

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 39/2024

ΑΠΟΦΑΣΗ 492/2024

Στην Καλαμάτα σήμερα την 30η Σεπτεμβρίου 2024, ημέρα Δευτέρα ώρα 13:00, συνέρχεται στην 39η/2024 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α΄ κτιρίου), μετά την υπ΄ αριθμ. πρωτ. 69013/26-9-2024 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Μαρινάκης Σαράντος, 5) Τζαμουράνης Βασίλειος, 6) Φάβας Γεώργιος και 7) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Οικονομάκος Δημήτριος.

Επίσης στη συνεδρίαση κλήθηκαν οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Άριος, Αρφαρών, Θουρίας και Καλαμάτας κ.κ. Κωστόπουλος Γρηγόριος, Ματθαίος Αριστοτέλης, Κουδούνης Χρήστος και Λύρας Παναγιώτης, αντίστοιχα, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες, οι οποίοι δεν παραβρίσκονται.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης, τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Αγγελή Μαρία, Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία, Παπαευσταθίου Βασίλειος και Σκοπετέας Αναστάσιος, οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Λαζαρίδης Γεώργιος, Περρωτής Ιάκωβος και Τσαπόγας Κωνσταντίνος και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Μικράς Μαντίνειας κ. Λιακέας Στυλιανός.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση ασφαλτοστρώσεων (τμήματα των οδών Νέδοντος, Γεωργούλη, Σπυροπούλου και Ταξιαρχών).

Η με αριθμ. πρωτ. 66153/11-09-2024 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και τα αναφερόμενα σε αυτή συνημμένα ήτοι Τεχνική Έκθεση και σχέδια 1, 2 και 3 που ήταν στο φάκελο του θέματος και είχαν σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, έχουν αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για υλοποίηση ασφαλτοστρώσεων (τμήματα των οδών Νέδοντος, Γεωργούλη, Σπυροπούλου και Ταξιαρχών)

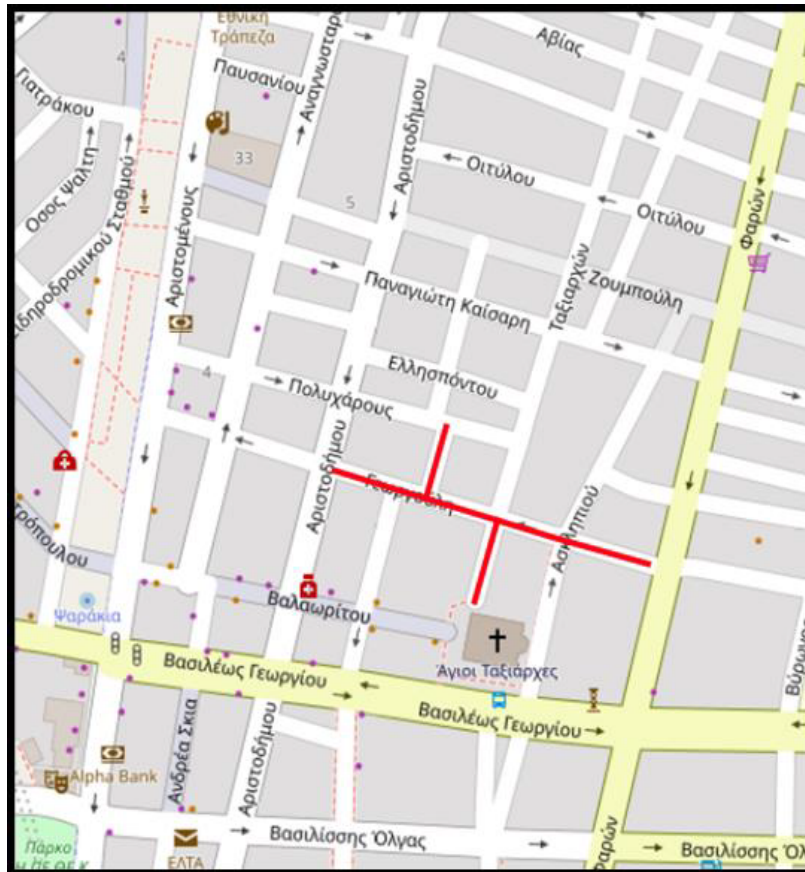
Σχετ: Οι με αρ. πρωτ. 62499/20-08-2024 και 65669/09-09-2024 αιτήσεις της UNITED FIBER M.A.E.

Με τα παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 62499/20-08-2024 και 65669/09-09-2024 εισερχόμενα έγγραφα η Ανάδοχος UNITED FIBER M.A.E. απέστειλε εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη – εργοταξιακή σήμανση και προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας (τμήματα των οδών Νέδοντος, Γεωργούλη, Σπυροπούλου και Ταξιαρχών) προκειμένου να υλοποιηθούν ασφαλτοστρώσεις προς αποκατάσταση των οδών μετά την εγκατάσταση οπτικών ινών.

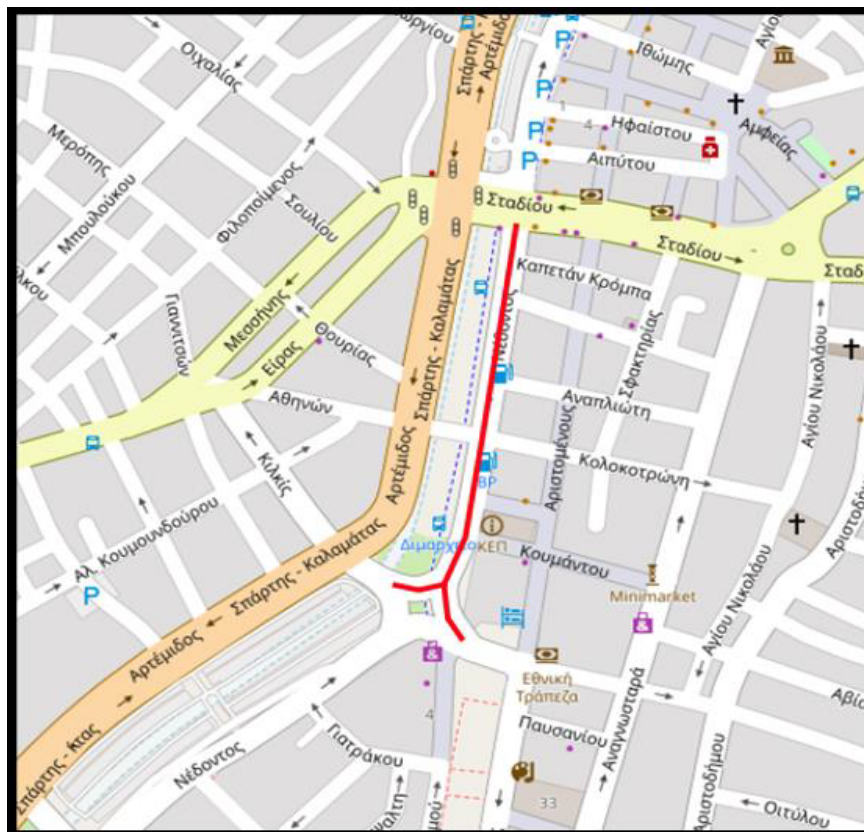
Στα ανωτέρω σχετικά περιλαμβάνεται συνημμένη η Τεχνική Έκθεση και σχέδια (Σ-Ε.Α.1, Σ-Ε.Α.2 και Σ-ΛΕΩΦ.1) υπογεγραμμένα από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Αντικείμενο του έργου είναι η είναι το φρεζάρισμα των παραπάνω οδικών τμημάτων και η μετέπειτα ασφαλτόστρωσή τους προς αποκατάσταση των οδών μετά την εγκατάσταση οπτικών ινών. Όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, δεδομένου ότι το έργο αφορά παρεμβάσεις σε κεντρικές οδούς της πόλης της Καλαμάτας, επηρεάζοντας την κινητικότητα των κατοίκων, προτείνεται μέσω της μελέτης ο προγραμματισμός του έργου σε 2 διακριτές φάσεις κατασκευής, όπως φαίνεται και στα επόμενα σχήματα.

