

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 24/2025

ΑΠΟΦΑΣΗ 328/2025

Στην Καλαμάτα σήμερα την 2η Ιουνίου 2025, ημέρα Δευτέρα ώρα 1:00 μ.μ., συνέρχεται στην 24η/2025 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (2^{ος} όροφος), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 28993/29-05-2025 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και τα τακτικά μέλη του Σώματος κ. κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα) (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 324 απόφαση), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Μαρινάκης Σαράντος, 5) Τζαμουράνης Βασίλειος, 6) Φάβας Γεώργιος και 7) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Οικονομάκος Δημήτριος.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κα Καντζιλιέρη Χριστίνα Ελευθερία, αναπληρώνοντας το τακτικό μέλος κ. Οικονομάκο Δημήτριο.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν ακόμα οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων 1) Αντικαλάμου κ. Βεργόπουλος Δημήτριος, 2) Βέργας κα Κότση Άρτεμις, 3) Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης και 4) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες, οι οποίοι δεν παραβρίσκονται.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης, τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Παπαευσταθίου Βασίλειος και Σκοπετέας Αναστάσιος, καθώς και οι κ.κ. Ηλιόπουλος Αναστάσιος - Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου και Δρούγας Παντελής - Αντιδήμαρχος Καλαμάτας.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 7ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα της οδού Ναυαρίνου του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, για την υλοποίηση του έργου της ΔΕΥΑΚ «Αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας Γ' Φάση».

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος Συντήρησης Υποδομών κ. Καραγιάννης Ανδρέας αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 24251/07-05-2025 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και τα αναφερόμενα σε αυτή συνημμένα που ήταν στο φάκελο του θέματος και είχαν σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, τα οποία έχουν αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα της οδού Ναυαρίνου του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου της ΔΕΥΑΚ: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ' ΦΑΣΗ»

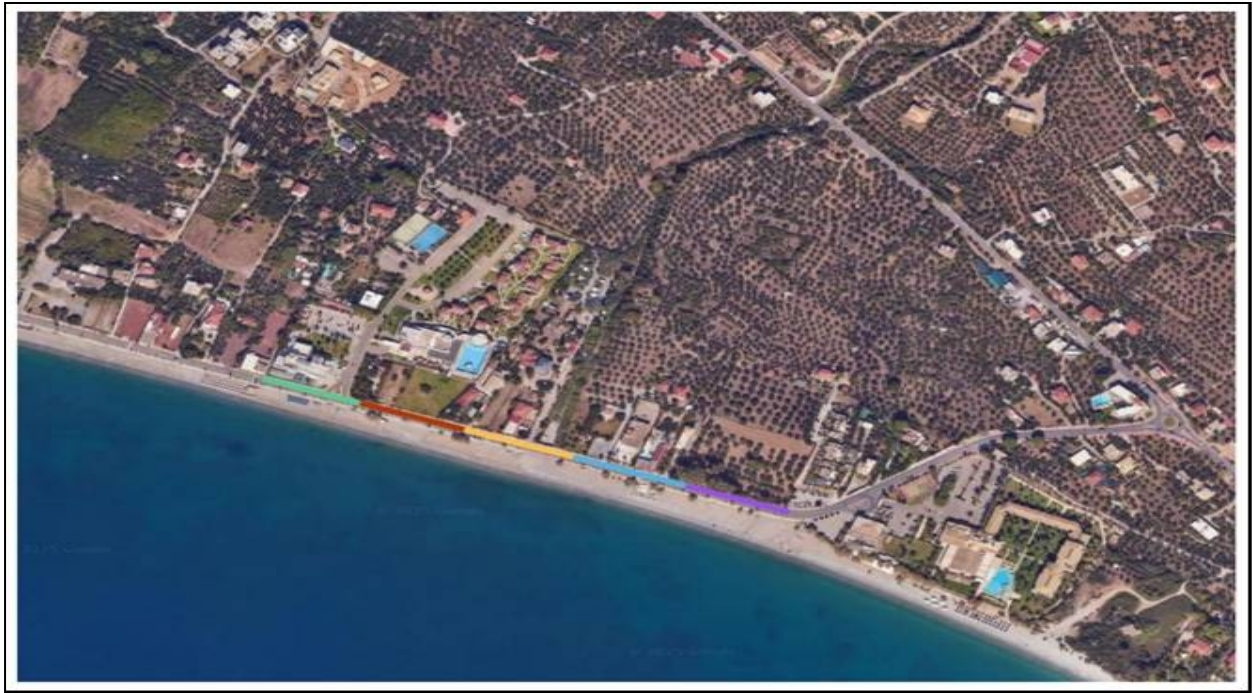
ΣΧΕΤ: Το με αρ. πρωτ. 16889/31-03-2025 εισερχόμενο έγγραφο της ΔΕΥΑΚ (1876/152/28-03-2025 εξερχόμενο της ΔΕΥΑΚ)

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 16889/31-03-2025 εισερχόμενο έγγραφο η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης – Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ) απέστειλε απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ' ΦΑΣΗ» σε τμήματα της οδού Ναυαρίνου του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας. Για το σύνολο του έργου έχει ληφθεί η υπ' αριθμ. 3178/388/7-2-2020 άδεια τομής οδοστρωμάτων από το Δήμο Καλαμάτας.

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται συνημμένη η Τεχνική Έκθεση (ΤΕΥ-3) και σχέδια (Σ-3.1, Σ-3.2, Σ-3.3, Σ-3.4, Σ-3.5) υπογεγραμμένα από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Η παρούσα αφορά τη διευθέτηση κυκλοφορίας και τη σήμανση εκτελούμενων έργων που θα πραγματοποιηθεί κατά την διεξαγωγή εργασιών για την αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης στην οδό Ναυαρίνου, μεταξύ των ξενοδοχειακών μονάδων «Elite City Resort» ΚΑΙ «Grecotel Filoxenia Kalamata». Όπως αναφέρεται στην εχνική Έκθεση, οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν είναι η τοποθέτηση αγωγών ύδρευσης επί του προαναφερθέντος τμήματος της οδού Ναυαρίνου, μήκους 500 μέτρων, και η μετέπειτα αποκατάσταση του. Τα εργοτάξια που θα στηθούν θα είναι μακράς διάρκειας, πλάτους 4 μέτρων, με εξαίρεση σημεία όπου οι παρεμβάσεις θα είναι τοπικές και θα εφαρμόζεται προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας ώστε να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία.

