

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**  
**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 50/2025**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 693/2025**

Στην Καλαμάτα σήμερα την 17η Νοεμβρίου 2025, ημέρα Δευτέρα ώρα 13:00, συνέρχεται στην 50η/2025 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α' κτιρίου), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 62207/13-11-2025 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, ο οποίος αποχωρεί στην υπ' αριθμ. 690/2025 απόφαση και εν συνεχεία, απόντος αυτού, Προεδρεύει της συνεδρίασης ο Αντιπρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Τζαμουράνης Βασίλειος, και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 690 απόφαση), 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Τζαμουράνης Βασίλειος και 5) Φάβας Γεώργιος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Μαρινάκης Σαράντος, 2) Οικονομάκος Δημήτριος και 3) Χανδρινός Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Σκοπετέας Αναστάσιος αναπληρώνοντας το τακτικό μέλος κ. Μαρινάκη Σαράντο.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης όλοι οι Πρόεδροι Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων και απ' αυτούς:

- Παραβρίσκονται
  - ο οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων: 1) Αντικαλάμου κ. Βεργόπουλος Δημήτριος, 2) Άρφαρών κ. Ματθαίος Αριστοτέλης και 3) Μ. Μαντίνειας κ. Λιακέας Στυλιανός.
- Δεν παραβρίσκονται
  - ο οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων: 1) Αιθαίας κ. Σπυρόπουλος Ευάγγελος, 2) Άμφειας κ. Μαλαπάνης Νικόλαος, 3) Άνθειας κ. Γκίζας Ιωάννης, 4) Άριος κ. Κωστόπουλος Γρηγόριος, 5) Αριοχωρίου κ. Πουλημένος Παναγιώτης, 6) Ασπροχώματος κ. Σακκάς Βασίλειος, 7) Βέργας κα

Κότση Άρτεμις, 8) Ελαιοχωρίου κ. Μάλαμας Ευάγγελος, 9) Θουρίας κ. Κουδούνης Χρήστος, 10) Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης, 11) Λαϊικών κ. Τσαύσης Αθανάσιος, 12) Μικρομάνης κ. Κοτσιλιέρης Μιχαήλ, 13) Πηδήματος κ. Κάργας Γεώργιος, 14) Πλατέος κ. Μαρούλης Σπυρίδων και 15) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης,

- ο οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων: 1) Αγίου Φλώρου κ. Χρονόπουλος Δημήτριος, 2) Αγρίλου κ. Δημόπουλος Ευστάθιος, 3) Αλαγονίας κ. Καζάκος Γεώργιος, 4) Αλωνίων κ. Χριστόπουλος Βασίλειος, 5) Άμμου κ. Σταθόπουλος Ιωάννης, 6) Ανεμόμυλου κ. Μυλωνάς Νικόλαος, 7) Αρτεμισίας κ. Διονυσόπουλος Παναγιώτης, 8) Ασπροπουλιάς κ. Κατσιμαγκλής Γεώργιος, 9) Βελανιδιάς κ. Μπαρουνής Παναγιώτης, 10) Βρομόβρυσης κ. Θλιμένος Διονύσιος, 11) Καρβελίου κ. Μαραβάς Δημήτριος, 12) Λαδά κ. Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 13) Νέδουσας κ. Βαρελάς Αριστείδης, 14) Πηγών κ. Λάζαρος Ηλίας, 15) Πολιανής κ. Μουτσιούλας Ιωάννης και 16) Σταματινού κ. Μπούρας Σωτήριος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης, τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. 1) Αγγελή Μαρία (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 690 απόφαση), 2) Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος και 3) Παπαευσταθίου Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 690 απόφαση), καθώς και ο Αντιδήμαρχος κ. Μπάκας Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 687 απόφαση).

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Προεδρεύοντα της συνεδρίασης, Αντιπρόεδρο του Σώματος, κ. Τζαμουράνη Βασίλειο, για συζήτηση το 8ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Χορήγηση άδειας τομής για την εγκατάσταση δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (οδό Αθηνών).

Το υπ' αριθμ. πρωτ. 60237/06-11-2025 σχετικό εισηγητικό σημείωμα της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με την σχετική αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης και τα συνημμένα σε αυτή, είχε σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής Σώματος προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ :** Χορήγηση άδειας τομής

**ΣΧΕΤ. :** Η από 09-07-2025 αίτηση της εταιρείας “ **ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝ. Α.Ε. (FIBERGRID)**” (αρ. πρωτ. Δήμου Καλαμάτας 36963/09-07-2025)

Έχοντας υπ' όψη:

- 1) τις διατάξεις του Ν. 1080/1980,
- 2) τις διατάξεις του Ν. 2307/95,
- 3) το άρθρο 47 του Ν. 2696/99(Φ.Ε.Κ. 57/Α/23-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»,
- 4) την με αρ. 15400/ΟΙΚ/18-09-2007 (ΦΕΚ 1932/Β/26-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου «Καθορισμός των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων»,
- 5) την με αρ. 47 και με αρ. πρωτ. 78652/22-12-2008 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών «Εκτέλεση έργων από τρίτους στο οδικό δίκτυο των Ο.Τ.Α.»,
- 6) την με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01-07-2003 (ΦΕΚ 946/τ.Β/09-07-2003) απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»,
- 7) τον Ν.3431/2006 (Φ.Ε.Κ. 13/τ.Α/03-02-2006) «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει σήμερα,
- 8) την με αρ. 528/075/09/23-06-2009 (ΦΕΚ 1375/τ.Β/10-07-2009) απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.) «Κανονισμός Καθορισμού των Τελών Διέλευσης, των Τελών Χρήσης Δικαιωμάτων Διέλευσης και του Ύψους των Εγγυήσεων Καλής Εκτέλεσης των Εργασιών Διέλευσης για όλη την Ελλάδα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 29, παρ. 6, του Ν.3431/2006»,
- 9) το με αριθμ. 5209/2107/2-4-2003 έγγραφο Αντιδημάρχου Καλαμάτας με θέμα : «Τομές και εκσκαφές σε δημοτικούς δρόμους, πεζοδρόμια και γενικά κοινόχρηστους χώρους»,
- 10) το με αριθμ. 2624/5-2-07 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας «προδιαγραφές αποκατάστασης τομών στα οδοστρώματα των Δημοτικών Δρόμων»,
- 11) την παρ. 7 του άρθρου 7 του Ν. 3481/06,
- 12) την υπ' αριθμ. 525/2016 απόφαση Δημ. Συμβουλίου Καλαμάτας με θέμα: Αναπροσαρμογή Δημοτικών τελών 2017,
- 13) τον Ν.4463/2017 (ΦΕΚ 42/Α/30.03.2017) με τον οποίο ρυθμίζονται θέματα έγκρισης και χορήγησης των δικαιωμάτων διέλευσης σε παρόχους ηλεκτρονικών επικοινωνιών από αρμόδιους φορείς,
- 14) την με αρ. πρωτ. 36963/09-07-2025 (υπηρεσίας μας) αίτηση της “ **ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝ. Α.Ε. (FIBERGRID)**” Με την ανωτέρω αίτηση γνωστοποιείται στην Υπηρεσία μας η ανάδοχος κατασκευαστική εταιρεία **1. PHOENIX ENGINEERING HELLAS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ι.Κ.Ε** (υπεύθυνος επικοινωνίας **ΚΑΡΑΜΠΑΓΙΑΣ ΣΩΤΗΡΗΣ** τηλ. **6976554508**) και **2. TELCOSERV Α.Ε** (υπεύθυνος επικοινωνίας κ. **ΒΑΣΙΛ ΛΑΜΑΙ** τηλ. **6980307499**),

