

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 29/2025

ΑΠΟΦΑΣΗ 396/2025

Στην Καλαμάτα σήμερα, 30 Ιουνίου 2025 ημέρα Δευτέρα και ώρα 1:00 μ.μ., συνέρχεται στην 29η/2025 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (2^{ος} όροφος), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 34549/25-06-2025 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, ο οποίος αποχωρεί στην υπ' αριθμ. 394/2025 απόφαση και εν συνεχεία, απόντος αυτού, Προεδρεύει της συνεδρίασης ο Αντιπρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Τζαμουράνης Βασίλειος, και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Μαρινάκης Σαράντος, 5) Τζαμουράνης Βασίλειος και 6) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. Οικονομάκος Δημήτριος και Φάβας Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκονται τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κα Καντζιλιέρη Χριστίνα Ελευθερία (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 391 απόφαση) και κ. Σκοπετάς Αναστάσιος, αναπληρώνοντας τα τακτικά μέλη κ. Οικονομάκο Δημήτριο και κ. Φάβα Γεώργιο, αντίστοιχα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης, οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Καλαμάτας και Μικρής Μαντίνειας, καθώς και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Βελανιδιάς, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες και απ' αυτούς,

- παραβρίσκεται ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Μικρής Μαντίνειας κ. Λιακέας Στυλιάνος, ενώ
- δεν παραβρίσκονται ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Βελανιδιάς κ. Μπαρούνης Παναγιώτης.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκονται ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Ηλιόπουλος Αναστάσιος, καθώς και τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κα Αγγελή Μαρία (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 392 απόφαση) και κ. Παπαευσταθίου Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 392 απόφαση).

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Προεδρεύοντα της συνεδρίασης, Αντιπρόεδρο του Σώματος, κ. Τζαμουράνη Βασίλειο, για συζήτηση το 10ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Χορήγηση άδειας τομής για την εγκατάσταση δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Το υπ' αριθμ. πρωτ. 34100/25-06-2025 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με τα αναφερόμενα σε αυτό, είχε σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής Σώματος προς ενημέρωση έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ : Χορήγηση άδειας τομής

ΣΧΕΤ. : Η από 10-03-2025 αίτηση της εταιρείας “ ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝ. Α.Ε. (FIBERGRID)” (αρ. πρωτ. Δήμου Καλαμάτας 12466/10-03-2025)

Έχοντας υπ' όψη:

- 1) τις διατάξεις του Ν. 1080/1980,
- 2) τις διατάξεις του Ν. 2307/95,
- 3) το άρθρο 47 του Ν. 2696/99(Φ.Ε.Κ. 57/Α/23-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»,
- 4) την με αρ. 15400/ΟΙΚ/18-09-2007 (ΦΕΚ 1932/Β/26-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου «Καθορισμός των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων»,
- 5) την με αρ. 47 και με αρ. πρωτ. 78652/22-12-2008 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών «Εκτέλεση έργων από τρίτους στο οδικό δίκτυο των Ο.Τ.Α.»,
- 6) την με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01-07-2003 (ΦΕΚ 946/τ.Β/09-07-2003) απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»,
- 7) τον Ν.3431/2006 (Φ.Ε.Κ. 13/τ.Α/03-02-2006) «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει σήμερα,
- 8) την με αρ. 528/075/09/23-06-2009 (ΦΕΚ 1375/τ.Β/10-07-2009) απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.) «Κανονισμός Καθορισμού των Τελών Διέλευσης, των Τελών Χρήσης Δικαιωμάτων Διέλευσης και του Ύψους των Εγγυήσεων Καλής Εκτέλεσης των Εργασιών Διέλευσης για όλη την Ελλάδα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 29, παρ. 6, του Ν.3431/2006»,
- 9) το με αριθμ. 5209/2107/2-4-2003 έγγραφο Αντιδημάρχου Καλαμάτας με θέμα : «Τομές και εκσκαφές σε δημοτικούς δρόμους, πεζοδρόμια και γενικά κοινόχρηστους χώρους»,
- 10) το με αριθμ. 2624/5-2-07 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας «προδιαγραφές αποκατάστασης τομών στα οδοστρώματα των Δημοτικών Δρόμων»,
- 11) την παρ. 7 του άρθρου 7 του Ν. 3481/06,
- 12) την υπ' αριθμ. 525/2016 απόφαση Δημ. Συμβουλίου Καλαμάτας με θέμα: Αναπροσαρμογή Δημοτικών τελών 2017,
- 13) τον Ν.4463/2017 (ΦΕΚ 42/Α/30.03.2017) με τον οποίο ρυθμίζονται θέματα έγκρισης και χορήγησης των δικαιωμάτων διέλευσης σε παρόχους ηλεκτρονικών επικοινωνιών από αρμόδιους φορείς,