Δεδομένου ότι το έργο αφορά παρέμβαση σε πολύ σημαντική οδό της πόλης της Καλαμάτας, η οποία επιβαρύνεται πάρα πολύ, ειδικά κατά την θερινή περίοδο, και μάλιστα από εκεί περνάει και η γραμμή 1 της αστικής συγκοινωνίας, προτείνεται ο προγραμματισμός του έργου σε 5 διακριτές φάσεις κατασκευής, όπως φαίνεται και στο επόμενο σχήμα, κατά τις οποίες το εργοτάξιο θα μετακινείται ανά 100 μέτρα και η κυκλοφορία θα γίνεται εναλλάξ με την χρήση σηματορμών, κατά τα ισχύοντα πρότυπα (ΦΕΚ 946/09-07-2002 και ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ). Το σύνολο του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί σε περίπου 20 μέρες. Το εργοτάξια κάθε Φάσης, δεδομένης της χρονικής διάρκειάς τους, κατατάσσονται στην κατηγορία μακράς διάρκειας.



Στην κάθε Φάση (σχέδια Σ-3.1, Σ-3.2, Σ-3.3, Σ-3.4 και Σ-3.5) το εργοτάξιο θα είναι διάρκειας 5 ημερών, ενώ η διάταξή του (σήμανση και στοιχεία ασφαλείας και διαχωρισμού) βασίζεται στα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Τις πρωινές ώρες όπου θα γίνονται εργασίες, το πλάτος του εργοταξίου θα είναι 4 μέτρα, με αποτέλεσμα να απομένει μια λωρίδα κυκλοφορίας στην οποία η κυκλοφορία θα πηγαίνει εναλλάξ με βάση τις υποδείξεις σηματορών. Αντίθετα τις βραδινές ώρες, το εργοτάξιο θα περιορίζεται στην έκταση του σκάμματος με αποτέλεσμα η κυκλοφορία να γίνεται από δύο λωρίδες μικρού πλάτους.

Μεγάλη προσοχή θα δοθεί στην είσοδο/έξοδο των εγκαταστάσεων (ξενοδοχείου, κ.λπ.) δεδομένου ότι δεν μπορεί να ανασταλεί η λειτουργία τους. Στις εισόδους/εξόδους ιδιοκτησιών όπως επίσης και σε διασταυρώσεις με οδούς προσβάσεις προς τις παρόδιες ιδιοκτησίες, τα εργοτάξια θα είναι μικρής διάρκειας, και θα τοποθετείται λαμαρίνα πάνω από το σκάμμα ώστε να εξυπηρετούνται οι κάτοικοι.

Η εγκατάσταση εργοταξίου σε όλες τις Φάσεις δεν επηρεάζει την δρομολόγηση της γραμμής 1 της Αστικής Συγκοινωνίας της Καλαμάτας, ωστόσο δεδομένης της ύπαρξης σηματορών και της εναλλάξ κυκλοφορίας, θα δοθεί ιδιαίτερη προσοχή ώστε να παραχωρείται κυκλοφορία γρήγορα στην πλευρά όπου διέρχεται το εκάστοτε λεωφορείο.

Το σύνολο του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί σε περίπου 20 μέρες. Το εργοτάξια κάθε φάσης, δεδομένης της χρονικής διάρκειάς τους, κατατάσσονται στην κατηγορία μακράς διάρκειας (βάσει ΦΕΚ 946/09-07-2002 και ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

Επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος του έργου σε κάθε περίπτωση πριν την έναρξη κάθε φάσης οφείλει να ενημερώνει εγκαίρως τόσο το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας της Αστυνομικής Δ/νσης, όσο και το αστικό ΚΤΕΛ), καθώς και τους δημότες μέσω των απαιτούμενων δημοσιεύσεων.

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας, με υλοποίηση της κατάλληλης ανά περίπτωση σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ' ΦΑΣΗ», σε τμήματα της οδού Ναυαρίνου του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, για συνολική διάρκεια περίπου είκοσι (20) ημερών, ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, και συνοπτικά ως ακολούθως:

Φάσεις 1 έως 5 (διάρκειας 4 ημερών ανά Φάση): Εναλλάξ κυκλοφορία κατά την πραγματοποίηση εργασιών στην οδό Ναυαρίνου με τη χρήση σηματορμών (σχέδια Σ-3.1, Σ-3.2, Σ-3.3, Σ-3.4 και Σ-3.5).

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»

Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας
ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

Συνημμένα:

1. Το με αρ. πρωτ. 16889/31-03-2025 έγγραφο της ΔΕΥΑΚ με τα συνημμένα του (Τεχνική Έκθεση ΤΕΥ-3 και σχέδια Σ-3.1, Σ-3.2, Σ-3.3, Σ-3.4 και Σ-3.5)

Η τεχνική έκθεση και τα σχετικά σχέδια έχουν ως εξής:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ Δ.Ε.Υ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ		
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ		
ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΟΔΟ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ «Elite City Resort» ΚΑΙ «Grecotel Filoxenia Kalamata»		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΕΥ-3
4η		
3η		
2η		
1η		
ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		
ΑΚΥΡΩΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
		VASILEIOS DIAMANT ΟΡΟΥΛΟΣ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α.Ε.	ANK TECHNICAL CONSULTANTS E.E.	ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
		A. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ
		N. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ
		E. ΧΕΛΑ
		Π. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ
		ANTONIOS KOUTROUMPIS Date and time: 3/26/2025 6:31:26 PM

Περιεχόμενα

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	1
ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	1
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΝΑ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	2
❖ ΦΑΣΗ 1:	3
❖ ΦΑΣΗ 2:	4
❖ ΦΑΣΕΙΣ 3, 4 ΚΑΙ 5:.....	5
ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ-ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	6
ΜΕΣΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ	7
❖ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	7
❖ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ.....	7
❖ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΕΣ ΦΑΝΟΙ- ΚΩΝΟΙ-ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ.....	7
❖ ΦΡΑΓΜΑΤΑ	9
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	9
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	9
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	9



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΟΔΟ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ «Elite City Resort» ΚΑΙ «Grecotel Filoxenia Kalamata»

Περιγραφή μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά τη διευθέτηση κυκλοφορίας και τη σήμανση εκτελούμενων έργων που θα πραγματοποιηθεί κατά την διεξαγωγή εργασιών για την αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης στην οδό Ναυαρίνου, μεταξύ των ξενοδοχειακών μονάδων «Elite City Resort» ΚΑΙ «Grecotel Filoxenia Kalamata». Οι εργασίες αυτές αποτελούν τμήμα του έργου ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, φορέας υλοποίησης του οποίου είναι η Δ.Ε.Υ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ. Το έργο εκτελεί ως Ανάδοχος η εταιρεία «**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΑΕ**».