- 15) την τεχνική περιγραφή εκτέλεσης του έργου και αποκατάστασης του οδοστρώματος οδού,
- 16) τις διατάξεις του Ν. 4070/2012 (Α' 82) και ιδίως το άρθρο 28, το άρθρο 40 και το παράρτημα Χ αυτού (Διαδικασία Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης),

### ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

στην **"ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝ. Α.Ε. (FIBERGRID)"** εφεξής καλούμενη "αδειοδοτούμενος", δικαιώματα διέλευσης για την εγκατάσταση, εντός των χώρων αρμοδιότητας του δήμου Καλαμάτας, δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών όπως αυτό περιγράφεται στον επισυναπτόμενο φάκελο της αίτησης συνολικού μήκους **2.395,81μ.** (εκ των οποίων εκσκαφή δικτύου **feeder : 1.614,83μ**) με **(12) φρεάτια** (εκ των οποίων **feeder : 8**), Διασυνδέσεις τελικών χρηστών σε οδόστρωμα και πεζοδρόμιο (2μ οδόστρωμα και 3μ πεζοδρόμιο) : **434,01μ**, για νέα κατασκευή, εντός πόλεως Καλαμάτας και περίξ αυτής (οδό Αθηνών από οδό Ψαρρέα έως κόμβο Ζαφείρη + υπόλοιπα δρόμων εντός Καλαμάτας), όπως αυτό συνοπτικά περιγράφεται (αναλυτικά για τις επεμβάσεις που θα γίνουν, βλ. σχετική αίτηση εταιρείας με πίνακες και επισυναπτόμενα σχέδια).

Τα ανωτέρω δεν συμπεριλαμβάνεται στον υπολογισμό των τελών διέλευσης, παρά μόνον ένα μέρος τους, καθώς εμπίπτουν στο άρθρο 5 του ΦΕΚ 6168/31-12-2018- ΑΡΙΘΜ. 874/2 σύμφωνα με το οποίο : «τα τέλη διέλευσης έχουν μηδενικό ύψος (μηδέν (0) ευρώ) στις παρακάτω περιπτώσεις : ... στ) Πραγματοποίησης συνδέσεων από καμπίνες δικτύου προς τελικούς χρήστες συμπεριλαμβανομένων: α) καλωδίων διανομής (distribution cabling), β) ακραίων καλωδίων (drop cabling) χαλκού ή οπτικών ινών, και γ) εγκατάστασης φρεατίων. Διευκρινίζεται ότι για συνδέσεις μεταξύ καμπίνων δικτύου καταβάλλονται τέλη.

ζ) Πραγματοποίησης συνδέσεων από σημείο διακλάδωσης οπτικών ινών (Fiber Distribution Point) προς τελικούς χρήστες για οδική απόσταση μικρότερη των 30 μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της εγκατάστασης φρεατίων.

η) Εγκατάσταση φρεατίων τα οποία εξυπηρετούν καμπίνες (εισαγωγή/εξαγωγή αγωγών και/ή καλωδίων σε αυτές) και βρίσκονται στην εγγύς ζώνη αυτών των καμπίνων. Στη συγκεκριμένη περίπτωση το ζεύγος φρεάτιο-εξυπηρετούμενη καμπίνα θεωρείται ως μία ευκολία και όχι δύο και τα τέλη διέλευσης της περ. β. της παρ. 1 καταβάλλονται για μία ευκολία.»

Η παρούσα άδεια χορηγείται υπό τους παρακάτω όρους, η οποιαδήποτε παράβλεψη των οποίων θα βαρύνει τον αιτούντα και συνεπάγεται ακύρωση της άδειας αυτής:

#### 1. Αντικείμενο

- 1.1. Ο αδειοδοτούμενος έχει το δικαίωμα να προβεί με βάση τα οριζόμενα στο παρόν στην κατασκευή ορύγματος συνολικού μήκους **2.395,81μ.** (εκ των οποίων εκσκαφή δικτύου **feeder : 1.614,83μ**) με **(12) φρεάτια** (εκ των οποίων **feeder : 8**), Διασυνδέσεις τελικών χρηστών σε οδόστρωμα και πεζοδρόμιο (2μ οδόστρωμα και 3μ πεζοδρόμιο) : **434,01μ**, για νέα κατασκευή εντός της πόλεως της Καλαμάτας και περίξ αυτής, σύμφωνα με το περιεχόμενο των αντίστοιχων σχεδίων και της τεχνικής περιγραφής επαναφοράς τομών οδοστρωμάτων και πεζοδρομίων μετά τη διάνοιξη μικροτάφρων, που κατατέθηκαν στην Υπηρεσία μας με την παραπάνω σχετική αίτηση ενώ επιπροσθέτως, μετά την εκτέλεση της τομής και την εγκατάσταση του Δικτύου, υποχρεούται να προβεί με δική του μέριμνα και δαπάνες στην αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με τους όρους που τίθενται παρακάτω.
- 1.2. Οποιαδήποτε αλλαγή της θέσης του Δικτύου επί της οδού σε σχέση με τα προσκομισθέντα σχέδια του παρόντος, δύναται να πραγματοποιηθεί μόνο κατόπιν της έκδοσης νέας σχετικής άδειας.

#### 2. Χρονική ισχύς της άδειας τομής.

- 2.1. Η ισχύς της άδειας τομής αρχίζει την επόμενη μέρα από την Θεώρηση από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή της παρούσας άδειας για την εκτέλεση του έργου και έχει διάρκεια, η οποία καθορίζεται σε διάστημα **24 μήνες** σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που επισυνάπτεται. Σιωπηρή παράταση της χρονικής ισχύος της άδειας τομής δεν επιτρέπεται.

Σε περίπτωση που ο αδειοδοτούμενος προβλέπει ότι δεν είναι δυνατή η ολοκλήρωση του έργου εντός των χρονικών ορίων ισχύος της άδειας τομής, δύναται να ζητήσει εγγράφως και εγκαίρως την παράταση της ισχύος της χορηγηθείσας άδειας.

