

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 24/2025

ΑΠΟΦΑΣΗ 331/2025

Στην Καλαμάτα σήμερα την 2η Ιουνίου 2025, ημέρα Δευτέρα ώρα 1:00 μ.μ., συνέρχεται στην 24η/2025 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (2^{ος} όροφος), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 28993/29-05-2025 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και τα τακτικά μέλη του Σώματος κ. κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα) (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 324 απόφαση), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Μαρινάκης Σαράντος, 5) Τζαμουράνης Βασίλειος, 6) Φάβας Γεώργιος και 7) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Οικονομάκος Δημήτριος.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κα Καντζιλιέρη Χριστίνα Ελευθερία, αναπληρώνοντας το τακτικό μέλος κ. Οικονομάκο Δημήτριο.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν ακόμα οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων 1) Αντικαλάμου κ. Βεργόπουλος Δημήτριος, 2) Βέργας κα Κότση Άρτεμις, 3) Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης και 4) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες, οι οποίοι δεν παραβρίσκονται.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης, τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Παπαευσταθίου Βασίλειος και Σκοπετέας Αναστάσιος, καθώς και οι κ.κ. Ηλιόπουλος Αναστάσιος - Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου και Δρούγας Παντελής - Αντιδήμαρχος Καλαμάτας.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 10ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση – τροποποίηση κυκλοφοριακής σύνδεσης υφιστάμενου πρατηρίου υγρών καυσίμων, επί της Εθνικής Οδού Καλαμάτας - Τρίπολης, στον Αντικάλαμο Καλαμάτας.

Το υπ' αριθμ. πρωτ. 25541/13-05-2025 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο, μαζί με τα αναφερόμενα συνημμένα σ' αυτό, είχε σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση – τροποποίηση κυκλοφοριακής σύνδεσης επί της Εθνικής Οδού Καλαμάτας – Τρίπολης, στον Αντικάλαμο Καλαμάτας υφιστάμενου πρατηρίου υγρών καυσίμων, εκμετάλλευσης «GAS A GROUP I.K.E.»

Σχετ: Οι με αρ. πρωτ. 82524/28-11-2024 και 24650/08-05-2025 αιτήσεις

Με τις υπ' αρ. πρωτ. 82524/28-11-2024 (συν. 1) και 24650/08-05-2025 (συν. 2) αιτήσεις ζητείται η έγκριση – τροποποίηση της «κυκλοφοριακής σύνδεσης» υφιστάμενου πρατηρίου υγρών καυσίμων που βρίσκεται επί της Εθνικής Οδού Καλαμάτας – Τρίπολης σε περιοχή εντός ορίων οικισμού της κοινότητας Αντικαλάμου του Δήμου Καλαμάτας, εκμετάλλευσης «GAS A GROUP I.K.E.» (επισημαίνεται ότι στην πρώτη αίτηση αναφερόταν ως εκμεταλλευτής η εταιρεία «ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ I.K.E.» (συν. 3), όμως μετά από επικοινωνία με τον μηχανικό, έχει γίνει υπεκμίσθωση στο νέο εκμεταλλευτή).

Όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση (συν. 4), η ανάγκη για τροποποίηση της υφιστάμενης εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης, που είχε χορηγηθεί το 1982 (συν. 5, συν. 6), προκύπτει λόγω αλλαγών που επιθυμεί να πραγματοποιήσει η εκμεταλλεύτρια εταιρεία στα χαρακτηριστικά στοιχεία του πρατηρίου (δεξαμενές, νησίδες αντλιών, κ.τ.λ.), δίνοντας στο πρατήριο διαφορετική μορφή από αυτή που αποτυπωνόταν στα σχεδιαγράμματα που συνόδευαν την προηγούμενη έγκριση.