- Φάση Α: Περιλαμβάνει τις εργασίες ασφαλτόστρωσης στις οδούς Σπυροπούλου, Γεωργούλη και Ταξιαρχών.



- Φάση Β: Περιλαμβάνει τις εργασίες ασφαλτόστρωσης του τμήματος της οδού Νέδοντος μεταξύ των οδών 23^{ης} Μαρτίου και Κροντήρη.



Η **διάρκεια** εκτέλεσης των εργασιών **κάθε φάσης** εκτιμάται σε **τρεις (3) μέρες**. Συνεπώς το σύνολο του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί σε 6 μέρες. Το εργοτάξια κάθε φάσης, δεδομένης της χρονικής διάρκειάς τους, κατατάσσονται στην κατηγορία μακράς διάρκειας (βάσει ΦΕΚ 946/09-07-2002 και ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

Η **Φάση Α**, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια τρεις (3) ημέρες**, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες εργασίες ασφαλτόστρωσης των οδών Γεωργούλη (μεταξύ Φαρών και Αριστοδήμου), Ταξιαρχών (μεταξύ πλατείας Ι.Ν. Ταξιαρχών και Γεωργούλη) και Σπυροπούλου. Πέρα από τις εναλλακτικές διαδρομές που σημαίνονται κατάλληλα στο Σχέδιο Σ-Ε.Α.1, οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** για την φάση Α, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Τεχνική Έκθεση, αλλά και το σχετικό σχέδιο είναι οι ακόλουθες:

• **Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης** στις οδούς:

1. Γεωργούλη μεταξύ Φαρών και Αριστοδήμου
2. Ταξιαρχών μεταξύ πλατείας Ι.Ν. Ταξιαρχών και Γεωργούλη
3. Σπυροπούλου.

Ειδικά για το **αστικό λεωφορείο** δεν υπάρχουν **τροποποιήσεις** κατά τη φάση Α (Σχέδιο Σ-ΛΕΩΦ.1):

Η **Φάση Β**, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια τρεις (3) ημέρες**, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες εργασίες ασφαλτόστρωσης του τμήματος της οδού Νέδοντος το οποίο ξεκινάει από την οδό 23^{ης} Μαρτίου μέχρι την οδό Κροντήρη. Πέρα από τις εναλλακτικές διαδρομές που σημαίνονται κατάλληλα στο Σχέδιο Σ-Ε.Α.2, οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** για την φάση Β, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Τεχνική Έκθεση, αλλά και το σχετικό σχέδιο είναι η **απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης** στην οδό Νέδοντος μεταξύ 23^{ης} Μαρτίου και Κροντήρη.

Ειδικά για το **αστικό λεωφορείο** – με βάση και την 388/2023 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου – προτείνονται οι ακόλουθες **τροποποιήσεις** (Σχέδιο Σ-ΛΕΩΦ.1):

Ειδικά για το **αστικό λεωφορείο** – με βάση και τα όσα αναφέρονται στην 388/2023 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου – προτείνονται οι ακόλουθες **τροποποιήσεις** (Σχέδιο Σ-ΛΕΩΦ.2):

ΓΡΑΜΜΗ Ν1:

- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς παραλία θα διέρχεται μέσω των οδών Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους.

ΓΡΑΜΜΗ Ν2:

- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Νοσοκομείο θα διέρχεται μέσω των οδών 23^{ης} Μαρτίου – Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους.

ΓΡΑΜΜΗ Ν3:

- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς ΟΣΕ θα διέρχεται μέσω των οδών Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος – Κυκλίας – Αρτέμιδος.

ΓΡΑΜΜΗ Ν4:

- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Κορδία θα διέρχεται μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου-Υπαπαντής – 23^{ης} Μαρτίου – Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους.

Η **διάρκεια** εκτέλεσης των εργασιών **κάθε φάσης** εκτιμάται σε **τρεις (3) μέρες**. Συνεπώς το σύνολο του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί σε 6 μέρες. Το εργοτάξια κάθε φάσης, δεδομένης της χρονικής διάρκειάς τους, κατατάσσονται στην κατηγορία μακράς διάρκειας (βάσει ΦΕΚ 946/09-07-2002 και ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

Η **Φάση Α**, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια τρεις (3) ημέρες**, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες εργασίες ασφαλτόστρωσης των οδών Γεωργούλη (μεταξύ Φαρών και Αριστοδήμου), Ταξιαρχών (μεταξύ πλατείας Ι.Ν. Ταξιαρχών και Γεωργούλη) και Σπυροπούλου. Πέρα από τις εναλλακτικές διαδρομές που σημαίνονται κατάλληλα στο Σχέδιο Σ-Ε.Α.1, οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** για την φάση Α, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Τεχνική Έκθεση, αλλά και το σχετικό σχέδιο είναι οι ακόλουθες:

- **Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης** στις οδούς:
 1. Γεωργούλη μεταξύ Φαρών και Αριστοδήμου
 2. Ταξιαρχών μεταξύ πλατείας Ι.Ν. Ταξιαρχών και Γεωργούλη
 3. Σπυροπούλου.

Ειδικά για το **αστικό λεωφορείο** δεν υπάρχουν **τροποποιήσεις** κατά τη φάση Α (Σχέδιο Σ-ΛΕΩΦ.1):

Η **Φάση Β**, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια τρεις (3) ημέρες**, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες εργασίες ασφαλτόστρωσης του τμήματος της οδού Νέδοντος το οποίο ξεκινάει από την οδό 23^{ης} Μαρτίου μέχρι την οδό Κροντήρη. Πέρα από τις εναλλακτικές διαδρομές που σημαίνονται κατάλληλα στο Σχέδιο Σ-Ε.Α.2, οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** για την φάση Β, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Τεχνική Έκθεση, αλλά και το σχετικό σχέδιο είναι η **απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης** στην οδό Νέδοντος μεταξύ 23^{ης} Μαρτίου και Κροντήρη.