- 14) την με αρ. πρωτ. 12466/10-03-2025 (υπηρεσίας μας) αίτηση της “ **ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝ. Α.Ε. (FIBERGRID)**” Με την ανωτέρω αίτηση γνωστοποιείται στην Υπηρεσία μας η ανάδοχος κατασκευαστική εταιρεία **1. PHOENIX ENGINEERING HELLAS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ι.Κ.Ε** (υπεύθυνος επικοινωνίας **ΚΑΡΑΜΠΑΓΙΑΣ ΣΩΤΗΡΗΣ** τηλ. 6976554508) και **2. TELCOSERV Α.Ε** (υπεύθυνος επικοινωνίας κ. **ΒΑΣΙΛ ΛΑΜΑΙ** τηλ. 6980307499),
- 15) την τεχνική περιγραφή εκτέλεσης του έργου και αποκατάστασης του οδοστρώματος οδού,
- 16) τις διατάξεις του Ν. 4070/2012 (Α’ 82) και ιδίως το άρθρο 28, το άρθρο 40 και το παράρτημα Χ αυτού (Διαδικασία Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης),

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

στην “**ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝ. Α.Ε. (FIBERGRID)**” εφεξής καλούμενη “αδειοδοτούμενος”, δικαιώματα διέλευσης για την εγκατάσταση, εντός των χώρων αρμοδιότητας του δήμου Καλαμάτας, δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών όπως αυτό περιγράφεται στον επισυναπτόμενο φάκελο της αίτησης συνολικού μήκους **76.705,47μ.** (εκ των οποίων εκσκαφή δικτύου **feeder : 50.781,29μ**) με **(516) φρεάτια** (εκ των οποίων **feeder : 467**) και **(57) καμπίνες** και Διασυνδέσεις τελικών χρηστών σε οδόστρωμα και πεζοδρόμιο (2μ οδόστρωμα και 3μ πεζοδρόμιο) : **11.425μ**, για νέα κατασκευή, εντός πόλεως Καλαμάτας και πέριξ αυτής, όπως αυτό συνοπτικά περιγράφεται (αναλυτικά για τις επεμβάσεις που θα γίνουν βλ. σχετική αίτηση εταιρείας με πίνακες και επισυναπτόμενα σχέδια).

Τα ανωτέρω δεν συμπεριλαμβάνεται στον υπολογισμό των τελών διέλευσης, παρά μόνον ένα μέρος τους, καθώς εμπίπτουν στο άρθρο 5 του ΦΕΚ 6168/31-12-2018- ΑΡΙΘΜ. 874/2 σύμφωνα με το οποίο : «τα τέλη διέλευσης έχουν μηδενικό ύψος (μηδέν (0) ευρώ) στις παρακάτω περιπτώσεις : ... στ) Πραγματοποίησης συνδέσεων από καμπίνες δικτύου προς τελικούς χρήστες συμπεριλαμβανομένων: α) καλωδίων διανομής (distribution cabling), β) ακραίων καλωδίων (drop cabling) χαλκού ή οπτικών ινών, και γ) εγκατάστασης φρεατίων. Διευκρινίζεται ότι για συνδέσεις μεταξύ καμπίνων δικτύου καταβάλλονται τέλη.

ζ) Πραγματοποίησης συνδέσεων από σημείο διακλάδωσης οπτικών ινών (Fiber Distribution Point) προς τελικούς χρήστες για οδική απόσταση μικρότερη των 30 μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της εγκατάστασης φρεατίων.

η) Εγκατάστασης φρεατίων τα οποία εξυπηρετούν καμπίνες (εισαγωγή/εξαγωγή αγωγών και/ή καλωδίων σε αυτές) και βρίσκονται στην εγγύς ζώνη αυτών των καμπίνων. Στη συγκεκριμένη περίπτωση το ζεύγος φρεάτιο-εξυπηρετούμενη καμπίνα θεωρείται ως μία ευκολία και όχι δύο και τα τέλη διέλευσης της περ. β. της παρ. 1 καταβάλλονται για μία ευκολία.»