Το οικόπεδο στο οποίο λειτουργεί η εγκατάσταση χαρακτηρίζεται μεσαίο και επειδή υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια, εφαρμόζεται το Υπόδειγμα 2 του Π.Δ. 118/2006. Επισημαίνεται ότι η προτεινόμενη προς έγκριση διάταξη κυκλοφοριακής σύνδεσης (συν. 7), δεν επιφέρει αλλαγές στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις απορροής όμβριων της εθνικής οδού ή/και της εγκατάστασης του πρατηρίου, αλλά ούτε και στον τρόπο διαχείρισης αυτών, καθώς επίσης διατηρεί αμετάβλητα τα υφιστάμενα στοιχεία φωτισμού.

Ο έλεγχος του συνημμένου σχεδίου αφορά αποκλειστικά στην απότμηση του πεζοδρομίου και, όπως αναλυτικά περιγράφεται στην Τεχνική Έκθεση και φαίνεται στο Σχέδιο «Γενική Διάταξη – Κυκλοφοριακή Σύνδεση» που μας υποβλήθηκαν στις 08-05-2025, πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, **εισηγούμαστε** την έγκριση – τροποποίηση της «κυκλοφοριακής σύνδεσης» υφιστάμενου πρατηρίου υγρών καυσίμων που βρίσκεται επί της Εθνικής Οδού Καλαμάτας – Τρίπολης σε περιοχή εντός ορίων οικισμού της κοινότητας Αντικαλάμου του Δήμου Καλαμάτας, σε περιοχή του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, εκμετάλλευσης «GAS A GROUP I.K.E.», σύμφωνα με το σχέδιο «Γενική Διάταξη – Κυκλοφοριακή Σύνδεση» και την Τεχνική Έκθεση που έχουν υποβληθεί, με βάση τις διατάξεις του Π.Δ. 1224/1981, όπως αυτό τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 118/2006.

Συν/να:

1. Η υπ' αριθμόν 82524/28-11-2024 αίτηση.
2. Η υπ' αριθμόν 24650/08-05-2025 αίτηση.
3. Η από 11-11-2025 Τεχνική Έκθεση (κατατέθηκε με την 82524/28-11-2024 αίτηση).
4. Η από 12-03-2025 Τεχνική Έκθεση (κατατέθηκε με την 24650/08-05-2025 αίτηση).

5. Αρχικό Σχέδιο «Διαμόρφωση Εξωτ. Χώρου» από το 1982.
6. Συναίνεση με αρ. πρωτ. 4021/6-12-1982.
7. Σχέδιο «Γενική Διάταξη – Κυκλοφοριακή Σύνδεση» Μαΐου 2025.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας
ΒΑΣΙΛΗΣ Π. ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ

Τα αναφερόμενα και συνημμένα στο παραπάνω εισηγητικό σημείωμα τεχνική έκθεση και σχέδιο έχουν αναλυτικά ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Εργοδότης: GAS A GROUP I.K.E.

Έργο: Τροποποίηση κυκλοφοριακής σύνδεσης υφιστάμενου πρατηρίου υγρών καυσίμων, που βρίσκεται σε περιοχή εντός οικισμού της κοινότητας Αντικαλάμου του Δήμου Καλαμάτας.

Θέση Έργου: Εντός οικισμού Αντικαλάμου , επί της Εθνικής Οδού Καλαμάτας - Τρίπολης, του Δήμου Καλαμάτας της Π.Ε. Μεσσηνίας

Μελετητές Μηχανικοί :

Κελλαράκος Ευστράτιος, Μηχανολόγος Μηχανικός Ε.Μ.Π.

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά την τροποποίηση – έγκριση της «κυκλοφοριακής σύνδεσης» υφιστάμενου πρατηρίου υγρών καυσίμων που βρίσκεται σε περιοχή εντός ορίων οικισμού της κοινότητας Αντικαλάμου του Δήμου Καλαμάτας.

Πρόκειται για υφιστάμενο πρατήριο βάσει της υπ' αριθμ. 215352 / 12-07-2021 άδειας λειτουργίας, εκδοθείσας στο όνομα της εταιρείας «ΜΑΚΡΑΙΩΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.», ως παλαιός εκμεταλλευτής. Νέος εκμεταλλευτής του πρατηρίου, είναι η εταιρεία «GAS A GROUP I.K.E.» βάσει νέου Ιδιωτικού Συμφωνητικού Μίσθωσης.