Ειδικά για το **αστικό λεωφορείο** – με βάση και την 388/2023 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου – προτείνονται οι ακόλουθες **τροποποιήσεις** (Σχέδιο Σ-ΛΕΩΦ.1):

Ειδικά για το **αστικό λεωφορείο** – με βάση και τα όσα αναφέρονται στην 388/2023 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου – προτείνονται οι ακόλουθες **τροποποιήσεις** (Σχέδιο Σ-ΛΕΩΦ.2):

ΓΡΑΜΜΗ Ν1:

- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς παραλία θα διέρχεται μέσω των οδών Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους.

ΓΡΑΜΜΗ Ν2:

- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Νοσοκομείο θα διέρχεται μέσω των οδών 23^{ης} Μαρτίου – Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους.

ΓΡΑΜΜΗ Ν3:

- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς ΟΣΕ θα διέρχεται μέσω των οδών Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος – Κιλκίς – Αρτέμιδος.

ΓΡΑΜΜΗ Ν4:

- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Κορδία θα διέρχεται μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου-Υπαπαντής – 23^{ης} Μαρτίου – Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους.

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμεσται:

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθούν ασφαλτοστρώσεις σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας (τμήματα των οδών Νέδοντος, Γεωργούλη, Σπυροπούλου και Ταξιαρχών), ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ως ακολούθως:

Φάση Α (η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Α εκτιμάται σε τρεις (3) ημέρες)

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στις οδούς Γεωργούλη μεταξύ Φαρών και Αριστοδήμου, Ταξιαρχών μεταξύ πλατείας Ι.Ν. Ταξιαρχών και Γεωργούλη, Σπυροπούλου.

Φάση Β (η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Β εκτιμάται σε τρεις (3) ημέρες)

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Νέδοντος μεταξύ 23^{ης} Μαρτίου και Κροντήρη.
- Στη Γραμμή 1 του αστικού λεωφορείου, το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς παραλία θα διέρχεται μέσω των οδών Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους.
- Στη Γραμμή 2 του αστικού λεωφορείου, το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Νοσοκομείο θα διέρχεται μέσω των οδών 23^{ης} Μαρτίου – Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους.

- Στη Γραμμή 3 του αστικού λεωφορείου, το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς ΟΣΕ θα διέρχεται μέσω των οδών Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος – Κιλκίς – Αρτέμιδος.
- Στη Γραμμή 4 του αστικού λεωφορείου, το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Κορδία θα διέρχεται μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου- Υπαπαντής – 23ης Μαρτίου – Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας
ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

Συνημμένα:

1. Οι με αρ. πρωτ. 62499/20-08-2024 και 65669/09-09-2024 αιτήσεις του Αναδόχου
2. Τα συνημμένα της 65669/09-09-2024 αίτησης (Τεχνική έκθεση και σχέδια Σ-Ε.Α.1, Σ-Ε.Α.2, Σ-ΛΕΩΦ.1))

Η τεχνική έκθεση και σχετικά σχέδια έχουν ως εξής:



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ
ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ, ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ

Περιγραφή μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά τη διευθέτηση κυκλοφορίας και τη σήμανση εκτελούμενων έργων που θα πραγματοποιηθεί για το έργο ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ, ΚΑΘ' ΟΛΟ ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ, ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ, ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ. Συγκεκριμένα οι οδοί όπου πρόκειται να γίνουν ασφαλτοστρώσεις είναι οι :

- Οδός Γεωργούλη (από Φαρών έως Αριστοδήμου) σε μήκος 200μ
- Οδός Σπυροπούλου (από Πολυχάρους έως Γεωργούλη) σε μήκος 37μ
- Οδός Ταξιαρχών (από Γεωργούλη έως Ι.Ν. Ταξιαρχών) σε μήκος 45μ
- Οδός Νέδοντος (από 23^{ης} Μαρτίου ως Νικητάρá) σε μήκος 270μ

Το έργο εκτελεί ως Ανάδοχος η εταιρεία «ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ ΙΚΕ».

Οι εργασίες που αφορούν την παρούσα εργολαβία είναι το φρεζάρισμα των παραπάνω οδικών τμημάτων και η μετέπειτα ασφαλτόστρωσή τους προς αποκατάσταση των οδών μετά την εγκατάσταση οπτικών ινών.

Δεδομένου ότι το έργο αφορά παρεμβάσεις σε κεντρικές οδούς της πόλης της Καλαμάτας, επηρεάζοντας την κινητικότητα των κατοίκων, προτείνεται μέσω της παρούσας μελέτης ο προγραμματισμός του έργου σε 2 διακριτές φάσεις κατασκευής.

- Φάση Α: Περιλαμβάνει τις εργασίες ασφαλτόστρωσης στις οδούς Σπυροπούλου, Γεωργούλη και Ταξιαρχών.
- Φάση Β: Περιλαμβάνει τις εργασίες ασφαλτόστρωσης του τμήματος της οδού Νέδοντος.

Η διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κάθε φάσης είναι 3 μέρες. Συνεπώς το σύνολο του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί σε 6 μέρες. Το εργοτάξιο κάθε φάσης, δεδομένης της χρονικής διάρκειάς τους, κατατάσσονται στην κατηγορία μακράς διάρκειας (βάσει ΦΕΚ 946/09-07-2002 και ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

Σκοπός της παρούσας τεχνικής έκθεσης είναι η επιβολή προσωρινών ρυθμίσεων και διευθετήσεων κυκλοφορίας, ώστε να μην παρακωλύεται η υφιστάμενη κυκλοφοριακή ροή στο κέντρο της πόλης, να ελαχιστοποιηθεί η όποια όχληση σε οδηγούς, πεζούς και να παρέχεται η απαιτούμενη ασφάλεια στους πολίτες και στους εργαζόμενους στο εργοτάξιο σε όλες τις φάσεις της κατασκευής.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ, ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ

Αποτίμηση υφιστάμενης κατάστασης

Η οδός Νέδοντος αποτελεί οδό υψηλής επισκεψιμότητας της πόλης της Καλαμάτας, αφού αναπτύσσεται παράλληλα με το διαμορφωμένο ως ήπιας κυκλοφορίας, βόρειο τμήμα της οδού Αριστομένους που αποτελεί και τον εμπορικότερο δρόμο της πόλης. Επίσης επί του εξεταζόμενου τμήματος της Νέδοντος διέρχονται 4 βασικές λεωφορειακές γραμμές οι οποίες στην συνέχεια διασχίζουν το κέντρο της πόλης.