Η παρούσα άδεια χορηγείται υπό τους παρακάτω όρους, η οποιαδήποτε παράβλεψη των οποίων θα βαρύνει τον αιτούντα και συνεπάγεται ακύρωση της άδειας αυτής:

1. Αντικείμενο

- 1.1. Ο αδειοδοτούμενος έχει το δικαίωμα να προβεί με βάση τα οριζόμενα στο παρόν στην κατασκευή ορύγματος συνολικού μήκους **76.705,47μ.** (εκ των οποίων εκσκαφή δικτύου **feeder : 50.781,29μ**) με **(516) φρεάτια** (εκ των οποίων **feeder : 467**) και **(57) καμπίνες** και Διασυνδέσεις τελικών χρηστών σε οδόστρωμα και πεζοδρόμιο (2μ οδόστρωμα και 3μ πεζοδρόμιο) : **11.425μ**, για νέα κατασκευή εντός της πόλεως της Καλαμάτας και πέριξ αυτής, σύμφωνα με το περιεχόμενο των αντίστοιχων σχεδίων και της τεχνικής περιγραφής επαναφοράς τομών οδοστρωμάτων και πεζοδρομίων μετά τη διάνοιξη μικροτάφρων, που κατατέθηκαν στην Υπηρεσία μας με την παραπάνω σχετική αίτηση ενώ επιπροσθέτως, μετά την εκτέλεση της τομής και την εγκατάσταση του δικτύου, υποχρεούται να προβεί με δική του μέριμνα και δαπάνες στην αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με τους όρους που τίθενται παρακάτω.
- 1.2. Οποιαδήποτε αλλαγή της θέσης του δικτύου επί της οδού σε σχέση με τα προσκομισθέντα σχέδια του παρόντος, δύναται να πραγματοποιηθεί μόνο κατόπιν της έκδοσης νέας σχετικής άδειας.

2. Χρονική ισχύς της άδειας τομής.

- 2.1. Η ισχύς της άδειας τομής αρχίζει την επόμενη μέρα από την Θεώρηση από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή της παρούσας άδειας για την εκτέλεση του έργου και έχει διάρκεια, η οποία καθορίζεται σε διάστημα **24 μήνες** σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που επισυνάπτεται. Σιωπηρή παράταση της χρονικής ισχύος της άδειας τομής δεν επιτρέπεται.
- Σε περίπτωση που ο αδειοδοτούμενος προβλέπει ότι δεν είναι δυνατή η ολοκλήρωση του έργου εντός των χρονικών ορίων ισχύος της άδειας τομής, δύναται να ζητήσει εγγράφως και εγκαίρως την παράταση της ισχύος της χορηγηθείσας αδειάς.
- 2.2. Σε περίπτωση που λάβει χώρα υπέρβαση της προαναφερόμενης χρονικής ισχύος της άδειας τομής, χωρίς προηγουμένως να ζητηθεί και να εγκριθεί η παράτασή της, ο Δήμος έχει το δικαίωμα να προβαίνει με δικά του συνεργεία στην αποκατάσταση της τομής σε βάρος του αδειοδοτούμενου και να καταλογίζει στον τελευταίο τη σχετική δαπάνη, η οποία θα εισπράττεται ως δημόσιο έσοδο.
- 2.3. Επισημαίνεται ότι πριν την έναρξη εργασιών θα πρέπει να ενημερωθεί η αρμόδια Αστυνομική Αρχή και να θεωρήσει την παρούσα άδεια όπως αναφέρεται στο αρ. 47 παρ. 3 του Ν.2696/99 ΦΕΚ 57 Α'