Οι εργασίες που αφορούν την παρούσα εργολαβία είναι η τοποθέτηση αγωγών ύδρευσης επί του προαναφερθέντος τμήματος της οδού Ναυαρίνου, μήκους 500 μέτρων, και η μετέπειτα αποκατάσταση του. Τα εργοτάξια που θα στηθούν θα είναι μακράς διάρκειας, πλάτους 4 μέτρων, με εξαίρεση σημεία όπου οι παρεμβάσεις θα είναι τοπικές και θα εφαρμόζεται προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας ώστε να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία.

Δεδομένου ότι το έργο αφορά παρέμβαση σε πολύ σημαντική οδό της πόλης της Καλαμάτας, η οποία επιβαρύνεται πάρα πολύ, ειδικά κατά την θερινή περίοδο, και μάλιστα από εκεί περνάει και η γραμμή 1 της αστικής συγκοινωνίας της πόλης, προτείνεται μέσω της παρούσας μελέτης ο προγραμματισμός του έργου σε 5 διακριτές φάσεις κατασκευής, κατά τις οποίες το εργοτάξιο θα μετακινείται ανά 100 μέτρα και η κυκλοφορία θα γίνεται εναλλάξ με την χρήση σηματοφόρων, κατά τα ισχύοντα πρότυπα (ΦΕΚ 946/09-07-2002 και ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

Το σύνολο του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί σε περίπου 20 μέρες. Το εργοτάξιο κάθε φάσης, δεδομένης της χρονικής διάρκειάς τους, κατατάσσονται στην κατηγορία μακράς διάρκειας.

Σκοπός της παρούσας τεχνικής έκθεσης είναι η επιβολή προσωρινών ρυθμίσεων και διευθετήσεων κυκλοφορίας, ώστε να μην παρακωλύεται η υφιστάμενη κυκλοφοριακή ροή της πόλης, να ελαχιστοποιηθεί η όποια όχληση σε οδηγούς, πεζούς και να παρέχεται η απαιτούμενη ασφάλεια στους πολίτες και στους εργαζόμενους στο εργοτάξιο σε όλες τις φάσεις της κατασκευής.

Αποτίμηση υφιστάμενης κατάστασης

Η οδός Ναυαρίνου θεωρείται βασική αρτηρία της πόλης της Καλαμάτας κατά το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου. Κατά μήκος της συγκεντρώνεται ο κύριος όγκος καταστημάτων εστίασης τα οποία εξυπηρετούν επισκέπτες και κατοίκους κατά την θερινή περίοδο. Παράλληλα συνδέει την πόλη με μεγάλες ξενοδοχειακές μονάδες και το παραλιακό μέτωπο, ενώ αποτελεί και έναν από τους δύο άξονες σύνδεσης της Καλαμάτας με τις γειτονικές περιοχές της Βέργας και της Μαντίνειας και κατ' επέκταση της Μεσσηνιακής Μάνης

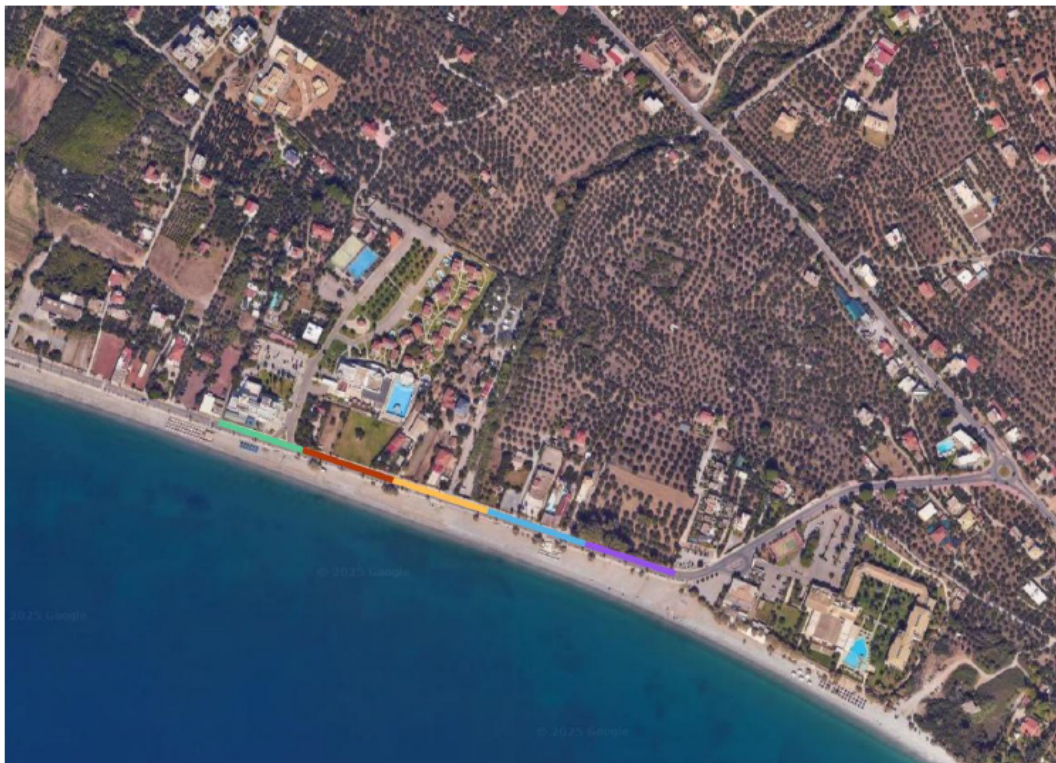
Ο φόρτος της στο εξεταζόμενο τμήμα σε ώρα αιχμής (πηγή ΣΒΑΚ Καλαμάτας) είναι 166 οχήματα με κατεύθυνση προς λιμάνι Καλαμάτας ενώ η κατεύθυνση προς Βέργα εκτιμάται 263 οχήματα. Οι αντίστοιχες τιμές κατά την καλοκαιρινή περίοδο δύνανται να είναι υπερδιπλάσιες, γεγονός που οδηγεί στην ανάγκη οι εργασίες να γίνουν άμεσα.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΟΔΟ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ «Elite City Resort» ΚΑΙ «Grecotel Filoxenia Kalamata»

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανά φάση κατασκευής του έργου

Όπως αναφέρθηκε και σε προηγούμενο κεφάλαιο, οι εργασίες αντικατάστασης του δικτύου ύδρευσης θα γίνουν σε 5 διακριτές φάσεις. Η διαμόρφωση της σήμανσης κι της μορφής του εργοταξίου βασίζεται στο πρότυπο 3.1.2 του ΦΕΚ946Β/2002 με την διαφοροποίηση ότι εφόσον η κάθε φάση είναι ένα εργοτάξιο των 100 μέτρων, και συνεπώς υπερβαίνει το μέγιστο των 50 μέτρων του προτύπου, η διαχείριση της κυκλοφορίας θα γίνεται όπως περιγράφει το τεύχος των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, δηλαδή με σηματοδούς. Στο παρακάτω απόσπασμα φαίνονται με διαφορετική χρώση η διάρθρωση των φάσεων.