Από πλευράς κυκλοφορίας, βάσει πρόσφατων μετρήσεων, ο φόρτος της οδού Νέδοντος σε ώρα αιχμής κυμαίνεται στα 125 περίπου στο τμήμα μεταξύ 23^{ης} Μαρτίου και Νικηταρά. Επίσης, εξαιτίας της έντονης εμπορικής δραστηριότητας της οδού, και των παρακείμενων σε αυτή οδών ήπιας κυκλοφορίας, τα ποσοστά κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων είναι υψηλά, όπως και σε όλες τις κεντρικές οδούς της Καλαμάτας, γεγονός που επιβαρύνει την κυκλοφορία. Τέλος, υφίστανται 2 στάσεις αστικής συγκοινωνίας (γέφυρα και Δημαρχείο) οι οποίες εξυπηρετούν συνολικά 4 λεωφορειακές γραμμές.

Οι εξεταζόμενες οδοί Γεωργούλη, Σπυροπούλου, Ταξιαρχών χωροθετούνται πλησίον του κέντρου της πόλης σε περιοχή γενικής κατοικίας. Από αυτές, σημαντικότερο ρόλο παίζει η οδός Γεωργούλη, η οποία και διοχετεύει μικρό ποσοστό κυκλοφορίας από την οδό Φαρών (κύρια αστική αρτηρία της πόλης) προς την οδό Αριστομένους και σε άλλους μικρότερους εμπορικούς δρόμους του κέντρου, ενώ και κατά μήκος της ίδιας υπάρχουν καταστήματα. Είναι ωστόσο σημαντικό να σημειωθεί πως η οδός Γεωργούλη δεν αποτελεί τον βασικότερο δρόμο για μετάβαση προς την οδό Αριστομένους, αφού τον ρόλο αυτό έχει η σαφώς μεγαλύτερη, από πλευράς χωρητικότητας, οδός Βασιλέως Γεωργίου η οποία βρίσκεται νοτιότερά της.

Οι οδοί Σπυροπούλου και Ταξιαρχών αποτελούν μικρές οδούς, χωρίς ιδιαίτερη κυκλοφορία οι οποίες εξυπηρετούν κυρίως την πρόσβαση σε κατοικίες πλησίον του κέντρου και στην πλατεία του Ι.Ν. Ταξιαρχών.

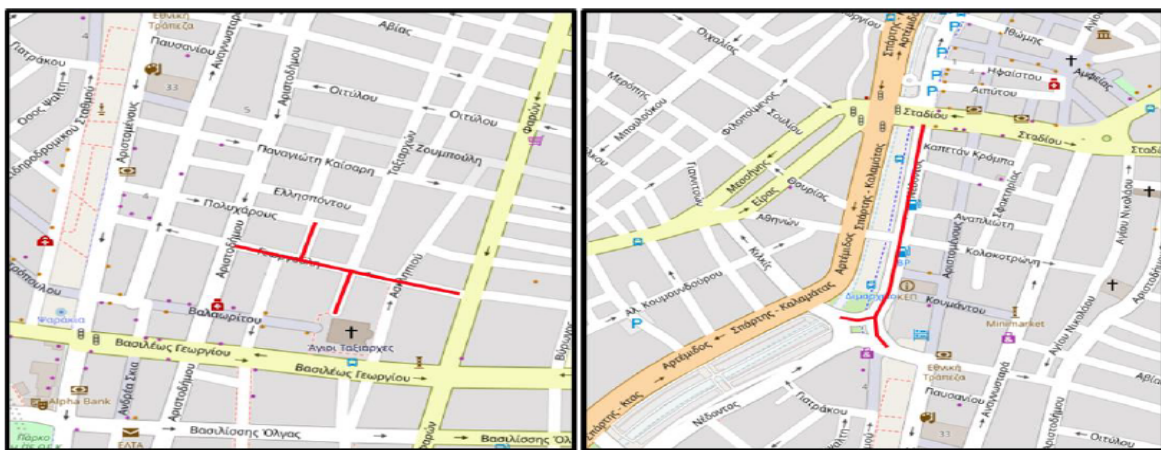


ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ, ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανά φάση κατασκευής του έργου

Όπως αναφέρθηκε και σε προηγούμενο κεφάλαιο, οι εργασίες ασφαλτόστρωσης των οδών Νέδοντος, Γεωργούλη, Σπυροπούλου και Ταξιαρχών ομαδοποιούνται σε δύο διακριτές φάσεις.

- **Φάση Α:** Περιλαμβάνει τις εργασίες ασφαλτόστρωσης στις οδούς Σπυροπούλου, Γεωργούλη και Ταξιαρχών.
- **Φάση Β:** Περιλαμβάνει τις εργασίες ασφαλτόστρωσης του τμήματος της οδού Νέδοντος μεταξύ των οδών 23^{ης} Μαρτίου και Νικηταρά.



ΦΑΣΗ Α'

ΦΑΣΗ Β'

Εικόνα 1 Φάσεις ολοκλήρωσης έργων ασφαλτόστρωσης

Ο προτεινόμενος διαχωρισμός γίνεται με στόχο αφενός την οργάνωση των εργασιών χωρικά αλλά και την ελαχιστοποίηση των οχλήσεων που δύναται να επιφέρουν οι εργασίες τόσο στην κυκλοφορία των οχημάτων και των πολιτών όσο και στην γενικότερη λειτουργία της πόλης.

Κάθε φάση έχει χρονική διάρκεια 3 ημερών, συνεπώς τα εργοτάξια που θα στηθούν θα είναι μακράς διάρκειας, βάσει νομοθεσίας. Παρακάτω παρατίθενται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για κάθε παρέμβαση με σαφή περιγραφή της σήμανσης του εκάστοτε εργοταξίου, τις μεταβατικές-μικρής διάρκειας διακοπές κυκλοφορίας στα ενδιαμέσα τμήματα και τις απαραίτητες αλλαγές στα δρομολόγια της αστικής συγκοινωνίας. Τα όσα περιγράφονται φαίνονται και στους αντίστοιχους χάρτες που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ
ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ, ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ

❖ **Φάση Α:**

Στην πρώτη φάση θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες ασφαλτόστρωσης των οδών Γεωργούλη, Ταξιαρχών και Σπυροπούλου. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (3 μέρες), ενώ η διάταξή του (σήμανση και στοιχεία ασφαλείας και διαχωρισμού) βασίζονται στα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Αναλυτικότερα, η οδός Γεωργούλη, η οποία θα αποκλειστεί από την Φαρών μέχρι την οδό Αριστοδήμου, η κυκλοφορία των οχημάτων θα εκτρέπεται μέσω των οδών Φαρών → Βασ. Γεωργίου ώστε να καταλήξουν στην Αριστοδήμου.

Αναφορικά με τις οδούς Σπυροπούλου και Ταξιαρχών η κυκλοφορία θα διακοπεί από την αρχή των οδικών τμημάτων τα οποία και συμβάλλουν κάθετα στην οδό Γεωργούλη, συνεπώς εφόσον τα τμήματα αυτά καταλήγουν σε αποκλεισμένη οδό, η πρόσβαση θα γίνεται αποκλειστικά πεζή.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η οριοθέτηση των μακράς διάρκειας εργοταξίων θα γίνει με πλαστικά στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey τα οποία θα τοποθετηθούν σε όλο το μήκος του εργοταξίου ώστε να διαχωριστεί από την κίνηση των πεζών που κινούνται στο ανατολικό πεζοδρόμιο και την πλατεία. Στην αρχή όπως και στο τέλος του τμήματος, αλλά και σε κάθε διασταύρωση με άλλο οδικό τμήμα θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί πάνω στα στηθαία σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους.

