

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 33/2025

ΑΠΟΦΑΣΗ 436/2025

Στην Καλαμάτα σήμερα, 21 Ιουλίου 2025 ημέρα Δευτέρα και ώρα 1:00 μ.μ., συνέρχεται στην 33η/2025 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (2^{ος} όροφος), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 38968/17-07-2025 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα) (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 434 απόφαση), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Μαρινάκης Σαράντος, 5) Τζαμουράνης Βασίλειος, 6) Φάβας Γεώργιος και 7) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκεται, αν και κλήθηκε νόμιμα, το τακτικό μέλος κ. Οικονομάκος Δημήτριος.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν ακόμα οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Αρφαρών, Βέργας, Καλαμάτας και Πλατέος, καθώς και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Πηγών, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες, και απ' αυτούς,

- παραβρίσκεται η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας κα Κότση Άρτεμις,
- δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Αρφαρών κ. Ματθαίος Αριστοτέλης, Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης και Πλατέος κ. Μαρούλης Σπυρίδων, καθώς και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Πηγών κ. Λάζαρος Ηλίας.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκονται τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Παπαευσταθίου Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 436 απόφαση) και Σκοπετέας Αναστάσιος.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκονται ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας κ. Ηλιόπουλος Αναστάσιος και οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Δρούγας Παντελής (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 437 απόφαση) και Κανάκης Βασίλειος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 434 απόφαση).

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Καθορισμός νέας Αστικής Γραμμής «FILOXENIA - Κάτω Βέργα» – Γραμμή 10 (αφετηρία / τέρμα, διαδρομή, στάσεις).

Το υπ' αριθμ. πρωτ. 37856/14-07-2025 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που είχε αποσταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΝΕΑΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ – γραμμή 10 (ΑΦΕΤΗΡΙΑ / ΤΕΡΜΑ, ΔΙΑΔΡΟΜΗ, ΣΤΑΣΕΙΣ).

- Σχετ.:
1. Το υπ. αρ. πρωτ. 64452/02-09-2024 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας.
 2. Το υπ. αρ. πρωτ. 79843/15-11-2024 έγγραφο του «Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.».
 3. Η 287/2024 (ΑΔΑ: 93ΠΨΩΕΕ-ΚΞ7) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας.
 4. Η υπ. αριθμ. 34 (ΑΔΑ: 9Υ757Λ1-ΧΤΘ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου.
 5. Το υπ. αρ. πρωτ. 26274/15-05-2025 έγγραφο μας.
 6. Το υπ. αρ. πρωτ. 26483/16-05-2025 έγγραφο του «Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.».
 7. Το υπ. αρ. πρωτ. 37297/10-07-2025 έγγραφο του «Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.».

Σύμφωνα με το άρθρο 75 παρ. Ι του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με την περίπτωση 17 παράγραφο 2 του Άρθρου 94, (Πρόσθετες αρμοδιότητες δήμων) του Ν 3852/2010 (ΦΕΚ Α/7-6-2010) Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης, αρμοδιότητα του Δήμου είναι: «Ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών».

Η παρούσα εισήγηση αφορά τον καθορισμό νέας αστικής γραμμής, με αριθμό Νο 10 και ονομασία «**FILOXENIA – Κάτω Βέργα**».

Σήμερα λειτουργούν εννέα αστικές γραμμές, οι οποίες φαίνονται στον Πίνακα που ακολουθεί.

Αριθμός Γραμμής	Ονομασία Γραμμής
1	ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ
2	ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – ΤΕΙ – ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
3	ΟΣΕ – ΛΕΪΚΑ
4	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ – ΚΟΡΔΙΑΣ

5	ΠΑΡΑΛΙΑ – ΤΕΙ
6	ΟΣΕ – ΤΕΙ
7	ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – ΜΙΚΡΑ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ
8	ΜΑΡΙΑΣ ΚΑΛΛΑΣ – Ο.Σ.Ε.
9	ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ - ΑΓΟΡΑ

Με την υπ. αριθμ. 34/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου εγκρίθηκε η επέκταση αστικής περιοχής έως τον οικισμό «Κάτω Βέργα» για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας (σχετ. 4), προκειμένου να καλυφθεί με αστική συγκοινωνία και τακτικά δρομολόγια ο οικισμός «Κάτω Βέργα», καθώς και οι κατοικίες – επιχειρήσεις που βρίσκονται παραπλεύρως της οδού Ευαγγελιστρίας. Μέχρι σήμερα η περιοχή εξυπηρετείται από το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας με δύο δρομολόγια κάθε Τετάρτη και Σάββατο.

