

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 07/2024

ΑΠΟΦΑΣΗ 69/2024

Στην Καλαμάτα σήμερα τη 19η Φεβρουαρίου 2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00, συνέρχεται στην 7η/2024 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α΄ κτιρίου), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 16786/15-2-2024 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Τζαμουράνης Βασίλειος και 5) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Οικονομάκος Δημήτριος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Σκοπετέας Αναστάσιος και Παπαευσταθίου Βασίλειος, αναπληρώνοντας τα τακτικά μέλη κ.κ. Μαρινάκη Σαράντο και Φάβα Γεώργιο, αντίστοιχα.

Επίσης, στη συνεδρίαση κλήθηκαν οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Αιθαιάς, Άνθειας, Αντικαλάμου, Άριος, Ασπροχώματος, Θουρίας, Καλαμάτας και Σπερχογείας και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Πηγών, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες, και απ' αυτούς

- παραβρίσκονται οι πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Αντικαλάμου κ. Βεργόπουλος Δημήτριος, Ασπροχώματος κ. Σακκάς Βασίλειος και Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Πηγών κ. Λάζαρος Ηλίας,
- δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Αιθαιάς κ. Σπυρόπουλος Ευάγγελος, Άνθειας κ. Γκίζας Ιωάννης, Άριος κ. Κωστόπουλος Γρηγόριος, Θουρίας κ. Κουδούνης Χρήστος και Σπερχογείας κ. Περωτής Παναγιώτης.

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης προσήλθαν τα τακτικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Μαρινάκης Σαράντος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 66 απόφαση) και Φάβας Γεώργιος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 66 απόφαση και αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 83 απόφαση).

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Κουτίβας Ηλίας - Αντιδήμαρχος Καλαμάτας και Μωραγιάννης Χρήστος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί της οδού Ν. Πλαστήρα στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας για τη λειτουργία «Επαγγελματικού εργαστηρίου παρασκευής έτοιμου γεύματος (catering)».

Το υπ' αριθμ. πρωτ. 6256/19-01-2024 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με τα αναφερόμενα συνημμένα σ' αυτό και είχαν σταλεί στα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων επί της Δημοτικής οδού Ν. Πλαστήρα, στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας.

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 121976/17-11-2023 αίτηση

Με το παραπάνω σχετικό έγγραφο τίθεται το ερώτημα της έγκρισης εισόδου-εξόδου οχημάτων για λειτουργία «Επαγγελματικού Εργαστηρίου Παρασκευής Ετοίμου Γεύματος (Catering)», ιδιοκτησίας Βλάσση Ιωάννη, στην Δ.Κ Καλαμάτας, επί της Δημοτικής οδού Ν. Πλαστήρα, σε περιοχή του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, σύμφωνα με το σχέδιο και την τεχνική έκθεση που έχουν υποβληθεί και με βάση τις διατάξεις του Β.Δ. 465/1970 όπως αυτό τροποποιήθηκε με Π.Δ. 118/2006.

Ο έλεγχος του συνημμένου σχεδίου αφορά αποκλειστικά στην είσοδο-έξοδο και βάσει της παραγράφου 5 του Άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 πρέπει να πληρούνται δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος-έξοδος και άλλης οδού.

Με την ανάπλαση της οδού Ν. Πλαστήρα κατασκευάστηκαν νέα πεζοδρόμια και υλοποιήθηκαν με υποβιβασμό κρασπέδου, εισοδοί – έξοδοι σε υπάρχουσες επιχειρήσεις. Στη θέση που ζητείται η είσοδος – έξοδος έχει υλοποιηθεί ο υποβιβασμός του κρασπέδου. Όπως περιγράφεται στην Τεχνική Έκθεση και φαίνεται στο Σχέδιο που μας υποβλήθηκαν, πληρούνται οι προϋποθέσεις για την ορατότητα και την απόσταση μεταξύ εισόδου-εξόδου και άλλης οδού.

Η είσοδος- έξοδος των οχημάτων θα έχει πλάτος ανοίγματος 4,00μ. και θα ικανοποιεί την κυκλοφορία αντιπροσωπευτικού οχήματος. Στην είσοδο –έξοδο οχημάτων θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση με πινακίδα Ρ-2 [ΣΤΟΠ]. Συμπληρωματικά θα πρέπει να απαγορευτούν κινήσεις προς και από την είσοδο – έξοδο με πινακίδες Ρ-27 [απαγόρευση της αριστερής στροφής], λόγω της διπλής διαχωριστικής γραμμής της οδού.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, **εισηγούμαστε**

την έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων για λειτουργία «Επαγγελματικού Εργαστηρίου Παρασκευής Ετοίμου Γεύματος (Catering)», ιδιοκτησίας Βλάσση Ιωάννη, στην Δ.Κ Καλαμάτας, επί της Δημοτικής οδού Ν. Πλαστήρα, σε περιοχή του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, σύμφωνα με το σχέδιο και την τεχνική έκθεση που έχουν υποβληθεί και με βάση τις διατάξεις του Β.Δ. 465/1970, όπως αυτό τροποποιήθηκε με Π.Δ. 118/2006.