Το οικόπεδο έχει πρόσωπο επί της Εθνικής Οδού Καλαμάτας - Τρίπολης όπως φαίνεται στα συνημμένα σχεδιαγράμματα.

Η ανάγκη για τροποποίηση της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης, προκύπτει λόγω αλλαγών που επιθυμεί να πραγματοποιήσει, η εκμεταλλεύτρια εταιρεία, στα χαρακτηριστικά στοιχεία του πρατηρίου (δεξαμενές, νησίδες αντλιών, κ.τ.λ.), δίνοντας στο πρατήριο διαφορετική μορφή από αυτή που αποτυπωνόταν στα σχεδιαγράμματα που συνόδευαν την ως άνω απόφαση.

Πιο συγκεκριμένα :

Οι εργασίες που πρόκειται να πραγματοποιηθούν στο πρατήριο είναι οι εξής:

1. Κατάργηση πλαϊνής νησίδας αντλιών καυσίμων.
2. Κατάργηση δεξαμενής καυσίμων(πετρελαίου) και απομάκρυνσή της.
3. Κατάργηση αντλίας καυσίμων (πετρελαίου) και απομάκρυνσή της.
4. Προσαρμογή ανακτήσεων ατμών και εξαερώσεων (κατάργηση εξαέρωσης πετρελαίου).
5. Τροποποίηση σωληνώσεων καυσίμων.
6. Τροποποίηση Ολοκληρωμένου Συστήματος Εισροών - Εκροών.

Ός εκ τούτου, σύμφωνα με τα παραπάνω καθώς και την παρ. 4 του Άρθρου 15 του Ν.4439 –ΦΕΚ222/Α/30-11-2016:

«Όταν κατά τη διάρκεια ισχύος της αδειας ίδρυσης γίνονται αλλαγές σε σχέση με τα αρχικώς εγκεκριμένα σχέδια ή όταν μετά τη χορήγηση της αδειας λειτουργίας απαιτείται μεταβολή κάποιων εκ των στοιχείων της εγκατάστασης του πρατηρίου, ή γίνεται επέκταση με εγκαταστάσεις προβλεπόμενες από τις διατάξεις του παρόντος, πρέπει πριν την υλοποίησή τους να υποβληθούν για έγκριση τα νέα προβλεπόμενα κατά

περίπτωση δικαιολογητικά, σχέδια και σχετική τεχνική έκθεση περιγραφής των μεταβολών. Η έγκριση των αιτούμενων μεταβολών από την αρμόδια αρχή πρέπει να λαμβάνει χώρα εντός δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησης.»

αιτούμαστε την τροποποίηση της υφιστάμενης εγκεκριμένης «κυκλοφοριακής σύνδεσης» .

Το οικόπεδο του πρατηρίου, καθώς και τμήμα της όμορης οδού αυτού(Ε.Ο. Καλαμάτας – Τρίπολης), βρίσκονται εντός των ορίων οικισμού Αντικαλάμου (οριοθετημένος οικισμός σύμφωνα με ΦΕΚ 138/Δ/19.03.1990)

Για την σύνδεση του πρατηρίου με την οδό θα χρησιμοποιηθούν τα εξής νομοθετήματα :