Εικόνα 1 Η οργάνωσης της μελέτης διευθέτησης κυκλοφορίας ανά φάση

Ο προτεινόμενος διαχωρισμός γίνεται με στόχο την ελαχιστοποίηση των οχλήσεων που δύναται να επιφέρουν οι εργασίες τόσο στην κυκλοφορία των οχημάτων και των πολιτών όσο και στην γενικότερη λειτουργία της οδού. Η εναλλάξ κυκλοφορία είναι ειδική περίπτωση εργοταξίου η οποία πρέπει να διαμορφώνεται με την μέγιστη προσοχή και χωρίς κάποια έκπτωση σε συνθήκες ασφαλείας. Κάθε σηματοδός θα βρίσκεται στην καθορισμένη θέση που περιγράφεται στα σχετικά σχέδια και σε συνεννόηση με τον άλλον, θα παραχωρούν εναλλάξ την κυκλοφορία στα οχήματα. Η χρονική διάρκεια κάθε παραχώρησης θα εξαρτάται από το πλήθος των οχημάτων που θα αναμένουν στην κάθε πλευρά του εργοταξίου. Σε κάθε περίπτωση δεν γίνεται η αναμονή των οχημάτων να ξεπερνά το 1 λεπτό και θα παραχωρείται άμεσα η προτεραιότητα στην περίπτωση άφιξης οχήματος της αστικής συγκοινωνίας.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΟΔΟ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ «Elite City Resort» ΚΑΙ «Grecotel Filoxenia Kalamata»

Κάθε φάση έχει χρονική διάρκεια 5 ημερών (εργοτάξια μακράς διάρκειας), κατά τις οποίες το εργοτάξιο θα λειτουργεί πρωινές-μεσημεριανές ώρες και τις βραδινές θα κλείνει ώστε η αμφίδρομη κυκλοφορία να αποκαθίσταται. Τις βραδινές ώρες η μορφή του εργοταξίου θα ακολουθεί το πρότυπο της στένωσης λωρίδας και τα φράγματα θα καλύπτουν περιμετρικά της έκτασης του σκάμματος.

Μεγάλη προσοχή θα δίνεται στις εισόδους/εξόδους ξενοδοχειακών μονάδων, παρόδων ιδιοκτησιών και καταστημάτων όπου ο υπεύθυνος εργοταξίου θα προέρθει σε συνεννόηση κατά περίπτωση ώστε οι εργασίες τοπικά να είναι σύντομες και να μην επηρεάζεται η πρόσβαση στις εν λόγω ιδιοκτησίες. Ειδικά στην περίπτωση του ξενοδοχείου (και σε όσες υπόλοιπες κριθεί απαραίτητο), στην είσοδο/έξοδο θα τοποθετηθεί λαμαρίνα πάνω από το σκάμμα και οι εργασίες θα έχουν τοπικά την μορφή εργοταξίου μικρής διάρκειας (οριοθέτηση με κώνους).

Παρακάτω παρατίθενται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για κάθε παρέμβαση με σαφή περιγραφή της σήμανσης του εκάστοτε εργοταξίου, καθώς και αναφορά σε σημεία όπου θα γίνονται σύντομες διακοπές κυκλοφορίας (εργοτάξια μικρής διάρκειας) και τα οποία δεν θα παραμένουν κλειστά. Τα όσα περιγράφονται φαίνονται και στους αντίστοιχους χάρτες που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

❖ Φάση 1:

Εργοτάξιο

Στην πρώτη φάση θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί της οδού Ναυαρίνου, μporοστα από την είσοδο της ξενοδοχειακής μονάδας «Elite City Resort». Το εργοτάξιο θα είναι διάρκειας 5 ημερών, ενώ η διάταξή του (σήμανση και στοιχεία ασφαλείας και διαχωρισμού) βασίζεται στα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Τις πρωινές ώρες όπου θα λειτουργεί το εργοτάξιο, το πλάτος του εργοταξίου θα είναι 4 μέτρα, με αποτέλεσμα να απομένει μια λωρίδα κυκλοφορίας στην οποία η κυκλοφορία θα πηγαίνει εναλλάξ με βάσει τις υποδείξεις σηματορών. Αντίθετα τις βραδινές ώρες, το εργοτάξιο θα περιορίζεται στην έκταση του σκάματος με αποτέλεσμα η κυκλοφορία να γίνεται από δύο λωρίδες μικρού πλάτους.

Μεγάλη προσοχή θα δοθεί στην είσοδο/έξοδο του ξενοδοχείου δεδομένου ότι δεν μπορεί να ανασταλεί η λειτουργία του. Για να είναι εφικτό αυτό, θα τοποθετηθεί ένας ακόμα σηματορός στην είσοδο του ξενοδοχείου ο οποίος σε περίπτωση συγκέντρωσης οχημάτων προς αποχώρηση από το ξενοδοχείο, θα ειδοποιεί τους άλλους δύο σηματορούς ώστε να διακοπεί και από τις δύο πλευρές η κυκλοφορία και στην συνέχεια θα παραχωρεί αυτός προς έξοδο από το ξενοδοχείο.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Δεδομένου ότι το εργοτάξιο θα περιορίζεται στην βόρεια πλευρά της οδού και το εναπομένειν πλάτος (4 μέτρα) είναι αρκετό ώστε να συνεχίζεται εναλλάξ η κυκλοφορία των οχημάτων, δεν απαιτούνται εκτροπές κυκλοφορίας.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η οριοθέτηση των μακράς διάρκειας εργοταξίων θα γίνει με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα το οποίο θα τοποθετηθεί σε όλο το μήκος του εργοταξίου. Επίσης, αναλάμποντες φανοί θα τοποθετηθούν σε απόσταση 2 μέτρων μεταξύ τους στην αρχή και στο τέλος του τμήματος στις ζώνες συναρμογής της στένωσης της διατομής της οδού.