Συν/να:

1. Η υπ' αριθμόν 121976/17-11-2023 αίτηση με τα συνημμένα της (σχέδιο εισόδου - εξόδου, τεχνική έκθεση).

2. Οικοδομικές Άδειες
3. Βεβαίωση χρήσεων γης.

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ**Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.****Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»****ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΕΧΝ. ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ****ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.****Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΑΝΔΡΕΑΣ Ν ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ**

Τα συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο εισόδου – εξόδου έχουν αναλυτικά ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΙΣΟΔΟΥ ΕΞΟΔΟΥ

1. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Π.Δ. 38/16-02-96 (ΦΕΚ 26 Α'): Τροποποίηση διατάξεων του ΠΔ 78/1988 “Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων καθώς και της διαδικασίας χορήγησης αδειών ίδρυσης και λειτουργίας αυτών” (Α’34), όπως αυτό τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με το Π.Δ. 416/91 (Α’152)..

Π.Δ. 118/06 (ΦΕΚ 119 Α/16-6-2006) : Τροποποίηση του β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α’ 150) και του Π.Δ. 1224/1981 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών» (Α’ 303) όπως τροποποιήθηκαν με το Π.Δ. 509/1984 (Α’ 181), το Π.Δ. 143/1989 «Τροποποίηση διατάξεων σχετικών με όρους και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α’ 69), το Π.Δ. 401/1993 (Α’ 170) και το Π.Δ. 125/1992 (Α’ 56) «τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ. 143/89 (Α’ 69)» και *κατάργηση διατάξεων του Π.Δ. 327/1992 (Α’ 163)*.

Αριθμ. 15400/ΟΙΚ/07 (ΦΕΚ 1932 Β/26-9-2007) : Καθορισμός των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

2. ΓΕΝΙΚΑ

Σύμφωνα με το Π.Δ. 118/06 (ΦΕΚ 119 Α/16-6-2006) , άρθρο 19, παρ. 4 και άρθρο 21 , παρ. 5 για τις εγκαταστάσεις που δεν έχουν σχέση με την κυκλοφορία επί των οδών και η λειτουργία τους δεν προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί αυτών , ανήκουν στην Κατηγορία Β και απαιτείται έγκριση εισόδου – εξόδου.

Ο δρόμος επί του οποίου θα λειτουργεί το επαγγελματικό εργαστήριο παρασκευής και διανομής ετοιμών γευμάτων (catering) βρίσκεται επί της δημοτικής οδού Νικολάου Πλαστήρα σε εκτός σχεδίου περιοχή.

Αρμόδια υπηρεσία για την έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή εισόδου – εξόδου οχημάτων είναι οι τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου λόγω του ότι το τμήμα της επαρχιακής οδού βρίσκεται εντός κατοικημένης περιοχής σύμφωνα με το Αριθμ. 15400/ΟΙΚ/07 (ΦΕΚ 1932 Β/26-9-2007), *αρθρο 6 , παρ Γ & Δ*

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Η υπό ίδρυση δραστηριότητα αφορά επαγγελματικό εργαστήριο παρασκευής και διανομής ετοιμών γευμάτων (catering). Η δραστηριότητα αναπτύσσεται εντός οικοπέδου συνολικής εκτάσεως 2,525.57 m² , σε ισόγεια οικοδομή , βάσει οικοδομικής αδείας 262/2008 και έχει επιφάνεια εμβαδού 99.00 m² . Η απόσταση του κτιρίου από το δρόμο είναι 18 μέτρα και έχει ελεύθερο χώρο για κίνηση των αυτοκινήτων εντός του οικοπέδου.

2. Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων είναι η δυνατότητα διαμορφωμένης εισόδου – εξόδου, για αντιπροσωπευτικό όχημα σε συγκεκριμένη θέση του προσώπου του γηπέδου. Η θέση εισόδου – εξόδου πρέπει να πληρεί δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος – έξοδος και άλλης οδού.