- 2.2. Σε περίπτωση που λάβει χώρα υπέρβαση της προαναφερόμενης χρονικής ισχύος της άδειας τομής, χωρίς προηγουμένως να ζητηθεί και να εγκριθεί η παράτασή της, ο Δήμος έχει το δικαίωμα να προβαίνει με δικά του συνεργεία στην αποκατάσταση της τομής σε βάρος του αδειοδοτούμενου και να καταλογίζει στον τελευταίο τη σχετική δαπάνη, η οποία θα εισπράττεται ως δημόσιο έσοδο.
- 2.3. Επισημαίνεται ότι πριν την έναρξη εργασιών θα πρέπει να ενημερωθεί η αρμόδια Αστυνομική Αρχή και να θεωρήσει την παρούσα άδεια όπως αναφέρεται στο αρ. 47 παρ. 3 του Ν.2696/99 ΦΕΚ 57 Α'

### 3. Όροι εκτέλεσης της τομής

- 3.1. Ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να εκτελεί κατά πλήρη εφαρμογή των κανόνων της τέχνης και επιστήμης το σύνολο των εργασιών που είναι απαραίτητες για την έντεχνη εκτέλεση και ολοκλήρωση του έργου και την εξασφάλιση των τεχνικών και ποιοτικών προδιαγραφών του.
- 3.2. Ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να τοποθετήσει το Δικτυό του σε θέση που να επιτρέπει μελλοντικά την απρόσκοπτη κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής, κρασπέδων, ρεϊθρων, πεζοδρομίων και γενικά να επιτρέπει κάθε μελλοντική επέμβαση, συντήρηση, βελτίωση ή ανακαίνιση των οδών στις οποίες εγκαθιστά το δίκτυό του, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Τ.Υ. του Δήμου.
- 3.3. Σε περίπτωση διαπλάτυνσης ή παραλλαγής ή επισκευής του δρόμου ο αδειοδοτούμενος αναλαμβάνει την υποχρέωση να μετατοπίσει ή να επεκτείνει ή να προσαρμόσει στη νέα κατάσταση ή στη νέα κυκλοφοριακή διαμόρφωση το δίκτυο ή την οποιαδήποτε εγκατάσταση έχει κάνει, με δική του δαπάνη και σε προθεσμία που θα του καθορίσει ο Δήμος.
- 3.4. Ο αδειοδοτούμενος είναι υποχρεωμένος να προβαίνει σε τμηματική αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών, ώστε να μη μένει ανοικτό το όρυγμα για μεγάλο χρονικό διάστημα. Επισημαίνεται ότι κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τομής σε καμία περίπτωση δεν θα υπάρχει ανοικτό όρυγμα μήκους μεγαλύτερου των πενήντα (50) μέτρων και θα εξασφαλισθεί με μέριμνα του η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και οχημάτων.  
Επίσης, δεν θα παραμένουν ανοιχτά ορύγματα για την εκ των υστέρων κατασκευή των φρεατίων επίσκεψης και κατά τη διάρκεια κατασκευής τους, κάθε μέρα μετά το πέρας των εργασιών, τα ανοιχτά ορύγματα κατασκευής των φρεατίων θα καλύπτονται με σιδηρές λαμαρίνες πάχους τουλάχιστον 2 εκατοστών εδραζόμενες σταθερά περιμετρικά του ορύγματος, τουλάχιστον πενήντα (50) εκατοστά.  
Ακόμη, στις διασταυρώσεις με άλλες κάθετες οδούς δεν θα παραμένει ανοικτό όρυγμα, αλλά αυτό θα καλύπτεται με σιδηρές λαμαρίνες, όπως αυτές περιγράφονται παραπάνω.
- 3.5. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η απόθεση, έστω και προσωρινά, των προϊόντων εκσκαφής επί της οδού ή σε παραπλεύρους χώρους αυτής αλλά ο αδειοδοτούμενος έχει την υποχρέωση να επιμελείται της φορτώσεως και της απορρίψεως αυτών σε επιτρεπόμενα προς τούτο μέρη ταυτόχρονα με την εκτέλεση της εκσκαφής.

### 4. Όροι αποκατάστασης της τομής

- 4.1. Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του Δικτύου του, ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να προβεί στην αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας του οδοστρώματος ή πεζοδρομίου μέσα στην προθεσμία που αναφέρεται στην παραπάνω παράγραφο 2.1, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή την οποία έχει καταθέσει στην Υπηρεσία, καθώς και τους παρακάτω όρους:
- 4.2. Η αποκατάσταση της τάφρου και της τελικής επιφάνειας του οδοστρώματος θα γίνει σύμφωνα με τα σχέδια που εμφανίζονται στο Παράρτημα 1 της παρούσας αίτησης. Ο δείκτης συμπυκνώσεως θα είναι ο προβλεπόμενος από την Π.Τ.Π. ενώ η τελική επιφάνεια θα είναι οπωσδήποτε με το ίδιο υλικό και της ίδιας τουλάχιστον ποιότητας με την προϋπάρχουσα. Επίσης στο βαθμό που επιτρέπεται από τα υπάρχοντα δίκτυα, οι τομές θα

γίνονται στην άκρη του οδοστρώματος (κοντά στα ρείθρα) και σε ίσες αποστάσεις από τα υπάρχοντα κράσπεδα ώστε να διατηρείται η ευθυγραμμία. Δεν δικαιολογούνται σε καμιά περίπτωση παρεκκλίσεις από την ευθυγραμμία λόγω παρακάμψεων από σταθμευμένα οχήματα ή άλλα εμπόδια τα οποία θα μπορούσαν να απομακρυνθούν. Τέλος θα λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τον καθαρισμό των δρόμων από χαλίκια ή μπάζα, τόσο κατά τη διάρκεια των εργασιών όσο και στο τέλος τους.

- 4.3. Η επιφάνεια της τομής που θα προκύψει μετά το πέρας των εργασιών αποκατάστασής της πρέπει να είναι απόλυτα προσαρμοσμένη υψομετρικά με το υπόλοιπο οδόστρωμα της οδού , το έρεισμα, τα πεζοδρόμια κλπ.
- 4.4. Εξυπακούεται , ότι ο αδειοδοτούμενος, βαρύνεται πέραν της αποκατάστασης της τομής, με την απομάκρυνση όλων των υλικών που θα έχουν απομείνει, την απόρριψή τους σε επιτρεπόμενους χώρους και θέσεις, τον καθαρισμό της οδού, των πεζοδρομίων , των ερεισμάτων και την αποκατάσταση της μορφής της οδού και των γύρω χώρων της στην πρότερή τους κατάσταση.
- 4.5. Υποχρεούται ο αδειοδοτούμενος να προβεί στην αποκατάσταση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης της οδού στην περίπτωση που αυτή καταστραφεί λόγω των εργασιών τομής.