Με τα υπ. αριθμ. 2 και 7 σχετικά έγγραφα, το «ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» ενημέρωσε ότι προτίθεται να καλύψει τις συγκοινωνιακές ανάγκες του οικισμού «Κάτω Βέργα».

Για τη λειτουργία της γραμμής θα πρέπει να καθοριστεί αφετηρία, τέρμα, διαδρομή και στάσεις, σύμφωνα με την ΥΑ Αριθ. οικ. Β.54871/4060/03 (ΦΕΚ 1364 Β'/23-9-03): «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία για το χαρακτηρισμό μιας περιοχής ως αστικής, μιας γραμμής ως αστικής ή υπεραστικής, καθώς και για τον καθορισμό αφετηριών, τερμάτων, διαδρομών στάσεων σταθμών, πρακτορείων εξυπηρέτησης και εκδοτηρίων εισιτηρίων.»

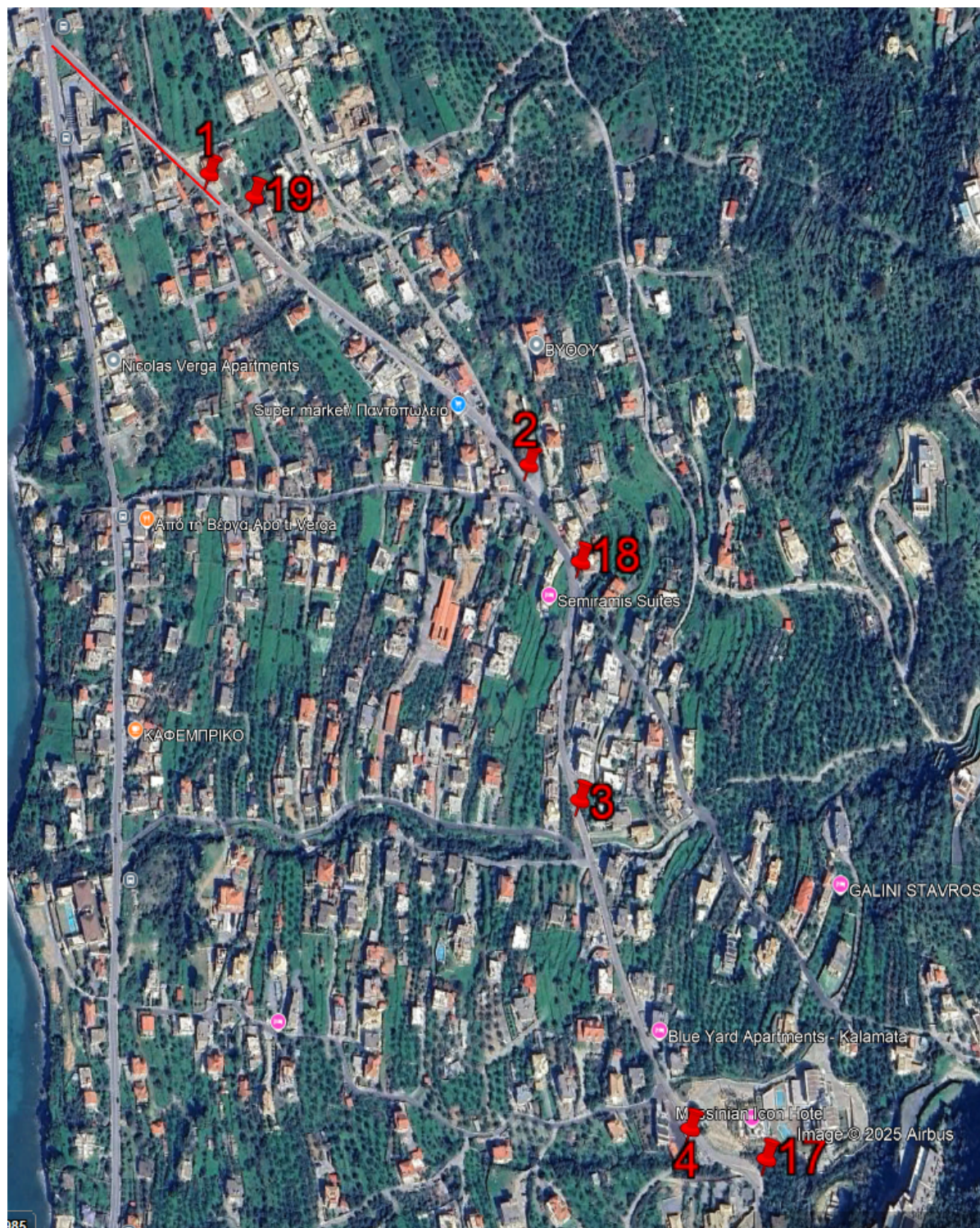
Η νέα κυκλική γραμμή Νο 10 «ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – Κάτω Βέργα», θα έχει αφετηρία / τέρμα στο υπάρχον τέρμα των γραμμών Νο1 και Νο2, στο ξενοδοχείο «ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ».