3. Όροι εκτέλεσης της τομής

- 3.1. Ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να εκτελεί κατά πλήρη εφαρμογή των κανόνων της τέχνης και επιστήμης το σύνολο των εργασιών που είναι απαραίτητες για την έντεχνη εκτέλεση και ολοκλήρωση του έργου και την εξασφάλιση των τεχνικών και ποιοτικών προδιαγραφών του.
- 3.2. Ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να τοποθετήσει το Δικτυό του σε θέση που να επιτρέπει μελλοντικά την απρόσκοπτη κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής, κρασπέδων, ρείθρων, πεζοδρομίων και γενικά να επιτρέπει κάθε μελλοντική επέμβαση, συντήρηση, βελτίωση ή ανακαίνιση των οδών στις οποίες εγκαθιστά το δίκτυό του, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Τ.Υ. του Δήμου.
- 3.3. Σε περίπτωση διαπλάτυνσης ή παραλλαγής ή επισκευής του δρόμου ο αδειοδοτούμενος αναλαμβάνει την υποχρέωση να μετατοπίσει ή να επεκτείνει ή να προσαρμόσει στη νέα κατάσταση ή στη νέα κυκλοφοριακή διαμόρφωση το δίκτυο ή την οποιαδήποτε εγκατάσταση έχει κάνει, με δική του δαπάνη και σε προθεσμία που θα του καθορίσει ο Δήμος.
- 3.4. Ο αδειοδοτούμενος είναι υποχρεωμένος να προβαίνει σε τμηματική αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών, ώστε να μη μένει ανοικτό το όρυγμα για μεγάλο χρονικό διάστημα. Επισημαίνεται ότι κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τομής σε καμία περίπτωση δεν θα υπάρχει ανοικτό όρυγμα μήκους μεγαλύτερου των πενήντα (50) μέτρων και θα εξασφαλισθεί με μέριμνα του η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και οχημάτων.
- Επίσης, δεν θα παραμένουν ανοιχτά ορύγματα για την εκ των υστέρων κατασκευή των φρεατίων επίσκεψης και κατά τη διάρκεια κατασκευής τους, κάθε μέρα μετά το πέρας των εργασιών, τα ανοιχτά ορύγματα κατασκευής των φρεατίων θα καλύπτονται με σιδηρές λαμαρίνες πάχους τουλάχιστον 2 εκατοστών εδραζόμενες σταθερά περιμετρικά του ορύγματος, τουλάχιστον πενήντα (50) εκατοστά.
- Ακόμη, στις διασταυρώσεις με άλλες κάθετες οδούς δεν θα παραμένει ανοικτό όρυγμα, αλλά αυτό θα καλύπτεται με σιδηρές λαμαρίνες, όπως αυτές περιγράφονται παραπάνω.
- 3.5. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η απόθεση, έστω και προσωρινά, των προϊόντων εκσκαφής επί της οδού ή σε παραπλεύρους χώρους αυτής αλλά ο αδειοδοτούμενος έχει την υποχρέωση να επιμελείται της φορτώσεως και της απορρίψεως αυτών σε επιτρεπόμενα προς τούτο μέρη ταυτόχρονα με την εκτέλεση της εκσκαφής.

4. Όροι αποκατάστασης της τομής

- 4.1. Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του Δικτύου του, ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να προβεί στην αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας του οδοστρώματος ή πεζοδρομίου μέσα στην προθεσμία που αναφέρεται στην παραπάνω παράγραφο 2.1, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή την οποία έχει καταθέσει στην Υπηρεσία, καθώς και τους παρακάτω όρους :
- 4.2. Η αποκατάσταση της τάφρου και της τελικής επιφάνειας του οδοστρώματος θα γίνει σύμφωνα με τα σχέδια που εμφανίζονται στο Παράρτημα 1 της παρούσας αίτησης. Ο δείκτης συμπυκνώσεως θα είναι ο προβλεπόμενος από την Π.Τ.Π. ενώ η τελική επιφάνεια θα είναι οπωσδήποτε με το ίδιο υλικό και της ίδιας τουλάχιστον ποιότητας με την προϋπάρχουσα. Επίσης στο βαθμό που επιτρέπεται από τα υπάρχοντα δίκτυα, οι τομές θα γίνονται στην άκρη του οδοστρώματος (κοντά στα ρείθρα) και σε ίσες αποστάσεις από τα υπάρχοντα κράσπέδα ώστε να διατηρείται η ευθυγραμμία. Δεν δικαιολογούνται σε καμιά περίπτωση παρεκκλίσεις από την ευθυγραμμία λόγω παρακάμψεων από σταθμευμένα οχήματα ή άλλα εμπόδια τα οποία θα μπορούσαν να απομακρυνθούν. Τέλος θα λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τον καθαρισμό των δρόμων από χαλίκια ή μπάζα, τόσο κατά τη διάρκεια των εργασιών όσο και στο τέλος τους.
- 4.3. Η επιφάνεια της τομής που θα προκύψει μετά το πέρας των εργασιών αποκατάστασής της πρέπει να είναι απόλυτα προσαρμοσμένη υψομετρικά με το υπόλοιπο οδόστρωμα της οδού , το έρεισμα, τα πεζοδρόμια κλπ.
- 4.4. Εξυπακούεται , ότι ο αδειοδοτούμενος, βαρύνεται πέραν της αποκατάστασης της τομής, με την απομάκρυνση όλων των υλικών που θα έχουν απομείνει, την απόρριψή τους σε επιτρεπόμενους χώρους και θέσεις, τον καθαρισμό της οδού, των πεζοδρομίων , των ερεισμάτων και την αποκατάσταση της μορφής της οδού και των γύρω χώρων της στην πρότερή τους κατάσταση.
- 4.5. Υποχρεούται ο αδειοδοτούμενος να προβεί στην αποκατάσταση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης της οδού στην περίπτωση που αυτή καταστραφεί λόγω των εργασιών τομής.