## 5. Πρόσθετες υποχρεώσεις

- 5.1. Μετά την περάτωση του έργου, ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να γνωστοποιήσει εγγράφως στον Δήμο την περάτωση, καθώς επίσης να συντάξει και να υποβάλει οριζοντιογραφία όπου θα σημειώνεται η ακριβής θέση της γραμμής του δικτύου που έχει κατασκευασθεί, τόσο οριζοντιογραφικά όσο και υψομετρικά εξαρτώμενη από σταθερά σημεία. Στην ίδια οριζοντιογραφία θα αναφέρονται και όλα τα λοιπά δίκτυα και κατασκευές που συναντήθηκαν κατά την εκτέλεση του έργου με τον ίδιο τρόπο.

## 6. Μέτρα ασφαλείας

- 6.1. Σε κάθε περίπτωση ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να λαμβάνει κατά την εκτέλεση του έργου όλα τα μέτρα ασφαλείας σχετικά με τους πεζούς και τα οχήματα, όπως αυτά προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, καθώς επίσης θα λαμβάνει και κάθε άλλο μέτρο ασφάλειας στο οποίο θα υποδειχθεί είτε από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές είτε από την Υπηρεσία.
- 6.2. Σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα τοποθετηθούν με μέριμνα ευθύνη και έξοδα του αδειοδοτούμενου και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, πρόσθετες πληροφοριακές, προειδοποιητικές κλπ. πινακίδες οριζόντιας σήμανσης, όπως επίσης και κατάλληλα στηθαία περίφραξης του ορύγματος, φωτεινοί σηματοδότες, αναλάμποντα προειδοποιητικά σήματα κλπ. και θα λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ατυχημάτων. Η κατάλληλη σήμανση (ημέρας και νύχτας) θα τοποθετείται τόσο κοντά στο εργοτάξιο όσο και σε κατάλληλες θέσεις μακριά από την τομή και σε απόσταση 50-100 μ. για την έγκαιρη προειδοποίηση αυτών που χρησιμοποιούν τον δρόμο για το σημείο που εκτελούνται τα έργα.
- 6.3. Ο αδειοδοτούμενος αναλαμβάνει την υποχρέωση να κατασκευάζει οποιοδήποτε πρόσθετο μέτρο ασφάλειας της κυκλοφορίας (οχημάτων και πεζών) το οποίο θα τον υποδειχθεί από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές ή την Υπηρεσία.
- 6.4. Κάθε πινακίδα σήμανσης, οριοδείκτης ή φωτεινός σηματοδότης κλπ. που θα υφίσταται ζημιά κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα αντικαθίσταται άμεσα με δαπάνες και ευθύνη του αδειοδοτούμενου.
- 6.5. Σε περίπτωση που η τομή γίνεται κατά πλάτος της οδού, τότε οι εργασίες θα περιορίζονται στο μισό κατάστρωμα και μετά την αποκατάσταση της τομής θα γίνονται και στο άλλο μισό, ώστε να μην υπάρχει διακοπή της κυκλοφορίας.
- 6.6. Η εκσκαφή πρέπει να γίνεται με μεγάλη προσοχή γιατί υπάρχει πιθανότητα στο σημείο της τομής να υπάρχουν Ο.Κ.Ω, ενώ απόλυτα υπεύθυνος για να συγκεντρώσει σχέδια και στοιχεία για την ύπαρξη άλλων δικτύων είναι ο αδειοδοτούμενος.

## 7. Ευθύνη

- 7.1. Ο αδειοδοτούμενος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε ζημιά που θα προκύψει στους αγωγούς και τα δίκτυα των Ο.Κ.Ω κλπ. που θα συναντά κατά την εκτέλεση του έργου , έστω και αν δεν είναι γνωστή η θέση τους.
- 7.2. Ο αδειοδοτούμενος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος , ποινικώς και αστικώς, έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας προκληθεί κατά την εκτέλεση του έργου.
- 7.3. Ο αδειοδοτούμενος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση των πάσης φύσεως υποχρεώσεων του που απορρέουν από και κατά την εκτέλεση του έργου από την εργατική, την ασφαλιστική και την ανά περίπτωση εφαρμοζόμενη νομοθεσία, έναντι του προσωπικού του, των προμηθευτών του, των εργολάβων, των φορέων κοινωνικής ασφάλισης και παντός τρίτου εν γένει, χωρίς να υφίσταται οποιαδήποτε ευθύνη του Δήμου.

## 8. Παράβαση

- 8.1. Η διαπίστωση από αρμόδια τεχνικά στελέχη του Δήμου πλημμελούς αποκατάστασης της τομής, ανεξάρτητα από τον χρόνο περάτωσης του έργου, θα συνεπάγεται τις προβλεπόμενες στην επόμενη παράγραφο κυρώσεις, ενώ η προσήκουσα αποκατάσταση θα γίνεται με μέριμνα της υπηρεσίας, σύμφωνα με όσα ορίζονται παραπάνω στην παράγραφο 2.3.
- 8.2. Οποιαδήποτε παράβαση των κειμένων διατάξεων και των περιλαμβανομένων στο παρόν όρων , οποτεδήποτε διαπιστωθεί από την Υπηρεσία ,επιφέρει την ανάκληση της άδειας, την αποβολή του αδειούχου από τους χώρους εκτέλεσης του έργου, την κατάπτωση της ως άνω εγγυητικής επιστολής και τη σε βάρος του άσκηση των έννομων συνεπειών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 47 παρ. 5 του Ν. 2696/1999, ασχέτως αν οι σχετικές εργασίες έχουν περατωθεί ή όχι.

## 9. Συντήρηση - επισκευή

- 9.1. Η συντήρηση και η επισκευή του Δικτύου, το οποίο θα εγκαταστήσει ο αδειοδοτούμενος με βάση το παρόν, βαρύνει αποκλειστικά τον ίδιο, ο οποίος είναι υποχρεωμένος με δικές του δαπάνες και με δική του ευθύνη να αποκαθιστά κάθε βλάβη η οποία θα παρουσιασθεί (λόγω καθιζήσεων, φθοράς οδοστρώματος κλπ.) αφού προηγουμένως αποκτήσει τη σχετική άδεια.