Σε κάθε διασταύρωση των προς ασφαλτόστρωση οδών με άλλα οδικά τμήματα, βάσει του πρότυπου των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, όταν πρόκειται για οδό με κατεύθυνση προς το αποκλεισμένο οδικό τμήμα, θα τοποθετείτε πινακίδα αποκλεισμού κυκλοφορίας Ρ8 μέσα από τα πλαστικά στηθαία, ενώ στην αρχή του εκάστοτε οδικού τμήματος θα τοποθετείται πινακίδα αναγγελίας αδιέξοδου (Ρ25) συνοδευόμενη από πινακίδα καθοδήγησης παράκαμψης.

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Δεν επηρεάζεται κάποια γραμμή λεωφορείου από την ύπαρξη του εν λόγω εργοταξίου.

❖ **Φάση Β:**

Στην δεύτερη φάση θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες ασφαλτόστρωσης του τμήματος της οδού Νέδοντος το οποίο ξεκινάει από την οδό 23^{ης} Μαρτίου μέχρι την οδό Νικηταρά. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 3 μέρες), ενώ στα σημεία όπου υφίστανται διάβαση πεζών με κυβόλιθους, θα διακόπτεται (δεδομένου ότι δεν θα γίνει κάποια παρέμβαση σε αυτές).

Εκτροπή κυκλοφορίας

Η επηρεαζόμενη κυκλοφορία από την ύπαρξη κλειστού εργοταξίου στη φάση Β' του έργου, αφορά τους μετακινούμενους επί της οδού Νέδοντος με σκοπό να μεταβούν μέσω της οδού Νικηταρά είτε προς την κεντρική οδό Αριστομένους, είτε να στρέψουν προς την οδό Κολοκοτρώνη.

Σε κάθε περίπτωση οι μετακινούμενοι μπορούν να παρακάμψουν το προς ασφαλτόστρωση τμήμα, μεταβαίνοντας μέσω της παραποτάμιας οδού Αρτέμιδος νότια του κεντρικού δημοτικού χώρου στάθμευσης και ακολουθώντας τις οδούς Κλαδά και Νέδοντος (το νότιο τμήμα της) μέχρι την διασταύρωση με την οδό Νικηταρά. Η παράκαμψη αυτή υποδεικνύεται με κατάλληλη κάθετη σήμανση όπως φαίνεται στο αντίστοιχο σχέδιο.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η κυκλοφοριακή σήμανση ακολουθεί τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Το εργοτάξιο μακράς διάρκειας τριών ημερών, θα οριοθετηθεί με πλαστικά στηθαία ασφαλείας



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ
ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ, ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ

τύπου New Jersey τα οποία θα τοποθετηθούν σε όλο το μήκος του με εξαίρεση το σημείο όπου υφίσταται διάβαση πεζών με κυβόλιθους.

Όπως και στα εργοτάξια της φάσης Α', στην αρχή και στο τέλος του τμήματος, αλλά και σε κάθε διασταύρωση με άλλο οδικό τμήμα θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί πάνω στα στηθαία σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους.

Σε κάθε διασταύρωση των προς ασφαλτόστρωση οδών με άλλα οδικά τμήματα, βάσει του πρότυπο των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, όταν πρόκειται για οδό με κατεύθυνση προς το αποκλεισμένο οδικό τμήμα, θα τοποθετείτε πινακίδα αποκλεισμού κυκλοφορίας Ρ8 μέσα από τα πλαστικά στηθαία, ενώ στην αρχή του εκάστοτε οδικού τμήματος θα τοποθετείται πινακίδα αναγγελίας αδιέξοδου (Ρ25) συνοδευόμενη από πινακίδα καθοδήγησης παράκαμψης.

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάση Β του έργου, όπως περιγράφηκε παραπάνω, επηρεάζει την δρομολόγηση 4 γραμμών της αστικής συγκοινωνίας του Δήμου Καλαμάτας οι οποίες διέρχονται από το τμήμα της οδού Νέδοντος, και συγκεκριμένα:

- ΓΡΑΜΜΗ Ν*1 ΚΤΕΛ – ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ
 - Διαδρομή ΚΤΕΛ – ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ
- ΓΡΑΜΜΗ Ν*2 ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
 - Διαδρομή ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
- ΓΡΑΜΜΗ Ν*3 ΟΣΕ – ΛΑΙΚΑ
 - Διαδρομή ΟΣΕ – ΛΑΙΚΑ
 - Διαδρομή ΛΕΙΚΑ – ΟΣΕ
- ΓΡΑΜΜΗ Ν*4 ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ – ΚΟΡΔΙΑ
 - Διαδρομή ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ – ΚΟΡΔΙΑ

Οι τροποποιήσεις που προτείνονται βασίζονται εν μέρη στην ΑΠΟΦΑΣΗ 388/2023 του Δημοτικού Συμβουλίου της Καλαμάτας η οποία προτείνει εναλλακτικές διαδρομές των δρομολογίων της αστικής συγκοινωνίας σε εορτές, επετείους και ειδικές μέρες κατά τις οποίες κλείνουν σημαντικοί δρόμοι του κέντρου της πόλης. Τονίζεται πως σε περίπτωση που μια εκ των δύο διαδρομών της εκάστοτε γραμμής, δεν επηρεάζεται από την ύπαρξη εργοταξίου, τότε προτείνεται η διαφοροποίηση μόνο της μιας διαδρομής βάσει της απόφασης. Επίσης, δεδομένου ότι στις επετείους κατά τις οποίες κλείνει η οδός Νέδοντος, πάντα κλείνουν και άλλες οδοί του κέντρου με αποτέλεσμα οι προτάσεις που περιλαμβάνονται στην απόφαση να εκτρέπουν πλήρως τα λεωφορεία από το κέντρο. Στην παρούσα περίπτωση η εκτροπή αφορά μόνο την οδό Νέδοντος και δεν απαιτείται εκτροπή, για παράδειγμα από την κεντρική οδό Αριστομένους. Συνεπώς οι προτεινόμενες αλλαγές τροποποιούν εναλλακτικές διαδρομές της παραπάνω απόφασης με στόχο την μικρότερη δυνατή αλλαγή των υφιστάμενων διαδρομών των δρομολογίων ώστε να μην επηρεαστεί η καθημερινότητα των μετακινούμενων.