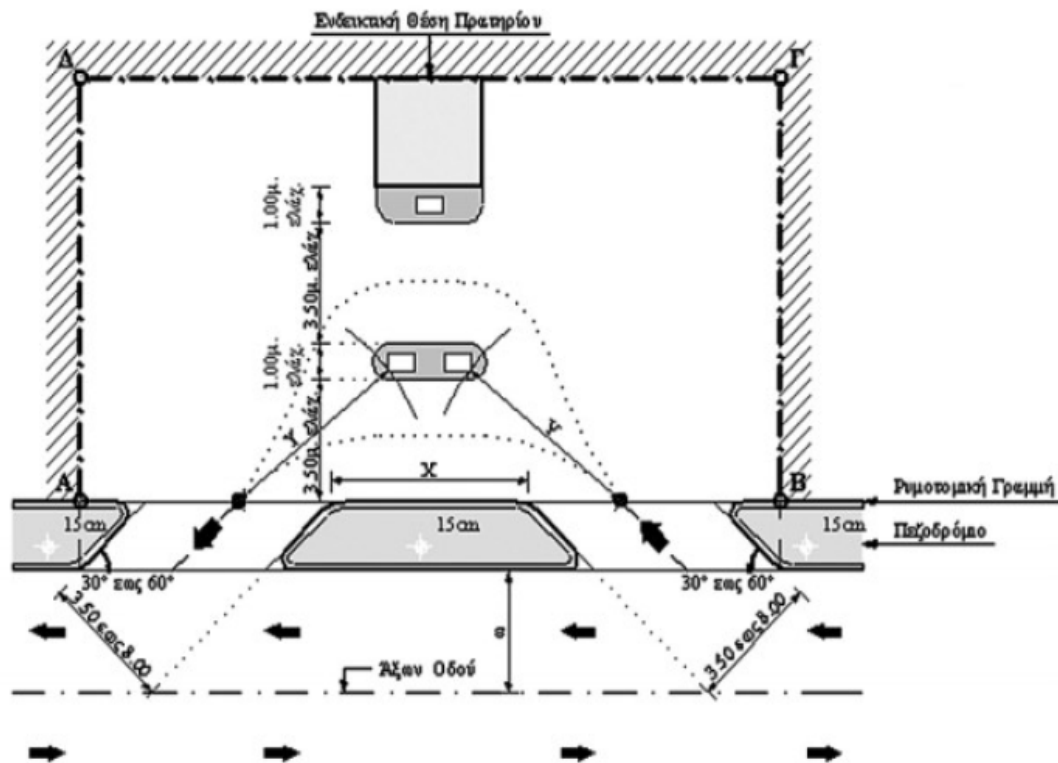
1. Π.Δ. 1224/81 (αφορά τα πρατήρια εντός σχεδίου και εντός οικισμών).
2. Π.Δ. 118/2006 για τα πρατήρια.
3. Διευκρινιστική Εγκύκλιος του Π.Δ. 118/2006 για τα εντός σχεδίου πρατήρια.

Πιο συγκεκριμένα, θα χρησιμοποιηθεί το υπόδειγμα 2 για τα εντός σχεδίου πρατήρια. Το οικόπεδο χαρακτηρίζεται ως μεσαίο, όπως ορίζεται στην παράγραφο στ, του Άρθρου 2, του Π.Δ. 1224/1981, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει μέχρι σήμερα.

Έμπροσθεν του πρατηρίου, υφίσταται ζώνη απαλλοτρίωσης, εντός της οποίας υπάρχουν κατασκευασμένα/υφιστάμενα πεζοδρόμια. Ως εκ τούτου, για την διαμόρφωση της «κυκλοφοριακής σύνδεσης» του οικοπέδου θα εφαρμοστεί το υπόδειγμα 2, επί του υφιστάμενου πεζοδρομίου ως ακολούθως :

Υποδείγματα ένα (1) έως και τρία (3) .