## 10. Εγγυητική Επιστολή - τέλη διέλευσης – τέλη χρήσης

- 10.1. Μετά τη χορήγηση της άδειας θα κατατεθεί, εγγυητική επιστολή για την καλή εκτέλεση των εργασιών και όλων των όρων της αδειάς, ποσού 2.895,04€ ίση με το κόστος προϋπολογισμού αποκατάστασης (ΦΕΚ 42 Α/30-03-2017). Μετά τη χορήγηση της άδειας θα κατατεθεί χρηματικό ποσό **2.610,52€ για τέλη διέλευσης** βάσει του Κανονισμού 6168/31-12-18 της ΕΕΤΤ. Υποχρέωση κατάθεσης χρηματικού ποσού **325,70€ για ετήσια τέλη χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης** βάσει του Κανονισμού 6168/31-12-18 της ΕΕΤΤ μετά από σχετική ειδοποίηση στους υπόχρεους εντός του πρώτου τριμήνου του επόμενου έτους

## 11. Λοιπές άδειες - Ενημέρωση

- 11.1. Η παρούσα άδεια τομής δεν υποκαθιστά άλλες άδειες, τις οποίες είναι υποχρεωμένος ο αδειοδοτούμενος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών, που αποτελούν αντικείμενο του παρόντος.
- 11.2. Για την ομαλή κυκλοφορία και την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, έχει υποχρέωση να ενημερώσει την αρμόδια τροχαία πριν την έναρξη των εργασιών
- 11.3. Ο αδειοδοτούμενος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει για την έναρξη και τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου καθώς και για το τμήμα της οδού που θα πρέπει να παραμείνει κλειστό **με δημοσίευση στον τοπικό τύπο.**

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Η τεχνική περιγραφή του έργου και η σχετική οριζοντιογραφία έχουν ως εξής:

Τηλεπικοινωνίες

Διεύθυνση Σχεδίασης και  
Ανάπτυξης Οπτικού Δικτύου

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

#### “ΕΤΤΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑ\_v3”

#### «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΔΕΗ FIBERGRID ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»

#### ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η ΔΕΗ FIBERGRID θα προχωρήσει στην κατασκευή του έργου “ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΕΤΤΗ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ”.

Η ΔΕΗ FIBERGRID στα πλαίσια της στρατηγικής της για την παροχή πρόσβασης στο internet με πολύ υψηλές ταχύτητες στις κατοικίες και στις επιχειρήσεις του Δήμου Καλαμάτας, προχωράει στην ανάπτυξη δικτύου οπτικών ινών Νέας Γενιάς, καλύπτοντας ευρείες περιοχές του Δήμου.

Αναλυτικότερα, η ΔΕΗ FIBERGRID προτίθεται να αναπτύξει υπέργειο δίκτυο οπτικών ινών και συμπληρωματικό υπόγειο στον Δήμο Καλαμάτας, το οποίο περιλαμβάνει την εγκατάσταση εναερίου δικτύου, την τοποθέτηση τηλεπικοινωνιακών καμπινών και την εκσκαφή χερσαίου δικτύου για τη διασύνδεση του συνόλου των κατοικιών/ επιχειρήσεων με την αρχιτεκτονική πρόσβασης Fiber to the Home. Με τον νέο αυτό δίκτυο της ΔΕΗ FIBERGRID θα είναι δυνατή η παροχή υπηρεσιών πρόσβασης στο Internet με ταχύτητα 1 Gigabit ή και παραπάνω, δίνοντας τη δυνατότητα στους δημότες να απολαμβάνουν την υψηλότερη διαθέσιμη τεχνολογία στην Ελλάδα.

Στα πλαίσια του έργου, η ΔΕΗ FIBERGRID θα προβεί στην ανάπτυξη εναερίου δικτύου στις υφιστάμενες κολώνες του ΔΕΔΔΗΕ, και συμπληρωματικό υπόγειο δίκτυο στο οποίο περιλαμβάνεται η εκσκαφή, κατασκευή και αποκατάσταση σκαμμάτων, φρεατίων και καμπινών για την εγκατάσταση καλωδίων οπτικών ινών, όπως φαίνεται στο συνημμένο χάρτη.

Για τις ανάγκες του έργου θα πραγματοποιηθεί:

- Εκσκαφή τάφρου πλάτους **0,08μ.** & βάθους **0,45μ.**, συνολικού μήκους **1592,81 μ.** εκ των οποίων:
  - 1577,35 μ. επί του οδοστρώματος.
  - 15,46 μ. επί του πεζοδρομίου.
- Εκσκαφή τάφρου πλάτους **0,05μ** & βάθους **0,40μ.**, συνολικού μήκους **368,99 μ.** εκ των οποίων:
  - 365,03 μ. επί του οδοστρώματος.
  - 3,96 μ. επί του πεζοδρομίου.
- Για την διασύνδεση κατοικιών/επιχειρήσεων, θα πραγματοποιηθεί εκσκαφή τάφρου πλάτους **0,03μ** & βάθους **0,30μ.** συνολικού μήκους **434,01 μ.** εκ των οποίων:
  - 284,89 μ. επί του οδοστρώματος.
  - 149,12 μ. επί του πεζοδρομίου.





- Κατασκευή 12 φρεατίων ως εξής:
  - 5 1,25μ. x 0,80μ. x 0,80μ.
  - 7 0,90μ. x 0,70μ. x 0,80μ.

#### ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

##### 1. ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΟΣ

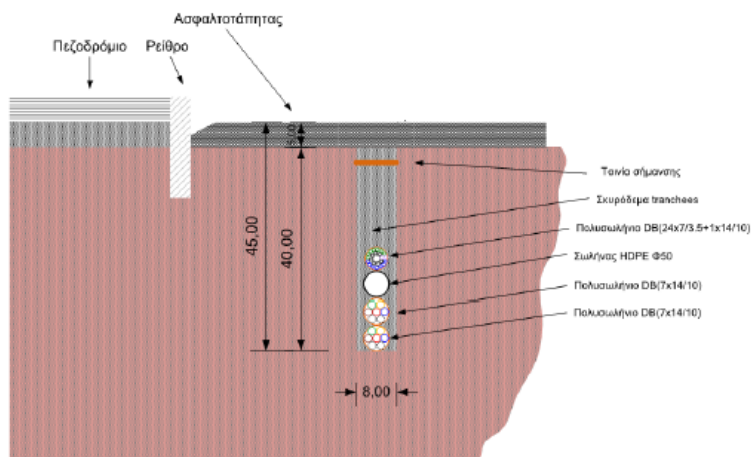
Η εκσκαφή του υπόγειου δικτύου οπτικών ινών θα γίνεται στην άκρη του δρόμου, παράλληλα με το πεζοδρόμιο. Η κατασκευή της τάφρου θα πραγματοποιηθεί με τη μέθοδο του micro-trenching (μικροχάνδακες), η οποία θα πραγματοποιηθεί με τη χρήση συνδυασμού μικρού φορτωτή (bobcat), και ειδικού τροχού χανδάκων, ειδικά προσαρτημένου στον φορτωτή. Τα μηχανήματα αυτά έχουν σχεδιαστεί για να ελαχιστοποιούν την φθορά και την όχληση. Ο τροχός εκσκαφής φέρει τα κατάλληλα πλευρικά καλύμματα για μείωση του θορύβου και περιορισμό των προϊόντων εκσκαφής από το σημείο εργασίας και μόνο. Ο τροχός ελέγχεται από τον χειριστή του φορτωτή, ο οποίος μπορεί να καθορίζει το βάθος του χάνδακα.