Αναλυτικά οι εκτροπές των δρομολογίων για την περιοχή παρέμβασης παρουσιάζονται στους σχετικούς χάρτες που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

Έτσι λοιπόν για τρεις μέρες κατά την Φάση Α, οι αλλαγές είναι οι κάτωθι:

ΓΡΑΜΜΗ Ν*1:

- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς παραλία θα διέρχεται μέσω των οδών Αρτέμιδος-Κλαδά – Νέδοντος (νότιο τμήμα) – Νικηταρά – Αριστομένους.
- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς πλατεία παραμένει ως έχει



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ
ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ, ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ

ΓΡΑΜΜΗ Ν*2:

- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Φιλοξένια παραμένει ως έχει
- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Νοσοκομείο θα διέρχεται μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου-Υπαπαντής – 23ης Μαρτίου – Νέδοντος – Σπάρτης – Ντάβου – Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος – Νικηταρά – Αριστομένους – Κεφαλά – Νέδοντος - Κιλκίς

ΓΡΑΜΜΗ Ν*3:

- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς ΟΣΕ θα διέρχεται μέσω των οδών Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος – Αριστομένους - Κεφαλά.
- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Λαϊκά παραμένει ως έχει.

ΓΡΑΜΜΗ Ν*4:

- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Κορδία θα διέρχεται μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου-Υπαπαντής – 23ης Μαρτίου – Αρτέμιδος – Κλαδά - Νικηταρά – Αριστομένους
- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Πανεπιστήμιο παραμένει ως έχει



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ
ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ, ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ

Γενικές αρχές-Νομοθεσία

Η σήμανση του εκτελούμενου έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές της σήμανσης οδών, δηλαδή θα παρέχει την έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων επί των οδών πλησίων των θέσεων του εργοταξίου.

Η προτεινόμενη διατάξεις στοχεύουν στην ασφάλεια, στη διευκόλυνση και στην ελαχιστοποίηση της όχλησης πεζών κι οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

Μέριμνα της παρούσας μελέτης είναι η σήμανση που θα γίνει να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς να γίνεται κατάχρηση πινακίδων, να δημιουργείται σύγχυση, κούραση και να αλλοιώνεται η αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Η παρούσα μελέτη αποτελεί πρόταση σήμανσης, η υλοποίηση θα γίνει με τη συνδρομή, την καθοδήγηση και τις υποδείξεις της Τροχαίας.

Στη σύνταξη της ελήφθησαν υπόψιν:

- το είδος , οι απαιτήσεις κι η έκταση των προς εκτέλεση εργασιών
- τα γεωμετρικά στοιχεία και αποτίμηση κυκλοφοριακών φόρτων των εμπλεκόμενων οδών
- τα ισχύοντα όρια ταχυτήτων εντός κατοικημένων περιοχών, σύμφωνα με το άρθρο του Ν.2094/92, ΦΕΚ 182/Α του ΚΟΚ
- ο ΚΟΚ κι ειδικότερα τα άρθρα:
 - «Σήμανση οδών με πινακίδες»
 - «Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς»
 - «Εγκατάσταση μέσω σήμανσης και σηματοδότησης»-παρ.4
 - «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς»
 - «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» κλπ.
- η με αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003) Απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής, Σημάνσεως Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»
- οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων και συγκεκριμένα το τεύχος Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), όπως αυτές εγκρίθηκαν με το ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011.



Μέσα σήμανσης του εκτελουμένου έργου

Στη μελέτη σήμανσης περιλαμβάνονται τα ακόλουθα μέσα :

- A. Κατακόρυφη σήμανση με πινακίδες.
- B. Φανοί
- Γ. Ελαστικοί κώνοι
- Δ. Πλαστικά Φράγματα

❖ Προδιαγραφές

Εφαρμόζονται τα ισχύοντα στον ΚΟΚ, τις Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου (Ε1/ΔΜΕΟ/ε/οικ/720/92) όπως τροποποιούνται και ισχύουν σήμερα και στα πρότυπα των ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ.

❖ Πινακίδες

Οι αντανακλαστικές επιφάνειες των πινακίδων θα αποτελούνται από ενιαία αντανακλαστική μεμβράνη τύπου I της ΠΤΠ Αντανακλαστικότητας σήμανσης οδών, με μαύρα στοιχεία από αυτοκόλλητη μεμβράνη κι όχι από χρώμα.

Επειδή πρόκειται για οδούς σε κατοικημένη περιοχή θα χρησιμοποιηθεί το μικρότερο μέγεθος πινακίδας και πάντως θα διατηρηθεί σταθερό το μέγεθος των πινακίδων.

Τα υλικά στήριξης και οι στύλοι στήριξης θα είναι σύμφωνα με τις οικείες Τεχνικές Προδιαγραφές.

Ο βασικός διαχωρισμός των πινακίδων αφορά στις εξής κατηγορίες:

- A1. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (Κ)
- A2. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ (Ρ)
- A3. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ (Π)
- A4. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ (Πρ)

Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι μεγαλύτερη από 1,50 μ. (ελάχιστη).

❖ Αναλάμποντες Φανοί- κώνοι

Προβλέπεται η χρήση ηλεκτρικών φανών κατά τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, ειδικά στις περιπτώσεις αρχής-τέλους εργοταξίων καθώς και στις διασταυρώσεις με άλλες οδούς, σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους. Η τροφοδότηση τους γίνεται με συσσωρευτή ή συστοιχία συσσωρευτών ή ηλεκτρική τάση δικτύου που δεν υπερβαίνει τα 42 βολτ. Την τάση αυτή οφείλουν να έχουν κι οι τροφοδοτικοί αγωγοί που θα εξυπηρετούν τους φανούς.

Επίσης σε τυχόν περιπτώσεις μικρής διάρκειας διακοπή κυκλοφορίας (διασταυρώσεις στην αρχή και το τέλος των εξεταζόμενων τμημάτων) προβλέπεται η χρήση ελαστικών αντανακλαστικών κώνων διαφόρων τύπων από μαλακό PVC, χρώματος κόκκινου φωσφορίζοντος με ή χωρίς αντανακλαστική ταινία σε σχήμα δακτυλίου σε επαρκή αριθμό, κατά αποστάσεις μεταξύ του έως 5 μέτρων και για ικανά μήκη ανάπτυξης.

❖ Φράγματα

Χρησιμοποιούνται για τον αποκλεισμό και σήμανση ζωνών περιοχών εργασίας αποκλεισμού κυκλοφορίας μπορεί να είναι:



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ
ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ, ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ

- Μεταλλικά ή ξύλινα προς την πλευρά των πεζοδρομίων για αποτροπή της πτώσης ή υπερπήδησης αυτών από πεζούς
- Ελαφρά κι ελαστικά προς την πλευρά της κυκλοφορίας , με κυριότερη τη χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανακλαστικού χαρακτήρα ή τα εμπόδια τύπου New Jersey
- Μετωπικά φράγματα , όπως πληροφοριακές πινακίδες Υποδείγματα Π74 και Π76.

Στην περίπτωση της παρούσας μελέτης προτείνονται, για την οριοθέτηση των εργοταξίων μακράς διάρκειας, πλαστικά στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey τα οποία μπορούν να σταθεροποιηθούν περισσότερο αν γεμιστούν με νερό ή άμμο.