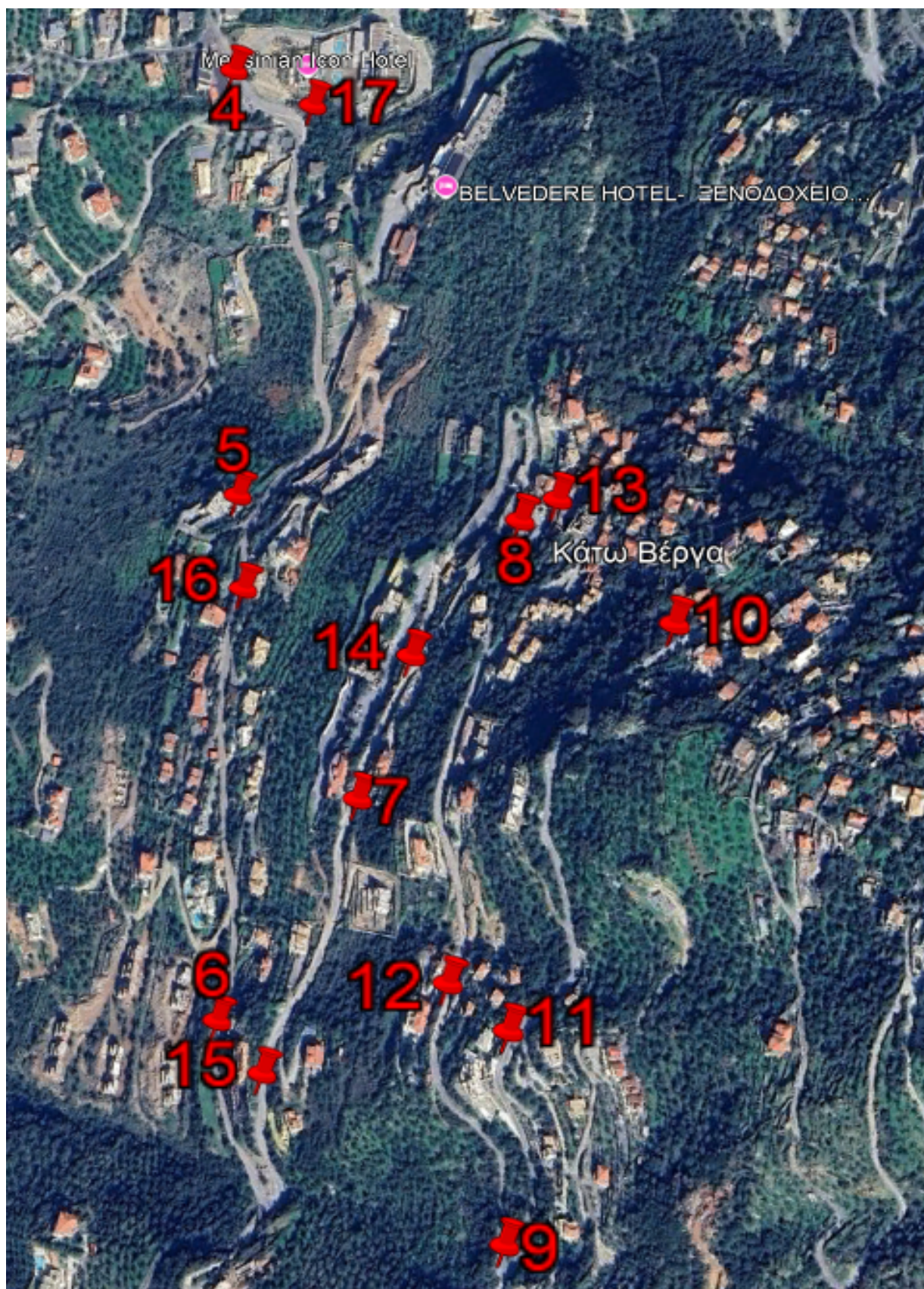
Η γραμμή θα ακολουθεί την εξής διαδρομή: αφετηρία / τέρμα – επαρχιακή οδός Καλαμάτας / Αρεόπολης (οδός Μάνης) – οδός Ευαγγελιστρίας – Ι.Ν. Ευαγγελιστρίας – οδός Ευαγγελιστρίας - επαρχιακή οδός Καλαμάτας / Αρεόπολης (οδός Μάνης) - αφετηρία / τέρμα.