5. Πρόσθετες υποχρεώσεις

- 5.1. Μετά την περάτωση του έργου, ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να γνωστοποιήσει εγγράφως στον Δήμο την περάτωση, καθώς επίσης να συντάξει και να υποβάλει οριζοντιογραφία όπου θα σημειώνεται η ακριβής θέση της γραμμής του δικτύου που έχει κατασκευασθεί, τόσο οριζοντιογραφικά όσο και υψομετρικά εξαρτώμενη από σταθερά σημεία. Στην ίδια οριζοντιογραφία θα αναφέρονται και όλα τα λοιπά δίκτυα και κατασκευές που συναντήθηκαν κατά την εκτέλεση του έργου με τον ίδιο τρόπο.

6. Μέτρα ασφαλείας

- 6.1. Σε κάθε περίπτωση ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να λαμβάνει κατά την εκτέλεση του έργου όλα τα μέτρα ασφαλείας σχετικά με τους πεζούς και τα οχήματα, όπως αυτά προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, καθώς επίσης θα λαμβάνει και κάθε άλλο μέτρο ασφάλειας στο οποίο θα υποδειχθεί είτε από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές είτε από την Υπηρεσία.
- 6.2. Σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα τοποθετηθούν με μέριμνα ευθύνη και έξοδα του αδειοδοτούμενου και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, πρόσθετες πληροφοριακές, προειδοποιητικές κλπ. πινακίδες οριζόντιας σήμανσης, όπως επίσης και κατάλληλα στηθαία περίφραξης του ορύγματος, φωτεινοί σηματοδότες, αναλάμποντα προειδοποιητικά σήματα κλπ. και θα λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ατυχημάτων. Η κατάλληλη σήμανση (ημέρας και νύχτας) θα τοποθετείται τόσο κοντά στο εργοτάξιο όσο και σε κατάλληλες θέσεις μακριά από την τομή και σε απόσταση 50-100 μ. για την έγκαιρη προειδοποίηση αυτών που χρησιμοποιούν τον δρόμο για το σημείο που εκτελούνται τα έργα.

- 6.3. Ο αδειοδοτούμενος αναλαμβάνει την υποχρέωση να κατασκευάζει οποιοδήποτε πρόσθετο μέτρο ασφάλειας της κυκλοφορίας (οχημάτων και πεζών) το οποίο θα τον υποδειχθεί από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές ή την Υπηρεσία.
- 6.4. Κάθε πινακίδα σήμανσης, οριοδείκτης ή φωτεινός σηματοδότης κλπ. που θα υφίσταται ζημιά κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα αντικαθίσταται άμεσα με δαπάνες και ευθύνη του αδειοδοτούμενου.
- 6.5. Σε περίπτωση που η τομή γίνεται κατά πλάτος της οδού, τότε οι εργασίες θα περιορίζονται στο μισό κατάστρωμα και μετά την αποκατάσταση της τομής θα γίνονται και στο άλλο μισό, ώστε να μην υπάρχει διακοπή της κυκλοφορίας.
- 6.6. Η εκσκαφή πρέπει να γίνεται με μεγάλη προσοχή γιατί υπάρχει πιθανότητα στο σημείο της τομής να υπάρχουν Ο.Κ.Ω, ενώ απόλυτα υπεύθυνος για να συγκεντρώσει σχέδια και στοιχεία για την ύπαρξη άλλων δικτύων είναι ο αδειοδοτούμενος.

7. Ευθύνη

- 7.1. Ο αδειοδοτούμενος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε ζημιά που θα προκύψει στους αγωγούς και τα δίκτυα των Ο.Κ.Ω κλπ. που θα συναντά κατά την εκτέλεση του έργου, έστω και αν δεν είναι γνωστή η θέση τους.
- 7.2. Ο αδειοδοτούμενος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος, ποινικώς και αστικώς, έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας προκληθεί κατά την εκτέλεση του έργου.
- 7.3. Ο αδειοδοτούμενος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση των πάσης φύσεως υποχρεώσεων του που απορρέουν από και κατά την εκτέλεση του έργου από την εργατική, την ασφαλιστική και την ανά περίπτωση εφαρμοζόμενη νομοθεσία, έναντι του προσωπικού του, των προμηθευτών του, των εργολάβων, των φορέων κοινωνικής ασφάλισης και παντός τρίτου εν γένει, χωρίς να υφίσταται οποιαδήποτε ευθύνη του Δήμου.