Τα υποδείγματα αυτά ισχύουν για μεσαία οικόπεδα όπως αυτά ορίζονται στην παρ. στ του άρθρου 2 του παρόντος. Οι διαστάσεις στα υποδείγματα αυτά ορίζονται ως εξής: Το μήκος της τραπεζοειδούς νησίδας που διαμορφώνεται επί του πεζοδρομίου μετρούμενο επί της ρυμοτομικής γραμμής, πρέπει να είναι έξι (6,00) μέτρα τουλάχιστον για πρατήρια που βρίσκονται σε δήμους με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και πέντε (5,00) μέτρα για τις λοιπές περιοχές και το ύψος της νησίδας από το κατάστρωμα της οδού ορίζεται σε δεκαπέντε (15) εκατοστά. Το εγκαρσίως προς τον άξονα εισόδου – εξόδου πλάτος του οδοστρώματος προσπελάσεως στο χώρο του πρατηρίου κυμαίνεται από τριάντη (3,50) έως οκτώ (8,00) μέτρα. Οι γωνίες στροφής της εισόδου – εξόδου ως προς την οδό κυμαίνονται από τριάντα (30°) έως και εξήντα (60°) μοίρες. Η πλησιέστερη απόσταση της νησίδας των αντλιών από τη ρυμοτομική γραμμή και από το κράσπεδο του πεζοδρομίου του κτιρίου (σε περίπτωση διπλής προσπέλασης), ορίζεται σε τρία και μισό (3,50) μέτρα τουλάχιστον. Η απόσταση του σώματος των αντλιών ή των διανομέων από το μέσον της εισόδου – εξόδου επί της ρυμοτομικής γραμμής, ορίζεται σε πέντε (5,00) μέτρα τουλάχιστον για πρατήρια που βρίσκονται σε δήμους με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσερα (4,00) μέτρα για τις λοιπές περιοχές.



Στις τραπεζοειδείς νησίδες, εφ' όσον διαμορφώνονται επί του πεζοδρομίου θα προβλέπεται διάδρομος πλάτους 1,00 μέτρου για διέλευση ατόμων με ειδικές ανάγκες. Η διαμόρφωση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές

Κατασκευαστικές λεπτομέρειες/διευκρινίσεις

Η προτεινόμενη με την παρούσα, προς έγκριση, διάταξη κυκλοφοριακής σύνδεσης, δεν επιφέρει αλλαγές στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις απορροής όμβριων την εθνικής οδού ή/και της εγκατάστασης του πρατηρίου, αλλά ούτε και στον τρόπο διαχείρισης αυτών, καθώς επίσης διατηρεί αμετάβλητα τα υφιστάμενα στοιχεία φωτισμού.

Σήμανση κυκλοφοριακής σύνδεσης

Η σήμανση θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τις ισχύουσες προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ και τις λοιπές Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές, όπως τον **N.2696/99 (ΦΕΚ 57/Α'/23.03.1999)** όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την **ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-04-07-00:2017 «Διατάξεις στήριξης πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης»**, την **ΥΠΕΧΩΔΕ ΔΜΕΟ/ε/οικ./1102/97 (ΦΕΚ-953 Β')** : «Έγκριση προσωρινής τεχνικής προδιαγραφής αντανακλαστικότητας πινακίδων σήμανσης οδών», τις Π.Τ.Π. Σ-301, Σ-304, Σ305, τα σχέδια κατασκευής έκδοσης 1974, τις Π.Τ.Π. Σ-310, Σ-311, κ.τ.λ.

Η κατακόρυφη σήμανση θα τοποθετηθεί όπως αυτή αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο και περιγράφεται παρακάτω:

Στην «είσοδο» του οικοπέδου του πρατηρίου, επί της πλαϊνής και της κεντρικής νησίδας, θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση Ρ-7 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ» [δύο (2) τεμάχια]. Η πινακίδες αυτές θα τοποθετηθούν με βορεινή φορά, δηλαδή με όψη προς την πλατεία του πρατηρίου ούτως ώστε να απαγορεύουν την κίνηση οχημάτων εντός του πρατηρίου αντίθετα προς την κίνηση της εισόδου, και τη χρήση αυτής ως έξοδο.

Στη νότια πλευρά της «εξόδου» του οικοπέδου του πρατηρίου, επί της κεντρικής νησίδας και στο βορειότερο άκρο αυτής, θα τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-7 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ» [ένα (1) τεμάχιο]. Η πινακίδα αυτή, θα τοποθετηθεί με βορειοδυτική φορά, δηλαδή με όψη προς το οδόστρωμα της Ε.Ο. Καλαμάτας – Τρίπολης, ούτως ώστε να απαγορεύει την είσοδο οχημάτων στο χώρο του πρατηρίου από την έξοδο αυτού.