Το μεσημέρι θα σταματά η εκσκαφή και το συνεργείο θα εγκαθιστά τους σωλήνες που προβλέπονται εντός του χάνδακα. Στη συνέχεια ο χάνδακας θα πληρώνεται με σκυρόδεμα και στο άνω μέρος θα τοποθετείται ειδική ταινία σήμανσης. Μετά από τουλάχιστον μια ημέρα, εφόσον το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες, θα γίνεται αποκατάσταση του χάνδακα με ασφαλτό. Η ασφατική αποκατάσταση του οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί στο πλάτος της τομής, τηρουμένων των απαιτήσεων των Εθνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-03-11-04:2009 & ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΟ 15021-05-03-14-00:2009).

Η τομή θα καλύπτεται με συγκεκριμένο τρόπο σκυροδέματος ώστε να καλύψει πλήρως όλα τα σημεία της τομής, ενώ η επιφάνεια τομής μετά το τέλος των εργασιών αποκατάστασης θα είναι απόλυτα προσαρμοσμένη με το υπόλοιπο οδόστρωμα της οδού και το πεζοδρόμιο.

Η ΔΕΗ FIBERGRID θα προβεί στην απομάκρυνση όλων των υλικών, την απόρριψή τους σε επιτρεπόμενους χώρους και θέσεις, τον καθαρισμό της οδού, των πεζοδρομίων και την αποκατάσταση της μορφής της οδού και των γύρω χώρων της στην πρότερή τους κατάσταση.

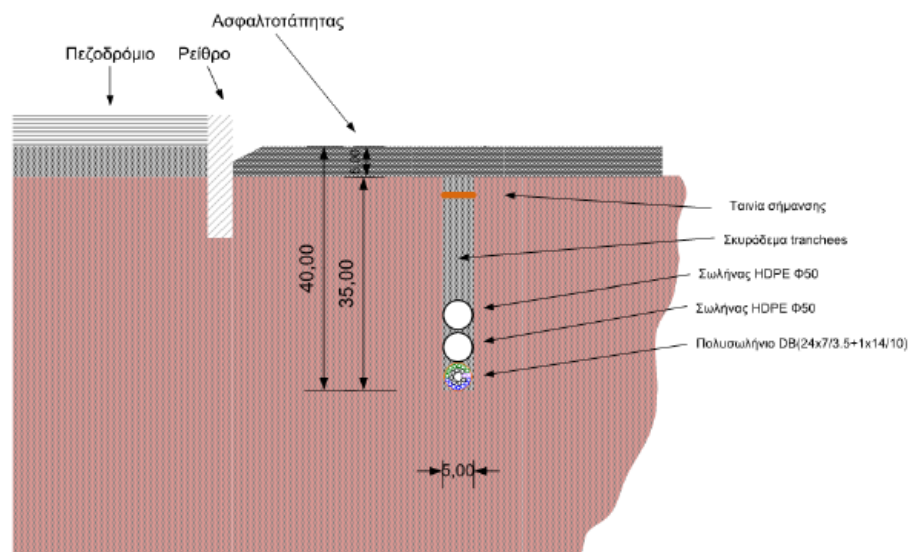
##### ➤ Τάφρος 0,08μ. x 0,45μ.



Εικόνα 1. Τομή τάφρου 0,08μ. x 0,45μ. επί οδοστρώματος.

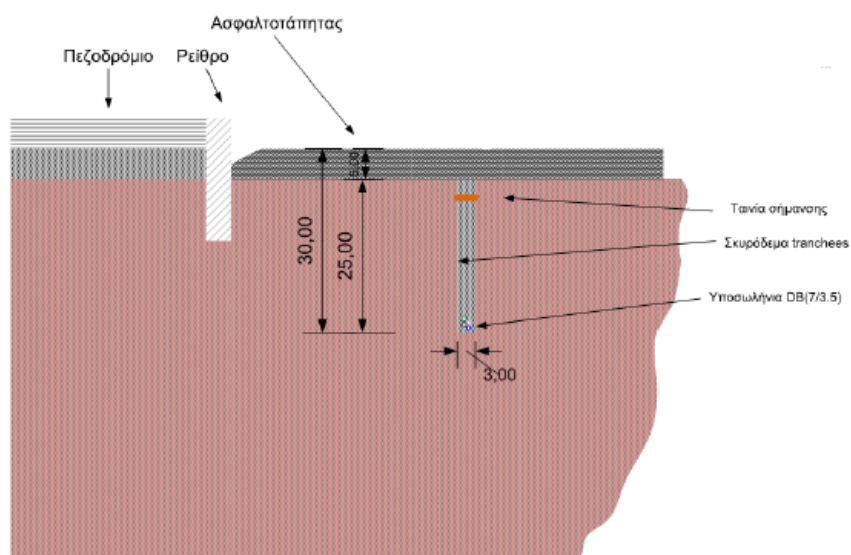


➤ **Τάφρος 0,05μ. x 0,40μ.**



Εικόνα 2. Τομή τάφρου 0,05μ. x 0,40μ. επί οδοστρώματος.

➤ **Τάφρος 0,03μ. x 0,30μ.**



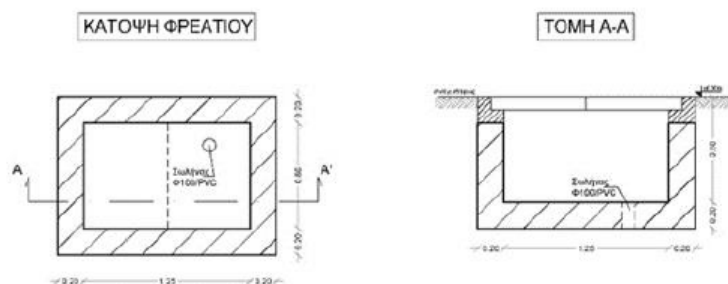
Εικόνα 3. Τομή τάφρου 0,03μ. x 0,30μ. επί οδοστρώματος.



