών Κοραή – Μεγ. Αλεξάνδρου – Βασιλέως Γεωργίου για όλο το διάστημα και των τριών φάσεων με δημιουργία προσωρινής στάσης επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου.

σύμφωνα με όσα αναλυτικά αναφέρονται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 7727/17-2-2026 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και στην Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων μετά των σχετικών Σχεδίων, τα οποία καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

**II. Επισημαίνει την ανάγκη για:**

- επιτάχυνση των εργασιών με λιγότερες επιπτώσεις για την πόλη, ενόψει του Πάσχα, αλλά και της επικείμενης καλοκαιρινής περιόδου και
- γρήγορη και σωστή αποκατάσταση στα σημεία των παρεμβάσεων.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Λύρας Παναγιώτης

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αγγελάκης Παναγιώτης
2. Γαϊτάνης Φώτιος
3. Πουλακίδα Διαμάντω
4. Τσώλης Ηλίας

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 18 Μαρτίου 2026  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