3. Ορατότητα

Τα μήκη ορατότητας για Επαρχιακό δίκτυο είναι 70μ. και εξασφαλίζονται, πριν από τη θέση εισόδου – εξόδου της εγκατάστασης, λόγω της οριζοντιογραφίας ή και της μηκοτομής της οδού ή λόγω πλευρικών εμποδίων ή αδυναμίας αποκατάστασης της ορατότητας με κατασκευαστικές επεμβάσεις. Τα μήκη αυτά ορατότητας μετρούνται επί του άξονα της πλησιέστερης προς την εγκατάσταση λωρίδας κυκλοφορίας. Αρχή μέτρησης είναι ο άξονας εισόδου – εξόδου. Το ύψος του οφθαλμού του οδηγού λαμβάνεται στο 1,06μ., η δε πορεία των οπτικών ακτίνων από τον οφθαλμό πρέπει να εξασφαλίζεται ανεμπόδιστη μέσα στον οδικό και παρόδιο χώρο της ζώνης απαλλοτρίωσης. Ως εμπόδια (οπτικά) θεωρούνται, τα βάθρα γεφυρών, οι τοίχοι αντιστήριξης, οι πινακίδες σήμανσης, οι φυτεύσεις, τα στηθαία ασφαλείας, τα πρανή ορυγμάτων, το φυσικό ανάγλυφο του εδάφους, κτίσματα εν γένει κ.λπ.

4. Απόσταση από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος – έξοδος και άλλης οδού.

Πρέπει να εξασφαλίζεται απόσταση 50μ. μεταξύ της θέσης εισόδου – εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής (ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωσης οδών. Η απόσταση αυτή μετριέται από το προς τη πλευρά των συμβαλλομένων οδών άκρο της εισόδου – εξόδου έως το σημείο τομής των αξόνων των οδών.

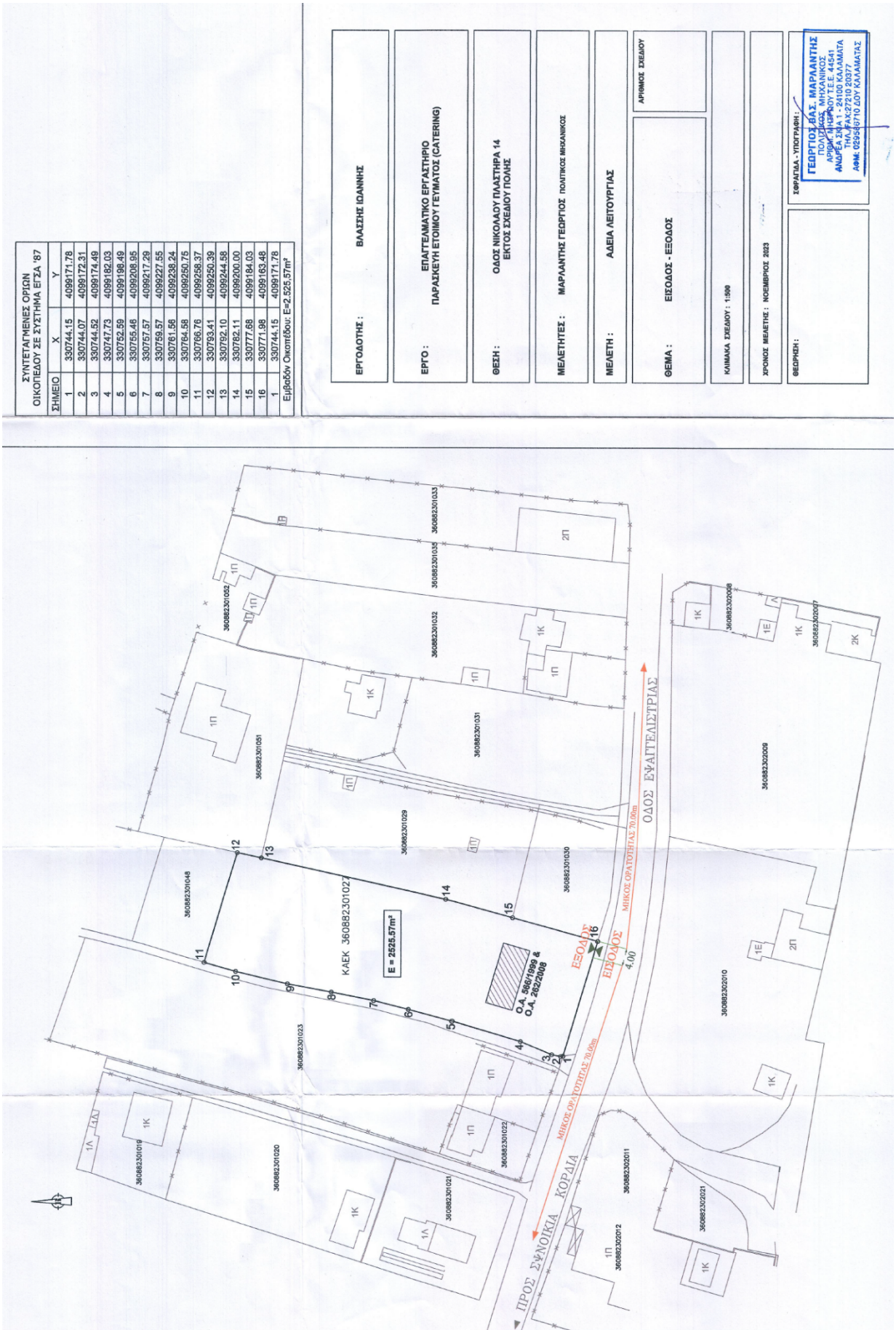
Για την υφιστάμενη είσοδο – έξοδο δεν έχουμε σε απόσταση 50 μέτρων συμβολή ή διασταύρωση κυρίων οδών.