Έως την οδό Ευαγγελιστρίας τα λεωφορεία θα πραγματοποιούν στάσεις στις υφιστάμενες στάσεις της γραμμής Νο 7 «ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – Μικρά Μαντίνεια». Μετά την διασταύρωση της οδού Ευαγγελιστρίας με την οδό Μάνης θα χρησιμοποιηθούν οι υπάρχουσες στάσεις του Υπεραστικού ΚΤΕΛ και καθοριστούν και νέες στάσεις. Οι θέσεις των στάσεων αυτών περιγράφονται στον επόμενο πίνακα και φαίνονται και στους μεθεπόμενους χάρτες:

α/α	Ονομασία Στάσης	Περιγραφή
1	1 ^η Βέργας	Πλησίον ΚΕΠ Βέργας
2	2 ^η Βέργας	Πλησίον διασταύρωσης οδών Ευαγγελιστρίας και Κουμουνδούρου
3	3 ^η Βέργας	Πλησίον διασταύρωσης οδών Ευαγγελιστρίας και Κολοκοτρώνη
4	4 ^η Βέργας	Πλησίον διασταύρωσης οδών Ευαγγελιστρίας και Ηρώων
5	5 ^η Βέργας	Πλησίον του «Messinian Sun»
6	6 ^η Βέργας	Νότια του «Aroza» (πάρκινγκ)
7	7 ^η Βέργας	Πλησίον εισόδου «Καστράκι»
8	8 ^η Βέργας	Πλησίον πρώην καταστήματος «Etoile»
9	9 ^η Βέργας	Πλησίον «Olive Stonehouses»
10	10 ^η Βέργας	Ι. Ν. Ευαγγελιστρίας
11	11 ^η Βέργας	Πλησίον «Messinian Sunset»
12	12 ^η Βέργας	Πλησίον «Diotima Homes»

13	13 ^η Βέργας	Πλησίον πρώην καταστήματος «Etoile»
14	14 ^η Βέργας	Πλησίον εξόδου «Καστράκι»
15	15 ^η Βέργας	Πλησίον «Aroza»
16	16 ^η Βέργας	Πλησίον «Messinian Sun»
17	17 ^η Βέργας	Πλησίον «Agrilia»
18	18 ^η Βέργας	Πλησίον διασταύρωσης οδών Ευαγγελιστρίας και Κούσκουρη
19	19 ^η Βέργας	Πλησίον ΚΕΠ Βέργας





Η γραμμή Νο 10 θα λειτουργεί με δυνατότητα μετεπιβίβασης από τις γραμμές Νο1, Νο2 και Νο 7 με το ίδιο εισιτήριο και θα ισχύει και το αντίστροφο. Θα εξυπηρετείται από μικρά και ευέλικτα λεωφορεία (minibus),

Η συχνότητα των δρομολογίων φαίνεται στο υπ. αρ. 7 σχετικό έγγραφο του Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε. (ανά μία ώρα τη θερινή περίοδο και ανά δύο τη χειμερινή).

Μετά τα παραπάνω **εισηγούμεστε**:

τον καθορισμό νέας αστικής γραμμής, με αριθμό Νο 10, ονομασία «ΦΙΛΟΧΕΝΙΑ – Κάτω Βέργα», με αφετηρία / τέρμα, διαδρομή, και στάσεις, όπως αυτά περιγράφονται παραπάνω.