Στην πλευρά όπου θα πραγματοποιηθούν εργασίες, δηλαδή στην βόρεια, θα τοποθετούνται κατάλληλες προειδοποιητικές σημάnsεις, όπως υποδεικνύονται στα σχετικά σχέδια σε ικανές αποστάσεις, όπως προδιαγράφονται στις επίσημες οδηγίες. Αντίστοιχες σημάnsεις θα τοποθετούνται και στην πλευρά με κατεύθυνση από δύση προς ανατολή.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΟΔΟ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ «Elite City Resort» ΚΑΙ «Grecotel Filoxenia Kalamata»

Στα σημεία όπου το εργοτάξιο θα είναι μικρής διάρκειας ώστε να μπορεί να παραμένει λειτουργική η είσοδος/έξοδος του ξενοδοχείου. Στο διάστημα αυτό το προσωπικό του Ανάδοχου θα κλείσει με κώνους το τμήμα της εισόδου εξόδου, ενώ αμέσως μετά και μέχρι την οριστική αποκατάσταση του σημείου, θα τοποθετηθεί λαμαρίνα πάνω από το σκάμμα ώστε να είναι υπερβατό από τους μετακινούμενους.

Μεγάλη προσοχή θα δοθεί στις θέσεις των σηματορών όπως επίσης και στις αποστάσεις ασφαλείας που πρέπει να διατηρούνται εντός του εργοταξίου πριν την αρχή και το τέλος της περιοχής εργασιών. Συγκεκριμένα οι εργασίες θα ξεκινούν μετά την ζώνη συναρμογής εισόδου και εξόδου από το εργοτάξιο (περιοχή στένωσης λωρίδας), ενώ στην βόρεια πλευρά θα υφίσταται επιπλέον ζώνη ελεύθερου χώρου.

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάση 1 του έργου, όπως και στις υπόλοιπες δεν επηρεάζει την δρομολόγηση της γραμμής 1 της Αστικής Συγκοινωνίας της Καλαμάτας, ωστόσο δεδομένης της ύπαρξης σηματορών και της εναλλάξ κυκλοφορίας, θα δοθεί ιδιαίτερη προσοχή ώστε να παραχωρείται κυκλοφορία γρήγορα στην πλευρά όπου διέρχεται το εκάστοτε λεωφορείο.

❖ Φάση 2:

Εργοτάξιο

Στην δεύτερη φάση το εργοτάξιο θα μετακινηθεί ανατολικότερα επί της οδού Ναυρίνου και θα διατηρεί την ίδια μορφή όπως και στην περίπτωση της Φάσης 1. Η διάρκειά του θα είναι 5 μέρες και το πλάτος του θα είναι περίπου 4 μέτρα ώστε να απομένει επαρκές πλάτος για την διέλευση των οχημάτων, νότια αυτού με εναλλάξ παραχώρηση κυκλοφορίας από σηματορούς. Επίσης αν και δεν βρίσκεται πλέον μπροστά από το ξενοδοχείο το εργοτάξιο, επειδή το τέλος στα δυτικά του εργοταξίου είναι σχεδόν στην είσοδο, θα συνεχιστεί η ύπαρξη του 3^{ου} σηματορού και σε αυτή την φάση.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Δεδομένου ότι το εργοτάξιο θα περιορίζεται στην βόρεια πλευρά της οδού και το εναπομένει πλάτος (4 μέτρα) είναι αρκετό ώστε να συνεχίζεται εναλλάξ η κυκλοφορία των οχημάτων, δεν απαιτούνται εκτροπές κυκλοφορίας.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η οριοθέτηση των μακράς διάρκειας εργοταξίων θα γίνει με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα το οποίο θα τοποθετηθεί σε όλο το μήκος του εργοταξίου. Επίσης, αναλμπνontes φανοί θα τοποθετηθούν σε απόσταση 2 μέτρων μεταξύ τους στην αρχή και στο τέλος του τμήματος στις ζώνες συναρμογής της στένωσης της διατομής της οδού.

Στην πλευρά όπου θα πραγματοποιηθούν εργασίες, δηλαδή στην βόρεια, θα τοποθετούνται κατάλληλες προειδοποιητικές σημάνσεις, όπως υποδεικνύονται στα σχετικά σχέδια σε ικανές αποστάσεις, όπως προδιαγράφονται στις επίσημες οδηγίες. Αντίστοιχες σημάνσεις θα τοποθετούνται και στην πλευρά με κατεύθυνση από δύση προς ανατολή.

Μεγάλη προσοχή θα δοθεί στις θέσεις των σηματορών όπως επίσης και στις αποστάσεις ασφαλείας που πρέπει να διατηρούνται εντός του εργοταξίου πριν την αρχή και το τέλος της περιοχής εργασιών. Συγκεκριμένα οι εργασίες θα ξεκινούν μετά την ζώνη συναρμογής εισόδου και εξόδου από το εργοτάξιο (περιοχή στένωσης λωρίδας), ενώ στην βόρεια πλευρά θα υφίσταται επιπλέον ζώνη ελεύθερου χώρου.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΟΔΟ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ «Elite City Resort» ΚΑΙ «GrecoTel Filoxenia Kalamata»

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Όπως και στην φάση 1, η γραμμή 1 δεν αναμένεται να επηρεαστεί με εξαίρεση την στάση ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ 13, η οποία και θα μεταφερθεί προσωρινά ανατολικά του εργοταξίου με σχετική σήμανση.

❖ Φάσεις 3, 4 και 5:

Εργοτάξιο

Οι 3 επόμενες φάσεις ακολουθούν το ίδιο μοτίβο με τις προηγούμενες. Οι εργασίες εκτείνονται σε μήκος 100 μέτρων (επεκτεινόμενο κάθε φορά ε τις ανάλογες αποστάσεις συναρμογής και ασφαλείας στην αρχή και στο τέλος) σε κάθε φάση και το πλάτος είναι 4 μέτρων κατά την διάρκειά τους, όπου η κυκλοφορία θα δίνεται εναλλάξ με την χρήση σηματορών.

Στο πέρας κάθε μέρας, μετά την εκτέλεση των εργασιών η κυκλοφορία θα αμφιδρομείται με την προϋπόθεση ότι το πλάτος του εργοταξίου θα περιορίζεται στο πλάτος του σκάμματος και σε καμία περίπτωση το εναπομείναν πλάτος για κυκλοφορία δεν θα είναι μικρότερο από 6 μέτρα.