5. Το πλάτος της εισόδου – εξόδου είναι ανάλογο με το εύρος κατάληψης ενός ελαφρού φορτηγού οχήματος.

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 16/11/2023

Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ





ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΟΣ ΟΡΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ ΣΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΓΣΑ '87

ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
1	330744.15	4099171.78
2	330744.07	4099172.31
3	330744.52	4099174.49
4	330747.73	4099182.03
5	330752.59	4099186.49
6	330755.46	4099208.95
7	330757.57	4099217.29
8	330759.57	4099227.55
9	330761.58	4099238.24
10	330764.58	4099250.75
11	330766.76	4099256.37
12	330793.41	4099250.39
13	330792.10	4099244.58
14	330782.11	4099200.00
15	330777.68	4099184.03
16	330771.98	4099163.48
1	330744.15	4099171.78

Εμβαδόν Οικοπέδου: E=2.525,57m²

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ : ΒΛΑΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΕΡΓΟ : ΕΠΙΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΕΤΟΙΜΟΥ ΓΕΥΜΑΤΟΣ (CATERING)

ΘΕΣΗ : ΟΔΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΠΛΑΣΤΗΡΑ 14 ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΗΤΗΤΕΣ : ΜΑΡΙΑΝΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΜΕΛΕΤΗ : ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ : ΕΙΣΟΔΟΣ - ΕΞΟΔΟΣ

ΚΑΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : 1:500

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023

ΘΕΩΡΗΣΗ :

ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ:

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΣ. ΜΑΡΙΑΝΤΗΣ
 ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ Τ.Ε.Ε. 44541
 ΑΝΔΡΕΑ ΣΚΑ 1 - 24100 ΚΑΛΑΜΑΤΑ
 ΤΗΛ. FAX: 27210 20377
 ΑΦΜ: 0255516710 ΔΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Επί του θέματος ακολουθεί η εξής διαλογική συζήτηση:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Νομίζω έχει περάσει ομόφωνα και απ' τη Δημοτική Κοινότητα, δεν υπάρχει πλέον Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ως η εισήγηση, κ. Δήμαρχε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι. Ομόφωνα;

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Φυσικά, θα το εγκρίνουμε, δεν ξέρω αυτό τώρα άνοιξε το εργαστήριο; Γιατί πριν από λίγο τελείωσε το έργο εκεί κάτω.

ΛΥΡΑΣ: Δεν χρειάζεται υποβάθμιση, υπάρχει ήδη...

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Αα το έχουν προβλέψει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το έχουν προβλέψει.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Εντάξει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία.

Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 10/2024 απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74^Α, 83 και 84 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, καθώς επίσης και τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για την έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων επί της δημοτικής οδού Ν. Πλαστήρα, της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, για λειτουργία «Επαγγελματικού Εργαστηρίου Παρασκευής Ετοίμου Γεύματος (Catering)», ιδιοκτησίας «ΒΛΑΣΣΗ ΙΩΑΝΝΗ»,

σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 6256/19-01-2024 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και τα υποβαλλόμενα με αυτό Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο Εισόδου – Εξόδου, τα οποία (εισηγητικό σημείωμα, Τεχνική Έκθεση, Σχέδιο Εισόδου – Εξόδου) καταχωρούνται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής

και με την σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία εκφράζεται με την υπ' αριθμ. 10/2024 απόφασή του.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
3. Κουτραφούρης Βασίλειος
4. Παπαευσταθίου Βασίλειος
5. Τζαμουράνης Βασίλειος
6. Σκοπετέας Αναστάσιος
7. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)