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

**Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.
ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.
α.α.**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»**

**ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΕΧΝ. ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΔΡΟΥΓΑΣ**

Συν:

1. Το υπ. αρ. πρωτ. 64452/02-09-2024 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας.
2. Το υπ. αρ. πρωτ. 79843/15-11-2024 έγγραφο του «Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.».
3. Η 287/2024 (ΑΔΑ: 93ΠΨΩΕΕ-ΚΞ7) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας.
4. Η υπ. αριθμ. 34 (ΑΔΑ: 9Υ757Λ1-ΧΤΘ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου.
5. Το υπ. αρ. πρωτ. 26274/15-05-2025 έγγραφο μας.
6. Το υπ. αρ. πρωτ. 26483/16-05-2025 έγγραφο του «Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.».
7. Το υπ. αρ. πρωτ. 37297/10-07-2025 έγγραφο του «Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.».

Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 12/2025 ομόφωνη απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά.

Επί του θέματος ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δρούγας Παντελής.

ΔΡΟΥΓΑΣ: Η παρούσα εισήγηση αφορά τον καθορισμό της νέας Αστικής Γραμμής Νο 10, με αφετηρία «ΦΙΛΟΧΕΝΙΑ και Κάτω Βέργα».

Με την υπ' αριθμ. 34 του '25 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου εγκρίθηκε η επέκταση της αστικής περιοχής έως τον οικισμό Κάτω Βέργα. Στη συνέχεια το Αστικό ΚΤΕΛ με έγγραφά του προτίθεται να καλύψει και τις ανάγκες για την Κάτω Βέργα ανά 1 ώρα για το καλοκαίρι και ανά 2 ώρες τον χειμώνα. Η νέα κυκλική γραμμή θα έχει, Νο 10: «ΦΙΛΟΧΕΝΙΑ - Κάτω Βέργα» θα έχει αφετηρία στο τέρμα των γραμμών Νο 1 και Νο 2, στο ξενοδοχείο «ΦΙΛΟΧΕΝΙΑ». Η γραμμή που θα ακολουθηθεί... θα ακολουθεί την εξής διαδρομή: τέρμα επαρχιακή οδό Καλαμάτας, Αρεόπολης, οδό Μάνης, οδό Ευαγγελιστρίας, Ιερός Ναός Ευαγγελιστρίας, οδός Ευαγγελιστρίας, επαρχιακή οδό Καλαμάτας, Αρεόπολης, Μάνης, αφετηρία / τέρμα.

Υπάρχει η σχετική έγκριση από την Κοινότητα.

Δεν νομίζω ότι έχω κάτι άλλο, αν θέλει κάποιος το οτιδήποτε, διευκρίνιση, είμαστε εδώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι εδώ και η Πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Βέργας, η Άρτεμις.

ΔΡΟΥΓΑΣ: Οι στάσεις...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν χρειάζεται, τα έχουμε διαβάσει.

ΔΡΟΥΓΑΣ: Μετά από συνεννόηση, ναι.

ΚΟΤΣΗ (Πρόεδρος Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Βέργας): Ναι, οι στάσεις έχουν οριστεί με τη Διεύθυνση των Τεχνικών Υπηρεσιών, με τον υπάλληλο τον υπεύθυνο της Τεχνικής Υπηρεσίας, ορίσαμε στάσεις μαζί με τον Πρόεδρο του Αστικού, τον υπεύθυνο της Υπηρεσίας τον Αντιδήμαρχο και εμείς, πήγαμε είδαμε τις στάσεις, όπου θα είναι ασφαλές και για τους δημότες και για τους επισκέπτες ώστε να μπορούν να σταματούν, είναι 19 στο σύνολο, όλο πάνω είναι περίπου 9 και 12 στο κατέβασμα, θεωρούμε ότι θα εξυπηρετούν πάρα πολύ όλους τους δημότες και τους επισκέπτες. Αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Ερωτήσεις έχετε;

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Εγώ έχω μια ερώτηση. Επειδή από το διάγραμμα μέσα δεν πολυκατάλαβα πού θα γίνεται η αντιστροφή, δηλαδή θα ανεβαίνει και πού θα γυρίζει. Δεν ήταν σαφές απ' το διάγραμμα πού θα γίνεται αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Χανδρινός.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Ναι. Εμένα η ερώτησή μου είναι: για ποιο λόγο ενώ η όλη διαδικασία έχει ξεκινήσει από τον Νοέμβριο του '24, φτάνουμε τέλη Ιουλίου – αρχές Αυγούστου, τέλος πάντων, να ευδοκιμήσει αυτό το πράγμα, δηλαδή περίπου μιλάμε για ένα... παραπάνω, ναι. Για ποιο λόγο έχει τόση καθυστέρηση;