Εφαρμογή σήμανσης

Η εφαρμογή της σήμανσης θα γίνει βάσει των σχεδίων και της έκθεσης της παρούσας μελέτης, όπως οριστικά θα εγκριθούν κι εφαρμοστούν από τις αρμόδιες Αρχές, τις γενικές Οδηγίες και τις τελικές υποδείξεις της αρμόδιας Τροχαίας.

Συντήρηση σήμανσης

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ασφάλισης πρέπει να γίνεται κατά τρόπο που να εξασφαλίζει ότι θα παραμείνει στην ορθή θέση, σε καλή κατάσταση, με συνθήκες άμεσης αντιληπτικότητας από πεζούς κι οχήματα, για όλες τις ώρες ημέρας και νύκτας κι ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών. Αυτό προϋποθέτει τακτικές κι έκτακτες επιθεωρήσεις για να υπάρχει τακτική ή έκτακτη συντήρηση. Οι τακτικές αφορούν στις προκαθορισμένου χρόνου επιθεωρήσεις, συντηρήσεις, στηρίξεις κι αποκαταστάσεις, ενώ οι έκτακτες αφορούν στις από έκτακτους εξωγενείς παράγοντες συντηρήσεις κι επιθεωρήσεις, πχ λόγω κακών καιρικών συνθηκών, ατυχημάτων, δολιοφθορών κλπ.

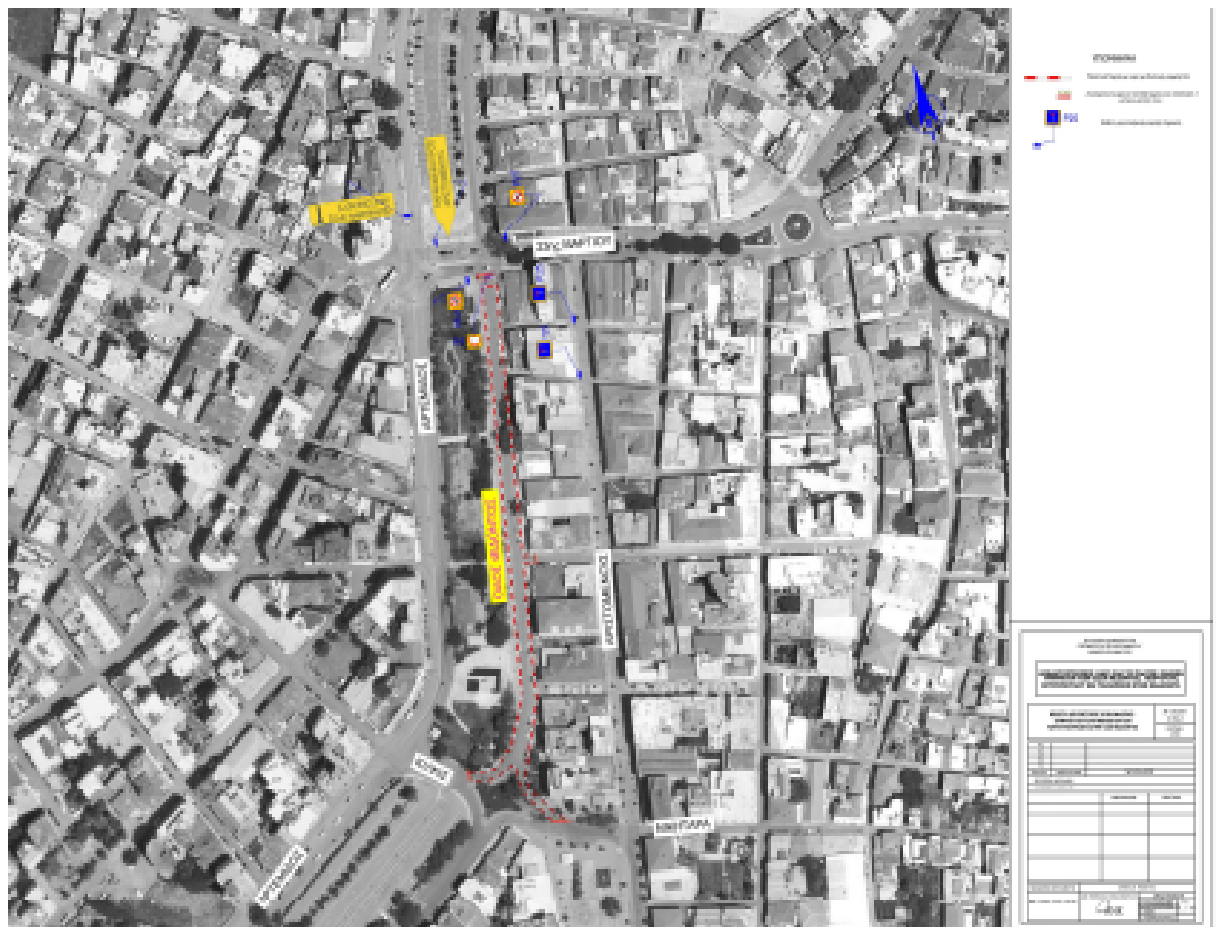
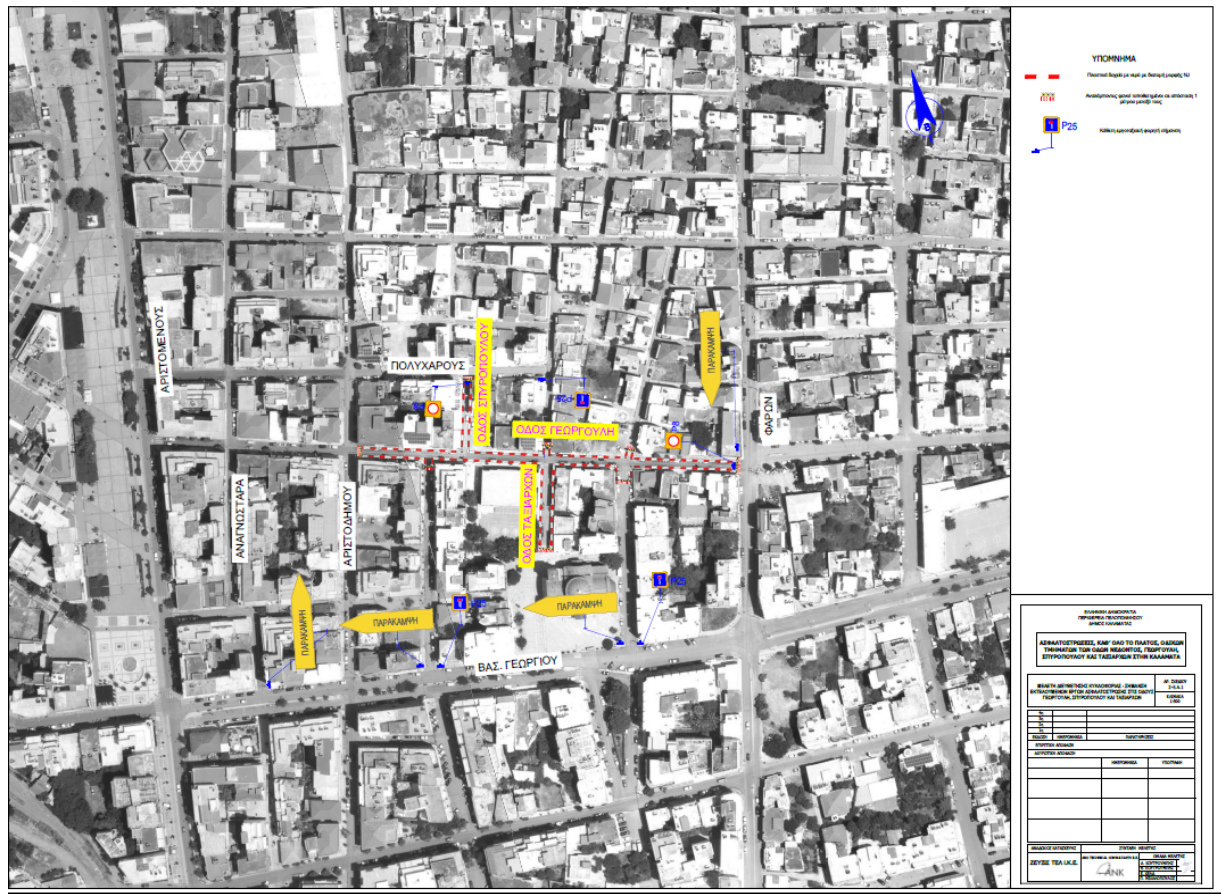
Απομάκρυνση σήμανσης