Θα γίνεται συνεννόηση σε διασταυρώσεις και εισόδους/εξόδους παρόδιων ιδιοκτησιών ώστε στα σημεία αυτά οι εργασίες να είναι σύντομες και με χρήση λαμαρίνας να μην απομονώνονται οι ιδιοκτησίες από την πρόσβαση στην οδό Ναυαρίνου.

Οι εργασίες κάθε φάσεις θα ολοκληρώνονται σε διάστημα 5 ημερών.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Δεν απαιτούνται.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η κυκλοφοριακή σήμανση ακολουθεί τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Τα εργοτάξια μακράς διάρκειας 5 ημερών, θα οριοθετηθεί με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα το οποίο θα τοποθετηθεί σε όλο το μήκος του. Όπως και στα εργοτάξια των άλλων φάσεων το έργο, στην αρχή και στο τέλος του τμήματος, θα υπάρχουν ζώνες προσαρμογής και ελεύθερου χώρου. Επίσης, αναλάμποντες φανοί θα τοποθετηθούν σε απόσταση 2 μέτρων μεταξύ τους στην αρχή και στο τέλος του τμήματος στις ζώνες συναρμογής της στένωσης της διατομής της οδού.

Στις εισόδους/εξόδους ιδιοκτησιών όπως επίσης και σε διασταυρώσεις με οδούς προσβάσεις προς τις παρόδιες ιδιοκτησίες, τα εργοτάξια θα είναι μικρής διάρκειας, και θα τοποθετείται λαμαρίνα πάνω από το σκάμμα ώστε να εξυπηρετούνται οι κάτοικοι.

Θα τοποθετηθούν πινακίδες αναγγελίας εργοταξίου και καθορισμού ορίου ταχύτητας και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας. Η εναλλάξ κυκλοφορία θα παραχωρείται με σηματορών. Όλα τα παραπάνω περιγράφονται αναλυτικά στα σχετικά σχέδια.

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Δεν διαφοροποιούνται οι λεωφορειακές γραμμές, όπως περιγράφηκε και στις προηγούμενες φάσεις.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΟΔΟ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ «Elite City Resort» ΚΑΙ «Grecotel Filoxenia Kalamata»

Γενικές αρχές-Νομοθεσία

Η σήμανση του εκτελούμενου έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές της σήμανσης οδών, δηλαδή θα παρέχει την έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων επί των οδών πλησίον των θέσεων του εργοταξίου.

Η προτεινόμενες διατάξεις στοχεύουν στην ασφάλεια, στη διευκόλυνση και στην ελαχιστοποίηση της όχλησης πεζών κι οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

Μέριμνα της παρούσας μελέτης είναι η σήμανση που θα γίνει να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς να γίνεται κατάχρηση πινακίδων, να δημιουργείται σύγχυση, κούραση και να αλλοιώνεται η αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Η παρούσα μελέτη αποτελεί πρόταση σήμανσης, η υλοποίηση θα γίνει με τη συνδρομή, την καθοδήγηση και τις υποδείξεις της Τροχαίας. **Ο Ανάδοχος του έργου σε κάθε περίπτωση πριν την έναρξη κάθε φάσης οφείλει να ενημερώνει τόσο την αρμόδια τροχαία, όπως και την υπηρεσία υλοποίησης και το αστικό ΚΤΕΛ (στην περίπτωση που επηρεάζεται η λειτουργία του).**

Στη σύνταξη μελέτης ελήφθησαν υπόψιν:

I) το είδος , οι απαιτήσεις κι η έκταση των προς εκτέλεση εργασιών

II) τα γεωμετρικά στοιχεία και αποτίμηση κυκλοφοριακών φόρτων των εμπλεκόμενων οδών

III) τα ισχύοντα όρια ταχυτήτων εντός κατοικημένων περιοχών, σύμφωνα με το άρθρο του Ν.2094/92, ΦΕΚ 182/Α του ΚΟΚ

IV) ο ΚΟΚ κι ειδικότερα τα άρθρα:

4, «Σήμανση οδών με πινακίδες»

9, «Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς»

10, «Εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης»-παρ.4

47, «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς»

52, «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» κλπ.

V) η με αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003) Απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής, Σημάνσεως Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»

VI) οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων και συγκεκριμένα το τεύχος Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), όπως αυτές εγκρίθηκαν με το ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΟΔΟ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕΤΑΞΥ
ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ «Elite City Resort» ΚΑΙ «Grecotel Filoxenia Kalamata»

Μέσα σήμανσης του εκτελουμένου έργου

Στη μελέτη σήμανσης περιλαμβάνονται τα ακόλουθα μέσα :

A. Κατακόρυφη σήμανση με πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ), ρυθμιστικές (Ρ), πληροφοριακές (Π) και πρόσθετες (Πρ).

B. Φανοί

Γ. Ελαστικά κολωνάκια και κώνους

Δ. Πλαστικά Φράγματα

❖ Προδιαγραφές

Εφαρμόζονται τα ισχύοντα στον ΚΟΚ, τις Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου (Ε1/ΔΜΕΟ/ε/οικ/720/92) όπως τροποποιούνται και ισχύουν σήμερα και στα πρότυπα των ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ.

❖ Πινακίδες

Οι αντανακλαστικές επιφάνειες των πινακίδων θα αποτελούνται από ενιαία αντανακλαστική μεμβράνη τύπου I της ΠΤΠ Αντανακλαστικότητας σήμανσης οδών, με μαύρα στοιχεία από αυτοκόλλητη μεμβράνη κι όχι από χρώμα.

Επειδή πρόκειται για οδούς σε κατοικημένη περιοχή θα χρησιμοποιηθεί το μικρότερο μέγεθος πινακίδας και πάντως θα διατηρηθεί σταθερό το μέγεθος των πινακίδων.

Τα υλικά στήριξης και οι στύλοι στήριξης θα είναι σύμφωνα με τις οικείες Τεχνικές Προδιαγραφές.

Ο βασικός διαχωρισμός των χρησιμοποιούμενων πινακίδων αφορά στις εξής τρεις κατηγορίες:

A1. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (Κ)

A2. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ (Ρ)

A3. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ (Π)

A4. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ (Πρ)

Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι μεγαλύτερη από 1,50 μ. (ελάχιστη).