ΔΡΟΥΓΑΣ: Τώρα όσον αφορά την καθυστέρηση, κολλήσαμε λίγο στην Περιφέρεια, είχε και μια αλλαγή στους υπαλλήλους, χάθηκε προσωρινά για ένα διάστημα το έγγραφο που 'χαμε αποστείλει, με αποτέλεσμα να περάσει μετά από 2 μήνες – 2,5 μήνες περίπου στην Περιφέρεια και να πάρει την έγκριση. Αυτός ήταν ο βασικότερος λόγος. Στη συνέχεια νομίζω ότι το τρέξαμε όσο μπορούσαμε για να μπορέσουμε να υλοποιήσουμε τη γραμμή αυτή. Τώρα όσον αφορά το γύρισμα, πού θα γυρίζει, είναι μικρά λεωφορεία, είναι πολύ ευέλικτα, και νομίζω ότι εκεί στον Ιερό Ναό υπάρχει ο χώρος κατάλληλα για να μπορέσει να γυρίσει και να επιστρέψει.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Για ποιο λόγο δεν πάει πιο πάνω. Και εκεί μπορεί να πάει μια στάση ή παραπάνω και να γυρίσει λίγο πριν

ΚΟΤΣΗ: Πετράλωνα ας πούμε, Πετράλωνα εκεί.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Πριν κόψει στα Πετράλωνα, έστω εκεί που το λέμε Ροβόλα. Εκεί έχει χώρο να γυρίσει κτλ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, Πρόεδρε.

ΚΟΤΣΗ: Επειδή εκεί είναι μονόδρομος ο δρόμος και δεν εξυπηρετεί τα mini bus, σε περίπτωση που κατεβαίνει κάποιος και διέρχεται τον δρόμο ώστε να περάσουν και να υπάρξει συνωστισμός απ' τα αυτοκίνητα, οπότε είπαμε πιο κάτω ώστε να μπορεί να υπάρχει η δυνατότητα να πλαγιάσει ένα αυτοκίνητο στα πλάγια για να μπορεί να περνάει και για να ξαναστρίψει. Είναι στενά, πάρα πολύ. Πιο πάνω όπως πηγαίνετε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το 'χουμε αντιμετωπίσει και σ' άλλη περίπτωση. Το πλάτος του δρόμου σου επιτρέπει να κάνεις την επέκταση ή όχι. Το βλέπουμε και για άλλες περιοχές που αντιμετωπίζουμε ζητήματα, όπως είναι εδώ η περιοχή του Κορδία, που σε ανάλογη περίπτωση δεν μας επιτρέπει το πλάτος του δρόμου να μπορέσουμε να συνδέσουμε...

ΔΡΟΥΓΑΣ: Είναι καθαρά για λόγους ασφαλείας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...τη γραμμή αυτή. Είναι καθαρά για λόγους ασφαλείας. Πόσο πρέπει να 'ναι το πλάτος του δρόμου. Οπότε, από ότι αντιλαμβάνομαι, δεν το ξέρω, κάτι τέτοιο θα συμβαίνει και εκεί.

ΚΟΤΣΗ: Ναι, ναι. Και τα καλντερίμια έχουνε το μονοπάτι ώστε τα πάνω εκεί που λέτε κατεβαίνουνε πιο εύκολα απ' το καλντερίμι κάτω και σταματάνε εκεί. Εξυπηρετεί δηλαδή. Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Λοιπόν, τοποθέτηση ή ψηφίζουμε; Ότι θέλετε.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Όχι, να πούμε μια κουβέντα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να πείτε, βεβαίως.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Εγώ θέλω να πω ότι φυσικά χαίρομαι ιδιαίτερα που ευδοκίμησε όλη αυτή η προσπάθεια και θα μπει, επιτέλους, το Αστικό στη Βέργα, νομίζω ότι και η συχνότητα εξυπηρέτησης είναι πάρα πολύ ικανοποιητική, μια φορά την ώρα πιστεύω, δεν διάβασα μέσα από πότε όμως θα ξεκινάει αυτό. Θα ξεκινά από πότε όμως; Απ' τις 7 το πρωί; Απ' τις 10 το πρωί;

ΔΡΟΥΓΑΣ: ...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται).