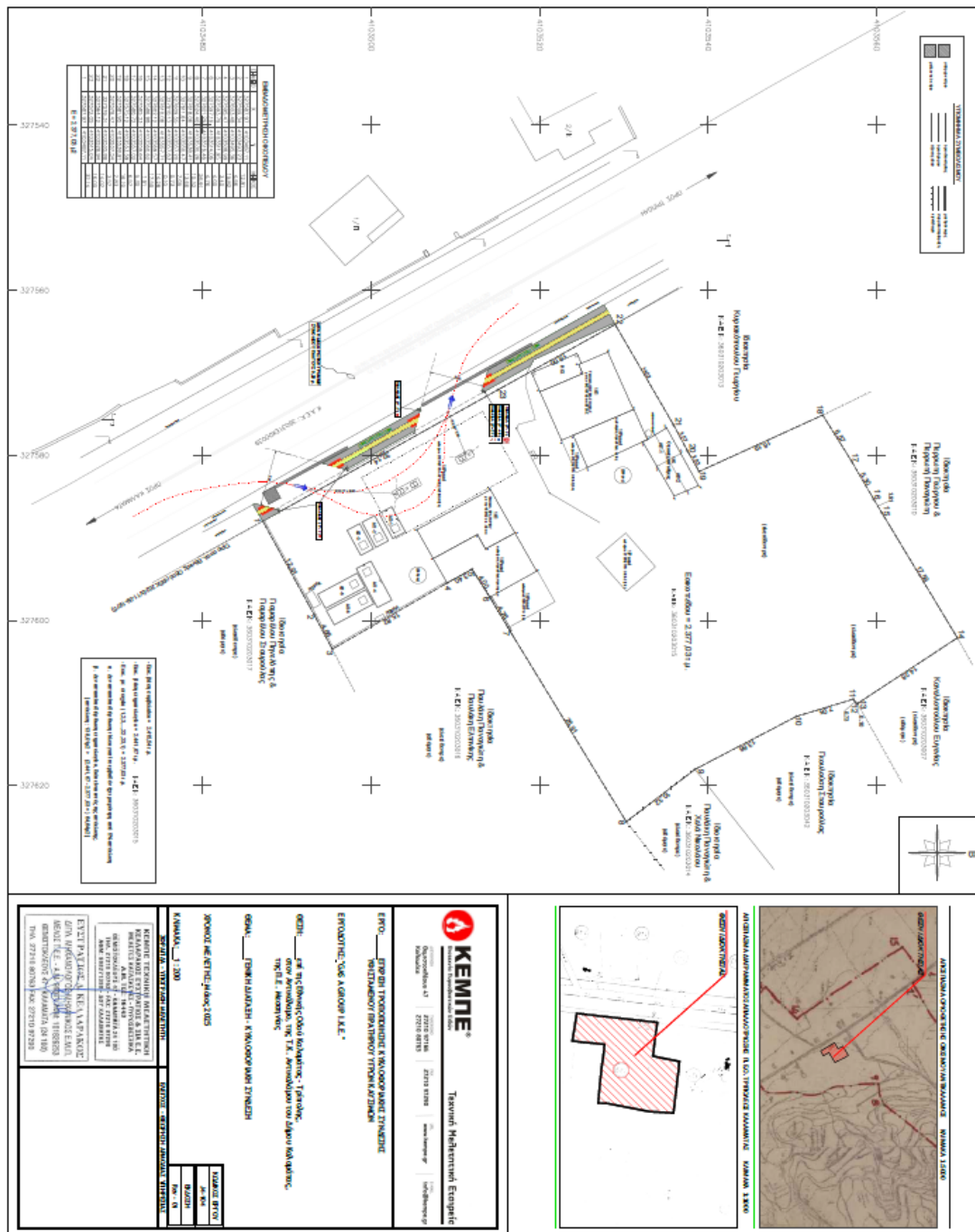
Στην Ανατολική γωνία του οικοπέδου του πρατηρίου, και εσωτερικά των ορίων αυτού, πλησίον της εξόδου και του πεζοδρομίου της κυκλοφοριακής σύνδεσης, θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση Ρ-2 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ», Ρ-48 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΔΕΞΙΑ» και Ρ-27 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ», έτσι ώστε να διασφαλίζεται η ορθή παροχή/διοχέτευση, κατεύθυνση και κυκλοφορία των οχημάτων από τον χώρο του πρατηρίου προς την Εθνική οδό Καλαμάτας - Τρίπολης.