## 2. ΦΡΕΑΤΙΑ

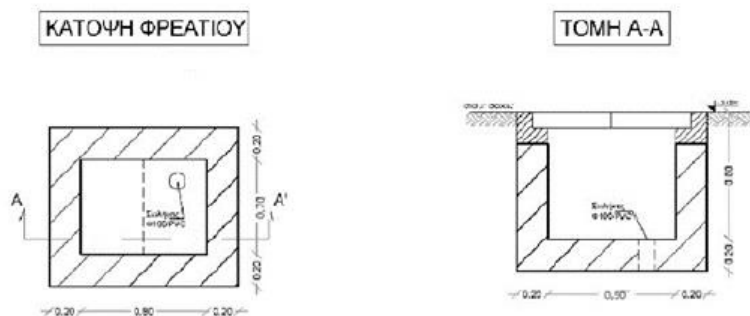
Για τις ανάγκες του έργου θα κατασκευαστούν 5 φρεάτια διαστάσεων 1,25x0,80x0,80m και 7 φρεάτια 0,90x0,70x0,80m κατά μήκος του δικτύου, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο. Τα ακριβή σημεία κατασκευής των φρεατίων έχουν επιλεγεί ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής η εργασία σε αυτά και είναι δυνατή η μελλοντική επέκταση του δικτύου. Τα τοιχεία των φρεατίων θα έχουν πάχος 15 εκατοστά, ενώ για την κατασκευή τους θα χρησιμοποιηθεί σκυρόδεμα C25/30, οπλισμένο περιμετρικά με δομικό πλέγμα 2#T131. Το κάλυμμα των φρεατίων θα είναι βαρέως τύπου, κλάσης D400 κατά EN124, ικανά να αντέξουν σε βάρη 40 τόννων και κατάλληλα για χρήση σε κατάστρωμα εθνικών οδών ή αστικών δρόμων που χρησιμοποιούνται από κάθε είδους και βάρους οχήματα.

Φρεάτιο διαστάσεων 1,25x0,80x0,80μ:



Εικόνα 4. Φρεάτιο διαστάσεων 1,25X0,80X0,80

Φρεάτιο διαστάσεων 0,90x0,70x0,80μ:



Εικόνα 5. Φρεάτιο διαστάσεων 0,90X0,70X0,80



### ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τομής θα εξασφαλιστεί η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και οχημάτων, με την κατάλληλη σήμανση ημέρας και νύχτας.

Κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα ασφαλείας που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και κάθε απαραίτητο μέτρο για την ασφάλεια του εργατοτεχνικού προσωπικού και των διερχόμενων πεζών και οχημάτων.

Συγκεκριμένα, στις περιοχές εργοταξίων θα τοποθετούνται κώνοι, πλήρως αντανakλαστικής επιφάνειας ώστε να διασφαλίζεται η αναγνώρισή τους από μεγάλη απόσταση και η αντοχή τους στη ρύπανση, ενώ οι κώνοι θα πληρούν τις απαιτήσεις του EN13422.

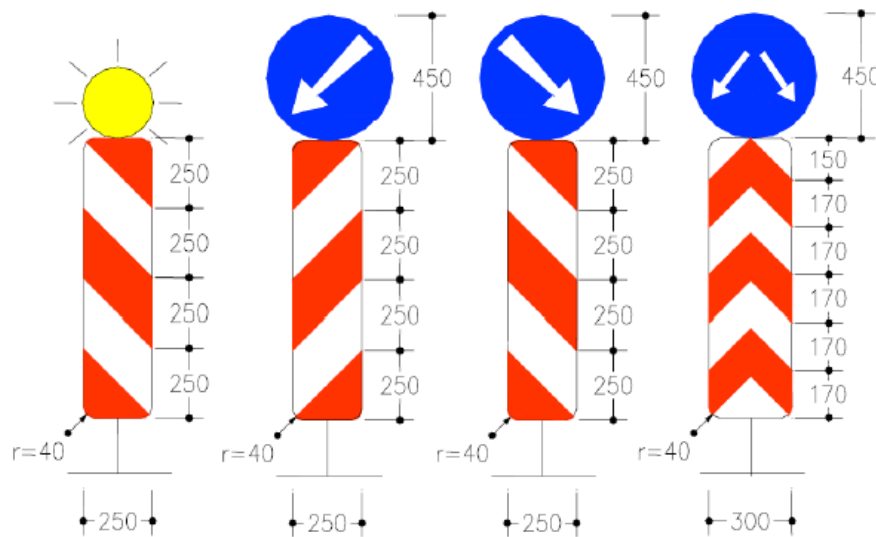
| ΘΕΣΗ            | ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ | ΑΛΛΕΣ ΟΔΟΙ ΕΚΤΟΣ ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΩΝ |
|-----------------|------------------|------------------------------|
| ΥΨΟΣ (mm)       | 750              | 500                          |
| ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (mm) |                  |                              |

Εικόνα 6. Διαστάσεις κυκλοφοριακών κώνων

Επιπλέον, θα τοποθετούνται πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας, σε μέγιστη απόσταση μεταξύ τους όπως αναφέρεται παρακάτω:

- 10 m στις ζώνες συναρμογής εισόδου και εξόδου
- 20 m στη ζώνη έργων

Επί αυτών θα τοποθετούνται (όπου απαιτείται) οι πινακίδες υποχρεωτικής διέλευσης (P-52) και οι αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου Ø180 (Εικόνα 14). Θα έχουν πλήρως αντανakλαστική επιφάνεια με μεμβράνες τουλάχιστον τύπου II. Αυτές καθοδηγούν την κυκλοφορία προς στη κατεύθυνση που κλίνουν οι ραβδώσεις.



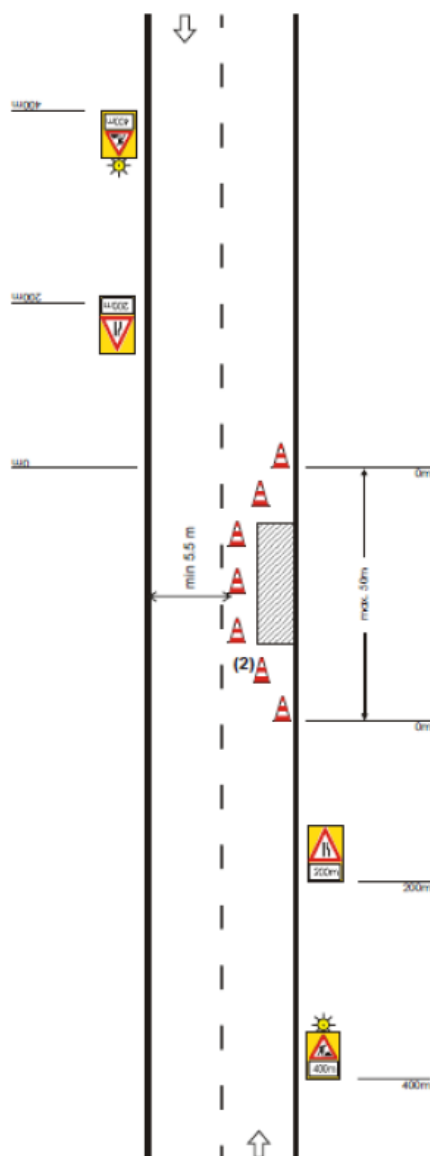
Εικόνα 7. Διαστάσεις πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας



Εικόνα 8. Αναλάμπων φανός

Για όλες τις εργασίες θα τηρηθούν τα μέτρα ασφαλείας όπως αυτά αναφέρονται στην Τεχνική προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΔΙΠΑΔ/οικ502/01-07-2003 – ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003). Κατά τις εργασίες εκσκαφής γίνεται μερική κατάληψη οδοστρώματος, πλησίον του πεζοδρομίου, χωρίς να παρεμποδίζεται η διέλευση των οχημάτων, και ως εκ τούτου δεν απαιτούνται κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Η ΔΕΗ FIBERGRID θα εκτελέσει το έργο και θα εναποθέτει τα υλικά και τα εργαλεία που χρησιμοποιεί κατά τρόπο που να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία. Επιπλέον, θα περιφράσσονται οι οποιοδήποτε επικίνδυνοι για την κυκλοφορία χώροι και θα επισημαίνονται οι χώροι αυτοί σύμφωνα με τα διατάξεις τις ισχύουσας νομοθεσίας.