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Από τις 7 το πρωί. Και θα τελειώνει;

ΔΡΟΥΓΑΣ: Στις 10.30 – 11 το βράδυ.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: 11 το βράδυ.

Άρα είναι μια εξαιρετική, κατά την άποψή μου, κάλυψη συγκοινωνιακή, και φυσικά ευχόμαστε, ευχόμαστε αυτό να ισχύσει και για τη Θουρία, για την οποία έχουμε κάνει πάρα πολύ λόγο, και φυσικά και για το Αεροδρόμιο, όπου και εκεί θεωρούμε, τουλάχιστον εμείς ως παράταξη, ότι η συγκοινωνιακή σύνδεση του Αεροδρομίου με το Αστικό είναι απαραίτητη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Χανδρινός;

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Ναι, για να πάει το λεωφορείο στη Βέργα ήτανε ένα αίτημα χρόνιο, δεν δημιουργήθηκε χθες, οπότε προφανώς και είμαστε πολύ χαρούμενοι που το λεωφορείο, επιτέλους, θα έχει συγκοινωνιακή κάλυψη το σημείο αυτό, καθώς να πω για αντιδιαστολή ότι μέχρι στιγμής νομίζω η συγκοινωνιακή κάλυψη ήταν 2 φορές τη βδομάδα: Τετάρτη - Σάββατο και δεν νομίζω ήταν και όλη τη μέρα, ήτανε κάποιες συγκεκριμένες ώρες. Οπότε αυτό σε αντιδιαστολή με το καθημερινό ανά 1 ώρα και τον χειμώνα ανά 2 καταλαβαίνετε τη διαφορά και τη δυναμική που μπορεί να δώσει σε μια περιοχή.

Και σίγουρα σε κάθε περίπτωση δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι όλα αυτά είναι χρόνια αιτήματα. Οι ανάγκες των πολιτών δεν έχουν αλλάξει, ίσα-ίσα επιβαρύνονται όσο δεν τα κάνουμε και υπάρχει και το πρόβλημα και ο κίνδυνος να δημιουργηθεί ζημία στην περιοχή, όπως να ερημώσουν περιοχές όταν δεν υπάρχει αυτή η κάλυψη.

Οπότε καλό είναι αυτά να μην τα αφήνουμε να περνάει χρόνος αλλά να γίνονται άμεσα, καθώς είναι πραγματικές οι ανάγκες και όλοι ζούμε στον τόπο εδώ και ξέρουμε σε κάθε περιοχή, όπως και η Θουρία και άλλες περιοχές του Δήμου μας ότι έχουν ανάγκη από αυτές τις συγκοινωνιακές καλύψεις και πυκνώσεις ώστε να αναπτυχθούν και να 'χουμε και αποκέντρωση και να λυθεί και το θέμα και της εγκληματικότητας αλλά και της στέγης. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, να πω μόνο ότι μέχρι τώρα η Βέργα την κάλυπτε το Υπεραστικό με το πρόγραμμα Συγκοινωνία με επιδότηση απ' τον Δήμο Καλαμάτας, τώρα πλέον θα την καλύπτει το Αστικό. Ευχόμαστε να υποστηριχτεί η γραμμή αυτή απ' την Τοπική Κοινότητα, γιατί αντιλαμβάνεστε ότι αν υποστηριχτεί θα ενισχυθεί και θα λειτουργήσει, ενώ αν δεν υπάρχει συμμετοχή διότι και το Αστικό ιδιωτικός φορέας είναι οπότε πρέπει να 'χει κέρδος, δεν μπορεί να είναι ζημιογόνα μια γραμμή. Λοιπόν, καλή επιτυχία. Ψηφίζουμε θετικά φαντάζομαι όλοι, έτσι;

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, καθώς επίσης και την υπ' αριθμ. 12/2025 ομόφωνη απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για τον καθορισμό νέας αστικής γραμμής με αριθμό Νο 10 και ονομασία ««FILOXENIA – ΚΑΤΩ ΒΕΡΓΑ», με αφετηρία / τέρμα, διαδρομή και στάσεις, όπως αυτά περιγράφονται στο καταχωρούμενο αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής υπ' αριθμ. πρωτ. 37856/14-07-2025 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
3. Κουτραφούρης Βασίλειος
4. Μαρινάκης Σαράντος
5. Τζαμουράνης Βασίλειος
6. Φάβας Γεώργος
7. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)