8. Παράβαση

- 8.1. Η διαπίστωση από αρμόδια τεχνικά στελέχη του Δήμου πλημμελούς αποκατάστασης της τομής, ανεξάρτητα από τον χρόνο περάτωσης του έργου, θα συνεπάγεται τις προβλεπόμενες στην επόμενη παράγραφο κυρώσεις, ενώ η προσήκουσα αποκατάσταση θα γίνεται με μέριμνα της υπηρεσίας, σύμφωνα με όσα ορίζονται παραπάνω στην παράγραφο 2.3.
- 8.2. Οποιαδήποτε παράβαση των κειμένων διατάξεων και των περιλαμβανομένων στο παρόν όρων, οποτεδήποτε διαπιστωθεί από την Υπηρεσία, επιφέρει την ανάκληση της άδειας, την αποβολή του αδειούχου από τους χώρους εκτέλεσης του έργου, την κατάπτωση της ως άνω εγγυητικής επιστολής και τη σε βάρος του άσκηση των έννομων συνεπειών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 47 παρ. 5 του Ν. 2696/1999, ασχέτως αν οι σχετικές εργασίες έχουν περατωθεί ή όχι.

9. Συντήρηση - επισκευή

- 9.1. Η συντήρηση και η επισκευή του Δικτύου, το οποίο θα εγκαταστήσει ο αδειοδοτούμενος με βάση το παρόν, βαρύνει αποκλειστικά τον ίδιο, ο οποίος είναι υποχρεωμένος με δικές του δαπάνες και με δική του ευθύνη να αποκαθιστά κάθε βλάβη η οποία θα παρουσιασθεί (λόγω καθιζήσεων, φθοράς οδοστρώματος κλπ.) αφού προηγουμένως αποκτήσει τη σχετική άδεια.

10. Εγγυητική Επιστολή - τέλη διέλευσης – τέλη χρήσης

- 10.1. Μετά τη χορήγηση της άδειας θα κατατεθεί, εγγυητική επιστολή για την καλή εκτέλεση των εργασιών και όλων των όρων της αδείας, ποσού **126.950,68€** ίση με το κόστος προϋπολογισμού αποκατάστασης (ΦΕΚ 42 Α/30-03-2017). Μετά τη χορήγηση της άδειας θα κατατεθεί χρηματικό ποσό **134.692,84€** για τέλη διέλευσης βάσει του Κανονισμού 6168/31-12-18 της ΕΕΤΤ. Υποχρέωση κατάθεσης χρηματικού ποσού **10.242,31 €** για ετήσια τέλη

χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης βάσει του Κανονισμού 6168/31-12-18 της ΕΕΤΤ μετά από σχετική ειδοποίηση στους υπόχρεους εντός του πρώτου τριμήνου του επόμενου έτους

11. Λοιπές άδειες - Ενημέρωση

- 11.1. Η παρούσα άδεια τομής δεν υποκαθιστά άλλες άδειες, τις οποίες είναι υποχρεωμένος ο αδειοδοτούμενος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών, που αποτελούν αντικείμενο του παρόντος.
- 11.2. Για την ομαλή κυκλοφορία και την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, έχει υποχρέωση να ενημερώσει την αρμόδια τροχαία πριν την έναρξη των εργασιών
- 11.3. Ο αδειοδοτούμενος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει για την έναρξη και τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου καθώς και για το τμήμα της οδού που θα πρέπει να παραμείνει κλειστό **με δημοσίευση στον τοπικό τύπο**.

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 26/2025 ομόφωνη απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά, με την επισήμανση ότι θα πρέπει να μην προκαλείται όχληση και ιδιαίτερα σε ώρες κοινής ησυχίας, να λαμβάνονται μέτρα για την αντιμετώπιση της σκόνης, να μην προκαλούνται ζημιές και να γίνεται άμεση και πλήρης αποκατάσταση του οδοστρώματος στα σημεία των παρεμβάσεων.