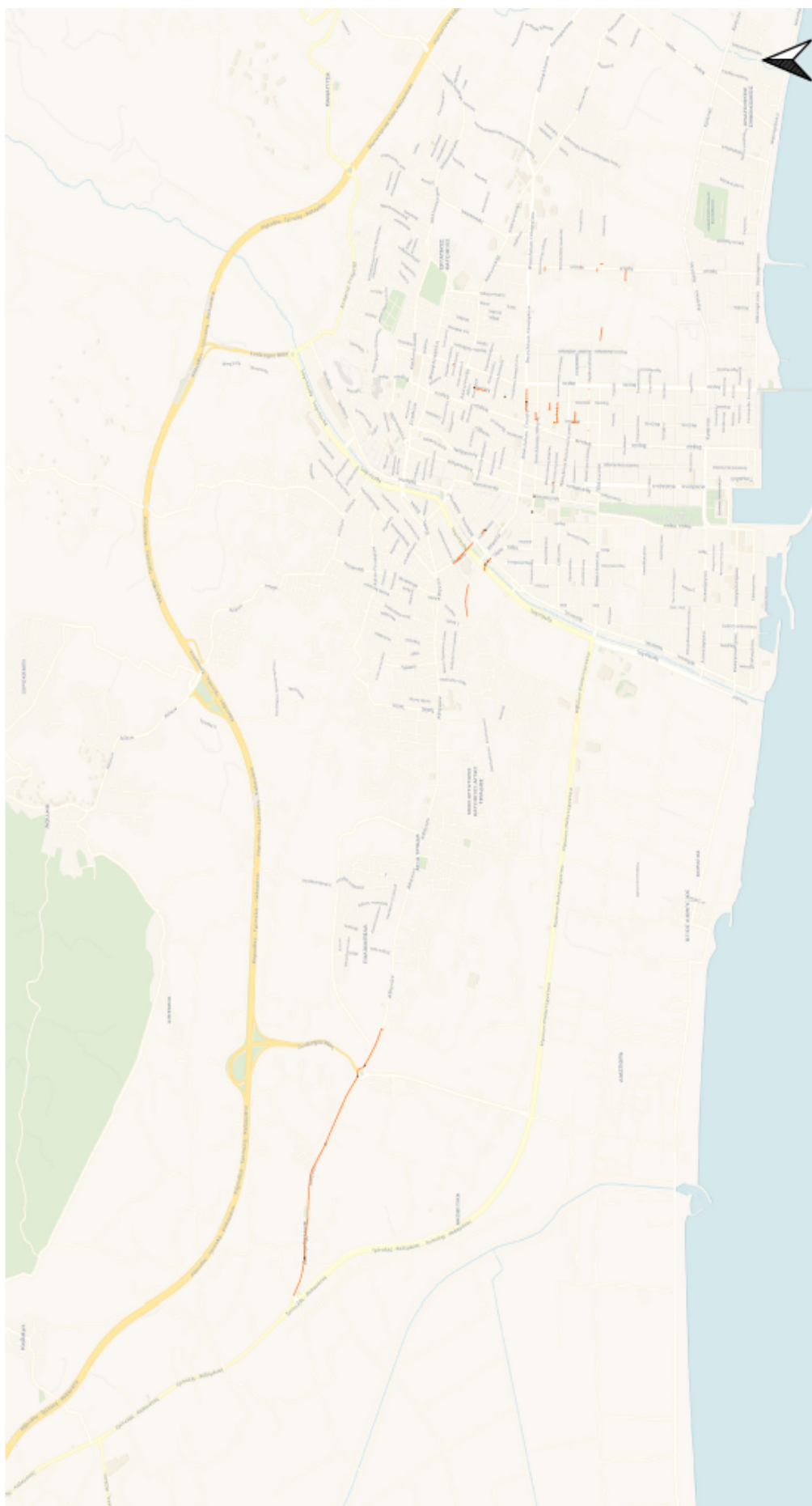


Εικόνα 9. Στένωση λωρίδας σε αστική οδό με μικρή κυκλοφορία

Πριν την έναρξη των εργασιών εκσκαφής, η ΔΕΗ FIBERGRID θα τοποθετεί έγκαιρα προειδοποιητικές ταινίες σήμανσης για την απομάκρυνση των σταθμευμένων οχημάτων ώστε να είναι δυνατή η εκτέλεση των εργασιών στην άκρη των οδών και να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία.

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών η ΔΕΗ FIBERGRID θα παραδώσει τα as – built σχέδια του δικτύου της σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.





| Legend   |         |
|----------|---------|
| Trench   | Planned |
| Manholes | Planned |

|               |                 |           |             |
|---------------|-----------------|-----------|-------------|
| Owner:        | ΔΕΗ FIBERGRID   | Date:     | 03.07.2025  |
| Project:      | FTTH KALAMATA   | Designer: | OLGA THALLA |
| Municipality: | ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ |           |             |



Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 61/2025 ομόφωνη απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για τη χορήγηση στην «ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝ. Α.Ε. (FIBERGRID)» δικαιωμάτων διέλευσης για την εγκατάσταση, εντός των χώρων αρμοδιότητας του Δήμου Καλαμάτας, δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών συνολικού μήκους 2.395,81μ. (εκ των οποίων εκσκαφή δικτύου feeder : 1.614,83μ) με (12) φρεάτια (εκ των οποίων feeder : 8), Διασυνδέσεις τελικών χρηστών σε οδόστρωμα και πεζοδρόμιο (2μ οδόστρωμα και 3μ πεζοδρόμιο) : 434,01μ, για νέα κατασκευή, εντός πόλεως Καλαμάτας και περίξ αυτής (οδό Αθηνών από οδό Ψαρρέα έως κόμβο Ζαφείρη + υπόλοιπα δρόμων εντός Καλαμάτας),**

**σύμφωνα και υπό τους όρους που αναφέρονται στην με αριθμ. πρωτ. 60237/06-11-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, που καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής,**

**και με τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία εκφράζεται με την υπ' αριθμ. 61/2025 ομόφωνη απόφασή του.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### **Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

#### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

#### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
3. Κουτραφούρης Βασίλειος
4. Σκοπετέας Αναστάσιος
5. Τζαμουράνης Βασίλειος
6. Φάβας Γεώργιος

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)