Καλαμάτα, 12/03/2025

Ο Μηχανικός

ΚΕΜΠΕ ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ
ΚΕΛΛΑΡΑΚΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.
ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ - ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ
Α.Μ. ΤΕΕ: 16443
ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ 47 - ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24 100
ΤΗΛ. 27210 80763 - FAX: 27210 97290
ΑΦΜ: 998271380 - ΔΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Α. ΚΕΛΛΑΡΑΚΟΣ
ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - Α.Μ. 99371 ΑΦΜ: 101826253
ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ 47 - ΚΑΛΑΜΑΤΑ (24 100)
ΤΗΛ. 27210 80763 FAX: 27210 97290



Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Αντικαλάμου, το οποίο με την υπ' αριθμ. 4/2025 ομόφωνη απόφασή του «εγκρίνει – τροποποιεί την κυκλοφοριακή σύνδεση, επί της Ε.Ο. Καλαμάτας – Τρίπολης στον Αντικαλάμο, υφιστάμενου πρατηρίου υγρών καυσίμων, εκμετάλλευσης GAS A GROUP Ι.Κ.Ε».

Επί του θέματος ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Κύριε Δήμαρχε, αν μπορούμε να κάνουμε μια διευκρίνιση, γιατί είναι σημαντικό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μπορείτε να την κάνετε την ερώτηση, ναι.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Λοιπόν, στην οδό πίσω από το παλιό Δημαρχείο υπήρχαν δύο πρατήρια πεζοδρομιακά τα οποία έχουν κλείσει. Τα γνωρίζετε προφανώς. Έχει μείνει αυτό το πράγμα εκεί. Εκεί η Υπηρεσία, γιατί είναι η ίδια Υπηρεσία προφανώς δίνει τις εγκρίσεις εδώ, τι θα γίνει; Γιατί δεν υπάρχει ούτε προσβασιμότητα για ΑΜΕΑ και πεζούς και ούτε το θέαμα είναι το ανάλογο. Αυτό το χώσιμο που γινόταν μέσα, η προσβασιμότητα και η καθίζηση του πεζοδρομίου θα διορθωθούν (;) και αν ναι ποιανού; Απ' την πολιτεία; Από τους ιδιοκτήτες των ακινήτων; Από τι γίνεται αυτό;

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Προφανώς λέτε για δίπλα στο Ιστορικό Δημαρχείο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, τα δύο. Τα δύο που είναι εκεί.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Είναι υποχρέωση αυτού που τα έχει εγκαταστήσει να τα παραδώσει στην πρότερή τους κατάσταση.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, καθώς επίσης και τις διατάξεις του Β.Δ. 465/1970, όπως αυτό τροποποιήθηκε με Π.Δ. 118/2006,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για την έγκριση – τροποποίηση της κυκλοφοριακής σύνδεσης υφιστάμενου πρατηρίου υγρών καυσίμων, εκμετάλλευσης «GAS A GROUP I.K.E.», που βρίσκεται επί της Εθνικής Οδού Καλαμάτας – Τρίπολης σε περιοχή εντός ορίων οικισμού της Δημοτικής Κοινότητας Αντικαλάμου του Δήμου Καλαμάτας, σε περιοχή του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, , σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο υπ' αριθμ. 25541/13-05-2025 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και τα συνημμένα σε αυτό Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο, τα οποία (εισηγητικό σημείωμα, τεχνική έκθεση και σχέδιο) αναλυτικά καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Καντζιλιέρη Χριστίνα Ελευθερία
3. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)

4. Κουτραφούρης Βασίλειος
5. Μαρινάκης Σαράντος
6. Τζαμουράνης Βασίλειος
7. Φάβας Γεώργιος
8. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)