Η απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης αφορά στην οριστική απομάκρυνση της σήμανσης, την αποκάλυψη των μονίμων πινακίδων οδικής σήμανσης και την οποιαδήποτε αποκατάσταση των φθορών οδοστρωμάτων και υποδομών από την κατασκευή των εκτελούμενων έργων και από την αποξήλωση της εργοταξιακής σήμανσης. Όλες οι ενέργειες και ρυθμίσεις που θα γίνουν θα πραγματοποιηθούν με συμφωνία και σε αρμονία με τις υποδείξεις από τους αρμόδιους φορείς.

Ο Μελετητής

Αντώνιος Κουτρομπής

Τοπογράφος Μηχανικός-Συγκοινωνιολόγος
Νόμιμος Εκπρόσωπος της ANK Technical Consultants E.E.





Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 58/2024 απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά.

Επί του θέματος ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ανδρέας Καραγιάννης.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ευχαριστώ, κ. Πρόεδρε.

Η εισήγηση που έχει έρθει στο σώμα είναι σαφέστατη και περιγράφει ακριβώς το τι πρέπει να γίνει και εκεί που θα γίνουν οι ασφαλτοστρώσεις, στα κομμάτια, πώς πρέπει να γίνει η κυκλοφορία γενικότερα, νομίζω ότι η εισήγηση είναι πάρα πολύ καλή και μπορεί οι συνάδελφοι που την έχουν διαβάσει αν τυχόν έχουν ερωτήσεις να απαντήσουμε. Ως η εισήγηση που έρχεται προς ψήφιση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι ομόφωνα από το Τοπικό αυτή η απόφαση. Έχετε ερωτήσεις;

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Όχι, δεν έχω ερώτηση καμία, εντάξει, συμφωνούμε, μόνο μια παράκληση.

Δεν ξέρω αν έχει συμπεριληφθεί στο πρόγραμμα των ασφαλτοστρώσεων, υπάρχει ένα κομματάκι επί της οδού Ακρίτα ανάμεσα στη Γεωργίου και παρακάτω, 50 μέτρα που είναι τρισάθλιο. Νομίζω ότι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτές οι ασφαλτοστρώσεις έχουν συγκεκριμένο σκοπό και αντικείμενο. Είναι εκεί που έχουν γίνει οι παρεμβάσεις, εξήγησε, Ανδρέα.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Οι παρεμβάσεις από τη νονα..., δεν είναι, Βασίλη, αυτό, είναι ουσιαστικά πέρα των ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ανδρέα, μικρόφωνο.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Συγνώμη.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Μα η ζημιά εκεί οφείλεται, επειδή έχουν περάσει τα...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ακριβώς. Ένα τμήμα γίνεται τώρα, γίνεται σ' αυτό το κομμάτι, θα ξαναγίνουν και άλλες. Θα ξαναγίνουν και άλλες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: *...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*, μπορούμε να την συμπεριλάβουμε στην επόμενη.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Στην επόμενη που θα γίνει θα το βάλουμε και αυτό.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Ναι, γιατί βλέπω ότι γίνονται ασφαλτοστρώσεις και αυτό το μικρό κομματάκι περνάνε εκατομμύρια εκεί πέρα...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ναι, η οδός Ασκληπιού, το μικρό κομμάτι που είναι στην Ταξιαρχών ανατολικά και αυτό χρήση... τώρα δεν μπόραγε να μπει σε αυτό το κομμάτι, θα μπει στην επόμενη που θα γίνει, καταγράφονται.
Ευχαριστούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα;

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006, τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. πρωτ. 66153/11-09-2024 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, καθώς και στα συνημμένα σε αυτό Τεχνική Έκθεση και Σχέδια, τα οποία καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής,

με τη σύμφωνη γνώμη και του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία εκφράζεται με την υπ' αριθμ. 58/2024 απόφασή του,

την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση ασφαλτοστρώσεων (τμήματα των οδών Νέδοντος, Γεωργούλη, Σπυροπούλου και Ταξιαρχών), ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφονται στα ανωτέρω, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ως ακολούθως:

Φάση Α (η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Α εκτιμάται σε τρεις (3) ημέρες)

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στις οδούς Γεωργούλη μεταξύ Φαρών και Αριστοδήμου, Ταξιαρχών μεταξύ πλατείας Ι.Ν. Ταξιαρχών και Γεωργούλη, Σπυροπούλου.

Φάση Β (η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Β εκτιμάται σε τρεις (3) ημέρες)

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Νέδοντος μεταξύ 23ης Μαρτίου και Κροντήρη.
- Στη Γραμμή 1 του αστικού λεωφορείου, το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς παραλία θα διέρχεται μέσω των οδών Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους.
- Στη Γραμμή 2 του αστικού λεωφορείου, το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Νοσοκομείο θα διέρχεται μέσω των οδών 23ης Μαρτίου – Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους.
- Στη Γραμμή 3 του αστικού λεωφορείου, το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς ΟΣΕ θα διέρχεται μέσω των οδών Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος – Κιλκίς – Αρτέμιδος.
- Στη Γραμμή 4 του αστικού λεωφορείου, το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Κορδία θα διέρχεται μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου- Υπαπαντής – 23ης Μαρτίου – Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
3. Κουτραφούρης Βασίλειος
4. Μαρινάκης Σαράντος
5. Τζαμουράνης Βασίλειος
6. Φάβας Γεώργιος
7. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)