Επί του θέματος ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ο κ. Καραγιάννης.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ευχαριστώ. Αυτό αφορά την άδεια στη ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ η οποία μπήκε και αυτή στο δίκτυο που έχει σχέση με τις οπτικές ίνες για την κινητή τηλεφωνία και πιο γρήγορο internet.
Ως η εισήγηση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ναι. Εγώ θέλω να ρωτήσω το εξής: καταρχήν για ποιο μήκος και για ποιο εύρος συζητάμε της πόλης; Το λέει στη μελέτη; Γιατί δεν τη διάβασα.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Το λέει εισηγούμαστε την αρμοδιότητα και αναφέρει αίτηση συνολικού μήκους 76.505 μέτρα εκ των οποίων εκσκαφή fiber είναι 50.000, 516 φρεάτια κτλ. και θα μπουνε κάποιες καμπίνες και κάποια άλλα κομμάτια είναι επάνω στις...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Στις κολώνες;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Στις υπάρχουσες κολώνες.

ΦΩΝΗ: ...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται).

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ναι, ναι. Όχι σε όλο το δίκτυο, όχι σε όλο.

ΦΩΝΕΣ: ...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγονται).

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Λοιπόν, εγώ σαν τοποθέτηση θέλω να πω το εξής: ότι πραγματικά όλοι θέλουμε να έχουμε γρήγορο internet, αλλά αυτό το πράγμα να πούμε με τις εταιρείες έχει παραγίνει το κακό. 76 χιλιόμετρα τώρα για δύο χρόνια θα αρχίσουνε πάλι να ξηλώνουνε το οδικό δίκτυο και πάλι και πάλι και πάλι. Και μετά από λίγο καιρό ενδεχομένως να μπει και άλλος πάροχος στο παιχνίδι.

ΦΩΝΗ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Μη το λες, γιατί δεν ξέρεις. Μπορεί να δημιουργηθεί ένας καινούργιος πάροχος και να αρχίσουμε πάλι. Αυτό το πράγμα νομίζω ότι δεν θα έπρεπε η πολιτεία να το επιτρέπει. Θα έπρεπε να υπάρχει ένας συντονισμός, θα έπρεπε να υπάρχει μία πρόβλεψη να περάσουν σε ένα κοινό σωλήνα όλες οι οπτικές ίνες και να έχουμε μία φορά τραυματισμό και μια φορά ταλαιπωρία του κόσμου από τα έργα αυτά.

Το ερώτημά μου είναι το εξής: μπορούμε να πούμε όχι; Αυτό είναι το θέμα. Ή δεσμευόμαστε και από αποφάσεις πέραν της δικής μας αρμοδιότητας; Δηλαδή αν εμείς πούμε όχι, δεν θέλουμε, στον Α πάροχο και δεν το εξειδικεύω στη ΔΕΗ, έτσι (;), δεν το εξειδικεύω στη ΔΕΗ αν και η ΔΕΗ σήμερα δεν είναι και αυτή η ΔΕΗ που όλοι έχουμε στο μυαλό μας από παλιά, είναι μία Α.Ε., όπως και οι άλλοι. Λοιπόν, το ερώτημά μου είναι: εάν μπορούμε, αν το έχετε διερευνήσει, δηλαδή και...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Επειδή μάθαμε και άλλα πράγματα, ότι δύο εταιρείες οι άλλες NOVA και η COSMOTE που έχουν κάνει την όλη ιστορία δεν κατεβάζουν τις τιμές καθόλου και δόθηκε εντολή να μπει και η ΔΕΗ στο παιχνίδι να μειωθούν οι τιμές. Ήδη διαφημίζεται, λέει fiber 500αρά με 15€. Ήδη διαφημίζεται, γιατί το δίκτυο της ΔΕΗ θα το περάσει πιο εύκολα και αν θυμάσαι *(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Λοιπόν, τέλος πάντων. Κυρία Καντζιλιέρη.

ΚΑΝΤΖΙΛΙΕΡΗ: Και εμείς σε αυτό Υπέρ είμαστε, αλλά το θέμα είναι η αποκατάσταση μετά και αν μπορεί να υπάρξει, να γίνει όπως πρέπει, και αν μπορεί να υπάρξει ένας συντονισμός διότι τόσα έργα στην πόλη να μην σκάβουμε και ξανασκάβουμε, και ξανά μανά σκάβουμε, δηλαδή αν μπορούσε να γίνει μια σειρά.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Η αποκατάσταση τώρα που επιβλέπουμε γίνεται καλύτερη, είναι και ο κ. Χρονόπουλος από κοντά, είναι και ο Λάμπης ο Μάλαμας που πηγαίνουν συνέχεια από κοντά. Είναι μία αποκατάσταση καλύτερη απ' ό,τι γινόταν στο παρελθόν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Και ο Σπύρος.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Και όλα αυτά, αυτά τα 76 χιλιόμετρα, έχουμε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Με συγχωρείς. Και όχι μόνο τα 76 χιλιόμετρα, αλλά και 516 φρεάτια δεν είναι λίγα, είναι πάρα πολλά και 57 καμπίνες. Δηλαδή πού θα μπουν οι καμπίνες; Εγώ Απορώ. Τόσες καμπίνες.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Οι καμπίνες είναι πιο μικρότερες αυτές και λίγο και πιο μεγαλύτερες στο μήκος.

ΦΩΝΕΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγονται)*.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Θα περάσουν από δρόμους που έχουνε γίνει αναπλάσεις τώρα με κυβόλιθους;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Όχι ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Δεν θα περάσουν από κει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Γιατί;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Γιατί έχει στον αέρα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Δηλαδή στο κέντρο που γίνονται οι αναπλάσεις που πρέπει να είναι υπόγεια τα δίκτυα θα έχουμε εναέρια εδώ δίκτυα της οπτικής ίνας της ΔΕΗ; Ή μήπως..., όχι, εδώ προκύπτει ένα θέμα.

ΦΩΝΕΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγονται)*.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Όταν πέρασε ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)* θυμάμαι ότι η παροχή που ήταν με τέσσερις παροχές και καταλάμβανε την μία, οι άλλες τρεις διελεύσεις γιατί δεν έχουν... γιατί δεν θέλει να πληρώσει η μία στην άλλη εταιρεία; Και ο ρυθμιστής κράτος εδώ που είναι; Αν θα πας να κάνεις μία τομή στην εθνική οδό παράδειγμα υπάρχει διέλευση τεσσάρων δυνατοτήτων ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ακριβώς. Το ίδιο νόημα είχε και η ερώτησή μου.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Αυτό που είπε και ο κ. Πρόεδρος προηγουμένως, τώρα αυτές τις απορίες δεν πιστεύω ότι ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*.

ΦΩΝΗ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Όχι, θα ψηφίσω Ναι, αλλά δεν μπορεί να μην το συζητάμε..

ΦΩΝΕΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγονται)*.

ΚΑΝΤΖΙΛΙΕΡΗ: Κύριε Καραγιάννη ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ο κ. Κουτραφούρης θέλει να πει.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Εάν ήμουν σίγουρος όμως ότι έχω δικαίωμα να πω όχι εδώ για να πιάσει τόπο ή θα τους έλεγα ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)* μια καμπίνα ποιος θα πάει στα δικαστήρια τα ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*.

ΦΩΝΕΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγονται)*.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Εμείς λοιπόν που δεν δεσμευόμαστε θα ψηφίσουμε Λευκό, σαν παράταξη, δεν ξέρω η κα Καντζιλιέρη τι θα ψηφίσει. Εσείς υπέρ;

ΚΑΝΤΖΙΛΙΕΡΗ: Υπέρ.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, καθώς και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τους κ.κ. Τζαμουράνη και Χανδρινό,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για τη χορήγηση στην «ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝ. Α.Ε. (FIBERGRID)» δικαιωμάτων διέλευσης για την εγκατάσταση, εντός των χώρων αρμοδιότητας του Δήμου Καλαμάτας, δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών συνολικού μήκους 76.705,47μ. (εκ των οποίων εκσκαφή δικτύου feeder : 50.781,29μ) με (516) φρεάτια (εκ των οποίων feeder : 467) και (57) καμπίνες και Διασυνδέσεις τελικών χρηστών σε οδόστρωμα και πεζοδρόμιο (2μ οδόστρωμα και 3μ πεζοδρόμιο) : 11.425μ, για νέα κατασκευή, εντός πόλεως Καλαμάτας και πέριξ αυτής,

σύμφωνα και υπό τους όρους που αναφέρονται στην με αριθμ. πρωτ. 34100/25-06-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, που καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής,

και με τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία εκφράζεται με την υπ' αριθμ. 26/2025 ομόφωνη απόφασή του.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καντζιλιέρη Χριστίνα Ελευθερία
2. Καραγιάννης Ανδρέας
3. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
4. Κουτραφούρης Βασίλειος
5. Μαρινάκης Σαράντος
6. Σκοπετέας Αναστάσιος
7. Τζαμουράνης Βασίλειος
8. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)