❖ Αναλάμποντες Φανοί- κώνοι-κολωνάκια

Προβλέπεται η χρήση ηλεκτρικών φανών κατά τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, ειδικά στις περιπτώσεις αρχής-τέλους εργοταξίων καθώς και στις διασταυρώσεις με άλλες οδούς, σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους, ενώ σε απόσταση 2 μέτρων μεταξύ τους θα τοποθετούνται στις συναρμογές στενωσεων της λωρίδας κυκλοφορίας. Η τροφοδότηση τους γίνεται με συσσωρευτή ή συστοιχία συσσωρευτών ή ηλεκτρική τάση δικτύου που δεν υπερβαίνει τα 42 βολτ. Την τάση αυτή οφείλουν να έχουν κι οι τροφοδοτικοί αγωγοί που θα εξυπηρετούν τους φανούς. Οι αναλάμποντες φανοί θα τοποθετηθούν σε πινακίδες Π-78 ή Π-77 (ανάλογα την φορά της κυκλοφορίας) στις αποστάσεις που έχουν αναγραφεί και πιο πάνω.

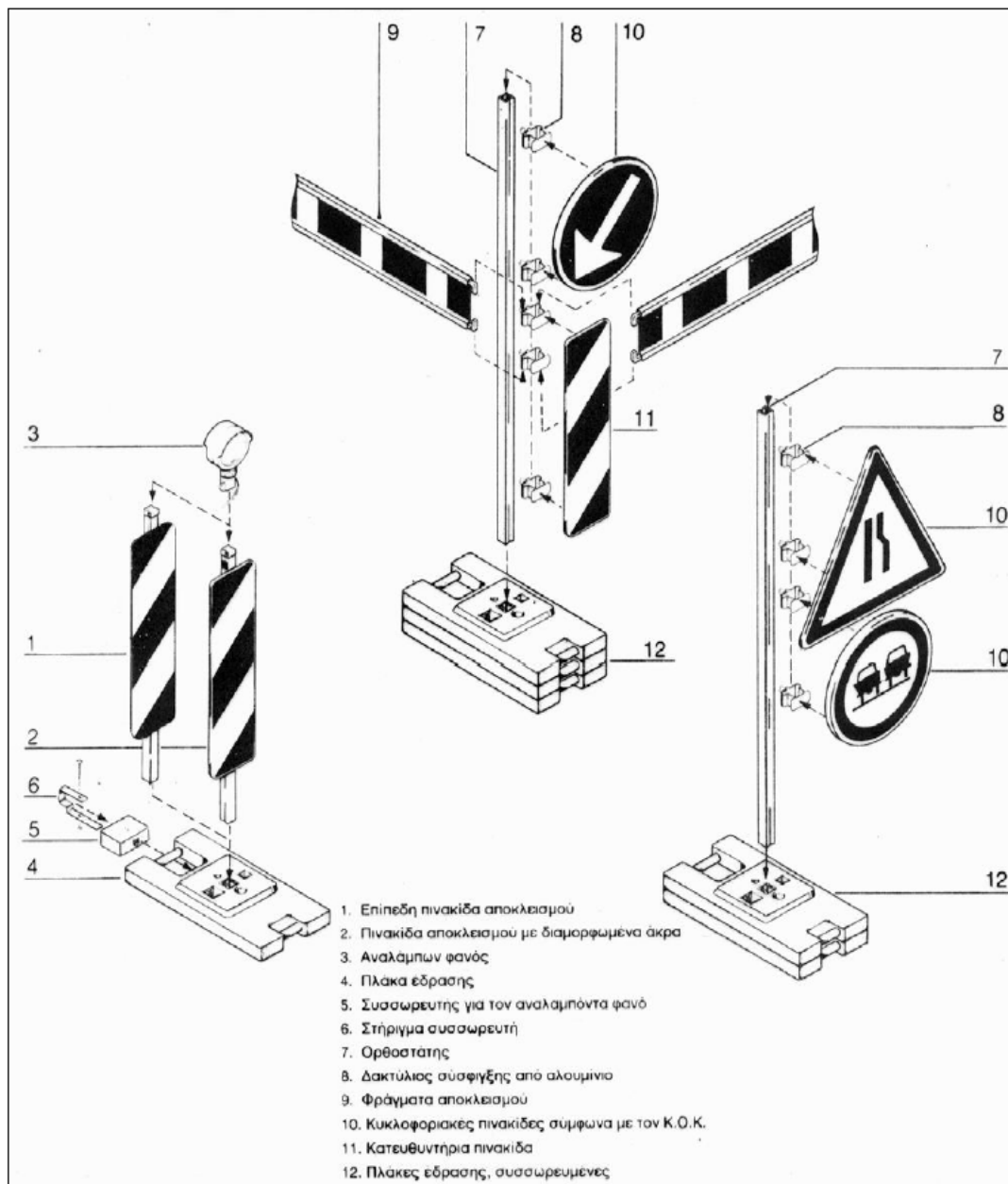
Επίσης στις περιπτώσεις όπου θα υφίστανται μικρής διάρκειας εργοτάξια στα οποία θα υπάρχει σύντομη διακοπή κυκλοφορίας, προβλέπεται η χρήση ελαστικών αντανακλαστικών κώνων διαφόρων τύπων από μαλακό PVC, χρώματος κόκκινου φωσφορίζοντος με ή χωρίς αντανακλαστική ταινία σε



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΟΔΟ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ «Elite City Resort» ΚΑΙ «Grecotel Filoxenia Kalamata»

σχήμα δακτυλίου σε επαρκή αριθμό, κατά αποστάσεις μεταξύ του έως 3 μέτρων και για ικανά μήκη ανάπτυξης.

Τέλος, κολωνάκια πλαστικά θα τοποθετούνται σε σημεία όπου υποδεικνύονται από τα σχέδια προς διασφάλιση της προσωρινής απαγόρευσης στάθμευσης για εξυπηρέτηση εκτροπών κυκλοφορίας οχημάτων και αστικής συγκοινωνίας.



Εικόνα 2 Διάταξη στήριξης μετακινητών πινακίδων σε θέσεις εκτελούμενων έργων (ΠΗΓΗ: ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ)



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΟΔΟ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ «Elite City Resort» ΚΑΙ «Grecotel Filoxenia Kalamata»

❖ **Φράγματα**

Χρησιμοποιούνται για τον αποκλεισμό και σήμανση ζωνών περιοχών εργασίας αποκλεισμού κυκλοφορίας και μπορεί να είναι:

- Ελαφρά κι ελαστικά με κυριότερη τη χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα ή τα εμπόδια τύπου New Jersey
- Μεταλλικά ή ξύλινα για αποτροπή της πτώσης ή υπερπήδησης αυτών από πεζούς
- Μετωπικά φράγματα , όπως πληροφοριακές πινακίδες Υποδείγματα Π74 και Π76.

Στην περίπτωση της παρούσας μελέτης προτείνονται, για την οριοθέτηση των εργοταξίων μακράς διάρκειας, η χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα.

Εφαρμογή σήμανσης

Η εφαρμογή της σήμανσης θα γίνει βάσει των σχεδίων και της έκθεσης της παρούσας μελέτης, όπως οριστικά θα εγκριθούν κι εφαρμοστούν από τις αρμόδιες Αρχές, τις γενικές Οδηγίες και τις τελικές υποδείξεις της αρμόδιας Τροχαίας.

Ο Ανάδοχος του έργου πριν την έναρξη κάθε φάσης οφείλει να ενημερώνει τόσο την αρμόδια τροχαία, όπως και την υπηρεσία υλοποίησης και το αστικό ΚΤΕΛ (στην περίπτωση που επηρεάζεται η λειτουργία του).

Συντήρηση σήμανσης

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ασφάλισης πρέπει να γίνεται κατά τρόπο που να εξασφαλίζει ότι θα παραμείνει στην ορθή θέση, σε καλή κατάσταση, με συνθήκες άμεσης αντιληπτικότητας από πεζούς κι οχήματα, για όλες τις ώρες ημέρας και νύκτας κι ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών. Αυτό προϋποθέτει τακτικές κι έκτακτες επιθεωρήσεις για να υπάρχει τακτική ή έκτακτη συντήρηση. Οι τακτικές αφορούν στις προκαθορισμένου χρόνου επιθεωρήσεις, συντηρήσεις, στηρίξεις κι αποκαταστάσεις, ενώ οι έκτακτες αφορούν στις από έκτακτους εξωγενείς παράγοντες συντηρήσεις κι επιθεωρήσεις, πχ λόγω κακών καιρικών συνθηκών, ατυχημάτων, δολιοφθορών κλπ.

Απομάκρυνση σήμανσης

Η απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης αφορά στην οριστική απομάκρυνση της σήμανσης, την αποκάλυψη των μονίμων πινακίδων οδικής σήμανσης και την οποιαδήποτε αποκατάσταση των φθορών οδοστρωμάτων και υποδομών από την κατασκευή των εκτελούμενων έργων και από την αποξήλωση της εργοταξιακής σήμανσης. Όλες οι ενέργειες και ρυθμίσεις που θα γίνουν θα πραγματοποιηθούν με συμφωνία και σε αρμονία με τις υποδείξεις από τους αρμόδιους φορείς.

Ο Μελετητής

Αντώνιος Κουτρομπής
Τοπογράφος Μηχανικός-Συγκοινωνιολόγος
Νόμιμος Εκπρόσωπος της ANK Technical Consultants E.E.

Επί του θέματος ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το 7^ο θέμα είναι η Ναυαρίνου.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Αυτή η σύμβαση πότε ξεκίνησε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εε, έχει ξεκινήσει κάποιους μήνες τώρα.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Κάποιους μήνες. Το ερώτημα λοιπόν είναι: γιατί δεν προηγείτο η Ναυαρίνου; Θα πά' να την κόψουμε μες στο κατακαλόκαιρο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γιατί είχαμε δώσει βάρος εκεί που γίνονται οι αναπλάσεις στο κέντρο της Καλαμάτας.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Με τι; Δηλαδή αυτό τον μήνα ας πούμε, γιατί δεν μπαίνει εκεί ο ανάδοχος, τώρα; Πριν ακόμη ξεκινήσουν τα μπάνια και ξεκινήσει η μεγάλη κυκλοφορία κλπ.;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τι πάει να πει θα μπει στο καλοκαίρι; Παίρνουμε την απόφαση τώρα και ανάλογα θα φτιάξει το πρόγραμμά του, δεν είναι θα το κάνω και το καλοκαίρι.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Εκτός εάν τώρα αποφασίσουμε ότι θα του πούμε ότι μετά την 1^η Σεπτέμβρη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, εντάξει, αυτό είναι νομίζω λογικό, δεν μπαίνει, ο εργολάβος δεν μπαίνει κάπου μόνος του χωρίς να έρθει σε επικοινωνία με...

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: *...(δεν ακούγεται)*, δεν έχουμε καμία αντίρρηση ως προς τη λήψη των μέτρων φυσικά, αλλά η παρατήρηση είναι αυτή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, σωστή. Δεν πρόκειται να αφήσουμε τώρα να μπει μέσα Ιούλιο ή Αύγουστο, είναι αυτονόητο αυτό.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Όχι, και αν πρέπει να μπει ας μπει τώρα τουλάχιστον.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτή τη στιγμή προέχουν οι αναπλάσεις στο κέντρο της Καλαμάτας, το βάρος, να προλάβουν να γίνουν οι αναπλάσεις και η αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης πριν τις αναπλάσεις που ακολουθούν. Εντάξει, θα το δούμε όμως και αυτό. Ανδρέα, μίλα...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Εννοείται, θα μιλήσω με τη ΔΕΥΑΚ εγώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...να δεις αν μπορεί ο εργολάβος να έχει κάποιο συνεργείο και να μπει τώρα το πρώτο διάστημα, γιατί μετά τις 20 Ιουνίου - 30 Ιουνίου δεν υπάρχει νόημα, η Καλαμάτα έχει πολύ κόσμο.

Λοιπόν, τι ψηφίζετε; «Υπέρ».

Η Δημοτική Επιτροπή, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006 και αυτές των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. πρωτ. 24250/07-05-2025 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, καθώς και στα συνημμένα σ' αυτήν Τεχνική Έκθεση και Σχέδια, τα οποία (εισήγηση – τεχνική έκθεση και σχέδια) καταχωρούνται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής,

την έγκριση της προτεινόμενης διευθέτησης κυκλοφορίας, με υλοποίηση της κατάλληλης ανά περίπτωση σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ' ΦΑΣΗ», σε τμήματα της οδού Ναυαρίνου του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, για συνολική διάρκεια περίπου είκοσι (20) ημερών, ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, και συνοπτικά ως ακολούθως:

Φάσεις 1 έως 5 (διάρκειας 4 ημερών ανά Φάση): Εναλλάξ κυκλοφορία κατά την πραγματοποίηση εργασιών στην οδό Ναυαρίνου με τη χρήση σηματορμών (σχέδια Σ-3.1, Σ-3.2, Σ-3.3, Σ-3.4 και Σ-3.5).

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Καντζιλιέρη Χριστίνα Ελευθερία
3. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
4. Κουτραφούρης Βασίλειος
5. Μαρινάκης Σαράντος
6. Τζαμουράνης Βασίλειος
7. Φάβας Γεώργιος
8. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)